



Så meget koster det
at være tilsluttet de
enkelte kørselskontorer
og bestillingskontorer

viggo

ID 7642455 Min/Max. kr. 220,-/270,- for 10 min

T
Ø
F

- Transportministeren åbnede "Fremtidens Transport 2023"
- Forsøg med vejafgifter sættets i gang til maj
- Rejsekortet og Rejseplanen fusioneres i app
- Transportdebat med nye transportordførere
- Tidligere transportordførere delte ud af deres erfaringer

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA
Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk



Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

MERCEDES-BENZ CPH

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

Book tid på www.mercedesbenzcpb.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Mercedes-Benz CPH Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Mercedes-Benz CPH City

Sydhavnsvej 16, 2450 København SV

Mercedes-Benz CPH Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Mercedes-Benz CPH Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt taxa@accounter.dk
Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.300 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

Så meget koster det at være tilsluttet de enkelte kørselskontorer og bestillingskontorer

TAXI Minibus & BUS Danmark har forespurgt hos kørselskontorer og en række vognmænd om, hvor meget det koster i måneden eller ugentligt at være tilsluttet de enkelte kørselskontorer og bestillingskontorer.

Cabonline Danmark / Taxi 4x27 råder over 345 biler, hvoraf de 240 kører i Storkøbenhavn.

Den månedlige pladsleje er på 3.800 kroner, som opkræves på ugebasis. Hertil kommer en opkrævning på 4,75% for admi-

nistration af konto- og kreditkortkørsel. Og 70 kroner for simkort i bilen.

Kunderabatter aftales med vognmandsforeningen og trækkes fra vognmandens afregning.

Opsigelsesfristen er løbende



måned plus 6 måneder og størrelsen på depositum udgør 15.000 kroner.

Af startfordele kan nævnes gratis system og montering samt foliering.

Det er frivilligt om man vil være medlem af vognmandsforeningen.

Førerne har mulighed for at opkræve gebyr fra kunderne i lufthavnene i København og Aalborg på 15 kroner.

TAXA 4x35

Hos TAXA 4x35, hvor 468 el-biler, udgør halvdelen af vognparken, er det ugentlige driftsbidrag på

fortsættes næste side

Pladsleje KØBENHAVN

1.734 kroner, samt et ugentligt bidrag til kontoring på 111 kroner.

Endvidere betaler vognmændene 58 kroner ugentligt til en serviceforsikring af teknisk udstyr (frivilligt).

Inskuddet er 25.000 kroner og vognmændene betaler selv for foliering af deres bil, som dog er frivilligt. TAXA stiller alt udstyr til bilerne til rådighed.

Hos TAXA 4x35 afregnes fuld pris til vognmanden efter taxameteret. Sidste år blev den ugentlige pladsleje hævet med 400 kroner, således at alle vognmænd nu hæfter solidarisk for alle rabatorninger over for kunder – uanset om de kører kontokørsel eller ej.

Gebyr for medlemskab af

Vognmandsforeningen TAXA 4x35 er 30 kroner ugentligt.

Vognmændene har mulighed for at købe fra en enkelt og op til max 10 indskudsbeviser i vognmandsforeningen, som giver adgang og stemmeret til vognmandsforeningens generalforsamling.

10 indskudsbeviser koster 22.000 kroner, men giver stadig kun én enkelt stemme.

DRIVR yder ingen rabat på taxameterprisen

DRIVR opkræver et depositum på 15.000 kroner og den månedlige pladsleje udgør 7,5 procent af vognmandens omsætning.

Der opkræves intet gebyr for konto og kreditkortbetalinger ud



over, hvad det faktiske gebyr er på udenlandske kreditkort (ca. 1,2 procent).

DRIVR stiller udstyr til rådighed og vognmanden betaler selv de 20.000-25.000 kroner, det koster at få monteret bilen.

I CPH betales ligesom alle andre selskaber 12 kroner pr. tur og ingen kunder får rabat på taxameterprisen.

Dantaxi hæver pladslejen til marts

Dantaxi har varslet pladslejestigning til den 1. marts 2023, hvor

fortsættes næste side

Pladsleje KØBENHAVN



pladslejen stiger med 400 kroner til i alt 5.100 kroner i måneden. Derudover ændres omsætningspladslejen til 3,25 procent.

Hertil kommer fradrag på omsætning som følge af rabatter over for de enkelte kunder, hvor f.eks. medlemmer af Ældresagen får 10 procent i rabat, som fradrages på taxameterprisen.

På ture for Novo Nordisk ydes der 25 procent rabat, som fradrages taxameterprisen og over for FLSmidth er rabatten hele 35 procent rabat.

Aftaler skal overholdes

Vognmænd i Dantaxi skriver under

på, at de overholder lovgivning og hvis aftaler om f.eks. arbejdstid overskrides, så falder hammeren og vognmanden må punge ud for egne og chaufførers overskridelser på, når det gælder aftaler, der er indgået i forbindelse med fast kørsel for kommuner og regionale trafikelskaber.

Hos Viggo er der udelukkende adgang for vognmænd med el-biler

Hos Viggo er der udelukkende adgang for vognmænd med el-biler og der betales et service fee (pladsleje) på 7,5 procent af bruttoomsætningen. Det betyder,

at der ingen udgift er til pladsleje, når bilen holder stille ved f.eks. ferie.

Depositum udgør 25.000 kroner, som kan afdrages over 12 måneder.

Udstyr i bilerne - Taxameter, kortterminal, Heatmap, samt TMS-ture fra Kastrup Lufthavn er inkluderet i aftalen.

Vognmændene har tre måneders opsigelse. Aftalen er dog uopsigelig de første 6 måneder og ved aftale om afdrag på depositum er aftalen uopsigelig i 12 måneder.

Vognmændene har adgang til billig strøm via Viggo Energy's

lynladere (priser ml. kr. 1 og 5 pr. kWh)

Forsikringer (via gruppepolice) Bilforsikring 2.226 kroner pr. måned (opkræves ugentligt for bedre partner cashflow)

Arbejdsskadeforsikring 786 kroner pr. måned / fuldtidsmedarbejder (opkræves ugentligt for bedre partner cashflow)

Adgang til at køre hos Viggo, kræver bestået Viggo-servicekursus.

bilbud.dk

Køb og salg af brugte taxier

Vi køber din brugte taxi - allerede i dag

El- og hybridbiler til omgående levering!

**Kontant afregning
-afhentning over hele landet**
› Vi aftaler en pris, overfører penge og sender en autotransporter.

**Attraktiv taxifinansiering
rente fra 1,19%**

Brugte taxier til omgående levering!

Ring og få et godt tilbud...

Hurtigt og nemt

**Hurtig handel
-Gratis, uforpligtende og professionel vurdering**

**Kontakt salgschef
Peter René Bostrup
Tlf. 25 735 735 • peter@bilbud.dk**



Service i højsædet - Vi har været i branchen i mange år! Vores kunder skal være trygge når de handler med os!

TØF - FREMTIDENS TRANSPORT 2023



TRANSPORTMINISTER THOMAS DANIELSEN ÅBNEDE DETTE ÅRS "FREMTIDENS TRANSPORT 2023, SOM BLEV AFHOLDT I INGENIØRERNES HUS I KØBENHAVN DEN NÆSTSIDSTE DAG I JANUAR.

TIDEN ER INDE TIL KLIMAFORANDRINGER

Transportministeren kom godt omkring de gønne emner og lovede, at regeringen vil holde fast i CO₂-reduktionen på 70 procent i 2030, og regeringen har fastsat nye mål om at være klimaneutral i 2045:

"Som noget nyt har vi lanceret et nyt mål om at nå en reduktion på 110 procent i 2050 sammenlignet med 1990. Det er ambitiøst og med målene på plads er retningen sat. Nu handler det om at nå dertil.

To-do-listen ser nogenlunde sådan ud! Vi skal have en grøn indenrigsflyvning inden 2030 og en flypassagerafgift på 100 kroner. Det er langt højere end nogen tidligere har foreslået. Målet er en omstilling af den tunge vejtransport til en fossilfri fremtid, attraktiv

kollektiv transport i byer og på landet og ikke mindst en udmøntning af infrastrukturprojekter for 160 milliarder kroner frem mod 2035.

Vi holder fast i at understøtte udbygningen af ladeinfrastrukturen. Ladeparker på statsvejnettet vil begynde at skyde frem i år og mange kommuner er kommet i gang med udrulningen. Overgangen til el på bybusser er i gang. Allerede i 2019 skiftede Roskilde Kommune deres bybusser ud til el-busser og siden har flere kommuner fulgt eksemplet og snart er halvdelen af busserne i landet, der kører efter køreplan, skiftet ud.

Næste store skridt er den tunge vejtransport, hvor der er

brug for et skub, for at udviklingen kan komme i gang. Der er tre spor. Den tekniske regulering af køretøjerne. Der skal være plads til mere gods på de enkelte vogntog og dermed er der behov for færre lastbiler for at fragte den samme mængde gods. Der skal udrulles flere ladestandere for lastbiler og vi skal sætte afgifterne korrekt, så de afspejler lastbiltrafikens samfundsmæssige omkostninger. Det væsentligste tiltag er en afgiftsomlægning i den kommende kilometerbaserede og CO₂-differentierede vejafgift. Vi skal sikre, at både danske og udenlandske lastbiler betaler deres del. Vi har netop givet tilsagn til puljemidler til grønne lastbiler for 45 millioner kroner.

Med hensyn til den grønne transport er vi langt med at elektrificere togene og der kommer nye tog på hovedstrækningerne. Metro og letbaner kører allerede på el. Alligevel er den kollektive transport udfordret. Flere steder i landet er det svært at finde en bus, hvor køreplanen passer til transportbehovet. Stigende brændstofpriser og færre passagerer presser trafikselskaberne i en ond spiral og konsekvensen er højere billetpriser og nogle steder lukkede busruter, som gør det svært at lokke flere pasagerer ind i den kollektive transport.

Udviklingen rammer især landets tyndt befolkede områder

fortsættes næste side



og der er nu brug for at tænke alternativt og kreativt. Derfor vil regeringen nedsætte et ekspertudvalg, der skal se på indretningen af bustrafikken og den kollektive trafiks betjening i byer og i yderområderne. Vi har brug for de krøllede hjerner og de praktiske løsninger, så en hverdag med skole og job kan hænge sammen i en hverdag uden bil.

Vi skal sikre, at rammerne til nye tanker følger med. Vi skal sikre, at bureaukratiet ikke bliver et bespænd for udviklingen og at gode ideer bliver testet af. Herunder også de autonome, de selvkørende teknologier. I Tyskland har de f.eks. forsøg med automatiserede førerassistentsystemer, som kan tage over, når farten er nede på under 60 km/t på autobanen. Det giver mulighed for, at føreren kan tage en pause og læse avisen eller foreberede sig på et møde under kørslen", lød det fra den nye transportminister, som undervejs også fik fortalt, at cykeltallene for 2022 viser en flot stigning på hele 8,5 procent.

"Fremtidens Transport 2023" var arrangeret i et samarbejde mellem Ingeniørforeningen (Trafik & Byplan + Nordjyske Planlæggere), Transportøkonomisk Forening, DI Transport, Kommunernes Landsforening, Danske Regioner, ITS Danmark og Dansk Vejforening.



Ninette Pilegaard fra DTU fortalte om status på DTU's forsøg med vejafgifter, som skal udføres i samarbejde med Sund & Bælt.

Forsøg med vejafgifter sættes i gang til maj

De seneste år er der sket meget på det teknologiske område og der ingen tvivl om, at det i dag er muligt at tracke en kørsel eller en bevægelse af et bestemt køretøj.

En tracking af et køretøj er nu om dage ej heller forbundet med store udgifter, som det var for både 10 og 20 år siden.

På denne baggrund er DTU - Danmarks Tekniske Universitet i samarbejde med Sund & Bælt i fuld gang med de indledende øvelser for at sætte et forsøg i gang omkring indførsel af vejafgifter.

Forsøget omfatter 2.200 personer fordelt på fire grupper. Den

første gruppe sættes i gang til maj 2023 og de tre øvrige grupper aktiveres med tre måneders mellemrum. Det betyder, at gruppe 2 starter i august 2023.

Hver gruppe fungerer i ca. et år og hver deltager har et eget kørselsbudget, hvor ubrugt budget udbetales kontant.

De fire grupper skal vise forskellighederne i at køre om sommeren i forhold til om vinteren og undervejs vil brugerne i forsøget blive præsenteret for to forskellige afgiftssystemer.

DTU ønsker at få undersøgt, hvordan brugerne reagerer og hvad er samfundsøkonomien i

et eventuelt tiltag med vejafgifter i Danmark. Derfor skal forsøget køres så realistisk som muligt, hvor brugerne ved at overveje de enkelte kørsler har mulighed for at få udbetalt resten af deres kørselsbudget når forsøget er afsluttet.

Cabonline tilbyder

Nyetablerede ApS-selskaber

indeholdende taxi-tilladelse,
med overtagelse fra dag til dag.

Vi er tillige behjælpelige med at
oprette erhvervskonto.

Nye El-biler og hybridbiler uden udbetaling

Vi køber gerne din
brugte taxi og
indfrier restgælden

Bla. Skoda Enyaq IV og VW ID.4.

Fra 1.3.2023 er vi leveringsdygtige i Toyota BZ4X Active.

Alle med stort batteri.

Nu er vi også leveringsdygtige i VW ID.5

Samtlige biler finansieres med nul kroner i udbetaling.



Rejsekortet og Rejseplanen skal fusioneres i digital app og omfatte alle transportudbydere

Rejsekortet er som bekendt et meget anvendt betalingsmiddel og lige nu arbejdes der på at udvikle en ny trafikinformation og mobilitetstjeneste. Det kom frem under et indlæg på "Fremtidens Transport 2023", som blev afviklet i Ingeniørernes Hus den næstsidste dag i januar.

Baggrunden er, at der i Folketinget i 2019 blev vedtaget en ændring i loven om trafikkselskaber, som forpligter selskabet bag rejsekortet til at

blive de blå standere med tjek-ind og tjek-ud på stationer overflødige. Det medfører en meget stor gevinst, fordi standerne i dag er meget omkostningstunge i vedligehold.

Der er i dag allerede en ret betydelig efterspørgsel blandt kunder, der ønsker at anvende deres mobiltelefon i stedet for at have en rejsekort. Kunderne ønsker tillige en meget bedre

information om deres rejse undervejs, så de kan planlægge endnu bedre.

national billet-app, som gør det muligt for kunderne at købe billet til alle transportformer i Danmark, uanset hvor man skal rejse i Danmark. Det gør det nemt for kunderne at orientere sig og samtidig bliver det muligt for de enkelte selskaber at udfase egne apps og dermed spare store omkostninger på udvikling og vedligehold af egne apps.

Det digitale rejsekort på mobiltelefonen forventes at være i udbud inden sommeren og ikke så længe efter være i brug som en betaversion med en efterfølgende indfasning.

Der vil dog stadig være behov for en løsning for de kunder, der har svært ved at anvende en mobiltelefon og det problem arbejdes der også på at løse.

Test hos NT

I Nordjylland hos NT har der netop været kørt en test med 2.000 testkunder i fire måneder, hvor der blev afviklet 116.000 rejser. Testkunderne slap for at tjekke ind, når de skiftede transportmiddel. Teknologien beregnede selv, hvilke skift testkunden havde foretaget undervejs. Resultatet viste, at 9 ud af 10 brugere var tilfredse eller meget tilfredse.



udvikle en national mobilitet og trafikinformationstjeneste, som skal være digitaliseret og placeret på en mobiltelefon med de funktioner, som kendes fra både rejsekortet og rejseplanen.

Ved at bruge GPS-informationer fra borgernes mobiltelefoner

Prepaid eller Pay As You Go

Der skelnes mellem to betalingsformer. Prepaid er betaling af billetten på forhånd og Pay As You Go, hvor betaling sker ved rejsens afslutning.

I dette forår lanceres en samlet



datalogistic.eu's Cloud baserede taxisystem Nu med ny kunde-APP

- Et dansk cloudbaserede taxisystem, der passer til din virksomhed.
- Taxi- og flexkørsel i ét og samme system.
- Alle indberetninger til det offentlige.
- Vi opfylder alle GDPR-regler og taxiloven.
- Fælles revisor-løsning til årlig indberetning.
- Fra kun 298 kr. pr. vogn pr. måned + moms.
- Lej vognudstyret for kun 218 kr. pr. md + moms pr. vogn.
- Ingen bindinger. Du kan stoppe ved udgangen af en måned.

- Kunden bestiller
- Vognene byder ind på turen.
- Nærmeste bil til kunden.
- Længere er den ikke.



Kontakt os, vi er klar, er du?

datalogistic.eu
Det' er da logisk!

datalogistic.eu

Graf-Zeppelin-Straße 8
D24941-Flensburg /
Lundvej 14
DK-8800 Viborg

Oluf Olsen:

olsen@datalogistic.eu
+ 45 5050 5107

Kira Scheffmann:

kira@datalogistic.eu
+45 5363 5107

Niels Kaae:

niels@datalogistic.eu
+45 5388 5107



Transportdebat med nogle af Folketingets nye transportordførere

Mandag den 6. februar afholdt TØF årets første store politiske transportdebat på Christiansborg. I panelet sad transportordførerne Jette Gottlieb (E), Christina Olu-meko (Å) og Peter Juel-Jensen (V) Rasmus Prehn (S), formand for transportudvalget deltog også.

Forud for arrangementet havde TØF modtaget 4 siders spørgsmål fra de 90 tilmeldte deltagere.

Debatten behandlede et stort udvalg af spørgsmål - herunder CO2-målet, kollektiv trafik, om cykler skal kunne medbringes gratis i toget, hvordan vi får prioriteret mere banegods, forbedringer af havne, om der skal være en fast Kattegatforbindelse og mange andre ting.

Der viste sig at være enighed

om en del af punkterne. Nogle af de uenigheder, som der er i prioriteringerne, er ikke nødvendigvis politiske, men har en mere praktisk vinkel. Det lød med andre ord som om, at der er potentiale for et godt samarbejde ordførere og udvalg imellem.

Folkesundhedsstrategi

Rasmus Prehn nævnte bl.a., at han vil bruge meget af sin tid på at styrke transportudvalget og at han er glad for at være tilbage på transportområdet. Rasmus Prehn håber at få styrket godstrafikken på jernbanen og lastvognstrafikken med en bedre udnyttelse af de halvtomme lastbiler, der kører rundt på vejene. Der skal også sættes turbo på den grønne om-

stilling ved bl.a. kigge på en kombination af transportformer ved f.eks. at køre frem til yderkanten af en by i sin el-bil og skifte til kollektiv trafik eller cykling, sådan at der også tænkes sundhed ind i transporten. Det gælder også på korte afstande, hvor folk kan gå eller cykle i stedet for den nemme løsning ved blot at sætte sig i bilen. Rasmus Prehn pointerede i den forbindelse, at en halv times cykling hver dag kan reducere visse kræftformer med op til 40 procent.

"Jeg ser gerne, at der arbejdes med en folkesundhedsstrategi for det at transportere sig sundt. Det vil give folk glæde og jeg så også gerne, at fagbevægelsen tænkte en sådan strategi ind i deres over-

enskomster, så medarbejdere fik bedre mulighed for at tilrettelægge deres arbejdsdag og måske endda få løn for noget af den transport, man har eller få et tilskud, der gør det attraktivt at bevæge sig på en sund måde", forklarede Rasmus Prehn og fortsatte med, hvad der ligger i regeringsgrundlaget, nemlig at gennemføre Infrastrukturplan 2035, sikre den grønne omstilling og gøre mere ud af de danske havne, hvor der er et kæmpe potentiale til at sikre mere omsætning ved at gøre havnene mere konkurrencedygtige.

fortsættes næste side



Biler bør ikke være noget, man ejer, men noget man deler, sagde Christina Olumeko (Å).

Christina Olumeko (Å) var kort for hovedet i sin præsentation og sagde bl.a.:

“Mit mandat i Alternativet er, at CO2-trykket skal ned og det specielt for vejtransporten. Biler bør ikke være noget, man ejer, men noget man deler”.

Jette Gottlieb (EL) fortalte, at hendes mandat er en ubetinget styrkelse af kollektiv trafik og det må nødvendigvis være på bekostning af den individuelle motordrevne trafik. Hun påpegede, at trafikskabernes beskæring af busdrift kom samtidig med en takstforhøjelse og et ønske om yderligere en takstforhøjelse til maj.

“Det holder jo ikke og det er nødvendigt med statslige penge i den transportform, for at nå ud

til "Maren" i kæret. Vi snakker om den grønne omstilling, men aldrig om, at der er et virkeligt socialt skel mellem dem, der bruger den kollektive trafik og dem, der bruger noget andet. På godsområdet har jeg den samme tilgang. Det skal være kollektiv transport, hvor de store afstande skal dækkes på bane og hvor biler kun skal bruges på de yderste "fingre". Det kræver omladningsteknik, som vi ikke har i Danmark. Det er indlysende, at der skal gøres noget, når en tredjedel af vores klimabelastning kommer fra transport. Men når man skal have styr på



Rasmus Prehn (S) så gerne, at der blev arbejdet med en folkesundhedsstrategi for det at transportere sig sundt.



Jette Gottliebs (EL) mandat er en ubetinget styrkelse af kollektiv trafik og det må nødvendigvis være på bekostning af den individuelle motordrevne trafik.



Peter Juel-Jensen (V) udtrykte glæde over regeringens beslutning om at nedsætte et ekspertudvalg, for på den måde, at række ud efter hverdagens specialister og dem, der har mere på hjertet.

transport, skal man også overveje, hvordan man bruger mindre af den og det er en faktor, der aldrig nævnes i debatten”, understregede Jette Gottlieb.

Peter Juel-Jensen (V) udtrykte glæde over regeringens beslutning om at nedsætte et ekspertudvalg, for på den måde,

at række ud efter hverdagens specialister og dem, der har mere på hjertet.

Ekspertudvalget skal se på indretningen af bustrafikken og den kollektive trafiks betjening i byer og i yderområderne for at sikre at pengene bruges bedst muligt.

Tidligere transportordførere delte ud af deres erfaringer ved møde i **TØF** Transport Økonomisk Forening



Sådan påvirkes transportordførerne!

Kristian Pihl Lorentzen (V) og Henning Hyllested (EL), har været transportordførere for hhv. Venstre og Enhedslisten i en årrække, men er netop udtrådt af Folketinget. Kristian Pihl Lorentzen var ordfører fra 2006 og Henning Hyllested fra 2011.

TØF - Transport Økonomisk Forening, var for nylig vært ved et gå-hjem-møde, hvor de to tidligere transportordførere delte ud af deres erfaringer med at forhandle,

indgå forlig til store milliardbeløb, samt hvad de havde af oplevelser omkring udarbejdelse af ny lovgivning. Endvidere kom de ind på, hvordan både virksomheder, foreninger og personer har været med til at påvirke de politiske beslutningsprocesser.

Blandt de resultater, som de begge har deltaget i har været en del puljer, herunder havnepulje, cykelpulje og støjpulje og pulje til fremme af den kollektive trafik.

Hertil kommer nogle projekter, som har delt vandene imellem dem - motorveje, Femerprojektet samt en fast forbindelse over Kattegat.

Henning Hyllested nævnte resultater som togfonden og time-modellen, som endnu ikke er blevet realiseret med tog på strækninger mellem de større byer - København-Odense og Odense-Aarhus på maks en time, hvor der lige nu arbejdes på en ny bane over Vestfyn. Opgraderingen af

den danske jernbane mangler dog stadig og det eftersyn, som den daværende transportminister kom frem med i 2020, viste sig at være en sag absolut helt uden efterfølgende handling.

Social dumping

Henning Hyllested er stolt over at have været med til at få fjernet karbotagekørsel og fjerne Uber fra

fortsættes næste side

taxiområdet samt at sætte hele spørgsmålet om social dumping på landevejen og i taxibranchen på dagsordenen. Nu handler det så om at følge op med kontrol og på det område er Henning Hyllested ikke begejstret over, at mere og mere kontrol overgår til Færdselsstyrelsen.

Transportpolitik ikke højt prioriteret

Henning Hyllested har altid været frustreret over, at transportpolitik ikke er højt prioriteret blandt politikerne på Christiansborg.



“Transportudvalget er det sted, hvor vi samler viden og ammunition og bliver klogere på, hvad der skal laves og det er dér, hvor befolkningen har mulighed for at få foretræde og pege på nogle udfordringer, men det er ikke dér, den politiske magt ligger”, understregede Kristian Pihl Lorentzen

“Det gælder i alle partierne, hvor transport i høj grad er overladt til transportordførerne. I enhedslisten er vi dog enige om ikke at gå efter så mange nye motorveje, fordi det genererer mere og mere

biltrafik. Vi satser derimod på kollektiv trafik og cyklisme. Selve transportbranchen er heldigvis god til at presse på og lobbyere holde konferencer, men det trænger ikke rigtigt gennem i partierne. Det er ikke de spørgsmål, der står øverst på dagsordenen med mindre, der skal indgåes en stor infrastrukturaftale”, påpegede Henning Hyllested.

“Sundhedspolitik er højest prioriteret og langt nede på listen kommer så transportpolitik og det kan undre, når vi alle sammen er fuldstændig afhængig af transport hver eneste dag”, fortalte Kristian Pihl Lorentzen og understregede, at det er ordførerens rolle sammen med Folketingets øvrige transportordførere at skabe noget mere debat og interesse om transportpolitik ved f.eks at komme rundt i landet og møde folk i øjenhøjde og tage de nødvendige debatter. Den erfaring havde han selv fået forud for indgåelsen af den store infrastrukturaftale til 160 milliarder kroner fra 2021 kaldet IP 35.

Hvad er rollen mellem Transportudvalget og ordførerne

“Transportudvalget er det sted, hvor vi samler viden og ammunition og bliver klogere på, hvad der skal laves og det er dér, hvor befolkningen har mulighed for at

få foretræde og pege på nogle udfordringer, men det er ikke dér, den politiske magt ligger”, understregede Kristian Pihl Lorentzen og fortsatte:

“Den politiske magt ligger hos ordførerne, ministeren og forligskredsen. Formanden for Folketingets Transportudvalg er altså ikke en meget magtfuld person, men det er en vigtig og en ærefuld funktion, som har til opgave at sørge for, at et bestemt område får en ordenlig behandling og at det sker efter reglerne, når der laves lovarbejde”.

Langsigtede projekter og kun få transportpolitiske journalister

Det er Henning Hyllesteds erfaring, at der i hans eget parti og ude i landet er en meget større interesse for transport end der er på Christiansborg. Men det er et problem, når projekter inden for transport er forholdsvis langsigtede og ligger uden for den tidshorison, hvor Folketingspolitikkerne skal genvælges.

“Det er også et problem, at de store og afgørende medier ikke interesserer sig for transportpolitik. Der findes f.eks. ikke transportpolitiske journalister på TV2 eller i Danmarks Radio og på Politiken. Meget presse foregår via de regionale medier”, lød det fra Henning Hyllested.



Henning Hyllested har altid været frustreret over, at transportpolitik ikke er højt prioriteret blandt politikerne på Christiansborg.

Ordførere har meget stor frihed

Efter Henning Hyllesteds opfattelse bestemmer transportordførerne i de enkelte partier meget selv og den opfattelse deler Kristian Pihl Lorentzen:

“Jeg oplevede gennem årene en meget stor frihedsgrad og fik meget lang snor af mit parti. Specielt efter et par år, hvor jeg havde bevist, at jeg var driftsikker. Folk, der vil påvirke en transportordfører, skal blot kende vores begrænsninger. Så længe vi arbejder inden for rammen af det, vi har indflydelse på, så kan vi da godt beslutte alle mulige gode ting, som ændringer af rammevilkår for havne, virksomheder og kollektiv trafik, men når det begynder at koste store penge, så er det hos finansordførerne eller højere oppe, dialogen skal tages”.

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN COROLLA TOURING SPORTS?



DER ER HYBRID, OG DER ER TOYOTA HYBRID.

Rummelig velkørende 5-dørs hybridbil, der kører op til 22,2 km/l ved blandet kørsel

- Fås med 140 og 195 hk
- Automatgear
- Lader sig selv under kørsel – skal aldrig lades op
- Bagagerumskapacitet op til 596 liter

Få mere information hos din lokale Toyotaforhandler.



Højesteret nedsatte bøde for overtrædelse af taxiloven

En mand, der i marts 2021 fik en dom af Københavns Byret som blev stadfæstet i Østre Landsrets i december 2021, har af Højesteret fået nedsat en bøde fra 54.000 til kun 40.000 kroner. Det sker efter af Højesteret valgte en mulighed for at give rabat på straffen for tre overtrædelser af taxiloven, som fandt sted på samme tid.

Manden var fundet skyldig i overtrædelse af taxiloven ved den 5. april 2019 kl. 01.42 at have anvendt sin personbil til taxikørsel, selv om bilen ikke var godkendt og registreret hertil. Han blev ligeledes fundet skyldig i at have ført bilen i erhvervs-mæssigt øjemed uden at have erhvervet chaufførkort og uden at være i besiddelse af en tilladelse til erhvervs-mæssig persontransport.

Ved landsrettens dom den 3. december 2021, blev straffen fastsat til en bøde på 54.000 kr.

Højesteret behandling af sagen handlede det ikke om at påvise skyld eller ikke skyld, men alene en eventuel straffastsættelse.

Der er i forarbejderne til taxiloven redegjort for, at der kræves tilladelse til at udføre erhvervs-mæssig persontransport i biler, og at det anses som en meget alvorlig overtrædelse, der straffes med bøde på 35.000 kr.

Det er endvidere angivet, at erhvervs-mæssig persontransport kun må udføres med biler, der er godkendt og registreret hertil. Dette anses som en alvorlig overtrædelse, der straffes med bøde på 15.000 kr.

Om bødeniveauet ved overtrædelse af taxiloven ved ikke at være i besiddelse af chaufførkort ved kørsel i en bil, der benyttes til erhvervs-mæssig persontransport, straffes der med en bøde på 4.000 kr.

Landsretten havde fundet det

bevist, at manden - uanset sit ansættelsesforhold hos UrbanGo, ved den kørsel selvstændigt havde overtrådt taxiloven.

Landsretten har efter forklaringen fra den daværende direktør for UrbanGo lagt til grund, at alle chauffører hos UrbanGo deltog i et introduktionsforløb, hvor det blev oplyst, at chaufførerne skulle afvise persontransport.

Landsretten fandt det bevist, at manden selvstændigt har overtrådt taxiloven og at det ikke er udført som led i hans ansættelse hos UrbanGo.

Højesteret takserede ikke sagerne enkeltvis

I tilfælde, hvor der foreligger flere overtrædelser af taxilovgivning til samtidig pådømmelse, må det i overensstemmelse med de almindelige regler for straffens fastsættelse og efter forarbejderne til taxiloven bero på en konkret vurdering, om den sam-

lede bødestraf bør fastsættes ved sammenlægning af bødetaksten for hver enkelt overtrædelse eller under anvendelse af princippet om modereret kumulation, jf. straffelovens § 88.

Efter karakteren af overtrædelserne i den foreliggende sag, herunder at overtrædelserne er begået under én kørsel og har en nær sammenhæng, finder Højesteret, at den samlede bødestraf må fastsættes ud fra princippet om modereret kumulation, som betyder en sammenlægning af flere krav under samme retssag.

Højesteret fastsatte efter sagens omstændigheder bøden til 40.000 kr. med en forvandlingsstraf på fængsel i 20 dage og manden skal betale sagens omkostninger for byretten, mens statskassen skal betale sagens omkostninger for landsret og Højesteret.

El minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Maxus e-Deliver 9
Fra kr. 695.000,-
eksl. moms



Vejstruprød BusImport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

København og Frederiksberg tager sidste skridt i omstillingen til emissionsfrie busser

Nu går København og Frederiksberg sammen om at sætte strøm til de sidste fem buslinjer i 2025. Dermed er kommunerne klar til 100 procent nulemissionsbusser inden udgangen af 2025.

De to hovedstadskommuner er gået sammen om at omstille buslinjerne 12, 21, 33, 37 og 78 i 2025. Det baner vejen for, at de to kommuner indfrier deres mål om 100 procent emissionsfri busdrift i 2025. Movia vurderer nemlig, at det netop er de fem buslinjer, der i 2025 vil mangle at blive udskiftet, før omstillingen til nulemissionsbusser er komplet på de to kommuners buslinjer.

Københavns Kommune besluttede i 2019, at alle buslinjer, der finansieres af kommunen, senest

i 2025 så vidt muligt skal omlægges til nulemissionsbusser. I dag er 13 linjer omstillet til emissionsfri drift og samlet vil 22 linjer være omstillet i december 2023. Det svarer til 57 procent. Yderligere 12 linjer kan omstilles inden udgangen af 2025 og dermed vil 34 buslinjer, svarende til cirka 90 procent af busdriften, være omstillet til nulemissionsbusser. Omstillingen af buslinjerne 12, 21, 33, 37 og 78 i 2025 udgør de sidste ti procent.

På Frederiksberg kører der 11 buslinjer og tre Frederiksbergbusser. Med udgangen af 2023 vil syv buslinjer og dermed 57 procent af busdriften være omstillet til el. Yderligere to buslinjer samt Frederiksbergbusserne vil inden



udgangen 2025 blive omstillet. Det vil betyde, at over 90 procent af busdriften er emissionsfri.

Linje 12 og 37 udgør de sidste 10 procent af busdriften. Københavns og Frederiksbergs beslutning om at bringe driften i de sidste kontrakter med dieseldrift til ophør før tid og omstille linjerne til nulemission er derfor det sidste afgørende skridt mod kommunernes mål om emissionsfri busdrift i 2025. Når alle busser i Københavns Kommune er omstillet fra

diesel til nulemission i 2025, vil buskørslen alene i Københavns Kommune spare klimaet for i alt cirka 17.000 tons CO2 pr. år. De nuværende kontrakter for de fem buslinjer udløber i årene efter 2025. For at komme i mål med emissionsfri busdrift i 2025 har Københavns og Frederiksberg Kommune derfor besluttet at bede Movia bringe de sidste linjer med dieseldrift til ophør før tid og

fortsættes næste side

Emissionsfrie busser

give kompensation til busoperatørerne. Dermed kan Movia nå at udbyde buslinjerne med krav om nulemission og start i 2025.

Københavns Kommunes kompensation til busoperatørerne ventes at blive 34-44 mio. kr. samlet set i perioden 2025-2029. Frederiksberg Kommunes kompensation ventes at blive 3,4-5 mio. kr.

Fakta

- Københavns og Frederiksberg kommune vil anmode Movia om at indstille dieseldriften før kontraktophør for buslinjerne 12, 21, 33, 37 og 78, da de ikke naturligt omstilles til nulemission inden 2025, fordi kontrakterne for disse linjer løber til henholdsvis 2026 og 2029. Med beslutningen om at bringe dieseldriften til ophør før tid, kan Movia nå at udbyde buslinjerne med krav om nulemission og start i 2025.

- Buslinjerne ejes i fællesskab mellem København og Frederiksberg, Gentofte, Rødovre, Tårnby og Dragør Kommune. Københavns Kommune vil sammen med Frederiksberg finansiere den fulde omstilling inkl. kompensation til busoperatørerne og nabokommunernes andel af udgifterne. Movia vurderer, at dette vil koste Københavns Kommune i størrelsesordenen 34-44 mio.

kr. og Frederiksberg Kommune i størrelsesordenen 3,4-5 mio. kr. samlet set i perioden 2025-2029.

- I budget 2019 besluttede Københavns Kommune, at alle buslinjer, der betjener kommunen, senest i 2025 så vidt muligt skal omlægges til nulemissionsbusser. Målet indgår også i klimasamarbejdsaftalen om grøn kollektiv trafik indgået med den daværende regering i 2020.

- Frederiksberg Kommune vedtog med elbilstrategien i 2019 et mål om, at alle nye busser skal være nulemissionsbusser og at alle busserne skal være omstillet i 2030. Med Frederiksberg Kommunes budget for 2021 og 2022 blev det besluttet, at der skal ske en hurtigere omstilling af den kollektive transport, og partierne fremrykkede omstillingen fra 2030 til 2025. Partierne har med udmøntningen af kommunens klimafond 2021 – 2025 afsat midler til den fremrykkede omstilling til 100 % emissionsfri busser i 2025. Målet indgår også i klimasamarbejdsaftalen om grøn kollektiv trafik indgået med den daværende regering i 2020.

Første brint produceret i Fredericia

Den danske brintkomet, Everfuel, har nået nye højder. I december blev den første brint produceret på deres nye anlæg, HySynergy, i Fredericia. Det skriver Brintbiler.dk.

Brintproduktionen skete som en del af et testforløb, som skal sikre, at alt forløber planmæssigt på storskala anlægget, der bliver Europas største.

HySynergy skal producere grønt brint til transportsektoren og

selvom den første lille mængde produceret brint blev lukket ud i atmosfæren, er det ikke sådan, det skal være fremover.

Byggeriet foregår i flere faser, hvor produktionskapaciteten udvides. Anlægget starter på 20 MW, og udvides til 300 MW ved udgangen af 2025. Planen er, at den samlede produktionskapacitet skal være 1 GW i 2030.

AUTO EL SPECIALISTEN 70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 komplet opbygning



Taxa 4x35 komplet opbygning



Taxa & front view kamera



Bosch diagnosecenter
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & klima service
Webasto & Eberspächer garanti-værksted



Vi laver meget mere end dette
www.auto-el-specialisten.dk

Vil du være selvstændig taxivognmand?

Cabonline gør det nemt for dig, der gerne vil være ny vognmand!

Vi har et selskab (ApS), der ligger klar til dig, som gerne vil være ny vognmand.

- » Vi har tilladelsen klar, så du kan starte hurtigst mulig*
- » Vi kan tilbyde finansiering gennem vores samarbejdspartnere*
- » Vi kan tilbyde forsikring gennem vores samarbejdspartnere*
- » Vi kan tilbyde erhvervskonto gennem vores samarbejdspartnere*
- » Vi har samarbejde med gode revisorer, der kan hjælpe dig i gang, klare dit regnskab mm.
- » Fordelagtig leverandøraftale med Cabonline under Taxi 4x27 - med Danmarks laveste pladsleje!

Kontakt salgschef, Per Hansen på mobil 21 25 13 32 eller mail til per.hansen@cabonline.com, så du kan komme i gang.

*Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

DRIVR

**Vi har en færdigmonteret
brintbil og en taxitilladelse
i et ApS klar til dig!**

**Bliv vognmand hos DRIVR
fra dag til dag**

Lige nu har vi færdigmonterede brintbiler klar til levering og
anpartsselskaber indeholdende en taxitilladelse

Det betyder, at du nærmest fra dag til dag kan komme i gang
med din egen vognmandsforretning og køre som
taxivognmand hos DRIVR

**Kontakt OWNR Manager, Kenn Hansen på tlf. 26353534
eller ownr@drivr.com**





Nemlig.com og 3F Transport tegner overenskomst på transportområdet

Nemlig.com og 3F Transport har indgået en overenskomst for de chauffører, der nu skal ansættes i nemlig.coms nye transportafdeling. Aftalen glæder begge parter og sikrer tryghed om chaufførernes løn, pension og arbejdstid.

Artikler i Fagbladet 3F har i lang tid handlet om diskussionen om bl.a. Woltbude, Nemlig.com-chauffører og solo-selvstændige i byggeriet, rengøringsbranchen og transport om de rent faktisk var selvstændige eller i virkeligheden var lønmodtagere, men med en overenskomst mellem

Danmarks største onlinesupermarked nemlig.com og 3F Transport, har nemlig.com nu mulighed for at ansætte sine egne chauffører. Aftalen sikrer klare rammer om løn, pension, betaling for overarbejde og arbejdsvilkår for nemlig.coms egne chauffører.

Nemlig.com oplyser, at man i samarbejdsaftaler med eksterne leverandører gennemfører tilsvarende ændringer for dem, der allerede i dag er ansat hos de transportvirksomheder, nemlig.com og Intervare samarbejder med.

Aftalen betyder, at forbrugerne nu kan være sikre på, at deres varer fra nemlig.com bliver leveret under ordnede forhold. Med aftalen er chaufførerne sikret ordentlig løn, arbejdsvilkår og rettigheder. Det glæder formand i 3F Transport, Jan Villadsen.

"Jeg er glad for, vi har kunnet nå hinanden med en overenskomst, der dækker de chauffører nemlig.com nu ansætter til kørsel med dagligvarer, og at nemlig.com samtidig har valgt at gennemføre tilsvarende ændringer i vilkår til de chauffører, der

arbejder for underleverandørerne. Onlinehandlen gør livet lettere for mange danskere, men nye virksomheder og forretningsmodeller må ikke undergrave forholdene på arbejdsmarkedet. Nu viser vi endnu engang, at fremtidens arbejdsmarked kan og skal foregå på ordnede forhold. Jeg er glad for, at nemlig.com som arbejdsgiver nu viser, at det kan lade sig gøre at tage ansvar og sikre gode løn- og arbejdsvilkår", siger Jan Villadsen.

Udgivelse/distribution:

TAXI Flex & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr. 435,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør • telefon/ mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline: Den 30. i måneden
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

*Erhvervs*mæssig persontransport