



**Vognmand får hjælp af
Klagenævn til at søge
erstatning på 3,7 mio kroner**

**Vognmand skal betale 35.000
kroner i afgift for chaufførs
privatkørsel i taxi**

**Midttrafik skærper
økonomiske krav
overfor busselskaber**

**Kapitalfondes indtog kan blive
enden for små busselskaber**

KONTAKTEN

ADVOKATER

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)
Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA
Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

**Arbejdsgiverforeningen for
Taxivognmænd i
Danmark**
Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører
Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU SYD 
Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

Buskort - BAB - Flex
Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

MERCEDES-BENZ CPH

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

**Book tid på www.mercedesbenzcpb.dk
eller kontakt os på 70 159 159**

Mercedes-Benz CPH Søborg
Dynamovej 7, 2860 Søborg

Mercedes-Benz CPH City
Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Mercedes-Benz CPH Hørsholm
Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Mercedes-Benz CPH Hillerød
Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS
Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll
Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....

**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.300 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

Vognmand får hjælp af Klagenævnet For Udbud til at kræve 3,7 millioner i erstatning

Tidligere vognmand på Ærø, Paul Erik Düring, (billedet) ser nu frem til at få erstatning af FynBus, Sydtrafik og Midttrafik.

Det sker efter Paul Erik Düring og vognmandskollegaen fra Als, Allan Thomsen, af Klagenævnet For Udbud nu to gange har fået medhold i deres sag mod trafikskaberne.

Hertil kommer en afgørelse fra Retten i Svendborg, hvor FynBus, Sydtrafik og Midttrafik ellers forsøgte at få vognmændene dømt for at have misforstået et udbud, men det mislykkedes.

Paul Erik Düring ser derfor frem til den endelige erstatning efter en kamp, der har været mere end 3 år.

Forløbet

FynBus, Sydtrafik og Midttrafik er af Klagenævnet For Udbud pålagt at betale 10 millioner kroner over to omgange.

Første gang var i maj 2020, hvor FynBus, Sydtrafik og Midttrafik blev pålagt at betale 3 mio. kroner til Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen for at have handlet i strid med ligebehandlingsprincip-

pet og gennemsigtighedsprincippet i forsyningsvirksomhedsdirektivet ved at afbalde mindstekravet om pladskrav til 2 kørestole efter udbud "FV6 - FlexVariabel".

Trafikskaberne burde have gennemført en ny udbudsprocedure, idet mindstekravet udgjorde et grundlæggende element. Sådan hed det bl.a. i en afgørelse fra Klagenævnet For Udbud.

I oktober 2020 blev de tre store trafikskaber igen pålagt en økonomisk sanktion. Denne gang på ikke mindre end 7 millioner kroner for at handle i strid

med udbudsreglerne. Sagen handlede om garantikørsel, hvor de to vognmænd igen blev snydt for den kørsel, de ellers havde indkøbt biler til af vogntyperne 5 og 6 for at kunne udføre.

For at slippe uden om kravet slæbte trafikskaberne i marts måned i år vognmændene Paul Erik Düring og Allan Thomsen i retten.

Trafikskaberne ville have vognmændene dømt for at have misforstået kravene i udbuddet, men trafikskaberne tabte sagen den 12. maj i år og da de undlod

at anke til en højere retsinstans står de nu til at også at skulle betale et millionbeløb i erstatning til vognmændene.

Allan Thomsen har endnu ikke anlagt en erstatningssag, men det har Paul Erik Düring. Han kræver 3,7 millioner kroner i erstatning efter mere end tre års kamp og han har tilmed fået bistand af Klagenævnet For Udbud, som har rejst erstatningskravet på vegne af Paul Erik Düring over for trafikskaberne. Det skete i midten af august måned.



bilbud.dk

- En del af taxabud.dk

Køb og salg af brugte taxier

Lige nu - God pris for din brugte taxi

El- og hybridbiler til omgående levering!

**Kontant afregning
-afhentning over hele landet**

› Vi aftaler en pris, overfører penge og sender en autotransporter.

**Attraktiv taxifinansiering
rente fra 1,19%**

Brugte taxier til omgående levering!

Ring og få et godt tilbud...

Hurtigt og nemt

**Hurtig handel
-Gratis, uforpligtende og professionel vurdering**

**Kontakt salgschef
Peter René Bostrup
Tlf. 25 735 735 • peter@bilbud.dk**



Service i højsædet - Vi har været i branchen i mange år! Vores kunder skal være trygge når de handler med os!



Vognmand skal betale 35.000 kroner i afgift

Taxivognmand ved Dantaxi Vest i Aarhus, Ole Aakjær, skal betale ikke mindre end lige knap 35.000 i afgiftsberigtigelse efter at hans chauffør er blevet taget i at køre privat i hans taxi. Chaufføren var i færd med at læsse seks kasser sodavand i taxien ved Bilka i Aarhus, da han blev spottet i sit forehavende af en betjent, som optog rapport og fotos om hændelsen og indberettede sagen for SKAT.

SKAT vurderede bilen, en 8 år gammel VW Sharan 2,0 til 7 personer, til 65.000 kroner og krævede en afgiftsbetaling for privatkørsel på 35.000 kroner.

Ole Aakjær er ærgerlig over situationen og vil pålægge chaufføren at afdrage beløbet over en periode. Ole Aakjær har dog været i dialog med SKAT om vurderingen:

“Det er jo en gammel bil, fra dengang vi havde frikørselsordningen. Bilen har kørt 550.000 kilometer og blev indregistreret som hyrevogn i 2014. Jeg har efter denne sag startede måtte købe ny motor til bilen oven i en udgift på ca. 50.000 kroner til en ny turbo og partikelfilter og andre følgeskader. Så jeg mente ikke at SKATs vurdering, den holdt og havde derfor anmodet om at få foretaget endnu en vurdering. Det gik SKAT med til, men desværre ændrede det ikke noget i sagen”, forklarer Ole Aakjær til TAXI Minibus & BUS Danmark.

Hurtig overtagelse - fra dag til dag

Vil du være Taxi- eller Flexvognmand

Vi har et ApS indeholdende en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport klar til overtagelse.

Lovmæssigt krav om egenkapital på 40.000 kr.

**Kontakt
TAXI Minibus &
BUS Danmark**

49 26 26 26 • 31 17 19 21
taxi@verting.dk

Cabonline tilbyder

Nyetablerede ApS-selskaber

indeholdende taxi-tilladelse,
med overtagelse fra dag til dag.

Vi er tillige behjælpelige med at
oprette erhvervskonto.

Nye El-biler og hybridbiler uden udbetaling

Vi køber gerne din
brugte taxi og
indfrier restgælden

Bl.a. Skoda Enyaq IV og VW ID.4.

Fra december er vi leveringsdygtige i Toyota BZ4X Active.

Alle med stort batteri til mere end 500 km pr. opladning.

Toyota Corolla Hybrid 1.8

Nu er vi også leveringsdygtige i VW ID.5

Samtlige biler finansieres med nul kroner i udbetaling.





midttrafik

Midttrafik skærper økonomiske krav til busselskaber

Skærpelsen af de økonomiske krav skal sikre, at Midttrafik indgår kontrakter med økonomisk vel-drevne busselskaber og reducere Midttrafiks risiko i kontraktperioden.

Midttrafik har i flere år stillet de samme krav til busselskabernes økonomi selv om busselskaberne i dag foretager større investeringer i forbindelse med grøn omstilling. F.eks. koster en el-bus knapt det dobbelte i forhold til en dieselbus. Dermed er Midttrafiks og busselskabernes risiko over tid steget.

Siden 2016 har Midttrafik stillet krav til busselskabernes økonomi i forbindelse med udbud. Konsekvensen heraf er, at busselskaber med meget ringe økonomi bliver frasorteret. Dette er dog kun sket i et enkelt tilfælde siden 2016.

Soliditetsgrad på 10 procent

Midttrafik ændrer kravet til busselskabernes økonomi ved tilbudsaf-givelse, så kravet rettes mod selskabets soliditetsgrad. Soliditetsgraden viser, hvor stor en del af virksomhedens samlede aktiver, der ikke er finansieret af gæld. Dermed viser soliditetsgraden

busselskabernes modstandsdygtighed overfor tab.

Konkret skal et busselskab have en soliditetsgrad på mindst 10 % i hvert af de seneste to afsluttede og reviderede regnskabsår, for at kunne få tildelt en buskontrakt.

De økonomital, Midttrafik har adgang til, viser, at kun to af Midttrafiks nuværende busselskaber er i risiko for at blive omfattet af ændringen. Det bemærkes dog samtidig, at selskaber, som ikke kan opfylde kravet, kan indhente støtte fra andre selskaber som f.eks. moderselskaber og dermed fortsat få mulighed for at deltage i Midttrafiks udbud.

Krav til garantistillelse

Forud for kontraktindgåelse skal busselskabet stille en bankgaranti. Midttrafik kan kræve garantien udbetalt, hvis busselskabet misligholder sin kontrakt eller går konkurs. Bankgarantien blev indført i 1970'erne og beløbskravet var dengang det samme som i dag; 100.000 kr. per bus uanset antallet af timer i kontrakten.

Kravet til bankgarantien ændres nu, så garantibeløbet fremover

opgøres som en procentdel af den årlige kontraktsum. Dermed bliver størrelsen på bankgarantien proportionel med Midttrafiks udgift og risiko. Helt konkret skal bankgarantien opgøres til 10 % af busselskabets årlige tilbudssum.

Midttrafik har siden 2008 fået udbetalt bankgarantier i to tilfælde. I 2016 ophævede Midttrafik to kontrakter om regional buskørsel og fik udbetalt 900.000 kroner. I 2020 gik et busselskab konkurs og Midttrafik fik udbetalt 500.000 kroner.

I ingen af de to tilfælde kunne garantibeløbene dække Midttrafiks ekstraudgifter.

Ændring af afregningsmodellen

Midttrafik ændrer samtidig afregningsmodellen, så der i alle fremtidige A-kontrakter foretages afregning bagudrettet i måneden efter kørselens udførelse.

Den foreslåede afregningsmodel betyder, at Midttrafik senest den 4. bankdag i måneden sender en foreløbig afregning for den udførte kørsel i den foregående måned.

Busselskaberne skal indmelde eventuelle afvigelser til den planlagte kørsel samt indtægtsopgørelse senest den 4. bankdag i måneden. Endelig afregning for udført kørsel sker sammen med den foreløbige afregning i den efterfølgende måned. F.eks. afregnes der endeligt for udført kørsel i januar måned sammen med foreløbig afregning for februar måned - dvs. senest den 4. bankdag i februar måned.

Praksis i andre trafikelskaber

I forlængelse af ændringerne bemærkes det fra Midttrafik, at der i Movia er praksis for at afregne bagudrettet den 4. bankdag i måneden efter kørselens udførelse. De øvrige trafikelskaber anvender samme afregningsmodel som Midttrafiks nuværende model.



**Vi har en færdigmonteret
brintbil og en taxitilladelse
i et ApS klar til dig!**

**Bliv vognmand hos DRIVR
fra dag til dag**

Lige nu har vi færdigmonterede brintbiler klar til levering og
anpartsselskaber indeholdende en taxitilladelse

Det betyder, at du nærmest fra dag til dag kan komme i gang
med din egen vognmandsforretning og køre som
taxivognmand hos DRIVR

**Kontakt OWNER Manager, Kenn Hansen på tlf. 26353534
eller ownr@drivr.com**





Roman i Billund er skiftet fra diesel- til ladestander

El-taxier er ved at blive et almindeligt syn - også uden for de store byer. Taxivognmand i Billund, Roman Aghabyans (billedet), har for nylig omlagt driften til el og hans nye taxi vækker opsigt i byen. Ikke mindst blandt turisterne.

En el-taxi er ikke længere et sjældent syn. Faktisk kører der i dag ca. 900 af slagsen rundt på de på danske veje. Men den grønne omstilling i taxibranchen har primært været koncentreret omkring de store byer. Først for nylig er de elektriske taxier ved at blive et almindeligt syn andre steder også. Taxivognmand i Billund, Roman Aghabya, forklarer, hvad der fik ham fra dieselstander til ladestander:

Noget godt for planeten

"Jeg kunne konstatere, at udgifterne for at holde min gamle taxi kørende bare voksede måned for måned. Men økonomi er bestemt ikke den eneste årsag. Jeg er bekymret for klimaforandringer og vil gerne være med til at gøre noget



godt for planeten ved at nedbringe udledning af CO₂", siger Roman Aghabyans.

Strøm til vognmandsforretningen

Det var et besøg hos den lokale bilforhandler i anden anledning,

der gav Roman de sidste argumenter for at skifte bil. Her stiftede han i maj i år bekendtskab med Mercedes-Benz' nye EQE. Besøget og den efterfølgende prøvekørsel overbeviste Roman om, at tiden nu var inde til at sætte strøm til vognmandsforretningen.

Et valg han ikke har fortrudt. Kundene har nemlig taget mere end godt imod det elektriske køretøj, mens nogle af hans kollegaer har været lidt mere skeptiske, men også meget nysgerrige:

fortsættes næste side

Turister tager fotos af bilen

"Jeg overdriver ikke, når jeg siger, at jeg kun har haft positive tilbagemeldinger fra kunder. Turister, der har set min taxi i byen synes, at de er heldige, når de har bestilt en taxi og det så er mig der kommer. Jeg har endog oplevet, at nogle tager fotos af bilen fordi de synes, at den er flot. Mine kollegaer er naturligvis interesseret i at høre om mine erfaringer. Nogle synes, at anskaffelsesprisen er for høj. Jeg plejer at sige til dem, at man skal se på de samlede omkostninger og her vinder el over diesel", påpeger vognmanden.

Planlægning er vigtig

Selvom der er godt med kilometer i batteriet, er det nogle gange nødvendigt at oplade i løbet af arbejdsdagen og det kræver ekstra planlægning, forklarer vognmanden:

"Vi har kun en enkelt hurtigladet her i byen, så planlægning er vigtig. Det bedste er, når jeg får en tur til Billund Lufthavn, så kan jeg samtidig benytte lejligheden til at få ekstra strøm på. Men da jeg kan køre 5-600 kilometer på en opladning, er rækkeviddeangst ikke noget jeg er særlig berørt af".

En ud af 325 el-taxier

Roman har kørt taxi i fem år og siden 2019 har han kørt for det Dantaxi. Her er hans el-taxi bare en ud af 325, men endnu en af

de forholdsvis få el-taxier, som kører uden for de store byer.

Ved at benytte Dantaxi-appen til taxibestilling kan en kunde prioritere el-taxi som foretrukne valg. Er det gjort, er der god sandsynlighed for, at man bliver flot kørende med Roman som chauffør næste gang, der skal bruges taxi i Billund.

Billund Taxa blev i 2018 en del af Dantaxi med ca. 1.800 taxier, hvor af de 325 er elektriske.

Kapitalfondes indtog og mangel på nyt blod kan blive enden for små busselskaber

For nylig overtog det kapitalfondsejede selskab, Moove Group minibuselskabet, Aarhus Minibusser, som var en del af Aarhusfirmaet Abildskou.

Jess Abildskou, som er tredje generation i chefstolen, erkender over for mediet Mobilitywatch, at det er svært at konkurrere imod de kapitalfondsejede virksomheder.

"Vi kan ikke konkurrere imod de kapitalfondsejede virksomheder. Vi evner ikke at komme ned i de priser, som de kan".

"De (kapitalfondsejede virksomheder) har jo ikke det store problem ved at levere et underskud. Det er jo ikke noget, der lukker dem. Men hvis jeg giver et forkert tilbud på en opgave, kan det jo lukke min virksomhed. Det gør det svært at konkurrere med", fastslår busdirektøren over for Mobilitywatch.

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN COROLLA TOURING SPORTS?



TOYOTA COROLLA TOURING SPORTS HYBRID ACTIVE MED SMARTPAKKE

Rummelig velkørende 5-dørs hybridbil, der kører op til 21,7 km/l ved blandet kørsel

- 122 hk
- Automatgear
- Lader sig selv under kørsel – skal aldrig lades op
- Bagagerumskapacitet op til 596 liter

Få mere information hos din lokale Toyotaforhandler.



CEO i Viggo, Kenneth Herschel, fortalte om Viggos historiske udvikling og hvordan ViggoEnergy tackler udfordringerne omkring ladeinfrastruktur.



Transportminister Trine Bramsen til Viggo:

Tak fordi i er den grønne omstilling

Transportminister Trine Bramsen var blandt talerne, da ViggoEnergy for nylig åbnede Hovedstadens første og største lynlade-hub i Københavns City. Nærmere bestemt i Bernstorffsgade 35. Trine Bramsen understregede, at Viggo er den grønne omstilling:

“Vi taler så tit om at være en del af den grønne omstilling, men i er den grønne omstilling. I har hænderne i mulden og på tastaturet og i har fået en del af den grønne omstilling til at ske i dag”, sagde hun og kaldte det ikke mindre end en transporthistorisk milepæl med en helt central placering:

“Det er en ny teknologi, som ikke findes tilsvarende i området og det er der i den grad grund til at fejre.



Fire 300 kW-lynladere med plads til i første omgang otte el-biler er sat i gang og allerede nu bliver der gjort klar til yderligere tre lynladere, så i alt 14 el-biler i fremtiden kan lade ad gangen på den nye hub i Bernstorffsgade.



Henriette Friis, projektleder i ViggoEnergy, glædede sig meget over, at ViggoEnergy efter ca. 18 måneders arbejde var ved vejs ende med Hovedstadens første og største lynlade-hub og fortalte om det såkaldte "gæsteprincip", der har været en knude på den kommunale lovgivning som gjorde det næsten umuligt at få lov til at opstille lynladerne. "Vi har fået ændret lovgivning undervejs i den her proces og har gjort det muligt for både ViggoEnergy og andre private aktører at installere lynladere på offentligt vejareal".



Ida Auken, Hovedstadsordfører fra Socialdemokratiet, fortalte om hvordan Hovedstaden kan gå foran i processen med den grønne omstilling: "Vi kan blive den by, der bliver verdens mest bæredygtige hovedstad ikke mindst på luftforureningen".

Der er grund til at give gas - eller strøm, fordi København ligger ikke helt forrest i feltet, når det gælder ladestandere i forhold til antallet af biler. Så der er grund til at investere også efter i dag. Vi har brug for jer. Vi har brug for jeres delegation og jeres evner og jeg vil gerne sige jer en ekstra stor tak, fordi at i har udfordret og udforsket eksisterende regelgrundlag i den forbindelse".

Her henviste ministeren til, at ViggoEnergy undervejs i proces-

sen har fået ændret lovgivningen og gjort det muligt for både ViggoEnergy og andre private aktører at installere lynladere på offentligt vejareal.

"Tak for at i har været medspillere, for det er jo ikke sådan, at man blot kan trække en manual i en automat og så finde ud af, hvordan vi skal gøre. Sådan er det heller ikke på Christiansborg, når det handler om lovgivningen. Vi er alle sammen nye spillere på græsset og derfor skal vi hjælpe

hinanden - også efter i dag, med at sikre, at vi har det bedst mulige grundlag for at få så meget el i bilerne som muligt. Det er det, der motiverer endnu flere til at købe en el-bil i dag. Det har vi brug for. Hvis nogen var i tvivl, så kig på benzinpriserne lød det til slut fra Trine Bramsen:

"Tak for jeres indsats. I skal vide, at den i den grad er værdsat - Stort tillykke".

Ny minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Mercedes Benz Sprinter 315 CDI
Fra kr. 395.000,- ekskl. moms E6 - 3500 kg. - M1 - Lift

Bemærk:
395.000 kr. er for standard Flex opbygning uden hættehylde.
Den viste model har ekstra udstyr.

Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445



Foto: Frank Rosgaard

Administrerende direktør forsvarer taxibranchen

For nylig bragte avisen Berlingske en artikel, hvor hele taxibranchen blev hængt ud som en branche med cowboytilstande, hvor der er helt andre standarder end i det øvrige erhvervsliv. Det fik Aarhus og Horsens Taxas administrerende direktør, Astrid Donnerborg, til tasterne på LinkedIn.

"Når andre kritiserer taxibranchen, så fortæller vi gerne om noget af alt det gode, vi gør. Vi er nemlig stolte af vores vognmænd og chauffører og den grønne retning, som vores virksomhed er på vej i", anfører Astrid Donnerborg i tillæg til sit indlæg på LinkedIn, som lyder således:

"På trods af en større eftersøgning i weekenden på firmaadressen er det hverken lykkes mig at finde cowboyhatte eller pistoler til dueller ved solopgang.

I fredags stod der ellers i en kommentar i Berlingske, at "taxibranchen stadig er en cowboybranche med helt andre standarder end det etablerede erhvervsliv".

Ordene er faldet i forbindelse med udfordringerne i ét af landets taxiselskaber, Taxa 4x35, men den hårde karakteristik stempler desværre hele branchen.

Jeg bliver overrasket, når taxibranchen bliver beskyldt for at have helt andre standarder

end det etablerede erhvervsliv. Hvad er det for standarder, som er anderledes?

Vi har allerede for flere år siden her i Aarhus og Horsens Taxa fx valgt at gå i front og at arbejde aktivt med den tredobbelte bundlinje, altså en afvejning af økonomisk indtjening, miljømæssig bæredygtighed og social ansvarlighed, længe før ESG blev moderne.

På tilsvarende vis arbejder vi også aktivt med FN's verdensmål, ligesom vi har indgået strategiske partnerskaber i troen på, at vi alle kan noget særligt, men at vi sammen kan mere. Disse erfaringer er vi sågar blevet bedt om at dele på scenen i anledning af Danske Banks 150 års-jubilæum.

Vi er også blevet bedt om at

fortælle om vores succes med offentlige-private partnerskaber på KL's største politiske konference på teknik- og miljøområdet med kommunalpolitikere og kommunale direktører og chefer fra hele landet.

Når vi så samtidig forrige år leverede et historisk flot resultat og sidste år leverede et resultat, der samlet set var endnu bedre, undrer beskrivelsen af taxibranchen mig.

Med andre ord synes jeg ikke, at vi har fortjent at blive udskammet som en lovløs branche. Vi har hverken cowboyhatte eller sporer".

**Se her! Flere tusind kunder
kan da ikke tage fejl?**



Halda 

www.halda.com



Køge Kommune har søgt om tilskud til BRT inspirerende tiltag.

15 ansøgninger til pulje for at få busserne hurtigere frem

Ved ansøgningsfristens udløb den 1. september har Trafikstyrelsen modtaget 15 ansøgninger til puljen til bedre busfremkommelighed i hele landet.

Der er samlet ansøgt om tilskud for 79,5 mio. kr. I puljen er der afsat i alt 50 mio. kr. i 2022. Trafikstyrelsen er nu i gang med en faglig vurdering af ansøgningerne.

Trafikstyrelsen vurderer ansøgningerne ud fra følgende kriterier:

- At projekterne øger bussernes fremkommelighed og rettidighed og dermed reducerer køretider i Danmark.

- At der skabes forbedringer for flest mulige passagerer i den kollektive trafik

- At projekterne bidrager til flere passager i den kollektive trafik

- At projektet forbedrer sammenhængen mellem transportformer - enten mellem busser eller mellem

busser og andre transportmidler

- At projektet effektiviserer busdriften

Styrelsen udarbejder på den baggrund en indstilling til transportministeren om udmøntning af puljens midler.

Transportministeren forestår på baggrund af styrelsens indstilling forhandlinger med forligskredsen om tildeling af tilskud til de enkelte busfremkommelighedsprojekter.

Ansøgerne vil få besked om tilsagn og afslag i løbet af efteråret.

Ansøger	Titel	Ansøgt beløb
Assens Kommune	Etablering af stort fynsk knudepunkt i Glamsbjerg - Forbedret fremkommelighed samt trygge og sikre passagerforhold.	2.131.000
Brønderslev Kommune	Bedre busfremkommelighed på Østergade og Vestergade i Brønderslev by	495.000
Brønderslev Kommune	Bedre trafik- og venteforhold ved Hjallerup Busterminal	1.600.000
Esbjerg Kommune	Stiforbindelse, Gjesing Ringvej/Vester Gjesingvej	692.500
Fredensborg Kommune	Busbaner og stoppesteder ved Format-projektet - en del af +VWay for linje 1505	6.006.000
Helsingør Kommune	Busprioritering i signaler langs med buslinje 801A	150.000
Hillerød Kommune	BRT-inspirerede tiltag i Hillerød Kommune	5.347.500
Holbæk Kommune	BRT-vej mellem Holbæk Sportsby og Gl. Ringstedvej	21.832.200
Køge Kommune	BRT inspirerende tiltag i Køge Kommune	4.000.000
Odense Kommune	Fremskudt stoppested ved Ansgar Kirke	389.000
Slagelse Kommune	Ændring af trafikmønster - ombygning af kryds i Slagelse Bymidte nær Slagelse Station	7.780.000
Sydtrafik	Forbedring af busfremkommeligheden i bykoridorene mellem Kolding og Vejle	13.889.750
Viborg Kommune	Nyt bybusknudepunkt i Viborg	2.890.000
Aalborg Kommune	Busgade på Østerbro	1.047.188
Aarhus Kommune	Busfremkommelighed langs Ringvejen	11.214.108
I alt		79.464.246



Vil du være selvstændig taxivognmand?

Cabonline gør det nemt for dig, der gerne vil være ny vognmand!

Vi har et selskab (ApS), der ligger klar til dig, som gerne vil være ny vognmand.

- » Vi har tilladelsen klar, så du kan starte hurtigst mulig*
- » Vi kan tilbyde finansiering gennem vores samarbejdspartnere*
- » Vi kan tilbyde forsikring gennem vores samarbejdspartnere*
- » Vi kan tilbyde erhvervskonto gennem vores samarbejdspartnere*
- » Vi har samarbejde med gode revisorer, der kan hjælpe dig i gang, klare dit regnskab mm.
- » Fordelagtig leverandøraftale med Cabonline under Taxi 4x27 - med Danmarks laveste pladsleje!

Kontakt salgschef, Per Hansen på mobil 21 25 13 32 eller mail til per.hansen@cabonline.com, så du kan komme i gang.

*Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

Krydstogter



Stadig mange krydstogtskibe

Ankomst	Afgang	Skib	Fra	Til	Kaj	*Turnaround
11.09.2022 06:00	11.09.2022 22:00	Island Princess	Övriga danska hamnar	Övriga danska hamnar	Oceankaj	x
11.09.2022 07:00	11.09.2022 15:00	MSC Gradiosa	Kiel	Southampton	Oceankaj	x
11.09.2022 09:00	11.09.2022 20:00	Mein Schiff 4	Warnemunde	Gdynia	Langelinie	
11.09.2022 10:00	11.09.2022 23:00	Marina	Gdynia	Göteborg	Langelinie	
13.09.2022 07:00	13.09.2022 16:00	Norwegian Prima	STOCKHOLM	Oslo	Oceankaj	x
13.09.2022 07:00	13.09.2022 19:00	Seven Seas Splendor	Gdynia	Leith	Langelinie	
13.09.2022 12:00	14.09.2022 18:00	Sky Princess	Övriga danska hamnar	Övriga danska hamnar	Oceankaj	
14.09.2022 09:00	15.09.2022 14:00	MSC Virtuosa	Oslo	Visby	Oceankaj	
14.09.2022 12:00	14.09.2022 19:00	AIDAluna	Oslo	Kiel	Langelinie	
15.09.2022 08:00	15.09.2022 17:00	Mein Schiff 6	Kiel	Göteborg	Langelinie	
15.09.2022 08:00	15.09.2022 17:00	AIDAdiva	Karlskrona	Warnemunde	Langelinie	
16.09.2022 08:00	16.09.2022 20:00	Viking Venus	Warnemunde	Ålborg	Langelinie	
17.09.2022 08:00	17.09.2022 18:00	Viking Jupiter	Warnemunde	Ålborg	Langelinie	
17.09.2022 08:00	17.09.2022 18:00	AIDAluna	Oslo	Kiel	Langelinie	
18.09.2022 08:00	18.09.2022 18:00	AIDAvita	Rønne	Ålborg	Langelinie	
19.09.2022 08:00	19.09.2022 16:00	AIDAnova	Kiel	Kristiansand	Oceankaj	
19.09.2022 09:00	19.09.2022 19:00	Seaventure	Göteborg	Skagen	Ndr.Toldbod	
19.09.2022 09:00	19.09.2022 23:59	Vasco da Gama	Kiel	Stavanger / Rennesøy / Ra	Langelinie	
21.09.2022 08:00	21.09.2022 18:00	MSC Poesia	Stockholm	Warnemunde	Oceankaj	x
21.09.2022 12:00	21.09.2022 19:00	AIDAluna	Oslo	Kiel	Langelinie	
23.09.2022 08:00	23.09.2022 14:00	Costa Fascinosa	Kiel	Dover	Oceankaj	x
23.09.2022 09:00	23.09.2022 21:00	Marina	Gdansk	Warnemunde	Langelinie	
23.09.2022 10:00	23.09.2022 18:00	AIDAdiva	Karlskrona	Warnemunde	Langelinie	
24.09.2022 08:00	24.09.2022 18:00	AIDAluna	Oslo	Kiel	Langelinie	
25.09.2022 07:30	25.09.2022 12:00	Clio	Rønne	Portimao	Ndr.Toldbod	x
25.09.2022 08:00	25.09.2022 16:00	Bolette	Tilbury	Ålborg	Langelinie	
26.09.2022 07:00	26.09.2022 16:00	Norwegian Star	Kiel	Warnemunde	Oceankaj	x
26.09.2022 08:00	26.09.2022 20:00	AIDAdiva	Århus	Visby	Langelinie	
27.09.2022 09:00	27.09.2022 19:00	Sirena	Visby	Kiel	Langelinie	
27.09.2022 10:00	27.09.2022 18:00	AIDAvita	Karlskrona	Göteborg	Langelinie	
28.09.2022 12:00	28.09.2022 19:00	AIDAluna	Oslo	Kiel	Langelinie	
29.09.2022 08:00	29.09.2022 16:30	Mein Schiff 4	Visby	Warnemunde	Langelinie	
29.09.2022 10:00	29.09.2022 21:00	Britannia	Stockholm	Southampton	Oceankaj	
02.10.2022 07:00	02.10.2022 17:00	Island Princess	Övriga danska hamnar	Övriga danska hamnar	Langelinie	
03.10.2022 08:00	03.10.2022 16:00	AIDAnova	Kiel	Skagen	Oceankaj	
06.10.2022 07:00	06.10.2022 18:00	Rotterdam	Kristiansand	Rostock	Oceankaj	
06.10.2022 08:00	06.10.2022 21:00	Sirena	Kiel	Lysekil	Langelinie	
06.10.2022 09:00	06.10.2022 20:00	Mein Schiff 4	Warnemunde	Visby	Langelinie	
07.10.2022 08:00	07.10.2022 17:00	Spirit of Discovery	Övriga danska hamnar	Övriga danska hamnar	Langelinie	
09.10.2022 13:00	09.10.2022 20:00	AIDamar	Karlskrona	Warnemunde	Langelinie	
10.10.2022 08:00	10.10.2022 20:00	AIDAdiva	Århus	Visby	Langelinie	

*Turn-around-anløb med x-anmærkning i tabellen, giver mange opgaver til taxi og bus, fordi passager bliver landsat og mange nye passagerer hentes på de københavnske hoteller.

Geotekniske undersøgelser i gang for Hillerødmotorvejens forlængelse

Vejdirektoratet er netop nu i gang med at undersøge jordbunden langs den kommende udbygning af Hillerødmotorvejens forlængelse. Arbejdet bliver udført med en særlig borerig, så jordprøver kan blive udtaget til videre analyse.

Inden den 13,5 kilometer lange motortrafikvej mellem Allerød og Hillerød i Nordsjæl-

land kan blive udbygget til en firesporet motorvej, skal jordbunden og grundvandsforholdene langs strækningen undersøges nærmere.

Projektchef Inge Birkegaard Damsgaard, Vejdirektoratet, siger:

"Det er et vigtigt arbejde, vi har sat i gang, for borerne er - udover at få større kendskab til

jorden - med til at fastslå, hvor grundvandsspejlet er. På den måde kan lokale grundvandsforhold blive håndteret mere hensigtsmæssigt i anlægsfasen. Vi måler én gang om måneden helt frem til sommeren 2023".

Som en del af arbejdet bliver der boret i jorden, så man kan

udtage prøver af jordbunden til videre analyse. Resultatet af jordprøverne bliver brugt til at planlægge en mere præcis placering af blandt andet motorvejsudbygningen, broer, regnvandsbassiner og støjskærme/volde.

Selve borerne bliver udført med en særlig terrængående borerig, som kan komme frem de fleste steder. Når der er boret et hul i jorden, bliver der efterladt et pejlerør på stedet, så det er muligt at måle grundvandsspejlet efterfølgende.

Vejdirektoratet forventer, at de geotekniske borer er afsluttede ved udgangen af året.



Boringer bliver udført med en særlig terrængående rig.



Passagerrekord og nye destinationer i Billund Lufthavn

August 2022 har budt på stor gennemstrømning af passagerer i terminalen i Billund Lufthavn med mange indkomne turister, høj aktivitet for de erhvervsrejsende og ikke mindst tre nye destinationer til vinterfartplanen.

Når den danske feriehøjsæson slutter, går den udenlandske feriehøjsæson først rigtigt i gang. Så aktiviteten i Billund Lufthavn i august har i stor grad været løftet af danske erhvervsrejsende og udenlandske turister ind til Danmark.

Antallet af passagerer sætter igen en imponerende rekord. For med 436.012 passagerer igennem terminalen i august 2022 vækster passagertallet med intet mindre end 11,8 procent ift. august 2019.

Endnu flere destinationer på vej

Undervejs i nedlukningen de sidste par år har flyselskaberne i den grad anerkendt Billund Lufthavn,



som vestdanskernes primære lufthavn, med næsten 40 nye destinationer.

I august er der blevet præsenteret tre nye destinationer:

Wizz Air åbner en ny rute til Craiova i det sydvestlige Rumæ-

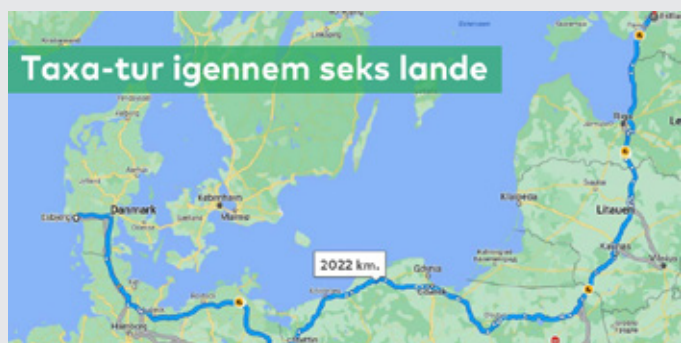
nien med to ugentlige afgang fra den 18. december.

Fra den 7. januar letter SkyAlps også fra Billund Lufthavn med retning mod det populære skiområde i Sydtyrol.

Sidst men ikke mindst er Kap

Verde kommet på som charterdestination med Spies.

Rundt omkring....



Dantaxi-vognmand fra Esbjerg fik tur til Estland

Ifølge Dantaxis interne medie, Moove Group Update, bestilte en Dantaxi-kunde fra Esbjerg for nylig en taxitur fra Esbjerg til Estland,

Turen gik fra Esbjerg, igennem Tyskland, Polen, Litauen og Letland for at slutte i Estland, som er mere end 2.000 km. væk. Prisen for turen blev aftalt på forhånd og efter en overnatning undervejs, fik vognmanden kunden sikkert frem til sit bestemmelsessted dagen efter bestillingen.

Børn i skolebusser må ikke gå alene over vejen

Efter en frygtelig ulykke mellem Næsbjerg og Rousthøje, hvor en 9-årig pige gik bag om en skolebus og blev ramt af en personbil, har Varde Kommune indført regler om skolebuskørsel.

Ingen børn må krydse vejen alene. Hvis ikke det er muligt for chaufføren at holde i den "rigtige" side af vejen, skal chaufføren stå ud af bussen og følge børnene over vejen.

Den 9-årige pige, der kom svært til skade, blev fløjet med helikopter til Odense Universitetshospital. Hun er nu uden for livsfare og i bedring.

Flextrafik i Midttrafik har et merforbrug på 18,2 mio. kroner i 2022

Forventningerne til kørslen med Flextrafik er de samme som i 1. kvartal, men med den væsentlige forskel, at indeksreguleringen på vognmandsbetalingen er steget siden sidst. Dette er sket som følge af øgede brændstofpriser, som ekstraordinært har medført en regulering af vognmandspriserne fra maj 2022.

Indeksreguleringer sker månedligt med udgangspunkt i Trafikselskabernes omkostningsindeks. Indeksreguleringerne forventes at medføre et merforbrug i 2022 på 18,2 mio. kr.

Aalborg Taxa har vundet en sag om brugsretten til tre telefonnumre

Taxiselskabet, Aalborg Taxa, som i januar genopstod efter 11 års samarbejde med Dantaxi, har ved Retten i Glostrup vundet en sag om brugsretten til tre telefonnumre. Bl.a. det velkendte telefonnummer, 98101010, som i årevis er blevet benyttet af kunderne, når der skulle bestilles taxi.

I første omgang var det lykkedes for Aalborg Taxa at få telefonnummeret med, men Dantaxi fik efter en dialog med telefonselskabet ret hurtigt sat en stopper for den løsning, men nu har Aalborg Taxa efter 8 måneder med et alternativt telefonnummer igen deres gamle velkendte telefonnummer.



Flextrafik hos Midttrafik skal være let at forstå

Midttrafik har gennemført en omfattende undersøgelse af den åbne flextrafik blandt nuværende og potentielle kunder. Den peger på, at paletten af flextilbud og bestillingsmuligheder i dag er for kompleks. Kunderne har svært ved at forstå mulighederne for at anvende den åbne flextrafik. Midttrafik udfører flere former for koordineret kørsel i flextrafik, hvoraf nogle er visiterede ordninger som handicapkørsel og patientbefordring, mens andre er åbne for alle borgere.

Den åbne flextrafik i form af Flextur, Flexbus og Plustur bliver i dag tilbudt kunderne i mange forskellige ordninger på tværs af kommunerne i Midtjylland. Det omfatter takster, prisaftaler, særlige prisstrukturer, rabatordninger, rejseregler, rejsehjemmel, særordninger Flextur Ung, byzoner og tidsintervaller for kørsel.

Midttrafiks bestyrelse har allerede i 2021 besluttet at harmonisere den åbne flextrafik, så kunderne får enklere adgang til information, bestilling og betaling. Samtidig skal prisstrukturen ensrettes. Flextrafik skal være let at forstå og de tilbudte produkter skal give kunderne værdi i form af bedre mobilitet.

Alternativ til fast rutekørsel med få passagerer

Administrationen i trafikselskabet har drøftet et konkret forslag til harmonisering med kommunerne. Efterfølgende er der gennemført en politisk høring.

Den åbne flextrafik spiller en vigtig rolle. Den tilbyder en bred basismobilitet. Den kører kun ved bestilling/behov men tilbyder til gengæld kørsel, hvor der ikke er kollektiv trafik. Det gør den åbne flextrafik effektiv som alternativ til fast rutekørsel med få passagerer

i f.eks. tyndt befolkede områder eller i ydertidspunkter med lavt transportbehov.

Skal den åbne flextrafik opfylde sit fulde potentiale som effektiv, fladedækkende basismobilitet i fremtidens transportbillede, skal tilbuddet fremstå enkelt og let tilgængeligt for kunderne. Det gør det ikke i dag.

Midttrafik vil løse udfordringerne ved at harmonisere den åbne flextrafik. Kunderne skal i stedet tilbydes en løsning, der er kendetegnet ved:

Alle muligheder for kollektiv trafik med bus, letbane, tog og åben flextrafik bliver vist på Rejseplanen, så kunderne kun behøver at søge ét sted efter kollektiv trafik.

Samme grundlæggende pris og rejseregler i alle kommuner

Der skal ikke være kommunegrænser, så kunderne kan rejse

på samme vilkår til nabokommunen som inden for egen kommune.

Der skal være mulighed for at benytte den kollektive trafiks rejsehjemmel som f.eks. Ungdomskort, pensionistkort og pendlerkort, når turen bliver bestilt som kombinationsrejse med Midttrafiks øvrige kollektive tilbud.

Midttrafik kan med en harmoniseret løsning give kunderne god information på tværs af de 18 kommuner under Midttrafik.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer inden for taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr. 435,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline: Den 30. i måneden
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

Erhvervsmæssig persontransport