

TAXI

Flex Bus

Erhvervs-mæssig persontransport

nr.2

Februar 2026 30. årgang



40 år med Starup Taxi

800 biler kører med teknik fra datalogistic

Straffet af Arbejdstilsynet

Flexvognmand og bror til den dræbte chauffør fik bøde på 73.800 kroner

Mere end 22.500 EPT- og bustilladelser

KONTAKTEN

FORENINGER/FAG.ORG.



Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk



Arbejdsgiverforeningen for
Taxivognmænd i
Danmark

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

KURSER/uddannelse



JUUL

Hvidovre, Roskilde, Holbæk, Køge, Herlev og Vordingborg
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk



AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F.Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydney.dk - www.amusydney.dk



Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland



Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf: 2234 0500

UCplus

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

HESEL BUS

Din professionelle samarbejdspartner.
Landsdækkende salg og service. Læs mere på
www.hesselbus.dk eller kontakt os
på tlf. 56 37 00 00.

Hessel Bus, Køge
Centervej 3, 4600 Køge

Hessel Bus, Nørre Snede
Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

EJNER HESSEL

Din professionelle og autoriserede
Mercedes-Benz samarbejdspartner.
salg og service på Sjælland og
i Jylland.

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg
Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus
Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde
Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL MERCEDES-BENZ

Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland

Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159
Van Mossel Søborg
Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København
Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm
Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød
Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING



TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER



Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk



RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Kontakten:

Stedet hvor alle med budskaber til bus-
og taxibranchen er registreret.
For 1.450 kroner excl. moms
(3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser).
For yderligere information:
TAXI Minibus & BUS Danmark
tlf. 49 262626

Skal vi hjælpe dig med en ny taxi?



Hos Ejner Hessel har vi mange års erfaring i samarbejde med taxavognmænd. Vi har altid et stort udvalg af kvalitetsbiler og står klar med hjælp og rådgivning. Vi holder til i Jylland og på Sjælland - det gør det nemt for dig som kunde.

Følg med på vores Facebook, hvor vi holder dig opdateret på vores nyeste lagerbiler.



Jarl Krog Andersen

Salgskonsulent, Taxi

Telefon: [23 71 81 02](tel:23718102)

Mail: jarl.andersen@hessel.dk

Ejner Hessel Aalborg



Dan Silving

Salgschef, Taxi

Telefon: [20 24 97 10](tel:20249710)

Mail: dan.silving@hessel.dk

Ejner Hessel Roskilde



800 biler kører med teknik fra datalogistic

I mere end 40 år har datalogistic haft kunder over det ganske land samt Tyskland og Grønland og lige nu kører der ikke mindre end 800 biler monteret med udstyr til taxi eller flex. I 1985 var Slagelse Taxa den første kunde og for 30 år siden kom Tyskland med på kundelisten med bl.a. byen Remscheid og taxiselskabet Taxi Verein Remscheid med lidt mere end 30 biler til at transportere 200.000 potentielle indbyggere i et landområde,

der ligger ca. 50 kilometer fra Köln.

Teknikken, der blev leveret dengang, havde datalogistic selv produceret. Det var en computer med skærm et trygfølsomt foliotastatur. Al data blev transmitteret over kun en enkelt radioforbindelse, hvor der skulle vælges mellem tale eller forsendelse af data og ikke begge dele på samme tid. Desværre var der i Tyskland en regel om, at en sender ikke

må udstråle mere end 6 watt og i et land med bjerge og et meget bakket terræn var der ind imellem problemer med kommunikationen. I Danmark sendte man dengang med 25 watt. I dag kører stort set alting over nettet i Danmark.

Foran konkurrenterne

"Dengang var der stor forskel på de enkelte systemer. Mens andre teknikleverandører gav hver bil en lille stump tid, gik vi modsat og lavede det sådan, at hvis man ikke fik et svar tilbage, så blev

en genudsendelse forsinket. Det fungerede rigtig godt og betød, at vognene altid kom igennem med deres data.

Konkurrenterne havde også et andet problem. Når en bil kørte fra én zone til en anden, så fik centralen ikke besked før den pågældende vogn var igennem med en timeslice. Hvorimod vores biler skød igennem automatisk ved et zoneskift og som regel gik signalet igennem første gang. Betjeningen af systemerne var betydelig nemmere, end det er i dag, men terminalerne havde begrænsninger og det var ikke muligt at koble dem sammen med taxameteret eller noget andet udstyr", fortæller Oluf Olsen, som er stifter og CEO



Oluf Olsen, CEO og stifter af datalogistic.



Systemdesigner, Ole Tetzschner, datalogistic udviklede et display tilbage i 1995 som stadig er i drift. Det er et 4 linjers display a 40 tegn. Alt elektronik omkring styresystem og program, blev udviklet af Ole Olsen lige efter hans eksamen som svagstrømsingeniør med en pengepræmie for bedste afgangprojekt.

fortsættes næste side

Landsdækkende kørselskontorer



Taxivago - Kom grønt hjem

Vil du være vognmand - kom nemt og hurtigt i gang.
Kontakt os på: +45 53 51 53 19
info@taxivago.dk • taxivago.dk



Byens Taxi

Byens Taxi - lave priser og fleksible løsninger

Kør lige hvor du vil - vi hjælper dig i gang.
Kontakt os på: +45 62 61 61 61
byenstaxiaps@gmail.com • byenstaxi.com



CT Biler Taxa

Bliv en del af CT Biler Taxa

Vi gør det nemt at starte som vognmand
Kontakt os på: +45 70 70 14 14
ctbilers@gmail.com • ctbilertaxa.dk

i datalogistic, hvor også sønnen, Ole, er beskæftiget som system-designer.

Datalogistic leverede også udstyr til andre tyske taxiselskaber, men senere kom et nyt system til, hvor Skanderborg Taxa blev de første til at køre på Windows-basis. Alle komponenter blev købt udefra og bygget sammen. Men der skulle flere forsøg til at få det til at virke ordentligt.

"Vi var nødsaget til at udvikle egne kort til en "kasse" monteret med kun et enkelt stik før det virkede. Denne løsning kørte Næstved Taxa med i mange år frem til tabletløsningen var en realitet omkring 2014 - et system som har fungeret perfekt lige siden og som alle kører med i dag, hvor stort set alle lejer vores udstyr til forskel for tidligere, hvor alle kunder valgte at købe deres udstyr", fortæller Olsen videre og fortsætter:

"Vi udvikler stadig ikke vores egne taximetre, men benytter taximetre fra Digitax. I forbindelse med brugen af tablets kom i gang, udviklede vi en lille computer på størrelse med en tændstikæske, som vi kaldte Connecto – en lille singleprocessor med den egenskab, at den kunne omforme informationer fra frilyg-

ten og informationer, der kom ind via USB-porten.

Vi har altid fokuseret på, at der skal være så lidt isenkram i taxierne som muligt. Vi har før set taxiselskaber, hvor bilerne kørte med en tablet, to printere og to kortlæsere. I dag har vores kunder udstyr i taxierne for ca. 10.000 kroner i form af en tablet, et taximeter og en betalingsterminal, som også bruges som printer".

Den månedlige lejepris ligger på 341 kroner og der kan vælges mellem en cloudløsning, som datalogistic har lejet sig ind på eller en serverløsning, som er kundens egen.

Taxi Taxi

Om fremtiden er Olsen meget positiv. Alene i december måned er der kommet 20 nye biler med datalogistic-udstyr på vejene fordelt på flere kunder og netop nu er det blevet muligt som taxikunde at benytte en ny app kaldet Taxi Taxi.

"Taxi Taxi er indført som en ekstra service uden beregning udelukkende for, at vores kunder kan få flere kunder i butikken uanset, hvor de kører i landet", slutter Oluf Olsen.



Digitax Taximeter F4 samt printer.



Du betaler sikkert for meget!

Datalogistics Flex-app giver dig billigere flexkørsel.

“Brugervenligt og nemt”

Vores Taxa, Ejstrupholm

“Brugervenligt”

Taxavognmand Claus Olsen, Korsør

“Dejligt nemt. Rigtig godt lavet”

Sechers Taxi, Herning

Ingen prisændringer - samme pris som altid!

FLEXTRAFIK

Datalogistic Flex-app er den enkle og økonomiske løsning til alle vognmænd i Flextrafik

29
KR./MD

GRATIS
oprettelse

INGEN
binding

- Automatiseret kørselsstyring: Flexibel vogngruppekørsel og fast driftsvognløb
- Alt samlet ét sted: Kørselsinfo, telefonnummer og navigation
- Effektiv kørselshåndtering: Send ture og beskeder direkte til appen
- Til Android og Apple

- Transparent pris: Kun 29 kr.* pr. vogn pr. måned – ingen opstartsgebyrer eller bindinger
 - Godkendt af FlexDanmark
- (*prisen er ekskl. moms)

Datalogistics Flex-app – smartere, billigere og nemmere flexkørsel.

[Se demo](#)

Vi tilbyder også komplette løsninger til kørsels- og bestillingskontorer.

Kontakt Oluf Olsen
tlf.: 5050 5107
mail: olsen@datalogistic.eu





Fire ud af fem nye biler på el

Januars bilsalg markerede en stærk start på bilåret 2026 med en vækst på 18,2 procent. Samtidig kørte fire ud af fem nye biler på el. I januar blev der indregistreret 12.803 nye personbiler, hvilket svarer til en stigning på 18,2 procent sammenlignet med samme måned sidste år. Det skriver Mobility.

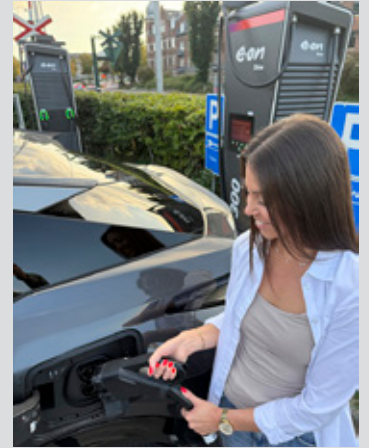
I januar blev der indregistreret 10.618 nye elbiler, svarende

til en markedsandel på 82,9 procent.

Det nye år blev sparket i gang med en ny milepæl i elektrificeringen af bilparken. Der findes nemlig nu flere elbiler end rene dieslbiler i Danmark.

Elbilerne udgør nu godt 19 procent af den samlede bilpark i Danmark. Det er særligt de økonomiske rammer omkring elbilismen, der har gjort det

både muligt og attraktivt for mange danske forbrugere at vælge elbil. Derfor var udskyldelsen af de planlagte afgiftsstigninger på elbiler, som blev vedtaget med finanslovsaftalen for 2026, helt afgørende for, at udskiftningen af bilparken kan fastholde det høje tempo. Benzin er dog fortsat det mest udbredte drivmiddel blandt danske personbiler.



dk-taxi

Dansk virksomhed

Sjælland - Fyn - Jylland

Pladsleje 1995 kr. / mdr.

- Flexkørsel + 500 kr. / mdr.
- Ingen omsætningsgebyr
- Kun 3 mdrs. opsigelse
- Med lokalaftale bestemmer du selv!



midttrafik



SYDTRAFIK



movia

FYNBUS



Søren Brix
Niels Sloth

sb@dk-taxi.dk
ns@dk-taxi.dk

87 11 30 33 / 30 38 25 00
87 11 30 48 / 20 81 82 10

Vi kender vejen!

Aflyste tog og køretøjer på afveje over hele landet

Is lukker nu havne

Vinteren har lagt sig tungt over Danmark. Glatte veje, frostgrader og vinterføre har de seneste dage givet store udfordringer for mange bilister landet over. Langt størstedelen af assistancerne har handlet om biler, der ikke kunne komme videre i det glatte føre.

I St. Heddinge på Stevns kørte en skolebus af vejen. Chaufføren forsøgte at bremse cirka 150 meter før et T-kryds, men grundet sne på vejen gled bussen gennem autoværnet og et hegn ind i en have, men stoppede uden at ramme huset. Der skete ingen personskade.

Isbrydning

Før første gang i mange år er der

brug for isbrydere i de indre danske farvande. Rederier som Tambour Towage og Svitzer stod klar til at træde til med deres isbrydere for at løse opgaver for Statens Istjenestes beredskab i bl.a. Smålandsfarvandet mellem Sjælland, Lolland, Falster og Møn.

Havnebusserne i København var nogle af de første, der fik is-problemer og helt galt gik det i Hansholm, hvor flere fiskefartøjer blev ramt af tung fygesne.

Fiskefartøjer blev bjærget

Kraftig snefygning var årsagen til, at en kutter sank i Hanstholm Havn. Til gengæld lykkedes det Redningsstation Hanstholm at redde flere andre fartøjer.



Det er mange år siden, at Helsingør Havn har haft is-problemer. Mere massivt er det fx i Limfjorden eller helt lukkede fjordhavne. Isbrydningsberedskabet er blevet aktiveret i bl.a. Smålandsfarvandet. På billedet til højre er det Tambour Towage der stiller op med slæbebåden Valdemar, der fungerer som isbryder.



Foto: Redningsstation Hanstholm

En kutter var sunket på grund af tung snefygning, men flere andre fartøjer blev reddet. Et enkelt fartøj hang kun i en fortøjningsende og der skulle gribes ind hurtigt.

36 timers varsel

Fra beredskabet bliver aktiveret, har rederiet 36 timer til at være

klar der, hvor der er brug for assistance.

I 2012 besluttede Folketinget at nedlægge den daværende statslige istjeneste og skaffe sig af med statens isbrydere. Siden da har et civilt beredskab løftet opgaven.



VI VÆKSTER I HELE DANMARK

4x27 TAXI

Hvorfor samarbejde med Taxi 4x27?

- Kør med landsdækkende offentlige kontrakter, som **DSB & Danpilot**, samt få adgang til en masse offentlig kørsel, der hvor du befinder dig.
- En landsdækkende aftale med en europæisk ejet platform - vi er officielle samarbejdspartnere med **Bolt**.
- **Ingen skjulte gebyrer** - fair og gennemsigtig aftale.
- Hjælp til leasing, montering og foliering.
- Mulighed for **rente- og gebyrfri afdragsordning**.
- **0 kr. i pladsleje de første 24 uger** - helt gratis at komme i gang!
- Er du klar til at skifte eller starte som selvstændig vognmand

Send en mail til:
im@taxi4x27.dk
eller ring
+45 27 27 27 18



EJET AF LOKALE VOGN MÆND

FLEX

trafik

Flexvognmand og bror til den dræbte chauffør fik bøde på 73.800 kroner

Flexvognmand, Mohammd Abu Sweid, som er bror til den 27-årige chauffør, som blev dræbt i marts måned sidste år, er blevet straffet af Arbejdstilsynet med bøde på 73.800 kroner. Arbejdstilsynet vurderer, at der på ulykkestidspunktet var en risiko for vold i arbejdet med transport af psykiatriske patienter og at risikoen for vold i arbejdet kunne forringe de ansattes fysiske eller psykiske sundhed på kort eller lang sigt.

Arbejdstilsynet skriver bl.a. i deres afgørelse:

"Det er vores vurdering, at der i arbejdet med transport af psykiatriske patienter på ulykkestidspunktet var en risiko for vold mod de ansatte, som vi lægger vægt på, at der den 27. marts

2025 skete en alvorlig arbejdsulykke, hvor en ansat (skadelidte) skulle transportere en borger til Psykiatrisk Akutmodtagelse (PAM) i Roskilde og at ansatte under transporten blev angrebet af en borger. Skadelidte døde.

Vi vurderer, at risikoen for vold i arbejdet på ulykkestidspunktet havde en karakter og sandsynlighed, der samlet set udgjorde en alvorlig sikkerheds- og sundhedsmæssig risiko for de ansatte. Vi vurderer samtidig, at virksomhedens forebyggende tiltag i form af bestående nødvendige kurser i forhold til arbejdsopgaven samt instruktion og oplæring i håndtering af konfliktsituationer på ulykkestidspunktet ikke var tilstrækkelige til at forebygge den sikkerheds- og sundhedsmæs-

sige risiko, der er forbundet med risikoen for vold i arbejdet med at transportere psykiatriske patienter. I vores vurdering lægger vi vægt på, at arbejdet ikke var planlagt og tilrettelagt, så det ikke var muligt for borgeren at forstyrre og angribe skadelidte under transporten.

Vi lægger desuden vægt på, at skadelidte ikke havde tilstrækkelig mulighed for at tilkalde hurtig og effektiv hjælp i tilfælde af vold eller anden udadreagerende adfærd og trusler fra borgere under transporten, da eneste mulighed for at få hjælp under transporten er at kontakte Movias Call-Center, hvor man kan risikere at komme i venteposition, da der ofte er kø.

Vi lægger endvidere vægt på, at arbejdsulykken har været af så

alvorlig karakter, at skadelidte er afdøet ved døden.

Det indgår i vores vurdering, at skadelidte ved ulykken den 27. marts 2025, som det også fremgår af virksomhedens høringsvar af den 22. april og 29. april 2025, ikke var oplyst om, at transporten var en patientbefordring med en borger, der skulle til psykiatrisk behandling, før borgeren sad i køretøjet og at skadelidte ikke var oplyst om borgerens mentale tilstand fra Movia Flextrafik, som bestilte transporten. Derved var skadelidtes grundlag for risikovurdering forud for - og i forbindelse med transporten - begrænset.

Vi vurderer midlertidig samlet, at arbejdet med transport af

fortsættes næste side

psykiatriske patienter på ulykkestidspunktet den 27. marts 2025 ikke var planlagt, tilrettelagt og blev udført således, at det ikke var sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt på kort og lang sigt i forhold til risikoen for vold.

Arbejdstilsynet vurderer, at virksomheden har bragt forholdene i orden. Det vurderer de på baggrund af virksomhedens oplysninger om, at de ikke længere udfører arbejde med transport af psykiatriske patienter. Det ændrer

dog ikke på, at arbejdsmiljøreglerne blev overtrådt på ulykkestidspunktet", fastslår Arbejdstilsynet.

Det har ikke været muligt at få en kommentar fra vognmand, Mohammed Abu Sweid. Han er indehaver af Marias Taxa i Holbæk

med fire tilladelser til erhvervs-mæssig persontransport, der anvendes til at udføre flexkørsel og er pt. underleverandører tilknyttet Land Mini Bus ApS, Herlev, som har aftale med trafikelskabet Movia.

Den næste ulykkelige situation med dødsfald blandt chauffører venter på at indtræffe



Per Hogne, Hørsholm tidligere mangeårig flexvognmand.

Per Hogne Hansen fra Hørsholm mener stadig, at det er Movias ansvar, at chaufføren blev dræbt. Per Hogne Hansen har mange års erfaring med kørsel med psykiske patienter og er ikke i tvivl:

"Movia løser ikke problemet med farlige situationer uden at give flexchaufførerne relevant in-

formation om de kunder, de skal køre med. Movia er fremkommet med en lappeløsning med nødknap og videoovervågning, men det er et latterligt tiltag", fortæller Per Hogne Hansen og fortsætter:

"Arbejdstilsynets bekymring for såvel det fysiske som psykiske arbejdsmiljø klinger meget hult, når man tænker på det meget store antal børn, der køres som særlige "Service"-kørsler. Disse børn har oftest en eller flere diagnoser og en stor del af dem er med til at ødelægge chaufførens arbejdsmiljø. Der forekommer ofte udadreagerende adfærd med råben og skrigen, kast med ting i vognen. I grelle situationer risikerer chaufføren at blive spyttet på, sparket m.m.

Movia bør derfor pålægges at stoppe med alle former for transport af udadreagerende kunder i denne type Flextrafik, som vognmænd byder ind på. I stedet bør enten kommuner/regioner sammen med Movia udvikle et koncept med specialuddannede medarbejdere, evt. ledsagere og specialindrettede vogne. At pålægge vognmanden ansvaret for hændelsen er dybt uetisk. Vognmanden nægtes at få de nødvendige oplysninger om kunderne fra Movia, så sikkerheden for chaufførerne kunne forbedres.

Jeg må derfor desværre konstatere, at den næste ulykkelige situation med dødsfald blandt chaufførerne bare venter på at indtræffe.

Svaret skal derfor være, at denne type Flextrafik IKKE SKAL KØRE MED KENDTE UDADREAGERENDE KUNDER. Det er en opgave man i Flextrafik regi ikke magter at løfte. Det kræver specialuddannelse af medarbejderne, evt. brug af ledsagere samt specialindretning af vogne.

Det er i min optik ligegyldigt om kunden har en psykisk sygdom, et udviklingsmæssig handicap eller om det er børn med særligt behov. Så længe kunden er en kendt udadreagerende kunde, så hører de ikke til i den almindelige Flextrafik", fastslår Per Hogne.

JUUL

BAB 1+2

BAB 4



Scan QR koden

TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • juuldanmark.dk

Kystredningstjenesten får mulighed for at bruge grønne blink i trafikken

Den 1. februar 2026 blev det muligt for redningspersonale hos Kystredningstjenesten at sætte et grønt blink på bilen for at gøre opmærksom på, at de er kaldt ud til en person i livsfare. Ordningen har siden 1. marts 2025 været gældende for hjerteløbere og akuthjælpere og bliver nu udvidet til også at omfatte statslige redningstjenester efter aftale med ministeren for samfundssikkerhed og beredskab.

”Når redningspersonalet fra Kystredningstjenesten bliver kaldt ud, kan det være et spørgsmål om liv og død. Derfor er jeg glad for, at de nu får muligheden for at vise, at de er på vej til en vigtig opgave. Jeg håber, at det vil være med til at lette arbejdet for redningspersonalet”, siger minister for samfundssikkerhed og beredskab Torsten Schack Pedersen.

Ordningen omfatter også 1-1-2 Akuthjælperordningen og Tryg-

Fondens Hjerteløberordning. Andre frivillige, livreddende organisationer eller statslige redningstjenester kan søge hos Færdselsstyrelsen om at komme med i ordningen. For at bruge det grønne blink, skal man dokumentere, at man er kaldt ud til en livreddende opgave og alle færdselsregler skal overholdes under kørsel.

”Med det grønne blink kan man vise, at man er på vej til en

livreddende opgave, og medtrafikanter har mulighed for at vise hensyn. Formålet er at understøtte en mere rolig fremkøring, blandt andet ved at andre trafikanter kan undlade at overhale, holde afstand med videre. Samtidig kan blinket være med til at markere stedet, hvor en person er i livsfare, så ambulancen kan se det”, siger transportminister Thomas Danielsen.



Vi henviser til Vallostore.dk for yderligere information/køb

Blinkene overholder følgende:

- Skal afgive grønt lys.
Skal afgive 60-240 blink pr. minut.
- Må ikke virke direkte blændende på andre trafikanter.
- Skal være anbragt på køretøjets tag, men må ikke fastmonteres på køretøjet.
- Skal opfylde kravene i FN-regulativ 10.

Lynladere på vej i otte af DSC's shoppingcentre

Norlys etablerer i løbet af 2026 en lang række lynladere i otte af DSC's shoppingcentre.

Danske Shoppingcentre (DSC) netop indgået en aftale med energi- og telekoncernen Norlys

om at etablere lynladepunkter i otte centre - Aalborg Storcenter, City2, Herning Centret, Kolding Storcenter, Nørrebro Bycenter, Randers Storcenter, SlotsArkaderne og VestsjællandsCentret.

Hos Norlys oplever man også en hastigt stigende efterspørgsel på lettilgængelige ladeløsninger til de mere end 500.000 elbiler, der allerede i dag kører rundt på de danske veje.



Minibus

 - efter dine ønsker og behov
Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP

El eller diesel?
Ring og hør mere



- Udførlig specifikationsliste
- Kompetent rådgivning
- Erfarne opbyggere
- Kan levere i hele Danmark

 @VBI.Group



Vejstrupød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445



Fra venstre ses, Peter Sørensen, Preben Hansen, "firmahunden" Bella, Inge Christiansen, Marianne Toftegaard og Jeanette Wrå

Inge Christiansen - 40 år med Starup Taxi

Inge Christiansen, indehaver af Starup Taxi, som ligger lidt øst for Varde, har kørt taxi i 40 år. Hun er oprindelig uddannet skolelærer, men da børnenes far opgav sin taxiforretning, var Inge Christiansen frisk på at tage erhvervskort og køre videre i den daværende taxi - en Ford Granada.

Inge Christiansens taxiforretning var en del anderledes dengang med meget taxikørsel og kommunale opgaver for de daværende småkommuner fra før kommunesammenlægningen i 2007. I dag er der kun kommunale kørsler for Varde Kommune og ca. 10 procent tilbage af den oprindelige

taxikørsel på landet. Starup Taxi er hjemmehørende på landet - mellem 25-40 kilometer fra de større byer, Billund, Varde og Esbjerg.

Nej til flexkørsel

Flextrafik blev udbredt i området over en årrække for ca. 20 år siden, men det skulle snart vise sig at være uinteressant at deltage for Inge Christiansens taxiforretning:

"Jeg ville ikke køre til de priser! I begyndelsen var det ok med mange lokalture, men så blev det ringere og ringere. Vi blev sendt på langture til en dårlig timepris uden at få kørsel med hjem igen. Det kunne ikke betale sig. Vi fik

600-700 kroner for en tur til Odense, men alt for mange penge blev brugt på brændstof", fortæller Inge Christiansen.

Meget er forandret på landet

"Her ude på landet er det ikke som for bare fem år siden, hvor jeg kunne have 4-5 biler kørende en lørdag nat. I dag er der ingen taxiture på landet en lørdag nat. Nu er det f.eks. naboer, forældre eller børn, der henter hinanden i private biler", fortæller Inge Christiansen videre. Hendes vognpark består i dag af fire taxier og fem minibusser, hvoraf de tre taxier

kører under Esbjerg Taxa, hvor der stadig er travlhed i weekenderne.

Formand for Sydjysk Befordring

Inge Christiansen har for nylig ladet sig vælge som formand for Sydjysk Befordring for anden gang og husker tilbage, da der i sin tid var tre afdelinger af Sydjysk Befordring - Aabenraa, Varde og Vejle. Det daværende Sydjysk Patientbefordring var en sammenslutning af de tre taxaforeninger, Vejle Amts Patientbefordring, Sønderjyllands Patientbefordring og Sydvestjysk Patientbefordring.



Selvfølgelig er det herligt ...

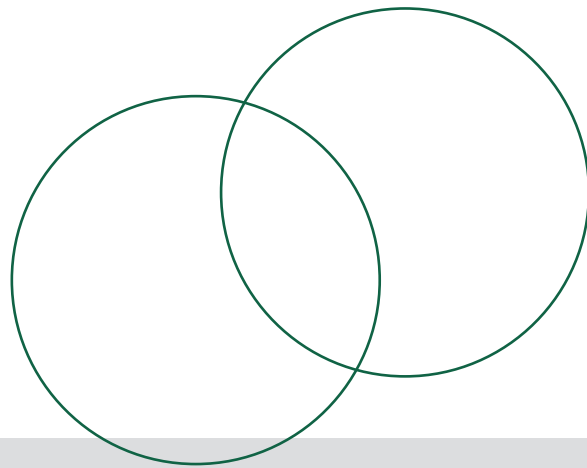


... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk



International Transport Danmark (ITD) sætter stævning af ministerier i bero

Brancheorganisationen International Transport Danmark sætter sin stævning af Transportministeriet og Skatteministeriet i bero. Det sker, fordi organisationen er i dialog med transportministeren om en revideret bødemodel for den kilometerbaserede vejafgift, oplyser branchedirektøren.

Den udskældte bødepraksis, der blev indført sidste år i forbindelse med den kilometerbaserede vejafgift for lastbiler i Danmark, er sandsynligvis på vej til at blive ændret. Det sker som et resultat af, at brancheorganisati-

onen International Transport Danmark (ITD) siden december har været i dialog med transportministeren om en revideret bødemodel.

”Vi sætter nu stævningen af Transportministeriet og Skatteministeriet i bero frem til den 1. juli 2026, da vi i samarbejde med ministerierne forventer at nå frem til en lovlig bødemodel. Lykkes det ikke at sikre vognmændenes retssikkerhed, genoptager vi naturligvis sagen”, udtaler Stefan K. Schou, administrerende direktør i ITD.

I marts 2025 klagede ITD til EU-Kommissionen over den danske bødepraksis for vejafgiften, som efter organisationens vurdering er i strid med EU-retten. Bøderne

er fastsat som en ensartet sats - først på 4.500 kr. og siden den 1. juli 2025 på 9.000 kr. - uden hensyn til overtrædelsens karakter.

På den baggrund anlagde ITD i september 2025 sag mod Skatteministeriet og Transportministeriet for ulovlig bødepraksis. På vegne af ministerierne har Kammeradvokaten anmodet om, at stævningen sættes i bero under den igangværende dialog, hvilket organisationen nu har imødekommet, oplyser direktøren.

Kræver lovlig bødemodel

Siden vejafgiften trådte i kraft den 1. januar 2025, har ITD hjulpet vognmænd med omkring 5.000 indsigelser mod vejafgiftsbøder. Samtidig har organisationen offentligt anbefalet vognmændene at undlade betaling, så længe der hersker retlig usikkerhed om bødepraksissens lovlighed. For organisationen er endemålet en proportional bødepraksis, der lever op til EU-retten og sikrer vognmændenes retssikkerhed.

”Vi har gentagne gange foreslået Transportministeriet en

trappemodel, hvor bøderne differentieres efter overtrædelsens karakter og omstændigheder. Det er en model, der er velkendt i andre EU-lande – blandt andet Tyskland – og som lever op til EU-rechts krav om proportionalitet. Samtidig er det afgørende for os, at alle urimeligt udstedte bøder bliver trukket tilbage,” udtaler Stefan K. Schou.

I perioden fra 1. januar 2025 til 30. november 2025 er der samlet udstedt 50.360 vejafgiftsbøder svarende til cirka 259 millioner kroner. På finansloven var der budgetteret med indtægter for vejafgiftsbøder på 58,7 millioner kroner.

De første retssager mod vognmænd, der nægtede at betale deres vejafgiftsbøder, skulle være begyndt den 28. november 2025 ved Retten i Aalborg. To dage før retsmøderne trak anklagemyndigheden imidlertid sagerne tilbage. Kort efter kom det frem, at EU-Kommissionen var gået ind i sagen efter ITD's klage og nu kræver svar fra den danske regering.



Mere end 22.500 EPT- og bustilladelser

Ifølge Færdselsstyrelsen var der den 22. januar 2026 udstedt 11.477 tilladelser til erhvervs-mæssig persontransport (EPT) fordelt på 5.484 virksomheder. Blot en uge senere var tallet vokset til 11.495 og op til deadline den 5. februar var tallet 11.523. Altså en stigning på 50 tilladelser på blot et par uger.

En EPT-tilladelse giver ret til at udføre taxikørsel, limousinekørsel og kørsel for offentlige myndigheder i motorkøretøjer beregnet til færre end 9 personer, føreren medregnet

Bus

På samme tidspunkt var der udstedt 335 tilladelser til buskørsel (Bus universal original) og 11.076 Bus universal kopi.

Man skal være indehaver af en fællesskabstilladelse, hvis man udfører erhvervs-mæssig personbefordring med mere end 9 personer, inklusive chaufføren, indenfor Danmark og EØS-landene. Fællesskabstilladelsen er en fysisk tilladelse, som udstedes med en gyldighedsperiode på indtil 10 år. Fællesskabstilladelsen skal opbevares på virksomhedens forretningsadresse og kan ikke benyttes til udførelse af erhvervs-mæssig personbefordring.

Tilladelse til offentlig service trafik (OST) på retur
OST-tilladelser udfases i takt med,



at de udløber. Den 22. januar 2026 var der stadig 825 tilladelser til offentlig service trafik i brug. Tilladelserne er udstedt i henhold til den tidligere taxilov, som udløb med udgangen af 2017. De nuværende OST-Tilladelser udfases således i takt med, at de udstedte udløber senest om to år, men allerede den 5. februar var antallet af OST-Tilladelser faldet til 668.

En OST-tilladelse giver ret til at udføre kontraktkørsel for en offentlig myndighed, som myndigheden er pålagt at udføre i henhold til lov om trafikskaber.



- Havde det ikke været for Flextrafik var vi blevet hjemme

En ny undersøgelse viser, at knap ni ud af ti passagerer i Movias Flextrafik enten er tilfredse eller meget tilfredse med deres oplevelse. Samtidig svarer hver tredje bruger af Flextur og Plustur, at de ville være blevet hjemme, hvis ikke de kunne køre med Movia Flextrafik.

For mange passagerer i Flextur og Plustur er tilbuddet om kørsel med Movia Flextrafik afgørende for overhovedet at kunne komme ud ad døren - på besøg hos deres nærmeste, på indkøbstur eller det sidste stykke til og fra stationen. Movia Flextrafik giver borgere mulighed for at deltage aktivt i livet, være sociale og komme til og fra hverdagens gøremål.

Hver tredje passager, der kørte med Plustur eller Flextur, var slet ikke kommet af sted, hvis ikke det var for Flextrafik. Samtidig var det også de passagerer, der



var mest tilfredse med deres oplevelse af Flextrafik i 2025, viser Movias årlige brugerundersøgelse. Både i Plustur og Flextur var 89

pct. af passagererne tilfredse eller meget tilfredse.

Det er en markant stigning i forhold til året før, hvor Flextur lå

på 82 pct. og Plustur på 84 pct. Ser man generelt på Movia Flextrafik var 86 pct. af passagererne tilfredse.

Flere aften- og natafgange på rute 131 Odense og Haarby

Fynbus har udvidet med flere afgang på rute 131 mellem Odense og Haarby om aftenen og natten efter fredag og lørdag.

Med nye afgang både fredag og lørdag aften og natten efter fredag og lørdag, bliver det snart

nemmere at komme mellem Odense og Haarby, uanset om man skal hjem fra biografen eller ind til byen. De nye afgang på rute 131 kører mellem Odense Banegård og Haarby. På vejen kommer busserne igennem bl.a.

Bolbro, Skallebølle, Vissenbjerg, Aarup, Glamsbjerg og Haarby. De nye afgang er et forsøg som Assens Kommune har besluttet at sætte i gang som et 2-årigt forsøg.





HerningFRI

Gratis buskort til unge og pensionister

Herning Kommune tilbyder nu gratis buskort til unge fra 16 år til og med 26 år (erstatter HerningUNG) samt personer på 67 år og derover. Tilbuddet gælder endvidere for modtagere af dansk førtids-, senior- eller tidlig pension. Billetten hedder HerningFRI og kan enten hentes i Rejsebillet-appen eller hos Borgerservice i Herning

Med HerningFRI kan du køre gratis med alle bybusserne i Herning, uddannelsesruterne 101 og 102 og lokalruterne resten af 2026. Lokalruterne er gratis for alle til og med juni 2026. Kortet kan ikke bruges i de regionale busser, tog og flextrafik.

Ingen busser fik kørselsforbud

I slutningen af januar tjekkede Færdselsstyrelsen og Nordjyllands Politis Tungvognscenter Nord 27 busser på rutebilstationen i Aarhus. Det skriver Aarhus Stiftstidende.

Der blev fundet fejl på ni af busserne, men ikke alvorlige fejl. Otte busser kørte forsinkede ud på deres rute fra rutebilstationen.

Ladeoperatører ramt af ny bølge af kabeltyverier

På blot syv dage er mindst 17 ladestationer i Jylland blevet ramt af kabeltyverier, hvor mere end 65 kabler til lynladere er blevet stjålet af ukendte gerningsmænd.

En stor del af tyverierne er denne gang sket ved helt nye motorvejsanlæg, der åbnede i januar. Selve tyverierne tager kun få minutter, men konsekvenserne er betydelige.

Tyvene arbejder hurtigt og målrettet og er væk igen, før nogen kan nå at reagere. Samtidig ses et tydeligt mønster, hvor gerningsmændene planlægger en rute og rammer en række ladestationer over én dag - typisk sent om aftenen og om natten, hvor de kan operere uforstyrret.

Ekstra kritisk i hård frost

Gent Grinvalds, chef for e-mobilitet i Drivkraft Danmark, siger:

”Ladeoperatørene arbejder

med forbyggende tiltag som belysning, alarmer og videoovervågning, men det er desværre ikke muligt at sikre kablerne yderligere, da ladestationerne skal være frit tilgængelige døgnet rundt. Særligt i perioder med hård frost, hvor elbiler forbruger op til ca. 20% mere strøm end normalt, er efterspørgslen på lynladning højere. Derfor er det ekstra kritisk, at vi oplever en ny bølge af tyverier netop nu, hvor ladebehovet er større, og hvor der samtidig kommer flere og flere elbiler på vejene og hvor der er flere der bruger elbilen på de lange ture”.



Køresyge et problem:

Politiets patruljebiler skal køre på el

Efter en forsøgsperiode i fire politikredse med elbiler i det daglige beredskab har politiet besluttet, at politiets patruljebiler også skal kunne køre på el.

I lidt over et år har en række betjente i politiets beredskab sluttet arbejdsdagen af med at sætte patruljebilen i stikkontakten. 10 patruljebiler fordelt på fire politikredse er nemlig blevet testet i forskellige scenarier for at høste erfaringer med elbiler i det daglige patruljearbejde i politiets beredskab.

"Vi har testet 10 VW ID.4 på alle leder og kanter - alt lige fra rækkevidde, accelerationsevne, bagagerumsplads og meget mere. Konklusionen er klar. En stor del af vores patruljekørsel kan elbiler løse lige så godt som vores nuværende patruljebiler. Derfor har vi besluttet, at politikredsene fremover skal kunne bestille elbiler på lige fod med de klassiske dieselmotorer", siger politiinspektør Jens Yndgaard fra Rigspolitiets Center for Flåde- og Materielstyring.

300.000 kilometer patruljekørsel er blevet analyseret

Det er politikredsene Midt- og

Vestjyllands Politi, Østjylland Politi, Københavns Vestegns Politi samt Københavns Politi, der har testet de emissionsfri patruljebiler. De fire forskellige politikredse blev valgt ud fra de forskellige operative kørselsbehov, der er i disse politikredse.

"Helt naturligt har der været betjente med skepsis vedrørende eksempelvis rækkevidde mm., men forsøgsperioden har vist, at det meget sjældent sætter en begrænsning, da langt de fleste patruljebiler kører under 400 km om dagen. Samtidig har en elbil nogle andre fordele. Så det er lidt snakken om gynger og karruseller. På nogle parametre er en elbil en smule bedre end en fossilbil, på andre områder er det omvendt", siger Jens Yndgaard.

I forsøgsperioden har en række brugere, primært passageren, rapporteret at de oplever køresyge særligt i forbindelse med udrykningskørsel i elbilerne. Som konsekvens af tilbagemeldingerne om køresyge fra brugerne har politiet indledt et samarbejde med Gødstrup Regionshospital, der skal kaste lys over årsager og løsninger på køresyge.

"De foreløbige tilbagemeldinger fra forskerne indikerer, at kø-

resygen kan imødekommes med træning og viden. Det er derfor vores vurdering, at køresyge ikke vil være en generel hindring for yderligere brug af elbiler som beredskabskøretøjer. Men nu ser vi, hvad forskerne finder ud af", slår Jens Yndgaard fast.

Politiet er allerede i gang med den grønne omstilling

Politiet er, ligesom den øvrige del af samfundet, i forvejen i gang med den grønne omstilling. Det har allerede resulteret i, at en god del af de mere administrative biler kører på el.

"Det er glædeligt, at vi også i beredskabet kan blive mere grønne uden at gå på kompromis med opgaveløsningen. Det er svært at vurdere, hvor hurtigt omstillingen til emissionsfri køretøjer kan komme til at ske, da der er mange hensyn at tage, men vi arbejder ligesom øvrige myndigheder benhårdt på at nedbringe vores CO₂-aftryk", siger Jens Yndgaard.

Den grønne omstilling kommer dog ikke uden en pris. Politiets operative køretøjer er nemlig fritaget for afgift og derfor er elbilerne dyrere i anskaffelse,

selvom de på det private marked ofte er billigere. Samtidig skal der også investeres i den nødvendige lade infrastruktur, hvor politiet ikke altid kan nøjes med den samme type af lader, som den almindelige bilist kan, ligesom der kan være behov for en udvidelse af politiets generatorkapacitet, så elbilerne også kan lades i tilfælde af strømsvigt. "Erfaringerne fra pilotprojektet indikerer, at elbilerne er billigere i drift end de almindelige patruljebiler, så noget af merprisen opvejes af en besparelse, men det er klart, at omstillingen til eldrevne patruljebiler kommer med en mærkbar pris. Vi er derfor meget glade for, at der også fra politisk side er opbakning til omstillingen og at vi derfor har fået tildelt midler til formålet på den netop indgåede flerårsaftale", slutter Jens Yndgaard.

Politiet lancerer ny kommunikationskanal til operative meddelelser

De første meddelelser er blevet udsendt via POLITI UPDATE - politiets nye kanal til korte og hurtige meddelelser af operativ karakter til offentligheden. Meddelelserne vil være i et kort format og indeholde aktuelle operative oplysninger fra politiet til både medieerne og befolkningen om alt fra trafikale hændelser til efterlysninger af kriminelle.

Politiet har haft fuld indflydelse på udviklingen af det nye, korte meddelelsesformat og er meget tilfredse med resultatet. POLITI UPDATE giver borgere og presse fri adgang til hurtig og pålidelig information om aktuelle hændelser i deres politikreds, mens de pågår.

Fuld kontrol over både indhold og teknologi

Politiet har i mange år brugt det sociale medie X (tidligere Twitter) til at kommunikere kortfattet og i en fart til offentligheden om

pågående operative hændelser. I en overgangsperiode vil politiet også udgive POLITI UPDATE-meddelelserne på X.

Politiet vil fortsat være til stede på diverse sociale medier, hvor kommunikationen ikke på samme måde er af akut operativ karakter. Her er der rig mulighed for at kommentere. Politiet vil også fortsat udsende nyheder og døgnrapporter m.m. via mail og politiets hjemmeside. POLITI UPDATE vil dog være det primære sted, hvor man kan holde dig opdateret om igangværende politiforretninger, der er relevante for offentligheden.

Her finder du POLITI UPDATE

POLITI UPDATE bliver tilgængelig fra forsiden og politikredsforsiderne af politiets hjemmeside, politi.dk og via det direkte link politiupdate.dk. Man kan allerede

nu abonnere på POLITI UPDATE og få meddelelserne direkte i sin indbakke. Ligeledes vil man kunne få meddelelserne som et RSS-feed.

Teknologien bag leveres af Ritzaus Bureau A/S og POLITI UPDATE vil også være tilgængelig som myndighedsmeddelelser via Ritzaus tjenester. Medier, der er anmeldt (dvs. omfattet af) Pressenævnet, kan desuden få adgang til at vise POLITI UPDATE på egen hjemmeside e.l. via et API.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev.

Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: Månedlig

Abonnement: Kr. 479,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion:

TAXI Minibus & BUS Danmark
Ndr. Strandvej 3 C st.th
3000 Helsingør
Telefon/mobil 31 17 19 21
redaktion@taxidanmark.com
www.taxidanmark.com
Ansvarshavende:
Tommy Verting

Redaktionel deadline:

Den 30. i måneden

Announce deadline:

Den 3. i måneden

Telefon 49 26 26 26
31 17 19 21

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på:
www.taxidanmark.com/abonnement