

TAXI

minibus

DANMARK

nr. 11

November 2017 22. årgang

**Flextrafik-chauffører kæmper
for bedre vilkår**

Taxinævnet under afvikling

**Afgørelse om tilbagekaldelse af
taxiførerkort var ikke gyldig**

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforer@3f.dk

KURSER/UDDANNELSE

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser

Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus
og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX).
DEKRA har uddannelsescentre i hele landet.
Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller
E-mail: info@dekra.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Andkærvej 19, 7100 Vejle
info@vognms.dk
www.blivvognmand.dk
Tlf. 2234 0500 / 2830 8588 / 2023 3050

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak

Tlf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, l. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revisionsanpartsselskabet

REVISION 80 Registreret Revisor
Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

VOLVO-RESERVEDELE

Spar op til 60% på Volvo-reservedele

Gratis katalog til alle Volvo.
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TaxiMinibus Danmark tlf. 49 262626**

Taxinævnet er under afvikling men

Taxivognmændene skal se fremad

Tekst og foto: Tommy Verting

Meget snart kan der vælges mellem at arbejde under den nye taxilov eller fortsætte under den nuværende lovgivning. Valget står mellem at etablere et kørselskontor eller fortsætte med det velkendte bestillingskontor - eksisterende tilladelse vs. universal tilladelse - førerkort vs. chaufførkort.

Thomas Bak, som er byrådsmedlem for Venstre i Fredens-

borg Kommune og medlem af forretningsudvalget i Taxinævnet i Region Hovedstaden, tror ikke på at nogle bestillingskontorer vil vælge at køre med to scenarier:

"Det kan godt være, at et bestillingskontor vælger at vente med at konvertere alle deres tilladelser til nye tilladelser, mens et andet bestillingskontor vælger at konvertere med det samme, men jeg har en forventning om, at når de konverterer, så gør de det

ens for hele butikken og sørger for at køre med ens takster, for at undgå at kunderne kommer i klemme."

Personligt ville Thomas Bak vælge hurtigst muligt at komme ind i det nye system for at se fremad og tilrettelægge vognmandsvirksomheden i selskabsform og slippe for den ubegrænsede personlige hæftelse til virksomheden, som eksisterer i dag.

"Thomas Bak forventer, at en

del af de nuværende ældre vognmænd vælger at sælge deres tilladelser til et selskab, men taxitilladelser vil kun have en værdi i overgangsperioden frem til, at markedet bliver gjort frit for alle om tre år.

150 ekstra tilladelser

Taxinævnet i Region Hovedstaden anbefalede i deres høringssvar i eftersommeren, at Trafik-, Bygge-

fortsættes næste side



PRØV DE NYE VOLVO S90 & V90

Volvo's to nye søstermodeller S90 og V90 giver en uhørt premium oplevelse i kvalitet og køreoplevelse. Kom indenfor i en helt ny og unik verden - udviklet, formgivet og centreret omkring mennesket. Oplev det fantastiske førermiljø, de storslående pladsforhold samt de seneste innovative teknologier, der gør det hele mere afslappende og sikkert!

VOLVOCARS.DK

BILFORUM NORDSJÆLLAND

Vølundsvej 2, 3400 Hillerød • Telefon 48 24 19 24 • volvo.bilforumnord.dk
Kontakt vores taxi-specialist Jens Hollesen: 40 31 19 24 • jens.hollesen@bilforumnord.dk

og Boligstyrelsen straks i første kvartal af 2018 udsteder 150 ekstra tilladelser for at imødekomme efterspørgslen på taxier pt. Taxinævnet gentog denne anbefaling for nylig på et møde over for transport-, bygge- og boligministeren, hvor ministeren ønskede at høre nærmere om taximanglen i hovedstaden.

"Vi fik forklaret ministeren, at med den korte tid vi har tilbage, kan vi ikke nå at foretage sagsbehandling, når det normalt tager seks til ni måneder at foretage en uddeling af taxitilladelser. Vi forklarede også om den vagtordning, vi har pålagt branchen, hvor de skal sørge for at have 85 procent af vognparken på gaden ved spidsbelastninger. Herved får vi en bedre udnyttelse af kapaciteten, fordi udstedelse af nye tilladelser ikke løser det aktuelle problem med chaufførmangel," fortæller Thomas Bak videre.

"På nuværende tidspunkt er det aftalt at holde kontakten mellem Taxinævnet i Region Hovedstaden og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen på embedsmandsniveau. Det betyder, at det er vores sekretariatschef, Anne Sofie Lauritzen, og styrelsens respektive kontorchef, Lars Korsholm, der vil få en "dag til dag kontakt", og så kan det være, at når sagerne går lidt højere op, at det så er nævnets forretningsudvalg, der må tale med direktøren i styrelsen, Carsten Falk Hansen," fortsætter Thomas Bak.

"Taxinævnet har helt fra starten ønsket en regulær eller en særlig myndighedsoverdragelse, men det har staten ikke været interesseret i. Staten betragter det her



Thomas Bak, som er byrådsmedlem for Venstre i Fredensborg Kommune og medlem af forretningsudvalget i Taxinævnet i Region Hovedstaden, forventer, at en del af de nuværende ældre vognmænd vælger at sælge deres tilladelser til et selskab, men taxitilladelser vil kun have en værdi i overgangsperioden frem til, at markedet bliver gjort frit for alle om tre år.

som en helt almindelig kommunal opgave, hvor Kommunerne fortsætter efter at ansvaret med taxi er overdraget til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Det er med andre ord kun hos os, at det er lidt særligt, det der sker. Taxinævnet er i virkeligheden bare en særkommune med kommunalbestyrelsesbemyndigelse, men der er ingen myndighed, der overtager en anden myndighed i denne forbindelse," forklarer Thomas Bak."

Sekretariatschef, Anne Sofie Lauritzen, tilføjer hertil, at det for branchen ikke får den store betydning, hvem der er tilsynsmyndighed:

"Det er jo den samme nuværende lov, som der anvendes

ved tilsynet med de eksisterende tilladelser til bestillingskontorer, vognmænd og chauffører.

Geografi-neutral styring

Thomas Bak forventer, at der bliver den samme service over for alle i branchen, uanset om de bor på Fanø, Samsø eller et helt andet sted i landet, da håndtering af tilladelser og førerkort vil blive ekspederet digitalt.

"Jeg er helt sikker på, at styrelsen tilrettelægger sin nye rolle, så betjeningen af branchen bliver geografi-neutral og jeg mener, at det i princippet vil være muligt, at søge om tilladelse til drift af kørselskontor allerede når lovforslaget er 3. behandlet i Folketinget, fordi det allerede fra den dag er

fastlagt, hvordan reglerne bliver i den nye taxilov. Det samme vil være muligt med kommunalt udstedte taxitilladelser, som kan konverteres til de nye tilladelser fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Irrationel drift forsvinder

Thomas Bak har en forhåbning om, at taxibranchen med den nye lov begynder at opføre sig lidt mere rationelt:

"I dag opfører branchen sig på mange områder dybt irrationelt, ved at de fra vognmændenes side helt gratis kan have vogne på gaden. Det koster jo ikke vognmanden noget at have en bil på gaden, der ikke kører. Der er kun udgift til lidt diesel, men

der er ingen lønudgift til medarbejderne, fordi de er provisionslønnede. Hvor mange butikker får deres personale til at arbejde efter sådanne forhold," spørger Thomas Bak.

"Jeg tror det bliver bedre, når branchen kan arbejde i selskabsform, med mulighed for at have en direktør, der med hånd og halsret kan sige, at hvis der er kørsel til 50 biler, så skal der heller ikke være flere biler på gaden end de 50, der er kørsel til. I dag er der ifølge statistikkerne fire

gange så mange biler på gaden i forhold til, hvad der er behov for. Til gengæld går de hjem nogenlunde, hvor myldretiden starter.

På de chaufførbetjente biler forbereder chaufførerne sig allerede tidligt på eftermiddagen, at de skal til at skifte og de enlig kørende er allerede kørt hjem," slutter Thomas Bak. Han understreger at både styrelsen og taxinævnet har en interesse i at overdrage "forretningen" bedst muligt og så hurtigt, det kan lade sig gøre.

Tidsplan for L 24 – Forslag til taxilov

Fremsat 04-10-2017

1. behandlet / henvist til udvalg 26-10-2017

Frist for spørgsmål 13-11-2017

Frist for svar 17-11-2017

Frist for politiske bemærkninger 20-11-2017

Frist for ændringsforslag 20-11-2017

Politisk drøftelse 23-11-2017

Betækningsafgivelse planlagt til 23-11-2017

2. behandling planlagt til 28-11-2017

3. behandling planlagt til 30-11-2017

TAXAIMPORT

Behimo A/S

- Find selv bilen og lad os gøre arbejdet!

Markedets bedste priser, langt billigere end du regner med - Kontakt os idag.

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på info@taxaimport.eu

Nyhed!

Vi køber alle typer brugte taxi og flexbiler uden afgift - omgående afregning - Ring eller skriv med det du har.



Behimo A/S
DK-6200 Aabenraa

Se vores biler på www.taxaimport.eu

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Jobmulighed i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Flytter Taxinævnets medarbejdere med?

Af Tommy Verting

Medarbejderne i Taxinævnet i Region Hovedstaden har været til et uformelt møde i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen for at høre, hvordan organisationen bliver, når styrelsen overtager tilsynet med taxiområdet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen står til at overtage en opgave, som de endnu ikke har folk til, og Taxinævnet i Region Hovedstaden skal lukke en opgave, som de risikerer ikke at have folk til, hvis medarbejderne begynder at sive mod andre stillinger inden afviklingen af nævnet er sket. To år sekretariatets medarbejdere har allerede fået nyt job. De starter i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Ændringsforslag åbner for smidigere overgang

Overgangen til den nye taxilov er anderledes i for Taxinævnet i Region Hovedstaden end for landets øvrige kommuner. Mens de øvrige kommuner fortsætter nedlægges Taxinævnet. Taxinævnet står derfor overfor en personalemæssig udfordring, samtidig med at halvdelen af landet taxier kører på tilladelser udstedt af Taxinævnet i Region Hovedstaden.

I tillæg til lovudkastet, som ventes vedtaget i Folketinget i november måned, fremsætter trafik-, bygge- og boligministeren et ændringsforslag, som i særlige situationer giver styrelsen mulighed for, at kunne overtage tilsynsforpligtelsen fra en anden myndighed med et kortere varsel

end et halvt år, som det ellers var tiltænkt i lovforslaget.

Det betyder, at der på anmodning fra en kommunalbestyrelse/taxinævn, kan ske en overdragelse af tilsynet hurtigere end de seks måneders varsel fra 1. januar 2018, der ellers er lagt op til i lovudkastet.

Dermed får Taxinævnet i Region Hovedstaden mulighed for at lukke tidligere end 1. juli 2018. Ændringsforslaget handler også om, at det vil være uhensigtsmæssigt for nævnet at ansætte nye medarbejdere, da der er tale om en tidsbegrænset opgave, inden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overtager tilsynet med taxiområdet. En sådan situation ville stort set gøre det umuligt for Taxinævnet at løfte tilsynsopgaven

i forhold de tilladelser, der er udstedt efter den gældende taxilov.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Taxi Hybrid

- + Med en Toyota Hybrid som taxi, skal du ikke betale grøn ejerafgift
- + Særlig attraktive priser, der er inkl. drivlinje garanti
- + En hybridbil er oplagt til taxikørsel, da den lader op under kørslen/nedbremsning
- + Med en leasingaftale kan man skifte til en ny bil hvert 2. år og 0 kr. i udbetaling
- + Fremtiden tegner til, at mange storbyer lukker ned for kørsel med dieselmotorer



Toyota Auris Touring Sport 1.8 H2
Comfort 136 hk, 27,8 km/l

Mellemklasse stationcar. En rigtig "sparegris".



Toyota Prius 1.8 H3, 122 HK, 33,3 km/l

Mellemklasse sedan. Solide køreegenskaber og super driftsøkonomi.



Toyota Prius+ 1.8 H3 og 1.8 H3 Premium
136 HK, 24,4 km/l

Rummelig MPV (Multi Purpose Vehicle).
7 sæder og plads til masser af bagage.



Toyota RAV4 2.5 H3, 197 HK, 20,4 km/l

Stor SUV (Sport Utility Vehicle).
Høj indstigning og godt overblik.

Find din Taxirådgiver her

AABENRAA. Flensborgvej 174
Michael Bøgeskov. **Telefon 29 25 91 69**

AALBORG. Frederikstadvej 7
Anders Gren. **Telefon 41 71 81 54**

AARHUS N. Grenåvej 465, Egå
Morten Rysz. **Telefon 87 47 12 07**

ESBJERG. Esbjerg taxi central
Patrick Madsen. **Telefon 23 83 82 90**

FREDERICA. Vejlevej 117
Jan Schott. **Telefon 76 22 70 08**

GRENÅ. Trekanten 20
Lars Skipper. **Telefon 40 88 79 00**

HJØRRING. A F Heidemanns Vej 2
Niels Pedersen. **Telefon 51 67 46 55**

HOLSTEBRO. Bastrupgårdvej 1
Flemming Madsen. **Telefon 20 44 11 99**

KØBENHAVN N. Tagensvej 148-150
Michael Zschau. **Telefon 22 74 81 18**

KOLDING. Ambolten 5
Michael Christensen. **Telefon 29 40 24 99**

LØGSTØR. Aalborgvej 1
Per Hannesbo. **Telefon 31 18 68 00**

MARIBO. C. E. Christiansens Vej 45
Aage Østergaard. **Telefon 60 20 36 73**

NIVÅ. Niverød Erhvervspark 2
Jesper Blædel-Hastrup. **Telefon 49 18 44 10**

NYKØBING FALSTER. Energivej 2
Peter Møller Frandsen. **Telefon 61 24 19 73**

ODENSE M. Stærmosøgårdsvej 54
Bent Møllegaard. **Telefon 63 10 01 68**

RANDERS. Krstrupvej 168
Lars Skipper. **Telefon 40 88 79 00**

VALBY. Gl. Køge Landevej 127
Mark Salonen. **Telefon 36 19 70 11**

VEJLE. Haderslevvej 1
Frank Jensen. **Telefon 23 34 92 81**

VIBORG. Gl. Skivevej 80
Morten Lihn. **Telefon 20 14 23 22**



Flextrafik

Flextrafik-chauffører kæmper for bedre vilkår

Af Tommy Verting

To sønderjyske Flextrafik-chauffører, Dennis Bjerre Deleuran og Torben Nyby, er gået sammen om at få ryddet op i branchen og skaffe bedre vilkår for flextrafik-chauffører.

Det skal være slut med lange arbejdsdage, hvor chauffører kun får betaling for den tid, hvor der er passagerer i bilerne og der skal sættes ind over for underbetaling af chauffører, der udfører garantikørsel. Står det til Dennis Bjerre Deleuran og Torben Nyby skal ingen chauffører være tvunget til at arbejde ud over den normale arbejdstid og der må heller ikke være tvivl om, at chaufførerne modtager pensionsbetaling og feriepenge.

Dennis Bjerre Deleuran og Torben Nyby forstår godt, at chaufførerne er bange for at miste deres job og forsøger i deres arbejde at påvirke politikere lokalt, regionalt og nationalt. Dennis Bjerre Deleuran har foreløbig gæstet

trafikpolitikerne på Christiansborg et par gange og håber, det bærer frugt.

Forinden har han forgæves forsøgt at råbe regionspolitikerne i Region Syddanmark op, men de snakkede bare uden om problemerne. Fra Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen lægges der en rimelig klar linje for, hvordan regelsættet med kollektive overenskomster skal efterleves, men der indløber ingen klager og der udføres ingen kontroller.

Vigtigt med information

"Min kæreste var for et par år siden ansat som chauffør hos en OST-vognmand. Allerede dengang fik jeg lidt indblik i, at det var nødvendigt at oplyse chaufførerne om deres rettigheder igennem facebook-grupper og ansigt til ansigt," forklarer Dennis Bjerre Deleuran. Han var meget offensiv og gik meget op i at informere om 11-timers reglen, 48-timers reglen og de forskellige overenskomster.

"Det gav mig noget integritet og jeg mærkede, at der blev lyttet til mig og jeg fik masser af ros ind af bagdøren og fra andenhånds historier. Folk satte pris på, hvad jeg gjorde og begyndte at stole på mig. Det udmøntede så i, at jeg fik en masse informationer ind fra folk om de enkeltes arbejdsforhold. Det gjorde mig så harm, at skrev til Folketinget og berettede om slavelignende forhold inden for Flextrafik. Det blev der reageret på og jeg blev indbudt til at få 15 minutters foretræde for trafikpolitikerne.

Efterfølgende tog Rasmus Prehn (S) fat i mig for at få et time langt møde med trafikordførerne, som i forvejen var klar over, at forholdene ikke er, som de burde være. Henning Hyllested fra Enhedslisten henviste til, at vores kamp burde ligge i kommunerne og i regionerne, fordi det er dem, der bør gøre noget," fortæller Dennis Bjerre Deleuran, der undervejs har fået kontakt til kollegaen

Torben Nyby, som han nu arbejder tæt sammen med. Pt. føres der en skriftlig dialog med politikere i Region Syddanmark og bestyrelsesmedlemmer i Sydtrafik.

"Desværre ønsker det borgerlige flertal i Sydtrafik ikke at indføre arbejdsklausuler i deres kontrakter. Det er virkelig under al kritik, fordi de er ikke uvidende om, hvad der foregår. Trafikskaberne udarbejder udbud, men følger ikke op med kontrol. Den billigste bil får opgaven og når blot en enkelt vognmand snyder for at få kørsel, er alle andre vognmænd tvunget til at gøre det samme for at være med i kampen om opgaverne og kollektivt er det chaufførerne, det går ud over, for de har ingen mulighed for selv at skaffe sig opgaver, som taxichauffører har med f.eks. gadgeture," konkluderer Dennis Bjerre Deleuran. Han påpeger, at arbejdsklausulerne bør indeholde regler om arbejdsforhold, fordi der i dag kun står anført i kontrak-

"Det skal være slut med lange arbejdsdage, hvor chauffører kun får betaling for den tid, hvor der er passagerer i bilerne og der skal sættes ind over for underbetaling af chauffører"

terne, at vognmændene skal følge den gældende kollektive overenskomst og det er vognmændene rigtig gode til at udnytte ved at snyde, da der ikke udføres nogen kontrol og det er rent faktisk årsagen til, at vi har løndumping på flextrafik-området i dag," understreger Dennis Bjerre Deleuran og tilføjer, at der været dialog med Sydtrafik, hvor det blev påpeget, at der var problemer med manglende overholdelse af kontrakterne:

"Sydtrafik lægger ansvaret fra sig og peger på, at det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der skal foretage kontroller, men Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udfører ingen kontroller før de får en henvendelse. Dermed har begge parter vasket hænder for hinanden, men så kan de betragte dette som en henvendelse der gælder alle vognmænd. Lad os nu få tjekket alle igennem. De der overholder reglerne, har jo intet at frygte," siger Torben Nyby. Det er vigtigt at have med i sin vurdering, at trafikskelskaberne sparer mange penge ved, at vognmænd byder ind på kørselsopgaver til en så ringe timebetaling, at det bliver umuligt at lønne deres ansatte chauffører efter f.eks. ATAX/3F-overenskomsten, som foreskriver, at chauffører skal have ca. 147



Dennis Bjerre Deleuran (tv) og Torben Nyby så helst, at man afskaffede begreber som "underleverandører" og "variable biler" til fordel for "garantibiler" med chauffører på fast timeløn. (Privatfoto)

kroner i timen plus pension og feriepenge," fortæller Dennis Bjerre Deleuran.

Både han og kollegaen, Torben Nyby er klar over, at der blandt OST-vognmændene sker et videregående salg af opgaver til andre OST-vognmænd, der herved kører som underleverandører og når de selv udfører opgaverne, behøver de ikke leve op til gældende overenskomster. Priserne presses og det er igen med til at forringe forholdene for de ansatte chauffører.

Flyt variabel princippet over til taxi

"Vi så helst, at man afskaffede begreber som "underleverandører"

og "variable biler" til fordel for "garantibiler" med chauffører på fast timeløn. Opstår der så problemer med at skaffe yderligere kapacitet, kan trafikskelskaberne benytte taxier efter taximeterbetaling. Herved anvendes taxibranchen til at udføre variabel kørsel, men det sker efter taximeterbetaling, som sikrer chaufføren en ordentlig løn. Det er mit forslag til en løsningsmodel - Trafikskelskaberne skal effektivisere de vognløb, der kører og det bør aldrig nogensinde gå ud over chaufførerne, som udfører opgaverne," fortæller Dennis Bjerre Deleuran, som sammen med Torben Nyby er klar med yderligere løsningsforslag, som

de vil tage med til bordet, når de bliver inviteret til et møde med politikerne i regionen.

Fortrøstningsfuld

Torben Nyby kender det fagretlige system fra et tidligere job som smed, hvor han var tillidsmand og han ved, at det kan betale sig at kæmpe. Ret tidligt fandt han ud af, at der er problemer med underbetaling og manglende pensionsopsparing for chauffører, der tillige pålægges at køre uforvarsligt mange timer. For ham er

fortsættes næste side

det kun naturligt, at lønmodtagere sender deres lønsedler til gen-nemsyn i deres fagforening.

Torben Nyby er særlig fortrøstningsfuld om fremtiden og det næste store flex-udbud i efteråret 2018, efter at han har fået kontakt til en del regionale politikere, som i forvejen havde hørt lidt om problemerne, uden dog at være klar over, hvor galt det egentlig stod til indenfor flextrafik-området.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræver kopi af ansættelseskontrakter, lønsedler og specifikation af lønoplysningerne

Med baggrund i en henvendelse fra Torben Nyby i oktober måned til Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen om kontrol med løn- og arbejdsvilkår for chauffører, forklarer Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen således:

"Indehavere af tilladelser til offentlig servicetrafik skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de kollektive overenskomster på området. Dette fremgår af § 5, stk. 5, i taxiloven (bekg. nr. 107 af 30. januar 2013 af lov om taxikørsel m.v.)

Der er ikke krav om, at en indehaver af en tilladelse til offentlig servicetrafik skal være medlem af en arbejdsgiverforening, ligesom der heller ikke er krav om, at chauffører skal være medlem af fagforening. Chaufførernes løn- og arbejdsvilkår skal derimod følge en kollektiv overenskomst for chauffører, der udfører offentlig servicetrafik.

Ved ansøgning om tildeling af en tilladelse til offentlig servicetrafik skal det bl.a. oplyses, hvilken kollektiv overenskomst, der vil blive fulgt.

Hvis Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen efterfølgende får oplyst, at en virksomhed ikke følger en overenskomst, iværksætter styrelsen kontrol af løn- og arbejdsvilkårene på den pågældende virksomhed. Dette sker ved at styrelsen anmoder om oplysning om hvilken kollektiv overenskomst, der ligger til grund for chaufførernes ansættelsesforhold samt kopi af ansættelseskontrakter, lønsedler og specifikation af lønoplysningerne.

Hvis indehaveren af en tilladelse til offentlig servicetrafik har baseret chaufførernes løn- og arbejdsvilkår på en kollektiv overenskomst indgået mellem landsdækkende arbejdsgiver- og arbejdstagerorganisationer, forelægges materialet for de pågældende organisationer til udtalelse, før styrelsen træffer afgørelse.

Hvis der er tale om en indehaver, der er medlem af en arbejdsgiverforening, behandles eventuelle brud på overenskomsten i det fagretlige system og ikke af Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen.

En afgørelse truffet i Arbejdsretten om en tilladelsesindehavers brud på en kollektiv overenskomst indgår i Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsens vurdering af, om den pågældende tilladelsesindehaver opfylder taxilovens krav om, at denne følger de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for



"Trafikskelskaberne udarbejder udbud, men følger ikke op med kontrol. Den billigste bil får opgaven og når blot en enkelt vognmand snyder for at få kørsel, er alle andre vognmænd tvunget til at gøre det samme for at være med i kampen om opgaverne og kollektivt er det chaufførerne, det går ud over," siger Dennis Bjerre Deleuran. (Privatfoto)

chauffører, der findes i de kollektive overenskomster på området."

Ingen tilsidesættelser i Syd- og Sønderjylland

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skriver endvidere til Torben Nyby, at styrelsen ikke i år har modtaget oplysninger, der har givet anledning til at tro, at navngivne indehavere af tilladelser til offentlig servicetrafik med forretningssted i Syd- og Sønderjylland skulle have tilsidesat bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår i fastsat i de kollektive overenskomster.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har derfor ikke iværksat undersøgelser af løn- og arbejdsvilkår for chauffører ansat hos indehavere af tilladelser til offentlig servicetrafik med forretningssted i Syd- og Sønderjylland.

Vigtigt med den rette fagforening

"Hvis chaufførerne bare kunne stå sammen og lade være med at være så bange for at miste jobbet, så ville dette problem blive løst væsentligt hurtigere," siger Torben Nyby, der afslutter med at påpege, at det nytter at stå sammen og kæmpe for sine rettigheder:

"Se hvor langt Dennis og jeg er nået bare to mand. Hvis vi var 100, ville vi stå langt stærkere. Og så gælder det altså om at vælge sin fagforening med omhu," slutter Torben Nyby.

Vi bygger din nye minibus efter dine ønsker og behov til taxi - flexkørsel - sygetransport eller VIP-kørsel



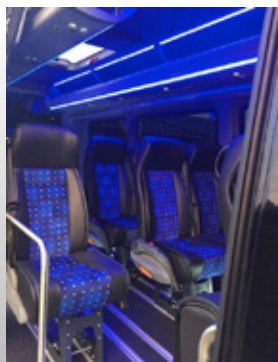
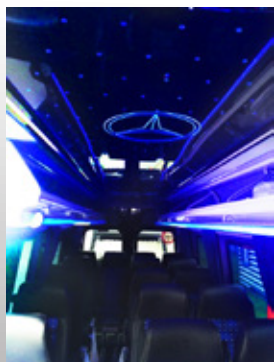
Mercedes-Benz 313 CDI R2 Luksus opbygning

Mercedes-Benz 313 CDI R2 E6 3.500 kg. 5 + G + F
Pris fra kr. 320.000,- ekskl. moms



Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI, R3L E6

5.000 kg. VIP-opbygning med 19 + G + F.
Pris fra kr. 575.000,- ekskl. moms



www.busimport.dk

De viste modeller kan have udstyr der ikke er inkl. i prisen.

Afdeling Jylland: Vejstruprød Busimport ApS
Afdeling Sjælland: Busimport.dk Sjælland ApS

• Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld + 45 7456 1326
• Motorgangen 13 • 2690 Karlslunde + 45 4616 1646

Salg Jylland / Fyn

Leif Brændekilde + 45 4035 9308 • lb@busimport.dk
Svend Pedersen + 45 4017 4791 • sp@busimport.dk

Salg Sjælland

Henrik Knudsen + 45 4020 3680 • hnk@busimport.dk
Dan Pedersen + 45 4035 6252 • dbp@busimport.dk

Vil du med på vognen?



I Dantaxi 4x48 tager vi altid udgangspunkt i kundernes verden, og vi interagerer med dem. Vi er opmærksomme på, hvad der rører sig, og hvilke ønsker kunderne har til en taxi. Den strategi har gjort os til Danmarks største og bedste taxiselskab.

Fælles brand

Navnet på det nye fælles brand er: "Dantaxi 4x48". Det sikrer genkendelighed og tryghed i både Jylland og på Sjælland. Det nye er, at vi samler taxibranchen omkring et enkelt og karakterfuldt symbol, der naturligt indtager sin plads ved siden af danskernes øvrige transportservices. Vores vision er, at T-symbolet bliver ansigt på den gode service Dantaxi og 4x48 tilsammen giver alle danskerne, i hele landet.

3,5 million kunder ringer til os hvert år

Som taxivognmand er du afhængig af, at telefonerne altid bliver besvaret - døgnet rundt. Telefonbestillinger udgør, selv i disse digitale tider, halvdelen af alle taxiture. Derfor har bemanningen af vores call-centre højeste prioritet. Det er ikke få ture, der går igennem vores systemer. Vi modtager årligt 3,5 millioner telefonopkald, og ekspederer sammenlagt 8 millioner ture.

MOOVE har allerede langt over 100.000 downloads

MOOVE app'en benyttes flittigt fra Gedser til Skagen. Med MOOVE har Dantaxi 4x48 for alvor taget hul på fremtiden. Vi har vist, at selvfølgelig kan det lade sig gøre at tilbyde ny teknologi i taxi-regi uden at overtræde lovgivningen. Den ny teknologi har fundet vej til den ny taxilov, og MOOVE ligger i forlængelse af forbrugernes ønsker om bedre taxi, til en fair og gennemskuelig pris, kørt af professionelle chauffører.





Benedicte, Dantaxi 4x48
kundecenter, Virum

T for taxi.

Det vigtige valg

Alt taler for, at den geografiske begrænsning på taxikørsel i Danmark forsvinder den 1. januar 2018. Derfor stiller vi i Dantaxi 4x48 vores medlemmer frit. Helt bogstaveligt. Allerede fra starten af 2018 kan alle Dantaxi 4x48 vogne i hele landet køre præcis hvor de vil. Danmark bliver et stort kørselsområde. Men friheden til at køre hvorhen man vil, er ikke meget værd uden, at du som vognmand har en professionel og landsdækkende organisation bag dig.

Dantaxi 4x48 er allerede nu tilstede i hele landet

Dantaxi 4x48 er landsdækkende med lokale kontakter og et stort kundeunderlag. Vi har kontorer og salgsmedarbejdere placeret både øst og vest for Storebælt. For den driftige vognmand er Dantaxi 4x48 derfor det kloge valg. Det sikrer dig stabilitet i økonomien, når du er tilsluttet et kørselskontor i konstant vækst og udvikling.

I DanTaxi 4x48 kan du variere dine kørselsmønstre

Når du kører i Dantaxi 4x48 er hele din forretningseksistens ikke bundet op på én enkelt storkunde. Måske er løsningen for dig at køre landtaxa i dagtimerne på hverdage, turister i sommerhusområderne i nabo-kommunen i juli og kørsel med feststemte unge mennesker, i den nærmeste storby, i weekenderne.

I Dantaxi 4x48 kan du variere kørselsmønstre og kundesegmenter på kryds og tværs.

Fremtid for både by- og landtaxien

Selv om du, allerede fra nytår, kan øge din indtjening ved at udnytte fordelene i den ny taxilov, er Dantaxi 4x48 også på den lange bane et godt og ansvarligt valg. I Dantaxi 4x48 tror vi på en fremtid for både for by- og landtaxien. Ved at blive en del af Dantaxi 4x48, vælger du den professionelle vej, som sikrer kunderne en høj kvalitet. DanTaxi 4x48 står for høj faglighed - og stoltheden skal tilbage i branchen.



Stine, Dantaxi 4x48 Medlemsservice

Det landsdækkende selskab.

Professionel administration

Du står aldrig alene med et problem

Som vognmand i Dantaxi 4x48 kan du trække på nogle af branchens dygtigste og mest erfarne administrative medarbejdere. Medlemsservice hjælper dig med praktiske og juridiske spørgsmål i hverdagen. Du kan få hjælp og rådgivning til indkøb af din nye taxi, og din afregning er altid i sikre hænder i vores bogholderi.

Stordriftsfordele

Lavere omkostninger følger med medlemsskabet

Som vognmand i Dantaxi 4x48 kan du nyde godt af de mange stordriftsfordele, som følger med, når man kører i Danmarks største taxiselskab. Vi tilbyder de bedste rabattordninger på f.eks. brændstof, bilvask, dæk og forsikringsordninger.

Billån & garantistillelse

Vejen til egen vognmandsforretning starter i Dantaxi 4x48

Cabital Finans er et Dantaxi 4x48 ejet bilfinansieringsselskab med et indgående kendskab til taxibranchen. Cabital tilbyder vores vognmænd billån på markedets bedste vilkår. Cabital Finans tilbyder gerne at stille garanti i forbindelse med etableringen af din nye vognmands-virksomhed.

Mere info:

Hvis du vil høre mere om alle fordelene ved at køre for Dantaxi 4x48 kontakt direktør Carsten Aastrup på tlf. 45 95 44 50 eller på ca@dantaxi4x48.dk
www.dantaxi4x48.dk



**Dantaxi
4x48**

DANTAXI 4X48 KØRER I:

Aalborg, Favrskov, Aarhus, Roskilde, Nykøbing Falster,
Vejen, København, Nordsjælland, Sønderjylland,
Vestsjælland, Bornholm, Vordingborg, Nykøbing Mors,
Billund, Viborg, Thisted, Guldborgsund, Silkeborg, Hjørring,
Skanderborg, Skagen, Odder og Køge

NØGLETAL

Årlig omsætning	DKK 1.7 mia.
Taxiture	8 mio.
Taxier	1.429
Region Hovedstaden	889
Øvrige Danmark	540
Telefonopkald	3.5 mio

MEDARBEJDERE

Administrationen	120
Antal chauffører	3.600
Antal vognmænd	800

DEN DIGITALE TAXI

DanTaxi 4x48 & MOOVE app's	
Antal downloads siden 2011	350.000
Digitale ture i % af alle ture (Region Hovedstaden)	53 %





Interessant taxi-arrangement

Tekst og fotos: Tommy Verting

Chauffører og vognmænd var for nylig inviteret til et taxi-arrangement hos Autohuset Glostrup. Anledningen var, at Autohuset Glostrup ønskede at møde nye ansigter fra branchen. Af invitationen fremgik det, at autohuset ønskede at møde deres nuværende kunder og samtidig lære nye ansigter at kende, ikke mindst en del af de mange potentielle nye vognmænd, som den nye taxilov åbner for. Til lejligheden havde Autohuset Glostrup inviteret Nykredit Leasing, RTT, Handicare

samt Uffe Christensen fra BTI (Bytaxiernes Interesseorganisation).

Uffe Christensen, som ses i højre side på billedet herover, holdt et oplæg og fortalte forsamlingen om forløbet med at få et udkast til den nye taxilovgivning kørt i stilling og få den stemt igen i Folketinget: Uffe Christensen kom også med et gæt på, hvad branchen kan forvente af resultat og følgerne af den nye lovgivning. Bl.a. muligheden med selskabsdannelse og afskaffelse af kommunegrænserne var et af plusserne. På minussiden nævnte

Uffe Christensen, at branchen mister det nuværende monopol uden dog, at der liberaliseres så meget, at der kommer fri pris-sætning.

"De nye kørselskontorer bliver stærkere end de nuværende bestillingskontorer, men vognmanden kommer til at stå svagere. Kørselskontorerne kan selv have taxitilladelser og der vil opstå en konkurrencesituation, hvor det kørselskontor vi er tilknyttet til også kan drive konkurrerende virksomhed," understregede Uffe Christensen.

Lasse Olsen fra Autohuset Glo-

strup var tilfreds med fremmødet. Til daglig er han sælger i Renault-afdelingen:

"Renault Talisman blev årets firmabil 2017 og jeg ser flere og flere af dem som taxi. Det er en dieselbil med 130 HK og automatgear. Historisk set er det Grand Scenic, som er den Renault-model, der har kørt flest taxier af, da den efterhånden har været på markedet i flere udgaver. Den er populær, fordi det er en 7-personers bil til ca. 170.000 kroner," fortæller Lasse Olsen, som her er fotograferet i en Renault Talisman.



Lasse Olsen, der til daglig er sælger i Renault-afdelingen, var ansvarlig for taxi-arrangementet.



Vognmand i Taxi 4x27, Nedim Kaya, var blandt de første gæster fra morgenstunden. Han havde for mindre end et halvt år siden købt sig en ny VW Touran for at forbedre sin økonomi og satte meget pris på den venlighed han møder hos Autohuset Glostrup.



Shafiq Rafiq har to tilladelser i Dan-taxi 4x48. Den ene er en VW Sharan og den anden er en Mercedes-Benz som skal udskiftes til februar. Shafiq Rafiq overvejer ikke at købe Mercedes-Benz igen af økonomiske årsager.

"Min Mercedes koster mig et tab på op mod 10.000 kroner i måneden, så jo billigere bil jeg køber, jo mindre taber jeg. Jeg overvejer nu, om det skal være en Sharan mere eller måske en Passat og det bliver helt sikkert på en leasing kontrakt. Spørgsmålet er dog, om jeg kan holde på mine fire chauffører, som alle er klar til at stikke af, hvis de får en tilladelse under den nye lovgivning," fortæller Shafiq Rafiq.



Vognmand i TAXA 4x35, Kenn Røpke, kører i dag i Skoda Superb. Han var mødt op for at høre om VW-bilerne og Renault-modellerne samt mulighederne med leasing og var absolut ikke afvisende over for, at den næste taxi skulle erhverves på en leasingkontakt. Særligt en VW Passat viste sig at være mere interessant for Kenn Røpke end de øvrige køretøjer i udstillingen.

Politikere og Danske Busvognmænd er bekymrede

Under debatten i forbindelse med førstebehandlingen af den nye taxilov i Folketingssalen den 26. oktober kom det frem, at det ærgrede flere politikere, at man med den nye taxilov ikke har fået genoprettet retstilstanden fra før NORTA-dommen, og der blev

udtrykt bekymring omkring, hvorvidt den nye lovgivning ville kunne sætte en stopper for den prisdumping, som OST-tilladelse skaber i den offentlige kørsel.

I Danske Busvognmænd ser man netop gerne, at retstilstanden vedrørende overenskomster

i lovgivningen genoprettes, men næstformand i Danske Busvognmænd Allan Mørup påpeger, at det også handler om regioners, kommuners og trafikskabs vilje til at kontrollere på området.

"Det er en god ide med den nye universaltilladelse, men det

kan undre, at tilladelsen vil kunne bruges på samme måde som den nuværende OST-tilladelse, når så mange forskellige partier i Folketinget erkender problemet med underbetaling i OST-kørslen," udtaler Allan Mørup, der er frustreret over, at hverken Folketing, kommuner eller regioner vil tage ansvaret på sig:

"Udfordringen er ikke alene at indføre en holdbar lovgivning. Man bliver nødt til at indføre en effektiv kontrol, så man kan bekæmpe den sociale dumping i flextrafikken. Nogle trafikskaber har indført sociale klausuler i kontrakterne og følger op med kontrol. Men der er stadig flere trafikskaber, som blot lader stå til," siger Allan Mørup.



Uden nye overenskomstkrav i lovgivningen vil de kommende universaltilladelser kunne bruges på samme måde som de nuværende OST-tilladelser. Kristian Pihl Lorentzen (V) gjorde fra talerstolen i Folketinget opmærksom på, at ansvaret ikke kun ligger hos lovgiverne, men også hos dem, der indkøber kørslen: "Hvis en kommune eller en region skal have udbudt en opgave, så er det op til dem at fastsætte nogle krav i udbuddene."



"OST-tilladelse har skabt elendige løn og arbejdsvilkår på markedet for flextrafik. Det skyldes, at kommuner og regioner bruger laveste fællesnævner, når der skal købes kørsel – de kan ikke få det billigt nok. Det går desværre udover branchen, fordi markedet er ramt af en løsløshed uden overenskomster," udtalte Kim Christiansen (DF) med henvisning til de nuværende indholdsløse overenskomstkrav i lovgivningen.



Rasmus Prehn opfordrede Venstre til at gøre noget ved sagen: "Det virkelige problem på området er de her OST-biler, hvor der er uorganiseret arbejdskraft, løndumping og tvivlsomme arbejdsvilkår."

Fotos: Folketingets TV



3F og ATAX møder Transport-Bygnings- og Boligudvalget

Af Tommy Verting

Fagligt Fælles Forbund - 3F og arbejdsgiverforeningen ATAX har i fællesskab fået foretræde for Transport-, Bygnings- og Boligudvalget. Mødet afholdes torsdag den 9. november og handler dels om lovforslagets § 10 vedrørende løn- og arbejdsvilkår på området og dels lovforslagets kapitel 12 om overgangsbestemmelser, særligt bestemmelserne i § 38.

I en uddybende forklaring skriver direktør i ATAX, Jens Vegge Bjørck om lovforslagets § 10 vedrørende løn- og arbejdsvilkår:

Med Højesterets dom i den såkaldte Nortra-sag, blev der skabt retsikkerhed om betydningen af den gamle § 5, stk. 5 i den nuværende taxilov. Det blev uklart, hvad begrebet gældende overenskomster på området egentlig betyder.

Virkningen på området i 2017 er, at en række aktører på såvel taxiområdet som på Offentlig Service Trafik (OST) kører uden overenskomster, der ikke er i overensstemmelse med generelle overenskomster på det danske arbejdsmarked og derved skaber unfair

konkurrence, der især rammer de vognmænd, der arbejder seriøst for at skabe et anstændigt og fair erhverv.

Især på OST-området er systematisk løndumping, unfair konkurrence og lidt for kreative aflønningsformer meget udbredt. Det er derfor vores anbefaling, at man i den nye taxilovs § 10 anvender den fra Personalestyrelsens cirkulære nr. 9471 af 30. juni 2014 gældende tekst, "sikret løn (herunder særlige ydelser), arbejdstid og andre arbejdsvilkår, som ikke er mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst indgået af de inden for det pågældende faglige område mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område."

Manglende taxier i provinsen

Om lovforslagets kapitel 12 om overgangsbestemmelser - særligt bestemmelserne i § 38, skriver Jens Vegge Bjørck videre:

Der lægges i lovforslaget op til en ordning, hvor der er tale om et

enten eller, for så vidt angår om der i et område drives et bestillingskontor efter de nugældende regler eller et kørselskontor efter de foreslåede regler, hvor der ikke må ske krydsning af de tilladelser der servicerer.

I og med, der er tale om et enten-eller, bliver der ikke en reel overgangsordning, hvor de eksisterende bestillingskontorer og de der tilknyttede vognmænd løbende kan ændre deres bestillingskontor til et kørselskontor og konvertere taxitilladelser til "universaltilladelser".

Det vil især skabe problemer i de danske provinsbyer, hvor der ikke er økonomi til at drive to parallelle kontorer i form af såvel et bestillingskontor som et kørselskontor. Virkningen her vil være en stor taxidød med store lokale konsekvenser i form af vognmænd der må lukke deres virksomhed og chauffører, der mister deres job.

Samtidig vil provinsbyerne ikke være attraktive for et stort landsdækkende kørselskontor, hvilket betyder manglende taxier i provinsen.

Vi vil foreslå, at man i stedet

overvejer at lave en reel overgangsordning gældende frem til 31. december 2020, hvor man enten gør 1 af 2, eller begge dele:

- 1) giver bestillingskontorerne tilladelse til også samtidig at servicere de nye "universaltilladelser"
- 2) giver kørselskontorerne ret til også samtidig at servicere de gamle taxitilladelser.

"En overgangsordning, der imødekommer en af disse to muligheder, vil sikre, at eksisterende taxisammenslutninger i de danske provinsbyer har mulighed for løbende at konvertere deres forretning," skriver Jens Vegge Bjørck på vegne af 3F og ATAX.



Vi har kontorer på Amager, Frederikshavn, Aarhus og Odense og vi vil gerne have flere....

Vi tror på lokalt samarbejde!

**Vi tror på, at for at være rigtig landsdækkende, skal man også være lokale.
Vi tror på samarbejde og ikke topstyring.**

Derfor tilbyder Taxi 4x27 et samarbejde med vognmænd og foreninger, hvor man enten fortsætter i eget regi og under eget navn, men er en del af det landsdækkende samarbejde om system og fælles App og hvor man selv vælger om man lægger ture ind i systemet eller bliver en del af de Call centre vi allerede har.

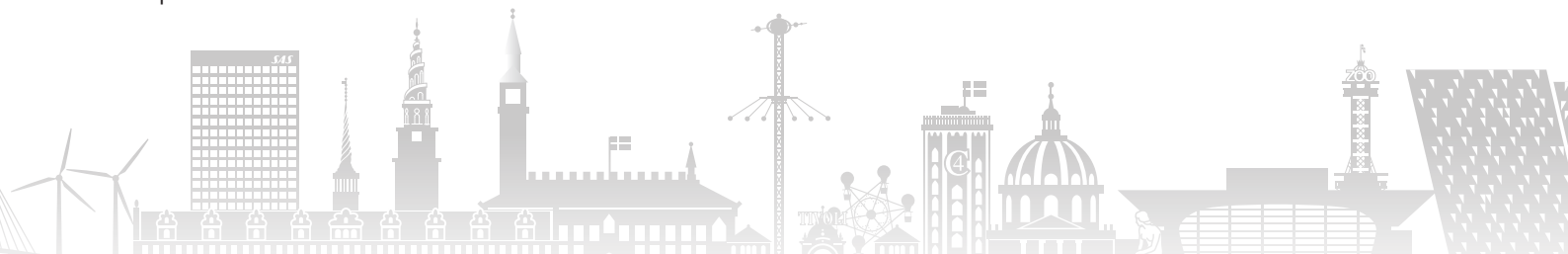
Som vognmand eller forening kan man optages som fuldt medlem i Foreningen Taxi 4x27, men der er også mulighed for at blive oprettet som interessenmedlem, hvor man selv kan styre graden af samarbejde med os. Denne mulighed gælder både for chauffører, der ønsker at blive taxivognmænd eller OST-vognmænd og enkeltkørende vognmænd samt økonomiske foreninger med eget bestillingskontor.

Vi opretter gerne lokale "kaffestuer" og er der mindst 30 biler, kan det aftales, at der oprettes lokalt Call Center eller at der ansættes lokale medarbejdere i det nærmeste Call Center, til at tage sig af vogne/kunder i området (i samarbejde med hovedcentralen).

Vi byder på nationale opgaver og lokal kørsel. Alle priser som vores sælgere måtte opnå hos kunder, vil blive udbetalt til vognmanden i forhold til den kørsel, hans vogn eller vogne måtte have haft. Der er ingen skjult pladsleje her!

Vil du høre mere, så kontakt os for yderligere information.

Direktør Thomas RB Petersen
tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 27 00



Tilbud

4x27
AMAGER-ØBRO TAXI

Taxi 4x27 tilbyder følgende til alle vognmænd og foreninger rundt omkring i Danmark

Pladsleje

- Skifter du/I til Taxi 4x27, skal der ikke betales pladsleje eller gebyrer i 2017, da du/I betaler pladsleje til et andet selskab.
- I årene 2018, 2019 og 2020 er du/I garanteret at dine/jeres samlede omkostninger til pladsleje og finansgebyr maksimalt svarer kr. 76.700/vogn for et år. Herefter følger pladsleje og gebyr de øvrige vognmænd i foreningen. I Taxi 4x27 betaler alle det samme, uanset hvor i landet man kører.

Udstyr og profil

- Taxi 4x27 giver et tilskud til vognmanden svarende til prisen for systemet, der installeres i vognen.
- Taxi 4x27 betaler den første montering af taxien.
- Omkostning til profilindpakning af vognen afholdes af Taxi 4x27.
- Der udleveres to sæt tøj/vogn til en samlet værdi på kr. 2.000,-

Andet

- Du/I bliver optaget i Foreningen Taxi 4x27 på lige fod med de vognmænd, der er medlem i dag. Du får fuld møderet, stemmeret mm. til generalforsamlinger.
- Der oprettes lokale samarbejdsudvalg til at fastsætte zoner, lokale priser, rabatter mm.
- Hvis nødvendigt, søger vi om tilladelse til at drive bestillingskontor i dit/jeres område - det kræver dog mindst 10 vognmænd (eller at I har et i forvejen)
- Hvis der er mindst 30 biler i et område, kan der ansættes en lokal medarbejder til at tage sig af vogne/kunder i området (i samarbejde med hovedcentralen).
- Alle priser som vores sælgere måtte opnå hos kunder, vil blive udbetalt til vognmanden i forhold til den kørsel, hans vogn eller vogne måtte have haft. Der er ingen skjult pladsleje

Det med småt...

Vi kræver til gengæld:

- At du binder dig økonomisk til og med 31.12.2020.
- At du tidligst kan opsige kontrakten den 31.12.2018.
- At hvis du opsiger inden 31.12.2020, skal du tilbage betale de omkostninger Taxi 4x27 har haft i forbindelse med din overflytning til udstyr, montering, profil-indpakning samt beklædning samt eventuelle rabatter på pladsleje og gebyr, du måtte have fået udbetalt i forbindelse med pladsleje-garantien.

Bemærk dog, at efter den 31.12.2018 gælder:

- At hvis du går på pension eller du afleverer din(e) bevilling(er) og definitivt ophører med at være vognmand indenfor erhvervsmæssig persontransport i en periode på mindst fem år, så skal du blot tilbagelevere det udleverede udstyr til Taxi 4x27 og så er du fri.
- At hvis du sælger din(e) bevilling(er) til 3. mand, skal du udrede gælden, hvis gælden ikke overtages af køber, dvs. at køber fortsætter i Taxi 4x27 i aftaleperioden.

Ikke noget indskud, men...

Der er ikke noget indskud, men du skal erlægge et depositum svarende til 3 måneders pladsleje (pt kr. 3.500,-). Depositummet bliver udbetalt (fratrullet evt. gæld) hvis du skifter til et andet selskab, går på pension eller ophører med at være vognmand.



Kontakt:

Direktør Thomas RB Petersen
for yderligere information på:
tp@taxi4x27.dk
eller mobil 27 27 27 00



Højesteret fastslår:

Afgørelse om tilbagekaldelse af taxiførerkort var ikke gyldig

Af Tommy Verting

En taxichauffør, der i en sag om børneporno, blev idømt en fængselsstraf tilbage i 2011, fik i marts 2014 sit taxiførerkort tilbagekaldt af Taxinævnet i Region Hovedstaden. Nævnet vurderede på grundlag af straffedommen, at chaufføren - som følge af beskyttelseshensyn over for mindreårige taxibrugere - burde afskæres fra at køre med denne aldersgruppe.

Spørgsmålet var så, om et strafbart forhold, der var begået i privatsfæren - og dermed uden sammenhæng med erhvervsudøvelsen, var nok til, at nævnet kunne begrunde en tilbagekaldelse af et taxiførerkort efter den bestemmelse i taxiloven, som Taxinævnet havde henvist til (taxilovens § 6, stk. 4, jf. § 3, stk. 1, nr. 7), der handler om at førere ikke må være dømt for strafbart forhold, der begrunder nærliggende fare for misbrug af virksomheden og som i faglig henseende er

kvalificeret til at udøve virksomheden, der gør det antageligt, at de vil kunne udøve denne på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Byretten gav i 2014 taxinævnet medhold, men den afgørelse blev omstødt af først Østre Landsret i 2016 og senest nu af Højesteret efter at Taxinævnets advokat havde søgt procesbevillingsnævnet om lov til at få prøvet sagen ved Højesteret, hvor der blev afsagt dom den 2. november 2017.

Begge retsinstanser fandt, at afgørelsen om tilbagekaldelse af førerkortet ikke havde hjemmel i den pågældende bestemmelse, da afgørelsen udelukkende støttede sig på domfældelsen for bl.a. besiddelse af børnepornografi, som ikke havde forbindelse med chaufførens erhvervsudøvelse.

I sagsomkostninger for Højesteret skal Taxinævnet i Region Hovedstaden betale 62.500 kroner til statskassen.



PC G4 - kompromisløst effektivitet!

- * Nyeste teknologi i hardware og software
- * Wi-Fi ombord med superhurtigt 4G
- * Meget brugervenligt
- * Forenkler dine rutiner



med 3G/4G Wi-Fi router



HALDA

-Teknologi med tradition og fremtidsstænkende!

Drive-It for tablets



*Datalogistic er altid foran - undtagen på prisen.
I Danmark betaler de fleste kørselskontorer
op til 3 gange mere end hvad der er normalprisen
i Europa for taxiløsninger – hvorfor?*



Datalogistics tabletløsning, Drive-It og tidligere systemer har i mere end fem år opfyldt de krav, der kommer i den nye taxilov

For hver kørselopgave skal indsamles og lagres:

- ✓ Bilens registreringsnummer
- ✓ Chaufførkortnummer
- ✓ Dato for kørslen
- ✓ Kørselens begyndelses- og sluttidspunkt.
- ✓ Antal kørte kilometre
- ✓ Betalingen
- ✓ Start- og slutpunkt
- ✓ GPS-koordinater
- ✓ Indsamle og opbevare data, der kan indgå i samordnede digitale trafikløsninger og til statistiske formål.

Uddrag øvrige krav:

- ✓ Vise løbende pris på taxameter
- ✓ Evt. fast pris skal vises fra turens start til turens slut.
- ✓ Indvendig kameraovervågning.

Drive-It giver Dem fuld videoovervågning med lyd på alle ture. Ved alarm kan alt følges på kørselskontoret.



Drive-It kan langt mere end det. Ring +45 5050 5107 og få en orientering om, hvad Drive-It kan betyde for Deres bestillingskontor.



datalogistic.eu • D-24941 Flensburg • +45 5050 5107



Mens trafikken stiger falder antallet af dræbte og tilskadekomne

Det går i den rigtige retning med trafiksikkerheden på de danske veje. Antallet af personer, der kommer til skade i trafikken, faldt i årets første ni måneder i forhold til samme periode sidste år. Det viser Vejdirektoratets foreløbige ulykkestal.

Udviklingen er endnu mere positiv, når man måler den op imod det faktum, at trafikken i årets første otte måneder er steget med 1,7 %, og at vi kører flere og flere kilometer i bil. På statsvejene har trafikvæksten været endnu større. Den har i årets otte første måneder været på 2,9 procent på statsvejene og 4,8 procent på motorvejene.

"Siden 2014 har vi set, at væksten i trafikken og antallet af trafikulykker begge har været stigende. For 2017 ser vi at færre personer kommer til skade i trafikken, og det er naturligvis meget glædeligt" siger afdelingsleder Marianne Foldberg Steffensen fra Vejdirektoratet.

Også hvad angår antallet af dræbte er udviklingen i tallene positiv. I årets første ni måneder har 138 personer mistet livet i trafikken. Det er markant lavere end i samme periode sidste år,

og det giver håb om, at man kommer ned i nærheden af rekordåret 2012 – det år med færrest dræbte i trafikken siden statistikkens begyndelse i 1930.

"Det kunne tyde på, at når der kommer mere trafik på vejene, bliver trafikulykkerne mindre alvorlige – måske fordi folk er blevet bedre til at køre efter for-

holdene, og fordi en tættere trafik med lav fart giver færre alvorlige ulykker," siger Marianne Foldberg Steffensen.

Tendensen viser samtidig, at skaderne i trafikken i højere grad sker på biler og ikke på passagerer, da der er sket en svag stigning i antallet af ulykker med materiel skade.

"Tallene for 2017 er endnu foreløbige, og derfor vil vi først kunne kvalificere dem yderligere i det nye år, når vi har de endelige opgørelser, men vi følger fortsat udviklingen," siger Marianne Foldberg Steffensen.

Landsskatteretten åbner møderet i Silkeborg

Borgere i Vestdanmark skal ikke længere køre hele vejen til København for at få deres sag prøvet ved Landsskatteretten. Fra den 1. januar 2018 kan de nøjes med at køre til Silkeborg, hvor Skatteankestyrelsens lokaler bliver hjemsted for en ny møderet.

"Det styrker borgernes retssikkerhed, at de nu kan få deres sag prøvet i både Øst- og Vestdanmark," mener skatteministeren.

Skatteminister Karsten Lauritzen ser det som helt naturligt, at borgere i Vestdanmark ikke længere skal køre til København for at få afgjort deres sag. Det er

et retssikkerhedsmæssigt positivt skridt i den rigtige retning, mener han.

"Det er jo lidt skørt, at danskere i f.eks. Herning, Hedensted og Hjørring skal køre til den modsatte ende af landet for at få prøvet deres sag for Landsskatteretten. Derfor er jeg glad for, at den ledende retsformand i Landsskatteretten åbner for at få sager for Landsskatteretten i Silkeborg. På den måde styrker vi borgernes retssikkerhed", siger skatteminister Karsten Lauritzen.

Det er formelt den ledende retsformand i Landsskatteretten,

der opretter den nye møderet i Silkeborg. Valget på den midtjyske by er bl.a. sket ud fra en vurdering af, at Skatteankestyrelsen i forvejen har lokaler i byen. Derudover er det let at komme til Silkeborg fra hele Jylland og især fra Aalborg og Aarhus, hvor flere advokathuse, som typisk kører sager i Landsskatteretten, i dag har til huse.

Efter planen kommer de første sager for Landsskatteretten i Silkeborg den 16. januar 2018.

NR.1 I EUROPA

NYHED
I DANMARK

DRIVE GUM HOLD DIG VÅGEN



20,-
Vejledende
Udsalgspris

SUKKERFRI
UDEN GLUTEN
VEGANSK

TYGGEGUMMI MED KOFFEIN OG GUARANA

Naturlig Energi på 5 min.
Nemt at have med
Alternativ til kaffe og energidrik
Frisk pebermyntesmag som holder længe

Spørg efter Drive Gum i din kiosk. / Køb Online www.mundfrisk.dk



Ny Volvo XC60

Ny Volvo XC60 - en ny æra af design og håndværk fra Sverige

I de ni år, der er gået, siden den oprindelige XC60 blev introduceret, har den haft stor succes og er blevet den bedst sælgende mellemklasse SUV i Europa. Det er en bil, der skal opleves.

Ny sikkerhedsteknologi

Den nye Volvo XC60 er udstyret med masser af ny sikkerhedsteknologi. Volvos banebrydende og seneste generation af City Safety er udbygget med Steer Assist, mens Volvos nye sikkerhedssy-

stem, Oncoming Lane Mitigation, er med til at afværge frontale sammenstød.

Innovationer for mennesker

Enhver interaktion med XC60 føles brugervenlig og naturlig. Volvos centerdisplay med 9,3" touch-skærm er designet til at være intuitiv og naturlig at anvende, så føreren ikke behøver at fjerne fokus fra vejen. Centerdisplayets stående format gør det nemt at læse kort og følge anvisningerne fra navigationssystemet.

Byg din helt egen XC60

Gå på opdagelse i Volvos car configurator, hvor du kan bygge din helt egen XC60. Vælg blandt andet model, udstyrsniveau, motor, fælge, farve, indtræk samt ekstraudstyr og se, hvordan din Volvo XC60 kommer til at se ud. Her kan du selv designe din bil, så den passer perfekt til dine ønsker og behov.

Oplev den nye XC60

Hvorfor nøjes med at læse om den nye XC60, når du kan prøve-

køre den? Oplev evolutionen af den dynamiske, svenske SUV og bestil en prøvetur hos din nærmeste Volvo-forhandler, som ser frem til at byde dig velkommen og give dig, hvad Volvo kalder "en uovertruffen oplevelse."

Urimeligt at forlange at en limousine skal koste over 500.000 kroner

Af Tommy Verting

Limousineselskaberne i Danmark bliver sat under pres med den nye taxilov, hvor et limousinekøretøj lovfæstes til at være et køretøj, hvor den almindelige handelsværdi skal overstige 500.000 kroner - før skatter og afgifter.

Daglig leder hos Business Car Denmark i Aarhus, Peter Nielsen, har derfor rettet henvendelse til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget.

Peter Nielsen anfører over for udvalget, at en standard Mercedes-Benz E-klasse, som dækker cirka 30 procent af deres omsætning og som har en indkøbspris uden afgifter på cirka 330.000 kroner, ikke længere vil kunne indkøbes efter at den nye taxilov er trådt i kraft.

"Alternativt skal vi købe en model med væsentlig større motor og mere udstyr, hvilket medfører større CO₂ udledning, som ingen er interesseret i - hverken os som ansvarligt firma eller vore kunder," anfører Peter Nielsen.

"Som jeg læser intentionen bag den nye lov, var det liberalisering i vores erhverv, der var over-

skriften - derfor er jeg forbavset over, at vores branche indenfor forretningslimousiner pludselig bliver tilføjet en begrænsning, der ikke var der tidligere," påpeger Peter Nielsen, som anmoder om, at beløbsgrænsen bliver revurderet til 300.000 kroner.

Business Car Denmark har gennem 27 år drevet limousine-, forretnings- og artistkørsel i Danmark, hvor branchen normalt er inddelt i tre biltyper, Mercedes-Benz E-klasse, V-klasse og S-klasse. Disse biltyper dækker rigeligt behovet til den anonyme

og diskrete transport af kunder, hvad enten det er forretningsfolk eller verdensstjerner indenfor musikkens og filmens verden.

Ministeren afviser

Transport-, bygge- og boligmister Ole Birk Olesen afviser kritikken og skriver således i et svar til Business Car Denmark:

"Det er vurderingen, at beløbsgrænsen på 500.000 kroner før skatter og afgifter er nødvendig for at undgå unfair konkurrence mellem limousine og taxiselskaber. Beløbsgrænsen sikrer, at kra-

vene om taxametre og øvrigt udstyr i taxier ikke uden økonomiske konsekvenser kan omgås ved blot at anvende en tilsvarende bil indregistreret som limousine, da der er ikke de samme krav til udstyr og kontrol, når der er tale om limousinekørsel som ved taxikørsel.

Det skal nævnes, at en eksisterende limousinetilladelse udstedt efter den gældende lovgivning, hvortil der f.eks. er knyttet en Mercedes-Benz E-klasse bil, fortsat vil være gældende indtil tilladelsen udløber."



NY TAXILOV

1. behandlingen i Folketinget:

Ingen har forstået hvad det handler om

Af Nellie Proustgaard, Taxi Rønnede

Det kan undre, at man har brugt flere år på at tale om taxiloven, når man ved debatten i Folketinget under 1. behandlingen af den nye taxilov, blot kan høre, at ingen har forstået, hvad det handler om. Det handler ikke om erhvervet – nej, det er man stort set ligeglad med – det handler om den politiske øvelse, hvor man er ligeglad med udkommet – Desværre.

Rasmus Prehn fra Socialdemokraterne er da fuldstændig til at blive rigtig dårlig over at høre på. Det eneste, han tilsyneladende var i salen for, var at rose de øvrige ordførere for et godt samarbejde, hvilket resultatet jo absolut ikke afspejler.

Hvis han hele tiden har været så opsat på et godt samarbejde, hvorfor har han så ikke lagt sig i selen og sikret, at Henning Hyllested fra Enhedslisten vedblev at være i gruppen?

Det kan ikke undre, at Social-

demokraterne og Liberal Alliance går ind for Uber – sådan er det jo bare – men at de begge gør et stort nummer ud af, at taxaer SKAL betale deres skat, som alle andre – ja, det må da siges at være at blæse og have mel i munden på samme tid. At de begge ligefrem støtter uorganiseret og uuddannet arbejdskraft, der stryger pengene lige i lommen, havde jeg ikke lige set komme.

Jeg var dybt skuffet over at høre Kim Christiansen fra Dansk Folkeparti. Jeg har i lang tid syntes, at netop han havde forstået, hvad det handlede om og var til at stole på, men ak nej, sådan skulle det ikke være. Han taler om løn- og arbejdsvilkår, men skøjter let hen over OST-chauffører. Forstå det, hvem der kan.

Venstres og konservatives holdning kommer ikke som noget nyt. Begge partier er gode til ord, men meget dårlige til handling, og ingen af dem tager stilling til, hvem der skal betale de nye digitale løsninger, der skal sikre

skattekontrol i branchen. Nej, nej, det går man let hen over. Hvor de i øvrigt har fået oplyst prisen på et nyt taxameter, der lever op til de nuværende og kommende krav, vil jeg lade stå hen i det uvisse. Men det er helt sikkert, at det

ikke kan fås for 4-5.000 kroner, som de påstår. Så vil jeg i hvert fald gerne vide, hvor man kan købe det. Totalt urealistisk som alt andet fra disse partier.



Det handler om den politiske øvelse og man er ligeglad med udkommet, mener Nellie Proustgaard..

Otto Larsen kaldt til mæglingsmøde

Tekst og foto: Tommy Verting

Arbejdernes Landsbank har i dette efterår indkaldt den konkursramte tidligere DanTaxi-vognmand, Otto Larsen, til flere mæglingsmøder.

Otto Larsen vil ikke røbe noget af indholdet fra møderne, men er overbevist om, at mæglingsmøderne er kommet i stand, fordi han igennem nu i fire og et halvt år har uddelt mere end 140.000 flyers på biler, hvor han i meget negative vendinger kommer med udtryk som; "Massakren på Otto Larsen" og "Forretningsmand slagtet af bank."

Otto Larsen er gennem årene flere gange blevet ringet op af politiet, som dog hver gang har medgivet – ifølge Otto Larsen, at han ikke foretager sig noget ulovligt ved at uddele de mange flyers.

Otte Larsen har ligeledes oprettet en hjemmeside, hvor han beskriver sit forhold til Arbejdernes Landsbank – en hjemmeside som er besøgt mere end 78.000 gange.

Ved en uddeling af Flyers, som Otto Larsen foretog i Lyngby tidligere i dette efterår, løb en af medarbejderne fra den lokale

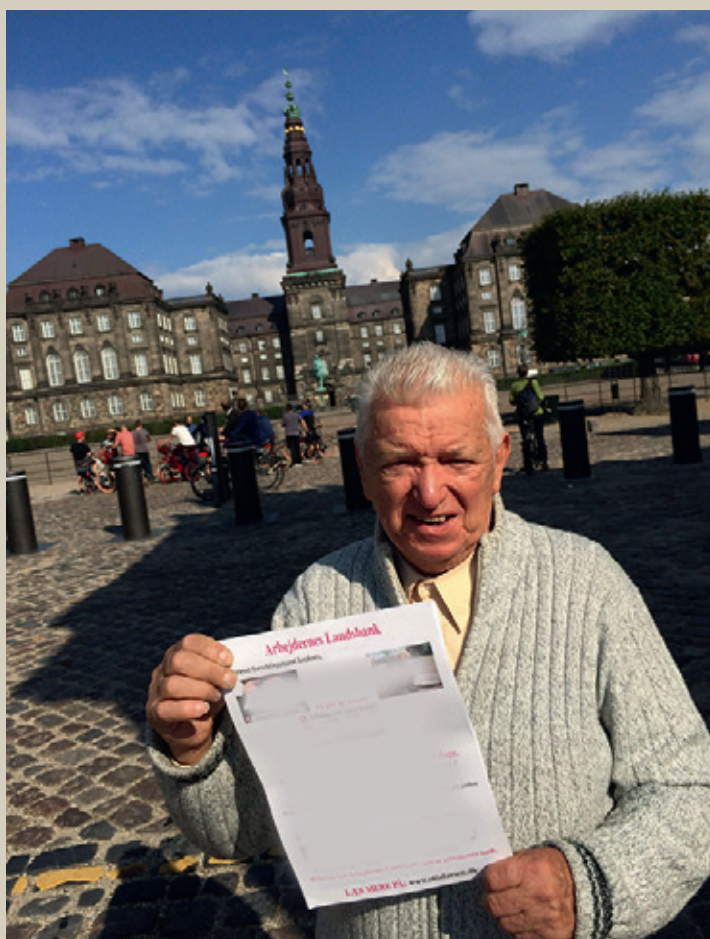
afdeling af Arbejdernes Landsbank i hælene på Otto Larsen og fjernede de mange flyers fra forruderne på de parkerede biler.

Da Otto Larsen blev taget under konkursbehandling i juni måned 2013 havde han i 50 år drevet sin taxivognmandsforretning med 19 taxitilladelser og var ejer af mere end 30 ejendomme og grunde.

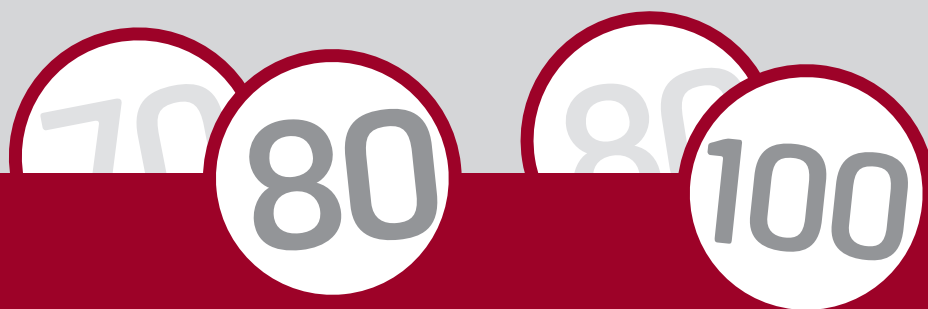
Otto Larsen havde en årlig omsætning på taxierne på ca. 22 millioner kroner og et overskud på mere end 2 millioner kroner samt lejeindtægter på 1,7 millioner kroner.

Hans advokat har tidligere skrevet til Arbejdernes Landsbank og kaldt konkursbegæringen for en overrumpling og en uforsvarlig reaktion, når gælden til SKAT var af en overkommelig størrelse.

"Forløbet med Otto Larsens konkursbehandling forekommer at være en uforklarlig drastisk handling og at der fra bankens side må have være en yderligere begrundelse end det omhandlede udlæg fra SKAT."



Otto Larsen har uddelt mere end 140.000 flyers med negative vendinger om Arbejdernes Landsbank, bl.a. har han flere gange sat flyers på bilerne på Christiansborgs parkeringsplads.



Hastighedsgrænsen for campingbiler hæves

Som led i et arbejde med at forenkle regler for hastigheder vil transport-, bygnings- og boligminister, Ole Birk Olesen, med to nye bekendtgørelser tillade campingbiler at køre samme hastighed som busser. Samtidig lægges der op til at forenkle godkendelsesprocessen for nyere Tempo 100-busser.

Fra 1. marts 2018 vil regeringen hæve hastighedsgrænsen for campingbiler mellem 3.500 kg og 7.500 kg. fra 70 km/t. til 80 km/t. på andre veje end motorveje og fra 80 til 100 km/t. på motorveje.

De forskellige hastighedsgrænser, som er gældende i dag, har den konsekvens, at de større campingbiler og busser kører med forskellig fart på vejene, og det kan skabe farlige situationer.

"Hastighedsforskelle på køretøjer er problematiske, fordi det giver anledning til flere og lange overhalinger, som kan gå ud over færdselssikkerheden. Derfor bør tilladte hastigheder sættes så ens som muligt for køretøjsklasser, der teknisk set er ensartede. Det giver enkle og fornuftige regler, som er lettere at overholde for trafikanterne," siger Ole Birk Olesen og fortsætter:

"Jeg har drøftet sagen med transportordførerne fra regerin-

gen og Dansk Folkeparti, og vi er enige om, at det er en god idé at sætte hastighedsgrænsen op for campingbiler."

Campingbiler og busser har ensartede tekniske krav til blandt andet bremsepræstation, og en ensretning af hastighedsgrænserne betyder, at campingbiler vil opleve en bedre fremkommelighed, ligesom det også er en fordel for færdselssikkerheden, når hastighedsgrænserne er mere ensartede.

De nye bekendtgørelser vil også forenkle den såkaldte Tempo 100-ordning for busser. Det betyder, at busser, der er registreret den 8. december 2007 eller senere, kan indregistreres til Tempo 100-kørsel på motorveje uden synsprocedure, hvis bussen er EU-typegodkendt og ikke er indrettet med ståpladser.

For ældre bussers vedkommende - og i visse andre tilfælde - vil der stadig være et behov for, at busserne godkendes individuelt ved syn til tempo 100-kørsel. Reglerne ændres derfor ikke på dette område.

Samtidigt ændres reglerne for Tempo 100-mærkning af busser registreret den 8. december 2007 eller senere, således at disse busser fremover ikke er omfattet af

kravet om Tempo 100-mærkning.

Ændringerne vil medføre en forenklet godkendelsesproces, ligesom udgiften for ejerne af busser til Tempo-100 mærket vil bortfalde.

Bekendtgørelserne er sendt i offentlig høring den 6. november 2017 og forventes at træde i kraft den 1. marts 2018.

Taxitilladelse uddelt af Taxinævn Syd

Taxinævn Syd her uddelt en taxitilladelse til taxivognmand Samvel Tomakjan. Der var to ansøgninger og de var begge vognmænd i forvejen. Det var den vognmand med mest anciennitet, der fik tilladelsen, oplyser sekretær for Taxinævn Syd, Britta Quitzau.

Spas tid og mange penge og få styr på din vognmandsforretning

Danmarks nye Taxi-App



Danmarks nye Taxi-App fra Dansk Taxi Service kører allerede i flere kommuner og bruges af landvognmænd og mindre bestillingskontorer.

Dansk Taxi Service tilbyder Callcenter service for bytaxier, landvognmænd og OST.

Med én godkendt fælles App kan vi sammen stå stærkere overfor de store udfordringer.

Dansk Taxi Service

Tlf. 70 70 78 00

Pioneren for taxireklamer i Danmark er død

Efter kortere tids sygdom er indehaver af Dansk Bilreklame i Charlottenlund, Ingrid Rosenberg, død.

Ingrid Rosenberg og Dansk Bilreklame opnåede et samarbejde med taxivognmænd over hele landet som en troværdig partner og solid leverandør gennem mere end 30 år.

Ingrid Rosenbergs historie starter i 1985, hvor hun med sit firma leverede toplysskilte på 150 taxier i København. Ideen havde hun med sig hjem fra Sverige, hvor hun i en årrække var beskæftiget i rejsebranchen.

Det helt revolutionerende var lyset i de meterlange tagskilte, der var med til at gøre taxierne til et nyt væsentligt outdoor annonce-medie, der kunne ses over alt døgnet rundt.



I begyndelsen af 90'erne tænkte Ingrid Rosenberg i nye baner og lancerede i 1994 som den første i Danmark heldekorede taxier med navnet "Taxi Total Dekoration."

Alle aftaler overholdes

Kort før sin død gjorde Ingrid Rosenberg en stor indsats for, at alle indgåede aftaler ville blive videreført af bobestyrer og familie.

"Alle økonomiske mellemværender blev gjort op, så igangvæ-

rende kampagner og indgåede aftaler mellem Dansk Bilreklame, annoncører og vognmænd kunne videreføres frem til udløb og de kører stadigvæk den dag i dag."

fortæller Jens-Otte Nielsen, som til daglig var samarbejdspartner med Ingrid Rosenberg.



Blandt de første annoncører på tagskilte og fuld indpakning af biler var TDC med deres papegøje-taletidskort. Reklamerne sad på 14 vogne i Storkøbenhavn og på biler i de større provinsbyer. En overgang kørte der alene i København mere end 300 taxier med lysende reklameskilte på taget fordelt på store og små reklamekampagner.

Navnestof fra taxinævn

Oversigt over afgang/tilgang af tilladelser

Region Hovedstaden:

Der blev afleveret en taxitilladelse i oktober måned:
Povl Simonsen 01-1632 TAXA 4x35

Aalborg:

I Aalborg var der ingen ændringer i oktober måned.

Aarhus:

Der blev afleveret en enkelt taxitilladelse i oktober måned:
Ole Højbjerg Jensen 212-224 Dantaxi

Abonnér på Nyhedsbrev fra TaxiMinibus Danmark

Udgivelse/distribution:

TaxiMinibus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 2.500 OST-tilladelser.

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • **Abonnement:** Kr. 395,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion: Verting ApS • Stengade 32 F • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com

Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før

Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26

ISSN 2446-4694

Bliv abonnent på TaxiMinibus Danmarks nyheder og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra transportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement