



Taxivago - Kom grønt hjem

- * Taxi Online
- Nyt landsdækkende kørselskontor
- * Borgerforslag om driftsøkonomisk bundlinje ved flex-udbud
- * Amazin Taxa - Årets Iværksætter

Vi ønsker alle
vore læsere en
glædelig jul og
et godt nytår

KONTAKTEN

FORENINGER/FAG.ORG.



Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk



**Arbejdsgiverforeningen for
Taxivognmænd i
Danmark**

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.



3F Københavns Chauffører & Vestegnen

Siestavej 7, 2600 Glostrup, Tlf: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforer@3f.dk

KURSER/uddannelse



JUUL

Hvidovre, Roskilde, Holbæk, Køge, Herlev og Vordingborg
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår:
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk



AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk.dk - www.amusydk.dk



Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland



Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf: 2234 0500



UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

HELSEL BUS

Din professionelle samarbejdspartner.
Landsdækkende salg og service. Læs mere på
www.hesselbus.dk eller kontakt os
på tlf. 56 37 00 00.

Hessel Bus, Køge

Centervej 3, 4600 Køge

Hessel Bus, Nørre Snede

Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

EJNER HESSEL

Din professionelle og autoriserede
Mercedes-Benz samarbejdspartner.
salg og service på Sjælland og
i Jylland.

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg

Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus

Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde

Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL MERCEDES-BENZ

Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland

Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Van Mossel Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København

Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING



TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, I. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER



Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk



RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Kontakten:

Stedet hvor alle med budskaber til
bus- og taxibranchen er registreret.
For 1.400 kroner excl. moms
(3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser).
For yderligere information:
TAXI Minibus & BUS Danmark
tlf. 49 262626



Bygget lokalt - skræddersyet til dit kørselsbehov

Hos Hessel Bus bygger vi selv vores minibusser lokalt i Aalborg.

Det giver fuld kontrol over kvaliteten - og maksimal fleksibilitet, når både Mercedes-konfiguration og opbygning skal tilpasses kundens behov.

De seneste leverancer tæller Mercedes-Benz Sprinter 415 i A3-længde (7 meter) og kørekortkategori D.

Bussen har op til 12 sæder, DK-lift og som noget nyt: kryds-X seler på højre sæderække. Det gør det nemmere for chaufføren at hjælpe passageren - og giver mulighed for dobbelt fastgørelse for ekstra sikkerhed.

Sæderne kan afmonteres helt uden værktøj, så pladsen hurtigt kan tilpasses til bagage eller kørestole.

Der er desuden mulighed for at tilføje klapborde - alt efter behov og anvendelse.

Skal vi også bygge en bus efter dine behov?

Kontakt John Jørgensen, Hessel Bus - eller læs mere på hesselbus.dk

Mail: j.jorgensen@hesselbus.dk / TLF: 42994020



HESSEL BUS

Hessel Bus A/S | Centervej 3, 4600 Køge | info@hesselbus.dk | +45 56 37 00 00

Carolineh Justifs, Amazin Taxa - Årets Iværksætter Business Faxe 2025

"Jeg er mega stolt og glad. Det har været en vild rejse og det er helt fantastisk også at få anerkendelse for den udvikling, vi har været igennem", sagde Carolineh Justifs, inden festen kunne fortsætte.

Carolineh Justifs fra Amazin Taxa fejrede prisen sammen med sine medarbejdere, der også var med til festen. Deltagerne ved uddelingen af Årets Iværksætter og andre erhvervspriser i Faxe blev forkælet med bobler og 3-retters middag i de smukke omgivelser på Rønnede Kro og der var lagt op til netværkshygge både før og efter middagen.



Vi valgte at prisen "Årets Iværksætter 2025" skulle gå til en nyetableret og innovativ iværksættervirksomhed, der er kommet godt fra start og som vi vurderer har potentiale for fortsat udvikling og vækst", fortalte statsautoriseret revisor, Dorte Grøndal Hansen.

Nyetableret og innovativ iværksættervirksomhed

Kriterierne for prisen var, at Årets

Iværksætter 2025 skulle være en nyetableret og innovativ iværksættervirksomhed, der er kommet

godt fra start og som vurderes til at have potentiale for fortsat udvikling og vækst. Iværksætter Carolineh Justifs rejse i taxa-branchen begyndte, da hun blev ansat hos Haslev Taxi – først som chauffør, siden som kontormedarbejder og sideløbende chauffør. Senere besluttede hun at prøve kræfter med branchen på egen hånd og stiftede Amazin Taxa.

På få år har Carolineh udviklet Amazin Taxa fra én taxa til et større kørselskontor med fire biler og 10 ansatte, opkøb af Stevns

Taxa og en markant styrket egenkapital. Hun har valgt at gå mod strømmen i branchen ved konsekvent at gøre tingene rigtigt – og det har skabt en imponerende vækst. Carolineh står i dag som et forbillede for, hvordan målrettet arbejde og mod kan forvandle en idé til en succesfuld forretning.

En flot baggrund for, at Carolineh Justifs fra Amazin Taxa vinder prisen "Årets Iværksætter 2025".



Du betaler sikkert for meget!

Datalogistics Flex-app giver dig billigere flexkørsel.

***“Brugervenligt
og nemt”***

Vores Taxa, Ejstrupholm

“Brugervenligt”

Taxavognmand Claus Olsen, Korsør

***“Dejligt nemt.
Rigtig godt lavet”***

Sechers Taxi, Herning

Ingen prisændringer - samme pris som altid!

- Automatiseret kørselsstyring: Fleksibel vogngruppekørsel og fast driftsvognløb
- Alt samlet ét sted: Kørselsinfo, telefonnummer og navigation
- Effektiv kørselshåndtering: Send ture og beskeder direkte til appen
- Til Android og Apple

FLEXTRAFIK

Datalogistic Flex-app er den enkle og økonomiske løsning til alle vognmænd i Flextrafik

29
KR./MD

GRATIS
oprettelse

INGEN
binding

- Transparent pris: Kun 29 kr.* pr. vogn pr. måned – ingen opstartsgebyrer eller bindinger
 - Godkendt af FlexDanmark
- (*prisen er ekskl. moms)

Datalogistics Flex-app – smartere, billigere og nemmere flexkørsel.

[Se demo](#)

Vi tilbyder også komplette løsninger til kørsels- og bestillingskontorer.

Kontakt Oluf Olsen
tlf.: 5050 5107
mail: olsen@datalogistic.eu



Taxivago

-Kom grønt hjem



Østjyllandsområdet har fået endnu et kørselskontor. Taxivago er det seneste nyetablerede kørselskontor med fokus på bæredygtighed for taxi over landet. Selskabet har kontor i Aarhus og betjenes udelukkende af vognmænd med 15 elbiler, hovedsageligt i Aarhus

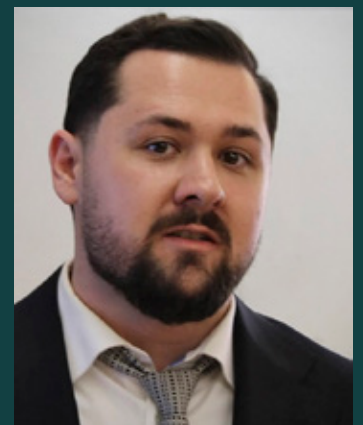
og Horsens, men også snart i Grenaa", fortæller 26-årige William Ploumis, som er initiativtageren bag Taxivago.

Selv har han sin erfaring fra flexområdet i Midtjylland, hvor han har været aktiv i nogle år. Tilladelsen til at drive landsdæk-

kende kørselskontor kom i hus i foråret og samarbejdspartneren på teknikområdet er datalogistic.

"Vi er netop blevet klar med pladslejepriserne, som vi håber vil tiltrække interesserede indlejere - gerne vognmænd og chauffører med erfaring. Det koster 2.500 kroner for taxi tilkobling og 1.500 kroner for flex (variabel type 0 kørsel) eller 3.800 kroner for en samlet pakke.

En del opgaver med skolekørsel og kørsel på flexområdet er kommet på plads og der er afgivet bud på flexkørsel på Sjælland. Hotellerne i Aarhusområdet og de omkringliggende byer bearbejder vi også i øjeblikket, ligesom vi har en del firmaaftaler.



William Ploumis, initiativtageren bag Taxivago, har en del erfaring fra flexområdet.

12 ud af de 15 biler kører både taxi og flex, men de tre flexbiler vil også blive koblet på taxidelen", fortæller William Ploumis.

Vognmænd med 15 elbiler betjener hovedsageligt Aarhus og Horsens, men også snart på plads i Grenaa.



JUUL

BAB 1+2 BAB 4



Scan QR koden

TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • juuldanmark.dk



Færdselspolitiet og Færdselsstyrelsen tjekkede taxaer i Sønderjylland

Færdselspolitiet og Færdselsstyrelsen gennemførte for nylig en særlig indsats rettet mod taxaer.

Kontrollen af i alt 25 køretøjer førte til 10 sigtelser, hvoraf nogle vognmænd eller chauffører blev sigtet for flere forhold.

Indsatsen foregik både i den nordlige og i den sydlige del af politikredsen, hvor i alt 25 køretøjer blev kontrolleret. Det

førte til 10 sigtelser, hvoraf nogle vognmænd og chauffører blev sigtet for flere forhold.

Færdselspolitiet kontrollerede, om køretøjerne var lovlige, om føreren havde kørekort m.m., mens Færdselsstyrelsen kontrollerede, om taxaerne overholdt de særlige regler for taxakørsel. Og samtlige sager vedrørte overtrædelse af taxiloven.

I to tilfælde fik taxaerne kørselsforbud på grund af problemer med taxameterattesten, der dokumenterer, at taxameteret og kontroludstyret fungerer korrekt. I et tilfælde var attesten udløbet og i et andet tilfælde var attesten ikke medbragt.

Derudover var der sager om glemt chaufførkort, ikke korrekt ført trafikbog, manglende

registreringsnummer på tilladelse samt tilladelsesnummer, der ikke var synligt på ydersiden af taxaen. Den største bøde, der blev givet, var på 15.000 kroner.

Derudover var der øvrige sager i form af sigtelser for ulovlig knallert, glemt kørekort, kørsel uden førerret, manglende bagpotte samt to førere, der talte i håndholdt mobiltelefon.

Politiindsats med fokus på taxaer i Aarhus

Sidst i november var betjente fra Østjyllands Politis Færdselssektion til stede i det centrale Aarhus med henblik på at kontrollere trafiksikkerheden blandt særligt taxachaufførerne i byen. Indsatsen resulterede i følgende 57 sigtelser:

- 7 x standsning forbudt ej respekteret
- 19 x kørsel i begge retninger forbudt ej respekteret
- 2 x taxachaufførkort ej synlig for passager
- 2 x taxatilladelse ikke knyttet til bilen
- 3 x forkert dækstørrelse på taxa, medførte erhvervsmæssigt kørselsforbud.
- 1 x kørekort ej medbragt
- 1 x overtrædelse af ordensbekendtgørelsen
- 9 x hastighed by (klip) heraf 5 taxaer
- 5 x p-afgifter
- 1 x venstresving forbudt
- 2 x manglende sikkerhedssele
- 2 x indkørsel forbudt for motorkøretøjer (nattelivs-zone)
- 1 x privatkørsel i varebil (indberettet til motorstyrelsen)
- 1 x forkert lygteføring
- 1 x taxakørsel med udløbet chaufførkort

Minibus

- efter dine ønsker og behov
 Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP

El eller diesel?

Ring og hør mere



- Udførlig specifikationsliste
- Kompetent rådgivning
- Erfarne opbyggere
- Kan levere i hele Danmark

 @VBI.Group



Vejstruprød BusImport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld

Tlf. 74 56 13 26

• www.vbi-group.eu

Salg:
 Svend Pedersen
 Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
 Dan Pedersen
 Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
 Mark Petersen
 Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
 Leif Brændekilde
 Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
 Tlf. +45 7356 1444
 Værksted
 Tlf. +45 7356 1445

Borgerforslag om drifts- økonomisk bundlinje ved flex-udbud

Et borgerforslag skal sikre at Folketinget pålægges at vedtage et lovkrav om, at alle offentlige flextrafik-udbud skal indeholde en driftsøkonomisk bundlinje, der sikrer, at ingen tilbud kan antages, hvis prisen ligger under dokumenterede og realistiske driftsomkostninger.

Formålet er at skabe et mere retfærdigt og bæredygtigt grundlag for de mange selvstændige vognmænd og chauffører, som driver offentlig flextrafik for Movia, FynBus, Midttrafik og andre trafikskaber.

Forslagsstilleren, Romeo Starllone kører selv flexkørsel i hovedstadsområdet og har ved flere udbud erfaret at, trafikskaberne Movia, FynBus, Midttrafik og Sydtrafik accepterer bud, som ligger under det niveau, hvor hverken chauffører eller vognmænd kan

drive en bæredygtig forretning. Konsekvensen er, at seriøse aktører presses ud af markedet.

Romeo Starllone repræsenterer ikke nogen som helst gruppe. Han er bare en selvstændig vognmand, der ser tingene i hverdagen:

"Det, der fik mig til at gøre noget, er egentlig ret simpelt. I 15 år har ingen sagt noget højt om det her. Alle ved godt, at priserne nogle gange ligger langt under det, man kan drive en forretning på, men der har aldrig rigtig været nogen, der tog initiativet til at gøre noget", forklarer Starllone og fortsætter:

"Jeg er bare typen, der siger tingene som de er. Hvis noget ikke giver mening, så gør jeg noget ved det. Og hele den her situation med udbudspriserne giver ingen mening for nogen –



"Alle er vidende om, at priserne efter udbud af flexkørsel nogle gange ligger langt under det, man kan drive en forretning på, men der har aldrig rigtig været nogen, der har taget initiativ til at gøre noget", udtaler flexvognmand, Romeo Starllone.

hverken chauffører, vognmænd eller borgerne, der skal have en stabil service. Så derfor tog jeg skridtet. Ikke fordi jeg er noget særligt, men fordi ingen andre gjorde det".

Lovkravet skal sikre:

- at konkurrence på prisen ikke fører til urealistiske bud, som presser branchen og serviceniveauet
- at trafikskaber har pligt til at foretage en driftsøkonomisk realitetsvurdering af tilbud,
- at laveste pris aldrig kan stå

alene som tildelingskriterium. Et sådant krav findes allerede i andre EU-lande og bruges til at beskytte både små erhvervsdrivende og kvaliteten af offentlig service. Forslaget skal styrke fair konkurrence, sikre stabile arbejdsforhold og opretholde serviceniveauet for borgere, ældre og handicappede, som er afhængige af Flextrafik.

Dette forslag stilles på baggrund af de gentagne problemer

fortsættes næste side

Borgerforslag

i den offentlige flextrafik-branche, hvor udbud i praksis tildeles efter laveste pris uden tilstrækkelig kontrol med, om prisen kan dække de faktiske driftsomkostninger.

Flere trafikselskaber – herunder Movia, FynBus, Midttrafik og Sydtrafik – accepterer i dag bud, som ligger under det niveau, hvor hverken chauffører eller vognmænd kan drive en bæredygtig forretning. Konsekvensen er, at seriøse aktører presses ud,

kvaliteten falder og borgerne oplever længere ventetid, dårligere service og hyppige udskiftninger af vogne og førere.

De nuværende udbudsregler stiller ingen krav om driftsøkonomisk realisme. Det betyder, at der i praksis kan bydes med urealistisk lave timepriser, som underminerer hele systemets stabilitet. Dette er ikke blot et økonomisk problem – det er et samfundsproblem, der rammer ældre, handicappede og borgere

med behov for pålidelig transport.

En driftsøkonomisk bundlinje i udbuddene vil sikre, at der altid er sammenhæng mellem pris og reelle udgifter (brændstof/el, løn, forsikring, service, afskrivning mv.). Det vil skabe fair konkurrencevilkår, give bedre arbejdsmiljø og sikre, at offentlige midler anvendes på en ansvarlig måde.

"Forslaget handler ikke om at hæve priser vilkårligt, men om at skabe gennemsigtighed og ansvar. Hvis branchen fortsætter

med at presse priserne under bæredygtigt niveau, risikerer vi at miste både kvalitet og troværdighed i offentlig transport. Dette forslag er derfor et opråb om at beskytte både chauffører, vognmænd og de borgere, som hver dag er afhængige af os", påpeger Romeo Starllone.

RENAULT E-MASTER - Kør fremtiden i møde med elektrisk minibüs

Mød E-master - som den nye M1 personbil



Tag springet til en el-minibus. Oplev komfort, kraft og fleksibilitet i én stor pakke.

Hos AutoFit hjælper vi dig med at skabe den perfekte indretning – helt uden at gå på kompromis med design og komfort.

Vi kan indrette M1 personbil på følgende måder

UDEN LIFT

Fører + 8 passagerer

INDVENDIG LIFT

Fører + 8 passagerer

UDVENDIG LIFT

Fører + 7 passagerer
Fører + 8 passagerer
(2 kørestolsbrugere)



Batteri

87 kWh

Lithium-ion teknologi



Nyttelast

3500 kg



Ladetid

15-80%: 38 min (130 kWh)

0-100%: 4 timer (22 kWh)



WLTP

440 km



Renault E-Master – elektrisk, effektiv og fremtiden. Gør din el-drøm til virkelighed

Kontakt AutoFit allerede i dag



88 626 621



mail@autofitas.dk



BILINDRETNING DER PASSER

www.autofitas.dk

Tjelevej 40 7400 Herning // Herredsvej 64B 8210 Aarhus



Høj kundetilfredshed i Midttrafiks flextrafik

Flextrafik er som bekendt kollektiv trafik på bestilling. Nogle kørselsordninger er åbne for alle, mens andre er for kunder med særlige transportbehov og bliver godkendt af kommunerne.

Kunderne bliver hentet i personbiler og efter behov - særlige minibusser med plads til hjælpemidler. Den enkelte chauffør spiller derfor en stor rolle i forhold til kundernes tryghed og komfort, mens bestillingsprocessen er vigtig for den samlede kundeoplevelse af turen med flextrafik.

Undersøgelse viser et stabilt højt niveau

Midttrafik etablerede i 2024 en fast kundeundersøgelse, hvor dataindsamlingen foretages løbende hen over året af analysebureauet Wilke. Rapporten for 2024 viste høj tilfredshed på tværs af de fem

kørselsordninger: Flextur, plustur, flexbus, handicapkørsel og kommunal kørsel. En kundeundersøgelse for første halvår 2025 viser, at den overordnede tilfredshed med flextrafik ligger på 4,3 målt på en skala fra 1 til 5. Dermed fastholder kørselsordningerne det høje niveau fra 2024, hvor tilfredsheden blev målt til det samme.

Til gengæld er kunderne ifølge undersøgelsen blevet mere villige til at anbefale flextrafik til andre i 2025. NPS-scoren er steget fra 62 til 74, hvilket ligger på et meget højt niveau (NPS-scoren går fra -100 til +100).

Alle kan bruge den åbne flextrafik

Midttrafik tilbyder flextur, plustur og flexbus til alle kunder, men hvad er egentlig forskellen på de tre produkter:

Flextur

Kunderne bestemmer selv, hvor de vil køres fra og til og hvornår de vil afsted i tidsrummet fra kl. 6.00 – 24.00. Der er ingen stoppesteder. Turen skal bestilles minimum en time før ønsket afhentning. Bestilling kan foretages via Rejseplanen eller ved at ringe til 87 40 83 00, tast 2, ugens 7 dage fra kl. 8.00 – 16.00. Prisen afhænger af, hvor turen går hen. Den er billigst, hvis man kører til eller fra et knudepunkt.

Plustur

Kunderne kan bestille en plustur, når de skal køres til eller fra anden kollektiv trafik. Plustur kommer automatisk frem som en del af den samlede rejse ved en søgning på Rejseplanen. Turen skal bestilles minimum en time før ønsket afhentning

på Rejseplanen. Hvis billetten til den kollektive trafik er gyldig på strækningen, kan den bruges som betaling. Alternativt koster det 3 kr. pr. km. Mindstepris er 25 kr.

Flexbus

Flexbus er afgang i køreplanen, som kun kører, når de er bestilt minimum en time før ønsket afgang. Kunden bliver kørt i personbil eller minibusser fra det stoppested, hvor turen er bestilt fra, til det stoppested turen er bestilt til. Bilen følger ikke busens normale rute. Flexbus kan bestilles på Rejseplanen eller på tlf. 87 40 83 00 (tast 2), ugens 7 dage fra kl. 8.00 – 16.00. Pris og billetter er de samme som til en almindelig bus. Det fysiske rejsekort kan dog ikke bruges.

Bo Weye Hansen ny forhandlingssekretær i 3F Transport

På 3F's kongres i oktober i Aalborg blev der valgt fem nye forhandlingssekretærer i 3F Transport. De overtager deres nye poster i løbet af det kommende år, efterhånden som de nuværende forhandlere går på pension. En af de nye forhandlingssekretærer er Bo Weye. Han afløser Jørn Hedengran, når han i efteråret 2026 går på pension. Bo Weye forventer at flex, taxi, turistbus og handicap fortsat vil være hans område – nu blot med det politiske og det overenskomstmæssige ansvar og med skrivebordet placeret i Kampmannsgade, hvor han formentlig skal dele kontor med Elaine Larsen, som allerede til februar afløser Kim Poder som forhandlingssekretær på rutebilsområdet.

Bo Weye startede i 1993 som chauffør i Ryvang Bilen og kom via Codan Taxi over i TAXA 4x35. I 2004 fik Bo interesse for det faglige arbejde og fra 2005 fik han plads i kontaktudvalget som repræsentant for Chaufførernes

Fagforening. Kontaktudvalget holdt de senere år formøder med en gruppe politikere fra Storkøbenhavns Taxinævn forud for de egentlige politiske møder i taxinævnet. Undervejs i det arbejde fik Bo Weye politikerne med på en idé om at indføre en tredje takst på taxameteret, gældende for fredag og lørdag nat, som tillæg for de chauffører, som kørte på de svære tidspunkter og som var dermed til at holde pirattaxierne væk.

"Hvis der skulle flere taxier på gaden, var man nødt til at lokke med flere penge på samme måde som folk i andre brancher får tillæg for at arbejde på skæve tidspunkter", forklarer Bo Weye, som i 2010 blev brancheformand for taxi og hovedbestyrelsesmedlem i fagforeningen – et ulønnet job, samtidig med et job som tilidsmand i vognmandsgaragen på Drejervej i København, hvor der kørte knap 50 biler tilhørende Ole og Jytte Christensen samt Carsten Thøgersen og Johnny Madsen.



Bo Weye overtager posten som forhandlingssekretær efter Jørn Hedengran i løbet af 2026.

I 2014 fik Bo Weye i første omgang et deltidsjob i fagforeningen som faglig konsulent. Samme år startede fagforeningen en masse happenings for at stoppe Ubers udbredelse i Danmark.

"3F Transportgruppen var ikke sene til at se, at det var vigtigt at få stoppet en udbredelse af platformsøkonomi og derfor var der vide rammer for vores indsats

mod Uber", forklarer Bo Weye, som i 2022 blev næstformand i 3F-Københavns Chauffører - en post han i den forgangne sommer - efter fælles forståelse, valgte at fratræde igen.

Taxi Online - Nyt landsdækkende kørselskontor

Et nyt landsdækkende kørselskontor har set dagens lys i Odense.

Det er Jakob Kaspersen fra Odense, som er initiativtager. Jakob har været i branchen i ca. 10 år og har senest været ansat i Taxi 4x27 som Keyboard Manager og via hans store netværk fra den tid, har han fået mod på at starte op med eget kørselskontor.

Det er tanken at tiltrække andre vognmænd og lade dem få frihed til at skabe kontakt til deres egne taxikunder og derved være med til at etablere en speciel god taxiforretning, der bygger på service. Altså et kørselskontor for dygtige og serviceminded vognmænd, der vil være med til at tiltrække en masse nye kunder til en egen forretning som indlejer i Taxi Online

"Jeg er overbevist om at et sådant koncept kan være med til at hæve standarden gevaldigt i branchen, for det er der brug for",

understreger Jakob Kaspersen, som har indgået en aftale med datalogistic om levering af teknik til biler og en app til brug for kunderne ved vognbestilling samt en aftale om kreditkortlæsning i samarbejde med Sumup.

"Jeg tilbyder vognmændene en ugentlig pladsleje på 700 kroner med afregning hver onsdag og opsigelsesbetingelser med løbende måned + 30 dage. Finansiering kan jeg også være behjælpelig med. Der er allerede indgået aftaler med flere leasing-selskaber, så vi kan hjælpe nye vognmænd med at komme i gang helt fra start. Det gælder også omkring at etablere et anpartsselskab og åbne en erhvervs-konto i en bank", forklarer Jakob Kaspersen videre.

Attraktive aftaler

Via Taxi Online er det også muligt at få adgang til et samarbejde med en revisor og der foreligger tilbud om køb af nye og brugte



Jakob Kaspersen har været i branchen i ca. 10 år og har senest været ansat i Taxi 4x27 som Keyboard Manager.

køretøjer samt en fordelagtig forsikring- og brændstofaftale.

Taxi online har allerede aftaler om flexkørsel og kørselsopgaver for flere firmaer. Her er der virkelig en god mulighed for at servicere egne kunder. Det giver de enkelte vognmænd mange fordele. Bl.a. ved at værtshuse, restauranter og hoteller kan få stillet

en tablet til rådighed, så de kan booke en taxi nemt og bekvemt.

Der vil også være mulighed for at VIP-kunder kan booke en taxi dagen før via mail, så vognen er klar til at køre frem til kunden til den rette tid.



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk

EU-Kommissionen går ind i sagen om danske vejafgiftsbøder

EU-Kommissionen beder nu den danske stat redegøre for den kilometerbaserede vejafgifts faste bødepraksis, efter brancheorganisationen International Transport Danmark har klaget over manglende proportionalitet.

Er den danske stats vejafgiftsbøder til danske vognmænd ulovlige? Det vil EU-Kommissionen nu undersøge, efter International Transport Danmark (ITD) i foråret klagede til Kommissionen over den kilometerbaserede vejafgiftsordnings faste bødepraksis. Efter en indledende gennemgang har EU-Kommissionen vurderet, at den vil gå videre med klagen.

“Det er positivt og helt nødvendigt, at Kommissionen nu går ind i sagen. Statens bødepraksis har tilsyneladende været ulovlig fra dag ét og vognmændene har betalt prisen. At EU-Kommissionen nu kræver svar fra Danmark, viser tydeligt, at proportionalitetskravet ikke kan ignoreres”, udtaler Stefan K. Schou, direktør for ITD.

I sit klagesvar skriver Kommissionen, at der er behov for yderligere oplysninger fra de nationale myndigheder, før den kan træffe en endelig afgørelse i sagen. Derfor har Kommissionen nu formelt anmodet den danske stat om

en redegørelse for bødepraksisen. Efter dialog med de danske myndigheder kan det vurderes, om der er grundlag for en formel traktatbrudsprocedure.

Bøder for millioner udstedt uden hensyn

Siden den kilometerbaserede vejafgift trådte i kraft den 1. januar 2025, er der udstedt bøder for over 240 millioner kroner. Alle bøder er udstedt til en fast sats – først 4.500 kroner og fra 1. juli 2025 9.000 kroner. Ifølge ITD strider den faste sats mod EU-direktiv 1999/62/E, som forudsætter, at alle bøder skal

være proportionale med overtrædelsens karakter og alvor.

“Vi tog sagen til EU-Kommissionen, fordi myndighederne ikke selv tog det nødvendige ansvar. På vegne af vores medlemmer kræver vi, at den danske stat stopper den ulovlige bødepraksis og annullerer alle de ulovlige bøder, som aldrig burde have været udstedt. Efter vores vurdering er Kommissionens næste skridt en tydelig markering af, at statens bødepraksis ikke kan fortsætte”, udtaler Stefan K. Schou.

EU-Kommissionens klagesvar kommer efter, at Anklagemyndigheden for nylig besluttede at

udsætte fire planlagte straffesager mod danske vognmænd for ubetalte vejafgiftsbøder. Beslutningen blev truffet i sidste øjeblik, og Anklagemyndigheden henviste til behovet for en principiel afklaring af bødernes lovlighed, før man kan føre enkelte straffesager. ITD afventer nu et svarskrift fra Transportministeriet og Skatteministeriet, som brancheorganisationen sideløbende med klagen til EU-Kommissionen har stævnet for brud på EU's proportionalitetsprincip.



Transportminister Thomas Danielsen fjerner unødvendige regler

Transportminister Thomas Danielsen fjerner nu en række ekstra krav i forbindelse med kontrol af bus- og lastbilvognmænds hastighedsbegrænsere.

Danske vognmænd sparer fra den 1. december 2025 tid og penge, efter at kravet om kontrolattest for hastighedsbegrænsere er ophævet.

"Jeg ønsker at fjerne unødven-

dige regler og love på transportministeriets område. I øjeblikket er jeg ved at have afskaffet halvdelen af alle hovedlove på mit område, men de unødvendige regler om lastbiler og bussers hastighedsbegrænsere vidner om, at der er mere at gøre", siger transportminister Thomas Danielsen.

Kontrolattesten koster ca. 800

kroner for hver bus og lastbil og skal efter bekendtgørelsen laves af værksteder med en særlig autorisation. Med ophævelsen af bekendtgørelsen forsvinder derfor flere regler som bl.a. kravet om kontrolattest ved periodisk syn og kravet om særskilt autorisation af værksteder til installation, justering og plombering af hastighedsbegrænsere.



Transportminister Thomas Danielsen vil fjerne unødvendige regler og love på transportområdet.

Fremover kan alle værksteder, som er autoriseret til at arbejde med takografer, også udføre arbejde med hastighedsbegrænsere.

dk-taxi Dansk virksomhed Sjælland - Fyn - Jylland

Pladsleje 1995 kr. / mdr.

- Flexkørsel + 500 kr. / mdr.
- Ingen omsætningsgebyr
- Kun 3 mdr. opsigelse
- Med lokalaftale bestemmer du selv!



midttrafik



SYDTRAFIK



movia



FYNBUS



Søren Brix
Niels Sloth

sb@dk-taxi.dk
ns@dk-taxi.dk

87 11 30 33 / 30 38 25 00
87 11 30 48 / 20 81 82 10

Vi kender vejen!

Nye Letbanetog om 4 år

Afgang hvert 5. minut mellem Aarhus H og Aarhus Universitetshospital

Region Midtjylland har, i partnerskab med Aarhus Kommune og Aarhus Letbane, indgået aftale om at investere i otte nye letbanetog og bidrager med halvdelen af den samlede investering.

De nye tog bliver sat i drift fra 2029 og giver mulighed for markant flere afgangene og endnu højere komfort. Samtidig er de udstyret med batteripakker, så de kan køre op til 10 km uden kørestrøm – en fleksibel løsning,



der understøtter en robust og bæredygtig infrastruktur i hele Østjylland.

De nye tog betyder ikke kun flere afgangene – de skaber bedre forbindelser mellem hverdagens vigtigste destinationer. Når der

fremover kører letbanetog hvert 5. minut mellem Aarhus H og Aarhus Universitetshospital og med 15 minutters drift fra Lisbjerg, bliver det både nemmere og hurtigere at komme frem.

Med mere plads, højere

komfort og bedre tilgængelighed er målet at gøre Letbanen til et naturligt valg for endnu flere – hvad enten man skal på arbejde, til studie, til behandling eller noget helt fjerde.



Byens Taxi mangler vogne til skolekørsel i Aarhus

Nevzat Karatas, indehaver af det landsdækkende kørselskontor, Byens Taxi, mangler pt 4-5 vogne til faste opgaver med at udføre skolekørsel morgen og eftermiddag.

"Vi har over en tid fået hjælp fra kolleger fra andre selskaber i Aarhus-området, men nu er vi blevet så store i Aarhus, at de nuværende 23 vogne ikke længere er nok. Derfor kan vi lige så godt

udvide vores egen forretning med 4-5 biler mere", fortæller Nevzat Karatas, som lokker med en billig pladsleje på 2.500 kroner i måneden.

Nevzat Karatas kan træffes på telefon 40484640.

Skolekørsel



Kollektiv trafik holder stort set prisen i 2026

De fleste kunder kan rejse med Midttrafik til samme pris fra 18. januar 2026, hvor billetpriserne på den kollektive trafik i hele landet bliver justeret. Midttrafiks bestyrelse har besluttet at holde priserne i ro. Derfor er der kun stigninger på dagsbilletter og pendlerkort (4 og 5 zoner) i sigte for de kunder, der vælger at rejse med bus, tog (Midtjyske Jernbaner) og letbane i Midttrafiks område.

Midttrafiks bestyrelse ønsker som udgangspunkt at fastholde priserne på 2025-niveau og udnytter derfor ikke Trafikstyrelsens retningslinjer for, hvor meget priserne på den kollektive trafik må stige i 2026. De planlagte prisstigninger udgør kun 0,2 procentpoint af årets takststigningsloft på 1 procent.

Hjemtur i pirattaxi kostede 100.000 kroner

Hver femte unge har brugt pirattaxa

Danskerne valfarter i december til festlige begivenheder for at skåle og ønske god jul. Men når aftenen rinder ud, tyer hver femte unge til en pirattaxa fremfor en autoriseret taxa.

For nylig kostede det en ung mand fra Odense 100.000 kroner. Under kørslen blev han tilbudt en øl, som med stor sandsynlighed var tilsat en form for stof. Den unge mand fik stjålet sin mobiltelefon, hvor flere kreditkort var installeret.

En ny undersøgelse, som YouGov har foretaget for Gjen-

sidige, viser, at hver femte unge mellem 18 og 29 år har brugt en uautoriseret taxa, også kaldt pirattaxa. Selvom det er positivt, at unge ikke selv kører hjem efter at have drukket, er pirattaxaer ikke uden risiko, fortæller skadeforforsker i Gjensidige, Lene Rasmussen.

"I en pirattaxa er hverken bil eller chauffør kontrolleret og derfor er der også øget risiko for ubehagelige situationer og kriminalitet såsom tyveri og svindel. Desuden er der heller ingen mulighed for at klage, hvis noget skulle gå galt", siger skadeforforskeren.

Undersøgelsen viser desuden, at 17 procent af de unge, har taget en pirattaxa uden at være klar over, at taxaen ikke var autoriseret. I undersøgelsen svarer over halvdelen af de unge, som har taget en pirattaxa, at årsagen var den lave pris. Desuden svarer 43 procent, at det var fordi der ikke var en almindelig taxa til rådighed.

Det er ikke ulovligt som passager at tage en pirattaxa, men Lene Rasmussen advarer på det kraftigste mod at gøre det.

Rundt omkring.....

Forbud mod vejledende priser på brændstof

Ved indgangen til julemåneden blev det forbudt for brændstofselskaberne at offentliggøre vejledende priser. Tiltaget skal skabe mere konkurrence på brændstofmarkedet og dermed bidrage til, at bilisterne kan spare op til 2.000 kroner om året.

I september lancerede regeringen to tiltag, der skal styrke konkurrencen på benzin- og dieselmarkedet til fordel for de danske bilister. Nu er første initiativ trådt i kraft: Brændstofselskaberne må ikke længere offentliggøre vejledende priser forud for prisændringer. Med forbuddet mod offentliggørelse af vejledende priser får selskaberne sværere ved at tilrettelægge prissætning efter konkurrenternes forventede priser og tankstationerne skal i højere grad konkurrere om at give den bedste pris til kunderne.

Det andet initiativ om at offentliggøre pumpepriser online og stille en digital løsning til rådighed, gælder fra den 1. januar 2026.

Erhvervsminister Morten Bødskov siger:

"Alt for ofte ser vi de samme priser, uanset hvor vi tanker. Det viser, at konkurrencen på brændstofmarkedet halter. Det koster bilisterne dyrt.

Hvor der tidligere var lokal konkurrence om kunderne, fulgte priserne op til forbuddet i høj grad ét ledende selskabs vejledende priser. Det betød, at de priser, bilisterne mødte på benzintanken, var ensartede på tværs af landet og ofte blev de ændret samtidigt".

AirHelp vil sikre erstatninger til danske togpassagerer

Enhver, der har pendlet i Danmark, kender følelsen af at stå og vente på et tog, der ikke kommer til tiden. Netop den frustration vil det danskstiftede AirHelp til livs. Med opkøbet af den hollandske teknologivirksomhed "Trein Vertraging" udvider AirHelp sit fokus på passagerrettigheder, så virksomheden fremover også kan sikre kompensation til togpassagerer. Sådan lyder det i en pressemeddelelse.

I løbet af 2026 vil danske togpassagerer kunne søge kompensation igennem Airhelp, hvis deres tog er forsinket.

AirHelp, der oprindeligt blev grundlagt i Danmark og i dag er verdens førende selskab inden for flypassagerers rettigheder, har foretaget et strategisk opkøb af Trein Vertraging. Det hollandske selskab har specialiseret sig i automatiseret togkompensation og med opkøbet går AirHelp nu målrettet ind i kampen for at gøre det lige så let for passagererne at få erstatning for en togtrejse som for en flyrejse på tværs af Europa.

På kort tid har selskabet skabt en software, der automatisk håndterer krav om togforsinkelser for tusindvis af brugere. Ligesom AirHelp bruger de avanceret teknologi til at overvåge forsinkelser og aflysninger og derefter køre erstatningssagerne helt automatiseret.

Virksomheden ser et stort potentiale i at skalere deres aktiviteter i Holland til andre europæiske markeder i løbet af det kommende år - også Danmark.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev.

Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: Månedlig

Abonnement: Kr. 468,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion:

TAXI Minibus & BUS Danmark
Ndr. Strandvej 3 C st..th
3000 Helsingør
Telefon/mobil 31 17 19 21
redaktion@taxidanmark.com
www.taxidanmark.com
Ansvarshavende:
Tommy Verting

Redaktionel deadline:

Den 30. i måneden

Annonce deadline:

Den 3. i måneden

Telefon 49 26 26 26
31 17 19 21

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement