



John Nielsen:

Fogedsag mod TAXA 4x35  
endte i rablende vanvid

Ford Kuga hybridbil  
som taxi

HB-Care modtog i Vejle  
292 klager i løbet af fem  
måneder

# KONTAKTEN

## **Autoglas**

**Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79**  
Reparation og udskiftning på din adresse.  
Samarbejder med alle forsikringselskaber

## **FINANSIERING**

**Mercedes-Benz Finans Danmark AS**  
Digevej 114, 2300 København S  
Tlf.: 33 78 89 00  
E-mail: kundeservice@daimler.com  
www.mercedes-benz.dk

## **FORENINGER/FAG.ORG.**

**Arbejdsgiverforeningen KA**  
Vognmænd organiseres hos os  
Se mere på ka.dk

## **Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark**

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere information om medlemskab.

## **3F Københavns Chauffører**

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28  
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

## **KURSER/uddannelse**

### **AMU SYD**

Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37  
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk



### **Buskort - BAB - Flex**

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os  
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk  
Erhvervsskolen Nordsjælland

## **EUC Nord**

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn  
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

## **Vognmandsspecialisterne ApS**

Vognmandskurser til:  
GODS, VAREBIL & BUS  
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

## **UCplus A/S**

Aarhus og Hovedstadsområdet  
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

## **MERCEDES-BENZ CPH**

**Din lokale forhandler og autoriseret  
værksted i København og Nordsjælland**

Book tid på [www.mercedesbenzcpb.dk](http://www.mercedesbenzcpb.dk)  
eller kontakt os på 70 159 159

### **Mercedes-Benz CPH Søborg**

Dynamovej 7, 2860 Søborg

### **Mercedes-Benz CPH City**

Sydhavnsvej 16, 2450 København SV

### **Mercedes-Benz CPH Hørsholm**

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

### **Mercedes-Benz CPH Hillerød**

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

## **MERCEDES SERVICE/PLADE**

### **Gørløse Auto Import ApS**

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse  
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525  
www.autoimport.dk

## **REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING**

Reparationer af kofangere, instrumentborde,  
dørbeklædning og billig rudeskift  
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen  
Tlf. 20 84 84 50 - [guldager@hbc-teknik.dk](mailto:guldager@hbc-teknik.dk)

## **REVISION OG BOGFØRING**

**Taxiregnskab - kontakt [taxa@accounter.dk](mailto:taxa@accounter.dk)**  
Accountor Denmark A/S  
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev  
Tlf. 44 34 50 00 - [www.accountor.dk](http://www.accountor.dk)

## **TaxiRiget ApS**

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV  
Tlf. 72 30 13 40 - mail: [taxiriget@taxiriget.dk](mailto:taxiriget@taxiriget.dk)

## **TAXAMETERVÆRKSTEDER**

### **Auto El Specialisten**

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde  
Tlf.: 70 20 43 01 - [www.auto-el-specialisten.dk](http://www.auto-el-specialisten.dk)  
E-mail: [specialisten@mail.dk](mailto:specialisten@mail.dk)

### **RTT**

Transformervej 4, 2860 Søborg  
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

### **Telecenter Midt v/ Stig Nielsen**

Tagtækervej 4, 8800 Viborg  
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....  
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.  
For 1.300 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"  
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:  
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

# Vil du være selvstændig taxivognmand?

Det er ikke svært at blive ny vognmand og Cabonline Danmark gør det nemt for dig

Vi har samlet en række gode samarbejdspartnere, der kan hjælpe dig med at komme i gang:

- Etablering af dit selskab med en tilladelse, så du kan starte hurtigst muligt\*
- Finansiering
- Leasing fx Skoda, VW, Toyota – alle med stort batteri – kan finansieres med 0,- i udbetaling eller med din gamle taxi i bytte\*\*
- Forsikring
- Erhvervskonto
- Gode revisorer, der kan hjælpe dig godt i gang som selvstændig, klare dit regnskab mm.
- Leverandøraftale med Cabonline om kørsel i Taxi 4x27, med 3 måneders opstartsrabat og kun 12 måneders binding
- Vi stiller system til rådighed
- Medlemskab af Vognmandsforening

Kontakt salgschef, Per Hansen på mobil 21 25 13 32 eller mail til [per.hansen@cabonline.com](mailto:per.hansen@cabonline.com), der hjælper dig med at komme i gang og formidler kontakten til vores samarbejdspartnere.

\* Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

\*\* Afhænger naturligvis af model, alder, stand osv



Karsten Devantier Niess og Kristian Sand Asmussen kører

# Ford Kuga hybridbil som taxi

I Vejle Taxas vognpark er der for nuværende kun to biler, der udelukkende kører på el ud af selskabets 31 tilsluttede biler. Det er en Kia og en Mercedes-Benz EQB. Men nu har taxivognmændene Karsten Devantier Niess og Kristian Sand Asmussen taget første skridt i retning af el-drift. Begge har for nylig anskaffet sig en Ford Kuga hybridbil som taxi.

“Der er jo kun ganske få bilmærker på markedet, der overholder de meget skærpede krav omkring udledning, så det var enten hybrid eller el, vi kunne vælge. Jeg kiggede på elbiler, men jeg synes ikke de kan køre langt nok på en opladning til, at jeg på nuværende tidspunkt turde binde an med en elbil. Jeg er klar



over, at der udvikles på området og jeg er ikke i tvivl om, at bilerne på et tidspunkt kommer til at køre et par hundrede kilometer mere

på en opladning og at der kommer flere ladestandere. De få mærker, der er attraktive nu, er ikke til at betale”, fortæller Kristian Sand Asmussen, der allerede havde kendskab til Ford Kuga som privatbil inden han satte sin nye taxi på gaden.

## Kørte tidligere stor vogn

Karsten Devantier Niess og Kristian Sand Asmussen har begge været vognmænd i lidt mere end seks år og kørte begge to tidligere en stor vogn med lift. Karsten Devantier Niess havde en Ford Transit, som han kørte helt ned i

løbet af de ca. seks år, han havde den. Kristian Sand Asmussens tidligere bil var en Sprinter med lift bagpå. Begge vognmænd var kørt trætte i at stå til rådighed med tilkald på alle tider af døgnet til f.eks. Billund Lufthavn, som krævede deres tilstedeværelse nat, weekend og i ferietiden. Økonomisk set har det omsætningsmæssigt ikke været noget problem at skifte over til en personbil i almindelig størrelse og de nyder begge to selv at bestemme deres arbejdstid.

“Det er rart at have sluppet



Karsten Devantier Niess (th) og Kristian Sand Asmussen kører 20-25 km/l. i deres Ford Kuga.

fortsættes næste side

John Nielsen

# Fogedsag mod TAXA 4x35 endte i rablende vanvid

Taxavognmand John Nielsen blev i midten af juni måned afvist i Fogedretten på Frederiksberg, da han forsøgte at få udleveret regnskaber fra Bestillingskontoret TAXA 4x35.

John Nielsen blev afvist, fordi retten ikke mente, at han havde godtgjort, at der findes regnskaber for 2017- 2021 for en virksomhed ved det navn, nemlig "Bestillingskontoret TAXA 4x35".

John Nielsen havde heller ikke godtgjort eksistensen af en sådan virksomhed, som ikke er identisk med virksomheden af samme navn med cvr-nummer 21313815.

Retsassessor ved Retten på Frederiksberg, Tine Hammershøj Madsen, formulerede det således skriftligt i sin kendelse, som blev offentliggjort mere end en måned efter retsmødet:

"Sagen er indgivet som en umiddelbar fogedforretning til udlevering af de påståede regnskaber i medfør af retsplejelovens kapitel 55.

*Da rekvirenten ikke har godtgjort, at der findes regnskaber for 2017- 2021 for en virksomhed ved navn " Bestillingskontoret Taxa 4x35", og da rekvirenten heller ikke har godtgjort eksistensen af*



*Taxavognmand John Nielsen havde trukket Bestillingskontoret TAXA 4x35 i Fogedretten fordi selskabet aldrig er fremkommet med et egentligt regnskab med en klar oversigt over fordeling af indtægter og udgifter, men han blev afvist i retten fordi bestillingskontoret ikke har et selvstændigt CVR-nummer.*

*en sådan virksomhed, som ikke er identisk med virksomheden af samme navn med cvr-nummer 21313815, afvises sagen".*

På denne baggrund besluttede Retten, at John Nielsen skulle betale sagsomkostninger på 10.000 kroner til TAXA 4x35.

I referatet fra Fogedretten formuleres det således:

"Rekvirenten har rettet sit krav om udlevering af regnskaber for årene 2017-2021 imod "Bestillingskontoret Taxa 4x35" og gjort gældende, at "Bestillingskontoret Taxa 4x35" ikke er identisk med

Bestillingskontoret Taxa 4x35 med cvr-nummer 21313815.

Det fremgår, at rekvirenten har indgået overenskomst med "Bestillingskontoret Taxa 4x35 og Taxas kontoring" vedrørende

*fortsættes næste side*



hans taxakørsel i Storkøbenhavn. Rekviritus har oplyst, at "Bestillingskontoret Taxa 4x35" er identisk med den forening der driver virksomhed under cvr-nummer 21313815.

Denne virksomhed" Bestillingskontoret Taxa 4x35" med cvr-nummer 21313815 har udleveret sine regnskaber for perioden 2017-2021 som anmodet af rekvirenten, og efter sagens oplysninger i øvrigt må det lægges til grund, at udleveringen ikke er sket alene i forbindelse med denne fogedsag, men at rekvirenten også tidligere har fået udleveret disse.

Sagen er indgivet som en umiddelbar fogedforretning til udlevering af de påståede regnskaber i medfør af retsplejelovens kapitel 55.

Da rekvirenten ikke har godtgjort, at der findes regnskaber for 2017-2021 for en virksomhed ved navn" Bestillingskontoret Taxa 4x35", og da rekvirenten heller ikke har godtgjort eksistensen af en sådan virksomhed, som ikke er identisk med virksomheden af samme navn med cvr-nummer 213 13815, afvises sagen.

#### **Rablende vanvid**

Taxavognmand John Nielsen angiver i en kommentar, at retsassessor Tine Hammershøj Madsen som foged konkluderer, at "Cvr 21313815 Bestillingskontoret TAXA 4x35" eksisterer, men at "Bestillingskontoret Taxa 4x35" ikke eksisterer, uagtet at fogeden kan læse, at "Bestillingskontoret

Taxa 4x35" eksisterer og ikke i henhold til taxilovgivningen har pligt til at være CVR-registreret.

John Nielsen konkluderer, at det er lykkedes retsassessor Tine Hammershøj Madsen som foged at gøre hele fogedsagen til rablende vanvid.

"Nu er den af mig anlagte sag afvist og jeg er dømt til at betale 10.000 kroner i sagsomkostninger til en enkeltmandsvirksomhed "TAXA 4 x 35 v/Per Aggerholm Baltsen", der ikke eksisterer, men hvem er det, der har kunnet give møde for en ikke eksisterende enkeltmandsvirksomhed "TAXA 4x35 v/Per Aggerholm Baltsen", spørger John Nielsen og tilføjer:

"Den omtalte CVR 21313815 er: "CVR 21313815 Foreningen

TAXA 4x35", der er en ægte, hemmelig, og ikke-erhvervsdrivende forening. Men når en kunde køber en taxakøretur med en vogn fra TAXA 4x35, så er det CVR 21313815, der udsteder kvittering for taxakøreturens betaling. Det er altså CVR 21313815, der sælger taxikørsel, til trods for at det kun er tilladelsesindehavere - taxavognmænd af kød og blod, der kan få myndighedernes tilladelse til at sælge persontransport i en taxa".

TAXAs direktør har ikke ønsket at kommentere:

"Jeg henholder mig til fogedrettens afgørelse, og har ikke yderligere kommentarer til denne sag", siger direktør Per Baltsen.



Vognmændene Karsten Devantier Niess (th) og Kristian Sand Asmussen er begge meget begejstrede for deres Ford Kuga.

det pres, der altid ligger over en, når man aldrig vidste, hvornår telefonen ringede”, understreger Kristian Sand Asmussen og hans kollega stemmer i:

“For mig er det hygge i forhold til den store Transit, som det var hårdt at køre i og jeg savner heller ikke at stå til rådighed på alle tidspunkter af døgnet. Det gider jeg ikke mere”, understreger Karsten Devantier Niess og skifter toneleje:

“Kunderne er vilde med Kuga. Når jeg kører på el, er det lige som om, at det hele bare flyder. Det er helt limousineagtigt”.

### Økonomien

“Det er blevet for dyrt at køre i store dyre biler. Det koster minimum 200.000 kroner ekstra”, lyder det fra Karsten Devantier Niess. Han er meget glad for sin Ford Kuga 2,5 og kører et sted mellem 20-25 km literen.

“Det er meget i forhold til dieselbiler, som kun går 12-14 km, når de accelererer inde i byen og kører jeg bilen udelukkende på benzin, ruller den alligevel 16-17 km/l”, fortæller Karsten Devantier

Niess videre. Han har leaset sin Ford Kuga og betaler 6.400 kroner i måneden i leasinggift over 4 år og er glad for at lease for dermed at have en jævn afskrivning over flere år i stedet for at købe, som medfører en stor afskrivning det første år og næsten ingen afskrivning det sidste år.

Kristian Sand Asmussen har også leaset sin Ford Kuga og kan frikøbe den for 30.000 kroner efter fire år. Bilen koster 5.200 kroner i måneden og udgiften til vægtafgift er 360 kroner halvårligt.

Både Kristian Sand Asmussen og Karsten Devantier Niess lader op derhjemme og anvender udelukkende den såkaldte mormorlader, der kun leverer en enkelt kWh, som kræver op til 8-9 timers opladning. I løbet af dagen lader de også op, når de er hjemme og holder pause.

“Min bil kan rumme 14,4 kWh og oplader også, når den f.eks. kører ned ad bakke. Alt i alt lader jeg el for ca. 1.000 kroner i måneden og køber brændstof for ca. 4.000 kroner i samme periode,

men om ikke så længe anskaffer jeg mig en lader, hvor jeg kan lade med 3,7 kWh. Det betyder, at jeg om dagen kan lade lidt hurtigere, når jeg er hjemme.

Vejle Taxa er byens lokale taxiselskab, som bl.a. kører ca. 35 ture i døgnet til og fra Billund Lufthavn.

## AUTO EL SPECIALISTEN

70 20 43 01

Vævegangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 komplet opbygning



Taxa 4x35 komplet opbygning



Taxa & front view kamera



Bosch diagnosecenter  
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & klima service  
Webasto & Ebersbächer garanti-værksted



Vi laver meget mere end dette .....  
[www.auto-el-specialisten.dk](http://www.auto-el-specialisten.dk)

# SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN bZ4X?



100% elektrisk. En rummelig, driftssikker og økonomisk SUV med 204 hk.

Med Toyota får du et professionelt netværk af forhandlere og værksteder, med et indgående kendskab til taxibranchen.

Så skal din næste taxi være en bZ4X, så kontakt din lokale Toyota-forhandler.

TOYOTA **bz**



# HB-Care modtog i Vejle 292 klager i løbet af fem måneder

Ifølge Vejle Amts Folkeblad og fyens.dk har HB-Care været udsat for mange klager.

Vejle Amts Folkeblad har bl.a. afsløret at HB-Care fik ikke mindre end 292 klager i løbet af de første fem måneder efter at selskabet indtog Vejle Kommune i august 2021. Det var mere end 250 klager flere end VTS og Vikingbus fik, som er de to øvrige selskaber, som kører for Vejle Kommune.

Forældrene har bl.a. kritiseret en mangelfuld kommunikation mellem chauffører og børn, manglende viden om sikkerhedsudstyr, forsinkelser og omskifteligt personale. Et rasende forældrepar har kritiseret at deres barn blev sat af ved en institution med blodige læber og et brækket ben.

Ifølge en artikel i fyens.dk den 29. juli i år har HB-Care modtaget yderligere 33 klager i perioden fra 1. november 2022 og frem til den 13. juni i år. I samme periode var indleveret blot en enkelt klage som omhandlede den ene af de to konkurrenter, VTS og Vikingbus.

HB-Care vandt i 2021 seks udbud ud af 11 pakketilbud om visiteret kørsel for Vejle Kommune. I alle seks bud var HB-Care det



billigste selskab, der bød ind på opgaverne.

Rasmus Krochin, Communication Manager i Moove Group A/S siger i en kommentar:

”Det tal der nævnes i overskriften i artiklen i Taxi Danmark kan på ingen måde siges at være aktuel information, og er derfor ikke beskrivende, for den kørsel HB-Care leverer i Vejle.

Tallet der nævnes i overskriften, drejer sig om sager fra indkørselsfasen, der nu ligger to år tilbage.

Derudover skal det nævnes, at der er medtaget samtlige indrapporterede uregelmæssigheder.

De fleste af sagerne omhandler almindelige uregelmæssigheder i driften, som f.eks. forsinkelser, busser der er ankommet for tidligt samt tilfælde hvor faste chauffører har været ramt af sygdom, og kørslen i stedet er udført af andre chauffører”.

Rasmus Krochin mener, at det er begivenheder der kan forventes at indtræffe indenfor persontransport, når antallet af kørsler tages i betragtning:

”I den seneste periode har vi haft 65.000 registrerede kørsler, hvor vi står for kørslernes afvikling. Derudover 10 busser med

fuldtidskørsel, hvor Vejle Kommunes eget kørselskontor står for afviklingen.

Samlet set er der over 100.000 kørsler. Det tal skal holdes op imod de 33 sager. 99,97% af de kørsler vi udfører i Vejle Kommune sker dermed uden nogen form for indsigelser”, slutter Rasmus Krochin.



# Hillerød-virksomhed savnede busafgange til deres ansatte - nu betaler de til gavn for alle i byen

Fra 7. august har alle i og omkring Hillerød fået flere muligheder for at transportere sig sammen på buslinje 305, når bussen får flere afgange både morgen og eftermiddag. Den lokale virksomhed Fujifilm havde nemlig efterlyst flere afgange til deres ansatte. Det har virksomheden nu besluttet at finansiere selv – noget alle får glæde af.

Hvad gør man, når man gerne vil give sine ansatte flere muligheder for at transportere sig bæredygtigt med kollektiv transport til og fra arbejde? Man spørger selvfølgelig Movia, om de vil indsætte ekstra busser. Det var i hvert fald, hvad den lokale Hillerød-virksomhed Fujifilm gjorde. Og det er der kommet et godt samarbejde ud af.

Virksomheden er i gang med

at udvide og derfor har de et behov for, at deres ansatte kan komme med bussen allerede fra kl. 6 fra Hillerød Station. Det er nu muligt, efter at de har indgået en aftale med Hillerød Kommune, der betaler Movia for busdrift i kommunen, om at indsætte ekstra afgange på bus 305, der stopper tæt ved virksomheden. Det er Fujifilm, der betaler for de ekstra afgange, men busserne vil som altid være brugbare for alle, der ønsker at benytte sig af den kollektive transport.

"Det er rigtig positivt, at en privat, lokal virksomhed går ind og støtter den offentlige transport på den her måde. Det giver ikke blot deres egne medarbejdere men også de mange studerende, der benytter buslinje 305 dagligt - ja faktisk hele byens indbyg-

gere - bedre muligheder for at transportere sig sammen til gavn for klimaet og trængslen på vejen. I Movia er vi rigtig glade for at se sådan et samarbejde mellem en kommune og en lokal virksomhed", siger Marlene Holmgaard Fris, direktør for kunder og kommunikation i Movia.

## Fem ekstra afgange til alle

Normalt betjenes buslinje 305, som kører mellem Hillerød Station og handelsskolen via

rådhuset, mellem kl. 7.30 og 15.30 på hverdage - dog til kl. 18 om torsdagen, hvor rådhuset har længere åbent.

Med Fujifilms finansiering kommer buslinje 305 de næste to år til at have tre ekstra afgange på hverdage kl. 06-7.30 og to ekstra afgange mellem 16-18. Busser, som alle altså kan køre med.

Fujifilm vurderer, at mellem 100 og 200 af deres medarbejdere vil tage busserne hver dag.

Trafikselskabsloven fra 1. juli 2019 giver virksomheder lov til at medfinansiere busdriften eksempelvis til nye ruter eller ekstra afgange på eksisterende ruter, så den passer til medarbejdernes og kundernes behov.

Fakta



# Lille nedgang i andelen af elbiler fra juni til juli

Ifølge Danmarks Statistik kom der 3.500 nye elbiler på gaden i juli. De udgjorde 31,0 pct. af alle 11.400 nye personbiler opgjort i faktiske tal mod 34,3 pct. i juni.

Der er nu 152.000 elbiler i Danmark, svarende til 5,4 pct. af alle personbiler.

## Faldende andel af plugin hybrider

Elbilerne udgjorde 28,7 pct. eller 46.300 af de nye personbiler i

perioden august 2022 - juli 2023 mod 24,8 pct. eller 30.200 i de foregående 12 måneder. I hvervene udgjorde elbilerne 20,0 pct. af de nye biler i de seneste 12 måneder mod 16,6 pct. i den foregående periode.

Plugin hybriderne udgjorde 13,8 pct. af de nye biler i de seneste 12 måneder mod 27,3 pct. i den foregående periode. I faktiske tal var det en tilbagegang til 22.300 biler fra 33.500.

Bestanden af elbiler er vokset med 66 pct. siden juli sidste år

Bestanden af elbiler udgjorde ultimo juli 152.000 stk., eller 5,4 pct. af alle personbiler. Det er 65,9 pct. eller 60.400 flere end for et år siden.

Tilvæksten kan henføres til 46.300 nye og 17.700 importerede brugte biler, hvorfra går de biler, der er afmeldt i perioden og ikke er aktive ultimo juli.

## Forskydning mellem drivmidlerne i bestanden

Det er alene elbilerne og plugin hybriderne, der er blevet flere af siden juli sidste år. Bestandene af elbiler og plugin hybrider er vokset med hhv. 60.400 og 21.700 biler, mens der er blevet 19.900 færre benziner og 46.400 færre dieselmotorer. Samlet set er bestanden vokset med 0,6 pct. til 2.825.200 personbiler.



# El minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



**Maxus e-Deliver 9**  
**Fra kr. 670.000,-**  
 ekskl. moms



- Fuldt elektrisk
- Op til 296 km. - komb. kørsel
- Op til 353 km. - bykørsel
- Lift: indvendig alu./udvendig
- Batteristr. 72 kwh / 88 kwh
- M1 m. indiv. alu lift op til 7 + F.
- M2 m. indiv. alu lift op til 12 + F.



*Den viste model er en Limo opbygning*

Vejstruprød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • [www.vbi-group.eu](http://www.vbi-group.eu)

**Salg:**  
 Svend Pedersen  
 Tlf. +45 4017 4791  
 sp@busimport.dk

**Salg:**  
 Dan Pedersen  
 Tlf. +45 4035 6252  
 dbp@busimport.dk

**Salg: Sjælland**  
 Mark Petersen  
 Tlf. +45 4020 3680  
 mp@busimport.dk

**Salg: Jylland & Fyn**  
 Leif Brændekilde  
 Tlf. +45 4035 9308  
 lb@busimport.dk

**Lager**  
 Tlf. +45 7356 1444  
**Værksted**  
 Tlf. +45 7356 1445

# Nyt knudepunkt samtænker flere transportformer

Nordjyske pendlere får et nyt knudepunkt, hvor man både kan parkere gratis, oplade elbilen og på sigt hente pakker og købe kaffe. På perronen kan man blive samlet op af sin samkørsels-kollega, skifte til elcykel, bus eller anden transport. Bliver det en succes, vil Vejdirektoratet se på mulighederne for at bygge flere knudepunkter rundt om i Danmark.

Trafikken i de store byer er tæt, og der er ofte rift om parkeringspladserne, som ikke altid holder trit med det stigende antal biler. Den problemstilling tager Vejdirektoratet kampen op mod med et nyt pilotprojekt, der skal gøre det lettere for pendlere og andre trafikanter at skifte bilen ud med grønnere transportmidler.

I forsøget ser Vejdirektoratet

på, om eksisterende samkørselspladser i bynære områder og tæt på motorveje kan omdannes til knudepunkter, der er effektive mødesteder for flere forskellige transportformer.

”Det er afgørende, at vi udnytter vores eksisterende infrastruktur bedst muligt og tilbyder danskerne adgang til en bred vifte af transportformer. Knudepunkter

kan både bidrage til at skabe mere effektive og bæredygtige rejser, samtidig med at de reducerer belastningen på vores veje”, siger afdelingsleder i Vejdirektoratet Niels Skjøde Agerholm.

Pilotprojektet sigter mod at skabe et mere sammenhængende og fleksibelt transportsystem, der reducerer trængsel og fremmer en mere bæredygtig mobilitet.

For nylig tog Vejdirektoratet første spadestik til pilotprojektet med udbygningen af samkørselspladsen i Aalborg Øst.

Her skal bilisterne kunne holde ind og parkere bilen - helt gratis - og skifte til for eksempel elcykel, løbehjul eller Aalborgs nye moderne Plusbus på den sidste del af rejsen. Derudover skal de forbedrede forhold øge motivationen for samkørsel.

Det nye knudepunkt vil byde

på en perron med kys-og-kør zone, cykelparkering, toiletbygning og overdækket venteområde. Tæt ved perronen bliver det muligt at lade sin elbil op og så udvider Vejdirektoratet pladsen med ekstra parkeringspladser.

”Vi ser gode muligheder i forbindelse med at omdanne vores samkørselspladser til knudepunkter i forsøget på at reducere trængsel og CO2-udledning i de større byer. Vi ser frem til at teste tilgangen i Aalborg Øst og samle vigtige erfaringer, der kan danne grundlag for fremtidige projekter på landsplan”, siger Niels Skjøde Agerholm.

Når det nye knudepunkt i Aalborg står klart, vil Vejdirektoratet evaluere og se på mulighederne for at udpege flere samkørselspladser rundt om i Danmark.



**Halda** 

**Spejl spejl på  
væggen der...**



**halda.com**

# Transport og restauranter havde størst stigning i antal konkurser

Niveauet for konkurser i første halvår er stadig meget højt i de dominerende branchegrupper, når der sammenlignes med de tilsvarende perioder i 2020, 2021 og 2022.

Den faktiske stigning i antallet af konkurser i aktive virksomheder er især trukket af udviklingen inden for byggeri, erhvervs-service, detailhandel og restauranter. Relativt set ligger transport og restauranter i januar-juli 93-94 pct. højere

end i januar-juli 2022, mens erhvervs-service og engroshandel ligger 50-59 pct. højere. De øvrige brancher - industri, byggeri, samt detailhandel - ligger mellem 68 og 79 pct. højere end i 2022.

Konkurserne blandt de aktive virksomheder med moms-lån har spillet en betydelig rolle i udviklingen i 2022-2023 og har selv i de seneste måneder efter moms-lånenes ophør udgjort mere end en tredjedel af konkurserne. Det

gælder for de viste brancher, at konkurserne i aktive moms-lån-virksomheder i perioden januar 2022 - juli 2023 udgjorde mellem 28,3 pct. (transport) og 53,5 pct. (engroshandel) af konkurserne i branchernes aktive virksomheder.

## 285 konkurser i juli

Der var 285 erklærede konkurser i juli blandt aktive virksomheder, når der korrigeres for normale sæsonudsving. Det er 3,0 pct.

flere end i juni. Konkurserne medførte 881 tabte job.

I perioden maj-juli var antallet af konkurser i aktive virksomheder 2,6 pct. højere end i februar-april, mens jobtabet i faktiske tal var 33,5 pct. lavere. Niveauet for konkurser er fortsat højt med 250-270 konkurser pr. måned det seneste år.

Hurtig overtagelse - fra dag til dag

## Vil du være Taxi- eller Flexvognmand

Vi har et ApS indeholdende en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport klar til overtagelse.

**Tilbuddet gælder alle** - uanset hvem du er og hvor du vil køre.

Vælg selv, om du vil have din egen forretning eller blive tilsluttet et kørselskontor.

**Lovmæssigt krav om egenkapital på 40.000 kr.**

Kontakt TAXI Flex & BUS Danmark • 49 26 26 26 • mobil 31 17 19 21 • taxi@verting.dk

# Kits Taxi ruller når kollegerne holder fri

Kit Hansen kører taxi i Kalundborg og i de nære landområder som Svinninge, der ligger mellem Holbæk og Kalundborg

Hun nåede at køre som chauffør under Kalundborg Taxa, da bestillingskontoret blev serviceret under Randers Taxa/Taxi-dk og efterfølgende en del af Dantaxi, men for ca. et år siden stoppede hendes vognmand, Kim Grøn - tidligere formand for Kalundborg Taxa.

Kit Hansen valgte ved den lejlighed, at få sin egen tilladelse til erhvervsæssig persontransport og indgå et samarbejde med vognmanden bag Svinninge Taxi, Per Haxholm, som har tre tilladelser til erhvervsæssig persontransport og tre tilladelser til offentlig servicetrafik samt en

tilladelse til at drive kørselskontor i landdistrikt.

“Jeg har overtaget en leasingaftale fra Per Haxholm og kører nu min egen vognmandsforretning under Svinninge Taxi, hvor vi viderestiller telefoner til hinanden. Jeg har også et meget fint samarbejde med de resterende fire vognmænd under Dantaxi i Kalundborg, som jeg bl.a. hjælper, når der skal afvikles skolekørsel”, fortæller Kit Hansen, som lægger vægt på, at hun ikke har nogen konkurrenter, men kun gode kolleger.

“Jeg kører når de andre holder fri. Det er ofte aften og nat i weekender og på andre tidspunkter, hvor kollegerne for længst er kørt hjem og jeg har som regel meget at lave. Indimellem kan



det godt være hårdt”, erkender Kit Hansen, som ikke er helt ung længere.

Tilbage i 2016 var der 11 taxier i Kalundborg Taxa. I dag er der fire vognmænd tilbage, som

alle kører under Dantaxi. Det er Naima Pedersen, Bent Knudsen, Ejlf Pedersen og Hans Christian Henriksen.

## Leif Madsen ansat i 3F Københavns Chauffører

Tekst og foto: Per Thomsen,  
Redaktør, 3F Københavns Chauffører

3F Københavns Chauffører har i denne sommer ansat Leif Madsen som organisationsmedarbejder/faglig administrativ medarbejder i et barselvikariat.

Leif Madsen har siddet i bestyrelsen i Branche 2 i seks år og kender derfor fagforeningshuset på Svanevej i Københavns Nordvest Kvarter glimrende.

Leif Madsen er oprindelig uddannet købmand og var i mange år i Coop-kæden. De sidste år som bestyrer/uddeler.

På det tidspunkt begyndte Leif Madsen at køre taxi og involverede sig først i en brancheorganisation og siden hen som tillidsmand i det garageanlæg, som hans vognmand var tilsluttet og så var interessen for det faglige arbejde vakt.

De sidste seks år har Leif Madsen ikke siddet bag et rat, da han blev tilbudt at komme ind i Taxa 4x35's administration, som underviser af nye chauffører og controller på chaufførernes brug af udstyret i vognene.

Leif Madsen er 58 år, gift på 29. år og er far til en søn.







AARHUS  
KOMMUNE



midttrafik

# Flere skal tage bussen til byens arrangementer

Et pilotforsøg med ekstra busser til 'Fed Fredag' koncerter skal gøre Aarhus Kommune og Midttrafik klogere på, hvordan flere kan motiveres til at tage bussen fremfor bilen til og fra byens arrangementer. Afholdelse af arrangementer betyder ofte trafikkaos og mangel på parkeringspladser. Det kan afhjælpes ved at flere tager bussen til fx arrangementer i Kongelunden.

Siden 9. juni har koncertgængere kunne springe på en bus cirka hvert 10. minut fra Kloster-torv ud mod Tivoli Friheden og retur efter koncerten til udvalgte koncerter.

Tiltaget er et pilotforsøg, der fortsætter med ekstrabusser til de resterende 'Fed Fredag' koncerter i 2023. Midttrafik har igangsat pilotforsøget på bestilling af Aarhus Kommune. Afdelingsleder i Teknik

og Miljø Peter Ryberg Neess fortæller:

"Kongelunden er i dag udfordret med trængsel og parkering, når der er store arrangementer. Derfor forsøger vi at øge busbetjeningen i forbindelse med nogle af arrangementerne. Formålet med forsøget er at undersøge, om vi kan få flere til at tage bussen til og fra arrangementerne. Vi evaluerer forsøget i efteråret, men de tal, vi allerede har, viser, at de ekstra busser bliver brugt flittigt af de besøgende".

Midttrafik arbejder i forvejen på at tiltrække flere kunder i busser og letbane, når der er koncerter eller andre arrangementer. Anne Bach, der er specialkonsulent i Rådgivning og mobilitet hos Midttrafik hilser pilotforsøget velkomment.

"Koncerter og forlystelser er lig

med parkeringskaos, alkohol og mange mennesker, der skal afsted på samme tid. Her har vores busser og Letbanen en fordel i forhold til bilen. Det skal vi udnytte. Med de indsatte ekstrabusser mod Kongelunden gør vi bustilbuddet mere fleksibelt og turen mere behagelig, fordi kunderne spreder sig over flere afgange. Vi håber selvfølgelig, at kunderne får så gode oplevelser, at de også tager bussen en anden gang".

Det er Midttrafiks erfaring fra blandt andet Grøn Koncert og Smukfest, at en særlig indsats med ekstra kørsel eller særlige billetter til store arrangementer bliver godt modtaget hos kunderne. Kørsel til arrangementer er en vigtig brik i Midttrafiks arbejde for at gøre kollektiv trafik top-of-mind i de situationer, hvor kol-

lektiv trafik har en fordel i forhold til bilen.

Pilotforsøget med ekstrabusser til 'Fed Fredag' har indtil videre vist så positive takter, at forsøget er udvidet med ekstrakørsel til udvalgte AGF-kampe. Alle tiltag bliver evalueret til efteråret, men mon ikke der falder lidt ekstra kørsel af til taxibranchen, når flere lader deres bil stå hjemme.





# Vi har en færdigmonteret brintbil og en taxitilladelse i et ApS klar til dig!

Bliv vognmand hos DRIVR  
fra dag til dag

Lige nu har vi færdigmonterede brintbiler klar til levering og  
anpartsselskaber indeholdende en taxitilladelse

Det betyder, at du nærmest fra dag til dag kan komme i gang  
med din egen vognmandsforretning og køre som  
taxivognmand hos DRIVR

Kontakt OWNR Manager, Kenn Hansen på tlf. 26353534  
eller [ownr@drivr.com](mailto:ownr@drivr.com)



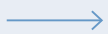
# Krydstogter

Anløb

København



Ankomst	Afgang	Skib	Fra	Kaj	Turnaround
11 Aug - 23 at 1000	11 Aug - 23 at 1800	AidaDiva	Vik	Langelinie	
12 Aug - 23 at 0700	12 Aug - 23 at 2000	Viking Venus	Ålborg	Langelinie	
12 Aug - 23 at 0930	12 Aug - 23 at 1800	Costa Firenze	Kiel	Oceankaj	x
13 Aug - 23 at 0800	13 Aug - 23 at 1800	Europa 2	Hamburg	Oceankaj	
13 Aug - 23 at 0800	13 Aug - 23 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
14 Aug - 23 at 0700	15 Aug - 23 at 1600	Star Legend	Ålborg	Nordre toldbod	x
14 Aug - 23 at 0700	14 Aug - 23 at 1700	MSC Fantasia	Kiel	Oceankaj	x
15 Aug - 23 at 0600	15 Aug - 23 at 1800	Explora 1	Skagen	Oceankaj	x
15 Aug - 23 at 0700	15 Aug - 23 at 1900	Silver Dawn	Oslo	Langelinie	x
15 Aug - 23 at 0800	15 Aug - 23 at 1700	Mein Schiff 4	Visby	Oceankaj	
17 Aug - 23 at 0800	17 Aug - 23 at 2200	AidaNova	Skagen	Oceankaj	
18 Aug - 23 at 0730	18 Aug - 23 at 1800	Le Champlain	Szczecin	Nordre toldbod	x
19 Aug - 23 at 0800	19 Aug - 23 at 2000	MSC Poesia	Lerwick	Oceankaj	x
19 Aug - 23 at 1000	19 Aug - 23 at 1800	Costa Firenze	Kiel	Oceankaj	x
20 Aug - 23 at 0700	20 Aug - 23 at 1700	Azamara Pursuit	Skagen	Oceankaj	x
20 Aug - 23 at 0700	20 Aug - 23 at 2200	Viva	Unkonwn Port of Call	Nordre toldbod	





# Krydstogter

Ankomst	Afgang	Skib	Fra	Kaj	Turnaround
20 Aug - 23 at 0700	20 Aug - 23 at 1700	Seabourn Ovation	Skagen	Oceankaj	x
20 Aug - 23 at 0800	20 Aug - 23 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
21 Aug - 23 at 0001	21 Aug - 23 at 2000	Viva	Unkonwn Port of Call	Langelinie	
21 Aug - 23 at 0800	21 Aug - 23 at 1700	Europa	Övriga danska hamnar	Nordre toldbod	
23 Aug - 23 at 0700	23 Aug - 23 at 1700	Nieuw Statendam	Guernsey	Oceankaj	x
24 Aug - 23 at 0700	24 Aug - 23 at 1600	Norwegian Dawn	Kiel	Oceankaj	x
24 Aug - 23 at 1000	24 Aug - 23 at 2000	AidaDiva	Fredericia (og Shell-havn)	Langelinie	
26 Aug - 23 at 0630	26 Aug - 23 at 2200	Le Champlain	Travemuende	Nordre toldbod	
26 Aug - 23 at 0800	26 Aug - 23 at 2000	Viking Venus	Warnemunde	Langelinie	
26 Aug - 23 at 0900	26 Aug - 23 at 1800	MSC Poesia	Oslo	Oceankaj	x
26 Aug - 23 at 1000	26 Aug - 23 at 1800	Costa Firenze	Kiel	Oceankaj	x
27 Aug - 23 at 0800	27 Aug - 23 at 1700	Mein Schiff 4	Övriga danska hamnar	Oceankaj	
27 Aug - 23 at 0800	27 Aug - 23 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
28 Aug - 23 at 0700	28 Aug - 23 at 2100	Clio	Göteborg	Nordre toldbod	x
30 Aug - 23 at 1100	31 Aug - 23 at 1700	Celebrity Apex	Stockholm	Oceankaj	
31 Aug - 23 at 0800	31 Aug - 23 at 2200	AIDAnova	Skagen	Oceankaj	
01 Sep - 23 at 1400	01 Sep - 23 at 2100	AidaDiva	Gdynia	Langelinie	
02 Sep - 23 at 0900	02 Sep - 23 at 1800	MSC Poesia	Stockholm	Oceankaj	x
02 Sep - 23 at 1000	02 Sep - 23 at 1800	Costa Firenze	Kiel	Oceankaj	x
02 Sep - 23 at 1200	02 Sep - 23 at 1900	AidaLuna	Oslo	Langelinie	
03 Sep - 23 at 0700	03 Sep - 23 at 1700	Seabourn Ovation	Skagen	Oceankaj	x
03 Sep - 23 at 0800	03 Sep - 23 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
04 Sep - 23 at 0800	04 Sep - 23 at 1700	Mein Schiff 4	Oslo	Oceankaj	
06 Sep - 23 at 0700	06 Sep - 23 at 1700	Nieuw Statendam	Edinburgh	Oceankaj	x
06 Sep - 23 at 0730	06 Sep - 23 at 1700	Disney Dream	Övriga danska hamnar	Oceankaj	
06 Sep - 23 at 1200	06 Sep - 23 at 1900	AidaLuna	Oslo	Langelinie	
08 Sep - 23 at 0700	08 Sep - 23 at 1900	Silver Dawn	Skagen	Langelinie	x
09 Sep - 23 at 0800	09 Sep - 23 at 1600	AidaLuna	Århus	Langelinie	
09 Sep - 23 at 1000	09 Sep - 23 at 1800	Costa Firenze	Kiel	Oceankaj	x
10 Sep - 23 at 0800	10 Sep - 23 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
11 Sep - 23 at 0800	11 Sep - 23 at 1800	AidaNova	Kiel	Oceankaj	
11 Sep - 23 at 0900	11 Sep - 23 at 1800	Scenic Eclipse	Oslo	Nordre toldbod	
11 Sep - 23 at 0900	12 Sep - 23 at 2100	Britannia	Visby	Oceankaj	
12 Sep - 23 at 0700	12 Sep - 23 at 1800	Seven Seas Splendor	Gdansk	Oceankaj	x
12 Sep - 23 at 0800	12 Sep - 23 at 1800	MSC Poesia	Stockholm	Oceankaj	
13 Sep - 23 at 0900	13 Sep - 23 at 2100	Vasco da Gama	Kiel	Langelinie	
13 Sep - 23 at 1000	13 Sep - 23 at 1800	AidaDiva	Göteborg	Oceankaj	
13 Sep - 23 at 1200	13 Sep - 23 at 1900	AidaLuna	Oslo	Langelinie	
14 Sep - 23 at 0600	14 Sep - 23 at 2100	Riviera	Stockholm	Oceankaj	x
14 Sep - 23 at 0700	14 Sep - 23 at 2100	Marina	Malmö	Langelinie	

# Anløb København

# Halvdelen af danskerne bor i cykelafstand til deres arbejde

En ny analyse fra Dansk Industri viser, at knap halvdelen af danskerne har under 10 kilometer til jobbet, men samtidig viser opgørelser også, at blot 20 procent af disse ture foregår på cykel. Udviklingen understreger behovet for bedre cykelstier i hele landet, lyder det fra branchedirektør Karsten Lauritzen, DI Transport.

Det er særligt i Hovedstaden, at afstanden til jobbet er kort, hvor hele 70 procent af københavnere har mellem 0 og 10 kilometer til arbejde. Det er også her, at cykelstierne ligger tættest med 5,3 kilometer cykelsti for hver kvadratkilometer, der bruges til boliger, veje og arbejdspladser i København By og 6,3 kilometer i Københavns Omegn. Fyn, Vest- og Sydsjælland samt Nordjylland er de landsdele, der samlet set har færrest cykelstier med ca. 2 kilometer. Landsgennemsnittet ligger på 2,8 kilometer cykelsti.

“Der er mange gode grunde til at fremme cyklisme i hele Danmark. For den enkelte medarbejder betyder den daglige cykeltur frisk luft, mere motion og mindre spildtid i trafikken. Arbejdsgiverne får glæde af medarbejdere, der er mindre syge og som ikke sidder fast i lange køer til og fra arbejde. Og samfundsmæssigt er det

også en stor fordel. Faktisk bliver samfundet over 8 kroner rigere for hver kilometer, danskerne cykler, som følge af bedre sundhed”, siger Karsten Lauritzen, og tilføjer:

“Og så er der jo den åbenlyse klimagevinst, at man udleder mindre CO<sub>2</sub>, når bilturen erstattes af en cykeltur. Mange cyklister er desuden flittige brugere af både bus og tog som en del af turen og derfor kan et større fokus på cyklisme også bidrage positivt til den kollektive trafik. Transport er en af de sektorer, der belaster klimaet allermost, så vi har virkelig brug for at ændre vores transportvaner for at komme i mål med den grønne omstilling”, siger han.

I Nordsjælland pendler næsten hver tredje beskæftiget under 10 kilometer, samtidig med at cykelstinet ligger en del over landsgennemsnittet med i alt 4,6 kilometer cykelsti. I Østjylland ser billedet noget anderledes ud, idet knap halvdelen af østjyderne pendler under 10 kilometer, imens cykelstierne ligger længere fra hinanden med 3 kilometer cykelsti.

“I Danmark opfatter vi os selv som en cykelnation. Sandheden er desværre, at flere og flere danskere vælger cyklen fra i hverdagen. Det er et stort samfundsmæssigt problem, som bør



optage alle politikere rundt om i landet - både på kommunalt og på nationalt niveau”, siger Karsten Lauritzen.

Regeringen afsatte i Infrastrukturplan 2035 en pulje på i alt 3 mia. kroner til cykling frem mod 2035. DI Transport opfordrer til, at regeringen fremrykker de statslige investeringer, så pengene udmøntes senest i 2030 for at sætte skub i udviklingen.

“Cykling er et af de bedste

redskaber til at sikre både bedre sundhed, klima, miljø og økonomi - men det kræver politisk prioritering og ikke mindst investeringer i god infrastruktur. Så her er et uforløst potentiale, hvor politikere virkelig kan gøre en forskel indenfor nogle vigtige dagsordener. DI Transport opfordrer til, at regeringen sætter tempoet op blandt andet ved at fremrykke investeringer gennem cykelpuljen”, slutter Karsten Lauritzen.



# Kombardo Expressen har fremgang

2023 er begyndt godt for fjernbusselskabet Kombardo Expressen. Status efter de første seks måneder af året viser, at der aldrig før har været så mange passagerer med busserne.

376.116 rejsende har fra januar til og med juni været med busserne hos Kombardo Expressen, som er et samarbejde mellem Molslinjen og Herning Turist. Det

er 20 procent flere gæster end i samme periode i det hidtidige rekordår i 2022.

"Vores busforretning er et lille eventyr, som hele tiden udvikler sig positivt", siger Molslinjens kommercielle direktør, Jesper Skovgaard.

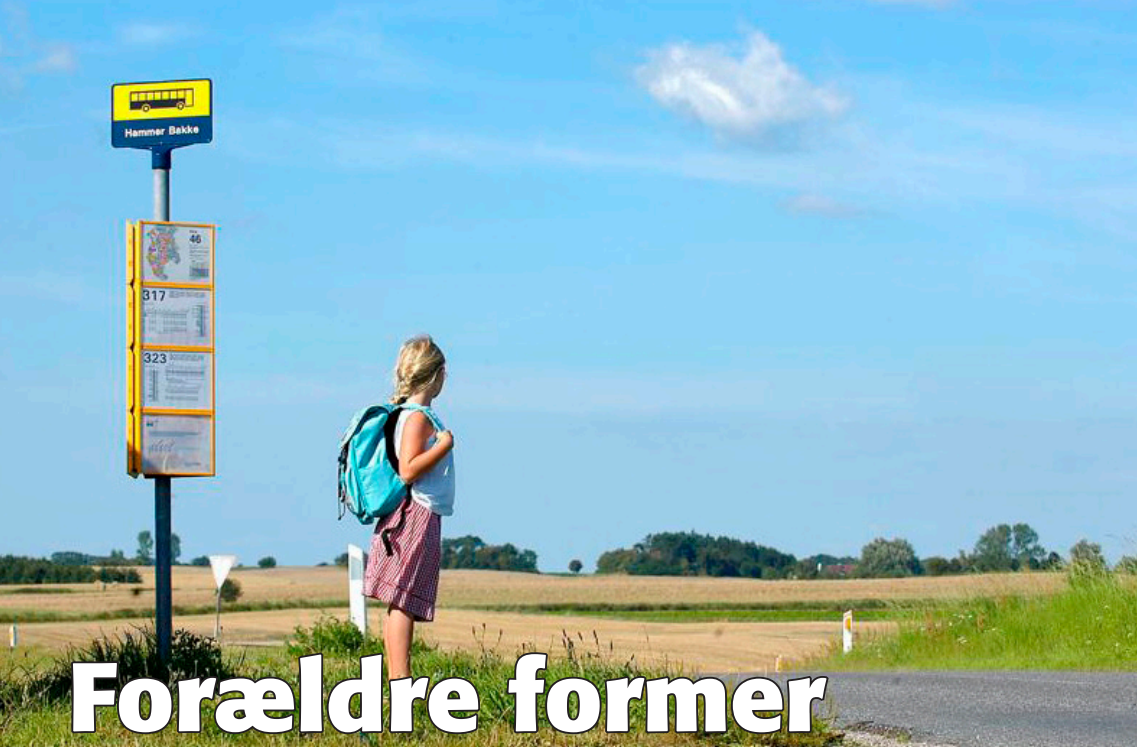
Kombardo Expressen kører på tværs af landet og passagererne rejser med Molslinjens hurtig-

færger over Kattegat eller over Østersøen til Rønne på Bornholm. Med færgeturen adskiller Kombardo Expressen sig fra de andre fjernbusselskaber i Danmark.

"Danskerne kan lide fjernbusserne på grund af en lav billetpris og stor fleksibilitet. Vi har på ganske få år bygget et stærkt brand op omkring vores busforretning, og vi er slet ikke færdige med at

udvikle på det koncept", forklarer Jesper Skovgaard.

Første bus kørte ind på færgen i Aarhus på vejen til København i sommeren 2017 – og siden er mange busser og mange nye byer og ruter kommet til.



# Forældre former børns transportvaner

Ifølge Midttrafik viser en undersøgelse fra Passagerpuls at børn kommer senere i gang med at bruge kollektiv trafik end tidligere. Hvert fjerde barn har aldrig kørt kollektiv trafik sammen med deres forældre. Midttrafik opfordrer til, at man lærer sine børn om kollektiv trafik og samtidig får en god oplevelse.

Færre børn og unge bruger kollektiv trafik. Ifølge en undersøgelse som Passagerpuls under Forbrugerrådet Tænk har foretaget i november 2022, kan det skyldes at børn og unge ikke bliver introduceret for kollektiv trafik af deres forældre.

## Unge mangler forbilleder

I undersøgelsen svarer hver anden ung, at deres forældre aldrig bruger kollektiv trafik, mens hver fjerde aldrig har rejst med bus, tog eller letbane sammen med deres forældre. Børn spejler sig i

forældrenes vaner og tager bilen som det naturlige transportvalg med sig ind i ungdommen. Det ser vi i dag, hvor mange ungdomsuddannelser melder om fyldte parkeringspladser.

Passagerpulsens befolkningsundersøgelse viser, at kun 12 procent af de 18-29-årige havde stiftet bekendtskab med kollektiv trafik før de fyldte 6 år. Blandt danskere over 65 år var det 22 procent.

Med stigende trængselsproblemer på vejene og klimaudfordringer er det en uheldig udvikling. Derfor bliver der i dag arbejdet på mange fronter for en adfærdændring mod mere bæredygtige transportvaner som cykel, samkørsel og kollektiv trafik.

Som forældre kan man starte med at introducere sine børn til kollektiv trafik i sommerferien, hvor der er god tid. Børn elsker kollektiv trafik. Det kan være en

aktivitet bare at tage en tur med bus eller letbane. Skal familien på tur, kører Midttrafiks busser og Letbanen til skov og strand, seværdigheder, forlystelsesparker, familie, venner og meget andet.

## Nyt om navne på busområdet

Kongerslev Rute og Turistbusser v/ Jose Miguel Moreno Delgado, er ophørt med tilladelser til bus fra denne sommer. Kongerslev Rute og Turistbusser blev etableret i 1989.

Mørup Bilen V/Lasse Emil Mørup, Herning, er fra april 2023 registreret med tilladelser til bus.

Vebbestrup Turistfart A/S i Arden er fra juni 2023 blevet registreret med tilladelse til buskørsel. Selskabet er registreret med binavne, Mariager Turistfart A/S og Hobro Minibusser A/S og for ledelsen står Jan Jakobsen, Arden.

## Dick Kaysø kører bus

Flere danske medier skriver, at den kendte danske skuespiller fra mange film- og TV-serier, Dick Kaysø, kører som chaufføraftløser på busruter i det nordsjællandske.

Skuespilleren Dick Kaysø har for en del år siden hos uddannelsescentret UCplus været på efteruddannelse og erhvervet sig et buskørekort og blevet ansat som chaufføraftløser hos busselskabet DitoBus på ruter i Nordsjælland.

Dick Kaysø har for år tilbage tidligere udført erhvervs-mæssig persontransport i sommermånederne på en dansk ø, hvor han fragtede øboer og turister rundt.

### Udgivelse/distribution:

TAXI Flex & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr. 435,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.  
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør  
telefon/mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting  
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline: Den 30. i måneden  
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

### Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: [www.taxidanmark.com/abonnement](http://www.taxidanmark.com/abonnement)

*Erhvervs-mæssig persontransport*