

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr.9

September 2026 30. årgang



Skærpet praksis over for
vognmænd og chauffører

Movicare fastholder ordentlige
løn- og arbejdsvilkår

Trafikselskaberne har
ansvaret for chaufførernes
sikkerhed og arbejdsmiljø

Uber skal sælge en væsentlig
del af DanTaxi

KONTAKTEN

FORENINGER/FAG.ORG.



Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk



Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

KURSER/uddannelse



JUUL

Hvidovre, Roskilde, Holbæk, Køge, Herlev og Vordingborg
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår:
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk



AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk.dk - www.amusydk.dk



Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland



Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf: 2234 0500



UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

HELSEL BUS

Din professionelle samarbejdspartner.
Landsdækkende salg og service. Læs mere på
www.hesselbus.dk eller kontakt os
på tlf. 56 37 00 00.

Hessel Bus, Køge
Centervej 3, 4600 Køge

Hessel Bus, Nørre Snede
Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

EJNER HESSEL

Din professionelle og autoriserede
Mercedes-Benz samarbejdspartner.
salg og service på Sjælland og
i Jylland.

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg
Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus
Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde
Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL MERCEDES-BENZ

Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland

Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159
Van Mossel Søborg
Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København
Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm
Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød
Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEBLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeblædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING



TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, I. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER



Auto El Specialisten

Vævergøgen 23, 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk



RTT

Energivej 50, 2750 Ballerup
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Kontakten:

Stedet hvor alle med budskaber til bus-
og taxibranchen er registreret.
For 1.450 kroner excl. moms
(3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser).
For yderligere information:
TAXI Minibus & BUS Danmark
tlf. 49 262626

VI VÆKSTER I HELE DANMARK



Hvorfor samarbejde med Taxi 4x27?

- Kør med landsdækkende offentlige kontrakter, som **DSB & Danpilot**, samt få adgang til en masse offentlig kørsel, der hvor du befinder dig.
- En landsdækkende aftale med en europæisk ejet platform - vi er officielle samarbejdspartnere med **Bolt**.
- **Ingen skjulte gebyrer** - fair og gennemsigtig aftale.
- Hjælp til leasing, montering og foliering.
- Mulighed for **rente- og gebyrfri afdragsordning**.
- **0 kr. i pladsleje de første 24 uger** - helt gratis at komme i gang!
- Er du klar til at skifte eller starte som selvstændig vognmand

Send en mail til:
im@taxi4x27.dk
eller ring
+45 27 27 27 18



EJET AF LOKALE VOGNMÆND



Skærpet praksis over for vognmænd og chauffører

Færdselsstyrelsen skærper sin praksis over for vognmænd og chauffører i den erhvervsmæssige persontransport, herunder i taxibranchen og flextrafikken. Målet er at styrke passageres sikkerhed, sikre ordnede forhold og bedre regelefterlevelse i branchen.

Sådan skærper Færdselsstyrelsen sin praksis

Færdselsstyrelsen vil fremover foretage en mere konsekvent vurdering af, om chauffører, virksomheder og ansvarlige ledere opfylder betingelserne for at få eller beholde chaufførkort, tilladelser og godkendelser. Heri ligger blandt andet en vurdering af even-

tuelle lovovertrædelser, som ansøgere eller tilladelsesindehavere måtte have begået. Der vil blive lagt større vægt på lovovertrædernes karakter og alvor, på gentagne forhold og på, om adfærden viser en risiko for misbrug af stillingen eller virksomheden. Samt, at alvorlige forhold kan få betydning, selv om de ligger flere år tilbage i tiden.

Færdselsstyrelsen vil fortsat foretage en konkret og individuel vurdering i hver enkelt sag.

Styrket myndighedssamarbejde

Samtidig vil Færdselsstyrelsen styrke samarbejdet med andre myndigheder og interessenter på området, herunder blandt andet

politiet, skattemyndighederne og trafikskolerne. På den måde kan styrelsen få adgang til mere viden og data om aktører, hvis aktiviteter er tvivlsomme.

Det giver bedre mulighed for at koordinere indsatserne og der kan samtidigt opnås større effekt af - og mere målrettethed - i de indsatser, der laves.

Mere konsekvent håndhævelse

Det skal være smidigt og let at drive virksomhed for dem, der efterlever reglerne. Samtidig skal de virksomheder, der bryder reglerne, langt hurtigere kunne identificeres og sanktioneres. Det betyder blandt andet en strømlining af tilsyn og de ram-

mer, retningslinjer og frister, som styrelsen giver de virksomheder, der opererer på området. Hvis styrelsen konstaterer, at der er forhold i en virksomhed, der ikke er i orden, strammes rammerne og der vil hurtigere blive givet advarsler og tages skridt mod tilbagekaldelser af tilladelser. Virksomheder og chauffører, der bryder reglerne, skal langt hurtigere kunne identificeres og sanktioneres.



Arbejdsmiljøklagenævnet slår fast:

Trafikselskaberne har ansvar for chaufførernes sikkerhed og arbejdsmiljø

Movia og de øvrige udbydere har ansvaret for chaufførernes sikkerhed og arbejdsmiljø. Afgørelsen fra Arbejdsmiljøklagenævnet kommer i kølvandet på sagen om en flexchauffør, der i marts sidste år blev dræbt af en psykisk syg patient.

Det fremgår af sagen, at chaufføren ved bestillingen kun får oplyst, hvor han skal hente patienten og hvem der har visiteret patienten til kørslen. Derudover er der ved bestillingen ingen op-

lysninger om patientens tilstand eller hvor denne skal køres hen. Først når bestillingen er modtaget, får chaufføren oplysning om, hvor patienten skal hen (fx psykiatrisk skadestue). Chaufføren eller dennes arbejdsgiver har således ikke mulighed for at tage forholdsregler i forhold til en psykisk syg patient.

Det er i udbudsmaterialet ikke sikret, at arbejdsgiver/underleverandøren kan planlægge og tilrettelægge de ansatte chaufførers arbejde, så der er taget højde for

situationer med kørsel af eventuelt udadreagerende patienter. Instruksen går alene på, at chaufføren kan kontakte Trafikstyringen, hvis der opstår problemer, eller kontakte 1-1-2 hvis nødvendigt.

Nævnet anfører yderligere, at udbydere skal medvirke til, at den udbudte opgave kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt af den arbejdsgiver, der har fået opgaven tildelt. Nævnet kommenterer også på det nye udbudsmateriale fra

Movia fra september 2025, hvor der blandt andet er krav om TV-overvågning og nødknap i flextrafik-vognene:

"Planlægningssystemet er tilsyneladende ikke ændret, idet der fortsat ikke gives oplysninger om, hvorvidt patienten fx er en psykisk syg, der akut skal til psykiatrisk skadestue", anfører Arbejdsmiljøklagenævnet.

Landsdækkende kørselskontorer



Taxivago - Kom grønt hjem

Vil du være vognmand - kom nemt og hurtigt i gang.
Kontakt os på: +45 53 51 53 19
info@taxivago.dk • taxivago.dk



Byens Taxi

Byens Taxi - lave priser og fleksible løsninger

Kør lige hvor du vil - vi hjælper dig i gang.
Kontakt os på: +45 62 61 61 61
byenstaxiaps@gmail.com • byenstaxi.com



CT Biler Taxa

Bliv en del af CT Biler Taxa

Vi gør det nemt at starte som vognmand
Kontakt os på: +45 70 70 14 14
ctbilers@gmail.com • ctbilertaxa.dk



Movicare fastholder ordentlige løn- og arbejdsvilkår

3F mener at Movicare har svigtet alle tilsagn om at sikre medarbejdere ordentlige løn og arbejdsvilkår, efter de er startet op med patientbefordring i hovedstadsområdet. 3F har derfor afsendt strejke- og blokadevarsel mod firmaet.

Følger 3F-niveauet

Redaktionen har forelagt pro-

blemstillingen for direktør i Movicare, Shahzad Riaz:

Ifølge direktør Shahzad Riaz har Movicare løbende været i dialog med 3F og følger de lønkrav, der gælder for opgaven.

"Movicare har ikke svigtet dialogen med 3F. Vi har siden 2022 været medlem af KA – Kristelig Arbejdsgiverforening og følger en



Hvor vores chauffører vælger at organisere sig, er deres eget valg. Der er foreningsfrihed i Danmark, og det respekterer vi fuldt ud." udtaler direktør i Movicare, Shahzad Riaz.

landsdækkende overenskomst," siger Shahzad Riaz.

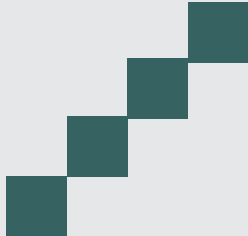
Han understreger samtidig, at Movicare respekterer medarbejdernes frie valg af faglig organisation.

"Hvor vores chauffører vælger at organisere sig, er deres eget valg. Der er foreningsfrihed i Danmark, og det respekterer vi fuldt ud."

"I Region Hovedstadens patientbefordring følger vi lønniveauet i den mest repræsen-

tative overenskomst, som ifølge regionen er 3F-overenskomsten. Det er et krav, vi tager alvorligt og naturligvis efterlever. For os handler det om at sikre ordentlige løn- og arbejdsvilkår for vores medarbejdere og samtidig leve op til kravene for opgaven," siger Shahzad Riaz.

Movicare ønsker fortsat en konstruktiv dialog med medarbejderne og arbejdsmarkedets parter.



JUUL

BAB 1+2 BAB 4



Scan QR koden

TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • juuldanmark.dk



Konkurrencerådet:

Uber skal sælge en væsentlig del af Dantaxi

Konkurrencerådet har godkendt Ubers fusion med Dantaxi, efter Uber har afgivet tilsagn. Det er første gang, at Konkurrencerådet griber ind i en fusion, der allerede er gennemført. Det er også den første fusion under de almindelige omsætningsstærsker, som Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har krævet anmeldt, fordi der var risiko for, at den ville hæmme konkurrencen betydeligt. Tilsagnet forpligter blandt andet Uber til at sælge en væsentlig del af Dantaxi.

Kortere bindingsperioder og kortere opsigelsesvarsel

Ubers tilsagn vedrører også den del af taxiforretningen, som Uber beholder. Det drejer sig blandt

andet om, at vognmænd skal have kortere bindingsperioder og kortere opsigelsesvarsel.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens undersøgelser har vist, at hvis fusionen blev godkendt uden indgreb, ville den hæmme konkurrencen på markedet for privat taxikørsel og have flere skadelige effekter. Særligt ville der være

risiko for højere priser og ringere service på sigt. Vognmændene ville få ringere vilkår og endelig ville nye taxiselskaber få sværere ved at komme ind på markedet og allerede eksisterende få sværere ved at vokse.

Konkurrencerådets afgørelse betyder, at Ubers køb af Dantaxi er godkendt under betingelse af,

at tilsagnet opfyldes. Nu følger en proces, hvor Uber skal finde en køber og implementere tilsagnet i sin forretning. Det er en proces, som Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen følger tæt. Desuden skal Uber udpege en uafhængig tilsynsførende, der skal føre tilsyn med, at tilsagnet overholdes.

Den frasolgte virksomhed skal blandt andet indeholde:

- Det ene af Dantaxis to kørselskontorer samt licensen hertil
- Dantaxis varemærke
- Taxiture som bestilles via Dantaxis app, telefonnummeret 4x48 eller Dantaxis hjemmeside
- Udvalgte erhvervskundeforhold
- Aftaler med en række vognmænd, som samlet råder over et stort antal taxier.
- Uber afgiver endvidere tilsagn, som indeholder garantier for driften i frasalgperioden og assistance til overdragelse af den frasolgte virksomhed.

Den enkle flex-løsning

Klar fra dag 1 – med personlig support



- ✓ Automatiseret kørselsstyring
- ✓ Vogngruppekørsel & driftsvognløb
- ✓ Alt samlet ét sted
- ✓ Android & Apple

- ✓ Brugervenligt – klar fra dag 1
- ✓ Fast pris – spar ca. 2.500 kr. pr. vogn om året
- ✓ Godkendt af FlexDanmark
- ✓ Egen portal i clouden

- ✓ Vognoverblik
- ✓ Vognstatus
- ✓ Personlig support

Så enkel at selv din bedstemor kan finde ud af det.

Kontakt os
Vi hjælper
dig i gang

Tlf. 5050 5107
info@datalogistic.eu





Advarer mod at gribe ud efter frasolgte kunder

Søren Nicolaisen, som har en mangeårig og meget bred erfaring fra taxibranchen, advarer Uber om at begå samme fejl som TAXA 4x35 begik i 2013, da drivr (dengang Click-A-Taxi) blev solgt til Taxi 4x27.

"Uber skal passe på med at række ud efter de kunder, der er på appen hos Dantaxi 4x48. De vil medgå som et immaterielt aktiv hos en køber og Uber må ikke lede disse kunder over til sig selv og derved overtræde markedsføringsloven", lyder advarslen fra Søren Nicolaisen.

For dem som har glemt sagen eller ikke kender til den, så er den her:

I oktober 2013 ophørte samarbejdet mellem TAXA 4x35 og Click A Taxi (senere DRIVR).

TAXA 4x35 sendte derefter SMS'er til tusindvis af personer,

som havde brugt Click-A-Taxi til at bestille en TAXA 4x35-vogn. SMS'en informerede om, at samarbejdet var ophørt og henviste samtidig kunderne til TAXA 4x35's egen app.

Click-A-Taxi fandt, at det var ulovlig spam og et brud på markedsføringsloven, fordi kunderne havde givet samtykke til Click-A-Taxi og ikke til TAXA 4x35 og Click-A-Taxi fik medhold.

TAXA 435 fik ved Retten på Frederiksberg en bod på 250.000 kroner for overtrædelse af spamforbuddet i markedsføringsloven. Taxaselskabet havde udsendt en sms til over 27.000 telefonnumre med den meddelelse, at samarbejdet med bestillings-app-leverandøren, Click-A-Taxi, var ophørt. I sms'en stod der:

"Serviceinfo: Click-A-Taxi har afsluttet samarbejdet med TAXA 4x35. Det betyder, at TAXA 4x35

ikke kører de ture, du bestiller med Click-A-Taxi App. Vil du fortsat køre med Københavns største taxiselskab, så download TAXA 4x35 App (Link)"

Taxaselskabet gjorde i retten gældende, at der blot var tale om en servicemeddelelse, men retten var uenig. Ifølge markedsføringslovens § 6, stk. 1 må en erhvervsdrivende ikke rette henvendelse til nogen via elektronisk post med henblik på markedsføring, medmindre den pågældende forudgående har samtykket til det.

Retten lagde vægt på, at sms'en var formuleret på en sådan måde, at den forsøgte at erhverve kunder ved bl.a. at henvise til TAXA 4x35's egen app.

I sms'en var der ikke angivet en mulighed for, at modtagerne kunne frabede sig at modtage yderligere sms'er med markedsføring fra taxaselskabet og derfor



Søren Nicolaisen fortæller her, hvad det betød for TAXA 4x35 at overtræde markedsføringsloven.

kunne undtagelsen til spamforbuddet i markedsføringslovens § 6, stk. 2, ifølge retten ikke finde anvendelse.

Forbrugerombudsmanden blev gjort opmærksom på sagen via spam-postkassen og hun udtalte, at hun var tilfreds med rettens afgørelse, da "servicemeddelelser", der sendes for at opnå øget salg, er ulovlig spam, når modtageren ikke har givet sit samtykke til det.



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk

Gyldighedsperioden for tilladelser til sygetransport skal forlænges

By-, Land- og Transportministeriet har sendt et udkast til lov om ændring af taxiloven i høring med frist den 15. september.

Ændringen omhandler forlængelse af gyldighedsperioden for tilladelser til sygetransport. Høringen skal munde ud i et lovforslag, der har til formål at forlænge gyldighedsperioden for alle tilladelser til sygetransport til 31. december 2027. Tilladelserne ville være

udløbet i andet halvår af 2026 eller i 2027.

Det er ikke længere muligt at få udstedt tilladelser til sygetransport. Imidlertid findes der stadigvæk tilladelser til sygetransport, der er gyldige. Ved en lovændring i 2025 (§ 3 i lov nr. 306 af 25. marts 2025) blev gyldighedsperioden for tilladelser til sygetransport for private, som var gyldige per den 1. januar 2025, forlæn-

get med 18 måneder dog maksimalt til den 31. december 2027.

Grundet fristen på 18 måneder vil hovedparten af tilladelserne udløbe 1. januar 2027. Med dette lovforslag forlænges gyldighedsperioden for alle tilladelser, der ellers ville være udløbet i andet halvår af 2026 eller i 2027, til og med den 31. december 2027.

Med den gældende taxilov, der trådte i kraft den 1. januar

2018, blev de tidligere fire forskellige tilladelser til at udøve erhvervsmæssig persontransport som enten taxikørsel, limousinekørsel, offentlig servicetrafik eller sygetransport samlet til en universaltilladelse, som kan anvendes til taxikørsel, limousinekørsel og kørsel for offentlig myndighed.

dk-taxi

Dansk virksomhed

Sjælland - Fyn - Jylland

Pladsleje 1995 kr. / mdr.

- Flexkørsel + 500 kr. / mdr.
- Ingen omsætningsgebyr
- Kun 3 mdrs. opsigelse
- Med lokalaftale bestemmer du selv!



midttrafik



SYDTRAFIK



movia

FYNBUS



Søren Brix
Niels Sloth

sb@dk-taxi.dk
ns@dk-taxi.dk

87 11 30 33 / 30 38 25 00
87 11 30 48 / 20 81 82 10

Vi kender vejen!

Skal vi hjælpe dig med en ny taxi?



Hos Ejner Hessel har vi mange års erfaring i samarbejde med taxavognmænd. Vi har altid et stort udvalg af kvalitetsbiler og står klar med hjælp og rådgivning. Vi holder til i Jylland og på Sjælland - det gør det nemt for dig som kunde.

Følg med på vores Facebook, hvor vi holder dig opdateret på vores nyeste lagerbiler.



Jarl Krog Andersen

Salgskonsulent, Taxi

Telefon: 23 71 81 02

Mail: jarl.andersen@hessel.dk

Ejner Hessel Aalborg



Dan Silving

Salgschef, Taxi

Telefon: 20 24 97 10

Mail: dan.silving@hessel.dk

Ejner Hessel Roskilde

EJNER HESSEL

3F har indgivet Konkursbegæring mod LS Busser ApS

3F Transportgruppen har indgivet en konkursbegæring mod LS Busser ApS i Odense. Det bekræfter forhandlingssekretær i 3F Transport, Jørn Hedengran over for TAXI Minibus & BUS Danmark. Konkursbegæringen kommer i kølvandet på, at Esbjerg-virksomheden Reliable mistede ikke mindre end 125 tilladelser i starten af august måned – en virksomhed, som har en af Odense-brødrene, Mohammed Salem Al-Badri på direktørposten og som havde et overskud på lidt mere end 2 millioner kroner i det seneste regnskabsår.

Reliable var en del af et langt større netværk af flextrafikskaber,

som de tre odenseanske brødre Salah, Hussein og Mohammed Salem Al-Badri gennem en årrække byggede op i Odense og Esbjerg.

Ifølge Jørn Hedengran indstillede LS Busser ApS deres aktiviteter torsdag morgen den 3. september efter at selskabet havde fået beslaglagt deres aktiver og udmeldt, at selskabets driftskapital var væk. Dermed står 3F Transportgruppen i en situation, hvor de har en del medlemmer, der har en månedsløn til gode.

Jørn Hedengran er ikke glad for at indgive konkursbegæring. Han hader det faktisk, men han er personligt glad for, at det

endelig er lykket at få bugt med et par af de store selskaber, som konstant har befundet sig i en gråzone på flexområdet. Uroen på flexområdet medførte de første dage i september, at brugerne flere steder i landet oplevede længere ventetid på rejser med flextrafik. Trafikselskaberne prioriterede vigtige ture, som kørsel til behandling på hospitaler. For flexur blev bestillingsfristen øget, så brugerne skulle bestille ture minimum 2 timer i forvejen og den 9. september skrev Midttrafik, at det ikke er muligt at bestille en flexur i tidsrummet 10-16 grundet mangel på 25% af de vogne, der normalt kører.



Jørn Hedengran er ikke glad for at indgive konkursbegæring. Han hader det faktisk, men han er personligt glad for, at det endelig er lykket at få bugt med et par af de store selskaber, som konstant har befundet sig i en gråzone på flexområdet.

Kendte navne bag Reliable ApS

Kigger man på historien bag det oprindelige Reliable ApS i virksomhedsregisteret, finder man kendte navne som Poul Erik Ingemann fra Store Merløse. Poul Erik Ingemann var stifter af Reliable og kendt for at være formand for Sjællands Taxiforening

under CAT - Centralforeningen af taxiforeninger i Danmark. Poul Erik Ingemann var indehaver af Reliable i en meget kort periode fra 06.12.2019 - 14.02.2020.

Tom Riis Jensen Munkebo Taxi i Kerteminde, var først med som delvis medejer i perioden

fra 23.09.2020 - 31.08.2021 og herefter som 100% enejer fra 01.09.2021 - 01.08.2023.

ABL Finans ApS, med Anders Larsen fra Vester Skerninge Bilerne i spidsen - et selskab som var stiftet af den tidligere CAT-formand, Ejner Larsen, Vester Skerninge.

ABL Finans ApS stod for en ejerandel på 100% i perioden fra 14.02.2020 - 16.09.2020.

Aarhus og Horsens Taxa udvider i Skanderborg

Mandag den 17. august slog Skanderborg Taxa officielt dørene op. Dermed har borgere og virksomheder i Skanderborg Kommune igen fået et lokalt taxaselskab med døgnåben betjening alle ugens syv dage og den første periode har vist en tydelig efterspørgsel på en lokal aktør, der kan levere stabil drift, høj tilgængelighed og en tæt forankring i lokalsamfundet. Hos Skanderborg Taxa er der derfor stor tilfredshed med den modtagelse, selskabet har fået fra både kunder og samarbejdspartnere.

"Vi er meget overvældede over den positive respons og den opbakning, vi allerede har oplevet

fra både borgere, virksomheder og samarbejdspartnere. Det bekræfter os i, at der har været et reelt behov for en lokal taxaløsning i Skanderborg, og det er vi både stolte af og taknemmelige for. Samtidig er det vigtigt for os at understrege, at vi er her for at blive og for at udvikle forretningen i takt med behovet i området", siger adm. direktør Per Jul Carstensen.

Skanderborg Taxa udspringer af Aarhus og Horsens Taxa og er en del af en foreningsejet struktur, hvor selvstændige vognmænd ejer selskabet i fællesskab. Modellen sikrer, at værdiskabelsen bliver i branchen og lokalt



Bestyrelsesformand Agge Obeid, driftsdirektør Anne Bjørn og adm. direktør Per Jul Carstensen ved åbningen af Skanderborg Taxa.

og at udviklingen sker med fokus på både kunder, vognmænd og chauffører.

"Vi ser det som en styrke, at vi er forankret i en model, hvor vognmændene selv er ejere. Det skaber engagement, ansvar og en fælles interesse i at levere en stabil og attraktiv forretning - også for dem, der kører bilerne i hverdagen. Det er en vigtig del af vores DNA", siger bestyrelsesformand Agge Obeid.

Ambitionen med Skanderborg Taxa er at være et lokalt taxaselskab, man kan regne med - ikke kun i dagtimerne, men også om aftenen, i weekenderne og på de tidspunkter, hvor behovet er størst. Alle ture er lige vigtige, uanset om det er korte byture eller længere kørsler.

Driften understøttes af et døgnbemandet kundecenter, hvor med-

arbejdere sidder klar 24 timer i døgnet, alle årets dage, for at sikre stabil og personlig betjening.

"Vi har valgt at etablere os i et tempo, hvor vi kan komme rigtigt fra start, men uden at gå på kompromis med kvaliteten. Den store interesse fra både kunder og vognmænd viser os, at vi er på rette vej og det giver os et stærkt fundament for den videre udvikling", siger driftsdirektør Anne Bjørn.

Skanderborg Taxa er åben for at byde ind med erhvervsløsninger, onlinebooking og samlet administration af virksomheders taxakørsel.

Taxaer kan bestilles på 89 48 48 86, via www.skanderborg-taxa.dk og inden længe lanceres en Skanderborg Taxa-app.



Minibus

- efter dine ønsker og behov
Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP

El eller diesel?

Ring og hør mere



- Udførlig specifikationsliste
- Kompetent rådgivning
- Erfarne opbyggere
- Kan levere i hele Danmark

 @VBI.Group



Vejstrupød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Metro til Rigshospitalet?

De Konservative vil have en ny metrolinje fra Hovedbanegården til Rigshospitalet med i årets budgetforhandlinger. Linjen vil ifølge partiet kunne anlægges for omkring 5,3 mia. kr. og bør tænkes sammen med den kommende M5.

“Vi konservative kan ikke få metro nok. Vi vil have metro til hele byen, så man kan komme fra den ene ende af København til den anden på under en halv time. Derfor er det oplagt, at næste metrolinje går fra Hovedbanegården til Rigshospitalet, hvor hver dag tusindvis af patienter, medarbejdere og pårørende har deres gang”, siger Jakob Næsager, borgmester og politisk leder for Det Konservative Folkeparti i København.

Den foreslåede linje vil kunne

anlægges for omkring 5,3 mia. kr. og kan efter De Konservatives opfattelse med fordel tænkes sammen med anlægget af M5, der efter planen skal gå fra Hovedbanegården over Amager til Lynetteholm.

“Hvis vi alligevel skal grave Hovedbanegården op for at anlægge M5, giver det ingen mening at vente 10 eller 20 år med at beslutte, om metroen skal videre mod Rigshospitalet. Vi bør tænke længere frem og anlægge linjen samtidig. Så slipper københavnere for, at Hovedbanegården skal graves op igen”, siger gruppeformand Morten Melchior, C.

Den foreslåede metroforbindelse vil blandt andet kunne få stationer ved Gammel Kongevej

og Stengade på Nørrebro, inden den fortsætter til Rigshospitalet. De Konservative mener, at København har økonomisk mulighed for at investere i mere metro.

“København har over 20 mia. kr. i kassen. Det er mange penge, men penge på en bankkonto får ikke byen til at fungere bedre. Vi skal bruge nogle af pengene på investeringer, der gør København bedre i mange årtier frem. Metro er en af de investeringer”, siger Morten Melchior.

Jakob Næsager peger på, at historien viser, at København ofte har været for langsom til at udbygge metroen:

“Hver gang vi åbner en ny metrolinje, siger københavnere: Hvorfor gjorde vi ikke det her

for 20 år siden? Man har aldrig fortrudt en metrolinje. Man har kun fortrudt, at den blev bygget for sent. Derfor skal vi ikke vente igen”, siger Jakob Næsager.

De Konservative går derfor til årets budgetforhandlinger med et ønske om, at arbejdet med en metroforbindelse fra Hovedbanegården til Rigshospitalet sættes i gang nu og tænkes sammen med den kommende M5.

“Vi skal ikke bare bygge metro til den by, vi har i dag. Vi skal bygge den by, København bliver i morgen. Og hvis vi mener alvorligt, at hele København skal hænges bedre sammen, er metroen til Rigshospitalet et oplagt næste skridt”, siger Jakob Næsager.



Krydstogter

Anløb København

Ankomst	Afgang	Skib	Fra	Kaj	Turnaround
09 Sep - 26 at 1200	09 Sep - 26 at 1900	AIDAbella	Kristiansand	Oceankaj	
11 Sep - 26 at 0530	11 Sep - 26 at 1700	Seven Seas Voyager	Kiel	Oceankaj	x
11 Sep - 26 at 0800	11 Sep - 26 at 1800	Amadea	Ålborg	Langelinie	
12 Sep - 26 at 0900	12 Sep - 26 at 1800	MSC Magnifica	Oslo	Oceankaj	x
12 Sep - 26 at 1000	12 Sep - 26 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
12 Sep - 26 at 1400	13 Sep - 26 at 1600	Vasco da Gama	Kiel	Langelinie	
13 Sep - 26 at 0800	13 Sep - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
13 Sep - 26 at 2300	14 Sep - 26 at 1800	Clio	Rønne	Nordre Toldbod	x
14 Sep - 26 at 0900	15 Sep - 26 at 1400	Mein Schiff Relax	Nynäshamn	Oceankaj	
15 Sep - 26 at 0630	15 Sep - 26 at 1700	Sky Princess	Skagen	Oceankaj	
15 Sep - 26 at 0900	16 Sep - 26 at 1900	Vasco da Gama	Kiel	Langelinie	
17 Sep - 26 at 0630	17 Sep - 26 at 1700	Rotterdam	Oslo	Oceankaj	
17 Sep - 26 at 0800	17 Sep - 26 at 1700	Spirit of Discovery	Unkonwn Port of Call	Langelinie	
18 Sep - 26 at 0800	18 Sep - 26 at 1800	Ambition	Lysekil	Langelinie	
18 Sep - 26 at 0800	18 Sep - 26 at 1600	AIDAbella	Kiel	Langelinie	
18 Sep - 26 at 1400	18 Sep - 26 at 2100	AIDAluna	Gdynia	Oceankaj	
20 Sep - 26 at 0800	20 Sep - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
22 Sep - 26 at 0800	22 Sep - 26 at 1800	MSC Magnifica	Stockholm	Oceankaj	x
22 Sep - 26 at 0830	25 Sep - 26 at 1700	Norwegian Sun	Kiel	Oceankaj	x
25 Sep - 26 at 1330	26 Sep - 26 at 1600	Mein Schiff Relax	Helsinki	Oceankaj	
26 Sep - 26 at 0800	26 Sep - 26 at 1600	AIDAbella	Fredericia (og Shell-havn)	Oceankaj	
27 Sep - 26 at 0800	27 Sep - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
01 Oct - 26 at 0600	05 Oct - 26 at 1200	TERMINAL I UDLEJET	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	
01 Oct - 26 at 0800	01 Oct - 26 at 1700	Mein Schiff Relax	Gdynia	Oceankaj	
01 Oct - 26 at 1000	01 Oct - 26 at 2000	AIDAnova	Kiel	Oceankaj	
02 Oct - 26 at 0730	02 Oct - 26 at 2000	Sky Princess	Skagen	Oceankaj	
03 Oct - 26 at 0800	03 Oct - 26 at 1800	MSC Magnifica	Stockholm	Oceankaj	x
03 Oct - 26 at 0830	03 Oct - 26 at 1700	Mein Schiff Relax	Kiel	Oceankaj	
03 Oct - 26 at 1300	03 Oct - 26 at 2000	AIDamar	Gdansk	Langelinie	
04 Oct - 26 at 0800	04 Oct - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
06 Oct - 26 at 0800	06 Oct - 26 at 1800	AIDamar	Århus	Oceankaj	
09 Oct - 26 at 1100	09 Oct - 26 at 2359	Norwegian Sun	Warnemunde	Oceankaj	x





Udbud på Samsø

Samsø Bus skal i efteråret udforme udbudsmaterialet for det kommende udbud af den kollektive trafik. Det skal derfor besluttes hvilken overordnet struktur, som udbuddet skal have inden for bæredygtighed, ejerskab af busserne, tidsplan og delaftalerne på de forskellige typer kollektiv trafik.

Der er få vognmænd, som er interesserede i et udbud på en ø, men de nuværende operatører, PP Bus og DK Bus, har begge tilkendegivet, at de er interesserede i at fortsætte driften frem til den 9. august 2027.

Kommunalbestyrelsen har på deres møde den 25. august besluttet følgende efter en indstilling fra Økonomiudvalget:

- at der sker en forlængelse af eksisterende udbud frem til og med 9. august 2027
- at Buskørsel alene med brug af el med én dieselbus som reservebus
- at Samsø Kommune ejer busserne, lade infrastruktur og drift af busserne
- at delaftalerne samles i én samlet telebusaftale og gratis sommerbus nedlægges

Smukfest:

38 taxiførere sigtet

Ikke færre end 38 taxichauffører og vognmænd blev sigtet ved dette års Smukfest ved Skanderborg.

Ifølge BT blev en fører sigtet for at køre med narko i blodet og en anden fører manglede kørekort. I fem tilfælde handlede det om taxaer med forkert tilladelse.

En chauffør fik en alvorlig bøde for at mangle en tilladelse til at køre taxa. Det kostede en bøde på 35.000 kroner.

Mange af sigtelserne drejede sig ifølge BT om tekniske forseelser som manglende taxameterattest eller manglende synligt chaufførkort.

Ved sidste års festival førte politikredsen også kontrol med taxaerne ved Skanderborg. Dengang blev der kontrolleret 42 taxaer og i 17 tilfælde medførte det et erhvervs-mæssigt kørselsforbud, indtil forholdene var bragt i orden.



10 landsbyer får delecycler

10 landsbyer får tilskud på op til 50.000 kr. fra Region Midtjylland til at investere i en fælles delecyckel, som kan gøre det lettere at kombinere bus, tog og letbane med cykling.

Region Midtjylland har udvalgt de ti landsbyer til tredje fase af projektet Delecyclen. Her skal lokale deleordninger med elcycler og el-ladcycler undersøge, hvordan delecycler kan blive en del af rejsen med bus, tog og letbane. Målet er at gøre det lettere at kombinere flere typer transport og gøre transporten mere fleksibel for folk i landdistrikterne.

"Når vi investerer i mobilitet, investerer vi også i levende lokalsamfund. Delecyclerne har allerede

vist, at de kan gøre en forskel. Nu skal vi undersøge, hvordan de også kan gøre det lettere at kombinere cykel med bus, tog og letbane", siger Per Møller Jensen (S), formand for Udvalget for Regional Udvikling.

Deleordningerne bliver udviklet og drevet af landsbyerne selv.

De 10 deltagende landsbyer

Boes - Skanderborg Kommune
Ejsing - Holstebro Kommune
Gl. Hølev - Aarhus Kommune
Højer - Ringkøbing-Skjern Kommune
Lemming - Silkeborg Kommune
Pindstrup - Syddjurs Kommune
Sdr. Felding - Herning Kommune
Tastum - Viborg Kommune
Timring - Herning Kommune
Vestbirk - Horsens Kommune

Fakta om Delecyclen

Ti landsbyer søgte om at deltage. Alle ti har fået tilsagn om at deltage. Hver landsby kan få op til 50.000 kroner til en lokal deleordning.

Landsbyerne udvikler og driver selv deres ordninger. De tager blandt andet stilling til cykeltype, placering, adgang, booking, drift og vedligeholdelse.

Støtten kan bruges til elcycler eller el-ladcycler samt blandt andet booking, cykelhelme og praktiske løsninger.

Region Midtjylland følger ordningerne i cirka 12 måneder og samler erfaringer med, hvordan de bliver organiseret og brugt, og hvordan de spiller sammen med den kollektive trafik.

Undervejs mødes landsbyerne for at dele erfaringer og lære af hinandens løsninger.

Landsbyerne beholder cyklerne og de øvrige dele af ordningen efter projektperioden.

I 2024 og 2025 deltog 59 landsbyer i Delecyclens første to faser. Erfaringerne fra de første faser viste, at delecyclerne gav borgerne nye transportmuligheder, og at lokale tovholdere, tydelig ansvarsfordeling og engagement i landsbyen har stor betydning for, om en deleordning fungerer.

Knap 2.000 borgere brugte cyklerne i de første faser og der blev registreret omkring 135.000 kilometer.

Alle 59 landsbyer valgte at fortsætte deres deleordning efter forsøgsperioden.



Vojens Taxi Service (VTS):

Har overtaget Vejle Kommunes visiterede person- befordring

Vojens Taxi Service (VTS) overtager kørslen efter HB-Care, som har haft kørselsopgaverne siden 2021. Det skriver Fredericia Dagblad. Aftalen omfatter flere kontrakter til en samlet værdi af 324 millioner kroner. Vojens Taxi Service har forpligtet sig til at udføre kørselsopgaverne i elbiler.

Blandt tilbudsgiverne var det omstridte firma LS Busser fra Odense. Det lykkedes dog Vejle Kommune at afvise LS Busser, som efterfølgende har indgivet en

klage til Klagenævnet for udbud, som dog ikke fandt, at det medførte opsætning virkning.

En af de tre brødre, som tidligere stod bag LS Busser, er kendt for en dom på 13 års fængsel for narkosmugling – en dom han har anket. En anden af brødrene er kendt for at have gæld til det offentlige, som ifølge Fredericia Dagblad anslås til et trecifret millionbeløb.

Clevers første 1.000 kW-ladere sat i drift

Clever har idriftsat sine første to 1.000 kW-ladere med i alt 16 udtag på Jyllingevej 336 i Rødovre. De nye megawatt-ladere er bygget til næste generation af elbiler og kan under de rette forhold lade kompatible personbiler fra 10 til 80 procent på omkring 12 minutter.

Hvert megawatt-ladesystem er bygget anderledes op end Clevers lynladere. I stedet for én ladestander med to ladeudtag leverer systemet op til 1.000 kW til fire separate standere ved ladepladserne. Hver stander har to ladeudtag og en skærm, hvor opladningen startes. De otte ladeudtag deler den samlede effekt,

som automatisk fordeles mellem de biler, der lader.

Ved lav belægning, kan et enkelt udtag levere op til 600 kW. Det betyder, at kompatible elbiler under de rette forhold kan lade fra 10 til 80 procent på omkring 12 minutter. Da de fleste elbiler endnu ikke kan modtage op til 600 kW, udnyttes kapaciteten i første omgang ved at fordele effekten på 1.000 kW mellem otte udtag. Det giver i øjeblikket mulighed for, at flere biler kan lade samtidig. Efterhånden som flere nye elbiler kan modtage højere ladeeffekter, kan systemet dimensioneres med færre udtag og højere effekt pr. udtag.

Vebbestrup Turistfart A/S lukket



Det lokale busselskab beliggende i Himmerland mellem Aalborg og Hobro, Vebbestrup Turistfart A/S er lukket efter 38 år. Tilbage i 1988 stiftede Eigil Sørensen det, der senere kom til at hedde Vebbestrup Turistfart. Den gang var blot med en enkelt taxa, skriver

det lokale medie, Lige Her.nu.

Jan Jacobsen, som overtog selskabet for 24 år siden, har afhændet Rute- og Turistfarten til Midtbus Jylland og minibusserne er solgt til Aalborg Taxa.



Region Midtjylland får nye sundheds- og omsorgspladser

Fra 1. januar 2027 har Region Midtjylland ansvaret for akutsygepleje og sundheds- og omsorgspladser. Nu har regionsrådet vedtaget rammer for opgaven.

Det drejer sig om 534 sundheds- og omsorgspladser fordelt i alle regionens kommuner, hvor borgere, der har brug for profes-

sionel behandling og pleje – men som ikke behøver være indlagt på et hospital – kan få hjælp.

Tilbud tæt på borgerne

På en sundheds- og omsorgsplads kan borgere få behandling, pleje og genoptræning i en periode, hvor de ikke har brug for at

være indlagt på hospitalet, men heller ikke kan klare sig hjemme. Samtidig vil borgere indlagt på en sundheds- og omsorgsplads kunne få vederlagsfri medicin.

Regionsrådet har besluttet at fordele pladserne sådan:

- Sundhedsråd Horsens: 90 pladser fordelt på Hedensted, Horsens, Odder og Skanderborg.
- Sundhedsråd Kronjylland: 112 pladser fordelt på Favrskov, Norddjurs, Randers og Syddjurs.
- Sundhedsråd Midt: 128 pladser fordelt på Viborg, Silkeborg og Skive.
- Sundhedsråd Vestjylland: 138 pladser fordelt på Herning, Holstebro, Ikast-Brandø, Lemvig, Ringkøbing-Skjern og Struer. På sigt er planen op til 144 pladser.
- Sundhedsråd Aarhus: 66 pladser fra 1. januar, heraf 63 i Aarhus og tre på Samsø. På sigt er planen op til 110 pladser.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev.

Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: Månedlig

Abonnement: Kr. 479,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion:

TAXI Minibus & BUS Danmark
Ndr. Strandvej 3 C st.th
3000 Helsingør
Telefon/mobil 31 17 19 21
redaktion@taxidanmark.com
www.taxidanmark.com
Ansvarshavende:
Tommy Verting

Redaktionel deadline:

Den 30. i måneden

Annonce deadline:

Den 3. i måneden
Telefon: 31 17 19 21

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement