



Kalundborg Taxa bliver
til Dantaxi 4x48

Falck anker alligevel
ikke kendelse

Thomas RB Petersen:
Branchens troværdighed
skal genopbygges

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforer@3f.dk

KURSER/UDDANNELSE

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser

Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus
og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX).
DEKRA har uddannelsescentre i hele landet.
Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller
E-mail: info@dekra.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Islandsvej 5, 7100 Vejle
BUS & GODS vognmandskurser
www.blivvognmand.dk - tlf. 2234 0500

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

VOLVO-RESERVEDELE

Spar op til 60% på Volvo-reservedele

Gratis katalog til alle Volvo.
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

Dantaxi 4x48



Kalundborg Taxa bliver til Dantaxi 4x48

Alle fem vognmænd fra Kalundborg Taxa med tilsammen 11 taxier har valgt at nedlægge Kalundborg Taxa som selvstændigt taxifirma. Men den lokale taxikørsel fortsætter. Vognmændene og chaufførerne vil forsat betjene kunderne som hidtil, men nu med Dantaxi 4x48's logo på dørene. Andre forskelle bliver, at taksterne skal beregnes på en ny måde og Kalundborg indgår i et stort taxikørselsområde, der dækker store dele af Sjælland.

Formand i Kalundborg Taxa Kim Grøn forklarer om baggrunden:

"Vi glæder os til at blive en del af et selskab med landsdækkende kørsel og en stor organisation, hvor der er dygtige og kompetente folk

til at tage sig af de administrative fællesfunktioner og udvikling. Skiftet sker som en helt naturlig følge af et mangeårigt og godt samarbejde mellem Kalundborg Taxa og Dantaxi 4x48. Det vil

stadig være de samme lokale vogne og de samme chauffører, som vores mange gode trofaste kunder møder, når de ringer efter en taxi, idet der bevares en kontaktperson i Kalundborg, som dagligt planlægger den faste kørsel, vagtplaner mv. og som samtidig fungerer som bindeled mellem Kalundborg og hovedkontoret i Virum".

Direktør i Dantaxi 4x48 Carsten Aastrup, der har stor erfaring i at samarbejde med taxivognmænd over hele landet:

"Jeg glæder mig til at byde

Dantaxi 4x48 i mere end 60 kommuner:

Dantaxi 4x48 er Danmarks største taxiselskab. På landsplan er over 1.700 taxier tilsluttet selskabet, og selskabet udfører taxikørsel i mere end 60 kommuner. Selskabet står bag den landsdækkende taxiapp MOOVE.

velkommen til alle vognmænd, chauffører og ikke mindst kunderne i Kalundborg. Aftalen vil bevare og styrke taxidækningen i området".

fortsættes næste side

Taxien kan snart bestilles via app

Telefonbetjeningen og faktureringen i Kalundborg Taxa er i de seneste seks år blev varetaget af Randers Taxa. Nu flyttet betjeningen tilbage til Sjælland. Når borgerne i Kalundborg fremover ringer til det kendte nummer 59 51 51 51, er det personale i Virum, der svarer. De 11 vogne kobles også på den landsdækkende taxa-app MOOVE, så taxien kan bestilles til fast lav pris helt uden om telefonkøen.

Med overgangen til Dantaxi 4x48 kommer taxierne i Kalundborg til at køre efter samme takster som Dantaxi 4x48's øvrige vogne på Sjælland. De første taxier er allerede monteret med det nye logo og allerede fra uge syv er Kalundborg Taxa blevet til Dantaxi 4x48.



Om Dantaxi 4x48 i Region Sjælland

Med det nye samarbejde udfører Dantaxi 4x48 taxikørsel i følgende områder i Region Sjælland: Greve, Guldborgsund, Kalundborg, Korsør, Køge, Lejre, Roskilde, Skælskør, Slagelse og Vordingborg. Dantaxi 4x48's vogne indgår i et omfattende samarbejde på tværs af Sjælland og Region Hovedstaden. Taxierne hjælper hinanden på kryds og tværs af de tidligere køreområder og 1.200 taxi'er deltager i samarbejdet.

Nye initiativer skal forebygge alvorlige ulykker

Tilsyn, vidensdeling og større åbenhed skal bidrage til, at vejgodstransportbranchen oplever et 2019 med færre ulykker. Beskæftigelsesministeren ønsker ny opmærksomhed på branchen efter en foreløbig opgørelse over ulykker sidste år. Branchen har været ramt af syv dødsulykker og har derudover mange ulykker set i forhold til antallet af ansatte.

Arbejdstilsynet skal på tilsyn blandt andet have øget fokus på arbejde i højden, akutte overbelastninger og risikoen for at blive ramt af nedfaldne genstande. Arbejdstilsynet skal derudover løbende mødes med branchen for at analysere alvorlige ulykker og så skal tilsynet informere mere målrettet om indsatsen og forebyggelsesinitiativer på hjemmesiden.

"Der er alt for mange, som kommer ud for en arbejdsulykke i vejgodstransportbranchen og desværre har vi også set en række dødsulykker. Det er selvfølgelig ikke noget, som jeg vil acceptere. Vi har sat ind med en særlig indsats i landbruget og en ny tilsyns-



Der er alt for mange ulykker i transportbranchen, siger beskæftigelsesminister Troels Lund Poulsen.

metode i byggeriet og i naturlig forlængelse af det sætter vi nu ind i transportbranchen. Vi skal have knækket ulykkeskurven", siger beskæftigelsesminister Troels Lund Poulsen.

De sidste detaljer i indsatsen vil falde på plads i tæt samarbejde med parterne i branchen.

Drømmen



Realiteten

Din forretnings fremtid afhænger af dig alene,
men datalogistic giver dig mulighed for at drive din forretning,
som du ønsker det – uden at blive flået.

Kontakt Oluf allerede i dag.

Branchens troværdighed skal genopbygges



Thomas RB Petersen havde den 1. januar 2019 været ansat som direktør i Taxi 4x27 i 10 år.

Jubilæum som direktør i Taxi 4x27

10 år med konstant udvikling

Tekst og foto: Tommy Verting

Thomas RB Petersen havde ved årsskiftet været direktør for Taxi 4x27 i 10 år. Han ser i dette interview tilbage på en tid, hvor rigtig meget er forandret og personligt mener han, tiden er gået meget hurtigt.

Thomas RB Petersen kendte en del til branchen, da han fik tilbudt stillingen som direktør. Han

kørte taxi i sin studietid og var heldig ca. 15 år efter at få et job som souschef under den daværende direktør for Amager-Øbro Taxi, Per Larsen, halvandet år før direktørstillingen blev ledig.

"Jeg kom tilbage til en branche, hvor der ikke var sket så meget. Der var blevet færre taxiselskaber, men dengang var der egentlig ikke så stor forskel på de enkelte selskaber andet end

størrelsen. Alle kørte efter samme priser og hos os var strukturen meget drejet over på direktørens arbejde. Han var en meget central person i alle processer og finanskrisen var lige startet", husker Thomas RB Petersen, der hurtigt erfarede, at taxi er en branche, hvor man ikke mærker noget til anerkendelse fra vognmændene.

"Når noget går godt, ville det være sket alligevel og når noget

går skidt er direktøren et fjols", forklarer direktøren med et smil.

CO2-projekt

"Under finanskrisen forsvandt der kunder og gadeture blev der færre af. Vi mistede 30 procent i omsætning og skulle spare. Dengang var der ingen kunder, der fik rabat. Vi tog fat i hotellerne og satte gang i et projekt om at køre CO2-neutralt for at skille os ud fra

de øvrige selskaber. Det lykkedes meget godt og vi fik rykket mange biler fra energiklasse D til energiklasse C. Færdselsstyrelsen havde netop indført energiklasser til taxi i lovgivningen, hvilket også hjalp til, men CO2-projektet gav os tilførsel af nye hotelkunder, hvoraf mange stadig er kunder hos os i dag", fortæller Thomas RB Petersen.

Først med App

"I 2010 var Amager-Øbro Taxi det første taxiselskab i landet, der indførte App til brug for bestilling af taxi. Hen ad vejen skiftede Amager-Øbro Taxi navn til Taxi 4x27 og der kom fokus på at få den gule farve med sort tag på alle bilerne.

I København var det svært at vokse og da vi 2012 fik en forespørgsel fra Taxa Vendsyssel, som dengang bestod af Hjørring Taxa, Frederikshavn Taxa, Skagen Taxa og Brønderslev Taxa, slog vi til og indledte samarbejde med Frederikshavn Taxa og Skagen Taxa. Det blev begyndelsen til det, vi er i dag - Et lille landsdækkende selskab på vej op", fastslår direktøren med et glimt i øjet.

Click A Taxi

"I 2013 blev branchen tilført et nyt koncept - Click A Taxi, som hurtigt fik både Aarhus Taxa og TAXA 4x35 som kunder. Vi tordnede dengang imod at lukke "mellemand-

lere" ind og sagde nej til at betale to kroner plus moms, for hver tur Click A Taxi kunne levere af vores egne kunder. Men vi gik alligevel med på vognen året efter, da Click A Taxi konverterede sig selv fra en App-løsning til et Dispatch-system og blev til "Drivr". Vi blev forført af de ideer og tanker, som Drivr stod for og skulle nu tage stilling til, om vi ville fortsætte med at anvende det østrigske system, FMS eller skifte helt over til Drivr.

Desværre levede Drivr ikke op til vores aftaler om at gøre systemet færdigt og da Drivr ikke ville stille de nødvendige garantier og en deadline, så var vi tvunget til at gå tilbage til FMS. Det var ær-

gerligt, fordi med Drivr kunne vi have fået en god App og et godt Callcenter. De kunne bare ikke nå at få det færdigt.

Drivr var nu låst af en klausul om, at de ikke måtte drive taxiforretning i Danmark og gik konkurs kort efter. Dødsboet blev senere overtaget af andre, som nu viderefører noget under navnet "Drivr", forklarer Thomas RB Petersen, der understreger vigtigheden i at være i front teknologisk uden at være låst fast på enkelte leverandører og kun gå efter leverandører, der er til at betale. Direktøren mener

fortsættes næste side

Vi er købere af din taxa uden afgift

Kontant afregning - afhentning over hele landet

- › Hurtig handel
- › Gratis, uforpligtende og professionel vurdering

bilbud.dk

Kontakt:

Salgschef Peter René Bostrup

Tlf. 25 735 735 • peter@bilbud.dk



dog ikke, at en App-løsning er svaret på alt. Til "her og nu ture" er Apps udmærket, men mange ture bestilles på andre måder og der er stadig mange kunder, der ikke kan håndtere en App, og stadig skal serviceres via Callcenter.

Aarhus krævede tre forsøg

Taxi 4x27 kørte nu videre med FMS og droppede den gamle radioløsning for at overgå til en dispatch-løsning med simkort og tablets i bilerne og satte gang i forhandlinger med Aarhus Taxa om et eventuelt samarbejde, som strandede kort efter. Ja faktisk blev det til hele tre forsøg for at komme ind i Aarhus inden det lykkedes i eftersommeren 2017 med det, der i dag hedder Taxi 4x27 Aarhus med et par og tyve biler. Herefter fulgte Odense og Struer.

"I Aarhus har vi etableret et lokalt Callcenter, som er bemandet i dagtimerne. Vi har en landsdækkende aftale med HB Care, som genererer mange og godt

betalte ture - især i Aarhus. Vi kæmper for at følge med i Aarhus og Odense og kunne godt bruge lidt flere biler. Det strategiske samarbejde med HB Care betyder, at vi skal bruge endnu flere biler i

Odense/Fyn, hvor HB Care har vundet et stort udbud og det samme gælder andre steder i Danmark".

Cabonline

"Vi er i dag mere end 300 biler og fortsætter med at vækste over hele landet for at klare os i konkurrencen og i erkendelse af, at vores vognmænd er af ældre dato, forhandler vi om et samarbejde med svenske Cabonline, hvor vi får tilført både kunder og kapital til yderligere udvikling. Vognmændene får en øjeblikkelig gevinst i form af en stærkt reduceret pladsleje i mange år fremover", understreger Thomas RB Petersen. Han er pt. i fuld gang med den skriftlige dokumentering af selskabet kaldet en "Due Dilligence", som er en undersøgelse af en virksomhed inden underskrivelsen af en endelig kontrakt finder sted.

Personligt håber Thomas RB Petersen på, at svenske Cabonline kan drage fordel af hans erfaring og gøre ham til chef for den danske afdeling af Cabonline.

Et godt team

Når Thomas RB Petersen kigger tilbage på de første 10 år på direktørposten, er han ikke i tvivl om, hvorfor det er gået så godt for ham.

"Dels har jeg haft et godt samarbejde med mine medarbejdere, det er jo dem, der gør det egentlige arbejde på centralen og administrationen og det er lykkedes mig at øge den enkeltes ansvar,

kompetencer og selvstændighed - hvilket er noget, jeg lægger stor vægt på og ikke mindst har jeg igennem alle årene haft et fænomenalt godt samarbejde med vores formand, Claus Rubek Jørgensen. Vi er et godt team med en god forretningsforståelse og en god forståelse af taxiforretningen, vognmændene og chaufførerne. Jeg mener også, at vi i dag har en rigtig god bestyrelse, der sætter forretningen i fokus. Selvfølgelig har der været svipsere - f.eks. på taksterne", erkender direktøren.

"I min optik er hele branchens prisniveau for højt. Alle de kunder branchen vandt tilbage efter Uber, har alle - ikke kun 4x27 - brændt af igen. Vi brændte højst, fordi vi satte priserne mest op. Det var smart i starten, da der manglede biler, men i efteråret viste det sig nu at være en dårlig idé på grund af tilgangen af alle de nye biler og fordi de fleste kom ud i København. Det havde vi ikke lige regnet med og vi slipper ikke af med dem før chauffører og vognmænd finder ud af, at der ikke længere er de samme penge at tjene i branchen. Den balance kan tage mange år at finde.

Det så vi i Sverige efter de afregulerede, men i dag er taxikørsel i Stockholm en god forretning - både for chauffører, vognmænd og kørselskontorer. Første trin er at sætte priserne ned og vænne folk til, at de bare kan gå ud på gaden og praje en vogn igen i stedet for at tage bussen. Det gælder især uden for myldretiden, hvor der rent faktisk er plads til at gøre det. Nogle kalder det et ræs mod bunden. Jeg mener, det er at finde en balance, hvor udbuddet af kunder bliver gjort større med nogle - for kunderne - mere rimelige priser, der så i sidste ende giver vognmanden en omsætning, der gør, at han kan lønne chaufførerne ordentligt - hvis der overhovedet bliver plads til chauffører i fremtiden.

Vi skal lære at kigge på omsætning og ikke hvad den enkelte tur lige giver. I den forbindelse tror jeg på, at måden vi sælger Taxi 4x27 til Cabonline er strategisk og taktisk rigtig. Det er rigtigt, at vognmændene mister selvstændighed. Men de er alle højt oppe i alderen med en gennemsnitsalder på 62 år, så hvad er det egentlig for en selvstændighed, de sælger, når det

Fakta

Taxi 4x27 opererer pt i følgende byer:

København • Skagen • Frederikshavn • Struer • Holstebro
Sønderborg • Aarhus • Odense

Cabonline opererer i Sverige, Finland, Norge med ca. 7.000 biler fordelt på ca. 3.500 vognmænd.



kommer til stykket. De får ikke penge i hånden, men lavere omkostninger.

Cabonline, der investerer i os, har flere penge til at udvikle det selskab vognmændene skal tjene penge på at køre i de næste par år. Cabonline køber et selskab, der ikke giver overskud, men betaler for en adgang til markedet og muligheden for at bygge selskabet op til fordel for os alle.

Vores vognmænd er garanteret en lav pladsleje de næste tre år og pladslejegarantier frem til 2027, hvor alle de gamle bevilinger udløber.

"For branchen generelt tror jeg, at de næste par år skal bruges til at genopbygge branchens troværdighed som en professionel samarbejdspartner for både private kunder samt offentlige og private virksomheder, men også

overfor vognmændene. Hele historien om IVS-hajer, hemmelige salgsaftaler, hemmelige gebyrer og ufuldstændige og lidt for smarte regnskaber har undermineret vognmændenes tillid til deres bestillingskontorer og fremmanet et modsætningsforhold. Der burde være sammenhold og samarbejde.

Branchen er totalt splittet. Både på bestillingskontor-

kørselskontorniveau og på vognmandsniveau. Det er mit håb for branchen, at man kan samle sig bag én forening, der arbejder for hele branchen og ikke er belastet af "særlige interesser", sådan som vi så det under forberedelserne til den nye taxilov", slutter Thomas RB Petersen.

TAXAIMPORT

Behimo A/S

- Find selv bilen og lad os gøre arbejdet!

Markedets bedste priser, langt billigere end du regner med - Kontakt os idag.

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på info@taxaimport.eu

Nyhed!

Vi køber alle typer brugte taxi og flexbiler uden afgift - omgående afregning - Ring eller skriv med det du har.



Behimo A/S
DK-6200 Aabenraa

Se vores biler på www.taxaimport.eu



Falck misbrugte sin dominerende stilling til at ekskludere BIOS

Konkurrencerådet har fundet, at Falck Danmark A/S misbrugte sin dominerende stilling ved at have fastlagt og implementeret en strategi om at ekskludere konkurrenten BIOS Ambulance Service Danmark A/S fra ambulancekørsel i Region Syddanmark.

Konkurrencerådets formand, Christian Schultz, siger:

”Falcks strategi over for BIOS bestod blandt andet af - i det skjulte - at formidle negative historier om BIOS til presse og medarbejdere samt målrettet at påvirke de ambulancereddere, der overvejede job hos BIOS. Strategien skulle forhindre, at redderne søgte til BIOS. Samlet set gjorde Falcks adfærd det svært for BIOS at rekruttere reddere”.

”Virksomheder må selv sagt gerne forsøge at fastholde deres medarbejdere. Men når man som Falck udnytter sin dominerende position og igennem en række handlinger, der ligger uden for almindelig konkurrence på ydelser, søger at ekskludere en konkurrent, så er det i strid med konkurrenceloven”.

”Når vi giver Falck påbud om

at ophøre med den type ulovlig adfærd, øges sandsynligheden for, at andre aktører byder på fremtidige udbud af ambulancekørsel i Danmark”.

Konkurrencerådet har afgjort, at Falck Danmark i perioden fra 25. august 2014 til oktober 2015 har misbrugt sin dominerende stilling ved at have fastlagt og implementeret en strategi om at ekskludere BIOS fra det danske marked for ambulancetjenester. Strategien har haft som formål at skabe usikkerhed og bekymring om BIOS som leverandør og arbejdsplads samt at gøre det vanskeligt for BIOS at rekruttere ambulancereddere i Region Syddanmark.

Konkurrencerådet påbyder blandt andet Falck at ophøre med den ulovlige adfærd. Samtidig har rådet besluttet at anmelde

sagen til Statsadvokaten for Særlig Økonomisk og International Kriminalitet med henblik på en strafferetlig forfølgelse. Det vil dog først ske, efter en eventuel ankesag er afgjort ved Konkurrenceankenævnet.

BIOS blev Falcks største konkurrent, da selskabet i august 2014 vandt et udbud om at varetage blandt andet ambulancetjenester i Region Syddanmark i en periode på ti år fra september 2015.

Efter udbuddet var afgjort, fastlagde Falck en strategi om at ekskludere BIOS fra det danske marked for ambulancetjenester. Strategien blev implementeret via en række aktiviteter, som var tidsmæssigt sammenhængende og som supplerede hinanden. Aktiviteterne omfatter blandt andet aktiviteter på de sociale medier, formidling af negative historier om BIOS, brug af interne nyhedsbreve og mails samt målrettet påvirkning af ambulanceredderne i Region Syddanmark.

Ambulancereddere er en meget væsentlig – og samtidig

en begrænset – ressource for en ambulancevirksomhed. For at kunne opfylde kontrakten med Region Syd var BIOS nødt til at erhverve ambulancereddere fra Falck.

Falck spiller en dominerende rolle på markedet

Konkurrencerådet har desuden vurderet, at Falcks ekskluderende aktiviteter ikke var udtryk for almindelig konkurrence på ydelser (dvs. det der konkurrenceretligt kaldes ”competition on the merits”), samt at aktiviteterne samtidig var egnede til at begrænse konkurrencen. Derfor er konkurrencereglerne overtrådt.

I juli 2016 kom BIOS under konkurs og fra august hjemtog Region Syddanmark ambulance-driften gennem sit eget nystiftede selskab, Ambulance Syd.

BIOS Ambulance Service Danmark A/S var datterselskab til et hollandsk moderselskab, som har drevet ambulancetjeneste i Holland siden begyndelsen af 1900-tallet.

Bliv vognmand hos DRIVR

En app, en chauffør og en bil
– alt sammen med et swipe.
Det er DRIVR!



Vi er det nye digitale, miljøvenlige og fremtidssikre kørselskontor i Storkøbenhavn. Vi er godkendt af Trafikstyrelsen.

- Markedets laveste pladsleje
- Ingen binding og kun 30 dages opsigelse
- Intet indskud eller depositum
- Ugentlige afregninger
- Egen online driftsportal



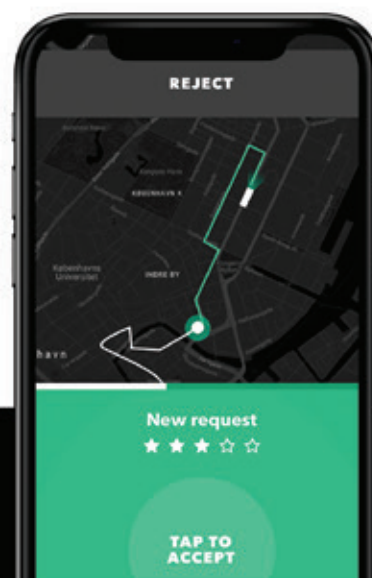
Informationsmøde for vognmænd
19. september fra kl. 10 - 12 i København
Læs mere på www.drivr.com/vognmand

KUN HOS DRIVR KAN DU LEASE TOYOTA TIL MARKEDETS LAVESTE PRISER:

- Fast leasing pris fra kr. 5.200,- inkl. moms
- Ingen førstegangsydelse, indskud eller depositum
- Rabat på brændstof
- Billig forsikring

Kontakt os idag for en uforpligtende samtale:

www.drivr.com/vognmand
tilmeld@drivr.com
Tlf.: 78 75 99 22



DRIVR

DRIVR er navnet på Danmarks første fuldt digitale kørselsservice, der via en innovativ app sikrer et funktionelt, miljøvenligt og effektivt transportkoncept for både vognmænd og brugere af appen. DRIVR er godkendt af Trafikstyrelsen som kørselskontor, og både software og firma lever op til myndighedernes krav under den nye taxilov.

Falck anker alligevel ikke kendelse om konkurrenceforhold

Falck ville i første omgang have Konkurrenceankenævnet og senere domstolene til at afgøre sagen, fordi de i samråd med deres juridiske rådgivere var uenige i rådets konklusioner. Falck mente ikke, de havde overtrådt konkurrenceloven. Men mandag morgen lød det anderledes fra Jakob Riis, der er CEO for Falck.

"Falck levede i 2014-15 ikke op til omverdenens og vores egne forventninger til os selv. Det er helt uacceptabelt, hvad der blev sagt og gjort dengang. Vi har klare etiske retningslinjer for, hvordan vi agerer over for konkur-

renter, og vi er godt på vej i vores oprydning og turnaround. Det ønsker vi ikke, at der sås tvivl om. At anke sagen ville kompromittere den etiske linje, vi står for. Forretningsmæssigt ville det fjerne fokus fra den turnaround, vi er godt på vej med. Nu gælder det om at genoprette vores kunders og omverdenens tillid til Falck," sagde Jakob Riis.

"I sidste uge understregede Jakob Riis, at de havde fået et påbud om ikke at agere, som de gjorde i 2014-15, hvor de talte dårligt om en konkurrent. Jakob Riis mente ikke Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen forholdt sig

til, hvorfor BIOS gik konkurs, men kun til, om Falck har handlet på en måde, som begrænser konkurrencen i markedet.

"Det er pinligt for Falck, at vi står i en situation, hvor konkurrencemyndighederne kan skabe tvivl om vores ageren. Vi har ikke levet op til vores egne og omverdenens forventninger til Falck, men vi har ifølge vores juridiske rådgivere holdt os inden for konkurrencelovens rammer".

I Falcks offentlige undskyldning fra juni 2018 redegjorde Falck for hovedparten af de punkter, som Konkurrencerådet peger på i sin kendelse. Falck skrev:

"Vi var for optagede af at søge viden om BIOS. Vi delte for velvilligt oplysninger om en konkurrent med blandt andre journalister, der researchede om BIOS. Flere gange skete det på en måde, hvor det ikke var tydeligt, at Falck var bidragsyder. Vi har sagt og skrevet ting, som vi fortryder. Vi ønsker aldrig igen at stå i en lignende situation".

"Sagens akter dokumenterer, at vi gjorde en stor indsats for, at vi kun delte viden, som var korrekt og kunne dokumenteres af enhver. Falcks indsamling og deling af viden kunne i sig selv ikke forhindre en konkurrent i at etablere sig. Det ændrer ikke ved, at vi skulle have holdt os langt væk", udtalte Jakob Riis.

Det hollandske selskab BIOS har varslet, at Falck kan imødesee en erstatningssag.

Medier ikke skarpe nok

Flere medier bragte artiklerne om Bios, bl.a. Fyens Stiftstidende:

"Kendelsen fra Konkurrencerådet har skabt debat på redaktionen om, hvorvidt der er steder, hvor vi i bakspejlet skulle have været skarpere", lød det i sidste uge i en udtalelse fra Fyens Stiftstidende til Fagbladet Journalisten.

Tilladelser til erhvervmæssig persontransport købes

Chauffør ønsker at købe en tilladelse til erhvervmæssig persontransport

Formidling via Taxi Minibus & Bus Danmark på mail: taxi@verting.dk

IVECO
BUS



ISUZU
BUS

Vejstruprød Bus Import • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Ny minibus

- efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



**Mercedes Benz
Sprinter 314 CDI**

Fra
kr. 350.000,-
eksl. moms

E6 - 3500 kg. - M1 - Lift

Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Bemærk: Den anførte pris er for standard opbygning. Den viste model kan have udstyr, der ikke er inkl. i prisen. • Der tages forbehold for trykfejl



Fakta om E.ON hurtigladestandere

- Tre udtag: CCS, Mennekes type II og CHAdeMO
- Kapacitet på 43 kW AC og 50 kW DC (afhængig af biltype) og kan lade to elbiler samtidigt (en AC og en DC)
- Det tager 20-30 min. at lade batteriet op til 80 pct. (afhængig af batteristørrelse)

Al strøm i E.ONs offentlige ladenetværk kommer fra vedvarende energikilder.

E.ON åbner seks nye hurtigladestationer i København

Københavns Kommune skal være CO₂-neutral fra 2025 og regeringen vil udfase taxier med udstødningsrør fra samme år. For at understøtte den grønne omstilling åbner energiselskabet E.ON seks nye hurtigladestationer i København.

Københavns nye hurtiglade-stationer vil kunne sætte strøm til flere taxier og beliggenhederne er nøje udvalgt i samarbejde med taxibranchen. På den måde kan taxierne lade op, mens de venter på kunder.

"Den grønne omstilling af taxibranchen er et af de vigtigste områder at tage fat på. En taxi kører omkring otte gange så meget, som en privatbilist, så når en benzindrevet taxi udskiftes med en eldrevet taxi, er gevinsten på miljø- og klimaregnskabet også otte gange større", forklarer Tore Harritshøj, adm. direktør i E.ON, der står bag Danmarks største ladenetværk på mere end 1.350 ladepunkter.

De nye hurtigladere er resul-

tet af et partnerskabsprojekt som Region Hovedstaden har gennemført sammen med bl.a. Københavns Kommune, Københavns Lufthavn, E.ON, hoteller og taxibranchen.

"Vi ser et stort potentiale for bedre klima og renere luft ved grønne taxier. Elladere er en vigtig forudsætning, så det er godt, at de nu er at finde flere steder i København. Forhåbentlig vil store offentlige og private virksomheder efterspørge grønne taxier, så de kan blive et reelt valg, som alle kan få gavn af", siger enhedschef i Region Hovedstaden Kåre Albrechtsen.

Danskerne foretrækker el-taxier

Den grønne omstilling af taxibranchen bakkes samtidig op af et stort flertal af danskere, viser en ny undersøgelse, der netop er blevet offentliggjort af Det Økologiske Råd. I undersøgelsen siger otte ud af ti danskere, at de hellere ville vælge en eltaxi, hvis

de fik muligheden. I dag skal man dog se længe efter en lydløs taxi, da det stadig kun er et fåtal af Danmarks cirka 4.000 taxier, der kører på strøm.

"Danskerne vil gerne kunne transportere sig grønt - også når de kører i taxi. Og nu har et bredt flertal i Folketinget gjort det attraktivt for taxibranchen at anskaffe sig el- og brintbiler til formålet via øremærkede grønne taxitilladelser. Det bringer os ikke i mål med den grønne omstilling på transportområdet, men det er et vigtigt skridt - både for klimaet og for luftforureningen i byerne", siger Kathrine Fjendbo Jørgensen,

transportpolitisk medarbejder i Det Økologiske Råd.

Et flertal i Folketinget indgik i januar en aftale om at tildele 300 grønne taxitilladelser for 2019 og 2020. Ændringen i taxiloven forventes at træde i kraft den 1. juli 2019.

I regeringens klima- og luftudspillet foreslås det bl.a. at der skal reserveres plads til grønne taxier forrest i køen ved trafikknudepunkter. Ændringen af taxiloven ventes at sætte 100 grønne taxier på gaden i år og 200 næste år.

De nye hurtigladere er opsat på følgende beliggenheder og er tilgængelige for alle E.ONs el-bilkunder og andre el-bilister mod betaling:

- Nyropsgade 30, København
- Dampfærgevej 30, København
- Copenhagen Marriott Hotel, Kalvebod Brygge 5, København
- Bella Sky, Center Blvd. 5, København
- Øster Allé 62, København
- Frederiksberg Brædegade, Frederiksberg



Bliv en del af Taxi 4x27

Vi mangler biler i Aarhus, Sønderborg, Odense og Holstebro

Vil du være en del af et landsdækkende samarbejde? Taxi 4x27 søger samarbejdspartnere i hele Danmark!

Vil du gerne fortsætte, som du plejer under eget navn, telefonnummer og logo
- så er en aftale med Taxi 4x27 det rigtige valg.

Vil du selv drive Kørselskontor?

Vi tilbyder samarbejde om system, Call Center eller blot samarbejde om kørsel.
Har du dit eget selskab, kan du fortsætte under eget selskabsnavn og telefonnummer.

Taxi 4x27 arbejder målrettet på at blive et landsdækkende netværk af taxivognmænd og taxicentraler.
Vil du være med så kontakt os!

Det er ingen hemmelighed, at vi forhandler om at blive en del af Skandinaviens største taxiselskab, hvilket betyder endnu flere fordele for dig som vognmand i form af lavere pladsleje og en Skandinavisk App mm.

Vil du have et uforpligtende møde med os?

Kontakt os, så kan vi sætte et møde op med dig/er i al fortrolighed. Er du usikker på den kontrakt, du har indgået med et andet selskab, er vi klar til at hjælpe dig med at finde ud af dine muligheder. Husk der findes altid en løsning - Hos Taxi 4x27 ønsker vi kun glade og tilfredse vognmænd!

Kontakt for yderligere:

Direktør Thomas RB Petersen
tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 27 00

Salgschef Per Hansen
ph@taxi4x27.dk eller mobil 21 25 13 32





Teknologi og drivmidler i NT's flåde af busser og flexbiler

Regeringen er for længst kommet med et grønt udspil på transportområdet, hvor deadline for overgangen til grøn transport hedder 2030. Trafikselskaberne forventer dog på flere områder, at overgangen vil ske hurtigere og i takt med udviklingen.

I dag er traditionel diesel det dominerende brændstof i NT's flåde af busser og flexbiler. De nordjyske tog kører derimod på GTL. Mens traditionel diesel er velkendt, er GTL et relativt nyt produkt.

Syntetisk diesel, GTL, er et flydende brændstof til dieseldrevne motorer fremstillet af naturgas i stedet for råolie. Det brænder renere end råoliebaseret diesel og der udledes derfor væsentlig færre skadelige stoffer og færre partikler. Til gengæld medfører GTL-drift ikke nogen reduktion i CO₂-udledningen. GTL kan anvendes i det eksisterende dieselmateriel uden særlige

tilpasninger og er kun marginalt dyrere end traditionel diesel. Men der er miljøvenlige alternativer:

Syntetisk biodiesel

2. generation BTL er et affalds- og restprodukt, der anses for CO₂-frit ved afbrænding. Udledningen af NOX og partikler ligger under euronormernes grænseværdier. Støjniveauet er det samme som ved dieseldrift. BTL kan anvendes i det eksisterende dieselmateriel uden særlige tilpasninger, men selve brændstoffet er ca. 45 % dyrere end diesel ved de gældende dieselpriiser. Konventionel diesel skal i øvrigt iblandes mindst 7 % BTL.

Biogas

Biogas er som biodiesel et CO₂-frit affalds- og restprodukt. Udledningen af NOX og partikler ligger en del under euronormernes grænseværdier. Gaskøretøjer har et lidt lavere støjniveau end

ved dieseldrift. Gaskøretøjer er lidt dyrere end dieselbusser i indkøb og vedligeholdelse og de kræver, at der allerede findes eller at der bliver etableret gastankanlæg.

El

Med el som drivmiddel udledes der ikke CO₂, NOX eller partikler lokalt. Udledningen fra selve energiproduktionen afhænger af de primære energikilder, men udledningen pr. energienhed er mindre og støjniveauet er markant lavere end dieselskøretøjer. Det er muligt via certifikater at få grøn el. Den teknologiske udvikling på området går hurtigt, men markedet er domineret af mindre erfarne producenter med svag forankring i Danmark. De samlede omkostninger forventes at være ca. 5-10% højere end dieseldrift.

Vurderingen er, at el-busser og el-biler i et stort omfang kan blive konkurrencedygtige i 2021-2025. El-busser og el-biler forventes på

længere sigt at udgøre en stor andel af NTs samlede flåde.

Brint

Brintbusser og brintbiler er i udgangspunktet el-køretøjer, der er suppleret med en brændselscelle. Med brint som drivmiddel udledes der hverken CO₂, NOX eller partikler lokalt. CO₂-udledningen i forbindelse med produktionen af brint afhænger af energimikset i systemet, men det er muligt via certifikater at få grøn brint. Støjniveauet er som ved el drift lavere end ved dieseldrift.

Omkostningerne ved brintdrift er dog markant højere end ikke bare diesel men også andre tilsvarende grønne teknologier i både anskaffelse og drift og der findes kun få producenter.

Forventningen er, at brint vil blive testet i NT fra 2019-2022 og implementeringen i drift vil gå langsomt i de første år herefter.

Danmarks billigste pladsleje

Bliv vognmand
hos **WATERFRONT**

Månedlig pladsleje
kun kr. 1.500,-



- › Er du alenekørende vognmand har vi det rette tilbud til dig!
- › Vognmandsvenligt kørselskontor
- uanset hvor i landet du vil drive din taxiforretning!
- › Vi sørger for lovpligtig rapportering til myndigheder!
- › Ingen skjulte gebyrer!
- › Kun 30 dages opsigelse!

WATERFRONT

TAXI

44 24 44 24

Mange nye projekter i Region Midt i 2019

Året 2019 er godt i gang og der er taget hul på årets store projekter. Region Midtjyllands besparelser skal planlægges og implementeres, Aarhus siger farvel til pap-periodekortet til fordel for digitale billetløsninger, Ungdomskortet kommer på Midttrafik app, Herning får nyt bybusnet og Letbanen åbner på strækningen mod Grenaa m.m.

Viborg bybusser tager cykler med gratis

Siden 1. januar 2019 har kunderne kunne medbringe cykel i Viborg bybusser. Undtagen på hverdage mellem kl. 7.00 og 9.00. Det er gratis at medtage en cykel. Til gengæld er pladsen begrænset. Der er plads til max 2 cykler og pladsen deles med barnevogne, kørestole, rollatorer og lignende efter først-til-mølle-princippet.

Muligheden for at blive afvist af chaufføren har i første omgang skabt bekymring hos en række kunder på de sociale medier. Om det har noget på sig, bliver afgjort i den 2-årige forsøgsordning, som Viborg Kommune har iværksat for at styrke Viborg som cykelby.

Midttrafik følger forsøget tæt for at samle erfaringer, der kan videregives til andre kommuner med samme ønsker.

Region Midtjyllands besparelser

Midttrafik har nu modtaget kommunernes bestillinger på alternative løsninger til de ruter, som Region Midtjylland helt eller delvist stopper med at finansiere. Nu venter arbejdet med planlægning, implementering og information til kunderne.

Farvel til pap-periodekort og salgssteder i Aarhus

Dispensationen til at køre videre med et pap-periodekort på 4 zoner, som Aarhus fik i forbindelse med Takst Vest i marts 2018, udløber 17. marts 2019. Midttrafik har siden efteråret 2018 forsøgt at påvirke de cirka 13.000 kunder med pap-periodekort til at skifte til enten Midttrafik app eller rejsekort frivilligt. 5.000 kunder har allerede skiftet pappet ud. Og frem til marts 2019 er det last call for de sidste 8.000 aarhusianere, der endnu ikke er konverteret til en digital billetløsning. Målgruppen er 0-97 år, og informationsindsatsen tager højde for, at nogle kunder skal motiveres til at skifte, mens andre kunder skal have hjælp til skiftet.

Med udfasning af pap-periodekortet lukker alle salgssteder ned,

ligesom det er sket i resten af Midttrafiks område i kraft af takstreformen Takst Vest. Midttrafik Kundecenter vil fortsat hjælpe kunderne med information og vejledning via telefon, chat eller personlig betjening efter 17. marts 2019.

Pensionistkort i alle Midttrafiks kommuner

Især den ældre målgruppe af kunder har svært ved digitaliseringen af Midttrafiks billetprodukter. Fra sommeren 2019 vil alle pensionister og førtidspensionister derfor få mulighed for at købe et pensionistkort på pap, uanset hvilken kommune de bor i. Pensionistkortet kommer i to modeller:

- Et pensionistkort, hvor de kan rejse frit inden for kommunen på alle ugens dage, undtagen mellem 7.00 - 8.30 og kl. 15.00 - 17.00 på hverdage til en månedlig pris på 180 kr.
- Et pensionistkort med fri rejse i hele kommunen uden tidsbegrænsninger til en årlig pris på 365 kr. (Randers, Horsens, Holstebro og Struer har valgt at tilbyde denne løsning)

En webshop skal gøre det let for pårørende og kommunernes

borgerservice at hjælpe pensionister med bestilling af pensionistkortet, hvis de har behov for det. Webshoppen er under udvikling og forventes færdig i løbet af første halvår af 2019.

Ungdomskort på Midttrafik app

Helt anderledes ser det ud for den målgruppe, der bruger Ungdomskort. Her er man mere end parat til at sparke pap-kortet til hjørne. Efterspørgslen fra de unge er stor og arbejdet med at kunne tilbyde Ungdomskort på Midttrafik app er i fuld gang. Udover at Ungdomskortet kommer på et mere tidssvarende medie, betyder det også en række fordele for kunderne: Leveringstiden bliver markant kortere – fra op til 14 dage til 0-1 dage, betalingen foregår direkte i Midttrafik app med betalingskort eller MobilePay og ændringer af perioder kan foretages direkte i Midttrafik app.

Sideløbende samarbejder Midttrafik med de øvrige trafiksektorer og togoperatører om at få Ungdomskortet over på rejsekort. Midttrafik har et ønske om, at kunne tilbyde de unge samme valgmulighed, som kunderne har ved køb af et pendlerkort.

Midttrafik forventer, at de første kunder kan få Ungdomskort på app fra august-kvartalet og Ungdomskort på rejsekort i løbet af 2020.

Letbanen åbner mod Grenaa

Kunderne på Djursland kan glæde sig til, at Letbanen begynder at køre på strækningen mod Grenaa inden sommeren 2019. I første omgang vil Letbanen kun køre mellem Aarhus H og Grenaa. Senere, når driften er sikker, vil Letbanen fortsætte til Mårslet og Odder, som det er oprindeligt planlagt. Lært af erfaringerne fra åbningen mod Odder, vil Midttrafik denne gang sikre sig, at driften

kører som den skal. På den måde undgås at eventuelle opstartsvanskeligheder skaber forsinkelser andre steder i letbanesystemet. Kunderne i Mårslet vil dog ikke blive snydt for letbanedrift fire gange i timen. Når Letbanen tager hul på sidste del af den planlagte strækning, vil der to gange i timen køre letbanetog igennem fra Lystrup til Mårslet.

Herning og Viborg får nyt bybusnet

Når der er køreplansskift 30. juni 2019, skal borgerne i både Viborg og Herning vænne sig til et helt nyt bybusnet. I Herning ønsker politikerne at tilbyde en bedre service til de borgere, der benyt-

ter kollektiv trafik. Tilretningen af det eksisterende bybusnet skyldes ikke besparelser, men tilgodeser byudvikling og borgernes behov. I Viborg er anlægsarbejdet omkring Banebyen, Banevejen og den nye indgang til Regionshospitalet afsluttet. Bybusnettet bliver tilrettet, så det betjener det nye byområde inden for den nuværende økonomiske ramme.

Kollektiv trafik i Hedensted skal frem i lyset

Hedensted kommune vil i 2019 køre et projekt, der skal udbrede borgernes kendskab til de mobilitets tilbud, der eksisterer i dag. Formålet er at systematisere, kombinere og formidle kommunes

mobilitetsmuligheder og kombinere dette med eksisterende informationsplatforme og betalingsmuligheder. Region Midtjylland har bevilget tilskud på 500.000 kroner til markedsføring. Erfaringerne fra projektet skal indgå i en trafikplan, som Midttrafik, Region Midtjylland, Horsens Kommune og Hedensted Kommune vil lave i samarbejde.

Et spændende år venter forude med både kendte og endnu ukendte projekter.

Betinget fængsel for vold mod taxachauffør

En 21-årig ung mand slap billigt fra at sparke en taxichauffør i hovedet. Retten i Roskilde fandt ellers den unge mand skyldig i vold efter straffelovens efter at tre personer havde vidnet i sagen, men retten fandt det formidlende, at taxichaufføren havde eftersat

den unge mand op over fortovet med sin taxi og påkørt ham i lettere grad på benene. Det skriver ugeavisen Sydvesten.

Episoden fandt sted den 1. september 2018 om eftermiddagen, hvor den dømte ved Karlslunde Parkvej sparkede på taxaen.

Efterfølgende sparkede og slog gerningsmanden taxichaufføren i hovedet og på kroppen. Straffen blev udmålt til 50 dages betinget fængsel.

Taxien fik en skade på højre forlygte og kølerhjul, som den dømte indrømmede at have gjort.

Den dømte skal betale sagens omkostninger samt 16.288 kroner i erstatning til Alm. Brand A/S og 213 kroner til taxichaufføren.

Grøn Transport i Herning

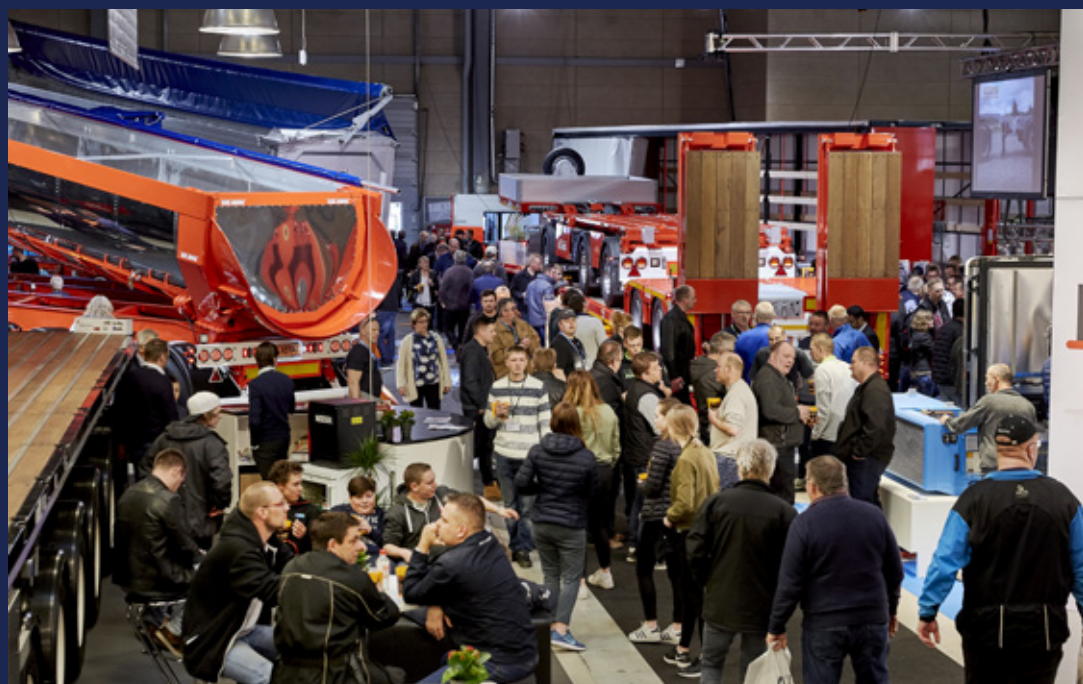
Den 21.-23. marts afholdes transportmesse i Herning. Her vil der blive sat fokus på, hvordan udviklingen skal forme sig for transporten i den grønne omstilling. Både folketingets politikere, kommuner, private transportører og energiselskaber står over for vanskelige beslutninger, når de skal investere i såvel køretøjer som energinfrastruktur.

Konferencen handler således om bæredygtige drivmidler og vil give et overblik over både aktuelle muligheder, og hvad fremtiden byder på inden for udviklingen af grønne drivmidler, infrastruktur og køretøjer, primært inden for kollektiv trafik, affaldskørsel og citydistribuering.

Brintbranchens direktør, Tejs Laustsen Jensen, vil være at finde på talerstolen torsdag den 21. marts med en række andre nøglepersoner, som vil præsentere under overskriften "Hvad skal til for at gøre transporten grønnere i Danmark - hvordan bruges den grønne transportstøtte og klimaplanen bedst muligt?".

Busmessen skifter navn til Persontransport

Danske Busvognmænd og Dansk Taxi Råd fusionerede som bekendt den 1. januar 2019 og blev til foreningen Dansk PersonTransport. Dermed har også Danske Busvognmænd årlige udstilling,



som afholdes i forbindelse med foreningens årsmøde, skiftet navn. Persontransport 2019 afholdes 21.-23. marts under Transport 2019.

Der har gennem flere år været tradition for, at Danske Busvognmænd har afholdt udstilling og årsmøde i forbindelse med transportmessen i Herning, og den tradition holder den nye forening fast i. Således slår de dørene op til Persontransport 2019 21.-23. marts, når der afholdes Transport 2019 i MCH Messecenter Herning.

"Vi ser frem til det første årsmøde for vores nye forening. Vi

glæder os til at samle persontransporten i én stor hal i MCH Messecenter Herning, og vi glæder os ligeledes over at fortsætte det gode samarbejde med MCH, som vi har haft igennem flere årtier gennem Danske Busvognmænd, siger Michael Nielsen, adm. direktør Dansk PersonTransport.

Den nye forening overtager Danske Busvognmænds plads i messekomitéen for transportmessen og er dermed medarrangør af Transport 2019.

Samler branchen

Persontransport 2019 fylder denne gang hele hal H og byder

på leverandører til både bus- og taxibranchen og bliver en integreret del af transportmessen. De besøgende har mulighed for at besøge begge messer.

Flere end 340 udstillere står klar til at udstille og messen byder på et rekordstort aktivitetsprogram.

Transport 2019 arrangeres af MCH Messecenter Herning i samarbejde med ATL - Transportens arbejdsgivere, AutoBranchen Danmark, Dansk PersonTransport, Danske Speditører, De Danske Bilimportører, DI Transport, DTL - Danske Vognmænd, Foreningen af Vognimportører i Danmark, ITD og 3F Transportgruppen.

Til sommer åbner Cityringen M3

Om få måneder åbner Cityringen M3, der med sine 15,5 kilometer lange underjordiske tunneler vil forbinde København H, Indre By, Østerbro, Nørrebro, Vesterbro og Frederiksberg.

Der er mange gætterier om, hvad Cityringen M3 kommer til at betyde for taxibranchen. For busserne betyder det en meget stor omvæltning. Mange ruter skal omlægges og nogle forsvinder helt og mon ikke der bliver mere plads på gader og stræder til at komme hurtigere gennem byen.

Den nye metrolinje får 17 underjordiske stationer og på to af stationerne, Frederiksberg og Kongens Nytorv, kan passagererne skifte til de eksisterende metrolinjer M1 og M2.

Hurtigt gennem byen

M3 vil ligesom den eksisterende metro have hyppige afgang og køre uden en egentlig køreplan. Gennemsnitsfarten vil være 40 kilometer i timen inklusiv stop på stationerne. Det vil tage 24 minutter at køre hele Cityringen rundt og da metrotogene kører i begge retninger, vil den tidsmæssigt længste tur mellem Københavns H og Skjolds Plads tage 12 minutter.

I begyndelsen af 2020 bliver Cityringen M3 suppleret af Nordhavnslinjen M4 og i midten af 2024 åbner Sydhavnslinjen til Ny Ellebjerg Station.

Der er allerede lagt skinner på hele strækningen, som forbinder de nye metrostationer, Nordhavn og Østerport, med det øvrige metronet. Nordhavnslinjen M4 kører parallelt med Cityringen M3 fra København H gennem indre by

op til Østerport Station. Herefter drejer den af under Sortedams Sø og fortsætter til Nordhavn St. Den sidste strækning til Østerport er anlagt som højbane.

Borgmestre vil forlænge ny metrolinje

11 borgmestre i omegnskommunerne mener, at den københavnske metro bør fortsætte ud gennem Hvidovre og ende i

Rødovre. Helt konkret mener de, at Sydhavnslinjen, der fra 2024 kører til Ny Ellebjerg Station, bør fortsætte ud gennem Hvidovre og ende ved Rødovre Centrum. Det vil fjerne mange biler fra vejene, mener borgmestrene, som har afleveret forslaget som input til regeringens strategi for hovedstaden.





Øresunddirekt åbner pop-up filial i Helsing- borg

Den 4. februar 2019 åbnede Øresunddirekt en pop-up filial i Helsingborg. Her kan der fås information om, hvilke regler som gælder, hvis du vil arbejde, studere eller måske etablere din virksomhed på tværs af Øresund.

Du kan møde personale fra Skatteverket, Arbetsförmedlingen og Försäkringskassan i Helsingborg hver tredje mandag i 2019. De kan svare på dine spørgsmål om danske og svenske skatteregler, a-kasse, social sikring m.m.

Du kan besøge Øresunddirekt på Gasverksgatan i Helsingborg hver tredje mandag, kl. 10.00 - 15.00 på følgende dage:

- » 25. februar
- » 18. marts
- » 8. april
- » 29. april
- » 20. maj
- » 10. juni

Region Midtjylland synliggør besparelser på kollektiv trafik

Regionsrådet besluttede den 31. oktober 2018, at Region Midtjylland vil stoppe finansiering af en række regionalruter per 1. april 2019. Samlet set skal der spares 60 mio. kroner på kollektiv trafik. Midttrafik har i samarbejde med kommunerne og Region Midtjylland fundet finansiering af regionalruterne frem til køreplansskiftet 30. juni 2019.

Kommunerne har siden oktober haft mulighed for at træffe beslutning om eventuelle alternative løsninger, som Midttrafik skal implementere til køreplansskiftet 30. juni 2019.

Nedlæggelser og eventuelle omlægninger er nu blevet synliggjort på Midttrafiks hjemmeside, så buspassagerer i god tid kan orientere sig om, hvad der kommer til at ske med deres rute og finde aktuelle oplysninger om de alternative løsninger, som kommunerne har truffet beslutning om. Foreløbig drejer det sig om information om 31 ruter.

Midttrafik opdaterer løbende i takt med, at de kommer gennem arbejdet med detailplanlægningen af ruterne og forventer, at de endelige køreplaner bliver offentliggjort i løbet af april 2019.

Købes:

**Har du en taxitilladelse eller tilladelse til erhvervs-
mæssig persontransport du ønsker at sælge?**

Kontakt Taxi Minibus & Bus Danmark på mail: taxi@verting.dk

Udbud af taxikørsel på Ærø på vej

Økonomi- og erhvervsudvalget på Ærø skal torsdag den 7. februar tage stilling til den fremtidige støtte til taxikørsel på Ærø.

I erkendelse af at taxikørsel er et område, som ikke fungerer uden økonomisk støtte på Ærø, skal Økonomi- og erhvervsudvalget tage stilling til, hvordan Ærø Kommune skal udbyde taxikørsel på Ærø i en 2-årig periode med en option på yderligere 2 år.

Ærø Kommune har med TaxaFyn haft en ordning, hvor kommunen har købt taxikørsel i specifikke timer på timepris. Udgiften har været en del større end

forventet, da der ikke har været kørsel nok til at give et bidrag til betalingen. Metoden gjorde at kommunen ikke kendte udgiften før måneden var opgjort.

Der har derfor i kommunen været overvejelser om at udbyde en form for telebus. Men buskørsel har en højere timepris og er mindre fleksibel. Kommunen erkender, at hvis det ender med, at der slet ikke køres taxi på Ærø, vil der være personer, der bliver ramt – personer som ikke kan bruge en telebusordning.

Udvalget skal også overveje en udbudsform, hvor kommunen

giver et tilskud til et firma, der vil drive taxiforretning på Ærø og hvor kommunen anmoder om pris på kørsel til sidste og næstsidste færge fra Ærøskøbing i den form for samkørsel, der har fungeret i en årrække. Taxidrift med lille vogn i dagtimer og mulighed for stor vogn med lift ved færgeankomsterne samt individuel skolekørsel efter behov på en kilometerpris kan også være en løsning. Dog med en forudsætning om, at der natten mellem fredag og lørdag og natten mellem lørdag og søndag kan rekvireres taxi hele døgnet

og at der på resterende dage kan rekvireres taxi mellem 04.00 og 24.00.

I indstillingen til udvalgsområdet hedder det, at det forsøges at udbyde en tilskudsordning, hvor taxaforretningen beholder indkørte midler. Kørsel til sen færge udbydes til fast pris og der bydes med timepris for rekvireret individuel kørsel til kommunens institutioner samt at der fortsat gives mulighed for telebus i busudbuddet.

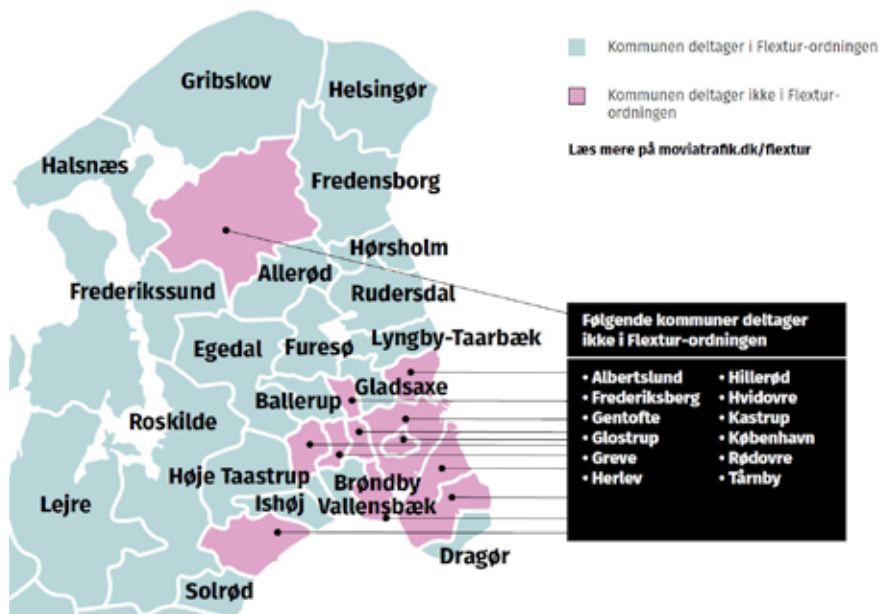
Flextur er kommet til Vallensbæk

Som en del af budgetforliget i Vallensbæk Kommune har borgerne siden den 1. februar kunne benytte Flextur.

Vallensbæk Kommune tilbyder borgerne at blive kørt fra kantsten til kantsten alle ugens dage, uanset om de skal til tandlæge, i svømmehallen eller noget helt tredje. Det koster 24 kroner for de første 10 kilometer og 6 kroner pr. ekstra kilometer. Efter

20 kilometer er prisen 12 kroner pr. ekstra kilometer.

Dermed er endnu en kommune på Sjælland kommet med i Flextur-ordningen, som i dag omfatter 33 ud af 45 kommuner på Sjælland inklusive kommuner på brofaste øer omkring Sjælland.





Lempelse af afstandskrav for fjernbuskørsel 2. behandles i Folketinget 19. februar

Et lovforslag fra regeringen om at sænke afstandskravene for fjernbuskørsel til kun 75 km og en samling af rejsekortets og rejseplanens funktioner i én digital mobilitetstjeneste har været 1. behandlet i Folketinget.

Regeringen vil ensrette og sænke afstandskravene for fjernbuskørsel til 75 km. og øge betjeningskravet fra én gang 4 dage ugentligt til mindst en returrejse 5 dage ugentligt. I den forbindelse skærpes tilsynsgrundlaget og sanktionssystemet over for branchen for at undgå snyd. Hensigten med kortere afstandskrav og højere betjeningskrav er at skabe rammer for flere fjernbusruter i Danmark - herunder i yderområderne.

Rejseplan og rejsekort samles

Med forslaget vil regeringen gøre det muligt for såvel den offentligt finansierede kollektive trafik som den markedsbaserede at udvikle og drive nye og innovative digitale mobilitetstjenester til gavn for brugerne. Udvikling af digitale mobilitetsløsninger skal gøre det lettere at være passager i den kollektive trafik, f.eks. vil den

samlede rejse kunne planlægges, bestilles og betales i én app.

Rejsekortets og rejseplanens funktioner skal samles i én digital mobilitetstjeneste under ét selskab og med én fælles bestyrelse, så der kan sikres en målrettet og fælles strategi for en samlet digital tjeneste og en samlet prioritering af udviklingstiltag for begge produkter.

Endvidere skal de offentlige trafikvirksomheder stille udvalgte transportdata til rådighed for erhvervslivet og stille deres standardbilletter til rådighed for videresalg gennem tredjepart.

I dag er der krav til, at en fjernbusrute skal krydse to trafikalskabsgrænser eller Storebælt og det er ikke et krav, der kommer passagererne til gode, mener transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen.

Lovforslaget blev 1. behandlet og henvist til udvalg den 18. januar og er sat på dagsordenen til 2. behandling den 19. februar. Forslaget forventes 3. behandlet og vedtaget den 21. februar.

Bekymring i trafikalselskaberne

Trafikalselskaberne havde forud

for fremsættelsen af lovforslaget været fremme med en bekymring om, at en liberalisering af fjernbusser kan medføre udfordringer for den lokale og regionale kollektive trafik.

En minimumsrejselængde på 75 km. kan medføre risiko for, at fjernbusser kun kører på attraktive ruter/tidspunkter, hvilket vil forringe økonomien i den re-

sterende kollektive trafik grundet et lavere antal passagerer på de bedst indbringende ruter, lød det fra trafikalselskaberne, som frygter et manglende helhedssyn.

Fjernbusser er ikke begrænset af et helhedssyn og overordnet ansvar for en sammenhængende kollektiv trafikservice og f.eks. transport til ungdomsuddannelser eller lignende. Trafikalselskaberne

L 129 Forslag til lov om ændring af lov om trafikalselskaber og jernbaneloven.

(Fremme af digitale mobilitetstjenester, forenkling af afstandskrav til fjernbuskørsel m.v.).

Af: Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen (LA)

Udvalg: Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Status: 1. behandlet og henvist til udvalg

Tidsplan

Fremsat 19-12-2018

1. behandlet / henvist til udvalg 18-01-2019

Frist for spørgsmål 28-01-2019

Frist for svar 01-02-2019

Frist for politiske bemærkninger 05-02-2019

Frist for ændringsforslag 05-02-2019

Politisk drøftelse 07-02-2019

Betækningsafgivelse planlagt til 07-02-2019

Sat på dagsorden til 2. behandling 19-02-2019

Sat på dagsorden til 3. behandling 21-02-2019

opfordrer i stedet til, at grænsen ændres til 100 km. Og at der stilles krav om tre dobbeltture pr. dag.

Afstandskravet tager udgangspunkt i den direkte kørsel mellem rutens start- og slutdestinationer eksklusivt eventuelle omveje. Dermed hindres det, at en privat aktør kan køre en omvej for at leve op til afstandskravet.

De regionale trafikselskaber var dog ikke imod, at fjernbusser blev tilsluttet Rejseplanen og betaling med Rejsekort med henblik på øget integration med øvrig kollektiv trafik og forbedret passagerservice.

Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen understregede under debatten, at det at køre med en bus er en billigere transportteknologi end det er at køre med et tog.

"Der er mange mennesker, der opfatter toget som mere behageligt og rart at køre med end en bus og derfor vælger de det. Men der er andre for hvem det, at bussen er billigere, betyder, at det åbner nogle muligheder for, at de kan transportere sig, som toget ikke åbner, fordi det er for dyrt for dem. Så når man siger, at folk partout skal køre med toget der, hvor der kører tog og ikke må køre med en privat fjernbus, har man trukket sine egne præferencer for banekørsel ned over hovedet på folk med det resultat, at de ikke har råd til at benytte den transport, de gerne vil benytte", sagde ministeren.

Nye ferieregler - overgangen til de nye regler



Folketingets partier har for længst vedtaget et lovforslag om en ny ferielov i Danmark. Det betyder, at nye på arbejdsmarkedet i fremtiden kan holde betalt ferie allerede det første år af deres ansættelse. I dag risikerer de at skulle vente op til 16 måneder, før de kan holde betalt ferie.

Inden en ny ferieordning træder i kraft, indføres en overgangsordning. Formålet er at sikre, at overgangen mellem den nuværende og den nye ferieordning sker så smidigt som muligt.

Ved overgangen til en ny ferieordning vil lønmodtageren have optjent ferie, som endnu ikke er afholdt. Samtidig vil den enkelte på overgangstidspunktet begynde at optjene ny ferie, som kan afholdes løbende i takt med, at ferien optjenes. Det betyder, at en lønmodtager vil have op til to års betalt ferie (svarende til ti uger) i det første år med samtidighedsferie.

Det vil få store konsekvenser for samfundsøkonomien og for arbejdsgivernes likviditet, hvis lønmodtagerne skal have mulighed for at afholde eller få udbe-

talt ferie for op til ti uger på ét år. Derfor indføres en overgangsordning, som sikrer, at feriemønstret i den nuværende ferieordning så vidt muligt opretholdes i overgangsåret samtidig med, at lønmodtagerne bevarer deres ret til den ferie, de har optjent.

Hvad indebærer overgangsordningen?

Den nye ferieordning med samtidighed træder i kraft den 1. september 2020. Ferie, der er optjent i perioden fra den 1. september 2019 til den 31. august 2020, "indefrys", og kan ikke afholdes eller udbetales, før lønmodtageren forlader arbejdsmarkedet. Det svarer til, at man med den nuværende ferieordning udbetaler det sidste års optjente ferie, når man forlader arbejdsmarkedet. I stedet kan lønmodtageren afholde betalt ferie, der er optjent ved samtidighedsferie.

Herved sikres det, at lønmodtageren kan afholde op til fem ugers betalt ferie i overgangsåret samtidig med, at arbejdsgiverne undgår at udbetale op til ti ugers ferie på et enkelt år.

Samtidighedsferie

Med den nye ferieordning optjener og afvikler lønmodtageren sin ferie på samme tid over en periode på 12 måneder (ferieåret). Det betyder f.eks., at den ferie, der optjenes i februar måned, allerede kan afholdes i marts måned samme år. Lønmodtageren har dog mulighed for at afholde ferien i yderligere 4 måneder, så der er 16 måneder til at afholde ferien i (ferieafholdelsesperioden). Det giver den enkelte øget fleksibilitet til at afholde ferien.

FÆRDELSSSTYRELSEN

Nye tilladelser til erhvervsmæssig persontransport

Færdselsstyrelsen har gennem den seneste uge frem til onsdag den 6. februar 2019 udstedt nye og konverteret en del kommunale taxitilladelser til erhvervsmæssig persontransport:

- B. Donner 26 ApS. Tidligere Donner Holding ApS (2 tilladelser)
- Dansk Taxi Nu IVS, Anders Skov Jensen. Tidligere Asnæs Taxi, Jørn Warny Damgaard Jensen (4 tilladelser)
- Bjarne Schütt Hansen - Væggerløse (2 tilladelser)
- Kim F. Andersen - Sydals (2 tilladelser)
- Kurt Ejgil Kjær - Sønderborg (2 tilladelser)
- Mohammad Nasim Ahmadzai - Køge (2 tilladelser)
- Bjarne Bak - Vejle (3 tilladelser)
- Automation Journey5 IVS, Mohammad Chaudhry Afzal - Kastrup
- Automation2 IVS, Mohammad Chaudhry Afzal - Kastrup
- CH Auto IVS, Mohammed Riaz - København S
- DT 1103 IVS, Erol Semovski - Valby (Stifter, Cabital Finans A/S)
- Forum Shop n Go I/S, Madiha Kanwal - Hvidovre
- İlhan Tamer - Holbæk
- Lazfa Automation IVS, Mohammad Chaudhry Afzal - Kastrup
- ABC Taxi ApS, Kjeld Valdemar Jørgensen - Frederiksberg.
- Afzal Transport, Mohammad Arfan Afzal - Brøndby Strand
- AP 0040 ApS, Arne Juhl Pedersen - Egtved
- Arncon ApS, Connie Fuglsang Pedersen - Egtved
- Elsebeth Thorsen - Hjørring
- J.L. Invest IVS, Hans-Erik Svingel Mortensen - Silkeborg
- MG Media IVS, Michael Gernaa - Bagsværd
- Michael Randløv Rasmussen - Slagelse
- Michaels Taxa ApS, Michael Lind Christensen - Hundslund
- MR48 IVS, Raza Ul Mustafa Riaz - København S
- Peter Bo Dahl Storinggaard - Helsingør
- Reflexas, Jens Moshøj - Charlottenlund
- SHAB A IVS, Raza Ul Mustafa Riaz - København S
- Birgit Koefoed - Haderslev
- Knus E Rasmussen - Aabenraa
- Mohammad Sulaiman Zamany - Ringsted
- Mustafa Uguz - Farum
- Kaj Nielsen - Hjørring
- Ecevit Turan - Ishøj
- Dragutin Aleksic - Glostrup
- Sam Davidsen - Vejle
- Yassine Transport IVS, Mouhannad Ibrahim Yassine - Brabrand

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & Bus Danmark

Erhvervsmæssig persontransport

Bliv abonnent på

TAXI Minibus & Bus Danmarks nyheder og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra transportbranchen samt det månedlige digitale magasin.

Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & Bus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • Abonnement: Kr. 420,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandvejen 104 • 3070 Snekersten • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com

Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før

Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694