



**Flextur bruges flittigt i Sorø
som privat taxakørsel**

**Helsingør styrker kollektiv
transport med
plustur til borgerne**

**"Det er ikke af lyst jeg
konverterer mine tilladelser"**

Midttrafik, Sydtrafik og FynBus:

**Færre vogne og
prisstigning på 18 procent**

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA
Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

**Arbejdsgiverforeningen for
Taxivognmænd i
Danmark**

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydney.dk - www.amusydney.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

MERCEDES-BENZ CPH

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

Book tid på www.mercedesbenzcpb.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Mercedes-Benz CPH Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Mercedes-Benz CPH City

Sydhavnsvej 16, 2450 København SV

Mercedes-Benz CPH Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Mercedes-Benz CPH Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt taxa@accounter.dk
Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.300 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN COROLLA TOURING SPORTS?



DER ER HYBRID, OG DER ER TOYOTA HYBRID.

Rummelig velkørende 5-dørs hybridbil, der kører op til 22,2 km/l ved blandet kørsel

- Fås med 140 og 195 hk
- Automatgear
- Lader sig selv under kørsel – skal aldrig lades op
- Bagagerumskapacitet op til 596 liter

Få mere information hos din lokale Toyotaforhandler.

Det er ikke af lyst jeg konverterer mine tilladelser

Karin Andersen er landvognmand i Favrskov Kommune. Det har hun været siden 2014 og har i dag seks tilladelser tilknyttet sin vognmandsforretning efter det kommunale system med grønne plader på køretøjerne.

Karin Andersen ville egentlig gerne fortsætte med at benytte tilladelser udstedt af Favrskov Kommune, men da nogle af tilladelse om kort tid står til at udløbe, er hun tvunget til at konvertere tilladelse til nye tilladelser til erhvervs mæssig persontransport under Færdselsstyrelsen. Og da det bliver for bøvlet med forskellige former for tilladelser i samme firma og drift af både kørselskontor og bestillingskontor, vælger Karin Andersen at konvertere alle seks tilladelser på én gang.

Karin Andersen ville efter den

nye taxilov kunne fortsætte ved at etablere et kørselskontor, men der er krav om 500.000 kroner i egenkapital, da hun har flere end de tre tilladelser, der maksimalt må køres med i et kørselskontor med tilladelse til et bestemt landområde. Derfor har Karin Andersen valgt at blive tilsluttet kørselskontoret DK-Taxi i Randers, som i forvejen betjener en del andre landvognmænd.

“Jeg er glad for at blive tilsluttet DK-Taxi i Randers, men økonomisk får jeg egentlig ikke noget ud af at konvertere andet end øgede udgifter. Det havde været billigere, hvis jeg kunne fortsætte mit eget bestillingskontor, men jeg ser frem til mere frihed, da et kørselskontor ikke har kørselspligt”, fortæller Karin Andersen, som ser frem til ikke længere at



Privatfoto

skulle sætte penge til ved at køre på de fire første hverdagsaftener i ugen. Dog vil forudbestillinger stadig blive udført.

Karin Andersen ændrer ved samme lejlighed sin forretning til fremover at være et ApS.

I dag udføres der kommunale kørselsopgaver, skolekørsel og kørsel for mange erhvervs kunder samt private, men kun meget lidt flexkørsel. Der er 13 chauffører tilknyttet Karins Taxi.

Virksomheder bør fra juli logge på Motorregistret med MitID Erhverv

Fra 30. juni 2023 begynder Digitaliseringsstyrelsen at erstatte NemID medarbejdersignatur med MitID Erhverv. NemID til erhverv vil fortsætte med begrænset drift og afvikles gradvist frem til den 31. oktober 2023.

Det betyder, at virksomheder, der bruger B2B-løsninger til at logge på Motorregistret, bør skifte til MitID Erhverv-OCES3-certifikater senest 30. juni 2023. Der vil nemlig ikke være support til NemID efter 1. juli 2023.

Udviklings- og Forenklingsstyrelsen (UFST) er i gang med at implementere MitID Erhverv i Motorregistret og tester i øjeblikket den nye løsning med en række eksterne interessenter. Hvis din virksomhed vil teste løsningen med OCES3-test-certifikat, kan I få vejledning ved Line Kramer på mail line.kramer@ufst.dk.

Overgangen til MitID Erhverv betyder også, at der sker ændringer i forhold til, hvordan virksomheden administrerer medarbejdernes rettigheder til områder i virksomhedens TastSelv Erhverv på skat.dk.

Læs mere om adgang til TastSelv Erhverv, når NemID bliver til MitID Erhverv

Læs mere om MitID Erhverv på Digitaliseringsstyrelsens hjemmeside.



Taxiselskab melder om god start i Kolding

Chaufførernes indsats afgørende

Koldings nye taxiselskab, Dantaxi, er kommet godt fra start. Det er meldingen fra firmaets salgsschef og fra en af de lokale chauffører.

Salgsschef i Dantaxi, Mike Petersen, fortæller, at selskabets erhvervskonsulenter de seneste dage har mødt koldingenserne på gaden og ude i virksomhederne, og at den indsats allerede nu har givet resultater.

Aftaler med flere hoteller

”Selv om vi kun er i den spæde start, har vores indsats båret frugt. Vi har indgået aftale med flere hoteller og flere af dem vi talte med på gaden tilkendegiver, at de overvejer at benytte os, næste gang behovet for taxi melder sig”, siger han.

Mike Petersen understreger, at for at Dantaxi skal blive en succes i Kolding, er chaufførernes indsats afgørende:

”Vores chauffører skal give hver ny kunde en god og tryk oplevelse”, siger han.

Det er weekend afløser i Dantaxi, Tom David Lindved, indstillet på. Chaufføren påpeger, at målt på antallet af bestillinger, er kun-

derne ved at opdage, at der er et nyt taxiselskab at bestille fra.

”Hovedparten af de kunder jeg kører med, har hørt om, at Dantaxi nu er i Kolding. Det er faktisk noget, som de reflekterer over og ser som en positiv udvikling. Jeg havde et stort antal bestillinger i Kolding her i weekenden, så budskabet er heldigvis ude”, fortæller chaufføren.

Dantaxi åbnede officielt for taxibestillinger i Kolding den 20. april 2023. De første 10 af Koldings nye taxier er indsat i drift, og hen over sommeren følger 15 flere. Ved årsskiftet har selskabet tidligere meldt ud, at de i Kolding regner med en markedsandel på op mod 40 procent.

Med lanceringen i Kolding har selskabet 75 taxier i Trekantom-

rådet. På landsplan har Dantaxi 1.900 taxier, hvoraf 500 kører på el.

Dantaxi er en del af Moove Group, der blev dannet i april 2022 med det formål at skabe en moderne, konkurrencedygtig mobilitetsvirksomhed, der ikke er begrænset til bestemte transportformer.



El minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Maxus e-Deliver 9
Fra kr. 695.000,-
eksl. moms



Vejstruprød BusImport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Trafikselskaber vil ikke betale 600.000 kroner i erstatning

Paul Erik Düring Pedersen har fået fri proces

Nu tidligere taxivognmand, Paul Erik Düring Pedersen, (billedet) som var indehaver af Øens Taxi på Ærø, var af Klagenævnet For Udbud i december 2022 blevet tilkendt 600.000 kroner i erstatning fra trafikselskaberne, FynBus, Sydtrafik og Midttrafik.

Trafikselskaberne svarede igen med at nægte at betale og vil nu have en dommers ord for, at de ikke skal betale erstatning. Paul Erik Düring Pedersen har fået fri proces, men det er endnu uvist hvornår sagen kommer for retten. Paul Erik Düring Pedersen krævede oprindeligt 3,7 millioner kroner i erstatning, men

ifølge Klagenævnet For Udbuds kendelse, måtte han nøjes med 600.000 kroner.

Formand for Fynbus, Morten Andersen har erkendt over for Fyens Stiftstidende, at de i sin tid blev dømt for at have ændret i udbudsvilkårene, men Fynbus mener ikke at vognmanden mistede omsætning, fordi han slet ikke fik tildelt den omhandlede kørsel. Det gjorde derimod den billigste byder. Vognmandens bil opfyldte ej heller mindstekravet. Derfor vil trafikselskaberne ikke betale erstatning, lød det fra Morten Andersen.

Advokat Anders Nørsgaard



Jensen har tidligere repræsenteret Paul Erik Düring Pedersen og skal igen møde i retten for ham. Han mener ifølge Fyens.dk, at de har

en stærk sag, fordi de gennem årene har vundet i alle instanser.

Hurtig overtagelse - fra dag til dag

Vil du være Taxi- eller Flexvognmand

Vi har et ApS indeholdende en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport klar til overtagelse.

Tilbuddet gælder alle - uanset hvem du er og hvor du vil køre.

Vælg selv, om du vil have din egen forretning eller blive tilsluttet et kørselskontor.

Lovmæssigt krav om egenkapital på 40.000 kr.

Kontakt TAXI Flex & BUS Danmark • 49 26 26 26 • mobil 31 17 19 21 • taxi@verting.dk



Helsingør styrker kollektiv transport og tilbyder plustur til borgerne

Det bliver lettere for borgerne i Helsingør Kommune at bruge kollektiv transport efter Helsingør nu har tilsluttet sig Movias plustur. Med plustur kan borgerne blive hentet ved hoveddøren i en flexbil og kørt til nærmeste stoppested eller station, hvis bus og tog ikke rækker hele vejen.

Der er tale om en styrkelse af mobiliteten og den kollektive transport i Helsingør, efter kommunen har valgt at tilslutte sig Movias plustur.

Plustur bliver automatisk tilbudt i rejseplanen.dk, hvis bus eller tog ikke dækker hele borge-

rens rejse. Det er rejseplanen, der sørger for at tilbyde plustur, så rejsen med bus og tog hænger bedst muligt sammen. Plusturen starter ved den bestilte adresse og kører borgeren til et udvalgt skiftested, hvorfra det er nemt at komme videre med bus og tog - eller omvendt.

En plustur koster 24 kr. uafhængigt af rejsens længde, der typisk vil være under 10 km.

Når man kører med plustur, vil man komme til at køre sammen med andre borgere - på hele turen eller noget af vejen.

Helsingør Kommune har valgt

at tilslutte sig plustur som en to-årig forsøgsperiode. Ordningen vil blive evalueret i løbet af 2024.

Med Helsingør Kommune har nu i alt 24. kommuner på Sjælland tilsluttet sig Movias plustur.

Fakta

En række skiftsteder er udpeget som destination for en plustur. Der er tale om trafikknudepunkter, hvor man kan opnå det bedste skift til bus eller tog - uden at plusturen kommer til at køre parallelt med bus og tog.

Skiftstederne i Helsingør er: Ålsgårde Station, Hornbæk Station, Tikøb Skole, Mørdrup Station, samt Helsingør Station, Espergærde Station og Snekkersten.

Plustur kører alle dage fra kl. 06.00 til 23.00. Rejsen med plustur skal være påbegyndt inden for dette tidsrum.

Plustur skal bestilles mindst to timer før afgang og man betaler med betalingskort, når man bestiller turen. Med plustur kan man blive sat af ved et skiftested i Helsingør Kommune eller i en anden kommune, der også er tilsluttet plustur.

Halda 

**Spejl spejl på
væggen der...**



halda.com

Inspirationsmøde i Kollektiv Trafik Forum bød på flere løsninger om kollektiv transport

Som det fremgår af artikel andetsteds her i bladet, er Regeringen klar med kommissoriet for det ekspertudvalg, der skal være med til at lægge grunden for fremti-

dens lokale kollektive transport. Udvalget skal præsentere løsninger, der kan skræddersyes til både landdistrikter og de større byer.

På et inspirationsmøde i Kol-

lektiv Trafik Forum i forbindelse med foreningens årsmøde, blev der gennemgået en del løsningsforslag fra blandt andet Region Hovedstaden, Trafikselskaberne,

Moove Group og delebilsordningen, Kinto.

Trafikselskabernes kom med fire løsningsforslag til at styrke mobiliteten og få flere med ombord:

1.

Samkørsel

Udnytter de tomme bilsæder

Barrierer og risici:

Lov om trafikselskaber og anden relevant lovgivning skal justeres, så trafikselskaberne kan købe kapacitet af andre udbydere af mobilitet, i dette tilfælde samkørselstjenester.

2.

Fleksibel bus

Gør bussen mere fleksibel

Barrierer og risici:

Risiko for lav anvendelsesgrad, hvis løsningen bliver for kompleks, eller det bliver for svært at finde en løsning til ikke-digitale passagerer. Lav anvendelsesgrad vil give usikkerhed om driftsøkonomien for kommunerne og trafikselskabet.

3.

Frivillighedsbus

Aktiverer de lokale kræfter

Barrierer og risici:

Lov om trafikselskaber og anden relevant lovgivning skal justeres, så trafikselskabet kan påtage sig koordineringsrollen, hvis en kommune ønsker det. Passagerer skal være dækket af bussens ansvarsforsikring.

4.

Hubs

Styrker sammenhængen

Barrierer og risici:

Gode faciliteter er afgørende for trafikselskaberne, men ligger uden for trafikselskabernes ansvarsområde. I landområderne er der ikke et marked for dele og mikromobilitet. Nuværende lovgivning giver ikke trafikselskaberne mulighed for at understøtte denne markedsudvikling.



Nye løsninger for den kollektive transport

Regeringen er nu klar med kommissoriet for det ekspertudvalg, der skal være med til at lægge grunden for fremtidens lokale kollektive transport. Udvalget skal præsentere løsninger, der kan skræddersyes til både landdistrikter og de større byer.

“Jeg har flere gange sagt, at vi har brug for at ryste posen. Der er steder i landet, hvor bussen kører sjældent eller slet ikke. Med arbejdsbeskrivelsen for ekspertudvalget siger vi nu, at vi gerne vil have ideer til løsninger, der er skræddersyet til de behov, der er i de forskellige dele af landet. For det skal være muligt at komme rundt, også de steder hvor der er langt mellem husene”, siger transportminister Thomas Danielsen.

Nedsættelsen af ekspertudvalget er en del af regeringsgrundlaget. Udvalget skal kortlægge danskernes transportbehov og fremlægge et katalog over nye kollektive transportløsninger, som passer til forskellige geografier, det vil sige landområder, byer osv. Udvalget skal også give anbefalinger til nye modeller for takststrukturen. Ekspertudvalget skal derudover se på organiseringen af den lokale kollektive transport.

“Mobilitet er vigtig i alle dele af landet, men vi må også være ærlige og sige, at store busser måske ikke er løsningen alle steder. Samtidig er der mange, der skal kunne komme afsted uden egen bil - ikke mindst de unge, der skal i skole eller til uddannelse. Derfor vil jeg også

sammensætte et ekspertudvalg, så vi får forskellige perspektiver med”, siger Thomas Danielsen.

Ekspertudvalgets arbejde opdeles i følgende tre faser:

- Kortlægning af borgernes transportbehov og udvikling af katalog over nye kollektive mobilitetstilbud til forskellige geografier.
- Afdækning af økonomien for trafikelskaberne samt afdækning af mulige modeller for en ny takststruktur.
- Anbefalinger til en ny struktur for lokal kollektiv transport samt for organisering af den lokale kollektive transport.

Ekspertudvalget vil bestå af en formand og otte medlemmer med bred faglig indsigt i lokal



Transportminister Thomas Danielsen forventer at præsentere ekspertudvalget i maj måned.

kollektiv mobilitet, transport- og samfundsøkonomiske forhold og strategisk planlægning. Udvalget sekretariatsbetjenes af Transportministeriet med faglig bistand fra ministeriets styrelser.

Formand og medlemmerne forventes præsenteret i løbet af maj måned.

Arbejdet afsluttes ved udgangen af 2024.



Færre vogne og prisstigning på 18 procent

Ved ikrafttrædelsen af nye flexkontrakter pr. 1. marts 2023 er der, som trafikelskaberne forventede, sket en prisstigning. Tidlige tal for FynBus viser en stigning på gennemsnitligt 18%.

Den 1. marts 2023 trådte de nye kontrakter for flextrafik for Midttrafik, Sydtrafik og FynBus i kraft. Kontrakterne udløber den 28. februar 2025.

I forbindelse med forberedelsen af udbuddene - variabel kørsel (FV8) og garantikørsel (FG8) – forventede trafikelskaberne, at de tilbudte timepriser ville stige og det har vist sig at holde stik.

Samtidig oplevede trafikelskaberne, at der blev stillet færre variable vogne til rådighed, hvilket udmøntede sig i en knaphed på vogne, der i nogen grad havde

indflydelse på trafikelskabernes evne til at levere rettidighed.

De forøgede tilbudspriser medfører højere udgifter til flexkørsel for regionerne, men det er endnu ikke muligt at beregne udviklingen præcist.

En foreløbig beregning af den gennemsnitlige kørselsudgift pr. tur i uge 10, 2023, der er reguleret efter de nye kontrakter, sam-

menholdt med uge 8, 2023, der var reguleret efter de kontrakter, der udløb 28. februar 2023, viser en gennemsnitlig prisstigning på ca. 18 % pr. tur.

Næste generation klar til at fortsætte Snedsted Turistbusser

Den 12. maj er en festdag i Snedsted Turistbusser, for på denne dag overtager René og Anja Gregersen officielt deres fars busvognmandsforretning. Men dermed stopper Knud Gregersen ikke med at køre foreløbig. Det skriver Nordjyske.dk.

René Gregersen er oprindelig uddannet civilingeniør og Anja har en bankuddannelse, men al-

ligevel vendte de begge hjem for henholdsvis fem og seks år siden og har begge siden da taget del i driften af faderens vognmandsvirksomhed.

Snedsted Turistbusser tæller i dag 8 store og 12 små busser samt 12 fastansatte chauffører.

Grundlagt i 1930

Snedsted Turistbusser blev grund-

lagt i 1930 af J.P. Hedegaard, der kørte postruten mellem Snedsted og Stenbjerg.

J.P. Hedegaard fortsatte med at køre, til han var langt oppe i 80'erne.

I 1970 overtog sønnen Poul A. Hedegaard forretningen og kørte foruden turist- og selskabskørsel også taxi samt flere ruter, bl.a. Stenbjerg - Thisted, Snedsted

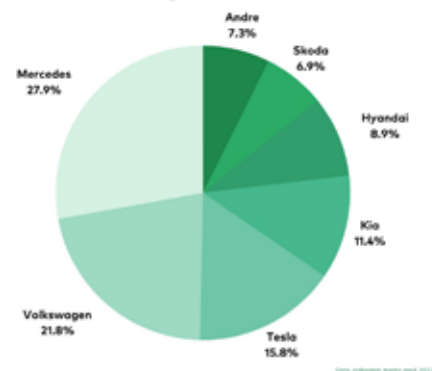
- Hanstholm (Rute 24) og Snedsted - Sønderhå (Rute 119).

I 1987 overtog Knud Gregersen Snedsted Turistbusser efter Poul A. Hedegaard.



10 år med el-taxier i Danmark

El-biler i Dantaxi Fordelt på bil-mærker



For 10 år siden dukkede de første el-taxier op i Danmark. Dantaxis første el-taxi (på det tidspunkt hed selskabet Taxinord) var en Tesla model S. I 2013 blev den indsat i almindelig drift i Københavns-området.

I 2015 erhvervede Dantaxi-vognmænd i Nykøbing Mors tre Teslaer. De kørte som taxier helt frem til 2023 og en af dem nåede at køre næsten to millioner kilometer.

I 2019 erhvervede Dantaxi 10 Tesla'er og det bliver startskuddet til en egentlig udfasning af diesel-taxien i selskabet.

Lade-hub for el-taxier

I 2021 åbnede Dantaxi i samarbejde med E.ON, nordens største ladehub for el-taxier, kaldet Danhub. Kapaciteten på Danhub er opladning af 400 taxier i døgnet.

Dantaxi vil være nul-emission i 2025

I maj 2023 har Dantaxi 500 el-taxier ud af en flåde på i alt 1.900 taxier. De tre mest populære el-bilmærker blandt selskabets vognmænd er Mercedes-Benz, VW og Tesla. I Hovedstadsområdet kører hver anden af selskabets taxier på el. Dantaxis CEO, Carsten Aastrup's ambition er, at alle selskabets taxier i hele landet i 2025 er nul-emissions-køretøjer.

Dantaxi mener, at begivenhe-

den er værd at fejre og inviterer derfor selskabets vognmænd til 10-års jubilæum. Arrangementet løber af stablen torsdag den 11. maj 2023 og stedet er selvfølgelig Nordens største ladehub for el-taxier, nemlig Danhub, som ligger på Bådhavnsvej 42 i Københavns Sydhavn.

Arrangementet finder sted fra klokken 10 frem til klokken 15. I dette tidsrum giver E.ON gratis strøm til Dantaxi-vognmænd.



Jan Britze var i 2013 den første el-taxi vognmand i selskabet. I dag kører han fortsat el, og er meget begejstret for sin Mercedes-Benz EQE.

Ti chauffører og vognmænd i Dantaxi foran deres 10 meget forskellige el-taxier på Danhub i 2023. Der er sket meget siden den første el-taxi i Dantaxi (Taxinord) kom på gaden i 2013.



Caastrup Aastrup med chauffører på Danhub 2023

50.000 virksomheder lånte 36,4 mia. kroner

Under coronapandemien i 2020 og 2021 vedtog Folketinget en række låneordninger. Det skulle hjælpe økonomisk trængte virksomheder, som fx var ramt af nedlukninger eller måtte hjemsende medarbejdere. Virksomhederne har ad flere omgange kunnet ansøge om rentefrie coronalån, der svarede til virksomhedernes angivelse af moms

eller A-skat i perioden op til låneordningen. I alt optog over 50.000 virksomheder lån for i alt 36,4 mia. kroner.

Den første store tilbagebetalingsfrist var den 1. april 2022, og siden da har virksomhederne haft flere frister, hvor de indtil videre har skulle tilbagebetale de rentefrie moms- og A-skatelån. Den 1. maj 2023 faldt den

sidste frist for tilbagebetalingen af coronalån på 2,1 mia. kroner.

Ses der på tværs af betalingsfristerne har virksomhederne indtil nu tilbagebetalt knap 30 mia. kr. Derudover er der oprettet betalingsordninger til en værdi af 1,7 mia. kr., hvor virksomhederne løbende betaler rater af på lånene. Det giver samlet set 31,7 mia. kr., som er

blevet betalt eller er på vej til at blive betalt. Det svarer til at godt 92 pct. af lånene af de i alt 36,4 mia. kroner.

Uenighed blandt to taxichauffører endte i vold ved Billund Lufthavn

Uenigheden tog fart, da den ene taxichauffør ikke mente, at den anden havde lov til at tage ophold i kaperrækken efter en endt tur med en kunde fra Aarhus. Det skriver JyskeVestkysten.

Begge chauffører var fra samme selskab og endte med begge to at blive fyret. Den ene fik tilmed en voldsdom og får dermed svært ved at genoptage sit job andetsteds.

Den 26-årige chauffør fra

Aarhus endte med at tildele sin kollega flere slag. Det viste flere kameraoptagelser på området og i taxierne. Den 26-årige Aarhuschauffør var i første omgang blevet mødt med en meget aggressiv tone inden han tyede til at bruge vold.

Aarhus-chaufføren fik en betinget dom på 60 dages fængsel for vold og skal afsone 80 timers samfundstjeneste.



Arkivfoto



Nyt liv til historisk rastepladscafé på Helsingørmotorvejen

Dørene til Storkeredens café og kiosk bliver slået op på ny i 2. halvår af 2023.

Det er efterhånden en del år siden, at man kunne købe mad og drikke i caféen på rastepladsen Storkereden ved Helsingørmotorvejen. Inden længe kan trafikanter igen få stillet sulten på den engang så velbesøgte café.

I gamle dage var Storkereden i Lyngby nord for København ikke bare en rasteplads, hvor man holdt ind for at strække benene og få sig en pause. Det var et decideret udflugtsmål, og særligt på lørdage og søndage var det ikke ualmindeligt, at træbygningen opført i bondegårdsstil med stråtekt tag var fyldt til allersidste plads. Frem til starten af 1990'erne var stedet en velbesøgt restaurant, som mange – især lokalbefolkningen – stadig har gode minder om i dag. Siden blev det stadig sværere at drive restaurant og bygningen har været lukket siden 2014.

Det bliver der lavet om på inden længe, da OK har underskrevet en aftale med Vejdirektoratet

om at videreføre Storkeredens café og kiosk i løbet af 2. halvår 2023. Som en del af aftalen vil det danske energiselskab med hundredvis af tankstationer i hele landet også opsætte otte ladepunkter på Storkereden og fire ladepunkter på Lærkereden, der ligger overfor på Helsingørmotorvejen.

”Det er glædeligt, at opgaven med at skabe et behageligt sted til rast på Helsingørmotorvejen nu bliver løftet. At der samtidig også kommer ladepunkter til elbiler er et stort plus, og forhåbentlig vil mange grønne elbilister og andre, der har brug for en pause, slå et smut forbi den historiske café og være med til at give stedet liv, som det havde i fordums tid,” siger transportminister Thomas Danielsen.

Da Storkereden slog dørene op i 1959, skete det som den første bemandede rasteplads på den første motorvejsstrækning i Danmark. Sidst i 1990'erne tjente

bygningen som Vejdirektoratets tilsynskontor i forbindelse med udvidelsen af Helsingørmotorvejen. Herefter blev Storkereden igen drevet som spisested frem til 2014. Siden har bygningen været lukket – kun afbrudt af forsøg med foodtrucks på parkeringspladsen.

”Vi er glade for, at vi har fundet en operatør, som har lyst til at genoplive Storkereden i en ny og moderne udgave med kombineret ladepark og cafédrift. Den kombination tror og håber vi vil være attraktiv for trafikanterne. For når bilen skal lades op, vil mange måske også få lyst til kaffe, snacks og andet, mens de venter”, siger Mette Fynbo, der er afdelingsleder i Vejdirektoratet.

Også hos operatøren er der glæde at spore, lyder det fra Kenneth Korsgaard, der er markedsdirektør i OK.

”Vi er meget glade og stolte over at have vundet Vejdirektoratets udbud. Vi har længe ledt

efter en trafikorienteret placering langs det danske motorvejsnet, og derfor glæder det os, at vi snart kan tilbyde gode opladningsmuligheder og cafédrift til de mange trafikanter, som benytter Helsingørmotorvejen. Vi forventer, at butikken står klar til åbning i 2. halvår 2023. Der skal laves rigtig meget, men på nuværende tidspunkt er det svært at sige, hvornår det kommer til at finde sted. Så det skal afklares og derefter skal den endelige dato afstemmes med Vejdirektoratet”, siger han.

Kontrakten med OK løber over 15 år.



Ring 1812

hvis du påkører et vildt dyr

Det kan være temmelig voldsomt at påkøre et vildt dyr i trafikken. Trafikanterne kan komme alvorligt til skade og det kan være fatalt for dyret.

Hvis dyret ikke omkommer i ulykken, kan det risikere at lide i lang tid som følge af sine skader. Vejdirektoratet lancerer sammen med Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Schweiss-registret og Dyrenes Beskyttelse en kampagne, som skal informere trafikanterne om, hvad de skal gøre, hvis de påkører et dyr.

Hvert år er der flere end

10.000 påkørsler af et vildt dyr på vejene. De største kronhjorte i Danmark kan veje op til 180 kg. Hvis en bil rammer en kronhjort af den størrelse med bare 60 km/t, svarer det til, at bilen bliver ramt med en kraft af en 5 tons elefant. Trafikantens køretøj ender højst sandsynligt med at blive totalskadet og ud over risikoen for personskade er der risiko for, at kronhjorten ikke dør ved sammenstødet, men bliver dødeligt skadet og løber ind i skoven.

Det er heldigvis ikke så tit, at en bil påkører en af de store

kronhjorte. Til gengæld viser tal fra Dyrenes Beskyttelse, at der er mere end 10.000 mindre hjorte, der bliver påkørt hvert år og mange af dem dør ikke i sammenstødet med køretøjet.

Derfor lancerer Vejdirektoratet i samarbejde med Schweiss-registret, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen og Dyrenes Beskyttelse en kampagne, som understreger vigtigheden af at ringe 1812, hvis man påkører et vildt dyr. Kampagnen er især møntet på de situationer, hvor dyret ikke dør ved påkørslen.

Ved at registrere, hvor ulykken er sket – dette kan gøres med streamer, snor eller GPS-koordinater – er man med til at gøre arbejdet meget lettere for den Schweiss-hundefører, der skal opspore det sårede dyr og aflive det, så dyret ikke lider unødigt.

Transportminister Thomas Danielsen siger:

”Man skal altid være opmærksom på dyr på vejen og derfor er det en vigtig kampagne. Mange tusinde dyr bliver hvert år påkørt i trafikken og det kan både skabe farlige situationer for trafikanterne og påføre dyrene lidelser. Er uheldet ude, er det vigtigt at reagere hurtigt og få tilkaldt hjælp, der kan finde dyret og afhjælpe dets lidelser”.



Trafikanter skal være mere opmærksomme på vilde dyr, når de ser hjorte-skiltet.
Foto: Vejdirektoratet

•
DRIVR

Vi har en færdigmonteret brintbil og en taxitilladelse i et ApS klar til dig!

Bliv vognmand hos DRIVR fra dag til dag

Lige nu har vi færdigmonterede brintbiler klar til levering og
anpartsselskaber indeholdende en taxitilladelse

Det betyder, at du nærmest fra dag til dag kan komme i gang
med din egen vognmandsforretning og køre som
taxivognmand hos DRIVR

Kontakt OWNR Manager, Kenn Hansen på tlf. 26353534
eller ownr@drivr.com





midttrafik

Resultat af Midttrafiks 64. udbud - Herning Skoleruter

Midttrafik har gennemført udbud af skolebuskørslen i Herning Kommune. Udbuddet omfattede ca. 12.000 køreplantimer fordelt på 21 busser. De nye kontrakter træder i kraft ved skolestart efter sommerferien i 2023 og løber 4 år med mulighed for forlængelse i op til 2 år.

Fire selskaber bød på en eller flere af pakkerne og alle fire fik opgaver med hjem:

- Brande Buslinier (Herning Turist)
- Brøchners Biler
- Herning Bilen Specialruter
- Holstebro Turistbusser

Busserne må maksimalt være 16 år gamle og skal have mindst 70 pladser - heraf 45 siddepladser. Kontrakten åbner dog op for, at der er mulighed for at dispensere fra kravene om pladser, hvis det er hensigtsmæssigt ud fra økonomiske eller betjeningsmæssige årsager. Det vil sige, at der er mulighed for at indsætte mindre busser, hvis de er store nok i forhold til kapacitetsbehovet, og hvis forholdene i øvrigt gør det muligt. Enhver sådan dispensation skal godkendes af Midttrafik.

Den gennemsnitlige timepris

på den nuværende skolekørsel i Herning er i snit over 1.200 kroner. Timeprisen for de kommende delkontrakter kommer i

to tilfælde til at ligge på lidt over 1.100 kroner, mens den for de to andre ligger i spændet 1.250 - 1.350 kroner.



Flexitur bruges i Sorø som privat taxakørsel

Ifølge Sorø Kommune bruger flere borgere i dag transporttilbuddet flexitur som noget, der minder om privat taxakørsel. Det skriver TV2.

I 2021 benyttede 6.556 passagerer sig af flexitur i Sorø kommune, som giver borgerne mulighed for at køre i taxa til buspris.

Sidste år brugte 8.300 passagerer ordningen og udgiften herved var 1,4 millioner kroner.

Brugere af flexitur, som kører til og fra arbejde dagligt eller til undervisningsinstitutioner, belaster ordningen hårdt,

Ordningen blev oprindelig indført for at dække ind for de busruter, som kommunerne har valgt at spare væk, anfører TV2 i deres artikel.



Region Hovedstaden overvejer at indkøbe 76 køretøjer til liggende sygetransport



Ifølge Beredskabsinfo har Region Hovedstaden iværksat et udbud, hvor regionen vil indkøbe mindst 50 og maksimalt 76 køretøjer til liggende sygetransport.

Det sker samtidig med, at opgaven med at varetage den liggende sygetransport er i udbud. Ifølge regionen er forklaringen, at køretøjsudbuddet skal sikre,

at regionen kan afgive et korrekt prissat kontrollbud på den liggende sygetransport, skriver Beredskabsinfo

Udgivelse/distribution:

TAXI Flex & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 435,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør • telefon/ mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline: Den 30. i måneden
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

Erhverusmæssig persontransport