

TAXI

DANMARK

nr. 4

April 2016 21. årgang



Stor interesse for den nye Mercedes-Benz E-klasse

Tinker
- ny taxi-lufthavnsservice
i Danmark

Godt halvdelen af
ansøgerne har de
nødvendige point

Bliv Taxivognmand - fordi du vil være din egen chef.

Vi matcher altid laveste pris på markedet.

Holdstart, København:
Holdstart, Aarhus:
E-learning, hjemme via nettet:

30/05 + 27/06
20/06 + 29/08
Kontakt os

Ring 75 72 47 00
eller tilmeld direkte på
www.dekra-vognmand.dk

 **DEKRA**
Vognmandsuddannelse



KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Pervuez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Henrik Karl Nielsen, Advokat (H)

Koch/Christensen
Sankt Annæ Plads 6, 1250 København K
Tlf. 33 15 08 00 - 22 66 37 68
hkn@kochchristensen.dk

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

Stjerne Finans A/S

Gassehaven 13, 2840 Holte
Tlf.: 36 94 78 34 - www.stjernefinans.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

NY!

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

Chaufførernes Fagforening i København

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU SYD

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

TUC A/S

Taxi, bus- og lastvognskurer på AMU-vilkår
Flere steder i landet. Tlf. 43 425 425
E-mail: tuc@tuc.dk - www.tuc.dk

Erhvervsskolen Nordsjælland

Find dine AMU-kurser hos os!
Tlf. 48 225 300 - Fax 48 225 335
E-mail: info@eanord.dk - www.eanord.dk

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurer på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

Københavns Uddannelsescenter

Vognmand-, chauffør- og pointgivende kursus hver mdr.
Krusågade 21, 1719 København V
Tlf. 70 20 33 30 - SMS 27 20 90 99
info@kbhkoereskole.dk - www.kbhkoereskole.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurer på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Andkærvej 19, 7100 Vejle
info@vognms.dk
www.blivvognmand.dk
Tlf. 2234 0500 / 2830 8588 / 2023 3050

MERCEDES SERVICE/PLADE

ECO-STEAM

Hvidsværmervej 163-165 - 2610 Rødovre
Tlf. 63 12 12 13 - www.eco-steam-auto.dk

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

ServiceCenter-Nord ApS

Tlf. 48 21 01 21 - mobil 2498 6677 / 2498 6777
Kratbjerg 238 A - 3480 Fredensborg
E-mail: servicecenternord@mail.dk

Vestegns Autocenter

Holsbjergvej 19B - 2620 Albertslund
Tlf. 43 43 58 58 / 21 86 19 03
E-mail: info@vs-autocenter.dk

OVERVÅGNINGSUDSTYR

Specialister i taxi video-overvågning

Scan-Team ApS
Telefon 70 27 09 25 - www.scan-team.dk

REVISION OG BOGFØRING

PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak

Telf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revisionsanpartsselskabet

REVISION 80 Registreret Revisor
Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Ishøj's Autoelektro

Skjulhøj Allé 53-55, Vanløse Tlf.: 38747880
Fax 38 74 87 70 - www.ishoi.dk E-mail: email@ishoi.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Skive Auto-EL

Ulvevej 11B, 7800 Skive, tlf. 51 48 91 44
E-mail: kim@skiveautoel.dk - www.skiveautoel.dk

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

VOLVO-RESERVEDELE

Spar op til 60% på Volvo-reserve dele

Gratis katalog til alle Volvo.
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

Stedet hvor alle med budskaber
til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms
(3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser).
For yderligere information:
Taxi Danmark tlf. 49 262626

Taxinævnet i Region Hovedstaden, som er hjemmehørende på Frederiksberg Rådhus, forventer at påbegynde uddelingen af 70 taxitilladelser inden sommerferien.

Godt halvdelen af ansøgerne har de nødvendige point

Tekst og foto: Tommy Verting

Ud af de 346 chauffører, der har søgt Taxinævnet i Region Hovedstaden om en af de 70 ledige taxitilladelser, er det kun pt. 186, der har opnået de nødvendige point for at komme i betragtning.

Taxinævnet i Region Hovedstaden er i fuld gang med at sende høringsbreve ud til de 346 chauffører, der har søgt om en af de 70 ledige taxitilladelser. Op til påske var sekretariatet nået halvejs gennem bunken og det forventes at alle ansøgere har modtaget et høringsbrev inden udgangen af april måned. Herefter har alle modtagerne så 14 dage til at komme med bemærkninger og kommer der bemærkninger fra ansøgere, så skal der igen kigges på den enkelte sag.

Fuldmægtig i Taxinævnet, Helle Odgaard, erkender, at det efter indførelsen af pointsystemet, er blevet en meget langsom og sammelig proces at uddele taxitilladelser, men hun håber, at sekretariatet kan begynde at uddele de 70 tilladelser inden sommerferien.

"Alle ansøgere modtager et høringsbrev. Nogle fordi de ikke

opfylder grundkravet. Andre ansøgere modtager et høringsbrev, fordi de ikke opfylder kriterierne for at opnå 6 point og dem der har opnået 6 point, modtager et bilag fra os, hvor deres anciennitet er udregnet," forklarer Helle Odgaard og understreger, at kun i forbindelse med høringsskrivelserne og pointopgørelserne har ansøgere mulighed for at komme med bemærkninger og yderligere dokumentation til deres sager som f.eks., hvis der har været en sygdomsperiode, der kræver dokumentation.

Helle Odgaard henviser til, at fristen for at komme med yderligere bilag for længst er overstået. Den frist sluttede allerede ved ansøgningsfristens udløb og det nytter derfor ikke noget, hvis ansøgere på det her tidspunkt kommer med eksempelvis et kursusbevis, de vil have føjet til deres sag.

Tilbage er så arbejdet med at inddele ansøgerne efter anciennitet og efterfølgende kigge på, hvad der ligger af klager eller andre årsager, der kan medføre, at de bliver sorteret fra.

Ingen ansøgere har altså på nuværende fået en indikering af, om de står til at få en taxitilladelse og nævnet er stadig langt fra



det endelige resultat, men Helle Odgaard satser på, at sekretariatet er begyndt at dele tilladelserne ud inden sommerferien.

Mange telefonopkald

"Selv om vi opdaterer løbende på vores hjemmeside, er der mange ansøgere, der ringer til os og stiller spørgsmål. Især når det rygtes, at nogle har modtaget en høringsskrivelse fra os. De mange telefonopkald lægger

beslag på en stor del af vores tid. Vi har dog fået yderligere to kolleger til at hjælpe os i form af en jurastuderende og en ny kontomedarbejder," slutter Helle Odgaard.

TiD fortjener stor opbakning

Tekst og foto: Tommy Verting

I brancheforeningen TiD (Taxiførere i Danmark) er man ikke i tvivl om, at der blandt branchens udøvere er rigtig mange tilhængere. Det er konstateret ved flere lejligheder - især når der er blevet kaldt til demonstration mod Uber.

TiD - med Søren H. Nicolaisen i spidsen, har ydet en kæmpe indsats mod Uber i det forgangne år. Det er TiD, der har løbet myndighederne på dørene og arrangeret flere happenings i gadebilledet rettet mod Uber.

Bestyrelsesmedlemmerne og en håndfuld aktive chauffører og vognmænd har brugt rigtig meget af deres fritid i denne sags tjeneste. De har løbende været i kontakt med politiet, pressen og lovgiverne på Christiansborg.

De fleste arrangementer er afholdt i tæt samarbejde med 3F - Chaufførerne i København og senest er TiD blevet accepteret i det tværgående taxisamarbejde - Dansk Taxi, der blev etableret for nogle få måneder siden af andre taxiorganisationer og bestillingskontorerne TAXA 4x35 og Taxi 4x27.



I marts måned blev der kaldt til demonstration foran Hotel Hilton i Kastrup Lufthavn, fordi der på dette års Nordic Startup Conference, var repræsentanter fra Uber og Autobutler at finde blandt talerne. Også her blev der demonstreret side om side med 3F.

Alligevel talte antallet af betalende medlemmer i TiD sidste år kun lidt mere end 100 stk. som hver betalte 100 kroner i kontingent.

Op til den netop afholdte generalforsamling kunne kasserer, Leif Madsen, gøre kassen op og

konstatere, at der i årets løb kun var indkommet 10.500 kroner i kontingentbetalinger. I det nye regnskabår har TiD dog oplevet en medlemsfremgang på ikke mindre end 200 nye medlemmer og foreningen tæller i dag således godt 300 betalende medlemmer.

3F Chaufførerne i København med konsulent Bo Weye i spidsen, som kæmper en arbejds

kamp mod Uber side om side med TiD, har for længst set værdien af TiD-folkenes store frivillige arbejde. Bo Weye mødte op på TiDs generalforsamling og overrakte 5.000 kroner i tilskud til foreningens arbejde og den fælles kamp mod social dumping på chaufførarbejdspladser, som Uber står for.



En lørdag aften i februar lukkede flere hundrede taxier af for al kørsel på Kgs. Nytorv i det indre af København og nogle få uger efter blev der kørt i kortege på vejene rundt om øen ved Christiansborg.

Søren H. Nicolaisens beretning til generalforsamlingen tirsdag den 29. marts 2016

Søren H. Nicolaisen startede sin beretning med at takke alle dem, der har ydet en fantastisk indsats for foreningen:

"Vi taxifolk er lidt som jægere. Vi starter ud hver dag med tomme hænder, og håber på at komme hjem med favnen fuld. Jo flere jægere der er på jagtmarkerne, jo vanskeligere er det for os at finde byttedyr.

Vi nyder vores rolle som disse jægere, for ellers havde vi ikke været i denne benhårde og til tider utaknemmelige branche.

Men netop det, at vi er jægere, betyder også, at sammenholdet er utroligt vanskeligt. Vi jager nemlig ikke i flok, men som individualister.

Det tema går igen, helt fra gadeplanet, hvor det at få gafflet en god tur foran kollegaen, kan gå ud over fællesskabsfølelsen.

Vi genkender også dette mønster helt i toppen, hvor det sidste år ikke lykkedes 4 mænd at blive enige om, ikke at skulle betale for afhentning af gadeture i lufthavnen, fordi dem der kom først fik gafflet en større bid end



I september 2015 afholdt TiD og 3F en meget stor demonstration mod Uber på Christiansborg Slotsplads, hvor hele pladsen blev fyldt op af taxier.

dem, der kom sidst. Det er naturligvis vilkårene i en branche i hård konkurrence om de få byttedyr der er.

Og så er der nogen, der ikke mener, vi har konkurrence. Det er også derfor, at det sommetider er vanskeligt, at få folk til at organisere sig i f.eks. en fagforening. Alligevel har råbet og håbet om mere sammenhold lydt i årevis.



TiD har ved flere lejligheder været i dialog med politikerne på Christiansborg. Her er det TiDs formand, Søren H. Nicolaisen, i skarp dialog med Joachim B. Olsen (LA).

fortsættes næste side

Chauffør- og vognmandsuddannelse

Vognmandsuddannelse til Taxi, OST og Limousine

Vi underviser også i pointgivende kurser om økonomi, kommunikation og jura

Københavns Uddannelsescenter (Københavns Køreskole en afd. af KU.)

Krusågade 21, 1719 København V. info@kbhkoereskole.dk / www.kbhkoereskole.dk

Holdstart
hver
måned

TLF/SMS: 27 20 90 99



I det lys skabte vi TiD for ca. 1 ½ år siden. Et godt stykke hen af vejen synes det at være lykkedes at skabe noget, som nok er det nærmeste, vi kan kalde sammenhold.

Man kan sige, at fremkomsten af en fælles ydre fjende, har givet os en større forståelse for sammenholdets vigtighed.

Der er næppe meget tvivl om, at denne nye fjende, der uden lov og ret - og navnlig kampen imod den - nærmest er blevet synonym med TiD.

Ingen tvivl om, at taxibranchen er oppe imod den største udfordring nogensinde. Der behøver ikke at sættes mange ord på dette - vi læser og hører det hver eneste dag.

TiD har fra starten taget denne opgave på sig. Vi tror ikke på brændte dæk og væltede biler. Vi er sikre på, at sker det, så vil det give resultater, men vi er

ikke sikre på, at det er de resultater vi ønsker.

Vi har til gengæld påtaget os den rolle, der ligger i at vende stemningen, ikke kun blandt folk på gaden, men også i de øverste politiske lag.

Vi har således haft møder med næsten alle politiske partier på Christiansborg. Hver gang er vi gået ind med den klare målsætning at ændre den holdning, som vores nye konkurrent dygtigt har plantet.

Vi har erfaret, at skal man tage kampen op imod en invasiv virksomhed med så mange milliarder på bankkontoen, så skal der løbes endog meget hurtigt for at følge med.

Havde vi - som andre - ventet til, at effekten kunne aflæses i fine statistikker, så havde vi været 1 år bagud nu, ja, reelt sat af banen.



Søren H. Nicolaisen, Carl Halkier og Leif Madsen fra TiDs bestyrelse var blot nogle af drivkræfterne bag afviklingen af demonstrationen i marts foran Hotel Hilton i Kastrup Lufthavn.

Det kan være svært at se resultater af vores arbejde, når man hver dag ser stadig nye og flere illegale jægere på vores mark, og at vores udbytte bare falder.

Vi ved endnu ikke, hvem der vinder dette, men vi fornemmer en markant holdningsændring i de besluttende organer i samfundets top, og vi fornemmer, at der blandt det jævne folk langsomt breder sig en større indsigt og forståelse af, at dette "nye smarte" måske ikke er så smart alligevel. Det har været benhårdt arbejde at nå dertil.

Vi taler her om en helt ny strømning, en helt ny måde at organisere arbejdsmarkedet på, men måske ikke så nyt alligevel, men mere noget der ligner forhold, der bedst tåler sammenligning med arbejdsmarkedet for 100 år siden, hvor løn under

sygdom, ferie, pension og alle de andre gode lønmodtagere har opnået, nu synes at være sat i spil.

Det er nok også derfor, at vi i 3F har fået en rigtig god medspiller. Vi har rigtigt meget at takke 3F for.

Men også på arbejdsgiversiden, i bestillingskontorerne er det i stor udstrækning lykkedes at få vendt holdningen til TiD. I begyndelsen var der mange der tænkte: "Hvad skal vi med endnu en organisation, hvad nytter det?" Vores målrettede og dygtige arbejde, drevet af ild, sjæl og entusiasme og kærlighed til det vi gør, har også her ændret den holdning, der var. Jeg hører flere og flere anerkendende ord af det arbejde vi leverer, også fra dem der tidligere var imod.



På TiDs generalforsamling den 29. marts fik foreningen overrakt et tilskud til foreningens drift på 5.000 kroner af Bo Weye, konsulent i 3F - Chaufførerne i København.

Måske var det derfor, at det nye netværk vi har set her i 2016, DANSK TAXI fra start valgte at optage TiD i netværket. Årsagen er - ligesom samarbejdet med

3F, at vi har vores "mandat" helt ude i bilerne, nede på asfalten.

Når vi arbejder, så gør vi det lige, mand til mand på asfalten,

fortsættes næste side



NY TAXI! MERE KRAFT - MINDRE SAFT

Volvo's nye Drive-E motorer byder på flere hestekræfter med lavere brændstofforbrug. Faktisk præsterer Volvo XC60 D4 190 hk, et udslip på bare 117 g/km og hele 22,2 km/l.

Derudover har Volvo Taxi al den plads, komfort og teknik du drømmer om - og er selvfølgelig inklusive masser af udstyr.



VOLVOCARS.DK

BILFORUM NORDSJÆLLAND

Vølundsvej 2, 3400 Hillerød • Telefon 48 24 19 24 • volvo.bilforumnord.dk
Kontakt vores taxi-specialist Jens Hollesen: 40 31 19 24 • jens.hollesen@bilforumnord.dk



Alle demonstrationer er foregået i god dialog mellem TiD og politiet. Her er det Carl Halkier og Suhail N. Butt i dialog med en færdselsbetjent om afvikling af trafikken foran Hotel Hilton i Kastrup Lufthavn.

og ligeså ganske uimponeret i møderne med ministre og myndigheder på de bonede gulve. Begge ting er lige vigtige for TiD.

Hvad fremtiden byder af muligheder for DANSK TAXI ligger måske fortsat lidt hen i det uvisse, men vi ønsker at støtte dette nye initiativ, for igen at løfte opgaverne op i et højere niveau.

På disse måder har TiD forsøgt det umuliges kunst, at skabe et sammenhold på tværs af de traditionelle skel, i en fælles forståelse af, at vi dybest set kæmper samme sag, om vi er vognmænd, chauffører, eller bestillingskontorer. Er der ikke nok byttedyr på marken, så sulter vi alle, og tillades fri jagt, så rammes vi alle.

Jeg nævnte før, at kampen mod organiseret pirattaxi er nærmest synonym med TiD, men andre opgaver presser sig på. Vi er kun ganske få folk, der alle arbejder frivilligt. Det lægger en naturlig begrænsning på, hvor mange opgaver vi kan påtage os.

Vi har ligesom de øvrige foreninger, budt ind med vores forslag til ændringer af vores taxi-

lov. Et langt stykke hen af vejen, har vi lagt os op af DANSK TAXIs linje, ud fra den betragtning, at alt for mange forskellige input til vores regering, ikke gavner sagen, men tværtimod gør den mere uigennemskuelig.

Et livtag med OST, og hele den måde Flexsystemet arbejder på, er en opgave vi i TiD rigtigt gerne ville påtage os. Det er en opgave, der i høj grad involverer vores medlemmer udenfor hovedstaden, som det står lige nu. Ude i landet kaldes FLEX for provinsens Uber, og flere artikler i dagbladene har på det seneste forsøgt at kaste lys over dette.

Opgaven er utrolig tung, og får TiD ikke tilført flere kræfter, ikke mindst fra provinsen, så er vi næppe i stand til at påtage os dette. Det skal dog ikke afholde os fra at prøve, og vi har internt haft samtaler med henblik på dette.

På den længere bane må vi overveje, om der er eller skal være plads til TiD. Skal TiD forsvinde ind i et større netværk, eller skal vi fortsætte vores energiske arbejde. Har vi fortsat

kræfter til at tage opgaverne på os, som frivillige og ulønnede, kun drevet af entusiasmens og idealismens ild, eller vil flammen

en dag slukke? Vi ved det ikke, det må tiden, der kommer, give svaret på."



PC G4 - kompromisløst effektivitet!

- * Nyeste teknologi i hardware og software
- * Wi-Fi ombord med superhurtigt 4G
- * Meget brugervenligt
- * Forenkler dine rutiner



HALDA



med 3G/4G Wi-Fi router

-Teknologi med tradition og fremtidstænkende!

Tinker

- en ny taxi-lufthavnsservice i Danmark

Af Tommy Verting

Netop nu er en ny taxi-lufthavnsservice klar til at blive rullet ud landet over. Det er det Hollandske firma, Tinker, der har fået en dansk afdeling.

Tinker opererer allerede i Tyskland, Holland, Schweiz, Østrig, Belgien og Makedonien, hvor de tilbyder flyrejsende en taxi-service på hjemmesiden tinker.travel

Kim Svendsen er chef for den danske afdeling af Tinker. Han er i fuld gang med at indgå aftaler med bestillingskontorer og taxivognmandsforretninger over hele Danmark og han ikke i tvivl om, at der også i Danmark er brug for service, som den Tinker tilbyder. Kim Svendsen har selv en baggrund som taxichauffør i Kolding, Billund og Vejen. Endvidere har Kim Svendsen i en periode kørt som limousinechauffør i Aarhus.

"Vi har samarbejdspart-

nere blandt rejseselskaberne og er meget interesserede i at samarbejde med både store og små taxiforretninger. Vi har bl.a. indgået aftaler med Taxa Fyn, Frederikshavn Taxa, Bo's Taxi og Limousine i Brande og Karins Taxi i Hadsten og flere kommer til hver dag," fortæller Kim Svendsen til Taxi Danmark.

"Vi indgår aftaler om priser på kørsler til og fra lufthavne, som vi udbyder på tre forskellige niveauer til flykunder - Business, Economy+ og Economy. På Business stiller vi krav til bilerne mens Economy er "Shared Rides." og netop "Shared Rides" forventer vi os meget af," lover

Kim Svendsen. Han understreger, at der ikke er tale om Uber-lignende forhold.

Tinker indgår udelukkende aftaler med selskaber og vognmænd, der har de nødvendige tilladelser til at udføre persontransport.

Føreren af taxien er altid garanteret den aftalte afregning og så er det op til Tinker at skaffe en rentabel kundebelægning på turene.

Smukke kvinder finder taxien

Tinker tilbyder, at kunderne bliver samlet op straks ved flyankomsten og fulgt ud til deres ventende taxi. Det vil være de såkaldte tinkerbelles – smukke kvinder, der vil stå for den opgave.

Dog vil det i lufthavne som Billund kun være aktuelt i sommerperioden med stor charteraktivitet.



SØREN PIND TILFREDS MED ANKLAGEMYNDIGHEDENS GRUNDIGE ARBEJDE

Af Tommy Verting

Justitsminister Søren Pind (V) har i en redegørelse over for Folketinget gjort det klart, at han er tilfreds med anklagemyndighedens grundige behandling af sagen mod virksomheden Uber.

Søren Pind ser også frem til, at de seks Uber-chauffører kommer for retten den 26. april 2015, men erkender, at sagen mod Uber kan trække endnu længere ud, hvis resultatet af chaufførernes sager ankes til Landsretten.

Om det lange forløb forklarede Søren Pind, at der efter afhøringer af en række personer, der var tilmeldt som Uber-chauffører, blev der den 17. marts 2015 af Københavns Politi rejst sigtelse mod Uber for medvirken til overtrædelse af taxiloven.

Københavns politi stillede herefter en række spørgsmål til Uber, som skulle danne grundlag for en egentlig afhøring. I september 2015 kom Uber med en redegørelse for deres forretningskoncept og Uber gjorde ved den lejlighed opmærksom på, at de ikke mente, at de var

omfattet af den danske taxilovgivning og henviste til en verserende sag ved EU-Domstolen omkring Uber.

Københavns Politi blev gjort bekendt med, at der kørte både en belgisk og en spansk Uber-sag ved EU-Domstolen. Spørgsmålet var så, om der kunne rejses tiltale mod Uber her i landet, eller om der var behov for at afvente en nærmere afklaring af de EU-retlige spørgsmål.

Efter et møde mellem Rigsadvokaten og Justitsministeriet i slutningen af februar måned, vurderede Rigsadvokaten, at de EU-retlige spørgsmål, der har været rejst i forhold til Ubers forretningskoncept, ikke på det foreliggende grundlag hindrer, at der kan rejses tiltale mod Uber for medvirken til konkrete chaufførers overtrædelser af taxilovgivningen.

36 er sigtet

Justitsministeren oplyste endvidere, at det fra Københavns Politi er blevet oplyst, at der frem til den 15. marts 2016, er blevet sigtet i alt 36 personer for



Justitsminister Søren Pind advarer mod, at sagen mod Uber kan trække endnu længere ud, hvis resultatet af chaufførernes sager ankes til Landsretten. (Foto: Lars Svankjær)

overtrædelse af taxilovgivningen i forbindelse med Uber-kørsel, og at politikredsen fortsat rejser sigtelser for overtrædelser af taxiloven, når det konstateres, at der er tale om Uber-kørsel.

Chauffører skal pålægges vidnepligt mod Uber

Søren Pind redegjorde også for, at Anklagemyndigheden nu afventer resultatet af de seks sager, der er indbragt for retten som prøvesager, før der tages stilling til sigtelser i de øvrige sager.

Anklagemyndigheden afventer tillige udfaldet af de seks chaufførsager, før man kan gå videre med sagen mod Uber for medvirken til konkrete chaufførers overtrædelse af taxiloven. Det er nemlig anklagemyndighedens faglige vurdering, at det er afgørende, at de chauffører, der nu er tiltalt, kan pålægges vidnepligt i forbindelse med sagen mod Uber og det kan først ske, når sagerne mod chaufførerne er endelig afsluttet.

“Join the movement!”



Tinker er nu også tilgængelig i Danmark og søger de bedste partnere for at kunne tilbyde den bedste pris og service. Besøg vores hjemmeside for mere information: www.tinker.travel

“To the airport!”
Think **tinker**



Hvorfor skal det koste en bondegård at være i et bestillingskontor?

Hvorfor samarbejde med Taxi 4x27?

I Taxi 4x27 tror vi på, at tiden er ved at rinde ud for høje omkostninger til bestillingskontor, dyre domiciler og dyre anlæg. Vi tror på, at fremtidens taxiudstyr skal kunne være i en Smartphone – og vi er godt på vej.

Vi anvender Europas største taxi-systemleverandør

Taxi 4x27 anvender den østrigske leverandør, FMS, der er Europas største producent af taxi-systemer.

- FMS anvendes i 12 lande af mere end 140 centraler i over 100 byer.
- FMS har en samlet flåde på over 62.000 tilsluttede vogne og 160.000 chauffører.
- FMS har Europas bedste kunde-App: taxi.eu
Taxi.eu er downloadet over 3 mio. gange og leverer mere end 170 mio. ture om året til de tilsluttede centraler - på tværs af både by- og landegrænser.
- Taxi.eu app'en kan bruges i det meste af Europa, med eller uden forudindtastet kreditkort.
Der skal benyttes kode, hvilket giver øget sikkerhed – både for dig og kunden.

FMS-systemet er skalerbart. Du kan nøjes med en SmartPhone til at modtage ture på, men du kan også få et fuldt taxi-system med taximeter for under 12.500 kr. incl. moms pr. bil. Systemet er nemt og billigt at montere, bl.a. fordi det kræver et minimum af kabling. Systemet baserer sig på Smartphone (Android) teknologien, hvilket er med til at gøre systemet billigt at opdatere, fordi opdateringerne sker via mobiltelefonen.

Taxi 4x27 tilbyder Danmarks laveste pladsleje

Som vognmand hos Taxi 4x27 får du – foruden kvalitetsudstyr, et professionelt Call Center og bestillingskontor, der arbejder for at yde den bedste service til alle – Danmarks laveste pladsleje.

Vi har en opdelt pladslejen i en fast pladsleje-del og et finansgebyr, der er en procentdel af den omsætning, du har på kort og konto. De samlede omkostninger afhænger derfor af, hvor stor din omsætning på kort og konto er.

Den opdelte pladsleje gør det billigere for dig, når du enten holder ferie, får en ny utrænnet chauffør, der ikke kører så meget ind, når der er sygdom, eller når din vogn skal på værksted eller holder stille.

Taxi 4x27's mål er, at den faste pladsleje skal være meget lav, da vi anser lav pladsleje som den eneste måde, hvormed vi får mulighed for at tage konkurrencen op med Uber og øvrige tiltag på taximarkedet.



Indgå et samarbejde med Taxi 4x27 og få Danmarks bedste og billigste taxicentral

Taxi 4x27 tilbyder forskellige grader af samarbejde. Du kan nøjes med at have vores App eller du kan vælge et fuldt samarbejde, hvor du får Call Center og hele molevitten.

Du kan indgå et systemsamarbejde, hvor vi kan tilbyde:

- Vognudstyr med taximeter, printer m.m.
- Turformidlingssystem, vælg mellem:
 - o Rent App-baseret
 - o Eget Call Center-system, hvor du selv kan passe dine kunder
 - o 24/7 Call center-løsning, hvor vi passer dig og dine kunder
- Betalingsterminal og indløsningsaftale
- Vognmandsportal og jobside hvor du kan søge efter chauffører
- Flexkørsels-modul (både til taxi og OST)
- Priser fra kun 250,-/måned pr. vogn afhængig af hvilken løsning du vælger.

Vi tilbyder naturligvis også et fuldt Call Center samarbejde:

- Du betaler det samme som vognmændene i Taxi 4x27
(Pladslejen i 2016 er kr. 3.380,-/måned plus 4% i finansafgift)
- Gratis vognudstyr med taximeter, printer, betalingsterminal m.m. og montering
- 24/7 Call center betjening
- Vognmandsportal og jobside hvor du kan søge efter chauffører
- "Flyttetilskud"

Vi tilbyder også andre betalingsmodeller (se boksen).

Vil du vide mere, eller har du spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig.

Thomas RB Petersen, direktør Taxi 4x27

Mobil: 27272700

Mail: tp@taxi4x27.dk

Løsning	Fast pris pr. måned pr. vogn	Finansgebyr	Beskrivelse
App-løsning	100	5%	DriverApp til at modtage ture. Ture fås via kunderns App, ingen call center; eget taximeter
App med eget Call Center	500	5%	Som ovenfor; men med adgang til Call Center modul, hvor man selv passer sine kunder.
Fuld taxiløsning med eget Call Center	1.000	5%	Fuldt taxiudstyr incl. taximeter mm. med adgang til Call Center modul, hvor man selv passer sine kunder. OBS grundbetaling kr. 12.500,-
Fuld taxiløsning med 24/7 Call Center	3.380	4%	Som ovenfor; men med 24/7 Call Center leveret af Taxi 4x27. OBS grund betaling kr. 12.500,-
Fuld taxiløsning kun med App	250	10%	"Uber model": Som ovenfor; men betaling alene på baggrund af omsætning. OBS grundbetaling kr. 12.500,-



Herning Taxa vinder stor 4-årig kørsels-opgave

Herning Taxa har haft deres domicil i et af Hernings erhvervsområder siden halvfjerdserne.



Tekst og foto: Tommy Verting

Efter parolen, "Samarbejde er vejen frem," styrer Niels Møller Herning Taxa på fjerde år som formand. Han er fortrøstningsfuld mht. fremtiden. Omsætningen har på det seneste været stigende og resultatet af at byde ind på et meget stort kommunalt udbud har været en kæmpe gevinst for Herning Taxa.

Den vundne kørsel er for en 4-årig kontraktperiode med ad hoc kørsel, kørsel til ældrecentre og skolekørsel til en samlet omsætning på mellem 15-20 millioner kroner årligt.

Herning Taxa løser i forvejen mange kommunale opgaver. I indeværende skoleår køres der ca. 80 ruter med skoleture for Herning Kommune, hvoraf Herning Taxa kører de 27. De øvrige ruter bliver udført af Herning Turist, Mørup Turist- & Minibuskørsel, Tommys Taxi i Aulum og Vestjysk Busser.

Yderligere et udbud med kommunens skoleelever til en årlig værdi af ca. 5-6 millioner kroner er yderområderne af Herning Kommune er i spil netop nu med deadline den 11. april.



Herning Taxa tæller i dag 41 vogne og hertil kommer lkast.Taxas 9 biler, som har været tilknyttet Herning Taxa som indlejere siden Herning Taxa tilbage i halvfemserne var en af landets første store fællescentraler med deltagelse af Skive Taxa, Struer Taxa og Holstebro Taxa. "Vi var nok ti år for tidligt fremme med at drive stor fællescentral. Telefonnettet kunne ikke klare den slags opgaver på det tidspunkt. I dag kan eksempelvis både Esbjerg Taxa og Herning Taxa besvare telefonopkald for hinanden uden problemer," forklarer Niels Møller.

Den store opgave, der er kommet i hus fra næste skoleår betyder, at der stadig kan være opgaver til nogle af de øvrige vognmænd uden for Herning Taxa, da det vil blive svært for Herning Taxa at løfte hele opgaven alene, med mindre der kommer flere tilladelser i spil. Og en sådan løsning vil Herning-

formanden ikke helt afvise på forhånd:

"Med så meget fast kørsel over en 4-årig periode, kan det måske godt betale sig for os selv at løfte hele opgaven, men det kræver så, at der kommer flere tilladelser ud," understreger Niels Møller, som nu er i fuld gang med at fastlægge hvor-

dan kørslen skal afvikles og om Herning Taxa skal byde ind på de opgaver, der afgøres den 11. april.

Gearet til opgaverne

Teknisk set er Herning Taxa gearet til at ekspandere, efter at de for nylig investerede et millionbeløb i nyt Frogne-udstyr samt en ny server til centralen, som

Den store opgave, der er kommet i hus fra næste skoleår, betyder at der stadig kan være opgaver til nogle af de øvrige vognmænd uden for Herning Taxa, da det vil blive svært for Herning Taxa at løfte hele opgaven alene, med mindre der kommer flere tilladelser i spil. Og en sådan løsning vil Herning-formanden ikke helt afvise på forhånd.



blev købt i fælleskab med Esbjerg Taxa.

En app til vognbestilling har været i drift siden efteråret og vinder mere og mere indpas blandt befolkningen. Dog har det været nødvendigt at lukke ned for app'en i centrum fredag og lørdag nat, fordi det har været for svært at styre turafviklingen.

Pt. introducerer Herning Taxa et begreb, de kalder iBooking, hvor firmaer bestiller vogne direkte over Herning Taxas system via internettet til afløsning for, at Herning Taxa tidligere modtog mails, som skulle ekspederes manuelt.

Herning Taxa havde fra 2014 til 2015 en fremgang i omsætningen på 2-3 procent og det er vel at mærke uden at de har fået en takststigning. Den øgede kørselsmængde kommer fortrinsvis fra erhvervskunder, kunder i weekenden og når der er store arrangementer i "Boksen," hvor Herning Taxa får hjælp af Ikast-kollegerne til at afvikle travle perioder.

Kun en enkelt landvognmand tilbage
Herning Taxa dækker i dag et

langt større geografisk område end tidligere, fordi der er forsvundet mange lokale landvognmænd gennem de senere år og som følge heraf besluttede Herning Kommune sidste år, at Herning Taxa nu skal dække hele Herning Kommune bortset fra Aulum-området.

Det er Teknik- og Miljøudvalget i Herning Kommune, der har besluttet, at der ikke længere skal være områdebestemte taxitilladelser i Vildbjerg, Kibæk og Sdr. Felding-områderne. Den seneste landvognmandsforretning, der faldt fra, var Vildbjerg Taxi & Bus, som lukkede i februar måned 2015. Deres tre tilladelser blev ikke opslået som ledige og i dag er der kun Tommys Taxi, som kører på områdebestemte tilladelser med ansvar for at dække taxibetjeningen i Aulum, som ligger ca. 20 km. fra Herning.

Lægevagt i seks år

Herning Taxa har i to omgange vundet lægevagtskørsel for Region Midtjylland og i det ene tilfælde blev aftalen forlænget med yderligere to år. Den nuværende periode er også udløbet, men forlænget frem til septem-

ber måned i år.

"Pt. er der 16-17 af vore biler der kører lægevagt med udgangspunkt i lægernes hjemmeadresser. Vi dækker hele det tidligere Ringkøbing Amt og beskæftiger dagligt fire vogne i tidsrummet mellem klokken 16-24 på hverdage og 2 biler om natten. I weekenderne mellem klokken 8-16 kører vi med yderligere 4 biler," forklarer Niels Møller videre.

Opgaverne skal ligge jævnt fordelt

For Niels Møller handler det om at få spredt kørselsaftaler ud over så mange af døgnets 24 timer startende med skolekørsel fra tidlig morgen efterfulgt af centerkørsel med ældre, og andre ældre der skal til lægebehandling samt en del flexkørsel til og fra Herning Sygehus. På

den anden side af middag skal alle skoleelever køres hjem inden lægevagtskørslen skal påbegyndes og i aften- og weekendtimerne kan der ofte suppleres med en del opgaver yderligere fra "Boksen." Hertil kommer muligheden for at afse biler til at køre for Midttrafik.

"Vi regulerer selv, hvor mange biler vi kan afse til at køre flexkørsel, men det er sjældent ret mange ad gangen, for det har vi ikke kapacitet til. Vi kører som regel med 3-5 biler ad gangen for Midttrafik og er glade for at have kørslen i en form for ventil, hvor vi selv står for reguleringen," forklarer Niels Møller, som har kørt taxa i tyve år, hvoraf han har været vognmand i Herning Taxa i seks af dem.

Sælges

Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI, 2009 til 8 passagerer/2 kørestole. Sælges for kr. 65.000 - med flex-udstyr kr. 70.000.

Henvendelse på 7569 3939 / 2615 4720

Bilpleje



Sevdet Vrsarob (tv) og Dengiz Sulcevski åbnede danskbilrens.dk på Prøvensvej 24 i Rødovre den 1. marts 2016.

Spar selvrisikoen på forsikringsskader

Danskbilrens.dk shiner din taxi op

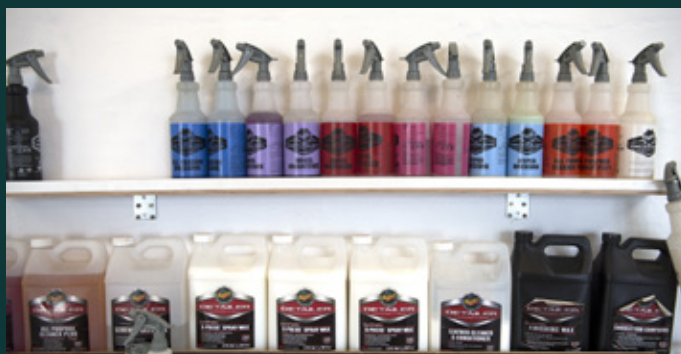
Tekst og foto: Tommy Verting

Danskbilrens.dk er netop flyttet i nye lokaler på Prøvensvej i Rødovre, hvor de på to adresser tilbyder at reparere forsik-

ringsskader, udføre almindelig autoservice, rudeskift, klargøring til syn og klargøring til salg med polering og grundig indvendig rengøring.

Indehaverne af Danskbilrens.dk

Danskbilrens.dk har eneforhandling af bilprodukter fra Meguiar's og tilbyder taxivognmænd fordelagtige priser på forskellige pakker af rengøring og polering af biler på henholdsvis 5, 6, 7 og 8 timers arbejde.



Dengiz Sulcevski og Sevdet Vrsarob, er specialister i at shine biler op og har mange års erfaring med at polere biler i tæt samarbejde med den danske afdeling af Meguiar's, som leverer produkterne til Danskbilrens.dk.

Betaler kundens udgift til selvrisko

Som noget helt unikt tilbyder Danskbilrens.dk at afholde kundernes udgift til selvrisko ved skade, og det er noget der er populært:

"Vi dækker vore kunders udgift til selvrisko på f.eks. 4.000 kroner, hvis skaden vel at mærke overstiger 20.000 kroner, men beløber skaden sig kun til f.eks. 10.000 kroner, er vi villige til at dele udgiften til selvrisko med kunden," fortæller Dengiz Sulcevski.

Rengør bilen med damp

Danskbilrens.dk arbejder som nævnt kun med produkter fra Meguiar's og benytter udeluk-

kende destilleret vand, som under damp på 180 graders varme, fjerner snavs på bilen såsom tjære, asfalt, harpiks og maling, der er smittet af fra vejstriber.

"Vi er meget glade for, at vi er eneforhandler af Meguiar's produkter her på Sjælland. Vi ønsker at skåne miljøet mest muligt og kan med bare 2 ½ liter destilleret vand rense en bil både udvendig og indvendig. Det betyder meget, når vi dagligt

klargør ca. 10 biler," fortæller Dengiz Sulcevski og fortsætter:

"Værkstedsafdelingen for almindelige autoreparationer og pladearbejde ligger i en separat bygning længere nede af Prøvensvej og al malerarbejde udføres af en kollega i umiddelbar nærhed, som altid er klar til at springe på nye opgaver, når vores del af arbejdet med en skade er udført."

Vil du også være vognmand?

Hovedstadens Service Akademi afholder nu igen de populære vognmandskurser til Taxi - Flex - Limousine - Sygetransport

- › Vi tror på, at den bedste undervisning og læring foregår personligt og i et positivt, fysisk læringsmiljø.
- › Hos os oplever du derfor både gruppefølelse og at blive støttet individuelt HELE VEJEN til målet.
- › Kom og mød vore professionelle og erfarne undervisere. Vil du have mere information, er du velkommen til at kontakte daglig leder, Kit Knudsen på telefon eller mail. Eller kom gerne forbi til en hyggelig snak og oplev den gode atmosfære.

Vi glæder os til at se dig.

Kommende kurser:

10-dages kurser
kr. 7.900,-

11/4 - 25/4 2016
17/5 - 30/5 2016
13/6 - 24/6 2016

Ingen fjernundervisning



Hovedstadens Service Akademi tlf. 7199 5757

Blushøj 10 • 2450 København SV • hsak@hsak.dk • www.hsak.dk



Nye taxitilladelser snart på vej

Hovedstadens Service Akademi summer af travlhed

Tekst og foto: Tommy Verting

Det er mandag formiddag på Hovedstadens Service Akademi og et hold elever er netop startet på anden og sidste uge af undervisningen på et vognmandskursus. Der er ni elever på holdet og undervisningen er intens. En foreløbig prøve er netop blevet delt rundt og der falder ro over kursisterne, mens de gennemgår spørgsmålene. Der er op til fire

svarmuligheder og flere af dem kan være rigtige.

I nabolokalet er 15 kursister i gang med et chaufførkursus. Efter et kvarters tid bliver alle spørgsmålene gennemgået af en af underviserne, Søren Rasch Jensen, og kursisterne svarer på skift. Enkelte spørgsmål giver anledning til uddybelse, men den generelle forståelse af indholdet ligger efter bare en uges undervisning meget højt blandt kursisterne.

Forinden kursisterne er kommet så langt, har flere af dem taget et kursus i erhvervsøkonomi på C-niveau på Niels Brock, hvor de bl.a. har fået undervisning i kassekredit, bogføring og udfyldelse af lønsedler. Undervisningen foregik en enkelt dag om ugen i tre måneder. Og det er noget, der kan mærkes blandt kursisterne, som føler sig godt rustede til det afsluttende 2-ugers kursus, de nu er i gang

med, men måske var det også en anelse overflødig med så meget undervisning i økonomi?

Adnan Ahmad og Sarfraz Salim vil være taxivognmænd "Niels Brock havde lavet nogle specielle hold kun til taxi, hvor vi lærte om, hvordan man driver en vognmandsforretning generelt. Det var ok, men vi gennemgår stort set det samme her på kurset," fortæller Adnan Ahmad, som har 20 års erfaring

"Jeg kunne måske have

Silver Hanna har 10 års erfaring som taxichauffør. Han har dog ikke modtaget undervisning i økonomi på Niels Brock inden han startede på Hovedstadens

"Jeg har kørt sygetransport hos Falck i et år, hvor jeg arbejdede med trappemaskine. Det var hårdt for min ryg, derfor vil jeg køre flexkørsel i en almindelig personbil uden trappema-

LØSNINGSARK 4 - LØNSSEDDEL			
1	Kontant løn		
2			
3	Feriepenalekode		
4	Ferieerstatning Indkomst i alt		+ 24.488,50 = 24.488,50
5	Feriepenge		+ 0,00 = 0,00
6	Personalegoder m.v. (overført)	12,5 %	+ 0,00 = 0,00
7	I alt personalegoder løn		+ 24.488,50 = 24.488,50
8	Løn		+ 3.061,06 = 0,00
9	Arbejdsgivers pensionsbidrag	2,10 %	+ 578,54
10	Pensionsbidrag i alt til indbetaling	4,20 %	+ 2.157,08
11	ATP		+ 1.739,62
12	Beregninggrundlag for arbejdsmarkedsbidrag		
13	Arbejdsmarkedsbidrag + SP		+ 74,55
14	Sygedagpenge	9 %	+ 23.835,41
15	A-indkomst i alt		+ 2.145,00
16	Fradrag iflg. Skattekort		+ 0,00
17	Trækngrundlag		+ 21.690,41
18	Nedrundet trækngrundlag (til nærmeste 30)		+ 17.240,41
19	A-SKAT		+ 7.414,00
20	Feriepenge (overført)	43 %	+ 3.061,06
21	Arbejdsmarkedsbidrag + SP		+ 275,00
22	Fradrag iflg. Skattekort for antal dage	-3,25	+ 482,00
23	Trækngrundlag		+ 2.304,00
24	Nedrundet trækngrundlag		+ 2.300,00
25	A-SKAT		+ 989,00
26	Overført til ferieort el. lign.	43 %	+ 1.797,06
27	Samlert A-Skat		+ 980,00
28	A-Skat af løn		+ 8.403,00
29	Personalegoder mv (overført)		+ 7.414,00
30	Kontingent + ferieopsparing		+ 0,00
31	Restanceindeholdelse		+ 0,00
32	Skattefri befordringsgodtgørelse		+ 0,00
33	I alt til udbetaling		+ 7.414,00
34			+ 7.414,00
35	Indeholdt arbejdsmarkedsbidrag		+ 0,00
36	1. & 2. Ledighedsdag		+ 14.276,41
37		2.420,00	0,00

skine," forklarer Silver Hanna. Han ønsker dog ikke at køre i Storkøbenhavn men vil forsøge sig i Nordsjælland.

"Jeg kører taxi hver mandag, med mindre jeg er her i huset og underviser i økonomi og alt det, der handler om lovtekst. Det er et område, der spænder meget meget vidt med

Både Adnan Ahmad og Sarfraz Salim forventes at komme i betragtning til en af de 70 ledige tilladelser.



taxilovgivning, skattelovgivning, afgiftslovgivning, forsikringslovgivning og udbud. Noget er efter min mening skudt over mål, f.eks. udbudssystemerne, hvor det kun er OST-vognmændene, der må byde på opgaver. En taxivognmand her i hovedstaden må ikke byde, men skal overlade den del til bestillingskontorerne,” forklarer Jørgen Olesen og fortsætter:

”På den sidste dag i kursusforløbet skal kursisterne igennem en 3-timers prøve, hvor de er koblet op til Trafik- og Byggestyrelsen. Prøven er inddelt i to hovedgrupper. I den første del er der 40 spørgsmål om taxilov, færdselslov og udbud. I den anden del er der 4 opgaver inden for driftsøkonomi og budget, nøgletal, bogføring, kassekladde og udarbejdelse af en lønseddel. Kursisterne får at vide, om de er bestået umiddelbart efter prøven.”

Jørgen Olesen mener, at der er stor sandsynlighed for, at alle kursisterne på det igangværende vognmandskursus klarer prøven. Han erkender dog, at det er blevet sværere at undervise:

”Udfordringen består i, at der er mange indvandrere med meget forskellig skolebaggrund. Det er vi selvfølgelig nødt til at tage hensyn til. Nogle har f.eks. gået i skole hver anden dag og



Hovedstadens Service Akademis daglige leder, Kit Knudsen, i samtale med Jørgen Olesen, der er ansvarlig for vognmandskursernes faglige indhold og underviser Søren Rasch Jensen (th.).

er blevet undervist på tyrkisk, selv om de er kurdere. De har derfor en meget ringe skolebaggrund, især hvis de kommet til Danmark som voksne. Men så er der dem, der er opvokset i Danmark og har gået i en dansk skole. De klarer sig nemmere igennem kurset,” fastslår Jørgen Olesen.

Hvis kursister ikke klarer prøven får de lov til at gå op til en ny prøve efter 1-2 uger.

Forsøger at tilpasse holdene til eleverne

Kit Knudsen er daglig leder på Hovedstadens Service Akademi, som er hjemmehørende i TM Service-lokalerne på Blushøjvej 10 i Københavns Sydvestkvarter, hvor Københavns Taxifører Skole tidligere havde til huse. Kit Knudsen og en administrationsmedarbejder har deres plads i et åbent lokale, hvor alle passerer forbi flere gange dagligt, når de går til og fra undervisningslokalerne:

”Vores styrke er, at vi følger med i, hvad der sker og er tilgængelige for alle kursis-

terne hele dagen. Vi starter nye hold to gange i måneden og forsøger at tilpasse holdene til eleverne. I øjeblikket har vi fire kursister, der skal forberedes til køreprøve, mens to andre grupper arbejder med at dygtiggøre sig til henholdsvis førerkortsprøve og teorioprøve. Ud over vore

Taxivognmand		Prøveeksamensopgave	
Navn: _____		Navn: _____	
7.1	Hvor meget ferie optjener en lønmodtager i et helt kalenderår ved 12?	1. 24 dage ferie	☐ ja ☐ nej
	2. 25 dage ferie	2. ☐ ja ☐ nej	
	3. 33 dage ferie	3. ☐ ja ☐ nej	
	4. 36 dage ferie	4. ☐ ja ☐ nej	
7.2	Hvem gælder funktionærlovens regler for?	1. ☐ ja ☐ nej	
	1. Særligtansatte tjenestemande medarbejdere på bestillingskontoret	2. ☐ ja ☐ nej	
	2. Særligtansatte medarbejdere på bestillingskontoret	3. ☐ ja ☐ nej	
	3. Betransport chauffører med mindst 37 timers beskæftigelse pr. uge	4. ☐ ja ☐ nej	
	4. den generelle ansættelsesforholdet		
7.3	Vognmanden skal betale dagpengeforpligtelsen (1. og 2. indligningsdag):	1. ☐ ja ☐ nej	
	1. chaufføren bringer ansættelsesforholdet til ophør	2. ☐ ja ☐ nej	
	2. vognmanden opsigter chaufføren, der er medlem af en A-kasse	3. ☐ ja ☐ nej	
	3. chaufføren opsigter anden beskæftigelse på 1. og 2. indligningsdag	4. ☐ ja ☐ nej	
	4. chaufføren har forud for opsigelsen været ansat som afløser med en ugentlig løn af 7,4 timer		
7.4	Hvad skal der være indført i en ansættelseskontrakt?	1. ☐ ja ☐ nej	
	1. Den daglige eller ugentlige arbejdstid	2. ☐ ja ☐ nej	
	2. Den månedlige arbejdstid for en fuldtidsansat funktionær	3. ☐ ja ☐ nej	
	3. Arbejdsdagverns og lønmodtagers adresse	4. ☐ ja ☐ nej	
	4. Hovedlovens bestemmelser om arbejdsdagverns skal medbringe, at den pågældende er uarbejdsdygtig grundet sygdom		
8.1	Hvornår skal der vælges en sikkerhedsrepræsentant?	1. ☐ ja ☐ nej	
	1. Når der er 2 ansatte	2. ☐ ja ☐ nej	
	2. Når der er 4 ansatte	3. ☐ ja ☐ nej	
	3. Når der er 6 ansatte	4. ☐ ja ☐ nej	
	4. Når der er 10 ansatte		
8.2	Hvem har ansvaret for at der bliver udført en arbejdspladsvurdering?	1. ☐ ja ☐ nej	
	1. Vognmanden	2. ☐ ja ☐ nej	
	2. Sikkerhedsrepræsentanten	3. ☐ ja ☐ nej	
	3. Tilfældigrepræsentanten	4. ☐ ja ☐ nej	
	4. Arbejdstilsynet		

Eksempel på en prøveeksamensopgave hvor der kan være flere rigtige svarmuligheder.

FAKTA

Certifikater for bestået vognmandskursus er gældende i 10 år. Der er forskel på kravet om, hvornår man skal have bestået kurset.

Til OST SKAL ansøgeren have bevist den dato, som udbudsrunderen gælder fra.

Men til en taxivognmandstilladelse gælder, at man har 8 måneder til at tage kurset.

FAKTA

Taxinævnet i Region Hovedstaden har opsat et skema, hvor det angives, at ansøgere til taxitilladelser maksimalt kan opnå 6 point. Taxinævnet angiver, at 8 års fuldtidsbeskæftigelse inden for nævnets område giver 3 point.

Årslønnen skal have udgjort mindst 234.000 kroner, dog skal lønnen i 2014 have været mindst 238.000 kroner. Hertil kommer 3 point for brancherelevant uddannelse/kurser.

egne kursister har vi også elever fra uddannelsescentrene TUC og UC Plus," fortæller Kit Knudsen, som har en baggrund fra et lederjob i medicinalbranchen.

Ud over Kit Knudsen er der til daglig 7 medarbejdere på Hovedstadens Service Akademi.

Kursisterne på chaufførud-

dannelsen får stort set alle betalt deres uddannelse via jobcentrene, mens kursisterne på vognmadskurserne selv betaler for at deltage på kurserne.



Silver Hanna vil være OST-vognmand.

Hikmet's Autoværksted

Vi tilbyder alle former for taxireparationer og services

- › Skadesarbejde
- › Lakarbejde
- › Fælge
- › Justering af lygter
- › Dækskift
- › Klargøring til syn
- › Rudeskift
- › Pladearbejde
- › Rustarbejde
- › Forsikringsskader
- › Olieskift



**Ingen ventetid
- og ingen tidsbestilling for taxi**

- Vi reparerer din bil med det samme

Fabriksparken 10B • 2600 Glostrup • tlf.nr.: 4347 8050 • mobil: 4030 5467

Første anløb af krydstogtskibe 28. april 2016

Tekst og foto: Tommy Verting

Med forår og sommer kommer der altid krydstogtskibe til København og første anløb er den 28. april. Sæson 2016 byder i alt på 286 krydstogtanløb. Ved 137 af anløbene skiftes passagerer i København. Det kaldes Turn Around og betyder ekstra mange taxiture til og fra skibene. Antallet af passagerer i år forventes at blive på 710.000, hvoraf mange er købedygtige potentielle kunder for butikker, attraktioner, hoteller, taxi og busselskaber.





Ankomst	kl.	Afgang	kl.	Skib	Fra	Kaj	Bureau
28-04-2016	08.00	28-04-2016	19.00	AIDAluna	Göteborg	Langelinie	SDK Cruise A/S
29-04-2016	07.00	29-04-2016	21.00	Celebrity Silhouette	Helsingborg	Langelinie	European Cruise Service
01-05-2016	05.00	01-05-2016	18.00	Regal Princess	Rotterdam	Oceankaj	SDK Cruise A/S
01-05-2016	07.00	01-05-2016	17.00	Norwegian Star	Øvrige danske havne	Oceankaj	Blue Water Shipping A/S
01-05-2016	08.00	01-05-2016	18.00	MSC Musica	Kiel	Oceankaj	SDK Cruise A/S
01-05-2016	11.00	01-05-2016	18.00	AIDAdiva	Oslo	Langelinie	SDK Cruise A/S
01-05-2016	13.00	01-05-2016	23.00	Minerva	Portsmouth	Langelinie	SDK Cruise A/S
02-05-2016	12.00	02-05-2016	20.00	AIDAluna	Oslo	Langelinie	SDK Cruise A/S
05-05-2016	07.00	05-05-2016	16.00	Zuiderdam	Rotterdam	Oceankaj	SDK Cruise A/S
05-05-2016	08.00	05-05-2016	19.00	AIDAdiva	Göteborg	Langelinie	SDK Cruise A/S
06-05-2016	08.00	06-05-2016	19.00	AIDAluna	Göteborg	Langelinie	SDK Cruise A/S
06-05-2016	08.30	06-05-2016	22.00	Viking Star	Aalborg	Langelinie	European Cruise Service
06-05-2016	10.00	06-05-2016	18.00	MSC Opera	Dover	Oceankaj	SDK Cruise A/S
07-05-2016	10.00	08-05-2016	17.00	Black Watch	Göteborg	Langelinie	SDK Cruise A/S
08-05-2016	07.00	08-05-2016	17.00	Norwegian Star	Bergen (Ågotnes)	Oceankaj	Blue Water Shipping A/S
08-05-2016	08.00	08-05-2016	18.00	MSC Musica	Kiel	Oceankaj	SDK Cruise A/S
09-05-2016	07.00	09-05-2016	17.00	Magellan	Dundee	Langelinie	GAC Nordic A/S
09-05-2016	11.00	09-05-2016	18.00	AIDAdiva	Oslo	Langelinie	SDK Cruise A/S
10-05-2016	12.00	10-05-2016	20.00	AIDAluna	Oslo	Langelinie	SDK Cruise A/S
12-05-2016	05.00	12-05-2016	18.00	Regal Princess	Nynäshamn	Oceankaj	SDK Cruise A/S
12-05-2016	10.00	12-05-2016	18.00	Celebrity Silhouette	Stockholm	Langelinie	European Cruise Service
13-05-2016	08.30	13-05-2016	22.00	Viking Sea	Aalborg	Langelinie	European Cruise Service
14-05-2016	07.00	14-05-2016	16.00	Seabourn Quest	Fredericia	Oceankaj	SDK Cruise A/S
14-05-2016	08.00	14-05-2016	19.00	AIDAluna	Göteborg	Langelinie	SDK Cruise A/S
14-05-2016	12.00	14-05-2016	20.00	AIDAaura	Oslo	Langelinie	SDK Cruise A/S

Den nye Mercedes-Benz E-klasse tændte stjerner i øjnene på taxivognmændene

Tekst og foto: Tommy Verting

Flere hundrede taxifolk mødte op da Mercedes-Benz CPH i Søborg tirsdag den 5. april præsenterede den nye Mercedes-Benz E-klasse for de særligt indbudte taxifolk.

I første omgang er det en 4-dørs 220 sedan med en nyudviklet 2,0 motor, der yder 194HK med en 9-trins automatgearkasse. Først til efteråret ventes den nye E-klasse i stationcar-modellen.

Prisen starter ved 296.000 til taxi og vognmændene har allerede taget godt imod den 10. generation i rækken.

Salgschef hos Mercedes-Benz i Søborg, Dennis Huban, glædede sig over, at der i dagene op til præsentationen allerede



var underskrevet leveringsaftaler på mellem 35-40 nye E-klasse biler til taxivognmænd.

Bilen er i top mht. sikkerhed,

komfort og miljø og lover 25,6 km/l. Som standard er der bl.a. LED High performance forlygter, 17-tommers alufælge, klimaan-

læg, sædekomfortpakke, radio med Bluetooth, Touch Control i rattet, stor tank på 66 liter og nedfældelige splitbagsæder.



10. generation af E-klassen

Salgschef Dennis Huban underholdt de mange fremmødte taxifolk med et historisk tilbageblik i udviklingen af E-klassen gennem nu 10 generationer, hvor W110 var den første model, der blev leveret fra 1961 til 1968.

Herefter fulgte W114/W115 fra 1969-1976 med elektriske vinduer og klimaanlæg. Fra 1976-1985 var det W123, som fra 1985 blev afløst af W124 der fra 1988 blev leveret med ABS-bremser og airbags som standard.

I 1995 kom W210 med en stor og en lille rund forlygte side om side. Fra 2002 var det W211 modellen som senere blev udstyret med Bluetec teknologi og i 2009 kom W212 med den første 9-trins gearkasse, som netop er blevet afløst af den nyeste W213.



Den nye E-klasse W213 er ca. 100 kg lettere og 2 mm smallere, men til gengæld 4,3 cm længere og har en øget akselafstand, der betyder mere plads i kabinen.

E-klassen leveres i individuel opbygning i Basic, Avantgarde, Exclusive og AMG både ude og inde.



Danskbilrens.dk shiner din taxi op

Fordelagtige priser til taxivognmænd på forskellige pakker med rengøring og polering af biler på henholdsvis 5, 6, 7 og 8 timers arbejde.

Autoservice og klargøring

På forsikringsskader dækker vi f.eks. kundens udgift til selvrisiko på op til 4.000 kr., hvis skaden overstiger 20.000 kr. Ring og få en aftale.



Prøvensvej 24 · 2610 Rødovre · Tlf. 20 95 95 79



TAXA
4x35

Branchen er bedre end rygtet

Skiftedag i TAXA 4x35

Den sidste dag i marts måned var der skiftedag på direktørposten i TAXA 4x35. Ind kom Peter Bjerregaard og ud gik Jacob Gulmann efter tre år og fire måneder på posten.

Peter Bjerregaard er 54 år og kommer fra et direktørjob i Dansk Distribution A/S. Jacob Gulmann kan se tilbage på en tid, der har været både sjov og skæg med mange gode kolleger og han er selv meget tilfreds med resultaterne:

"Jeg kom til et selskab, hvor egenkapitalen var helt forsvundet. I dag tæller egenkapitalen 10 millioner kroner," fortæller Jacob Gulmann. Han mener, taxibranchen er langt bedre end rygtet:

"Det er vigtigt at holde sammen i branchen og fortælle de positive historier. Lad være med at fokusere på det negative," lyder et godt råd fra Jacob Gulmann, som i øjeblikket har flere bolde i luften på jobmarkedet.



BILTEAM

Dansk **Taxi** import

Bil fra Tyskland på leasing er et klogt valg

BILTEAM

Dansk Taxi Import er leveringsdygtige i nye og brugte biler til taxi og OST

Kun hos os er der ikke tilbagekøbspligt !!

Prisliste/eksempler

Mercedes-Benz Vito 116 lang, 9 sæder, 11/2015, km. 5.800, Aut.gear, navi, xenon, træk m.m. Euro6, km/l 17,2 (godkendt til storvogn II.)

Leasing fra kr. 7.900/md i 36 mdr.

Mercedes-Benz C 200, Bluetec aut. 2/2015, km 25.000 Avantgarde, klima, led lygter, navi m.m. Euro 6, km/l 23,3 (Godkendt til taxi i DK.)

Leasing fra kr. 5.480/md i 36 mdr.

Mercedes-Benz B180 DCT, style aut. 4/2015, km 18.000, Navi, kamera, klima mm. Euro6, km/l 24,4 (godkendt til taxi i DK.)

Leasing fra kr. 4.985/md i 36 mdr.

Mercedes-Benz Sprinter 316, aut. handicapbus m. højt tag og lift. Fabriksnye med kort leveringstid, bluetec, Euro6

Leasing fra kr. 8.000/md i 48 mdr.

Ford Grand Tourneo connect trend 7 pers. 11/2015, km 4.800, Aut.gear, klima, navi og masser af udstyr Euro6, km/l 20,8 (godkendt til taxi i DK.)

Leasing fra kr. 5.230/md i 30 mdr.

BMW 520d Touring, 11/2014, km 8.200, auto. gear, navi, xenon m.m. Euro6, km/l 21,7 (godkendt til Taxi i DK.)

Leasing fra kr. 6.500/md i 36 mdr.

Ovenstående priser er inkl. moms

Der kan tilkøbes serviceaftaler med indbygget frikørselsgaranti.

Leasingpriserne er eksempler. Priserne varierer meget under hensyn til 1. gangsydelse og årligt kilometerforbrug. For en enlig kørende vognmand, der kører 70.000 km. årligt, er udgiften en del mindre end for en vognmand med to ansatte, der kører 150.000 årligt.

Bilerne indkøbes fra autoriserede tyske forhandlere med fuld historik.

BILTEAM

Måløv Værkstedssby 91 • 2760 Måløv • Tlf. 35 14 40 00 • www.dansk-taxiimport.dk

TaxiForum 2016 i Malmö den 27. - 28. maj

Når Svensk Taxiforbund i dagene 27. - 28. maj holder TaxiForum 2016 i Malmö, bliver der mulighed for at danske taxifolk kan besøge messen, hvor leveran-

dører til taxibranchen udstiller deres produkter og viser, hvad de kan tilbyde.

Det endelige program foreligger endnu ikke, men sæt

allerede nu kryds i kalenderen.

Taxi Danmark følger op, så snart der er nærmere informationer.

**Spar tid og mange penge og få styr
på din vognmandsforretning**

Danmarks nye Taxi-App



Danmarks nye Taxi-App fra Dansk Taxi Service kører allerede i flere kommuner og bruges af landvognmænd og mindre bestillingskontorer.

Dansk Taxi Service tilbyder Callcenter service for bytaxier, landvognmænd og OST.

Med én godkendt fælles App kan vi sammen stå stærkere overfor de store udfordringer.

Dansk Taxi Service
Tlf. 70 70 78 00

Navnestof fra taxinævn

Region Hovedstaden:

Oversigt over afleverede tilladelser marts 2016

BoTheilgaard	01-2505 Taxi 4x27
John Michael Bech	01-0240 TaxiNord
Mihail Georgiev Andonov	01-0770 TAXA 4x35

Aalborg:

Der er nedlagt to tilladelser i marts måned 2016.

Ellen Merethe Lund-Nielsen	851-0093
Christian Winther	851-0106

Aarhus:

Der er ikke indrapporteret ændringer for marts måned i Aarhus Kommune.

Udgivelse/distribution:

Taxi Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, bestillingskontorer og taxivognmandsforretninger og rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. alle medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi samt minibusvognmænd, limousinevognmænd og vognmænd med OST-tilladelser.

- Udgivelse: Ca. den 10. i hver måned • Abonnement: Kr. 395,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.
- Udgifter/redaktion: Verting ApS • Stengade 32 F • 3000 Helsingør
telefon/mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com
- Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline:
Den 3. i måneden • Annonce deadline: Den 2. i måneden • telefon 49 26 26 26

Abonnér på Nyhedsbrev fra Taxi Danmark

Bliv abonnent på Taxi Danmarks nyheder til taxi og minibus og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra branchen samt det månedlige digitale magasin.
Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement

Du finder os også på facebook

