



Europa-Kommissionen vil forbedre arbejdsvilkårene for platformsarbejde

Fanø Kommune præsenteret
for erstatningskrav på over
700.000 kroner

Buschauffør hos HB-Care
vinder årets Handicappris

vi ønsker alle vore læsere en
glædelig jul og et godt nytår



KONTAKTEN

ADVOKATER

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)
Nørre Voldgade 88, 3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk



Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu – kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

Frede Sewohl stopper efter 65 år i branchen



Frede Sewohl foran domicilet på Sydvestvej 66. Før år 2000 hed adressen Sydvestvej 99. I alle år er der blevet indkøbt Mercedes-Benz biler i Herlev og Roskilde, bortset fra en periode med 12 VW biler. "Den første bil i 1962 var en Mercedes-Benz 190 - den med vinger", tilføjer Frede Sewohl. Han betalte 19.000 kroner for bilen og solgte den halvandet år efter for 17.000 kroner. Igennem mange år var FS Biler/Freddy Sørensen opkøber af de mange frikørte biler.

Helt tilbage i 1956 startede Frede Sewohl ud som en ung taxi-chauffør. Først som afløser hos TaxaMotor/Københavns Taxa efter et job som chauffør hos General Motors i Rovsinggade på Østerbro, hvor der blev samlet biler.

I 1958 blev han ansat af en vognmand i Glostrup-Brøndby Taxa og i 1962 blev han registreret med sin egen vognmandsforretning som enkeltmandsvirksomhed.

I dag er Frede Sewohl en ældre herre på 91 år og synet er ikke så

godt mere. Alligevel kommer han forbi vognmandsgaragen på Sydvestvej 66 i Glostrup et par gange om ugen og får en snak med sin 1. mand, Erling Grolin, som er den person, der i dag sørger for, at virksomheden fungerer.

"Jeg har haft mange gode chauffører ansat gennem årene, men i dag har jeg kun ni tilladelser tilbage ud af de 17 jeg engang havde", fortæller Frede Sewohl,

fortsættes næste side

65 år med taxi



Fra omkring 1966/1967 blev det muligt for Frede Sewohl at søge en bevilling mere og efter en del år og mange ansøgninger talte vognparken 17 biler. Dengang var det en langt bedre forretning end i dag at have flere biler. Ikke mindst på grund af frikørselsreglen.

som lægger stor vægt på at lukke virksomheden på, hvad han kalder en ordentlig måde.

Frede Sewohl var med til at købe først Rødovre Bilen og senere Ishøj Bilen. Herefter blev det til en fusion med Taastrup Bilen inden Vest Taxa blev etableret omkring 1980. Allerede dengang ville de store kunder have rabatter og han husker økonomien som værende meget stram.

“Vi arbejdede lidt sammen med

Codan Bilen, men det kunne ikke gå. Vi måtte afbryde samarbejdet, fordi vognmændene beskyldte hinanden for at stjæle ture og vi var vel lige gode om det”, erkender Frede Sewohl, som de sidste 10 år har været vognmand i 4x48 og nu Dantaxi - selskabet der overtog Vest Taxa i 2011.

“Vi havde sådan en hyggelig forretning før i tiden, hvor alle kendte hinanden. I dag kender vi ikke nogen mere. Alt er blevet

mere koldt og det handler kun om penge. Vi har ingen kunder at køre med og det har været hårde tider med Corona. De store firmaer kræver rabat og Dantaxi tager også sin del”, understreger Frede Sewohl.

Selv har han ikke kørt de sidste 15 år og begyndte allerede at trappe ned på vognparken for et par år siden. Igennem årene har der altid været en enkelt bil, hvor det forretningsmæssige haltede

lidt og skilte han sig af med den pågældende bil, så rykkede problemet bare over på en anden bil, som så haltede i stedet for.

I dag har en af vognene holdt stille i et helt år på grund af chaufførmangel. Det har kostet en del, fordi Frede Sewohl var bundet op med Dantaxi kontraktmæssigt, men det slutter om nogle få uger, når året rinder ud.

Dantaxi/HB-Care søger vognmænd med liftbus.

– ny kontraktkørsel i hus

Book et uforpligtende møde og hør mere



Dantaxi/HB-Care har netop vundet **kontraktkørsel** i hele landet og søger derfor nye vognmænd med **liftbusser** i bl.a. Midtjylland, Sønderjylland og København.

Hos Dantaxi/HB-Care er der mulighed for at optimere din forretning ved at kombinere taxikørsel og fast kontraktkørsel.

Interesseret i at høre mere om det hele?

[Tryk her og book dit møde](#)

Kom til et uforpligtende infomøde

dantaxi.dk/bliv-taxavognmand eller skriv til hl@dantaxi.dk

Stoppede taxivognmand ulovligt

Fanø Kommune præsenteret for erstatningskrav på over 700.000 kroner

Dom fra Vestre Landsret, som blev afsagt for nylig i ankesagen fra Fanø, giver Fritz Quistorff fuldt medhold. Fanø Kommune stoppede taxivognmand ulovligt.

Fanø Kommunes påstand fra 3. august 2018 om, at Fanø Taxi, ved Fritz Quistorff, ikke måtte udøve taxidrift med sine tilladelser på grundlag af Fanø Kommunes afgørelse om tilbagekaldelse af tilladelserne, afvises endnu en gang. Første gang var i byretten og denne gang altså i en landsretsafgørelse.

Fanø Kommune havde ikke tidligere stillet spørgsmålstejn ved Fanø Taxis åbningstider frem til 2016. Dengang havde Fritz Quistorff 4 biler og 10 chauffører.



Fritz Quistorff mens han endnu var aktiv som taxivognmand på Fanø.

Taxiopgaver omlagt til buskørsel

Fritz Quistorff bød ikke på den kørsel, der blev udbudt af Fanø Kommune i 2017. Det skyldtes, at kørslen var udbudt som buskørsel, hvilket han ikke kunne udføre uden en ny uddannelse, da der er krav

om en særlig uddannelse for at få tilladelse til buskørsel. Buskørsel ville også kræve en udvidelse af hans taxiforretning med en vogn og en chauffør. Fritz Quistorff havde derfor besluttet at stoppe pr. 31. december 2017 og han bød derfor ikke på udbuddet af

flexkørsel på dette tidspunkt. Det var Esbjerg Taxibusser, som fik opgaven.

Alle Fritz Quistorffs biler var på gaden nytårsaften og -nat den 31. december 2017. Han var dog overrasket over, at Fanø Kommune i forbindelse med årsskiftet 2017/

2018 ikke havde fundet en løsning på den fremtidige taxikørsel i kommunen.

Borgmesteren kontaktede ham den 4. januar 2018 og lovede at forsøge at få politisk opbakning til at give ham visiteret kørsel

fortsættes næste side



Advokat (H), Henrik Karl Nielsen fra Advokatfirmaet Koch / Christensen: "Forløbet i starten af 2018 har været meget grumt, hvor man både lægger al visiteret kørsel over til et busselskab og dikterer, at Fanø Taxi skal holde åbent alle døgnets lyse timer".



tilbage, selv om kørslen var givet til et andet selskab. Fritz Quistorff var på det tidspunkt i overvejelser om at konvertere sine bevillinger og han havde allerede kontakt med Færdselsstyrelsen om muligheden.

Efter et møde med kommunen den 9. januar 2018 valgte Fritz Quistorff at fortsætte taxikørslen. Han holdt lige så meget åbent i taxiforretningen som hidtil, selv om der på mødet med kommunen var aftalt reducerede åbnings-tider.

De to vogne, bevillingerne i ankesagen angår, var i drift frem til den 2. henholdsvis 3. august 2018.

Fritz Quistorff blev ikke orienteret om, at Færdselsstyrelsen satte hans ansøgning om konvertering af tre af hans bevillinger i bero på Fanø Kommunes foranledning.

Ingen grove overtrædelser af taxiloven

Vestre Landsret tiltrådte byrettens vurdering af, at Fritz Quistorff ikke var berettiget til at lukke for betjening af kunder og samtidig køre med udvalgte kunder de første

dage af januar 2018, ligesom han havde pligt til at forevise registreringsattester for de køretøjer, som tilladelserne omfattede. Men af de samme grunde som byretten fandt, mente landsretten dog ikke, at der fra Fritz Quistorffs side var tale om grove overtrædelser af taxilovgivningen.

Efter en samlet vurdering af overtrædelsernes karakter sammenholdt med forløbet i øvrigt, fandt landsretten, at der ikke var tilstrækkelig grund til at fastslå, at Fanø Taxi ved Fritz Quistorff ikke kunne opfylde betingelserne om, at virksomheden kunne udøves på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen. Landsretten stadfæstede derfor byrettens dom:

THI KENDES FOR RET:

Fanø Kommunes påstand om, at Fanø Taxi ved Fritz Quistorff skal anerkende, at han ikke har haft adgang til at udøve taxadrift på grundlag af bevillingsnummer 145-0003 og 145-0002 efter Fanø Kommunes afgørelse af 3. august 2018, og at Fanø Taxi ved Fritz Quistorff har været forpligtet

til at aflevere bevillinger, taxikendtegn mv. i hvert fald fra den 3. august 2018, afvises.

I sagsomkostninger for landsretten blev Fanø Kommune pålagt at betale 80.000 kroner til statskassen.

Grumt forløb

Fritz Quistorff og hans advokat (H), Henrik Karl Nielsen fra Advokatfirmaet Koch / Christensen havde løbende talt om sagen og været noget forundret over kommunens fremfærd i årene op til tilbagekaldelsen.

Henrik Karl Nielsen siger i en kommentar til TAXI, Minibus & BUS Danmark:

"Særligt kommunalpolitikernes forklaringer både i byretten og landsretten gav et indtryk af, at de ikke havde givet det en tanke, hvad der sker for taxi-erhvervet i en landkommune, når man "konkurrenceudsætter" den visiterede kørsel. På Fanø udgjorde den 65 % af Fanø Taxis omsætning. Kommunen har haft COWI inde over og Fritz har gjort det klart fra starten, at Fanø Taxi kun kunne eksistere, hvis kommunens visi-

terede kørsel blev kørt med taxi", forklarer Henrik Karl Nielsen og fortsætter:

"Forløbet i starten af 2018 har været meget grumt, hvor man både lægger al visiteret kørsel over til et busselskab og dikterer, at Fanø Taxi skal holde åbent alle døgnets lyse timer. Det har man ikke haft lovgrundlag for at kræve og man har reageret over for Fritz' kritiske – men velbegrundede – spørgsmål om lovgrundlaget ved at beskylde ham for kørselsvæg-ring".

Fritz Quistorff og Henrik Karl Nielsen undrede sig især, at kommunen ankede byrettens dom, der for dem var klar og rigtig. Nu kan Fanø Kommune så tage stilling til et erstatningskrav på over 700.000 kroner, som Fritz Quistorff og advokaten har præsenteret kommunen for.



Køb og salg af brugte taxier

Vi køber din brugte taxi - allerede i dag

Kontant afregning

- afhentning over hele landet

› Vi aftaler en pris, overfører penge og sender en autotransporter.

Attraktiv taxifinansiering
rente fra 1,19%

Ring og få et godt tilbud...
Hurtigt og nemt

Hurtig handel -Gratis, uforpligtende
og professionel vurdering

El- og hybridbiler til omgående levering!

Brugte taxier til omgående levering!

Kontakt salgschef
Peter René Bostrup

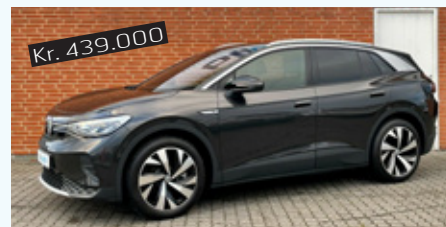
Tlf. 25 735 735 • peter@bilbud.dk



Mercedes E220 d 2,0 sort, AMG Line aut. reg. 3/2021, km. 24.000. AMG - pakke indvendig, wide-screen 12,3, swstronic plus. Prisen er uden afgift incl. moms. Ydelse pr. mdr. kr. 7.277,- udb. kr. 75.000,- Rente 1,29%, løbetid 48 mdr. MÅSKE DANMARKS ENESTE SOM KAN INDREG. SOM TAXA



Mercedes C220 d 2,0 hvid, AMG Line st. car aut. 1. reg. 3/2020, km. 44.000 KEY-LESS, aktiv parkerings assistent (kan selv parkere) fortsat fabriksgaranti ved Mercedes. Prisen er uden afgift incl. moms. Ydelse pr. mdr. kr. 5.437,- udb. kr. 58.000,- Rente 1,29%, løbetid 48 mdr.



VW ID.4 Fabriksny, koksmetal, 20" alu-følge. Varmepumpe til rækkevidde-optimering, WLPT rækkevidde i by er 654 km* WLPT rækkevidde kombineret er 510 km*. Ydelse pr. mdr. kr. 8.036,- udb. kr. 88.000,- Rente 1,29%, løbetid 48 mdr.

* Forbehold for indtastnings og beregningsfejl.

Cabonline mangler biler

Står du foran et skift til el-bil, eller vil du blot sælge din taxi, så har vi køberen.

Selv om du kører i et andet selskab, kan vi godt bruge din vogn. Lad os formidle salget af din brugte bil.

Er der gæld i bilen, indfrier vi beløbet - vi er behjælpelig med finansiering.

Kontakt salgschef, Per Hansen på 21 25 13 32
eller mail per.hansen@cabonline.com
for yderligere.



Jesper Bernth,
brancheformand i 3F -
Københavns Chauffører:



Kampen mod Uber var en spændende tid

Titlen som brancheformand i 3F er en ulønnet post. Det har Jesper Bernth mærket på sin krop. For selv om Jesper Bernth fik betalt en del frikøb fra 3F, dækkede det langt fra det indtægtsstab, han havde i kampen mod Uber. Jesper husker navnlig et år, hvor hans personlige indkomst lå på ca. 80.000 kroner, men det afholdt ham ikke for at kæmpe på gader og stræder og han ville gøre det igen den dag i dag.

Den store indsats mod Uber gennem tre år krævede hans opmærksomhed døgnet rundt:

"Vognmændene mistede 400.000 kroner om året i omsætning pr. bil og mange vognmænd faldt fra undervejs. Chaufførerne gik ned i løn og vi havde en agenda om, at de platformsvirksomheder

ikke skulle have fodfæste i Danmark og ret hurtigt fik vi 3F-Transportgruppen med på at køre kampagner. De stod for mediekontakt og biografreklamer, mens vi i 3F - Københavns Chauffører arrangerede gadeaktioner og hapnings, hvor der bl.a. blev slået på, at Danmark ikke er en bananstat. Det synliggjorde vi med uddeling af bananer og ved en anden lejlighed udelte vi gratis delebajere og pointerede over for politiet, at det var lige så ulovligt, som at køre taxi uden tilladelse. Ved Ubers adresse på Dampfærgevej grillede vi bøffer og havde bannere med, hvor vi gjorde opmærksom på, at vi grillede Uber.

Vi gjorde altid meget ud af at opføre os ordentligt og ikke skabe ballade. De samlede aktiviteter

løb op i millioner af kroner, men vi fik efterhånden vendt folkestemningen fra at være for Uber med stor begejstring, til at 80 procent ville have Uber ud af landet.

I andre lande blev Uber-chaufførerne overfaldet, mens vi her i landet arrangerede fredelige hapnings. Den taktik var ikke kendt andre steder i verden og snart kom der begejstrede faglige kolleger fra andre lande for at kigge nærmere på, hvordan vi gjorde i København. Bl.a. kom formanden for Det Internationale Transportarbejder Forbund", forklarer en tydeligt stolt Jesper Bernth, der selv modtog prisen, "Årets Anker" for sine ideer til de mange hapnings, ligesom 3F - Københavns Chauffører modtog en pris for årets bedste medlemsaktivitet.

Uber stjal vognmændenes omsætning

Jesper Bernth kørte i 2014 stadig som chauffør for vognmand, Anne-Lise Wagner, der lige som andre vognmænd blev ramt af svigtende omsætning på grund af Ubers indtog i København.

"Anne-Lise Wagner var med på, at jeg brugte en del af min arbejdstid på at bekæmpe Uber i regi af mit arbejde i 3F - Københavns Chauffører, hvor jeg mere eller mindre fik ansvaret for de mange kampagner, der blev sat i værk mod Uber i årene fra 2014-2017", fortæller Jesper Bernth videre.

fortsættes næste side



Tæt samarbejde med TID

3F - Københavns Chauffører arbejdede tæt sammen med TID - Taxiførere i Danmark, som havde en lige så aktivistisk tilgang til kampen mod Uber.

"Både 3F og TID fik meget kredit for vores indsats mod Uber. Navnlig personer som Søren Nicolaisen og Thomas Wiigh Larsen

lagde meget arbejde i TID og kæmpede side om side med os, men desværre eksisterer TID ikke længere. Efter perioden med Uber var det svært for TID at få økonomi til foreningens aktiviteter.

Bestillingskontorerne længe om at komme på banen

"De københavnske bestillingskontorer var lidt længere om at komme ud af busken og bakke op om at få jaget Uber på porten. Det lykkedes aldrig at hive nogle kroner ud af dem, men der blev det sidste år afholdt en del møder i et samarbejdsudvalg, hvor også Greve-Solrød Taxi og Dansk Taxi Råd deltog. Jeg husker bl.a. at vi som noget af det første i efteråret 2014 havde lavet bag-

rudestreamere med teksten "Stop Uber" til gratis uddeling ved en demonstration foran Christiansborg, men Dantaxi ville ikke køre med dem, fordi de mente, at det omvendt virkede som en reklame for netop Uber. Det var bedre slet ikke at nævne Uber! Opfattelsen hos Dantaxi var tilsyneladende:

"Når der er et problem, så skal det ikke nævnes, for så forsvinder det nok"

Langt om længe lykkedes det dog for bestillingskontorerne at blive enige om at køre med en streamer med oplysning om;

"Her kører en taxi, der bidrager til samfundet"

Uber forsvandt i 2017 og herefter var det meningen, at Jesper Bernth skulle projektansættes i en periode for at fokusere på Flextrafik og belyse, at offentlige midler bliver brugt på arbejdsopgaver, der ikke udføres på overenskomstmæssige vilkår. Ideen blev dropped, da den ville få for meget karakter af politimæssigt arbejde. Siden da har Jesper Bernth været

sygemeldt - dog med mulighed for at passe sit ulønnede job og interesse omkring transportområdet i 3F - Københavns Chauffører.

100 sager om manglende overholdelse af overenskomst

Jesper Bernth kan foreløbig se tilbage på otte år, hvor stort set alle sager, som 3F - Københavns Chauffør har været involveret i er blevet vundet.

Der er blevet ydet en succesfyldt indsats for, at overenskomstområdet er blevet en naturlig del af taxiloven. Dog er der stadig ca. 80 procent af arbejdsgiverne i taxibranchen i København, som ikke følger en overenskomst. Jesper Bernth opfordrer de mange chauffører, der rammes af netop de dårlige arbejdsforhold, som det medfører, at de skal melde sig under fanerne hos 3F. Først her kan en sag rejses med krav om bl.a. pensionsindbetaling.

PT er der ca. 100 åbne sager alene hos 3F - Københavns Chauffører.



Jesper Bernth modtog prisen, "Årets Anker" for sine ideer til de mange happenings og hans samlede indsats mod Uber.

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN TOYOTA PLUG-IN HYBRID?



TOYOTA RAV4 PLUG-IN HYBRID

Er en velkørende luksusbil, der kører op til 100 km/l ved blandet kørsel og 75 km på ren el under bykørsel.

- 306 hk
- 4WD
- Automatgear
- Hurtig levering
- CO₂-udslip 22 g/km.

Få mere information hos din lokale Toyotaforhandler.

En hyldest til taxametermontørerne

Vi vil gerne benytte denne lejlighed op til jul og nytår til at takke og hylde vores montører.

Flere af montørerne er så flinke at henvise vognmænd til os, når de påtænker at stifte eget kørselskontor - det er vi selvfølgelig glade for.

Montørerne har det ikke altid nemt - vognmænd skal altid have lavet ting nærmest lige med det samme, så vognen kan komme ud og tjene penge.

Her er så listen - rækkefølgen er tilfældig:

Sjælland:

» Auto El Specialisten	Marco Mathiasen, Karlslunde	specialisten@mail.dk	70 20 43 01
» Tappernøje Autoelektro	Helge K Rasmussen, Tappernøje	tappernajeautoel@tdcadsl.dk	55 56 40 60
» RTT	Brian Ørnskjold, Gladsaxe	bo@rtt.dk	44 53 55 15
» Rodi's Autocenter	Rodi Hani Habo, Næstved	info@rodix-autocenter.dk	42 75 87 82

Jylland og Fyn:

» Fyns Taximontage	René Fucke, Odense	info@mobil-montage.dk	23 60 85 86
» Karsten Albers	Karsten Albers, Egtved	kbalbers@hotmail.com	31 50 34 56
» Telecenter Midt	Stig Nielsen, Viborg	tcm@telekaeden.dk	40 52 34 44
» CarTech	Rasmus Nørskov, Aulum	info@cartech.dk	21 28 72 62
» RTT	Hans Christoffersen, Aalborg-Aarhus-Vejle	hc@rtt.dk	44 53 55 15
» Bj Auto	Martin Jochimsen, Ribe	bj@bj-auto.dk	22 34 46 50
» MV Autotec	Mogens Væver, Tarm	mogensvaever@msn.com	40 96 25 56

Og en stor jule- og nytårshilsen til alle andre

Vi glæder os til at snakke mere med dig om dine taxi eller flexprojekter.

Ring eller skriv i dag, hvis du vil i gang.

Med alle de bedste hilsner og håb om et godt 2022!

datalogistic.eu

D24941-Flensburg
DK-8800 Viborg

Oluf Olsen:

olsen@datalogistic.eu
+ 45 5050 5107

Niels Kaae:

niels@datalogistic.eu
+45 5388 5107

Kira Scheffmann:

kira@datalogistic.eu
+45 5363 5107

Taxihistorie fra år 2000

I anledning af TAXI Minibus & BUS Danmarks 25-års jubilæum forsætter vi de historiske beretninger i korte træk. Denne gang handler det om året 2000, hvor der skete en masse i branchen:

I januar 2000 så en ny arbejdsgiverforening dagens lys, idet Dansk Taxi Forbund blev splittet op i en merkantil- og en arbejdsgiverforening. Ole Palsberg, formand for Roskilde Taxa, er DTA - Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforening første formand.

Fra årsskiftet 2000 har Allerød Taxa og Stenløse Taxi overtaget lægevagtskørslen i Frederiksborg Amt efter Meløse Taxi. Taxivognmændene fra Allerød og Stenløse er indlejere i Roskilde Taxa.

Det viser sig, at timepriserne for at køre lægevagt og patientbefordring i København, som der er

budt ind med i København og Nordsjælland, ligger på 180-190 kroner.

Mercedes-Benz Københavns nye værksted på Nørrebro, er blevet en succes med servicering af ikke mindre end 500 taxikunder.

Kaffevognen for taxichauffører i Indenrigsgården i Københavns Lufthavn er endelig efter flere flytninger i forbindelse med mange ombygninger, blevet placeret et fast sted. Kaffevognen er bygget ind i terminalbygningen og har fået monteret el-opvarmning til kunderne. To forpagtere skiftes med at passe forretningen en uge ad gangen.



Et år efter krav om uddannelse af chauffører blev indført er kassen for uddannelsesmidler tom, men ingen gør rigtigt noget for at AMU-kurserne kan fortsætte. Det får uddannelseskonsulent, Kim Clausen, i DUC, Dansk Uddannelses Center i Brøndby til kritisere branchens organisationer for ikke at markere sig. Direktør i DTF, Søren Genét, afviser dog: "Det må være nok bare at bestå den afsluttende prøve og ikke selve kurset. Der er mange chauffører med stor erfaring, der ikke behøver bruge 14 dage på et kursus for at bestå prøven", udtaler DTF-direktøren.



Hos Nord Taxi fravælges begrebet "forretningsfører" til fordel for en homogen ledelse med ambitioner. Antallet af vogne med selskabets nye logo stiger fra 89 til 102. I bestyrelsen sidder Benny Lauridsen (fmd), Erik Fanøe, Richard Sørensen, Jørgen Karved og Finn Macleod.

Engelsk Dansk Assurance Center ApS i København er formidler af billige forsikringspræmier fra det engelske forsikringsselskab General Star. Afsavnsdækningen er 925 kroner pr. dag vognmændene holder stille i de første 8 dage. Herefter falder taksten til 605 kroner indtil 13. dagen og 440 kroner herefter.

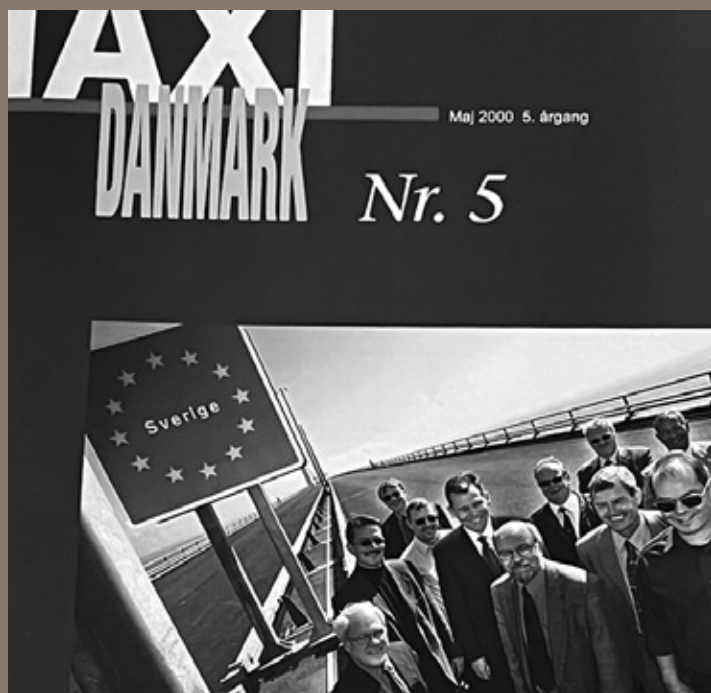
I marts 2000 skriver vi, at forud for Øresundsbroens åbning i juli 2000, har TaxaMotor indgået et nært samarbejde med svenske Taxi Kurir om kunderne i den ny Øresundsregion. Hver af parterne køber 20 procent af hinandens selskaber.

Den 1. maj 2000 etablerer

vognmænd med tilsammen 200 biler Ribe Amts Patientbefordring og vinder en 4-årig opgave om patientbefordring til en værdi af 14 millioner kroner. Det er vognmænd fra taxiselskaberne Esbjerg, Ribe, Varde og Billund samt et stort antal landvognmænd, der overtager kørslen efter Falck.

I Aabenraa kræver fogedretten genåbning efter en radio- og taxameterlukning over for vognmændene, Arne Hansen og ZiaUlla Waraich. Vognmændene var blevet udelukket, fordi de havde nægtet at betale nyt depositum. De to vognmænd havde valgt

fortsættes næste side



Elleve bestillingskontorer i Storkøbenhavn indgår samarbejde med fire taxiselskaber i Malmö om etablering af "Taxipool Svedan" indeholdende 2.500 brobizzes til den nye Øresundsbro. Prisen for at passere broen er 108 kroner.

På billedet ses de elleve danske repræsentanter, Henning Christoffersen 4X35, Henrik Nielsen TaxaMotor, Jørgen Farre Hovedstadens Taxi, Finn Sell Amager Øbro Taxi, Lars Christiansen Lyngby Holte Taxa, Benny Lauridsen Nord Taxi, Thorvald Jeppesen B.V.H. Taxa, John Lindbom Codan Taxi, Leif Hansen 7-913 Bilen, Jan Olsen, Ryvang Bilen, Finn Lykke Vest Taxa.

at stå uden for vognmandsforeningen bag bestillingskontoret Aabenraa Taxa.

Konkurrencestyrelsen stopper opkrævning af gebyr over for kunder på fem kroner for at betale med dankort, som praktiseres i bestillingskontorerne i Roskilde, Birkerød og Hillerød.

Ved Dansk Taxi Sports store landsstævne i Odense vinder Peter Kjærgaard fra Odense Taxa som mange gange tidligere guld i Bordtennis.

Konkurrencestyrelsen pålægger danske bestillingskontorer at stoppe misbrug af en kollektiv dominerende stilling ved ikke at

I begyndelsen af 2000 er Vest Taxi i Esbjerg tæt på sammenlægning med Esbjerg Taxa, men Vest Taxis formand, Preben Jensen er glad for, at de overlever som et selvstændigt bestillingskontor og køber endnu en bil. Esbjerg Kommune kræver omsætningstal for at tage stilling til bevillingsantallet, som i snit bør ligge på 800.000 kroner. Sidst på året er det slut for Vest Taxi, som består af flere såkaldte hobbyvognmænd, som har andet arbejde og deraf en ringere omsætning. Vest Taxi var startet 10 år tidligere af utilfredse vognmænd som brød ud af Esbjerg Taxa.



Dansk Taxi Råd - en samlende organisation, ser dagens lys med deltagelse af STA - Storkøbenhavns Taxivognmænds Arbejdsgiversammenslutning, BS - Bestillingskontorernes Sammenslutning, DTF - Dansk Taxi Forbund og CAT - Centralforeningen af Taxiforeninger. Rådets første formand er Torben Laursen fra Codan Taxi.



indløse taxiboner fra Dantaxi i Aarhus.

Efter et brud med Fællescentralen i Herning bliver foreningerne bag Holstebro Taxa og Struer Taxa erklæret konkurs. Det sker efter at Herning Taxa ved en

voldgiftssag i Aarhus blev tilkendt en erstatning på 1,5 mio. kroner fra Holstebro Taxa og 600.000 kroner fra Struer Taxa. Forud for sagen er de 33 vognmænd fra Struer og Holstebro undervejs med en ny forening - Nordvest Taxa.

Der er stigende interesse for at købe 6 måneders gamle Mercedes-biler fra parallelimportører, hvor der ofte spares mere en 50.000-60.000 kroner pr. bil. Det er især utilfredshed med stigende værkstedspriser, lang ventetid ved service og i det hele taget en anden fortolkning af ordet "service" fra de danske Mercedes-Benz værksteder. Mercedes-Benz i Herlev med Salgschef Peter Jo-

fortsættes næste side

hansen i spidsen indfører "Quick Service Baner" på værkstedet for at imødekomme kritikken om lange ventetider.

Storkøbenhavns Taxinævn med Herlev-borgmesteren, Kjeld Hansen, i spidsen uddeler i september 2000 bevillinger til chauffører. Ventetiden for at opnå bevilling i Storkøbenhavn reduceres hermed fra 10 år til kun 6 år. Branchen kalder det aftalebrud og påpeger en nedgang i omsætning og mangel på chauffører.

14 vognmænd i Fredensborg-Humlebæk Taxa følger Helsingør Taxas eksempel og beslutter at forlade FC-Nordsjælland med et års varsel til 1. juli 2001. Kort efter vælger Frederikssund Taxa med 14 vognmænd og 17 biler at udtræde med virkning fra sommeren 2002.

Haderslev Taxa vælger at droppe samarbejdet med Aabenraa Taxa og bliver indlejere hos Randers Taxa, som i forvejen har Grenaa Taxa og Hobro Taxa som indlejere.



Klubben For Erhvervschauffører i Aarhus, HK-71 og Motorførernes Klub på Holger Danske Vej med Arthur Just i spidsen (billedet), er i fare for lukning op til behandlingen af et nyt forslag fra skatteminister Ole Stavad om registrering og kontrol med spilleautomater. Klubberne overlever, men skal betale 40 procent i afgift efter gevinstudbetaling af de første 250.000 kroner og yderligere 30 procent af omsætningen derover samt én procent til forskning og behandling af ludomani.

Henning Christoffersen (nederst) bliver væltet som formand for Sammenslutningen Københavns Taxa. 175 stemmer er for og 344 stemmer er imod en beretning. Det var især en langtrukken levering af selskabets nye udstyr fra MDSI, der efter 17 år kostede formanden jobbet. Ny formand bliver Troels Vest Hansen, (th) som her er fotograferet i TAXAs domicil på Martinsvej. 99 vognmænd vælger at skifte til andre selskaber i Storkøbenhavn.



TAXA 4×35 sætter el-taxa nummer 300 på gaden

TAXA 4×35 har sat en ambitiøs strategi i gang for at gøre deres flåde klimaneutral, men udfordres af den manglende ladeinfrastruktur.

Hos TAXA 4×35 er der stor glæde og stolthed over, at selskabet nu har 300 el-taxaer i de københavnske gader og stræder.

"Vi er godt på vej til at få en klimaneutral flåde", fortæller adm. direktør, Stefan Sommer og fortsætter:

"Der er ingen tvivl om, at taxabranchen er en afgørende drivkraft i den grønne omstilling. Vi er i konstant drift og tilbagelægger rigtig mange kilometer i København hver eneste dag. Derfor har det været naturligt for os at lave en grøn strategi, som handler om egentlig forandring og ikke bare symbolværdi".

I TAXA 4×35 er det et krav, at alle nye vognmænd skal have en nul-emission bil, hvis de vil være en del af TAXA 4×35. Men også mange af TAXAs eksisterende vognmænd skifter til el, når det er tid til at skifte bil.

I januar 2021 havde TAXA 4×35 under 100 el-taxaer i flåden. Men på under et år, kan TAXA 4×35 fejre el-taxa nummer 300 - og flere er på vej inden for den næste måned.

For at imødekomme forventningerne til en mindre klimabelastende taxatur, uden at de eftertragtede offentlige ladestanderne altid er optaget af en taxa, som her på billedet, hvor der ses en ventende kollega i baggrunden, kræver det flere lynladere forbeholdt til taxi. En god og nem løsning ville være at opsætte lynladere på taxaholdepladserne, hvor der i disse dage bliver lavet specielle el-taxarækker.

"Som forening kan vi ikke bare gå ud og købe 100 nye el-biler. Det er den selvstændige vognmand, som personligt skal gå ud og investere i en el-bil. Vi er derfor utrolig stolte af, at så mange af vores vognmænd vælger at investere i el-biler til trods for den svære tid vi befinder os i. Covid-19 har de seneste år haft stor betydning for vores selvstændige vognmænds omsætning", fortæller Stefan Sommer

Kunderne foretrækker grønne TAXAer

Hos TAXA 4×35 er der ingen tvivl om, at el er fremtiden. Her oplever man en stigende efterspørgsel efter bæredygtig transport fra både offentlige, erhvervs- og privatkunder. Med el-bil nummer

300 kan TAXA nu være med til at efterkomme den store efterspørgsel på grøn taxakørsel og tilbyde kunderne bæredygtige transportløsninger.

Samtidigt har el-bilsområdet rykket hurtigt i de seneste år, hvor det nu er muligt at vælge mellem flere el-bilmodeller i forskellige prisklasser med bedre batterier og længere rækkevidde. Og særligt den længere rækkevidde er en vigtig forudsætning, hvis el-bilerne skal være egnet til taxakørsel.

Alt sammen noget der har fået flere og flere af TAXAs eksisterende vognmænd til at hoppe med på den grønne bølge og investere i en el-bil.

Manglende ladeinfrastruktur

Den største udfordring for el-taxa-vognmænd er den manglende ladeinfrastruktur. Mange er nødsaget til at ty til de offentlige ladestander og der kan derfor opstå trængsel ved de københavnske

ladestander når el-biler til både privat- og erhvervskørsel skal deles om de samme ladestander.

For selvom opladningstiden forbedres og mange lyn- og hurtigladere kan oplade batteriet fra 0-100% på 20-60 minutter, så er det bare ikke helt lige så hurtigt, som at tanke benzin i to minutter og så køre videre. Derudover er adgangen til lyn- og hurtigladere ikke optimal.

"Vores chauffører må ofte holde i kø for at få ladet deres el-taxa. Og det går ud over deres forretning. Kø-tiden går ud over deres omsætning, men giver også længere ventetid for kunderne. Så det er vores største udfordring at omlægge vores flåde til at blive klimaneutral og så samtidig sikre, at vores vognmænd og chauffører har en ordentlig levevej", fortæller Stefan Sommer og understreger, at der er brug for mere fokus på infrastrukturen fra politikernes side.





Viggo runder 100.000 brugere

Tech- og mobilitetsvirksomheden Viggo, som udelukkende kører i el-biler, har netop rundet sin bruger nummer 100.000.

At runde bruger nummer 100.000 er for mange app-virksomheder en våd drøm og noget, som Viggo længe har drømt om.

Og hvorfor så mange benytter Viggo som sin foretrukne taxi-transport, er der ifølge Anne Clara Laugesen, Head of Marketing i Viggo, flere grunde til.

“Vi leverer jo en bedre service og et mere klimavenligt produkt end vores konkurrenter gør - og til nogenlunde samme pris. I virkeligheden synes jeg jo egentlig, at det er en no-brainer - men folk skal jo også kende til os. Derfor har vi også gjort meget ud af at markedsføre os som et nyt, bedre alternativ, der er drevet af både

vores purpose og af at levere mere end bare transport”, siger Anne Clara Laugesen.

Også Viggo CEO, Kenneth Herschel, er beæret over at have ramt de 100.000 brugere:

“Det er en kæmpestor milepæl for os og betyder, at vores brugere kan lide vores produkt. Navnet Viggo er på 100.000 menneskers læber og vores app ligger på 100.000 mobiler”, siger Kenneth Herschel.

Viggo blev lanceret i september 2019 og siden er det kun gået stærkt for virksomheden. Der har været udfordringer i form af en pandemi og omvendt lykkelige stunder i form af glade, loyale kunder. Derfor betyder de 100.000 brugere mere end bare et tal.

Viggo får ugentligt 1.000

nye brugere. Et tal, som Kenneth Herschel også er rigtig stolt af. Især fordi, Viggo i øjeblikket bruger rundt regnet nul kroner på markedsføring.

“Alle vores brugere kommer lige nu af anbefalinger fra andre. Så det er et stort skulderklap til os, at der er 1.000 mennesker, der hver uge downloader vores app, fordi de har hørt om den fra en anden”, siger Viggos CEO.

Den næste milepæl for Viggo er klar. Det er at ramme en million brugere.

“Nu har vi jo lykkedes med snart at ramme 100 biler i København og det er vi enormt stolte af. Næste mål er at ramme 100 biler i Oslo og derudover åbne op i et nyt land”, siger Kenneth Herschel.

Om Viggo:

- » Viggo har 70 biler i Storkøbenhavn og udvidede i 2021 til Oslo.
- » Viggo er den eneste kørselstjeneste i Danmark, der udelukkende kører i el-biler.
- » Viggo har indtil videre sparet klimaet for omkring 200 ton CO2.
- » I april lancerede Viggo sit eget energiselskab, Viggo Energy, som opstiller lynladere.

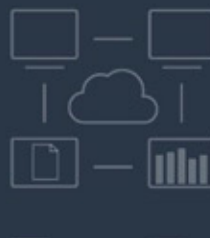


Minibus deluxe.

EQV er en del af Mercedes EQ-familien. En fuldelektrisk version af V-klassen, blot med endnu mere komfort og intelligens – som adaptiv fartpilot, LED lygter med fjernlysassistent, 10,25" farveskærm med MBUX, navigation og parkeringsassistent med bakkamera. Plads er der nok af i EQV. Og har du behov for det, kan du få den med op til 7 passagersæder. Der er også kælet for kundernes komfort, bl.a. med et ekstra klimaanlæg bagi. Rækkevidden er 350 km (WLTP), og du kan lade EQV fra 10 til 80 % på 45 min. Prisen? Fra 525.000 kr. (vejl.) for EQV 300 Avantgarde Lang.



Mercedes EQV 300 Avantgarde, lang. Vejledende kontantpris fra 525.000 inkl. moms og leveringsomkostninger ved indregistrering til taxikørsel. Halvårlig grøn ejerafgift 330 kr. Elektrisk forbrug ved blandet kørsel 28,4 kWh/100 km (WLTP måling). Forbrug kan ændre sig ved valg af evt. ekstraudstyr. CO₂-emission 0 g/km (lokalt, i forbindelse med kørsel). Der tages forbehold for fejl og/eller ændringer i specifikationer samt priser. Den viste model kan være vist med ekstraudstyr.



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk
+4536396399



Nyt system sætter turbo på at inddrive danskernes gæld til det offentlige

Modregning i overskydende skat og lønindholdelse. Det er nogle af de mest effektive midler, når Gældsstyrelsen inddriver danskeres gæld til det offentlige. I 2020 resulterede det i et rekordhøjt inddrivelsesprovenu på 10,4 mia. kroner, viser analysen, Danskernes gæld.

Årsagen til at der for alvor er kommet fart på inddrivelsen af danskernes gæld til det offentlige er bl.a., at Gældsstyrelsen med det nye inddrivelsessystem, PSRM, har fået nye effektive redskaber.

"Genopretningen af gældsinddrivelsen er kompliceret og langt mere omfattende end nogen havde forestillet sig, da vi gik i gang med opgaven. Derfor er det meget tilfredsstillende, at skatteforvaltningens nye inddrivelsessystem nu er i drift og viser gode resultater. I regeringens eftersyn af de kritiske IT-projekter fra 2019 satte vi som mål, at hovedparten af de offentlige kreditorer skulle være tilsluttet ved udgangen af

2021. Det mål er opfyldt", siger skatteminister Morten Bødskov.

Gældsstyrelsen kan nu både trække skyldnere i løn, tilbageholde overskydende skat, som ellers var kommet til udbetaling ved årsopgørelsen eller inddrage penge på skyldneres bankkonti. Styrelsen kan også tage sikkerhed i for eksempel fast ejendom eller biler og hvis skyldneren ikke afdrager på sin gæld, kan Gældsstyrelsen sælge værdierne på tvangsauktion og bruge pengene til at afdrage på gælden.

"Skylder man penge til det offentlige, så skal man naturligvis betale dem. Derfor vil jeg snarest invitere partierne til forhandlinger om nye tiltag til at styrke gældsinddrivelsen med afsæt i de udfordringer, som analysen identificerer. Det er regeringens ambition at lave en bred politisk aftale, der skal bidrage med at styrke gældsinddrivelsen nu og på sigt", siger Morten Bødskov.

Danskernes gæld er en årlig

afrapportering fra Gældsstyrelsen og på trods af det rekordhøje inddrivelsesprovenu for 2020, så viser analysen også, at den samlede gæld til det offentlige fortsat stiger, så den med udgangen af 2020 var på ca. 135 mia. kroner.

Udviklingen skyldes i høj grad, at både borgere og virksomheder stifter ny gæld og at den eksisterende gæld vokser på grund af rentetilskrivning. Derfor er der brug for at ændre nogle af de rammer, som gældsinddrivelsen i dag er underlagt, hvis udviklingen skal vendes, vurderer skatteministeren.

I analysen, Danskernes gæld, præsenteres en række nøgletal om borgere og virksomheders gæld til det offentlige. Analysen sætter samtidig særskilt fokus på mønstre i danskernes gæld til det offentlige samt Gældsstyrelsens muligheder for at inddrive gælden.

56,9 mia.kr

gik til økonomisk
kompensation

COVID-19 kostede 80 mia. kr. fra marts 2020 til juni 2021

Det offentlige udgifter til testindsatsen uden for hospitalerne udgjorde 8,2 mia. kr. fra marts 2020 til og med 2. kvartal 2021, mens udgifterne til vaccinationsindsatsen udgjorde 2,3 mia. kr. i perioden, viser ny analyse fra Danmarks Statistik.

80,1 mia. kr. udgjorde de direkte og identificerbare COVID-19-relaterede udgifter for det offentlige i perioden marts 2020 til og med 2. kvartal 2021.

Analysen giver første foreløbige bud på omkostninger forbundet med de direkte og identificerbare effekter af COVID-19. Beløbet omfatter kun aktiviteter, der alene er opstået som konsekvens af COVID-19, hvor omkostningerne kan udledes direkte fra regnskaberne eller detaljerede kilder som fx aktstykker. Ud af de 80,1 mia. kr. gik 18,5 mia. kr. direkte til sundhedsområdet, de 56,9 mia. kr. gik til økonomisk kompensation og 4,6 mia. blev brugt på målrettede initiativer. Det svarer til, at 23 pct. gik til sundhedsområdet, 71 pct. gik til økonomisk kompensation og de resterende 6 pct. gik til målrettede initiativer.

Vil du være selvstændig taxivognmand?

Cabonline gør det nemt for dig, der gerne vil være ny vognmand!

Vi har et selskab (ApS), der ligger klar til dig, som gerne vil være ny vognmand.

- » Vi har tilladelsen klar, så du kan starte hurtigst mulig*
- » Vi kan tilbyde finansiering gennem vores samarbejdspartnere*
- » Vi kan tilbyde forsikring gennem vores samarbejdspartnere*
- » Vi kan tilbyde erhvervskonto gennem vores samarbejdspartnere*
- » Vi har samarbejde med gode revisorer, der kan hjælpe dig i gang, klare dit regnskab mm.
- » Fordelagtig leverandøraftale med Cabonline under Taxi 4x27 - med Danmarks laveste pladsleje!

Kontakt salgschef, Per Hansen på mobil 21 25 13 32 eller mail til per.hansen@cabonline.com, så du kan komme i gang.

*Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

Buschauffør vinder årets handicappris



"Det er ikke pakker, jeg kører med - det er mennesker"

Hvert år uddeler Handicaprådet i Københavns Kommune en pris til en borger, ansat, forening, virksomhed eller institution, som har gjort noget helt særligt for borgere med handicap. I år gik prisen til Kim Erik Fleischer, der er chauffør i busselskabet HB-Care. Et busselskab, der har visiteret specialkørsel med handicappede borgere som et af deres vigtigste kompetenceområder. Kim vandt prisen for sin handicapforståelse og for sin evne til at sætte børnenes behov først.

På døgninstitutionen Nærumgård, nord for København, blev årets pris tildelt. Tilstede for at hylde prismodtageren var blandt andre socialborgmester i København Mia Nyegaard, Handicaprådets formand Janne Sander og COO i HB-Care Flemming Bloch. Ved prisoverrækkelsen sagde Mia Nyegaard:

Tusind tak for den du er!
Tillykke med prisen og tillykke til HB-Care for at have ansat en

chauffør, som i den grad er blevet positivt bemærket af både medarbejdere og børnene.

For hovedpersonen selv er prisen et kæmpe skulderklap. Han kalder de børn, han kører med for "sine børn" og Kim fremfører et eksempel på, hvordan han takler en hverdagssituation:

"Er der et barn i min bus, der græder, sætter jeg mig ned på hug og taler med barnet og spørger om det er noget jeg kan hjælpe med. Jeg hænger mig ikke i klokken. Bliver jeg lidt forsinket, må jeg tage det med. Bare mine børn har det godt. Kim sammenfatter sin tilgang til arbejdet i en enkelt sætning:

"Det er ikke pakker, jeg kører med. Det er mennesker"

At prisoverrækkelsen fandt sted på Nærumgård er ikke en tilfældighed. Det var netop medarbejdere på Nærumgård, en døgninstitution for børn med autisme, mental retardering mv, der ind-

stillede Kim til Handicapprisen med bl.a. følgende begrundelse:

"Kim er ikke bare chauffør, han er børnenes ven. Han pynter sin bus op til alle højtider, han giver dem snacks på turen, han bekymrer sig om dem og så er han et fantastisk menneske, som virkelig har handicapforståelse og sætter børnenes behov først".

Hos Kim's arbejdsgiver igen - 9 år, HB-Care, er der forståeligt stor glæde over, at prisen i år gik til en af selskabets chauffører. COO i HB-Care Flemming Bloch:

"Vi er stolte over, at vi har så dedikerede chauffører, der hver dag gør en stor indsats for børn med specielle behov. Vi vægter det at uddanne vores chauffører særligt højt, hvilket er vigtigt i vores daglige arbejde, der er så meget mere end at køre fra A til B.

At det er Kim, der vinder prisen, er fuldt fortjent. Hans engagement overfor børnene er uvurderlig. Der er en helt særlig atmosfære af tryghed til stede i Kim's bus,

som børnene mærker med det samme.

Ifølge Handicaprådets hjemmeside er Handicapprisen en anerkendelse af en ildsjæl, der har ydet en særlig indsats for mennesker med handicap i Københavns Kommune. Den uddeles én gang årligt i forbindelse med FN's internationale Handicapidag den 3. december.

Om HB-Care

HB-Care og Dantaxi er siden maj 2021 en del af samme virksomhed. Den er Danmarks store mobilitetsvirksomhed inden for persontransport med bus- og taxi-drift som de to vigtigste områder.

Virksomheden er inde i en rivende udvikling og består af 550 chauffører til busdriften, 175 medarbejdere i administrationen og 6 mekanikere på egne værksteder. Derudover er flere end 1.000 selvstændige taxivognmænd tilknyttet.

Vidtrækkende **GRØN** nyhed



Maxus e-Deliver 9

Rækkevidde **op til 353 km** (WLTP Bykørsel) 88,5 kWt

VBI er som eneste busopbygger i DK blevet autoriseret forhandler af Maxus e-Deliver 9.

En kinesisk produceret kvalitets bus med stor rækkevidde.
Op til 296 km. ved kombineret kørsel og 353 km. ved
bykørsel.

Maxus e-Deliver 9 kan leveres som
M1 med lift til 5 pers. + F.
eller som M2 med lift til 12 pers. + F.

Vi glæder os til at præsentere den for jer. Se mere på Facebook: @VBI.Group

Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager:
Tlf. +45 7356 1444
Værksted:
Tlf. +45 7356 1445



Europa-Kommissionen vil forbedre arbejds- vilkårene for plattformsarbejde

Europæiske borgere, der arbejder for plattformsvirksomheder som madudbringningstjenesterne Wolt eller Gorillas, skal sikres ordentlige rettigheder

Europa-Kommissionen har foreslået en række foranstaltninger, der skal forbedre arbejdsvilkårene for plattformsarbejde og støtte en bæredygtig vækst af digitale arbejdsplatforme i EU.

De nye regler vil sikre, at personer, der arbejder via digitale arbejdsplatforme, såsom madudbringningstjenesterne Wolt eller Gorillas har adgang til de arbejdstagerrettigheder og sociale ydelser, de har ret til. De vil også nyde godt af yderligere beskyttelse for så vidt angår anvendelsen af al-

goritmisk styring (dvs. automatiserede systemer, der understøtter eller erstatter ledelsesfunktioner på arbejdspladsen). Et fælles sæt EU-regler vil skabe øget retssikkerhed og dermed gøre det muligt for digitale arbejdsplatforme at udnytte det indre markedes økonomiske potentiale fuldt ud og nyde godt af lige konkurrencevilkår.

Mange services som takeaway, taxature, gulvvask og håndværk formidles via store digitale platforme.

Ikke mindst transportbranchen mærker plattformsvirksomhedernes fremmarch. Fra Wolt over Uber til Nemlig.com, hvis forretningsmodel også er truet af udspillet, vurderer Jan Villadsen, der er formand for 3F Transport. Han er positivt overrasket og mener, at forslaget samlet set ser lovende ud.

Dansk Erhverv og 3F indgik i januar 2021 overenskomst for takeawaybude. Foreløbigt gælder den for cirka 600 bude hos JustEat, som nu har en overenskomstfastsat startløn på 124 kr. samt sygeløn og pensionsbidrag.

Hvad er problemet?

Kommissionen fremhæver en

række problemstillinger, som udspringer af plattformsarbejdets særlige karakter og plattformarbejdernes relation til firmaet, som driver platformen. Gennemgående gælder, at de ikke er lønmodtagere med en ansættelseskontrakt hos en arbejdsgiver. Her ønsker Kommissionen en formel afklaring af, hvad det betyder, og om der er brug for juridisk at ændre relationen, så plattformsarbejdere ikke blot er uafhængige

fortsættes næste side

selvstændige erhvervsdrivende. I flere EU-medlemslande har domstole behandlet sager om platformsarbejdere og fastslået, at de bør tildeles varierende grader af arbejdstagerstatus. Gennemgående har sagerne handlet om adgang til betaling i tilfælde af sygdom, adgang til anden social sikring, mindsteløn m.m. Det er de samme spørgsmål, som Kommissionen ønsker skal afklares for hele EU.

Kommissionen mener også, at der er behov for at løfte motorhjelmene og kaste lys over, hvad der sker inde i platformenes algoritmer. Her nævnes, at der kan være mulige problemer med diskriminerende profilering af den enkelte platformsmedarbejder, eller at platformen lokker til længere arbejdsdag med nøje timede meddelelser om bonusser.

Står det til Kommissionen er der nok at se nærmere på, når det gælder arbejdsforhold for platformsarbejdere. Kommissionen har fundet det nødvendigt at præcisere, at konkurrencereglerne ikke skal gælde platformsarbejders mulighed for at forhandle og indgå aftaler kollektivt.



Hurtig overtagelse - fra dag til dag

Vil du være Taxi- eller Flexvognmand

Vi har et ApS indeholdende en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport klar til overtagelse.

Lovmæssigt krav om egenkapital på 40.000 kr.

Kontakt TAXI Minibus & BUS Danmark

49 262626 • 31 171921 • taxi@verting.dk

AMBULANCE



Falck

Region Sjælland hjemtager en del af ambulancerne

Region Sjælland skal køre ambulancerne sammen med Falck fra 2024. I fremtidens ambulancetjeneste kommer Region Sjælland til at hjemtage en del af driften, mens Falck Danmark A/S skal stå for den anden del. Det har et bredt flertal i Regionsrådet netop besluttet, efter regionens ambulancekørsel har været i EU-udbud og det vil betyde øget nærhed og mulighed for udvikling af det præhospitale område.

I forbindelse med udbuddet besluttede Regionsrådet at hjemtage en del af ambulancedriften, som derfor blev delt op i fire geografiske delområder. Fra februar 2024 skal Falck køre ambulancerne i de to delområder i Holbæk og Slagelse, mens Region Sjælland selv skal stå for ambulancedriften i de to øvrige delområder i Køge og Nykøbing F.

Opdelingen mellem de fire

delområder samt mellem Falck og regionens egen drift har ingen betydning for den akutte hjælp til borgeren. Både Falcks og regionens ambulancer vil indgå i et samlet beredskab, hvor regionens AMK-Vagtcentral disponerer ambulancerne på tværs af områderne, så det altid er den bedst placerede ambulance, der bliver sendt til ulykkesstedet eller den akut syge patient.

Udvikling af tilbud tættere på borgeren

Beslutningen om at hjemtage en del af opgaven med ambulancedriften blev taget for at være med til at skabe mere konkurrence på ambulanceområdet, så borgerne sikres den bedst mulige hjælp samt mest mulig sundhed for pengene.

Regionsrådet havde på forhånd også truffet beslutning om, at

Region Sjælland selv skal stå for de paramedicinerbemandede akutbiler og bemanningen af akutlægebiler. I det hele taget er det ambitionen at udvikle nye tiltag på det præhospitale område, som rækker ud i borgerens eget hjem.

En del af det samlede sundhedsvæsen

Det er planen, at ambulanceredderne skal udføre flere undersøgelser i borgernes hjem og være i dialog med sygehuslæger, praktiserende læger eller vagtlæger, om borgeren skal indlægges eller ej.

Med de nye løsninger bliver akutberedskabet i endnu højere grad en del af det samlede sundhedsvæsen. Der bliver øget fokus på videreuddannelse af ambulancemandskab, så flere behandlinger kan indledes i borgerens hjem eller på det akutte skade-

sted. Det giver bedre muligheder for et efterfølgende godt helbredsforløb for den akut syge eller tilskadekomne patient.

Der er nu en standstill periode på 10 dage. I denne periode har tilbudsgiverne mulighed for at gøre indsigelse overfor afgørelsen. Hvis det ikke sker, vil kontrakten blive underskrevet inden årets udgang.

Der vil fra 1. februar 2024 blive indsat 65 ambulanceberedskaber og 23 sygetransportenheder i Region Sjælland.

De to selskaber Falck Danmark A/S og PreMed A/S havde prækvalificeret sig til at give tilbud på ambulancedriften i Region Sjælland.

Åbning af Odense Letbane udskydes til foråret 2022

Åbningen af Odense Letbane står foran en ekstra forsinkelse af nogle måneders varighed. Årsagen er, at projektets entreprenør, COMSA, endnu ikke har opnået endelig godkendelse fra BaneDanmark til at strømsætte de dele af letbanestrækningen, der grænser op mod BaneDanmarks anlæg.

“Vi har meddelt vores ejerkreds, at letbanen ikke når en åbningsdato inden for rammerne af den tidsplan, som COMSA præsenterede for os tidligere i år. Der er brug for ekstra tid til at færdiggøre projektet og afvikle de test- og træningsforløb, der går forud for driftsstart med passagerer”, siger Mogens Hagelskær, administrerende direktør ved Odense Letbane.

“Vi har over en længere periode været bevidste om tidspres i projektet. Dog ikke større tidspres, end at det ville kunne indhentes undervejs. Derfor har vi hidtil fastholdt vores forventning om åbning af letbanen omkring årsskiftet - også for der igennem at fastholde et konstant og maksimalt tryk på COMSA i relation til overholdelse af egen tidsplan.

På grund af situationen har vi længe efterspurgt dialog med COMSA på partnerniveau. Det seneste møde blev afholdt den 17. november, og her stod det klart, at mulighederne for at indhente tabt terræn i tidsplanen var udtømte. Og da der fortsat ikke er opnået endelig godkendelse til

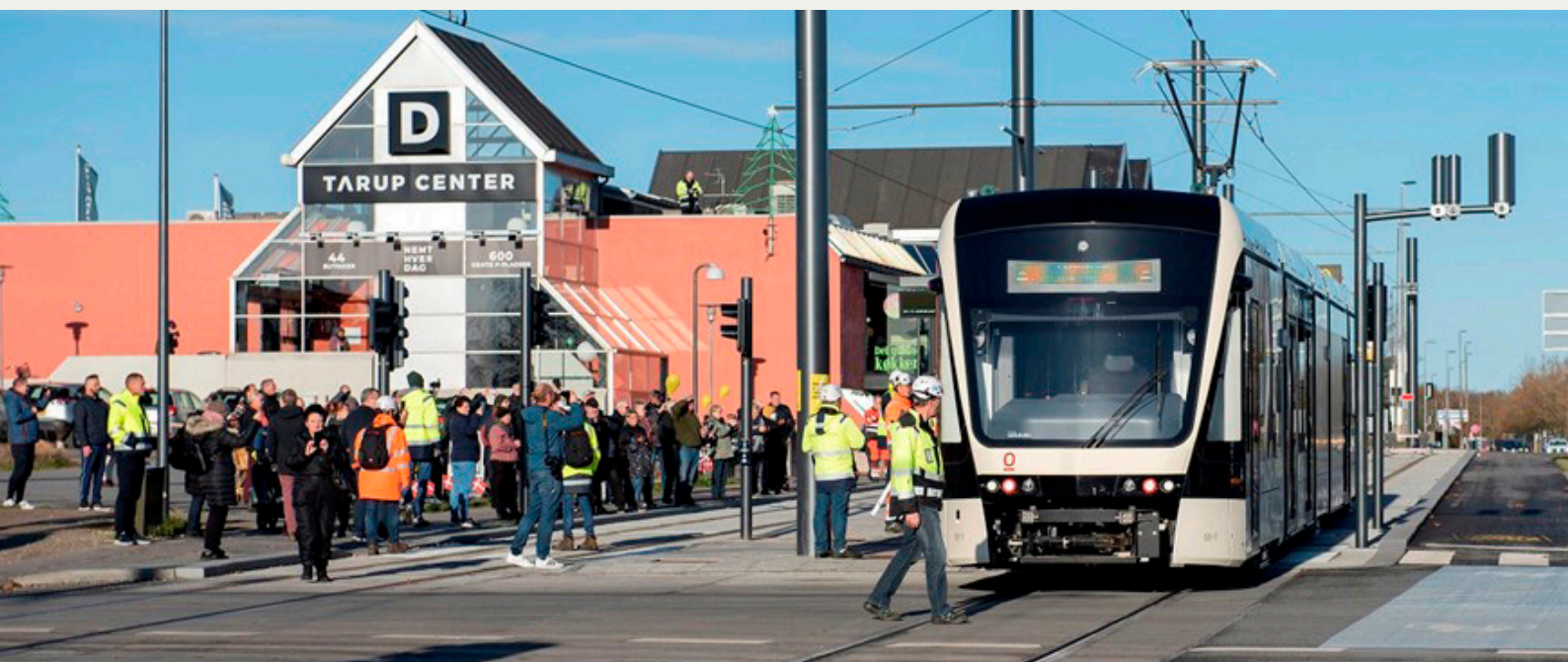
at strømsætte hele letbanestrækningen, tager vi nu konsekvensen ved at meddele denne forsinkelse”, uddyber Mogens Hagelskær og fortsætter:

“Det er en ærgerlig og utilfredsstillende situation, at COMSA, som ansvarlig for anlægsarbejdet, ikke i rette tid har formået at sikre projektets fremdrift i henhold til den aftalte tidsplan. Selve anlægsarbejdet er tæt på afsluttet, hvilket er tydeligt for alle, der bevæger sig gennem Odense. Letbanens åbning kommer tættere på for hver dag, men jeg vil samtidig pointere, at sikkerhed er vigtigere end datoer og vi bruger den tid, der skal til for at udføre et godt og sikkert testforløb frem mod drifts-

start”, fastslår Mogens Hagelskær.

Det er Odense Letbanes vurdering, at omkostninger ved den forsinkede driftsstart vil kunne afholdes inden for rammerne af det eksisterende budget, inklusive reserver. Dette med udgangspunkt i, at meromkostninger ved en forlænget anlægsfase i et vist omfang modsvares af dagsboder til COMSA som følge af den misligholdte tidsplan.

Letbanens første testkørsel til Tarup Center fandt sted mandag den 22. november 2021.





Banedanmark i mål med den sjette strækning på fjernbanen

Flere tog til tiden, mulighed for flere tog på skinnerne og bedre trafikinformation. Dét er nogle af de fordele, som passagererne kan se frem til, efterhånden som Banedanmark strækning for strækning udskifter de gamle, analoge signaler langs jernbanen til fordel for et nyt, intelligent signalsystem.

Banedanmark er i fuld gang med en gennemgribende digitalisering af jernbanen, og som led i byggeriet af den kommende forbindelse mellem Ringsted og Femern, har Signalprogrammet nu taget et nyt, digitalt signalsystem i brug mellem Mogenstrup på Sydsjælland og Nykøbing Falster. Dermed er Banedanmark i mål med den sjette strækning på fjernbanen.

Togene vil gå fra at køre med gamle analoge signaler fra 1950'erne og starten af 1960'erne til det 21. århundredes digitale teknologi. Det betyder, at togene vil få mulighed for at køre både hurtigere og hyppigere. Det er et vigtigt skridt på

vejen til at gøre den kommende korridor til Europa klar til fremtidens togtrafik.

Med udrulningen af det nye signalsystem bliver tog, skinner og trafikcentre samlet i ét digitalt signalsystem. Det vil bl.a. gøre det muligt at udnytte hele jernbanens kapacitet mere optimalt, så der kan køre flere tog på skinnerne. Derudover vil det også give bedre trafikinformation.

Fuld fart på udrulninger

Med den seneste milepæl i hus er det nye signalsystem i løbet af 2021 taget i brug på flere fjernbanestrækninger. I Jylland gælder det mellem Langå, Struer og Holstebro. På Sjælland mellem Køge og Næstved.

I 2022 vil det nye signalsystem blive taget i brug på yderligere tre strækninger på fjernbanen. På Sjælland gælder det mellem Vigerslev og Ringsted. I Jylland mellem Vejle og Holstebro samt mellem Herning og Skanderborg.

**AUTO EL
SPECIALISTEN**
70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 komplet opbygning



Taxa 4x35 komplet opbygning



Taxa & front view kamera



Bosch diagnosecenter
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & klima service
Webasto & Eberspächer garanti-værksted



Vi laver meget mere end dette
www.auto-el-specialisten.dk

Beskatning af privatbilisme kan omlægges til en kørselsafgift der afhænger af tid og sted

Årets miljøøkonomiske rapport fra Formandskabet for De Økonomiske Råd indeholder et kapitel om beskatning af privatbilisme



Vismændene kommer med en analyse af effekten af en omlægning af den danske bilbeskatning, sådan at den målrettes de gener, der er knyttet til kørsel.

Omlægningen indebærer en afskaffelse af registreringsafgiften, en reduktion af ejerafgiften, en indførelse af en kørselsafgift, der afhænger af tid og sted, samt justering af afgifterne på diesel og benzin, der modsvarer en CO₂-afgift på 1.200 kr. pr. ton.

Omlægningen vil ifølge beregningerne reducere generne knyttet til kørsel med privatbiler og medføre en samfundsøkonomisk gevinst på omkring 20 mia. kroner årligt.

En omlægning til afgifter målrettet bilkørselens gener indeholder afskaffelse af registreringsafgiften, omlægning og reduktion af ejerafgifterne samt omlægning

af brændstofafgifterne, så de målrettes CO₂-udledning. Derudover indebærer omlægningen indførelse af kørselsafgifter, der differentieres i forhold til kørrute, biltype og tidspunkt. Dermed modsvarer kørselsafgifterne de eksterne omkostninger ved trængsel, ulykker, luftforurening, støj og slitage af infrastrukturen, som øget kørsel genererer på den pågældende strækning på det pågældende tidspunkt. Samlet set medfører omlægningen en samfundsøkonomisk gevinst på ca. 20 mia. kr.

Højere afgift men mindre trængsel i byerne

Den samlede samfundsøkonomiske gevinst ved omlægningen er ujævnt fordelt mellem bilister med bopæl i byerne og bilister med bopæl på landet. Bilister, der

bor på landet, opnår en samlet velfærdsgevinst. Denne kommer af, at de får bedre mulighed for at kunne købe en bil og for at køre i en nyere og større bil, end de havde før. Derudover reduceres trængslen i de mindre byer på landet en smule. Velfærdsgevinsten ved reduceret trængsel og bedre muligheder for at kunne købe og køre i bil overstiger den øgede afgiftsbetaling, som omlægningen indebærer for disse bilister.

Bilister, der bor i byerne, får omvendt et samlet velfærdstab. Dette skyldes, at kørselsafgifterne i byerne bliver en del højere end de (primært registrerings-) afgifter, de sparer ved omlægningen. De høje afgifter i byerne skyldes et højt niveau af både trængsel, ulykker og luftforurening i udgangspunktet. Til gengæld ople-

ver bilisterne, at trængslen falder, hvilket giver dem en relativ stor velfærdsgevinst. Derudover vil de, ligesom bilisterne på landet, få øget velfærd af at kunne køre i nyere og større biler end før omlægningen. For bilisterne i byerne er gevinstene ved reduceret trængsel og bedre biler mindre end den øgede afgiftsbetaling, hvorfor disse bilister oplever et samlet velfærdstab.

Den nuværende bilbeskatning indebærer, at højindkomstgrupper betaler mere i bilrelaterede skatter og afgifter, hvormed bilbeskatningen har en omfordelende virkning. En reduktion af de nuværende bilafgifter, herunder registreringsafgiften, vil derfor isoleret trække i retning af en mere

fortsættes næste side



ulige indkomstfordeling. Hvis der indføres kørselsafgifter, viser kapitlets analyser imidlertid, at disse kan forventes i overvejende grad at blive båret af personer med relativt høje indkomster samt af personer bosiddende i byerne.

Flere får råd til at købe bil

Derudover vil de reducerede afgifter på bilkøb (registreringsafgiften), give en række husholdninger med lavere indkomster mulighed for at købe en bil, som de ikke havde råd til før omlægningen af bilbeskatningen. For bilisterne med de laveste indkomster er denne velfærdsgevinst, sammen med en oplevet reduceret trængsel, større end den samlede stigning i afgiftsbetaling. Dermed vil bilisterne med de laveste indkomster opnå en velfærdsgevinst ved omlægningen.

Derimod vil bilister med højere indkomster opleve et velfærdstab. Dette skyldes, at de efter reformen betaler relativt høje afgifter af deres kørsel, og at de i højere grad bor i byerne, hvor kørselsafgifterne er høje. Samlet vil de umiddelbare effekter af reformen

dermed være en fordel for bilister med lav indkomst og en ulempe for bilister med høje indkomster.

I ovenstående umiddelbare fordelings effekter er der ikke taget højde for, at reformen medfører et betydeligt merprovenu for det offentlige, der alt afhængigt af, hvordan det anvendes, vil påvirke, hvordan reformens virkninger fordeles på indkomstgrupper. Den samlede fordelingsprofil af reformen vil dermed i høj grad afhænge af, hvordan dette provenu anvendes.

Specielt borgerne i byerne vil opleve en velfærdsgevinst ved, at de eksterne omkostninger reduceres. Det er særligt risikoen for ulykker og niveauet af luftforurening, der vil blive nedbragt. Samlet set resulterer omlægningen i et fald i risikoen for ulykker, i luftforurening og i støj, hvilket kan opgøres til en velfærdsgevinst (for danske borgere) på godt 2,0 mia. kr. årligt.

Reduceret transporttid for erhverv

Erhvervstransporten, der her omfatter alle varevogne og lastbiler, vil også blive påvirket af

en omlægning af beskatningen af privatbilisme. De vil kunne reducere deres transporttid som følge af den mindskede trængsel.

Samlet set opnår erhvervet en årlig gevinst svarende til ca. 4½ mia. kr. i reducerede tidsomkostninger til transport.

Rejsekort og Rejseplan i samme App

Med seneste ændring af lov om trafikselskaber er der lagt op til, at Rejsekort & Rejseplan A/S skal sikre, at der udvikles en ny trafikinformation- og mobilitetstjeneste, hvor kunderne kan planlægge, bestille og betale for en samlet rejse i én app.

Foruden kollektiv trafik, flextrafik og indenrigsfly, forventes app'en også omfatte fjernbusser og andre mobilitetsformer, fx delebiler/cykler, samkørsel og lignende.

Løsningen skal være landsdækkende. Det er også forventningen, at der skal tilbydes en ikke-digital billet/betalingsløsning med begrænset funktionalitet til en mindre målgruppe, som ikke kan eller ønsker at benytte den digitale tjeneste.

Rejsekort & Rejseplan A/S har udarbejdet et oplæg til en strategi, som understøtter lovens ambitioner. Der afventer enkelte afklaringer, bl.a. om mulig brug af DSB's app, hvorefter det er planen, at strategien skal endeligt godkendes primo 2022 efter behandling hos trafikvirksomhederne.





Udbud af Nordhavnstunnel i København klar

Nu udbyder Vejdirektoratet opgaven med anlæg af en tunnel i København, som forbinder Østerbro og Nordhavn. Det er en tunnel, der skal under havnebassinet i Svanemøllehavnen og som er en forudsætning for den videre byudvikling af Nordhavn.

Vejdirektoratet skal for Københavns Kommune bygge en 1,4 km lang tunnel under Svanemøllebugten, som forbinder Nordhavns-

vej-tunnelen med Kattégatvej i Nordhavn.

”Vi har det sidste halvandet år arbejdet med planlægning og udarbejdelse af udbudsmateriale og det er en stor milepæl, at vi nu kan gå i udbud og dermed gå i gang med næste etape af projektet nemlig at finde en entreprenør, der kan udføre arbejdet i marken”, siger Silas Nørager, senior projektleder i Vejdirektoratet

og ansvarlig for byggeriet af den kommende Nordhavnstunnel.

Opgaven udbydes som en totalentreprise og kontrakttildelingen forventes at finde sted i sommeren 2022, såfremt der tildes på indledende tilbud.

Entreprisen omfatter projektering og anlæg af en 1,4 km lang cut-n-cover tunnel, der er en fortsættelse af den eksisterende Nordhavnsvejs-tunnel, som skal

løbe under Svanemøllehavnen og op til Kattégatvej i Nordhavn. Tunnellen skal være fremtidssikret til Østlig Ringvej.

Entreprisen omfatter også etablering af en ny vejstrækning, der forbinder Sundkrogsgade med Baltikavej samt etablering af et nyt kryds mellem Baltikavej/Kattégatvej/Oceanvej.



Forsøg med fleksibel parkering på rasteplads

I 2022 sætter Vejdirektoratet et nyt forsøg i gang på en rasteplads i Midtjylland, hvor lastbiler får mulighed for at parkere mere fleksibelt, for at vurdere, om det kan bidrage til at løse kapacitetsudfordringen på landets rastepladser.

Der er rift om parkeringspladserne på rastepladserne langs motorvejsnettet. Det er en udfordring for transportbranchen, hvor repræsentanter for chaufførerne har foreslået, at kapaciteten på rastepladserne udnyttes bedre ved at lastbiler kan parkere mere fleksibelt via det, der populært kaldes "tetrisparkering".

"Transportbranchen oplever udfordringer med at finde ledig parkering på rastepladserne hver dag og jeg mener derfor, at vi skal lytte efter, når de kommer med et konkret forslag til at forbedre forholdene. Vejdirektoratets forsøg på rastepladsen i Merring skal gøre os klogere på, om vi kan bruge pladsen bedre, hvis vi gør som chaufførerne foreslår og laver "tetrisparkering", siger transportminister Benny Engelbrecht.

Vejdirektoratet har udpeget rastepladsen ved Merring, som ligger i sydgående retning på E45 Østjyske Motorvej mellem Hedensted og Horsens, da den

er kendt for at være udfordret på kapaciteten og samtidig er indrettet på samme måde, som mange andre rastepladser. Det gør erfaringerne fra forsøget mulige at overføre til lignende områder. Desuden er indretningen af rastepladsen overskuelig for brugerne af pladsen, således at risikoen for uheld minimeres.

Forsøget indebærer, at parkeringsarealerne til lastbiler kan anvendes mere fleksibelt. Afmærkningen af de eksisterende parkeringsbåse vil således blive erstattet med stiplede linjer som kan "styre" parkeringen uden at være bindende. Forsøget igang-

sættes 1. maj 2022 med afslutning 1. september og der tages dermed højde for spidsbelastning i sommersæsonen.

Uafhængigt af forsøget blev der med Infrastrukturplan 2035 afsat 50 millioner kroner til udvidelse af rastepladser langs statsvejnettet.



Transportministeriet vil løbende udgive oversigt over hvordan ladeinfrastrukturen udvikler sig

Der er mere end seks gange så mange elbiler på de danske veje i dag i forhold til 2018. I samme periode er antallet af offentligt tilgængelige oplademuligheder fordoblet og i oktober kom der 75 nye ladepunkter i Danmark.

“Når vi ser flere grønne biler på vejene, stiger efterspørgslen også på steder, hvor de kan lades op. Mange kan lade derhjemme,

men der er også brug for, at der kan lades på vejen mellem vores gøremål. Det arbejder vi selvfølgelig på både med investeringer, medfinansiering og bedre strukturelle og lovgivningsmæssige rammer. Målet er, at potentielle elbilejere ikke vælger den grønne bil fra, fordi der er for lang ventetid ved landets ladestandere. Derfor er det vigtigt at både ope-

ratører, kommuner, regioner og staten bakker op om at forbedre ladeinfrastrukturen i hele landet”, siger transportminister Benny Engelbrecht.

For at skabe overblik over udviklingen på ladestander-markedet indkøber Transportministeriet data om markedet fra ChargeX Analytics. Ministeriet udgiver fremover løbende en kort oversigt

over, hvordan ladeinfrastrukturen udvikler sig, herunder hvilke kommuner, der har flest ladestandere pr. 1.000 indbyggere, fordelingen af typer af ladestandere og udviklingen i andelen af grønne biler i bilparken.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr. 425,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden før • Annonce deadline: Den 30. i måneden før
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

*Erhvervs*mæssig persontransport