

TAXI Flex Bus

Erhvervs-mæssig persontransport

nr. 3
Marts 2026 30. årgang



2. og 3. generation er klar til at videreføre busdriften på Ærø

FynBus har kontrolleret 87 ud af 94 vognmænd

Ingen boder for manglede overholdelse af arbejdsklausulen

Borgerforslag om klare regler for parkeringsselskaber tæller nu 50.000 underskrifter

Ingen kontrol med hvem der kører flexvogne

KONTAKTEN

FORENINGER/FAG.ORG.



Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk



Arbejdsgiverforeningen for
Taxivognmænd i
Danmark

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

KURSER/uddannelse



JUUL

Hvidovre, Roskilde, Holbæk, Køge, Herlev og Vordingborg
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk



AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F.Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk.dk - www.amusydk.dk



Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland



Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf: 2234 0500

UCplus

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

HELSEL BUS

Din professionelle samarbejdspartner.
Landsdækkende salg og service. Læs mere på
www.hesselbus.dk eller kontakt os
på tlf. 56 37 00 00.

Hessel Bus, Køge
Centervej 3, 4600 Køge

Hessel Bus, Nørre Snede
Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

EJNER HELSEL

Din professionelle og autoriserede
Mercedes-Benz samarbejdspartner.
salg og service på Sjælland og
i Jylland.

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg
Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus
Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde
Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL MERCEDES-BENZ

Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland

Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159
Van Mossel Søborg
Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København
Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm
Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød
Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING



TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, I. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER



Auto El Specialisten

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk



RTT

Energivej 50, 2750 Ballerup
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Kontakten:

Stedet hvor alle med budskaber til bus-
og taxibranchen er registreret.
For 1.450 kroner excl. moms
(3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser).
For yderligere information:
TAXI Minibus & BUS Danmark
tlf. 49 262626

Den moderne løsning til taxibranchen

TAXI-IT er et komplet system til kørselskontorer. Opfylder alle lovkrav – herunder GDPR og taxaloven. Automatiske opdateringer ved ændrede lovkrav.

TAXI-IT

298

KR/ PER VOGN PER MD
EKSKL. MOMS

MED
TAXI-IT
FÅR DU:

- ✓ Booking – også direkte fra vognen
- ✓ VIP-booking
- ✓ Kunde-app
- ✓ Flex-kørsel
- ✓ Turfordeling efter moderne metoder
- Cloudløsning til 1 eller flere 1000 vogne.
- Søger du et bestillingskontor, hjælper vi dig gerne.
- Vi kan henvise til bestillingskontorer fra ca. 1.200 kr./md. afhængigt af behov.

Tlf. 5050 5107
info@datalogistic.eu





Arkivfoto

FynBus har kontrolleret 87 ud af 94 vognmænd

Ingen boder for manglende overholdelse af arbejdsklausulen

Af det seneste referat fra FynBus fremgår det, at FynBus i perioden 1. marts 2023 til 28. februar 2025 har kontrolleret 87 af de 94 vognmænd, som har været en del af FG8 og FV8. Ifølge en orientering, som for nylig blev forelagt bestyrelsen i FynBus, har

29 af vognmændene ikke haft ansatte chauffører på tidspunktet for kontrollen, hvorfor de kontrolsager FynBus har gennemført her, er blevet lukket uden yderligere sagsbehandling.

FynBus har gennemført en fuld kontrol af 58 vognmænd, som har

haft chauffører og har ikke skelnet mellem om virksomhederne har haft overenskomst eller ej.

FynBus har i perioden ikendt 5 boder, fordi vognmanden/vognmændene, ikke har indsendt data rettidigt til brug for FynBus' sagsbehandling. FynBus har i perio-

den overordnet kunnet konstatere, at virksomhederne aflønner i henhold til de relevante overenskomster og at der hovedsageligt aflønnes efter minimumssatser. Der er i perioden konstateret enkelte fejl og mangler, som FynBus

fortsættes næste side

Landsdækkende kørselskontorer



Taxivago - Kom grønt hjem

Vil du være vognmand - kom nemt og hurtigt i gang.
Kontakt os på: +45 53 51 53 19
info@taxivago.dk • taxivago.dk



Byens Taxi

Byens Taxi - lave priser og fleksible løsninger

Kør lige hvor du vil - vi hjælper dig i gang.
Kontakt os på: +45 62 61 61 61
byenstaxiaps@gmail.com • byenstaxi.com



CT Biler Taxa

Bliv en del af CT Biler Taxa

Vi gør det nemt at starte som vognmand
Kontakt os på: +45 70 70 14 14
ctbilers@gmail.com • ctbilertaxa.dk



FYNBUS

har bedt de enkelte virksomheder om at rette op på. Der er ikke ikendt boder for manglede overholdelse af arbejdsklausulen.

De resterende 7 vognmænd har ikke udført kørsel for FynBus, hvorfor der ikke er rejst en kontrolsag. Det kan være, fordi vognmanden har haft variabel kontrakt og ikke i perioden har tændt sit vognløb, eller fordi virksomheden er afhændet eller gået konkurs i perioden.

Siden 2015 har FynBus haft sin egen arbejdsklausul, som skal sikre, at vognmænd, som udfører kørsel for FynBus, overholder reglerne om løn- og arbejdsvilkår.

FynBus samarbejder med arbejdsmarkedets parter om kontrollen og i 2018 blev der nedsat et kontrolpanel, som består af 2 repræsentanter for arbejdsgiversiden (ATAX og KA) samt 2 repræsentanter for arbejdstagersiden (3F og Det Faglige Hus). Kontrolpanelet får forelagt sager til vurdering i det omfang når FynBus i konkrete sager har behov for sparring om overenskomstmæssige forhold.

Falske selvstændige

I kontraktperioden 2025-2027

har FynBus særlig fokus på, hvordan administrationen kan undersøge, om virksomheder er reelle underleverandører, eller om der er tale om falske selvstændige. Administrationen vil holde bestyrelsen løbende orienteret om indsatsområdet.

1.032 vognkontroller

FynBus har i perioden gennemført 1.032 vognkontroller. De hyppigste fejl FynBus har konstateret i forbindelse med vognkontrollerne er:

- 1) Mangelfuld uniformering
- 2) Manglende ID på førerdør
- 3) Mangelfuld udvendig rengøring
- 4) Mangler vedrørende chaufførens uddannelse i befordring af bevægelseshæmmede (BAB-uddannelse).

Det bemærkes, at der hovedsageligt er tale om, at chauffører ikke har medbragt deres kursusbeviser. Dog er der i enkelte tilfælde tale om, at chaufføren ikke har gennemført repetitionsuddannelse rettidigt.

FynBus har udstedt 215 boder i forbindelse med vognkontrollen.

Skattesnyd og løndumping dræber ordentlige folk i branchen

I en artikel bragt af TV 2 Fyn, som omhandler skattesnyd og løndumping i flexbranchen, hedder det, at kommunerne accepterer de dårlige forhold i flexbranchen, da det netop er kommunerne, der står bag trafikelskaberne.

I samme artikel fremgår det, at formanden for ATAX, Gert Mark, ikke er tilfreds med den kommunale indsats for at forhindre snyd og svindel i flextrafikken.

Gert Mark udtaler til TV 2 Fyn, at det er et problem, at man gennem otte år har haft nogle regler om at lønne på et bestemt niveau. Alligevel kan man undgå at gøre det rigtigt. Det "dræber" ordentlige folk i branchen.

Det store problem handler om dem i flexbranchen, der kaldes de falske selvstændige. Det er knap

500 underleverandører, som kører til meget lave betalinger under de 94 vognmænd, som er hovedleverandører til FynBus, FynBus har netop afsat 1,2 millioner kroner de næste to år til en indsats mod falske selvstændige.

Af Gert Mark
formand for Arbejdsgiverforeningen ATAX

Ingen kontrol med hvem der kører flexvogne



har været i kørselskontoret hvert kvartal, hvor mange ture der er kørt, hvor mange km. der er kørt totalt og hvor mange km. der er kørt med kunder og hvad omsætningen er. Samtidig skal der være videoovervågning i vognen. Alt dette for at kontrollere vognmændene og chaufførerne og beskytte kunderne. Det er helt ok.

Manglende kontrol

Der er som nævnt ingen kontrol med hvilken chauffør, der sidder i

en flexvogn og hvor længe den pågældende chauffør er i vognen/arbejder. Der er ingen krav om video i en flexvogn og der er ingen følere på sæderne, som indikerer, om der er kunder i vognen. Når trafikselskabet opretter et kontrolpanel, der skal kontrollere på tværs af to forskellige bydere, vil det kun være en kontrol, der tager udgangspunkt i, om den ansatte får den løn, feriepenge og pension, som personen skal have. Hvis en vognmand ønsker at

drive sin forretning på kanten eller lige på den anden side af det lovlige, så er det altså ikke en taxiforretning i et kørselskontor, man skal drive. Alt for lave bud

Der bydes ind hos trafikselskaberne med lave bud for at få omsætning. Herefter skabes der kontakt til nogle underleverandører, der er villige til at køre billigt. Denne forretning er næsten umu-

fortsættes næste side

Der er i dag ingen kontrol med, hvem der sidder bag rattet i en flexvogn. Sammenligner vi med en taxiforretning er det meget anderledes. I taxien skal der være styr på, hvem der sidder i vognen, hvornår vedkommende er logget ind/startet sin vagt og stoppet sin vagt. Hvornår og hvor chaufføren starter en tur, hvor lang tid den varer, samt hvilken strækning, der er kørt. Ja så lige til sidst også prisen. Der skal være monteret sædekontrol i taxien, så der ikke kan køres med kunder uden det registreres.

Kørselskontoret skal indberette, hvor mange forskellige førere der



Siden den nye taxilov kom i 2018 har der bl.a. været en meget effektiv kontrol og registrering af hvem, der kører taxierne samt hvor, hvornår og hvor meget. (Arkivfoto fra Odense Banegård)



lig at kontrollere og når dagen er forbi, er der ingen, der kan bevise, hvem der sad i vognen og dermed kan der lønnes på andre måder.

Første dag på job

Når trafikselskaberne laver kontrol, møder de sommetider en chauffør, der siger, "det er min første dag". Men det er pudsigt nok den samme besked kontrollererne får 3 uger senere, hvis chaufføren igen kontrolleres.

Med ca. 1.000 kontroller om

året i FynBus, hvor der kører mange flexvogne, er der meget små chancer for at blive kontrolleret. Der er tale om promiller.

Flere løsninger

Hvis politikere vil have ryddet op og ikke have et parallelsamfund til at styre alt trafikselskabskørsel, skal der mere kontrol til. Der skal være styr på, hvem der sidder i vognen og den opgave skal ligge ved trafikselskaberne. Det er ikke svært at lave et system, hvor der lokkes ind med et førernummer.

Der logges allerede ind med vognnummer for at modtage kørsel. Chaufførnummeret skal bare tilføjes og der skal være videoovervågning i alle vogne.

Desuden skal der strammes op omkring uddannelse. Det kunne være TEU-uddannelsen (Trafikselskabernes Entreprenør Uddannelse), som et krav til alle underleverandører. Det fungerer allerede i NT's område. Det vil gøre underleverandører til vognmænd. Og så skal bydere selv køre mindst 50 procent af den

kørsel de byder ind på. Det bør gælde alle bydere. På den måde får vi flere vognmænd, der deltager aktivt. Min påstand er, at det på sigt giver bedre leverandører, som tager ansvar for både kørslen og deres egen forretning.

dk-taxi

Dansk virksomhed

Sjælland - Fyn - Jylland

Pladsleje 1995 kr. / mdr.

- Flexkørsel + 500 kr. / mdr.
- Ingen omsætningsgebyr
- Kun 3 mdrs. opsigelse
- Med lokalaftale bestemmer du selv!



midttrafik



SYDTRAFIK



movia

FYNBUS



Søren Brix
Niels Sloth

sb@dk-taxi.dk
ns@dk-taxi.dk

87 11 30 33 / 30 38 25 00
87 11 30 48 / 20 81 82 10

Vi kender vejen!

JUUL

BAB 1+2

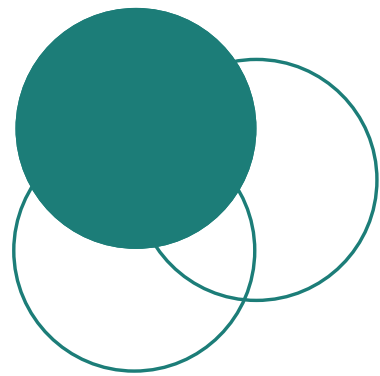
BAB 4



Scan QR koden

TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • juuldanmark.dk



Borgerforslag om licenskrav og klare regler for private parkeringsselskaber har nu opnået de nødvendige 50.000 underskrifter

Borgerforslag klar til viderebehandling i Folketinget

Et borgerforslag om at indføre national regulering og licensordning for private parkeringsoperatører efter norsk forbillede, har opnået de nødvendige 50.000 underskrifter og forslaget er nu klar til en videre behandling i Folketinget.

Formålet er at sikre retssikkerhed, ensartethed og proportionalitet - ikke at afskaffe privat parkering, men at bringe området på linje med anden reguleret myndighedsudøvelse. Private parkeringsselskaber udsteder hvert år hundredtusindvis af kontrolafgifter uden tilstrækkelig ensartet regulering, gennemsigtighed og retssikkerhed. Området fungerer i praksis som et "Wild West"-marked.

Borgerforslaget indeholder fem hovedprincipper:

1) NATIONAL LICENS

Private parkeringsselskaber må kun operere, hvis de har en statslig licens, som skal fornyes hvert år og kun vil blive fornyet, hvis selskabet kan dokumentere at alle regler er overholdt. Regelsæt udarbejdes.

2) EJERE AF P-ANLÆG HAR MEDANSVAR FOR PARKERINGSKONTROLLEN

Grundejere/ejere af p-anlæg pålægges tilsynspligt og medansvar for den parkeringskontrol, de indgår aftale om.

3) RESPEKT FOR GÆLDENDE FÆRDELSREGLER

Parkeringskontrollen skal ske i overensstemmelse med færdselsloven, herunder at standsning i forbindelse med af- og pålæsning ikke behandles som parkering.

4. BINDEnde SAGSBEHANDLINGSFRISTER

Klager over private kontrolafgifter og gebyrer skal behandles inden for faste, korte frister, så borgere ikke efterlades i langvarig usikkerhed.

5. LOFT FOR BØDESTØRRELSEN

Der fastsættes et principielt loft og klare rammer for private kontrolafgifter, så sanktioner står i rimeligt forhold til overtrædelsen.

Elektrisk bilsalg i februar

Elbilerne var populære i februar, hvor de slog endnu en rekord på det danske bilmarked, skriver Mobility Denmark. 94,4 procent

af nye personbiler til private kørte på el.

Februar bød på stabile tal for bilsalg. I løbet af måneden blev

der indregistreret 11.933 nye personbiler i Danmark, hvilket er en lille stigning på 2,8 procent sammenlignet med februar 2025.

Det betyder også, at antallet af nyregistreringer samlet set er steget med 10,2 procent i de to første måneder af 2026.

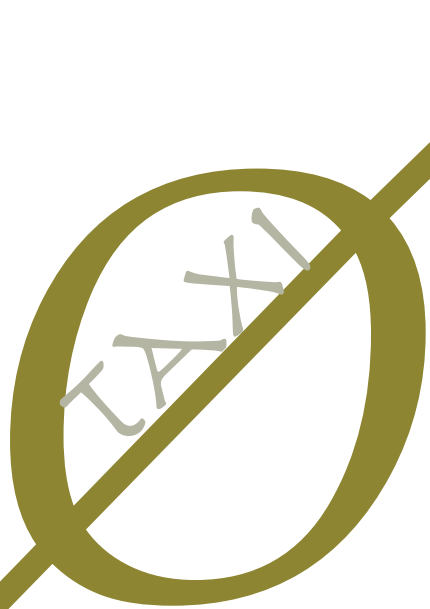


Foto: Lasse Hjort

2. og 3. generation er klar til at videreføre busdriften på Ærø

Jesper Møller Jensen og sønnen, Andreas Mads Jensen er begge klar til at videreføre busdriften på Ærø, når det nuværende udbud er overstået. Også selv om kravet er indkøb af nye elbusser med lavgulvs/laventry indstigning fra august 2027.

Jesper Møller Jensen har stået for busdriften på Ærø i selskabet, Ærø Turistfart gennem en længere årrække med 20 ansatte inklusive afløsere.

Men fremover bliver det i et fælles anpartsselskab med sønnen, Andreas Mads Jensen, som i

årrække har været væk fra Ærø og arbejdet som busmekaniker hos Volvo i Kolding.

Sammen håber de at vinde det nuværende udbud, som snart bliver afgjort.

Ærø Turistfart er et busselskab med rødder tilbage til 1955, hvor

Jespers fader startede vognmandsforretningen.

I dag er kørselsopgaverne at udføre gratis buskørsel med to vognløb og skolekørsel over hele øen for Ærø Kommune og løse almindelige kommunale kørselsopgaver med fire minibusser.

Fremtidssikring af jernbanen ved Ringsted

Op til 200 kilometer i timen med tog

Jernbanen ved Ringsted er i dag en flaskehals, hvor forsinkelser kan påvirke togtrafikken i hele landet. For at afhjælpe kapacitetsproblemerne og sikre højere hastighed mellem København og Odense blev der med Infrastrukturplan 2035 afsat 2 milliarder kroner (2026-priser) til forbedringerne ved Ringsted.

Forligskredsen har nu besluttet,

at der skal arbejdes videre med en løsning, hvor der etableres en udflætning øst for Ringsted, der giver bedre mulighed for at tog kan krydse hinanden. Det vil give mere kapacitet og en bedre trafikafvikling, hvorved tog ikke i samme omfang skal vente på hinanden.

Udover øget kapacitet på jernbanen skal skinnerne også

hastighedsopgraderes, så togene fremover kan køre med op til 200 kilometer i timen. Det vil forkorte rejsetiden og medvirke til, at rejsetiden mellem København og Odense bliver maksimalt én time.

For at sikre projektets gennemførelse afsatte regeringen sidste år 0,7 milliarder kroner ekstra til projektet.

Med forligskredsens beslutning

kan Banedanmark gå videre med detailprojektering, offentlig høring af miljøkonsekvensvurderingen og forberedelsen af anlægsloven, der forventeligt kan fremsættes i 2027. Anlægsarbejdet på stationen forventes færdigt i 2030 og udflætningen forventes færdig i 2032.

Lokomotivfører hos Lokaltog - er det noget for dig?

At være lokomotivfører hos Lokaltog er at sidde forrest i toget både fysisk og i ansvaret. Hver dag er du med til at få hverdagen til at fungere for tusindvis af mennesker samtidig med, at du arbejder i nogle af Danmarks smukkeste landskaber. For mange lokomotivførere er det netop kombinationen af ansvar, ro og udsigt, der gør jobbet helt særligt. Sådan lyder det i introduktionen for jobbeskrivelsen hos Lokaltog – og der mangler lige nu lokomotivførere.

Har du afsluttet en gymnasieuddannelse eller bestået en 2-årig hf-eksamen, kan du på bare 10 måneder uddanne dig til lokomotivfører. Uddannelsen kombinerer teoretisk undervisning med praktisk kørsel. Praktikperioderne foregår både hos Lokaltog og andre operatører. Uddannelsen stiller krav til både faglighed og personlige kompetencer. Du skal kunne arbejde struktureret, bevare roen under pres og tage ansvar for både sikkerhed og service.

Fra førersædet oplever man årstidernes skiften helt tæt på. Solopgange over skoven, morgendis og dyreliv langs stræk-



ningerne. Det er øjeblikke, der giver arbejdet en særlig kvalitet og ro, selv på travle dage. Som lokomotivfører arbejder du alene i førerrummet, men du er aldrig alene om opgaven. Arbejdet kræver teknisk forståelse, overblik og evnen til at holde hovedet koldt, hvis der opstår udfordringer undervejs. Samtidig er samarbejdet med driftscentralen, værkstedet og kollegerne afgørende for, at togene kører sikkert og til tiden.

Fællesskabet fylder meget i hverdagen. Lokomotivførere deler erfaringer, spørger ind til hinanden og bakker op, hvis noget har været svært. Ledelsen er tæt på driften og der er kort vej til dialog. Lokomotivførere arbejder på alle tider af døgnet. Skiftende vagter med morgen-, mellem- og aftenure er en del af jobbet, og det stiller krav til planlægning og privatliv.

Flere veje til at blive lokomotivfører

Lokomotivførere hos Lokaltog kommer med mange forskellige baggrunde - fra faglærte og gymnasiale uddannelser til andre tekniske eller ledelsesmæssige veje. Fælles for dem er lysten til at gøre en forskel og tage ansvar for et job, der betyder noget for andre.

Du betaler sikkert for meget!

Datalogistics Flex-app giver dig billigere flexkørsel.

*“Brugervenligt
og nemt”*

Vores Taxa, Ejstrupholm

“Brugervenligt”

Taxavognmand Claus Olsen, Korsør

*“Dejligt nemt.
Rigtig godt lavet”*

Sechers Taxi, Herning



- Automatiseret kørselsstyring: Flexibel vogngruppekørsel og fast driftsvognløb
- Alt samlet ét sted: Kørselsinfo, telefonnummer og navigation
- Effektiv kørselshåndtering: Send ture og beskeder direkte til appen
- Til Android og Apple

- Transparent pris: Kun 29 kr.* pr. vogn pr. måned – ingen opstartsgebyrer eller bindinger
- Godkendt af FlexDanmark (*prisen er ekskl. moms)

Datalogistics Flex-app – smartere, billigere og nemmere flexkørsel.

[Se demo](#)

Vi tilbyder også komplette løsninger til kørsels- og bestillingskontorer.

Kontakt Oluf Olsen
tlf.: 5050 5107
mail: olsen@datalogistic.eu





Movia går med i fælles indsats om førerløse køretøjer

Trafikselskabet Movia bliver en del af en ny national arbejdsgruppe, der skal afklare, hvordan førerløse køretøjer kan blive en del af den kollektive transport i Danmark.

Movia indgår nu i en fælles indsats for at afklare mulighederne for at bruge førerløse busser og biler som en integreret del af den kollektive transport.

Det er den såkaldte Strategiske Alliance for Autonom Mobilitet (SAAM), som samler de offentlige trafikselskaber i Danmark, myndigheder, forskning og industri om at udvikle sikre, ansvarlige og miljøvenlige løsninger med førerløse køretøjer.

Formålet med Movias deltagelse er at bidrage til viden og få erfaring med, hvordan førerløse busser og biler bedst kan styrke den kollektive trafik og for at undersøge om teknologien kan være med til at skabe mere sammenhængende transport:

"Vi ser et stort potentiale i de førerløse busser og biler, især dér, hvor det i dag er svært at tilbyde en god kollektiv transportløsning. Derfor giver det god mening at indgå i et fælles forum, hvor vi kan dele viden, lære af hinanden og være med til at sætte retning for udviklingen", siger Jeppe Gaard, trafikdirektør i Movia.

Movia deltager sammen med de øvrige danske trafikselskaber i arbejdsgruppen, som skal bidrage til en koordineret og ansvarlig udvikling af den førerløse transport. Arbejdet omfatter blandt andet videndeling, fælles anbefalinger, test- og pilotprojekter samt dialog med politiske beslutningstagere om rammerne for førerløs drift.

"Det er vigtigt for os, at udviklingen sker i et tempo, hvor tryk, sikkerhed og passagerernes hverdag er i centrum. Ved at indgå i den nye arbejdsgruppe kan vi være med til at sikre, at ny teknologi bliver omsat til løsninger, der giver mening i praksis, og som kan bidrage der, hvor det i

dag er svært at tilbyde en attraktiv kollektiv transport", siger Jeppe Gaard.

Mere om Strategisk Alliance for Autonom Mobilitet (SAAM)

SAAM er en national samarbejdsplatform, der arbejder for at fremme udvikling og implementering af fremtidens kollektive trans-

port i Danmark. Alliancen samler aktører fra den offentlige sektor, industri, forskning og interesseorganisationer, som har fokus på, at hensyn til klima, trafiksikkerhed og mobilitet for alle går hånd i hånd med teknologisk udvikling.

Fakta

Det er Rådet for Grøn Omstilling (RGO) og operatøren Holo, der har taget initiativ til SAAM i Danmark.

SAAM fungerer som et netværks- og rådgivningsmiljø for førerløs drift.

De kollektive trafikselskaber i Danmark har haft to indledende møder i december 2025 for at afklare, om der var interesse for arbejdsgruppen.

SAAM skal fremme udviklingen og implementeringen af førerløs drift i Danmark på både kollektiv transport og gods-området.

I SAAM vil man arbejde for at fremme den politiske opbakning og sikre midler til test af førerløse køretøjer, integreret i den kollektive transport.

Minibus

 - efter dine ønsker og behov
Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP

El eller diesel?
Ring og hør mere



- Udførlig specifikationsliste
- Kompetent rådgivning
- Erfarne opbyggere
- Kan levere i hele Danmark

 @VBI.Group



Vejstrupød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

VI VÆKSTER I HELE DANMARK

4x27 TAXI

Hvorfor samarbejde med Taxi 4x27?

- Kør med landsdækkende offentlige kontrakter, som **DSB & Danpilot**, samt få adgang til en masse offentlig kørsel, der hvor du befinder dig.
- En landsdækkende aftale med en europæisk ejet platform - vi er officielle samarbejdspartnere med **Bolt**.
- **Ingen skjulte gebyrer** - fair og gennemsigtig aftale.
- Hjælp til leasing, montering og foliering.
- Mulighed for **rente- og gebyrfri afdragsordning**.
- **0 kr. i pladsleje de første 24 uger** - helt gratis at komme i gang!
- Er du klar til at skifte eller starte som selvstændig vognmand

Send en mail til:
im@taxi4x27.dk
eller ring
+45 27 27 27 18



EJET AF LOKALE VOGNMÆND



Snart kører der dobbelt så mange natbusser

Det skal være nemmere at komme sikkert hjem fra byen. Derfor øger FynBus antallet af natbusafgange på de regionale A-ruter fra sommeren 2026. Der indsættes flere natbusser, så der fremover vil være afgang én gang i timen natten efter fredag og lørdag på alle de regionale A-ruter.

“Vi ved, det er et kæmpe ønske fra især de fynske unge, at de får flere muligheder for at hoppe på bussen og komme både nemt og trygt hjem fra byen om natten. Derfor er jeg glad for, at vi nu tager første store skridt for at imødekomme lige præcis det ønske og sender flere busser på gaden i de sene timer på Fyn og Langeland”, siger Tim Vermund, der er bestyrelsesformand for FynBus.

Enklere køreplan

Hvor der i dag er forskel på antallet af natbusafgange på de forskellige regionale A-ruter, vil der fra sommeren 2026 være afgang mindst én gang i timen i begge retninger på stort set alle disse ruter. Ændringen betyder også, at der som noget nyt vil køre natbusser mellem Svendborg og Rudkøbing.

I efteråret 2024 gennemførte FynBus en større markedsundersøgelse og her viste et af de store ønsker sig at være flere natbusafgange. Ikke overraskende var det især de yngre kunder, der efterspurgte muligheden for at kunne komme sikkert hjem fra byen om natten.

FynBus lægger vægt på, at de ekstra afgange både giver en bedre

service, mindre risiko for spritkørsel, samt mere sikkerhed og frihed for især de unge. Samlet set øges mængden af natbuskørsel med 97 % og det forventes at medføre en passagervækst på 19.500 om året.

Oversigt over natbusser på Fyn

Rute	Strækning
100A-102	Assens-Glamsbjerg -Odense-Kerteminde
200A	Otterup-Odense
300A	Bogense-Odense
400A	Faaborg-Odense
800A*	Nyborg-Svendborg-Faaborg
900A*	Nyborg-Svendborg-Rudkøbing

*Ruterne kører begge på strækningen Nyborg-Svendborg, der dermed får 4 afgange.



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk

Danmarks første indenrigsrute med 40 procent bæredygtigt flybrændstof er gået i luften

Norwegian har åbnet en indenrigsrute mellem Aalborg Lufthavn og Københavns Lufthavn, hvor mindst 40 procent af flybrændstoffet er bæredygtigt. Det er samtidig den rute i Danmark, hvor den største andel bæredygtigt flybrændstof anvendes til dato.

"Vi er stolte over, at vi i tæt samarbejde med vores partnere er lykkedes med at få den her rute op at flyve. Det har krævet en stor indsats fra rigtig mange, dygtige mennesker. Vi viser, at Norwegian og Danmark flyver forrest og vi viser politikerne, at vi som luftfartsbranche reelt vil og kan gøre en forskel for den grønne omstilling af vores branche", siger Sara Neergaard, landechef for Norwegian i Danmark og næstformand i Dansk Luftfart.

Muligheder for mere bæredygtig luftfart

Ruten bliver fløjet med 40 procent bæredygtigt flybrændstof fra Aalborg til København. Det giver erhvervslivet i Aalborg og Nordjylland en unik mulighed for at flyve mere bæredygtigt, når



de rejser mellem landsdelen og hovedstaden.

Ambitionen om en rute med øget andel af bæredygtigt flybrændstof kommer fra politikerne. Luftfartsbranchen har dog hele vejen igennem bakket op om at være ambitiøse og nu tager branchen sit ansvar på sig og leverer på politikernes ambitioner.

Initiativet er en central del af den danske regerings vision om at gøre indenrigsflyvningen grøn inden 2030. Målet er, at der i perioden frem til udgangen af 2027 på alle flyvninger på ruten mel-

lem Aalborg og København flyves med 40 procent bæredygtigt flybrændstof i tankene. Den høje andel af bæredygtigt flybrændstof i tanken betyder konkret, at udledningen fra ruten årligt minimeres med mere end 3.000 ton CO₂ målt over brændstoffets samlede livscyklus.


midttrafik

Midttrafiks passager-tælling 2025

Midttrafik har opgjort passagertal for rutekørsel i 2025.

Midttrafik har måleudstyr i 99% af busserne og har siden efteråret 2023 haft måleudstyr i alle letbånetog. Årstællingen er derfor i høj grad baseret på faktiske tællinger.

I alt havde Midttrafik cirka 54,8 mio. passagerer i 2025, hvilket er ca. 1% færre end året før.

RTT flytter til Ballerup

For at kunne følge med efterspørgslen og styrke samarbejdet med flere brancher – herunder taxi, flytter RTT til nye og større faciliteter i Ballerup pr. 16. marts 2026.

"Flytningen giver os bedre rammer, øget kapacitet og endnu mere effektive arbejdsprocesser, så vi kan levere hurtigere, mere fleksibelt og i samme høje kvalitet, som vi er kendt for", lyder det i en udtalelse.

RTT fortsætter med deres specialer omkring opbygning

af varevogne og erhvervsbiler, foliering og wrapping, specialløsninger og individuelle tilpasninger samt opbygning af taxaer.

Kun adressen ændres - alle kontaktoplysninger forbliver uændrede og driften fortsætter uden afbrydelser i forbindelse med flytningen.

RTT ser frem til at byde velkommen i de nye faciliteter på Energivej 50 i Ballerup og fortsætte det gode samarbejde med alle kunderne.



Clever udruller 1.000 kW-ladere i Danmark

Clever tager næste skridt i udviklingen af den danske ladeinfrastruktur og begynder nu at etablere 1.000 kW-ladere til personbiler. De nye megawatt-ladere kan levere op til 600 kW til den enkelte bil og er dimensioneret til den næste generation af elbiler, hvor flere allerede nu kan lade fra 10 til 80 procent på omkring 12 minutter.

Megawatt-ladere har hidtil været forbeholdt tung transport. Clever bringer nu teknologien til personbiler og baner vejen for kortere ladepauser og hurtigere

gennemstrømning på lynladestationer. Første skridt er et pilotprojekt i Storkøbenhavn med 16 udtag, som forventes idriftsat inden årets udgang.

Fra 2027 bliver 1.000 kW-ladere standard på hovedparten af nyopførte Clever-lynladestationer.

Clever har løbende opgraderet sit landsdækkende ladenetværk i takt med elbilernes udvikling. De nye megawatt-ladere er en videreudvikling af Danmarks største lynladenetværk, der allerede leverer op til 300 kW og dermed større effekt, end mange elbiler i



dag kan udnytte. Foreløbig er det kun få modeller, der kan udnytte effekter på 600 kW, men udviklingen i ladehastighed accelererer. Flere nye elbiler kan allerede hente op mod 300 kilometer

rækkevidde på under otte minutter under optimale forhold.



Danmarks nye bro navngives Dronning Margrethe II's Bro

Den nye Storstrømsbro, der krydser Storstrømmen og forbinder Sjælland og Falster via Masedø, skal bære navnet Dronning Margrethe II's Bro.

H.M. Dronning Margrethe II har sagt ja til, at den nye Storstrømsbro, der bliver Danmarks 3. største bro, skal bære majestæten navn. Broen forbinder ligesom den gamle Storstrømsbro Sjælland og Falster og er med en højde på 102 meter et markant vartegn.

Dronning Margrethe II's Bro forventes at åbne for bil- og stitrafik medio marts 2026 og vil sikre den lokale og regionale mobilitet

over Storstrømmen. Jernbanen forventes at åbne for trafik i 2027. Sammen med den kommende Femern Bælt-forbindelse udgør den en vigtig del af jernbanekorridoren mellem Skandinavien og Europa.

Den nye bro bliver fejret ved en folkefest i weekenden den 6.-7. juni. Her vil Dronning Margrethe binde en historisk sløjfe og køre den allersidste biltur over

den gamle Storstrømsbro, som derefter vil lukke for biler. Broen blev indviet af Dronning Margrethes farfar, Christian den 10., der som den første tog turen over broen i 1937.

AI-baseret bestilling af grupperejser

15. december 2025 lancerede Midttrafik en ny løsning til håndtering af skoler og institutioners bestilling af grupperejser. Tidligere skulle busselskaberne manuelt vurdere, om der var plads til en gruppe på en given afgang. Det betød en bestillingsfrist på syv hverdage og samtidig gik der flere dage, før rejsen blev endeligt godkendt. Mange brugere oplevede ventetiden som unødigt lang og Midttrafik modtog gentagne henvendelser fra skoler og institutioner, der savnede større fleksibilitet.

Med den nye AI-baserede løsning er bestillingsfristen reduceret til én dag. Løsningen forudsiger kapaciteten på alle busafgange ud fra historiske data og relevante parametre som rute, ugedag og ferieperioder. I de fleste tilfælde kan grupper nu få bekræftelse og billet med det samme. Samtidig reduceres den administrative belastning hos både Midttrafik og busselskaberne.

Entreprenørkonsortiet FLC afprøver specialfartøj

Entreprenørkonsortiet FLC afprøver i disse dage det specialfartøj, som skal nedsænke tunnelelementerne på Femern Bælt-forbindelsen. Det særlige nedsænkingsfartøj IVY 1&2 gennemførte for nylig den første test af en opkobling af fartøjet til et færdigt tunnelelement.

IVY 1&2 ligger i øjeblikket i den store arbejdshavn ud for tunnelfabrikken i Rødbyhavn med det første tunnelelement spændt fast mellem sig. Den første del af prøverne er allerede bestået og omfatter blandt andet, at samtlige funktioner fungerer, både når IVY 1&2 er adskilte som nu med et element fastspændt, og når de er samlet til ét fartøj.

I den sidste del af prøverne, vil det fastspændte element få tilført ekstra vægt svarende til den mængde ballastbeton, som er nødvendig for at tynge elementet ned, hvorefter IVY vil sænke og hæve det tungere element. Entreprenørkonsortiet FLC forventer, at denne del af prøverne bliver gennemført i løbet af marts.

“IVY 1&2 er et helt unikt fartøj, som er bygget specielt til de tunnelelementer, der bruges til Femern Bælt-tunnelen. Det har taget længere tid end ventet at få det færdiggjort og testet. Nu er FLC tæt på at være i mål, så fartø-

jet kan blive godkendt til at spille hovedrollen i nedsænkningen af tunnelens mange elementer. Vi forventer, at det første element kan nedsænkes og kobles på tunnelportalen ved Rødbyhavn senere på foråret”, siger Lasse Vester, der vicekontraktidirektør i Sund & Bælt.

Når fartøjet er godkendt af de danske søfartsmyndigheder, vil IVY med tunnelelementet blive bragt til kaj. Her vil der blive pumpet yderligere beton ned i

elementet. Dermed vil elementet blive så tungt, at det kan synke til bunds. IVY 1&2 vil derefter fragte elementet ud til tunnelrenden på havbunden og nedsænke det i kontrolleret manøvre med millimeters præcision.

Om Femern Bælt-tunnelen og IVY 1&2

Femern Bælt-tunnelen er 18 kilometer lang og består af 79 standardelementer og 10 mindre specialelementer med en kælder-

etage til tunnelens elektronik. Før et standardelement kan sejles ud og nedsænkes bliver hver ende koblet til hhv. IVY 1 og 2, som holder det elementet flydende. Når et specialelement skal sejles ud, bliver IVY 1&2 samlet til ét fartøj for at gennemføre nedsænkningen.

IVY 1&2 er udstyret med i alt 23 kilometer stålwire fordelt på 66 spil, der bruges, når elementet skal nedsænkes i tunnelrenden i op til 40 meters dybde med millimeters præcision.



Rundt omkring.....

28. maj er sidste dag for brug af det fysiske Rejsekort

Det er muligt at anvende det fysiske Rejsekort til og med den 28. maj. Hvis du ikke allerede har skiftet til Rejsekort-appen, er det en god idé allerede nu at finde ud af, om det er Rejsekort-appen

eller det fysiske Basiskort, der passer dig bedst.

Rejsekort-appen er til dig, der ønsker nemt check ind og ud på din telefon. Hvis du foretrækker et fysisk kort, når du rejser med

kollektiv transport, skal du vælge Basiskortet.

Din saldo overføres automatisk til din NemKonto

Har du penge stående på dit fysiske Rejsekort den 28. maj, overføres de automatisk til din NemKonto. Du behøver ikke selv gøre noget.

Du kan også selv lukke kortet via selvbetjeningen på rejsekort.dk, hvis du vil have pengene udbetalt inden da.

Har du et Rejsekort Anonymt, skal du selv bede om at få pengene udbetalt. Du kan læse mere om, hvordan du gør det på rejsekort.dk/luk



Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev.

Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: Månedlig

Abonnement: Kr. 479,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion:

TAXI Minibus & BUS Danmark
Ndr. Strandvej 3 C st..th
3000 Helsingør
Telefon/mobil 31 17 19 21
redaktion@taxidanmark.com
www.taxidanmark.com
Ansvarshavende:
Tommy Verting

Redaktionel deadline:

Den 30. i måneden

Announce deadline:

Den 3. i måneden

Telefon 49 26 26 26
31 17 19 21

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement