



Kvalitetskontrol af persontransport som udføres af HB-Care og Dantaxi

Viggo skal fortsat være populær blandt kunder og partnere

46 biler i Aalborg Taxa skal udføre faste ture

Amazin' Taxa  
- Nyt kørselskontor i Faxe kommune

# KONTAKTEN

## **Autoglas**

**Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79**  
Reparation og udskiftning på din adresse.  
Samarbejder med alle forsikringselskaber

## **FINANSIERING**

**Mercedes-Benz Finans Danmark AS**  
Digevej 114, 2300 København S  
Tlf: 33 78 89 00  
E-mail: kundeservice@daimler.com  
www.mercedes-benz.dk

## **FORENINGER/FAG.ORG.**

**Arbejdsgiverforeningen KA**  
Vognmænd organiseres hos os  
Se mere på ka.dk

## **Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark**

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere  
information om medlemskab.

## **3F Københavns Chauffører**

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28  
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

## **KURSER/uddannelse**

### **AMU SYD**

Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37  
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk



### **Buskort - BAB - Flex**

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os  
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk  
Erhvervsskolen Nordsjælland

## **EUC Nord**

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn  
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

## **Vognmandsspecialisterne ApS**

Vognmandskurser til:  
GODS, VAREBIL & BUS  
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

## **UCplus A/S**

Aarhus og Hovedstadsområdet  
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

## **MERCEDES-BENZ CPH**

**Din lokale forhandler og autoriseret  
værksted i København og Nordsjælland**

Book tid på [www.mercedesbenzcpb.dk](http://www.mercedesbenzcpb.dk)  
eller kontakt os på 70 159 159

### **Mercedes-Benz CPH Søborg**

Dynamovej 7, 2860 Søborg

### **Mercedes-Benz CPH City**

Sydhavnsvej 16, 2450 København SV

### **Mercedes-Benz CPH Hørsholm**

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

### **Mercedes-Benz CPH Hillerød**

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

## **MERCEDES SERVICE/PLADE**

### **Gørløse Auto Import ApS**

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse  
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525  
www.autoimport.dk

## **REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING**

Reparationer af kofangere, instrumentborde,  
dørbeklædning og billig rudeskift  
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen  
Tlf. 20 84 84 50 - [guldager@hbc-teknik.dk](mailto:guldager@hbc-teknik.dk)

## **REVISION OG BOGFØRING**

**Taxiregnskab - kontakt [taxa@accounter.dk](mailto:taxa@accounter.dk)**  
Accountor Denmark A/S  
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev  
Tlf. 44 34 50 00 - [www.accountor.dk](http://www.accountor.dk)

## **TaxiRiget ApS**

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV  
Tlf. 72 30 13 40 - mail: [taxiriget@taxiriget.dk](mailto:taxiriget@taxiriget.dk)

## **TAXAMETERVÆRKSTEDER**

### **Auto El Specialisten**

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde  
Tlf.: 70 20 43 01 - [www.auto-el-specialisten.dk](http://www.auto-el-specialisten.dk)  
E-mail: [specialisten@mail.dk](mailto:specialisten@mail.dk)

### **RTT**

Transformervej 4, 2860 Søborg  
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

### **Telecenter Midt v/ Stig Nielsen**

Tagtækervej 4, 8800 Viborg  
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....  
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.  
For 1.300 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"  
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:  
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**



# SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN COROLLA TOURING SPORTS?



## DER ER HYBRID, OG DER ER TOYOTA HYBRID.

Rummelig velkørende 5-dørs hybridbil, der kører op til 22,2 km/l ved blandet kørsel

- Fås med 140 og 195 hk
- Automatgear
- Lader sig selv under kørsel – skal aldrig lades op
- Bagagerumskapacitet op til 596 liter

Få mere information hos din lokale Toyotaforhandler.

# Rikke Vestergaard udfører kvalitetskontrol af persontransport som udføres af HB-Care og Dantaxi

Rikke Vestergaard udfører kvalitetskontrol af persontransport som udføres af HB-Care og Dantaxi

Det handler om at sikre, at borgerne bliver transporteret og serviceret på rette vis, men også om at tilse, at køretøjerne er i orden, om de er rene og pæne og om sikkerheden er i top.

“Vi kontrollerer, om der rent faktisk bliver ydet den kvalitet, der er blevet lovet over for udbyderne. Samtidig er vi en service over for førerne, som spørger om alverdens ting, hvor vi som kontrolanter kan svare på det meste. Og kender vi ikke svaret, så ved vi, hvor vi kan søge svarene”, fortæller Rikke Vestergaard, som er uddannelseskonsulent i Dantaxi og HB-Care.

“Førerne har alle deltaget på kurser for at udføre deres arbejde. De har alle lært, hvordan de skal spænde en kørestol fast, men for ikke at kvaliteten skal begynde at skride, udfører vi løbende opfølgninger. Vi er dialogen mellem transportfirmaet og førerne og har



Rikke Vestergaard udfører kvalitetskontroller for Dantaxi og HB-Care på Sjælland og Fyn. Kontrollerne foregår oftest 2-3 gange om ugen. På billedet er det Brian Nielsen, chauffør i HB-Care, som hurtigt kunne fortsætte sin kørsel. Alt blev fundet i orden af Rikke Vestergaard.

svarene på alle de kvalitetsmæssige spørgsmål. Lige nu kører vi en kampagne med særlig fokus på borgere, der anvender selekappe låse og magnetveste. De skal have tilladelsen med fra Færdselsstyrelsen samt en magnetåbner og en seleskærm.

Det er der mange chauffører, der måske ikke er opmærksomme på, selv om de har kørt i mange år”, fortæller Rikke Vestergaard og fortsætter:

“Noget af det vi ser rigtig alvorligt på er, hvis kørestole ikke er bespændt korrekt. Borgerne kan

nemlig komme slemt til skade ved en kollision, hvis de ikke er bespændt korrekt, men som oftest ser jeg småting, hvor f.eks, at førerne opbevarer tunge bøtter med sprinklervæske i bilerne.

*fortsættes næste side*





Bo Storringsgaard, vognmand i Dantaxi, havde ved en tidligere kontrol fået påtalt, at der ikke måtte ligge tunge ting på hattehylden og at bespændingerne ikke må ligge i en kasse, men skal være ophængt. Ved dagens kontrol ved Sundhedshuset i Helsingør var alt i orden.

orden”, forklarer Rikke Vestergaard, som oftest gennemfører en kontrol på bare to minutter.

### Papirerne skal være i orden

“Ved en kontrol tjekker vi om førerkortet sidder i takografen. På kørekort til bus, som gælder til kørsel med flere end ni personer og en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, skal der være en kategori D og føreren skal være i besiddelse af et EU-uddannelsesbevis. Det er det blå kort, som føreren får i forbindelse med at

Jeg ser også ret ofte, at busserne ikke er så rene, som vi kunne ønske os. Førerne har ofte en travl dag og der er måske ikke lige mulighed for at vaske bil, der hvor man lige har muligheden. Førerne forsøger sig så med en kvik bemærkning til mig om, at kontrol ikke lige er muligt nu, fordi der er rigtigt travlt, men jeg kan jo godt se, at den pågældende bus ikke er ren og forklarer vedkommende, at det ikke tager så lang tid, når blot tingene er i orden. Og ganske rigtigt kan jeg hurtigt konstatere, at bussen trænger til at blive gjort ren og det er tydeligt, at chaufføren har dårlig samvittighed, for de ved udmærket, at rengøringen har været mangelfuld.

Vi forsøger som kontrollanter

at tage det med et smil, men noterer selvfølgelig den manglende rengøring og chaufføren skriver

under på, hvad der er blevet gennemgået. Det har en præventiv virkning og næste gang er alt i

*fortsættes næste side*



erhverve kørekort til bus og som skal fornys hvert femte år ligesom buskørekortet. BAB-beviserne 1 og 2 må også maksimalt være fem år gamle. BAB 1 omhandler offentlig servicetrafik. BAB 2 omhandler transport af sygdom- og alderssvækkede. BAB 3 er transport af handicappede og er lovpligtigt, når der er lift monteret på køretøjet og faktisk udspringer vores kontroller meget af, hvad Movia kontrollerer ved deres kontroller", forklarer Rikke Vestergaard videre. Hun har selv en baggrund som chauffør i HB-Care inden hun fik chancen for at komme ind i uddannelsesafdelingen i HB-Care, hvorfra de nye chauffører udklækkes. Blandt chauffør-kollegerne kendes Rikke Vestergaard stadig som "375".

### 2.300 køretøjer

"Fordelt over hele landet kører der mellem 450 og 500 busser fra HB-Care og vi er fire uddannelseskonsulenter, der udfører kontroller - to på Jyllandssiden og to på Sjællandssiden. Vi er på gaden to til tre dage om ugen og sideløbende i dialog med uddannelsesinstitutionerne. De er ret glade for, at vi kan være bindeled til forældre, når der skal påtales mangler om f.eks. selekappe låse blandt eleverne. Når vi ikke laver kontroller uddanner vi chauffører-

ne i kørsel med trappemaskine, regler for brug af takograf, regions patientbefordring, CoDrive og mange andre interne uddannelser, alt sammen for at opnå den størst mulige faglighed hos vores chauffører.

Hos Dantaxi kører der ca. 1.800 biler på landsplan og der er ca. 1.100 chauffører ansat.

Tilsammen udgør HB-Care og Dantaxi det vi i dag kender som Moove-Group, hvor der på landsplan er tilknyttet 15 mentorer, der har en uddannelse til at oplære nye chauffører og fastholde et forløb med dem i seks måneder.



## Krævede løn for at overskride 48-timers regel - uden at køre

En kreativ chauffør forsøgte med byrettens hjælp at få tilkendt løn ved at lade vognmandens vognanlæg stå tændt, når han holdt fri.

Sagen omhandler en chauffør, der tager vognmandens bil med hjem under en ferieperiode, hvor der ikke er andre, der skal køre på bilen. Chaufføren undlader at slukke for vognanlægget og da chaufføren og vognmanden ender med at blive uvenner, forsøger chaufføren med rettens hjælp at holde vognmanden op på, at han skal aflønnes for den tid, bilen holder hjemme foran chaufførens bopæl med anlægget tændt.

Argumentationen fra chaufførens side er, at han har været på arbejde og var tilsluttet systemet og han er uden skyld i, at der ikke har været tildelt ham ture. Chaufføren kræver løn svarende til løn for 10 arbejdsdage.

Byretten i Roskilde gav dog ikke chaufføren medhold og afsiger en dom, hvor chaufføren tilmed skal

betale en del af vognmandens sagsomkostninger.

Chaufføren ankede sagen til Østre Landsret, som dog nægtede at behandle sagen på grund af den manglende dokumentation, der er omkring overskridelse af 48-timers reglen. Landsretten opfordrer i stedet parterne til at få sagen behandlet ved at indbringe den for overenskomstparterne. Chaufføren var dog ikke medlem af 3F eller en anden faglig organisation.

ATAX vælger at forlige sagen. Chaufføren eftergives nogle af sagsomkostningerne til vognmanden og får et lille beløb til hjælp til betaling af egne sagsomkostninger.

Chaufføren trækker sagen fra Østre Landsret og den afgørelse, der er truffet i byretten, stadfæstes.

**Halda** 

**Spejl spejl på  
væggen der...**



**halda.com**



# Vil du være selvstændig taxivognmand?

Cabonline gør det nemt for dig, der gerne vil være ny vognmand!

Vi har et selskab (ApS), der ligger klar til dig, som gerne vil være ny vognmand.

- » Vi har tilladelsen klar, så du kan starte hurtigst mulig\*
- » Vi kan tilbyde finansiering gennem vores samarbejdspartnere\*
- » Vi kan tilbyde forsikring gennem vores samarbejdspartnere\*
- » Vi kan tilbyde erhvervskonto gennem vores samarbejdspartnere\*
- » Vi har samarbejde med gode revisorer, der kan hjælpe dig i gang, klare dit regnskab mm.
- » Fordelagtig leverandøraftale med Cabonline under Taxi 4x27 - med Danmarks laveste pladsleje!

Kontakt salgschef, Per Hansen på mobil 21 25 13 32 eller mail til [per.hansen@cabonline.com](mailto:per.hansen@cabonline.com), så du kan komme i gang.

\*Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.



## Carolineh Justif har etableret eget kørselskontor i Faxe kommune og åbnet taxaforretningen "Amazin' Taxa"

Det lå ikke i kortene at Carolineh Justif skulle køre taxi, faktisk har hun mere end 20 års erfaring som kontorassistent. Men da hun blev fyret pga. Corona, kom Henrik Kazzie Ørbæk fra Haslev Taxa og opfordrede hende til at prøve, da han manglede en chauffør. Og da det var ret svært at få job på det tidspunkt, valgte hun at give det en chance. Og ret hurtigt fandt hun ud af, at det var det hun altid havde søgt efter. Efter et par måneder begynder hun også at sidde i administrationen og ser nu indfra, hvordan et taxaselskab drives.

Ifølge udbuddet om flextrafik, skulle hun på vognmandskursus, da hun sidder i administrationen og det åbnede pludselig op for muligheden for at gå selvstændigt. Og det at være selvstændig erhvervsdrivende havde Carolineh drømt om i mange år.

Så hun bød ind på Flex Variabel med opstart 1/3-2023 og kom ind.

"Jeg turde ikke sige det til nogen, før jeg vidste, at jeg kom ind, for

jeg frygtede, at min chef ville tage det negativt. Heldigvis så han det som en mulighed og han har været en fantastisk hjælp under hele min opstart. I dag har jeg et tæt samarbejde både med

som Henrik rigtigt nok sagde: "Hvad hvis du ikke får kørsel nok, hvordan vil du så betale regningerne? Du er nødt

Amazin' Taxa



Carolineh Justif's kæreste Chrish, har for kort tid siden erhvervet sig et førerkort til taxi og er indtrådt i selskabet som chauffør.

Haslev Taxi ApS og Stevns Taxa og det er jeg utroligt taknemmelig for", fortæller Carolineh Justif.

### Eget kørselskontor

Tanken fra starten af var, at hun kun ville køre flextrafik. Men

til også at køre taxi". Det overvejede Carolineh et par dage inden hun søgte Færdselsstyrelsen om tilladelse til at drive kørselskontor i et landområde.

Kørselskontoret var en realitet sidst i februar måned og der er

allerede en del opgaver i den nye taxaforretning, som Carolineh Justif kalder Amazin' Taxa.

Hendes kæreste Chrish, som til dagligt er webdesigner, har for kort tid siden erhvervet sig et fø-

fortsættes næste side

# Amazin' Taxa



Carolineh Justif forventer stadig at fortsætte sit job som kontorassistent på deltid hos Haslev Taxa ApS.

rekort til taxi og er indtrådt i selskabet som chauffør. Det samme er en af Haslev Taxi's tidligere chauffører, Bo Juul.

Selv om det nu er blevet til en rigtig taxiforretning med flere førere til at køre turene, har Carolineh Justif ikke planer om at tilbyde taxikørsel i døgndrift, da der desværre ikke er kørsel til det i området. Så telefonen slukkes på hverdage ved sengetid og der svares først på opkald igen om morgenen, bortset fra aften og nat fredage og lørdage. Men forudbestilte ture har hun dog tænkt sig at køre, uanset hvad tid på døgnet de ligger. Som hun siger, "Vi er her, når folk har brug for det".

## Renault Arkana hybrid

Carolineh Justif har valgt at lease en hybrid Renault Arkana som sin første bil. Hun foretrækker altid at være klar og vil ikke risikere at skulle holde stille for at lade op. Selv kalder hun det at være halvvejs på grønt.

Alt i alt har hun spenderet ca. 80.000 kroner inklusive monteringen af Halda-udstyr på at komme i gang og så har hun været heldig at finde en sponsor, som ser ud til at ville betale folie til hendes bil. Så meget snart bliver bilen lyseblå med swimmingpool vand og en smuk kvinde på kølerhjelm, som ligger på en luftmadras. Det glæder hun sig meget til.

Hurtig overtagelse - fra dag til dag

## Vil du være Taxi- eller Flexvognmand

Vi har et ApS indeholdende en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport klar til overtagelse.

**Tilbuddet gælder alle** - uanset hvem du er og hvor du vil køre.

Vælg selv, om du vil have din egen forretning eller blive tilsluttet et kørselskontor.

**Lovmæssigt krav om egenkapital på 40.000 kr.**

Kontakt TAXI Flex & BUS Danmark • 49 26 26 26 • mobil 31 17 19 21 • taxi@verting.dk



# El minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



**Maxus e-Deliver 9**  
**Fra kr. 695.000,-**  
*eksl. moms*



Vejstruprød BusImport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • [www.vbi-group.eu](http://www.vbi-group.eu)

Salg:  
Svend Pedersen  
Tlf. +45 4017 4791  
[sp@busimport.dk](mailto:sp@busimport.dk)

Salg:  
Dan Pedersen  
Tlf. +45 4035 6252  
[dbp@busimport.dk](mailto:dbp@busimport.dk)

Salg: Sjælland  
Mark Petersen  
Tlf. +45 4020 3680  
[mp@busimport.dk](mailto:mp@busimport.dk)

Salg: Jylland & Fyn  
Leif Brændekilde  
Tlf. +45 4035 9308  
[lb@busimport.dk](mailto:lb@busimport.dk)

Lager  
Tlf. +45 7356 1444  
Værksted  
Tlf. +45 7356 1445





Lauge Brænder har fokus på kundeservice og vækst

# Viggo skal fortsat være populær blandt kunder og partnere



“Vi kan navigere ret hurtigt og vores beslutningsprocesser er meget korte,” fortæller Lauge Brænder, som er ekspert på kundeservice.

Viggo er populær blandt kunderne og kører et koncept, hvor servicen er meget høj. Kunderne har taget godt imod og værdsætter at blive serviceret. Viggo er dog stadig nye og lytter derfor fortsat meget til

kundernes ønsker og der er endnu plads til flere udviklingsmuligheder.

“Vi kan navigere ret hurtigt og vores beslutningsprocesser er meget korte”.

Sådan lyder det fra Lauge Brænder. Han er ekspert på kundeservice og skal være ny Country Director for den danske del af Viggos taxiforretning.

Lauge Brænder vil i fremtiden fungere som direktør for Viggo Danmark og han overtager dermed de fleste af Kenneth Herschels ansvarsområder på taxidelen. Kenneth Herschel fortsætter dog som CEO for gruppen.

Lauge Brænder skal have særligt fokus på at drifte Viggo på salg til kunder og over for partnere, som vognmændene kaldes.

Der skal blandt andet fokuseres på Aarhus, hvor der pt. kun er få biler, som er tilsluttet Viggo.

## Nye partnere og nye kunder

“Aarhus har slet ikke fået den opmærksomhed, som der kræves. Det skal vi i gang med nu. Den største opmærksomhed har været på København, hvor der i dag kører 200 biler. Vi vil selvfølgelig fortsætte med at udvide i København og har netop madet op på vores salgsteam. Denne investering skal være med til at øge kundeunderlaget og vækste forretningen, så der ved udgangen af indeværende år er dobbelt så mange biler i København”, fortæller Lauge Brænder, som tydeligt ikke er nervøs ved opgaven:

fortsættes næste side







*Lauge Brænder vil sikre, at både passagerer og chauffører oplever Viggo som det bedste selskab i branchen - målt på god service.*

“Vi er meget populære blandt kunderne og har ret mange nye potentielle kunder, som vores salgsteam er i gang med at bearbejde og det går forholdsvis nemt. Det gør det også med at få nye partnere. Det er ret enkelt at sælge vores ideer. Ikke mindst fordi vi ikke binder vores Partnere på samme måde, som andre taxieselskaber gør.

Vi arbejder derimod på en meget fair måde, hvor vores partnere skal betale en ydelse, alt efter hvor meget de har indkørt. Laver de mange penge, koster det og hvis de holder stille, er det gratis, når vi ser bort fra, at de skal betale deres leasingydelse på bilerne. Vi forsøger at være transparente og har stor respekt for vore partnere, for uden dem var vi ingenting”, understreger Lauge Brænder og tilføjer:

“Vi er måske en anelse hårde over for dem for at fastholde den

høje standard. Partnere og chauffører skal være indstillet på at yde service og have det godt med det.

Fra vores side bruger vi meget tid på nye partnere og chauffører. Vi har nogle rigtig gode samtaler undervejs og hjælper dem med at starte deres egen forretning, herunder at få licens, finansiering af bil og oprettelse af erhvervs konto i en bank. Alt sammen noget der tager lidt tid og kan være svært at nå på bare en enkelt måned. Samtidig skal vi sørge for at vækste forretningen, så der er det antal kunder, der svarer til den mængde biler vi har. Lige nu har vi styrket vores salgsteam gennem vores netværk og har netop det antal kunder, der svarer ret godt til den mængde kunder, vi kan transportere”.

### **Succes Specialist**

I medarbejderstaben har Viggo ansat en række nye medarbejdere

bl.a. en Key Account Manager og en Customer Succes Specialist, som begge har erfaring fra taxi-branchen. Men man har også styrket selve den operationelle del, som har den daglige kontakt med chaufførerne.

“Vi skal sikre os, at både passagerer og chauffører oplever Viggo som det bedste selskab i branchen - målt på god service”, udtaler Lauge Brænder og fortsætter:

“Når man har solgt et produkt, er det ikke nok bare at skubbe produktet ud over kanten og lade kunden gribe det. Det er også vigtigt, at vi er ude ved kunderne og får fulgt op sammen med kunderne og at vi viser dem, hvad systemet kan og hvad der følger af nyheder”, slutter Lauge Brænder, som har en imponerende karriere, der startede i bilbranchen som mekaniker og senere servicechef, inden han skiftede til Semler Gruppen og Volkswagen, hvor han fik ansvar for Servicemarkedet som Regional Manager.

Her var fokus på øget vækst, kvalitet og kundetilfredshed og med hans imponerende resultater blev han hurtigt anerkendt og senere udnævnt til Retail Sales Manager, med ansvar for at lede salget af nye Volkswagen biler i

hele Danmark. Hans innovative tilgang og evne til at vækste forretningen førte til endnu større succes og endnu en udnævnelse, denne gang som Vice President of Global Operations, hvor han under de seneste 7 år har været med til at opbygge det succesfulde Start-up Connected Cars, som i dag tæller mere end 50 ansatte og er til stede i 7 forskellige lande med mere end 200.000 aktive biler.

Lauge Brænder har været afgørende for denne succes og har vist, at hans lederegenskaber, dedikation og ekspertise kan anvendes på tværs af brancher. Hvilket også har gjort det til et naturligt valg for både ham og Viggo at placere det fulde ansvar for firmaets fremtidige vækst og succes hos netop Lauge Brænder.



# Færdselsstyrelsens tilsynsbiler med plume chasing-teknologi fanger lastbiler der forurener

derer, at redskabet er effektivt til at slå ned på de brodne kar på landevejene uden at lægge hindringer i vejen for dem, der har styr på deres udledning, hvorfor alle Færdselsstyrelsens tilsynsbiler bør udstyres med plume chasing-teknologien.

“Plume chasing-teknologi gør det muligt at slå målet ned på forurenerne uden at genere alle dem, der overholder reglerne. Evalueringen viser, at det fungerer i praksis og derfor er det oplagt, at Færdselsstyrelsen bruger plume chasing på alle tilsynsbiler. På den måde kan vi få minimeret NOx, der både er miljø- og sundhedsskadeligt”, siger transportminister Thomas Danielsen.

Det er Færdselsstyrelsen, der

*fortsættes næste side*

*TAXI Minibus & BUS Danmark var med Færdselsstyrelsen på patrulje på E45 - Den Sydjyske Motorvej, allerede i efteråret 2021, da Færdselsstyrelsen for første gang tog det nye våben mod forurening i brug.*

En ny evaluering konkluderer, at biler med såkaldt plume chasing-udstyr effektivt fanger lastbiler, der ikke har styr på udledningen.

Lovgivningen er klar, når det kommer til krav om emissions-

begrænsende udstyr på lastbiler. Ikke desto mindre, er det ikke alle lastbiler på de danske landeveje, der efterlever lovgivningen på området.

Derfor har Færdselsstyrelsen

i perioden september 2021 til marts 2022 kørt et forsøg på to af deres syv tilsynsbiler med plume chasing-teknologien, der kan måle udledningen uden at stoppe lastbilen. Evalueringen konkluderer,



fører kontrol med lastbilers emissionsudledning og udstyr. Det er tidligere sket ved vejsidesyn, hvor lastbilerne er blevet stoppet for at få kontrolleret deres udledning. Med plume chasing-teknologien monteret på bilerne, kan man i stedet måle emissionsudledninger fra den tunge trafik ved at køre bag ved køretøjer. Det gør vejsidetilsynene effektive og samtidig ulejliges de chauffører med udstyret i orden ikke.

Kommunerne kan også tage kontakt til Færdselsstyrelsen, hvis de har forslag til kontroller.

## FAKTA

Plume chasing er et fjerdetekektionsudstyr, som kan måle NOx udledningen fra køretøjers udstødningsgas, mens de kører på vejene. Plume chasing-udstyret anvendes som en kvalificeret metode til at screene, om en lastbils forureningsbegrænsende udstyr fungerer korrekt eller om køretøjet har en høj udledning. En lastbil med defekt eller manipuleret emissionsbegrænsende udstyr udleder omkring 40 gange mere NOx end en lastbil med velfungerende emissionsbegrænsende udstyr.

Evalueringen indikerer, at omkring 1% af det samlede antal lastbiler, der kører på de danske veje kan være mistænkt for at være manipuleret, mens 11% kører rundt med defekt emissionsbegrænsende udstyr.



Færdselsstyrelsens bil ligger i den udstødningsky, som køretøjet foran udleder. Her bliver der foretaget en indledende måling og det konstateres om køretøjets udledning er normal eller mistænkelig høj. Hvis det tunge køretøj har en høj udledning, bliver det bragt til standsning til nærmere undersøgelse. Bussen på billedet viser ingen røde udslag efter hverken Euronormerne Euro 4 og Euro 5 samt Euro 6 og blev ikke bragt til standsning

# 51 kr.

Flex-IT - intelligent system til flex  
Passer til dig, dine chauffører og vogne

## Det koster gratis at komme i gang.

Det bedste Flex-system der passer til dig og firmaet.

Med datalogistic.eu Flex-IT i baglommen kører du i den rigtige retning. Ingen skjulte omkostninger, men hjælp til at komme i gang. Du kan stoppe med en måneds udgang.

- Godkendt Flex-leverandør
- Modtager ture og alle beskeder fra Flex
- Anvender Android mobiltelefon eller tablet
- Du kan bruge samme system til både taxi- og flexkørsel
- Også mulighed for ren flexkørsel
- Dækker alle aftaler af flexkørsel
- Sende beskeder til vognene
- Og meget andet
- Kombiner det med vor Speed-IT flådestyring

## Månedspriser pr. vogn

01-20 vogne	71,00 kr.
21-50 vogne	61,00 kr.
51 vogne og opefter	51,00 kr.

## Kontakt os, vi er klar, er du?

datalogistic.eu  
Det' er da logisk!

datalogistic.eu  
Lundvej 14  
DK-8800 Viborg

**Oluf Olsen:**  
olsen@datalogistic.eu  
+ 45 5050 5107

**Niels Kaae:**  
niels@datalogistic.eu  
+45 5388 5107

**Kira Scheffmann:**  
kira@datalogistic.eu  
+45 5363 5107



# Cabonline tilbyder

## Nyetablerede ApS-selskaber

indeholdende taxi-tilladelse,  
med overtagelse fra dag til dag.

Vi er tillige behjælpelige med at  
oprette erhvervskonto.

## Nye El-biler og hybridbiler uden udbetaling

Vi køber gerne din  
brugte taxi og  
indfrier restgælden

Bla. Skoda Enyaq IV og VW ID.4.

Fra marts er vi leveringsdygtige i Toyota BZ4X Active.

Alle med stort batteri.

**Nu er vi også leveringsdygtige i VW ID.5**

Samtlige biler finansieres med nul kroner i udbetaling.





# 46 biler i Aalborg Taxa skal udføre faste ture med skolebørn fra august 2023

I dag kører der 38 biler under Aalborg Taxa. Det er 25 flere biler end for 15 måneder siden, hvor Aalborg Taxa blev genoplivet efter 11 års tilhørsforhold til Dantaxi og efter sommerferien vil der være kommet en del flere biler til. Det fortæller Gert Mark, som er formand for Aalborg Taxa A.M.B.A.

“Vi har vundet et udbud under NT og skal efter sommerferien dagligt køre med skolebørn på 46 biler. Alle 46 biler skal være 7-personers køretøjer og vi forventer at vokse en del og lande på ca. 70-75 biler i Aalborg Taxa”, fortæller Gert Mark videre og fortsætter:

“Vi forventer at indgå en del nye kontrakter med vognmænd, som ønsker at flytte over til os. Der er dog en del vognmænd, der piver over de lange opsigelser, de kører med i Dantaxi, hvor de først kan være ude fra nytår 2024, hvis de siger op til den 30.

juni 2023, men vi forventer at få tilgang af mindst 10 nye vognmænd. Problemet er jo, at Dantaxi kommer til at have en masse biler kørende, hvor der mangler omsætning, mens vi mangler biler til at udføre skolekørsel, hvis vi ikke indgår aftaler med nye vognmænd.

Vi har dog været på forkant og bestilt 55 nye Mercedes-Benz Vito og Mercedes-Benz Sprintere. Vi håber så, at flere af dem havner hos nye vognmænd. Vi vil blot være på forkant og være sikre på, at bilerne er der, når skolebørnene skal køres. Og mangler der nye vognmænd, så søger vi tilladelse blandt de allerede etablerede vognmænd og ansætter flere chauffører”, forklarer Gert Mark, som helst ser, at der kommer 20 vognmænd mere i Aalborg Taxa.

I dag er der 12 vognmænd ud over de tre bestyrelsesmedlem-



*Gert Mark, formand for Aalborg Taxa A.M.B.A., har bestilt ikke mindre end 55 nye Mercedes-Benz Vito og Mercedes-Benz Sprinter køretøjer.*

mer, som står i spidsen for at drive Aalborg Taxa og der er pt. ca. 50 chauffører beskæftiget på de 38 biler.



•  
**DRIVR**

# Vi har en færdigmonteret brintbil og en taxitilladelse i et ApS klar til dig!

## Bliv vognmand hos DRIVR fra dag til dag

Lige nu har vi færdigmonterede brintbiler klar til levering og  
anpartsselskaber indeholdende en taxitilladelse

Det betyder, at du nærmest fra dag til dag kan komme i gang  
med din egen vognmandsforretning og køre som  
taxivognmand hos DRIVR

Kontakt OWNR Manager, Kenn Hansen på tlf. 26353534  
eller [ownr@drivr.com](mailto:ownr@drivr.com)



EU-lovgivning på plads:

# Krav om brintinfrastruktur til vejtransport bliver en realitet

Senest i 2030 skal der for hver 200 kilometer langs det europæiske vejnet, samt i urbane centre, stå en brinttankstation til alle typer brintkøretøjer. Det er EU-institutioner blevet enige om og det betyder, at vi snarest muligt skal have en dansk national plan for udrulning af tankinfrastruktur til brintdrevne vejtransport, mener Brintbranchen.

"Vi er meget tilfredse med, at EU-Parlamentet, Rådet og EU-Kommissionen er blevet enige om indholdet af det såkaldte AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation), som nu bogstaveligt baner vejen for brintdrevne nul-emissionstransport. Det har en enorm betydning for omstillingen af én af de mest udledende sektorer, nemlig vejtransporten, at vi nu har lovgivning på plads, der stimulerer udrulning af et europæisk netværk af brinttankstationer. Nu kan vi forhåbentligt fjerne den "hønen og ægget" problemstilling, der har præget udrulningen, for nu kommer infrastrukturen.

Det kommer til at mindske CO2-udledninger fra transportsektoren, blandt andet da langdistance transport med brintlastbiler nu kan foregå på tværs af EU's medlemslandene," siger Brintbranchens direktør, Tejs Lausten Jensen, i en reaktion.

Brinttankstationerne skal have

en kapacitet på ét ton brint om dagen og skal være egnet til alle typer brintkøretøjer, som f.eks. lastbiler, busser, og minivans. Placeringen af stationerne bliver på hver 200. kilometer langs EU's centrale vejnet, TEN-T, og én i hvert transportknudepunkt.

Alle EU-medlemslande skal senest i 2027 præsentere en udrulningsplan om, hvordan de vil sikre at leve op til afstandskravene. Her har Danmark en del arbejde foran sig:

"Den danske brintinfrastruktur lever på nuværende tidspunkt ikke op til de kommende krav, så nu skal den danske regering hurtigst muligt i gang med konkrete forslag til, hvordan Danmark kan leve op til kravene i AFIR. Brintbranchens medlemmer er klar til at levere på brintmobilitet og det er vigtigt at få en plan på plads inden for en overskuelig tidsramme, så transportvirksomheder mv. ved, hvad de kan forvente", siger Tejs Lausten Jensen.

Selvom Brintbranchen gerne havde set en mere vidtrækkende aftale og AFIR ikke imødekom alle branchens ønsker, hæfter Brintbranchen sig ved, at aftalen indebærer en revisionsklausul og reguleringen i 2026 bliver gennemgået for at vurdere, om målene kan være mere ambitiøse:

"Så sent som sidste uge var vi med til at underskrive et brev om, at AFIR ikke kun skulle dække TEN-T netværket, men også det omliggende vejnetværk. Det ville have givet et endnu bedre afsæt for reduktioner fra vejtransporten og for et driftssikkert brinttankstationsnetværk. Sådan blev det ikke i denne omgang, men det er en

rigtig god start og en god dag for den grønne omstilling af vejtransporten", siger Brintdirektøren.

AFIR dækker, udover brintinfrastruktur, også andre former for alternative drivmidler, som f.eks. elbiler, som alle sammen vil kunne bidrage til en grønnere transportbranche.

## AUTO EL SPECIALISTEN 70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 komplet opbygning



Taxa 4x35 komplet opbygning



Taxa & front view kamera



Bosch diagnosecenter  
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & klima service  
Webasto & Eberspächer garanti-værksted



Vi laver meget mere end dette .....  
[www.auto-el-specialisten.dk](http://www.auto-el-specialisten.dk)





# Vejdirektoratets vintertjeneste udbyder 33 ruter til maj

Til maj udbyder Vejdirektoratet snerydning og glatførebekæmpelse på 33 ruter. Ambitionen er at øge konkurrencen på markedet og derfor giver de nye aftaler mere fleksible vilkår for leverandørerne.

Når vintervejret sætter ind, er det vigtigt at have det rigtige beredskab klar til snerydning og glatførebekæmpelse, så alle kan komme på job, i skole og levere varer.

Til maj udbyder Vejdirektoratet i alt 33 ruter til vognmænd, landmænd og maskinstationer, som har forudsætningerne for at løse opgaven og i år har der været ekstra fokus på at tilpasse vilkårene til et marked i udvikling. Blandt andet vil fem af ruterne denne gang kunne betjenes med traktorer.

Der blev i 2022 indgået kontrakter på 81 ruter. Af dem har Vejdirektoratet nu har valgt at op-sige 33. Kontrakterne blev indgået efter flere udbudsrunder i 2022.

På grund af den manglende interesse var det svært at finde leverandører til en række af ruterne, og derfor har det været dyrt at indgå de pågældende kontrakter. En merudgift, som ikke er dækket af den nuværende bevilling til opgaven, da det samlet set er blevet markant dyrere sammenlignet med det tidligere udbud. Afdelingsleder Tania Udengaard Sørensen, Vejdirektoratet, siger:

“Vi har haft en god og konstruktiv dialog med branchen om denne opgave, men faktum er, at når få eller ingen byder på en opgave, så stiger prisen. Det er en vanskelig forhandlingssituation at stå i og det forsøger vi nu at gøre noget ved”.

Derfor har Vejdirektoratet haft fokus på at skabe mere fleksible rammer, så et bredere felt af leverandører har mulighed for at byde på opgaven, her iblandt landmænd og maskinstationer.

Eksempelvis bliver kontrakterne delt op i mindre enheder med behov for færre biler, så mindre leverandører får mulighed for at løse opgaven. Derudover er det fremover muligt at have arbejdsprog på både dansk og engelsk og beredskabsperioden er blevet justeret.

“Vores håb er, at der kommer flere bud ind på ruterne. I sidste ende handler det om at kunne løse opgaverne med de midler, som vi har til rådighed og derfor

ser vi gerne mere konkurrence på området. Det er en krævende opgave, som er utrolig vigtig at få løst og vi er optimistiske i forhold til det kommende udbud”, siger Tania Udengaard Sørensen.

Ruterne udbydes i starten af maj med frist i juni.

## Ændrede vilkår:

- Åbner for mindre leverandører
- Trailermontering
- Øget responstid
- Kortere beredskabsperiode
- Fast beredskabshonorar
- Fem af ruterne vil kunne køres af traktor

# Elcyklen er på vej til at blive vores foretrukne cykel

En ny rapport fra Vejdirektoratet viser, at danskerne har taget elcyklen til sig i en sådan grad, at den tohjulede med batteri og motor snart kan overhale den klassiske cykel i popularitet. Det gælder både i storbyerne og på landet, blandt unge og ældre.

Elcyklen indtager i dag en fjerdeplads over de mest anvendte transportmidler.

I en ny rapport har Det Nationale Videncenter for Cykelfremme, der hører under Vejdirektoratet, undersøgt elcyklens udbredelse i Danmark. Undersøgelsen viser, at elcyklen er en transportform i eksplosiv fremgang og at vi kommer til at se langt flere

elcykler på de danske cykelstier i fremtiden.

Afdelingsleder Marianne Foldberg Steffensen, Vejdirektoratet, siger:

"Der er virkelig fart på udviklingen. For få år siden var elcyklen stadigvæk et særsyn på de danske cykelstier, men nu er den efterhånden alle vegne. Og det gælder i hele landet. Mange tror, at elcyklen er et hovedstadsfænomen, men den er faktisk endnu mere udbredt i provinsen, hvor der er større afstande end i København. Elcyklen gør det lettere at cykle og få motion, fordi man relativt hurtigt kan tilbagelægge 10-15 kilometer og faktisk bruger



Man skal ikke længere tilbage end 2011, før elcyklen sad på 0 procent af det danske marked for cykler. I dag er der batteri og motor på næsten hver fjerde solgte cykel.

sin krop mere aktivt, end hvad mange nok forestiller sig.

## Det er sundt at køre på elcykel

Undersøgelsen fra Det Nationale Videncenter for Cykelfremme viser, at 14,4 procent af danskerne har benyttet sig af en elcykel i løbet af det seneste år. Over halvdelen af respondenterne giver udtryk for, at de kunne forestille sig at anskaffe en elcykel.

Transportminister Thomas Danielsen hæfter sig også ved tendensen - ikke mindst i forhold til områderne uden for de store byer.

"Når du bor et sted, hvor der

ikke kører busser otte gange i timen, så er der brug for alternativer. Her er det positivt, at elcyklen vinder frem. Hvor 10-15 kilometer er for meget for mange på ren pedalkraft, så kan elcyklen gøre det til en reel mulighed i hverdagen".

En af elcyklens styrker er, at den giver mulighed for at cykle længere og flere ture. Den har især et stort potentiale i forhold til den del af befolkningen, som ikke er særligt fysisk aktive. Mange oplever, at det er mindre anstrengende at hoppe op på elcyklen,

*fortsættes næste side*

## Fakta om elcykler

En elcykel er en cykel, der er udstyret med et batteri og en motor, der hjælper, når cyklens pedaler trædes rundt.

Der skelnes mellem tre typer af elcykler. Foruden den almindelige elcykel kigger rapporten på elladcykler, hvor der allerede i dag bliver solgt flere ladcykler med el end uden el.

Derudover har rapporten også undersøgt speed pedelecs, som er en elcykel, der kan køre op til 45 km/t og er tilladt gennem en forsøgsordning med krav til hjelmbrug og forsikring.



hvis man skal tilbagelægge en længere distance, end det er at gå eller tage den traditionelle cykel. Sundhedseffekten ved at gå fra at være fysisk inaktiv til at få en cykeltur ind i sin hverdag kan næsten ikke overvurderes - også selv om det er med assistance fra en elmotor.

Tidligere blev elcyklen af mange betragtet som et seniorprodukt. Den fordøm ser nu ud til at være forduftet. I dag ser en del yngre og midaldrende et lys i elcyklen, hvilket kommer til udtryk i undersøgelsen ved, at 32 procent af de danskere, der har brugt en elcykel inden for det seneste år, er under 40 år.

Særligt fordi den yngre del af befolkningen er begyndt at tage elcyklen til sig, er det sandsynligt, at udviklingen på området vil fortsætte i fremtiden. Oveni det får elcyklerne stadig bedre batterier og motorer, hvilket er ensbetydende med en bedre køreoplevelse og længere rækkevidde.

Afdelingsleder Marianne Foldberg Steffensen, Vejdirektoratet:  
"Det er slet ikke utænkeligt,

at elcyklen på et tidspunkt bliver normen på de danske cykelstier og jeg vil ikke blive overrasket, hvis den sidder på 50 procent af markedet om ti år, ligesom det allerede er tilfældet i Holland. Vi kan se, at elcyklen bliver brugt bredt i den danske befolkning på tværs af køn, alder og geografi. Det er blevet socialt accepteret at køre på elcykel".

Elcyklen har også potentiale til at "stjæle" kørt kilometer fra bilen, som ellers er danskernes foretrukne transportmiddel. Næsten halvdelen af de danske elcykelbrugere oplyser, at elcyklen har erstattet bilen helt eller delvist. Udover bilen erstatter elcyklen også ture med den almindelige cykel for cirka halvdelen af brugerne. For cirka en femtedel erstatter elcyklen kollektiv transport og gang.

Undersøgelsen af elcyklens udbredelse er gennemført af Det Nationale Videnscenter for Cykelfremme, der hører under Vejdirektoratet. Den bygger på forskellige metoder og datakilder - blandt andet en repræsentativ spørgeskemaundersøgelse blandt 3.000 danskere for at afdække udbredelsen af elcykler og holdninger til disse.

**44** procent synes det er mindre anstrengende

**37** procent vælger den for at få motion

**33** procent vælger den for at tilbagelægge længere afstande  
Når man har en elcykel, så cykler man flere og længere ture:

**69** procent kører over 6 km på en typisk elcykelpendletur

**61** procent er begyndt at cykle længere, efter de har købt en elcykel

**62** procent cykler oftere på grund af deres elcykel

#### Geografiske forskelle:

**14** procent kører på elcykel i små byer med 1.000-10.000 indbyggere

**16** procent kører på elcykel i større provinsbyer med 10.000-30.000 indbyggere

**9** procent kører på elcykel i København med 815.125 indbyggere

#### Udgivelse/distribution:

TAXI Flex & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 435,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør • telefon/ mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting

Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline: Den 30. i måneden  
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

#### Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: [www.taxidanmark.com/abonnement](http://www.taxidanmark.com/abonnement)

*Erhvervs*mæssig persontransport