

Danske øer kan udtages fra taxiloven:

Anholt Taxi vil bevare dispensation



Aarhus og Horsens Taxa åbner for grønne bestillinger

Trafikselskabet Nordian fratages deres kørselsopgaver

Nyt kørselskontor på Langeland med plads til indlejere

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA
Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydney.dk - www.amusydney.dk



Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

MERCEDES-BENZ CPH

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

Book tid på www.mercedesbenzcpn.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Mercedes-Benz CPH Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Mercedes-Benz CPH City

Sydhavnsvej 16, 2450 København SV

Mercedes-Benz CPH Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Mercedes-Benz CPH Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt taxa@accounter.dk
Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.300 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

Vil du være selvstændig taxivognmand?

Det er ikke svært at blive ny vognmand og Cabonline Danmark gør det nemt for dig

Vi har samlet en række gode samarbejdspartnere, der kan hjælpe dig med at komme i gang:

- Etablering af dit selskab med en tilladelse, så du kan starte hurtigst muligt*
- Finansiering
- Leasing fx Skoda, VW, Toyota – alle med stort batteri – kan finansieres med 0,- i udbetaling eller med din gamle taxi i bytte**
- Forsikring
- Erhvervskonto
- Gode revisorer, der kan hjælpe dig godt i gang som selvstændig, klare dit regnskab mm.
- Leverandøraftale med Cabonline om kørsel i Taxi 4x27, med 3 måneders opstartsrabat og kun 12 måneders binding
- Vi stiller system til rådighed
- Medlemskab af Vognmandsforening

Kontakt salgschef, Per Hansen på mobil 21 25 13 32 eller mail til per.hansen@cabonline.com, der hjælper dig med at komme i gang og formidler kontakten til vores samarbejdspartnere.

* Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

** Afhænger naturligvis af model, alder, stand osv



Københavns Kommune ophævede kontrakt med trafikskabet Nordian

Siden begyndelsen af august havde fire skoler i København haft store problemer med kørslen af børn, som på grund af særlige behov har brug for at blive kørt til og fra skole. Den 1. september meddelte kommunen Nordian, at man ophæver kontrakten.

Nordian vil dog fortsætte kørslerne i en kortere periode, indtil nye leverandører er klar til at overtage kørslerne.

Trafikskabet Nordian overtog kørslen den 1. august og de har ikke kunnet overholde de krav, der blev stillet i kontrakten. Det har medført alt for mange forsinkede og mangelfulde kørsler.

”Vi kan konstatere, at der ikke har været en god, stabil og rettidig kørsel og det er på trods af, at vi de seneste uger har haft daglige møder med trafikskabet. På møderne har vi drøftet de problemer, som skolerne hver formiddag har meldt ind til os og sammen med Nordian har vi forsøgt at finde løsninger, så kørslerne kunne nå et acceptabelt niveau, men det er desværre ikke sket. Derfor ser vi os nu nødsaget til at ophæve kontrakten”, siger Emil Brødsgaard, centerchef i Børne- og Ungdomsforvaltningen.

De fire skoler er Fensmark-



skolen, Kirkebjerg Skole, Skolen i Charlotttegården og Heerup Skole, og problemerne skyldes blandt andet, at trafikskabet Nordian ikke har formået at planlægge kørslerne og lave ruteplanlægninger, som lever op til kravene i kontrakten. Det betyder, at nogle børn ikke er mødt i skole til tiden, at de sidder unødigt længe i busserne og i nogle tilfælde er blevet sat af uden voksenkontakt. Nordian har heller ikke levet op til kravet om fast chauffør, og de har været for lang tid om at få rettet op på alle disse problemer. Desuden har kommunikationen til skoler og forældre været mangelfuld.

”Vi har ikke længere tillid til, at

Nordian kan løfte opgaven og det er selvom, vi havde håbet på, at vi ved fælles hjælp og samarbejde kunne løse problemerne, fordi vi vurderede, at det var i børnenes og deres familiers interesse, at Nordian skulle få kørslerne til at fungere. Men det er desværre ikke sket og jeg forstår godt, at børnene, deres familier og skolerne er utilfredse og at deres tålmodighed er ved at være brugt op”, sagde Emil Brødsgaard

God, stabil og rettidig kørsel er en forudsætning for børnenes skolegang og hvis børnene begynder dagen med forsinkede og mangelfulde kørsler, kan det påvirke deres trivsel og hele deres dag i en negativ retning. Det er

ikke godt for børnenes udvikling, og giver forældrene og skolerne en større opgave end de behøver at have.

”Og så er det klart, at sagen også giver anledning til, at vi i kommunen må spørge os selv, om vi er gode nok til udbud og implementering af en så kompleks opgave som kørsel af disse børn er”, slutter Emil Brødsgaard.

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN bZ4X?



100% elektrisk. En rummelig, driftssikker og økonomisk SUV med 204 hk.

Med Toyota får du et professionelt netværk af forhandlere og værksteder, med et indgående kendskab til taxibranchen.

Så skal din næste taxi være en bZ4X, så kontakt din lokale Toyota-forhandler.

TOYOTA **bz**

Vil ikke undtages fra taxiloven

Anholt Taxi ønsker at bevare dispensation

Liselotte Arentz Sørensen har været taxivognmand på Anholt i mere end 12 år, men risikerer at blive overhalet inden om af en ny taxilovgivning, som åbner op for, at alle og enhver med almindeligt kørekort kan foretage taxikørsel på ikke landfaste øer i Danmark.

I et høringsforslag fra Transportministeriet foreslås det nemlig, at der gives mulighed for, at ikke bro- og landfaste øer kan undtages fra taxilovens anvendelsesområde, såfremt den kommune, hvortil øen hører, anmoder transportministeren herom. Det vil efter forslaget tillige være en betingelse for, at øen kan undtages fra taxilovens anvendelsesområde og at der ikke i forvejen er almindelig adgang til taxikørsel på øen. På den måde gives der mulighed for, at privatpersoner kan transportere andre personer på de pågældende øer uden at skulle efterleve taxilovgivningen.

Af høringsforslaget fremgår det endvidere, at kørsel med andre personer på disse øer herefter ikke vil kræve en tilladelse og det vil være tilladt at kræve betaling for kørslen. Kørsel med andre personer på de øer, der undtages

fra taxilovens anvendelsesområde, vil således hverken være at betragte som taxikørsel eller samkørsel i taxilovens forstand.

Liselotte Arentz Sørensen har dog opbakning fra Norddjurs Kommune, hvor et flertal i Teknik- og Miljøudvalget bakker op om et hørings svar fra Anholt Grundejerforenings og Anholt Borgerforening.

Anholt Taxi fungerer i dag på en dispensation fra taxiloven og en aftale med Midttrafik. Chaufføren har førerkort, chaufførkursus og taxikørekort, men taxaen har ikke taxameter og der er ikke et egentligt bestillingskontor knyttet til ordningen. Taxien kører med en fast pris per person uanset kilometer afstand.

Liselotte Arentz Sørensen er vidende om, at der på andre danske småøer er interesse for at kopiere den ordning, hun kører efter på Anholt og håber, at det nu kan åbne for en smal taxiordning for alle danske småøer uden at det bliver en åbning for en Uber-model, hvor kunden f.eks. ikke ved om de nødvendige forsikringer er på plads.

I Anholt Grundejerforenings og



Liselotte Arntz Sørensen håber, at det nu kan åbne for en smal taxiordning for alle danske småøer, uden at det bliver en åbning for en Uber-model, hvor kunden f.eks. ikke ved, om de nødvendige forsikringer er på plads.

Anholt Borgerforenings hørings svar, foreslås det, at den nuværende ordning for taxibetjening på Anholt videreføres. De to for- eninger foreslår, at der i taxiloven indsættes en hjemmel til at udstede regler, der kan omfatte en dispensation. Denne skal give mulighed for fritagelse fra taxameter og kørselskontor.

Forslaget til ændring af taxiloven blev sendt i høring den 30. juni 2023 og høringsfristen var den 18. august. Loven ventes at træde i kraft den 1. januar 2024.

Læs Liselotte Arntz Sørensen hørings svar på næste side

Fakta om Anholt og Anholt Taxi

Den 1. marts 2023 var der 136 fastboende og ca. 370 sommerhuse på Kattegat-øen, som kun har knap 6 km asfalteret vej. Resten er grusveje og alle er ensporede. Der er ingen cykelstier, lysregulering, fodgængerfelter eller lign.

Anholt besøges typisk uden bil. Det skyldes dels, at færgen har en begrænset kapacitet, dels at man som privatperson ikke kan reservere plads til en bil på færgen og dels at holdningen blandt besøgende generelt er, at bilerne og kørslen på øen skal begrænses.

Turister og besøgende bevæger sig hovedsagelig rundt på cykel eller spadserer. Anholt har ingen offentlig transport.

Øen har en taxi, som bl.a. bruges til transport af personer og bagage til og fra færgen eller flyvepladsen. Udover almindelig persontransport kører taxien som kirkebil, sygetransport og indgår som en del af øens beredskab.

Hørings svar fra Anholt Taxi

10. august 2023

Til Transportministeriet

Hermed hørings svar fra Anholt Taxi vedrørende forslag til lov om ændring af taxiloven (mulighed for at undtage visse øer fra lovens anvendelsesområde) af 30. juni 2023.

Anholt Taxi ønsker ikke at det fremsatte lovforslag finder anvendelse, men ser gerne lovforslaget ændret til en ø-taximodel gældende for de danske småøer.

Historie

Anholt Taxi har gennem mange år og skiftende aktører været drevet via den mulighed for dispensation som Grenaa Kommune og siden Norddjurs Kommune har kunne søge i færdselsstyrelsen. Dispensationen gav mulighed for taxikørsel uden taximeter, og uden krav om tilknytning til et bestillingskontor, men med fortsat krav om blandt andet førerkort, taxikørekort, årligt syn af bil, gældende forsikringer osv.

Anholt Taxi har gennem alle år været betjent med bil til 8 personer, og det har været muligt at "sælge sæder" så bilens kapacitet blev udnyttet optimalt, hvilket

medfører minimal belastning af miljø og gener for øvrige gæster på øen. Øens veje er meget smalle, så minimal og kun nødvendig kørsel øger trafikikkerheden og mindsker unødigt forstyrrelse.

Anholt-Taxien er til rådighed hele året, hvilket giver kunderne sikkerhed for transportmulighed og minimal ventetid. Det er en fordel, at folk ved hvem de skal kontakte for taxikørsel, sygekørsel, kirkebilskørsel, eller beredskabskørsel.

Udfordring

Den nye taxilov med krav om taximeter og bestillingskontor er svært at efterkomme på Anholt. Der er kun indtjeningsgrundlag for en bil, og kørslen planlægges ad hoc. Derfor skiftes nogle passagerne ud og andre stiger på under kørslen, efter rutens varierende planlægning og opgaver.

Det fremsatte forslag til lov om ændring af taxiloven, med mulighed for at undtage visse øer fra lovens anvendelsesområde som er i høring, løser desværre ikke udfordringen på Anholt. En

ændring i loven til at alle kan køre taxi på øen vil give uklarhed om hvem man skal kontakte, og vil blot udvande det job og den taxiordning der er etableret, og som har fungeret gennem mange generationer. Og det vil være ærgerligt at øen mister job, når det netop er det, man fra især statens side ellers prøver at støtte op om, specielt via en bred variant af andre støtteforanstaltninger til de danske småøer. Min vurdering vil være, at der ikke fortsat vil være basis for fast taxi på øen, hvis indtjeningen mistes i sommersæsonen, da dækningsbidraget herefter ikke står mål med arbejdsindsatsen resten af året.

Nyt forslag

Det ville være optimalt, hvis Transportministeriet kunne etablere en mulighed i den gældende taxilov (en dispensation, eller et appendix, eller en lex-Anholt/lex-danskesmåøer) geografisk afgrænset udelukkende til de danske småøer, hvor ø-kommuner vil kunne søge dispensation for krav om taximeter og kørselskontor til

en ø-taxi. Men hvor øvrige krav til syn af bil, førerkort, taxikørekort, forsikring mm stadig er gældende.

Det vil skabe sikkerhed for, at en etableret taxi drives på øerne, og det vil både skabe ø-jobs, øge serviceniveauet, sikre geografisk balance, generere skatteindtægt, minimere miljøbelastning på øerne, og sikre stabilitet i at transportmulighed er til rådighed.

Hvis ordningen geografisk afgrænses til småøerne, vil den ikke være til gene og belastning for den øvrige landsdækkende taxidrift.

Jeg håber at mit hørings svar vil blive medtaget, og skulle der være spørgsmål står jeg meget gerne til rådighed.

Med venlig hilsen
Liselotte Arentz Sørensen,
Anholt Taxi

El minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Maxus e-Deliver 9
Fra kr. 670.000,-
 ekskl. moms



- Fuldt elektrisk
- Op til 296 km. - komb. kørsel
- Op til 353 km. - bykørsel
- Lift: indvendig alu./udvendig
- Batteristr. 72 kwh / 88 kwh
- M1 m. indiv. alu lift op til 7 + F.
- M2 m. indiv. alu lift op til 12 + F.



Den viste model er en Limo opbygning

Vejstruprød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
 Svend Pedersen
 Tlf. +45 4017 4791
 sp@busimport.dk

Salg:
 Dan Pedersen
 Tlf. +45 4035 6252
 dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
 Mark Petersen
 Tlf. +45 4020 3680
 mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
 Leif Brændekilde
 Tlf. +45 4035 9308
 lb@busimport.dk

Lager
 Tlf. +45 7356 1444
Værksted
 Tlf. +45 7356 1445

Nyt kørselskontor på Langeland

Indehaver af Rudkøbing Taxi på Langeland, Chanette Aalund, har af Færdselsstyrelsen fået tildelt en tilladelse til at drive kørselskontor.

Chanette Aalunds tilladelse er ikke bare en tilladelse til landdistrikt, men en tilladelse, der giver Chanette Aalund mulighed for at køre taxi over hele Danmark:

"Jeg har i foråret mistet min flexkørsel og vil have mulighed for at køre taxi uden at være geografisk begrænset, da jeg ikke kan leve af kun at køre taxi på Langeland. Jeg vil gerne have mulighed for at køre gadeture i andre byer ved større events", fortæller Chanette Aalund. Hun havde frem til tilladelsen blev givet, været indlejer i ca. tre år hos Kurt Jensen, HC Biler Haarby Turist, som har valgt at lukke sit kørselskontor.

I dag er der to taxiforretninger tilbage på Langeland og fire biler. Chanette Aalund og Vagn Erik Sørensen fra Byens Taxi har hver to biler. Chanette Aalund har planer om at ændre den ene bil til udelukkende at køre flexkørsel og har et stort håb om at genvinde en del flexkørsel fra marts 2025.



Chanette Aalund har indgået aftale med Datalogistic omkring levering af teknik og er klar til at give plads til kolleger som indlejere.

Chanette Aalund har indgået aftale med Datalogistic omkring levering af teknik og har allerede fået den første henvendelse fra en ny vognmand, der muligvis kunne tænke sig at blive indlejer i hendes nyrhvervede kørsels-

kontor. Umiddelbart var det ikke planen, at Chanette Aalund ville have indlejere, men sådan bliver det måske alligevel:

"På den måde vil jeg også kunne hjælpe andre kolleger, der måske kommer i klemme

med sine kommunale tilladelser indenfor de næste par år", slutter Chanette Aalund.

Over 1.000 kr. for meget pr. vogn pr. måned betaler danske taxivognmænd pga. forældet IT-system

Datalogistic.eu - et up to date dansk cloudsystem, der passer til din virksomhed

- Taxi og flexkørsel i ét og samme system
- Alle indberetninger til det offentlige
- Vi opfylder alle GDPR-regler og taxiloven
- Fælles revisor-løsning til årlig indberetning
- Fra kun 298 kr. pr. md. + moms
- Lej udstyret for kun 218 kr. pr. md. + moms pr. vogn
- Selvfølgelig med APPen Taxi-Taxi

Flex alene fra 51 - 75 kr. pr. vogn pr. måned afhængig af vognantal.
Ingen bindinger. I kan stoppe ved udgangen af en måned.

Vidste du?

Nye tal fra Rigspolitiet viser, at der i perioden 1. april 2021 til 20. marts 2023 i alt er beslaglagt 1.902 køretøjer med henblik på konfiskation.

Speed-IT hjælper dig til at undgå beslaglæggelse af din taxa ved at afsløre de dårlige chauffører. Kører en chauffør over klippegrænsen eller til beslaglæggelse, får du automatisk besked.

Speed-IT - nu også med 2-vejs kamera, der dækker både kabine og kørslen.

<http://datalogistic.eu>

**Ring for rådgivning og igangsætning
Vi er klar, er du!**

datalogistic

**Det' er da
logisk!**

datalogistic.eu

Gammel Skivevej 73A
DK-8800 Viborg

Oluf Olsen:

olsen@datalogistic.eu
+ 45 5050 5107

Kira Scheffmann:

kira@datalogistic.eu
+45 5363 5107





Reduktioner i den ordinære kollektive trafik skal skabe balance i økonomien

Frem mod køreplansskiftet juni 2024 er der fortsat kommuner, som varsler reduktioner i den ordinære kollektive trafik med henblik på at skabe balance i deres økonomi. Indtil videre er Midttrafik bekendt med ønsker fra både Randers Kommune og Holstebro Kommune samt tilpasninger i Favrskov Kommune.

I Randers Kommune er det besluttet, at den gældende kollektive trafikplan fra 2020 skal evalueres, og det er ønsket, at evalueringen skal ses i sammenhæng med den økonomiske ubalance. Som en del af trafikplanen fra 2020 blev der opstillet servicemål for minimumsbetjening af de enkelte byer i kommunen ud fra by størrelser. De regionale besparelser i kommunen har allerede haft konsekvenser for de gældende servicemål og yderli-

gere lokale tilpasninger for at sikre økonomisk balance vil medføre flere reduktioner i serviceniveauet. Det kan betyde, at servicemålene må revideres.

Holstebro Kommune har besluttet ikke at gennemføre et nyt udbud af lokal busbetjening. Det betyder konkret, at den nuværende bybusbetjening af Holstebro by nedlægges fra K24. Af hensyn til uddannelsessøgende ønsker Holstebro Kommune i et vist omfang fortsat ordinær busbetjening til enkelte af byens uddannelsessteder, mens betjeningen af Holstebro by i øvrigt skal ske med alternative løsninger.

Favrskov Kommune ønsker at genfinde balancen i budgettet, efter de ved K23 overtog kørsel som følge af regionens besparelser.

I løbet af efteråret 2023 vil

Midttrafik arbejde med administrationen i henholdsvis Randers Kommune og Holstebro Kommune om oplæg til nye løsninger, som danner grundlaget for beslutningsprocesserne i kommunerne.

Samtidig har Syddjurs Kommune besluttet at gennemføre et servicetjek af den kollektive trafik i kommunen. Dette tjek skal evaluere på trafikplanen for Djursland som trådte i kraft i 2020 og vurdere om ressourcerne samlet set kan udnyttes bedre og give borgerne mere mobilitets for pengene, bl.a. set i lyset af, at regionens besparelser har forringet serviceniveauet nogle steder samt at den harmoniserede flextrafik giver nye muligheder. Projektet vil samtidig have fokus på mobiliteten i landdistrikterne. Syddjurs Kommune, Region Midtjylland

og Midttrafik indgår i projektet. Rådgivningsfirmaet Niras er hyret til at lede undersøgelsen.

Også Aarhus Kommune ønsker en større servicetjek af den kollektive trafik med en ny trafikplan til ikrafttrædelse i 2026. Planen skal evaluere på effekterne af den sidste trafikplan, der trådte i kraft i forlængelse af åbningen af letbanen og skal sikre, at ressourcerne så effektivt som muligt understøtter bæredygtig mobilitet i Aarhus.

Skive Kommune står også overfor en trafikplan med driftsstart i 2026, afstemt med forventet udbud, som skal sendes ud i efteråret 2024. Også her bliver det et fokuspunkt, hvordan trafikken kan optimeres, så der sikres bedst mulig mobilitet for ressourcerne.

fortsættes næste side

FLEX trafik

Midttrafik

Forbedret rejsegaranti i flextrafik

I Viborg Kommune skal en ny trafikplan implementeres med driftsstart i 2024. I kommunens trafikplan er der udarbejdet ny bybusstruktur og lokalrutestruktur, hvor bybus-ressourcer er fokuseret til områder med flest kunder, mens eksisterende lokale ressourcer er fokuseret på mere ensartet og simple rutestrukturer, hvor enkelte lokale ruter er integreret i den samlede betjening af Viborg by.

En meget stor del af den regionale og lokale kørsel i Østjylland skal i udbud med driftsstart i 2026. Som grundlag for udbuddet skal der udarbejdes et køreplanoplæg, hvor udbudssituationen giver friere rammer til tilpasning af rutestruktur og driftsniveau i de enkelte områder, da planen ikke er bundet af gældende kontrakter. Det er derfor ifølge Midttrafik en god anledning til at lave en samlet plan for rutestruktur og driftsoplæg, så tilbuddet matcher behovet, og hvor ressourcerne udnyttes bedst muligt.

Midttrafik forventer at starte et planlægningsarbejde op i tæt dialog med Region Midtjylland og relevante kommuner.

I forbindelse med en harmonisering af Flextrafiks åbne produkter; flextur, flexbus og plustur, har administrationen i Midttrafik også arbejdet med harmonisering/ensretning af rejsegarantien i Flextrafik.

Den forbedrede rejsegaranti blev implementeret sammen med resten af harmoniseringen 26. juni 2023.

Hvorfor forbedret rejsegaranti?

Inden den forbedrede rejsegaranti i Flextrafik, var der mangler ift. dækning på rejser med flextrafik og skift til/fra Midttrafiks busser, Midtjyske Jernbaner og Letbanen. Samtidig har den forbedrede rejsegaranti sikret, at kunderne kan få rejsegaranti på deres ture, uanset om de er bestilt med fokus på afhentningstidspunktet og eller som 'senest fremme'.

Den forbedrede rejsegaranti i Flextrafik er udarbejdet med henblik på sammenhæng med reglerne for rejsegaranti i Midttrafiks busser, Midtjyske Jernbaner og Letbanen.

Igen for at sikre en ensretning for især de åbne ordninger, da de sidestilles med alm. kollektiv trafik.

Den forbedrede rejsegaranti i Flextrafik

Overordnet vil kunderne, ligesom tidligere, kun være berettiget til rejsegaranti i flextrafikken, hvis de aftaler det med Midttrafik.

De kan få refusion for en tur i taxi, eller hvis de får en til at køre sig. Der dækkes kørselsudgifter op til 75 km i taxi og 75 km hver vej, hvis der køres i privatbil, og rejsegarantien gælder kun for den tur, der var planlagt/bestilt. Dette er også reglen på bussiden.

For handicapkunderne tilbydes der ekstra service, da der ikke er nogen begrænsning for antallet af km ifm. dækning af kørselsudgifterne og de får også muligheden for at få nulstillet egenbetalingen, hvis de vælger at vente på bilen. Handicapkunderne tilbydes den ekstra service, da de er en borgergruppe, som har svært ved at

finde alternative transportmuligheder og har særlige behov ifm. kørslen fx for ekstra hjælp til at komme til/fra hjemmet og bilen.

Den forbedrede rejsegaranti i Flextrafik bygger også på en synliggørelse og inkludering af servicevinduet for afhentningen på -5/+20 min. for flextur, plustur og handicapkørsel. Formålet hermed er at sikre, at kunderne bliver vidende om og tager højde for, at deres oplyste afhentningstidspunkt kan ændre sig med op til 20 min. og der kommer tid oveni dette, inden rejsegarantien træder i kraft.

For flexbus er servicevinduet på 0/+15 min. ikke medtaget, da flexbussen er en erstatning for den alm. bus med fast køreplan. Rejsegarantien for flexbus træder dermed i kraft ved 20 min. forsinkelse ligesom den alm. bus, selvom Flextrafik kan komme op til 15 min. efter det aftalte afhentningstidspunkt.

Halda 

**Spejl spejl på
væggen der...**



halda.com

Aarhus og Horsens Taxa åbner for grønne bestillinger



I Aarhus og Horsens er det nu muligt at bestille en taxa, som ikke udleder CO₂. De to byers største taxiselskab har åbnet kategorien for kunderne.

Indtil nu har det ikke været muligt at bestille en taxa, som ikke udleder CO₂ hos Aarhus og Horsens Taxa. Det har ændret sig nu, hvor taxiselskabet har åbnet for den grønne mulighed.

“Vi er glade for, at vi nu har nul-emissions biler nok på vejene til, at vi kan åbne op for, at kunderne selv kan vælge at køre med en grøn bil”, siger administrerende direktør, Astrid Donnerborg, der ses jublende på billedet.

Det har været vigtigt for Aarhus og Horsens Taxa at kunne tilfredsstille kundernes efterspørgsel, når der først bliver åbnet op.

“Vi har med vilje ventet med at åbne for privatkunders bestillinger indtil nu, fordi vi ikke vil stå i en situation, hvor kunderne bestiller nul-emissionsbiler, som vi ikke kan levere. Nu har så mange af vores vognmænd skiftet deres fossilbrændstofbiler ud med el- eller brint-biler, at vi er trygge ved at lade kunderne bestille løs”, forklarer Astrid Donnerborg.

Mange af virksomhederne i Aarhus har gennem en længere periode haft aftaler, hvor de kun er blevet betjent af taxier, som ikke udleder CO₂. Det samme bliver nu en mulighed i Horsens.

Vi har modtaget følgende pressemeddelelse:

9 ud af 10 er fremme inden for 15 minutter i Slagelse Kommune

Skal man bruge taxi i Slagelse Kommune, går der som oftest ikke mange øjeblikke, før den holder foran døren. Den gennemsnitlige ventetid på taxi i Kommunen er nemlig kun cirka seks minutter og inden for maksimalt 15 minutter har 92% fået en taxi. Det viser tal fra Dantaxi, der er byens største taxiselskab. Den hurtige responstid kommer ikke bag på taxivognmand i Slagelse, Kim Sørensen, der peger på flere årsager hertil.

Høj tillid

"Blandt os taxivognmænd her i Slagelse kommune er tilliden høj. Vi passer på hinanden, vores kunder og har et godt kollegialt fællesskab og det smitter af på kundeplejen. Derfor er jeg glad for disse tal, der tydeligt viser, at vores kunder hurtigt får en taxi", siger vognmand Kim Sørensen.

Kunderne venter i gennemsnit seks minutter på en vogn

Tallene vognmanden refererer til er fra Dantaxi, der er det taxiselskab, han er tilknyttet. Dantaxi har kortlagt ventetiden på deres taxier ved at inddrage data fra selskabets kørte ture i Slagelse

Kommune i de første fem måneder af 2023. Tallene viser, at fra en kunde bestiller en taxi, går der i 84% af tilfældene højst 10 minutter, inden den er fremme. Efter 15 minutter har 92% fået en vogn. Kun i 3,8% af turene skal kunden vente i 20 minutter eller længere. Samme tal viser, at der i gennemsnit går cirka seks minutter fra kunden har bestilt en vogn, til den er fremme.

Etableret vagtordning

Kim Sørensen forklarer, at i de få tilfælde, at en kunde skal vente længe, drejer det sig ofte om en bestilling på en hverdagsnat, eller i tidsrum, hvor der er meget travlt. Men alle ture skal køres, forsikrer han:

"Dantaxi-vognmændene i kommunen har på den baggrund lavet en vagtordning, der går fra midnat til klokken syv om morgenen. Mangler der en bil, kan centralen ringe en vogn på gaden. Det er primært i hverdagsnætterne, at vi har brug for denne tilkaldeordning, men den skal sikre, at vores kunder altid kan få fat på en vogn."

Den hurtige responstid afspejler ikke kun vognmændenes engagement og antal, men også

anvendelsen af moderne teknologi, mener vognmanden

"Ting som online-bestilling, ruteplanlægning og især vores taxa-app har gjort det nemmere at optimere ressourcerne. Det tror jeg helt klart er en medvirkende årsag til, at vi kan tilbyde hurtig taxi.", siger Kim Sørensen.

33 taxier fra Dantaxi kører i kommunen

Dantaxi i Slagelse Kommune råder over 33 vogne, hvor de fire er el-taxier og fem plug-in hybrid-taxi'er.

Foruden at udføre taxikørsel i kommunen, kører vognene også til nabobyerne Sorø, Høng og Fuglebjerg for at betjene kunder. Dantaxi i Slagelse Kommune har rødder tilbage til Slagelse Taxa og Korsør Taxi. De to selskaber slog sig sammen i 2011 og blev efterfølgende en del af det landsdækkende taxiselskab, Dantaxi.



Færgefart



ÆrøXpressen overlever

En ti millioner kroners aktieemission er kommet i hus for den private færgerute, ÆrøXpressen A/S og dermed er færgefarten mellem Marstal på Ærø og Rudkøbing på Langeland sikret overlevelse.

Fleere på hinanden ekstraordinære generalforsamlinger gennem sommeren har båret frugt. En aktietegning, der løb frem til den 24. august, sikrede det private rederi en kapital på 10 millioner kroner og et mål om, at bankens krav for at hjælpe færageselskabet fortsatte drift mellem Marstal og Rudkøbing er opfyldt.

Historien bag

20. januar 2013 sluttede 150 års færgefart mellem Marstal og

Rudkøbing efter et budgetforlig i Ærø Kommune, som lukkede ruten til fordel for øget kapacitet på ruten mellem Ærøskøbing og Svendborg.

Siden 1866 havde der ellers været regelmæssig sejlads på ruten. Marstallerne var ikke tilfredse med lukningen af ruten, så i juni 2016 blev rederiet ÆrøXpressen IVS stiftet af en gruppe personer med maritim baggrund.

I december 2016 blev rederiet et aktieselskab, ÆrøXpressen A/S og i dag har selskabet over 1.800 aktionærer.

Tog

Vejen banet for batteritog i 2025

Finansieringen til Danmarks syv første batteridrevne tog er nu på plads. De første tog ventes på skinner i Vestjylland i løbet af det kommende år.

Region Midt har godkendt anlægsbevillingen på 242,7 mio. kroner til Midtjyske Jernbaners indkøb af fire batteritog til strækningen Holstebro-Skjern. Med den lånegaranti rådet sidste år stillede på tre batteritog til Lemvigbanen, er processen mod nye bæredygtige tog i Vestjylland dermed på skinner. Batteritogene er resultatet af tæt samarbejde mellem Region Midtjylland, hvor regionsrådet har stillet en lånerramme på godt 200 mio. kroner, Midtjyske Jernbaner og staten, der finansierer købet af de fire tog til Holstebro-Skjern samt ladeanlæg. Samlet set repræsenterer de nye tog og anlæg en investering på cirka 500 mio. kroner.

Ny epoke i togdriften

De kommende batteritog blev sendt i udbud i 2021 og det er nu besluttet, at de skal leveres af Siemens Mobility. Togene kræver i sagens natur, at der opføres anlæg til bl.a. opladning. I juni 2023 tog transportminister Thomas Danielsen første spadestik til det byggeri, der nu er i udbud. De første tog ventes at ankomme til Vestjylland i løbet af 2024 og at være i drift i starten af 2025.

"Vi skal have den kollektive trafik med i den grønne omstilling og vi har i regionen gennem flere år arbejdet for at få skiftet dieseltog ud med el. I Østjylland har vi gjort det med letbanen, og nu får vi så batteritog i vest. Dermed starter vi en ny grøn epoke i togdriften til gavn for både passagerer, miljø og klima", siger regionsrådsformand, Anders Kühnau.



Foto: "RailcolorOntrack/Midtjyske Jernbaner".



400 millioner kroner ekstra til kollektiv transport

Regeringen vil med næste års finanslov afsætte 400 millioner kroner ekstra til den kollektive transport.

Den kollektive transport uden for de store byer er udfordret. Færre passagerer presser økonomien og mange steder i landet betyder det færre afgang, der igen giver færre passagerer.

Regeringen har nedsat et ekspertudvalg, der skal se på nye løsninger for den kollektive trans-

port i særligt de dele af landet, hvor bussen langt fra er fyldt. Nu er regeringen så også klar med 400 millioner kroner ekstra over de næste fire år som en ekstra håndsrækning til den kollektive transport.

Regeringen vil senere tage stilling til den konkrete udmøntning af de ekstra 400 millioner kroner. Pengene kan blandt andet bruges til at implementere ideer fra ekspertudvalget, når udvalgets

anbefalinger foreligger. Midlerne giver også mulighed for initiativer på kortere sigt.

“Vi har brug for at tænke helt nyt og derfor har jeg også store forventninger til ekspertudvalget. Med de ekstra 400 millioner kroner er der luft til at skubbe på udviklingen i den kollektive transport. Man skal også uden for de større byer kunne komme rundt uden kørekort”, siger transportminister Thomas Danielsen.

De regionale trafikselskaber har i år fået udmøntet 140 millioner kroner i ekstraordinært tilskud. Samtidig er det aftalt i økonomiaftalerne at hæve deres kassekredit med i alt 600 millioner kroner.

•
DRIVR

Vi har en færdigmonteret brintbil og en taxitilladelse i et ApS klar til dig!

Bliv vognmand hos DRIVR fra dag til dag

Lige nu har vi færdigmonterede brintbiler klar til levering og
anpartsselskaber indeholdende en taxitilladelse

Det betyder, at du nærmest fra dag til dag kan komme i gang
med din egen vognmandsforretning og køre som
taxivognmand hos DRIVR

Kontakt OWNR Manager, Kenn Hansen på tlf. 26353534
eller ownr@drivr.com



Krydsstogter

Anløb København



Ankomst	Afgang	Skib	Fra	Kaj	Turnaround
11 Sep - 23 at 0800	11 Sep - 23 at 1800	AIDAnova	Kiel	Oceankaj	
11 Sep - 23 at 0900	12 Sep - 23 at 2100	Britannia	Visby	Oceankaj	
11 Sep - 23 at 0900	11 Sep - 23 at 1800	Scenic Eclipse	Oslo	Nordre Toldbod	
12 Sep - 23 at 0700	12 Sep - 23 at 1800	Seven Seas Splendor	Gdansk	Oceankaj	x
12 Sep - 23 at 0800	12 Sep - 23 at 1800	MSC Poesia	Stockholm	Oceankaj	
13 Sep - 23 at 0900	13 Sep - 23 at 1900	AIDAdiva	Göteborg	Oceankaj	
13 Sep - 23 at 0900	13 Sep - 23 at 2100	Vasco da Gama	Kiel	Oceankaj	
13 Sep - 23 at 1200	13 Sep - 23 at 1900	AidaLuna	Oslo	Langelinie	
14 Sep - 23 at 0600	14 Sep - 23 at 2100	Riviera	Stockholm	Oceankaj	x
14 Sep - 23 at 0700	14 Sep - 23 at 2100	Marina	Malmö	Oceankaj	
16 Sep - 23 at 0800	16 Sep - 23 at 1600	AIDALuna	Århus	Oceankaj	
16 Sep - 23 at 1000	16 Sep - 23 at 1800	Costa Firenze	Kiel	Oceankaj	x
17 Sep - 23 at 0730	17 Sep - 23 at 1159	Clio	Rønne	Langelinie	x
17 Sep - 23 at 0800	17 Sep - 23 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
20 Sep - 23 at 0800	20 Sep - 23 at 1700	Costa Fascinosa	Kiel	Oceankaj	x
20 Sep - 23 at 1200	20 Sep - 23 at 1900	AidaLuna	Oslo	Langelinie	
21 Sep - 23 at 0900	21 Sep - 23 at 1700	Mein Schiff 4	Kiel	Oceankaj	
22 Sep - 23 at 0700	22 Sep - 23 at 1900	Silver Dawn	Fredericia (og Shell-havn)	Langelinie	x
23 Sep - 23 at 0800	23 Sep - 23 at 1600	AIDALuna	Århus	Langelinie	
24 Sep - 23 at 0800	24 Sep - 23 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
25 Sep - 23 at 0700	25 Sep - 23 at 1600	Rotterdam	Amsterdam	Langelinie	
27 Sep - 23 at 1200	27 Sep - 23 at 1900	AidaLuna	Oslo	Langelinie	
28 Sep - 23 at 0800	28 Sep - 23 at 2200	AidaNova	Skagen	Oceankaj	
28 Sep - 23 at 0800	28 Sep - 23 at 2100	Island Princess	Århus	Oceankaj	
29 Sep - 23 at 0800	29 Sep - 23 at 1630	Mein Schiff 1	Oslo	Oceankaj	
29 Sep - 23 at 1000	29 Sep - 23 at 1800	AidaLuna	Kiel	Langelinie	
29 Sep - 23 at 1400	29 Sep - 23 at 2100	AidaDiva	Gdynia	Oceankaj	
30 Sep - 23 at 0800	30 Sep - 23 at 1800	Europa 2	Århus	Oceankaj	
01 Oct - 23 at 0700	01 Oct - 23 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
01 Oct - 23 at 0900	01 Oct - 23 at 1700	Mein Schiff 1	Warnemunde	Oceankaj	
01 Oct - 23 at 1000	01 Oct - 23 at 2000	AidaMar	Hamburg	Langelinie	
03 Oct - 23 at 1000	03 Oct - 23 at 2000	AidaDiva	Göteborg	Langelinie	
06 Oct - 23 at 0700	06 Oct - 23 at 1900	Silver Dawn	Bergen (Ågotnes)	Langelinie	x
07 Oct - 23 at 0700	07 Oct - 23 at 1700	MSC Preziosa	Hamburg	Oceankaj	
08 Oct - 23 at 1300	08 Oct - 23 at 2100	AidaDiva	Visby	Langelinie	
09 Oct - 23 at 0800	09 Oct - 23 at 1800	AidaNova	Kiel	Oceankaj	

Nye regler

Plads til mere gods på lastbilerne til gavn for branche og klima

Regeringen har netop afsat 125 mio. kr. på finansloven til, at vognmændene allerede fra 1. januar 2024 kan øge lastbilernes længde og vægt.

Med finanslovsforslaget afsætter regeringen 125 mio. kr. i 2024 til at fremrykke initiativet om en lempelse af reglerne for vægt- og dimensioner. Det betyder, at initiativet, der tidligere var besluttet først at træde i kraft i 2025,

nu bliver fremrykket til at gælde allerede fra årsskiftet.

“Det her initiativ bygger på sund fornuft og vil give en mærkbar effekt både for vognmænd og klimaet. Når de kan fragte mere gods på den enkelte lastbil giver det en gevinst på op mod en halv milliard kr. i 2024, og en milliard kr. årligt derefter. Samtidig vil den øgede effektivitet også have en positiv effekt på virksomhedernes

klimaregnskab”, siger transportminister Thomas Danielsen.

En analyse af optimering og tilpasning af national vægt- og dimensionsregulering på lastbiler viser, at initiativet vil kunne reducere CO₂-udledningen og samtidig være et samfundsmæssigt rentabelt initiativ, der vil kunne føre til besparelser for transporterhvervet. Analysen blev igangsat

på baggrund af Aftale om grøn omstilling af vejtransporten.

Regeringen har på finansloven afsat 125 mio. i 2024 og 272 mio. fra 2025 og fremadrettet til initiativet. Pengene skal gå til det ekstra slid, som tungere biler vil give på vejene.

”Messen for fossilfri transportmidler

EComExpo afholdes i Bella Center 26.-27. oktober

eCom  Expo

Bella Center åbner dørene for eComExpo den 26. – 27. oktober

Messen blev afholdt for første gang i april 2022 i Stockholm

med fokus på kortrækkende el-lastbiler-, el-varebiler, el-ladcykler og ladeselskaber. I år er der så danmarkspremiere og paletten er

udvidet til også at omhandle den tunge langdistancetransport og transport på brint og biobrændstoffer.

Taxa Midt har fået ny formand og er på vej mod 85 år

Hernings taxaselskab gennem 85 år – nu Taxa Midt, med vognmænd fra Herning, Ikast og Silkeborg, står foran at fejre et 85-års jubilæum, som dog kun markeres internt.

Kasper Jessen, som i foråret blev valgt som ny formand, har kørt i sammenslutningen i 12 år. Først som chauffør på sin fars taxa og de sidste seks år som vognmand. Kasper Jessen er 37 år og har deltaget i bestyrelsesarbejdet de sidste fem år og var derfor godt klædt på til at overtage formandsposten. Kasper Jessen havde forinden han kom til Herning Taxa, som Taxa Midt

hed dengang, taget en uddannelse som lager og logistikoperatør hos Danske Fragtmænd. En uddannelse som han har gavn af, når det handler om det logistiske overblik omkring rutekørsel og koordinering af ture.

I dag er sammenslutningen bestående af 60 vogne fordelt på 49 vognmænd fra de tre byer.

"Silkeborg Taxi kom med hos os for fem år siden og vandt sidste år deres hidtil største udbud og er vokset fra syv biler til 15 vogne i dag. Det var især noget, der hjalp i konkurrencen over for Dantaxi", fortæller Kasper Jessen.

Om forestående jubilæum



fortæller Kasper Jessen at, man internt i firmaet vil afholde en lille sammenkomst for både medlem-

mer og forhenværende medlem-

Metroselskabet har sendt det første tog til en gennemgribende modernisering

Det første af 34 tog på M1/M2 er sendt til modernisering hos Alstom i Rotterdam.

Togene, der tilsammen har kørt over 95 mio. km. fra Vanløse til Vestamager eller Københavns Lufthavn på linjerne M1 og M2, skal moderniseres, så de kan holde frem til 2035.

Togene vil blive renoveret i løbet af de kommende tre år for at sikre Metroens fortsatte høje driftsstabilitet.

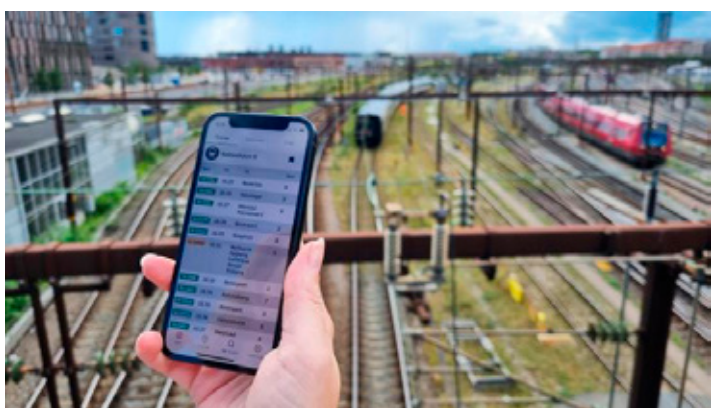
De 34 ældste tog kører sammen med 8 nye, så den samlede flåde på disse linjer er på 42 tog.

Oprindeligt skulle de 34 tog udskiftes med nye tog allerede i 2025. Moderniseringen forlænger deres levetid til 2035.

Med den oprindelige sædeindretning er der plads til godt 270 passagerer i hvert tog. Det øges med den nye sædeindretning til næsten 300.



Få stationens infoskærm med i lommen med ny app



Nu er det muligt som f.eks. taxivognmand at servicere kunderne endnu bedre, når de skal køres til banegården.

I en ny app, "MitTog" får du et hurtigt og nemt overblik over togaftange fra landets stationer, som du som taxivognmand kan videregive til dine kunder uden først at skulle stå ud af bilen. Den nye app ved navn "MitTog" giver dig adgang til stationens informationsskærm via mobilen, så du har de nyeste opdateringer om din kundes togrejse med dig i lommen.

Allerede på vej til stationen

kan du via appen orientere kunden om, hvilket spor toget kører fra, om det kører til tiden, hvor kundens togvogn stopper og i hvilken vogn, der kan være plads til cykel eller barnevogn.

Og når kunden er kommet godt af sted med toget, kan de følge deres togrejse i realtid og se, hvor langt de er og hvornår de er fremme. På den måde er de altid et skridt foran på deres togrejse og kan tilmed bestille en taxi til den nøjagtige tid, når de er fremme ved deres destination.

Frit flow i Plusbus og bybusser i Aalborg

Den 23. september indføres frit flow i Plusbussen og alle øvrige bybusser i Aalborg (linje 1-19).

Det betyder, at man fremover må stige af og på busserne af alle døre. Med frit flow kan kunderne nu nyde en mere effektiv rejse og mere kundevenlig transportoplevelse.

Alle passagerer i plusbussen kan checke ind og ud på plusbusstationerne. Men det er kun muligt at checke ind i Plusbussen. Billetter kan købes i NT Billet app eller billetautomaten på plusbusstationen, det vil ikke være muligt at købe billetter i Plusbussen. I

billetautomaten kan man betale med betalingskort og altså ikke med konanter.

Frit flow vil også gælde for alle Aalborgs øvrige bybusser fra den 23. september. Passagerer kan checke ind og ud med Rejsekort ved alle døre i bussen. Hvis man ønsker at købe en kontantbillet af chaufføren, skal man dog stige ind ad fordøren. Når ind- og udstigning kan ske ad alle døre, betyder det, at chaufføren ikke længere skal tjekke billetter.

Udgivelse/distribution:

TAXI Flex & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr. 435,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør
telefon/mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline: Den 30. i måneden
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

*Erhvervs*mæssig persontransport