



Fynbus starter kontrol af underleverandører der kører på FV9

DRIVR udvider til Aarhus og styrker tilstedeværelsen i Jylland

Digital general-forsamling i TAXA 4x35

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører & Vestegnen

Siestavej 7, 2600 Glostrup, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU JUUL



Hvidovre, Roskilde, Holbæk og Køge

**Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.**

Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.

Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD



Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37

E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os

T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk

Erhvervsskolen Nordsjælland

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:

GODS, VAREBIL & BUS

www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet

Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår

www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Hessel Bus

Din professionelle samarbejdspartner.

**Landsdækkende salg og service. Læs mere på
www.hesselbus.dk eller kontakt os
på tlf. 56 37 00 00.**

Hessel Bus, Køge

Centervej 3, 4600 Køge

Hessel Bus, Nørre Snede

Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

Ejner Hessel

**Din professionelle og autoriserede Mercedes-Benz
samarbejdspartner. Salg og service på Sjælland og
i Jylland.**

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg

Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus

Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde

Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL-MERCEDES-BENZ

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

**Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159**

Van Mossel Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København

Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse

Tlf.: 48217878 - Fax 48277525

www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV

Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde

Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk

E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg

Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg

Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er registreret.

For 1.400 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"

i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:

TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626

JUUL

TAXI ECO-DRIVE FLEX-VOGNMAND BAB



TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • amujuul.dk

OUH
ODENSE UNIVERSITETSHOSPITAL

Fynbus starter kontrol af underleverandører der kører på FV9

Enkeltmandsvirksomheder, der udfører kørsel på medarbejderlignende vilkår, skal have samme løn- og ansættelsesvilkår som ansatte chauffører



FynBus har haft en arbejdsklausul siden 2014, der pålægger alle leverandører og eventuelle underleverandører, at sikre at ansattes løn- og ansættelsesvilkår ikke er mindre gunstige end de, der gælder for arbejde af samme art efter kollektive overenskomster indgået mellem de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder i hele Danmark.

Bestyrelsen i Fynbus vedtog en tilføjelse til den eksisterende arbejdsklausul den 31. maj 2024. Tilføjelsen indebærer at enkeltmandsvirksomheder, der udfører kørsel på medarbejderlignende vilkår, skal have samme løn- og ansættelsesvilkår som ansatte chauffører.

Efter arbejdsklausulen kan FynBus kræve dokumentation for, at leverandøren og dennes underleverandører overholder arbejdsklausulen.

Den 1. marts 2025 trådte kontrakterne vedr. FG9 (FlexGaranti) og FV9 (FlexVariabel) i kraft. I FynBus betyder tilføjelsen til arbejdsklausulen, at der i forbindelse med opfølgning på løn- og arbejdsvilkår i FG9 OG FV9, udover kontrol af leverandørernes ansatte, også skal kontrolleres hvorvidt selvstændige leverandører kan betragtes som 'falske selvstændige'.

Administrationen har drøftet krav til udvælgelse og kontrol af evt. 'falske selvstændige' med Kontrolpanelet og med DPT – Dansk PersonTransport.

Både DPT og Kontrolpanelet bakker op om tiltaget og er enige i, at metoden, der er nævnt nedenfor, kan anvendes til at identificere 'falske selvstændige' blandt flextrafik-leverandørerne.

Udvælgelse af leverandører til kontrol af 'falske selvstændige'

Trafikskabet vil som udgangspunkt skulle kontrollere alle leverandører, der har kontrakt med FynBus om flexkørsel.

Det er FynBus, der har aftale/kontrakt med hovedleverandøren, der efterfølgende indgår aftale med en underleverandør.

Hovedleverandøren er overfor FynBus ansvarlig for forhold hos sig selv, men også for forhold hos en underleverandør og eventuel sanktion vil derfor blive pålagt hovedleverandøren.

FynBus vurderer dog umiddelbart, at hovedleverandørerne ikke udfører arbejde på medarbejderlignende vilkår og vælger derfor i første omgang at fokusere på underleverandører, der er tilknyttet både FG9-kontrakterne og FV9-kontrakterne.

For leverandøren er motivationen for at bruge underleverandører fremfor at ansætte medarbejdere bl.a. arbejdstidsregler, beredskab og pension.

I FG9-kontrakterne er leverandørerne garanteret betaling for den aftalte periode, uanset om der udføres kørsel eller ej.

I FV9-kontrakterne betales ale-

ne for den udførte kørsel, mens det til gengæld er op til leverandøren hvornår vognen står til rådighed. Der vil derfor være større risiko for, at en hovedleverandør vælger at anvende underleverandør, der fx ikke får betaling, når vognen ikke får kørsel, ligesom en underleverandør ikke er omfattet af arbejdstidsreglerne.

Administrationen i FynBus har på den baggrund valgt at starte med kontrol af de underleverandører, der kører på FV-kontrakter og især kontrollere underleverandører, der har lange åbningstider.

Elementer der lægges til grund for vurderinger af evt. 'falske selvstændige'

Der findes i dag ingen entydig definition af "falske selvstændige", som FynBus kan støtte sig op ad.

Med henblik på vurdering af 'falske selvstændige' vil FynBus bede leverandøren om at fremsende dokumentation for overholdelse af arbejdsklausulen, fx samarbejdsaftalen mellem leverandør og underleverandør, købskontrakt/ leasingkontrakt for bil, tegning af bilforsikring og arbejdsskadeforsikring.

På baggrund af dokumentation vil FynBus ud fra bl.a. spørgsmålene nedenfor vurdere om der er tale om 'falske selvstændige'

- Er samarbejdsaftalen mellem leverandør og underleverandør indgået på rimelige vilkår?
- Er underleverandøren underlagt instruktionsbeføjelser og kontrol fra hovedentreprenøren?
- Er underleverandøren forpligtet til at bruge faciliteter hos hovedleverandøren?
- Har leverandør og underleverandør samme revisor?
- Har leverandør og underleverandør fælles garageanlæg?
- Hvor tæt tilknytning er der mellem leverandør og underleverandør?
- Hvem er ansvarlig for, at der betales betaler skat?
- Hvem ejer bilen?
- Er der gæld i bilen og til hvem?
- Er der intern fakturering?
- Hvem stiller garantien for flexkontrakten?
- Hvem har tegnet bilforsikring?
- Har underleverandøren tegnet arbejdsskadeforsikring for sig selv?
- Hvilken indtjening har der været på bilen?
- Har underleverandøren omsætning andre steder end via flextrafik?

Personer der arbejder via en platform bliver klassificeret som lønmodtagere

EU godkendte den 14. oktober 2024 direktiv om forbedring af arbejdsvilkårene for platformsarbejde. Direktivet har til formål at sikre, at personer der arbejder via en platform bliver klassificeret som lønmodtagere, hvis forholdet mellem platformsvirksomheden og personen har karakter af medarbejderforhold. Direktivet skal være implementeret i Danmark oktober 2026, men er endnu ikke behandlet i Folketinget. Det er derfor endnu ikke kendt, hvilke parametre den danske stat vælger at lægge vægt på.

Direktivet indeholder en 'formodningsregel', der går på, at person, der udfører arbejde

for en "digital arbejdsplatform," formodes at være lønmodtager. Det forudsætter dog, at konkrete omstændigheder tyder på instruktion og kontrol i overensstemmelse med national ret, kollektive overenskomster eller praksis.

Når Folketinget har implementeret direktivet i dansk ret og hvis taxa- og flexbranchen er omfattet af den nye lovgivning, vil FynBus vurdere om lovgivningens krav kan anvendes og inddrages ift vurderingen om 'falske selvstændige'.

Begrebet 'falske selvstændige' og kontrol heraf, er et forholdsvis nyt tiltag i Danmark, der ikke er meget erfaring med. FynBus vil derfor indlede kontrollen med tiltagene ovenfor, men vil løbende vurdere om tiltagene er tilstrækkelige og rigtige. Hvis FynBus vurderer, at der er behov for andre tiltag, vil disse blive implementeret i kontrollen.



**SKATTE
STYRELSEN**



**MOTOR
STYRELSEN**

Mistanke om kunstigt lave priser:

Skattemyndigheder sætter lup på interne handler i bilbranchen

Skattemyndighederne skærper kontrollen af interne handler i bilbranchen. Ved at sælge nye biler til indkøbspris til medarbejdere eller nærtbeslægtede købere kan en bilforhandler opnå store besparelser af registreringsafgiften. Interne handler skal dog ske på normale markedsvilkår og skattemyndighederne retter nu fokus på området.

Skattestyrelsen og Motorstyrelsen har i stikprøvekontroller konstateret, at autoriserede bilforhandlere landet over sælger biler til ansatte, familiemedlemmer, medejere eller andre nærtstående til bemærkelsesværdigt lave priser.

Bilerne sælges typisk til forhandlerens indkøbspris og registreringsafgiften bliver derfor kunstigt lav, fordi forhandlerens avance ikke er en del af beregningsgrundlaget. Når køberen har ejet bilen i en kort periode, sælges den tilbage til forhandleren,

der efterfølgende kan sælge den videre til en uafhængig køber til en handelspris, der er væsentligt højere end den pris, som bilen blev handlet til internt.

Der er blandt andet set eksempler på forhandlere, der har solgt over 250 biler til mellem 30 og 40 ansatte inden for en kort årrække.

Skattestyrelsen og Motorstyrelsen skærper derfor kontrollen på området for at sikre korrekt betaling af registreringsafgift og skat.

Du betaler sikkert for meget!

Datalogistics Flex-app giver dig billigere flexkørsel.

***“Brugervenligt
og nemt”***

Vores Taxa, Ejstrupholm

“Brugervenligt”

Taxavognmand Claus Olsen, Korsør

***“Dejligt nemt.
Rigtig godt lavet”***

Sechers Taxi, Herning



- Automatiseret kørselsstyring: Fleksibel vogngruppekørsel og fast driftsvognløb
- Alt samlet ét sted: Kørselsinfo, telefonnummer og navigation
- Effektiv kørselshåndtering: Send ture og beskeder direkte til appen
- Til Android og Apple

- Transparent pris: Kun 29 kr.* pr. vogn pr. måned – ingen opstartsgebyrer eller bindinger
 - Godkendt af FlexDanmark
- (*prisen er ekskl. moms)

Datalogistics Flex-app – smartere, billigere og nemmere flexkørsel.

[Se demo](#)

Vi tilbyder også komplette løsninger til kørsels- og bestillingskontorer.

Kontakt Oluf Olsen
tlf.: 5050 5107
mail: olsen@datalogistic.eu



Hurup Taxi udvider med limousinekørsel

Taxivognmændene Heine og Naja Poulsen står foran at fejre 20-års jubilæum i deres vognmandsforretning den 24. maj og har netop udvidet forretningen med en 9 meter lang limousine.

"Vi fik lyst til at der skulle ske noget i vores forretning og snakken har de seneste 18 måneder gået på at anskaffe en rigtig limousine og undervejs kiggede vi på flere biler – bl.a. i Tyskland inden vi fik et godt tilbud fra vores kollega, Daniel Maltbe i Hadsund. Det har allerede efter blot halvanden måned vist sig at være en god idé", fortæller Heine Poulsen, som kalder det nye tiltag for "Thy Limousine", hvor der tilbydes en eksklusiv transportoplevelse ud over det sædvanlige.

"Vi har fået en rigtig god modtagelse af kunderne og ordrebogen indeholder allerede mange opgaver i indeværende år samt en del opgaver i 2026. Vi havde ikke på forhånd forventninger om en guldrandet forretning, men derimod et reklamefremstød for vores vognmandsforretning og det er gået bedre end vi regnede med. Det er sjovt og spændende og vi stiller op i fuldt dress med jakkesæt.

Opgaverne er kørsel med brudepar, konfirmander, kørsel til studentergalla, V.I.P.-kunder eller kunder, der bare vil prøve at blive



Heine Poulsen og hans frue Naja er begge at finde bag rattet i deres nye limousine.

forkælet med en køretur i en 9 meter lang Ford Lincoln V8 limousine med en 4,8 liters motor, der under kølerklappen lyder helt rigtig", understreger Heine Poulsen.

Bilen har plads til otte passagerer og indeholder masser af luksusudstyr, bl.a. indbygget bar, fladskærm, laserlys, stort musik-anlæg og iPad samt masser af partylys i kabinen. Heine Poulsen er selv en af de tre chauffører, der dukker op hos kunderne iført hvide handsker og kasket. De to andre chauffører er Heines frue, Naja Poulsen og Poul Hedegaard, som er tidligere buschauffør og kender til at få hele køretøjet med rundt i svingene.

Opgaverne udføres på timebasis, hvor den første time koster 2.500 kroner og 750 kroner for

hver efterfølgende påbegyndte halve time uafhængigt af hvor lang turen er. Med i prisen er to flasker champagne.

Ifølge selskabet hjemmeside er prisen for bryllupskørsel i en samlet pakke 4.500 kroner. Pakken indeholder afhentning af bruden i hjemmet, transport til kirken og efterfølgende kørsel til fotografering og derefter afleveres brudeparret ved festlokalet. Mens vielsen foregår, er der mod ekstra betaling mulighed for at limousinen kan blive pyntet med blomsterranker på motorhjelmene samt flag på forsikringskærmen. Ved bryllupskørsel er der inkluderet champagne til brudeparret samt slik & sodavand til børn.

Hurup Taxi er i dag velfungerende taxifirma i Sydth. Selskabet beskæftiger udover 4 faste chauffører også et antal weekendafløbere til at køre to handicapbusser med lift og plads til to kørestole eller 8 siddepladser, samt 2 luksusminibusser med plads til 8 personer.



Nye minibusser på lager

Mercedes Sprintere 400 serie

Maxus e-Deliver 9

MAN TGE 3.140



Hvorfor VBI Group?

1. Ingen overraskelser

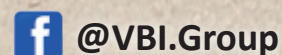
Udførlig specifikationsliste der beskriver alt, der er inkluderet i prisen.

2. Hurtig hjælp til dig

Skulle uheldet være ude, er vi lagerførende med de fleste dele.

3. En lovlig minibus

Vores kvalitetsmanager følger nøje de givne lovgivninger.



Vejstruprød BusImport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Generalforsamling i TAXA 4x35 er blevet digitaliseret

Søndag den 18. maj afvikles der traditionen tro årets forårsgeneralforsamling for vognmændene i TAXA 4x35.

Som noget nyt er generalforsamlingen blevet "digitaliseret". Det betyder, at afgivelse af fuldmagt og afstemning under generalforsamlingen m.m. foregår via TAXA's generalforsamlings "univers", som vognmændene kan tilgå fra deres mobiltelefon eller tablet, når bare der er forbindelse til internettet.

TAXAs "univers" har været åbent for vognmændene siden den 2. maj og den 18. maj kl. 13 går det løs. Indtjekning er åben fra kl. 11.

På dagsordenen er der ni indkomne vedtægtsforslag til at ændre sammensætningen af bestyrelsen. Bl.a. foreslås det,

at udvide bestyrelsen til tre eksterne medlemmer og seks interne. Det foreslås også helt at afskaffe eksterne bestyrelsesmedlemmer og nægte pensionister at stille op. En vognmand foreslår, at bestyrelsesmedlemmer skal have bestået eksamen for 9. klasse.

På dagsordenen er der 22 forslag som skal behandles. bl.a. foreslår bestyrelsen at nedsætte et pladslejeudvalg.

Mistillid mod formanden

På generalforsamlingen skal der behandles ikke mindre end seks tilfælde af mistillid mod formanden, Munir Ahmed.

Formanden beskyldes bl.a. for at komme med tomme ord og løfter uden handling bag. I et andet tilfælde skyldes det fremsatte

mistillidsvotum opsigelsen af den tidligere direktør, hvor tre bestyrelsesmedlemmer valgte at forlade TAXA. Utilfredsheden handler også om, at trods indkørslerne er gået markant ned for vognmændene, bliver både formand og bestyrelse ved med at tage flere og flere biler ind.

En anden vognmand påpeger, at formanden har et overordnet ansvar for at sikre en god ledelse med gennemsigtighed og tryghed i organisationens drift. Og når der opstår alvorlige problemer i ledelsen under formandens ansvar uden tydelig kommunikation, handling eller inddragelse af medlemmerne, svækkes tilliden til ledelsen markant.

Bestyrelsen bemærker, at såfremt et mistillidsvotum vedtages, skal der vælges et ekstra internt

bestyrelsesmedlem på samme generalforsamling, jf. vedtægternes § 27.1.

Den nyvalgte bestyrelse vil efter generalforsamlingen konstituere sig selv med en ny formand blandt de interne bestyrelsesmedlemmer jf. vedtægternes §27.2.

Valg af formand ved direkte valg blandt medlemmerne vil først finde sted på den næstkommende generalforsamling, jf. vedtægternes §27.2.

Kandidatlisten over opstillede personer tæller i år 10 personer hvoraf kun to genopstiller, resten er nyopstillede. Hertil kommer to eksterne kandidater, som den nuværende bestyrelse indstiller.



I seks tilfælde er der rejst mistillid mod Munir Ahmed, formand for TAXA 4x35

I generalforsamlingens "univers" får vognmændene adgang til:

- Dagsorden for generalforsamlingen
- Afgive stemme
- Mulighed for at bede om ordet
- Dagsordensmateriale
- Praktiske informationer
- Mulighed for at give fuldmagt

Større synlighed i gadebilledet

TAXA 4x35 har ændret strategi og er blevet mere synlig i gadebilledet. Ikke mindre end 144 busser i Københavnsområdet kører med reklamer fra TAXA 4x35, hvor det slås fast, hvad TAXA 4x35 også er gode til.





Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk

FLEX trafik

Der er ingen kameraovervågning og overfaldsalarmer i flexbiler

Psykisk syge bør have ledsager med

I slutningen af marts måned blev en 27-årig flexchauffør fra Holbæk stukket i halsen med en kniv, da han kørte med en patient, der skulle til Psykiatrisk Skadestue i Roskilde. Chaufføren overlevede ikke og nu efterlyses mere sikkerhed omkring chaufførernes job.

Den dræbtes bror, som ligeledes kørte flexkørsel, stod fredag morgen frem i "P1 Morgen" og fortalte, at han ikke længere tør sætte sig bag rattet. Også Inge Pedersen fra Brøndby med 32 års erfaring som flexchauffør fortalte i programmet om en uhyggelig episode. Hun savnede en overfaldsalarm og at andre kunne have kommet hende til undsætning:

"Vi er ikke uddannet til at håndtere psykisk syge mennesker og skal derfor slet ikke køre med den slags mennesker. Hvis vi skal køre med psykisk syge mennesker, skal der følge en ledsager

med", lød det fra Inge Pedersen i morgenradioen.

Hun tilføjede problematikken om, at det kan koste vognmanden op mod 1.000 kroner i bøde til trafikselskabet, hvis en chauffør kommer i tvivl og nægter at udføre en tur samt at det i gentagelsestilfælde kan det koste vognmanden kørselsopgaverne for trafikselskabet.

Ydermere påtalte hun, at der i taxier og almindelige bybusser i dagtimerne forefindes kameraovervågning og overfaldsalarmer. Flexbilerne udfører nøjagtig den samme kørsel om aftenen, men her er der tilsyneladende ikke behov for den samme sikring af chaufførerne. "Det virker meget mærkeligt", påpegede flexchauffør, Inge Pedersen i programmet "P1 Morgen", fredag 9. maj.

DitoBus overtager 75 pct. af VBT A/S

Med opkøbet følger knap 100 medarbejdere og en flåde på omkring 80 minibusser. VBT har gennem en lang årrække varetaget større og mindre minibus-opgaver og har været kendt som en specialiseret og dygtig leverandør af alle former for servicekørsel med minibusser, hedder det i en pressemeddelelse.

Opkøbet er et vigtigt strate-

gisk skridt, der forøger DitoBus' aktiviteter inden for minibuskørsel betydeligt og styrker virksomhedens samlede position i markedet. VBTs adm. direktør Stephen Jespersen, øger i forbindelse med handlen sin ejerandel i VBT og ejer herefter de resterende 25 procent af VBT.

DRIVR[•] Aarhus



Som følge af stor efterspørgsel fra både chauffører og vognmænd i Jylland åbner DRIVR nu et kørselskontor i Aarhus. Udvidelsen markerer et vigtigt skridt i virksomhedens ambition om at etablere et landsdækkende netværk af elbilstaxier og samtidig gøre samarbejdet med Uber tilgængeligt for endnu flere passagerer – nu også i Aarhus og omegn, hedder det i en pressemeddelelse.

Det nye kontor er beliggende på Sindalsvej 31A i Risskov og i forbindelse med åbningen blev der afholdt et velbesøgt åbent husevent for potentielle chauffører og vognmænd. Her blev deltagerne introduceret til fordelene ved at blive en del af DRIVRs platform og samarbejdet med Uber.

Den officielle lancering i Aarhus finder sted ultimo maj og i den forbindelse lancerer DRIVR et

særligt introduktionstilbud:

1 % i pladsleje – et attraktivt incitament for nye samarbejdspartnere, der ønsker at komme godt fra start.

Med åbningen i Aarhus tager DRIVR hul på næste kapitel i sin vækstrejse – fra lokal forankring i hovedstadsområdet til national tilstedeværelse. Der er allerede registreret stor interesse fra både Trekantområdet og øvrige dele af

Jylland, hvilket understøtter behovet for bæredygtige og digitale mobilitetsløsninger på tværs af landet.

DRIVRs langsigtede ambition er at opbygge Danmarks mest tilgængelige og miljøvenlige transportnetværk – til gavn for både passagerer og erhvervsliv.

Endnu ikke slut med taxi og flex på Ærø

Der er stadig håb for taxi på Ærø, selv om Ærø Kommune ellers havde besluttet at søge undtagelse fra taxiloven og derfor undlod af forlænge taxaftale med Vinderup Taxi. Kommunen glemte bare at sætte sig ordentligt ind i sagerne og overså, at der er tre måneders frist for at opnå dispensation fra taxiloven. Dermed stod Ærø reelt uden mulighed for flex- og taxiordning, hvis ikke Vinderup

Taxi havde givet tilsagn om at fortsætte i tre måneder yderligere uden kommunalt tilskud, efter deres taxaftale var udløbet med udgangen af marts måned.

"Vi venter på, at Ærø Kommune finder en løsning. Kommunen får jo et problem med at afvikle flexkørsel, hvis vi trækker os", understreger Helle Linnerup fra Vinderup Taxi.



Helle Linnerup fra Vinderup Taxi er spændt på, hvad kommer til at ske på Ærø.



Ekstra kørsel til arrangementer og attraktive billetsamarbejder i Region Midt

Igen i år bliver der indsat ekstra-busser, så deltagerne kan komme nemt og sikkert til sommerens arrangementer. Ekstrabusserne kører blandt andet til Tivoli Friheden, der tog hul på rækken af de-

res koncerter i påsken. Sidste år kunne Midttrafik registrere mere end 60.000 ekstra passagerer i forbindelse med koncerter i Tivoli Friheden.

Midttrafik og Djurs Sommer-

land har et succesfuldt billetsamarbejde, der gør det nemmere, billigere og mere bæredygtigt for gæster at besøge forlystelsesparken. Med DjursBilletten får parkens gæster en samlet løsning,

hvor både entré til Djurs Sommerland og transport tur/retur med Midttrafiks busser, Letbanen og Midtjyske Jernbaner i Region Midtjylland er inkluderet i én billet.

Færdselsstyrelsen ændrer Bekendtgørelse om kvalifikationskrav



Det betyder, at overflødig regulering fjernes ved regelforenklaring og at bekendtgørelsen bringes på niveau med uddannelsesdirektivet. Det indebærer, at en række regler

er ændret eller helt fjernet. Fremover vil uddannelsesudbydere i højere grad selv kunne tilrette. lægge deres uddannelsesforløb samtidig med, at chaufførerne vil

opleve mindre regulering. På den måde tages der højde for chaufførernes erfaring uden at gå på kompromis med færdselssikkerheden.

Læs mere på <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/412>

Forsøgsordning med FlexRabat giver billigere Flextur

Op til 60 % rabat for fleksible rejsende. Region Sjælland afprøver i samarbejde med Guldborgsund og Lolland Kommune samt Movia nyt flexturkoncept, der skal give op til 60 % rabat for fleksible rejsende.

Borgerne i Guldborgsund og Lolland kommuner har nu adgang til et nyt og billigere kollektivt transporttilbud. Med forsøgsordningen FlexRabat kan passagerer få op til 60 % rabat på Flextur, hvis de er fleksible med tidspunktet for afhentning.

Bag forsøget står Region Sjælland, Guldborgsund Kommune og Lolland Kommune, der i samarbejde med trafikelskabet Movia vil gøre det nemmere og billigere for borgere i landdistrikterne at komme rundt – særligt dem, der ikke har adgang til bil eller bor langt fra en busrute.

Flextur med fleksibilitet – og rabat

Flextur er en del af Movias samlede flextrafikordning og giver mulighed for at blive kørt fra dør til dør. Med FlexRabat kan rejsende vælge en længere bestillingshorisont – fire timer i stedet for én – og til gengæld få markant rabat på prisen. Det gør ordningen særligt velegnet til ture til fx biblioteket, supermarkedet, apoteket eller fritidsaktiviteter, hvor man ikke nødvendigvis skal være fremme på et præcist tidspunkt.

Den almindelige Flextur med én times bestillingsvindue fortsætter som hidtil, men nu får kunderne mulighed for at vælge det billigere alternativ, hvis de er mere fleksible.

FlexRabat som en del af løsningen på en større udfordring: at sikre mobilitet for alle – også uden for de større byer. Ordningen er stadig på forsøgsstadiet, men den rummer et stort potentiale for at skabe mere lige adgang til tilbud i hele kommunen.

Første af flere forsøg

FlexRabat er det første af en række forsøg, som Region Sjælland lancerer hen over sommeren som led i en større satsning på nye mobilitetsløsninger. I december 2024 afsatte Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde 13 mio. kr. til partnerskaber, der skal skabe flere passagerer i den kollektive trafik – især i landområderne.

Målet med forsøget er både at give borgerne billigere og mere fleksibel transport – og at afprøve, om en bedre udnyttelse af flextrafikens vognkapacitet kan bidrage til et mere effektivt og økonomisk bæredygtigt system. Der er en forventning om, at omkring 10 % af flexturene i Lolland og Guldborgsund fremover vil kunne gennemføres som FlexRabat.

Forsøget er startet op 5. maj og løber i første omgang over to år.



Data for emissionsfri Scandlines-fragtfærge til ruten Rødby-Puttgarden:

Længde: 147,4 meter
Bredde: 25,4 meter
Design dybgang: 5,30 meter
Lastkapacitet: 66 fragtenheder (cirka 1.200 banemeter)
Maksimalt antal passagerer: 140
Servicefart: 16/10 knob
Overfartstid: 45 minutter (fra efteråret 2025)
Batterisystem: 10 MWh
Opladning i havn: 12 minutter (fra efteråret 2025)
Direkte emissioner under overfarten: 0
Projektinvestering: 80 millioner EUR



Scandlines' nye emissionsfrie færge kan snart sætte kursen mod Femern Bælt

Efter en periode ved værftets udrustningskaj med test af skibets hjælpesystemer og et vellykket krængningsforsøg har Scandlines' nye zero direct emission færge været på den første af to prøveture i Mamarahavet i Tyrkiet, hvor de såkaldte SAT (Sea Acceptance Tests) blev gennemført.

På prøveturen testede værftet Cemre skibets systemer med belastning i samarbejde med Scandlines og under tilsyn af klassen Lloyd's Register.

"I løbet af to uger, prøvesejladene varede, blev skibets batterier og elektriske installationer testet.

Vi fik desuden for første gang set fremdrivningsystemet i drift", forklarer Rasmus Nielsen, VP, Fleet and Administration i Scandlines.

Skibet er nu tilbage ved udrustningskajen, hvor Scandlines sammen med værftet, Lloyd's Register og Søfartsstyrelsen tester, verificerer og dokumenterer, at skibet opfylder de gældende regler samt byggespecifikationerne.

Det er en omfattende proces at teste alt udstyr i skibet, identificere og løse eventuelle udfordringer samt sikre, at besætningen er trænet i drift og vedligehold af skibet.

Besætningen har allerede fået den første introduktion til skibet hjemme i Rødbyhavn samt været på træning på værftet, hvor blandt andet alle sikkerhedsprocedurer blev grundigt gennemgået.

Når skibet er driftsklar, bliver det afleveret til Scandlines og er dermed klar til afsejling mod Rødbyhavn med en del af den kommende besætning ved roret. Der er planlagt stop i Gibraltar på sydkysten af den Iberiske Halvø samt i Brest på den franske vestkyst.

"Det bliver en meget stor dag for os, når vi ser vores nye skib

sejle ind i Rødbyhavn og vi glæder os utroligt til at sætte hende i drift. Med vores første helt emissionsfri færge tager vi et kæmpe skridt mod at leve op til vores mål om at sejle uden udledning af direkte emissioner på Rødby-Puttgarden ruten i 2030", siger Scandlines COO Michael Guldmann Petersen.

Færgen bliver officielt navngivet ved en ceremoni i forbindelse med indsættelsen på Femern Bælt senere i 2025.



Lynladere i Aalborg Lufthavn og på Sydsjælland

Aalborg Lufthavn og Norlys har indgået en aftale om etablering af en ny lynladepark, som forventes at stå klar i januar 2026. Lynladeparken skal sikre hurtig og effektiv opladning af elbiler for både passagerer og taxakørsel.

Ladeparken vil blive placeret i lufthavnens nærområde for at sikre nem adgang for rejsende og de taxachauffører, der har sin daglige gang i lufthavnen. Hertil kommer, at lynladeparken vil blive placeret med nem adgang fra

den kommende 3. limfjordsforbindelse.

Lynladerne er på 400kW og derfor kan elbiler oplades markant hurtigere end ved de traditionelle ladestandere. Det kommer både taxachauffører og private bilister til gode, der kører til og fra lufthavnen. Samtidig understøtter ladeparken det hastigt stigende antal elbiler, der allerede i dag er at finde på vejene i Nordjylland. Hele 57 procent af alle nyregistrerede biler i Nordjylland i 2024

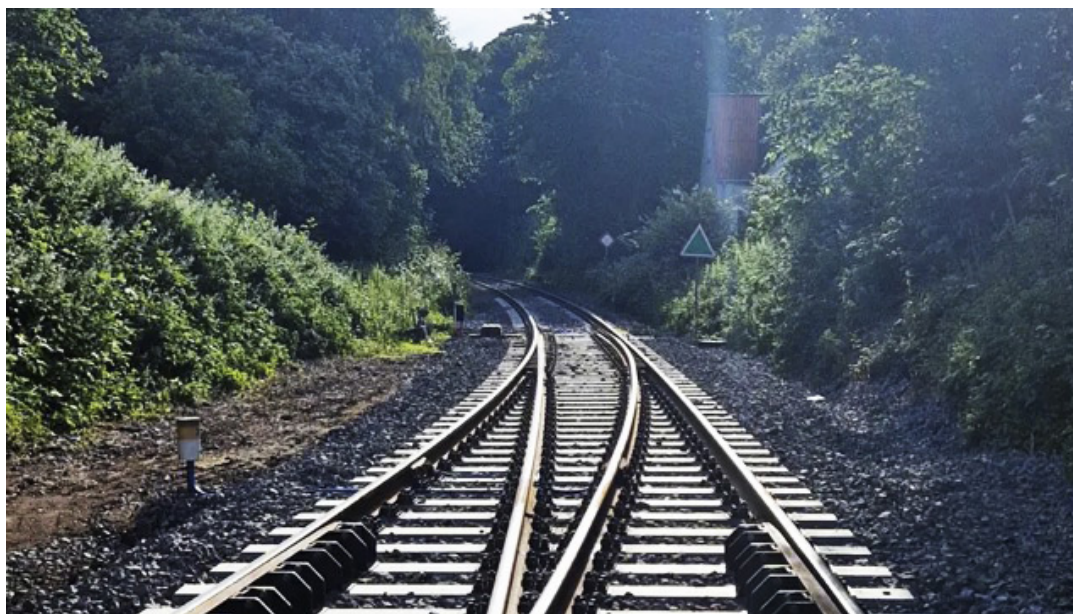
var el-biler – det var omkring 6 procentpoint over landsgennemsnittet.

Sydsjælland

Onsdag den 7. maj indviede Norlys en lynladepark i Fuglebjerg. Parken har 5 lynladere, hvilket gør det muligt for 9 elbilister at lade samtidigt. Og dagen efter var turen så kommet til Næstved, hvor Norlys indviede 4 lynladere, hvilket betyder at 8 elbilister kan lade samtidigt.

I Fuglebjerg er der tale om fire 400 kW-ladere med to ladeudtag på hver og er placeret på Trekanten 6, 4250, Fuglebjerg. Som noget særligt er der også en ladeplads dedikeret til elbiler med trailer eller campingvogn, så også campister og folk med noget på krogen har nemt ved at lade. Her er ladekapaciteten på 200 kW.

På Vestergårdsvej 100 i Næstved er der opført fire 300 kW-ladere med to ladeudtag på hver.



10 ekstra batteritog skal styrke den kollektive trafik i Region Sjælland

10 ekstra batteritog skal styrke den kollektive trafik i Region Sjælland

Regionsrådet i Region Sjælland har besluttet at udnytte en option på indkøb af yderligere 10 nye batteritog, som skal indsættes på Odsherredsbanen.

Med de 10 ekstra batteritog styrker og fremtidssikres den regionale togdrift. Togene er hurtigere og vil kunne tilbyde større rettidighed og flere afgang. Derudover sikres de rejsende større komfort og bedre faciliteter med toiletter, Wifi og borde.

Odsherredsbanen er udvalgt til at modtage de nye batteritog, da det giver klare fordele for drift og vedligeholdelse. Når både Odsherredsbanen og Tølløsebanen fremover betjenes udeluk-

kende med batteritog og mødes i Holbæk

Indkøbet af 10 tog – frem for 9 – giver samtidig mulighed for at styrke kapaciteten og robustheden i togtrafikken frem mod 2030. Det ekstra togsæt åbner blandt andet for nye afgang, længere togsæt i myldretiden og mulighed for betjening af nye strækninger – dog vil eventuelle ændringer kræve særskilt politisk beslutning.

På Lollandsbanen udskiftes de nuværende IC2-dieseltog fra 1997 med nyere og derfor mere driftssikre Lint41-dieseltog fra 2007, som frigives fra de andre lokalbaner.

De 10 nye batteritog forventes leveret i forlængelse af de tidligere bestilte 14 tog, med

driftstart i perioden 2029–2030. Investeringen vil reducere CO - udledningen med cirka 3.000 ton årligt og bidrager direkte til Region Sjællands mål om en mere bæredygtig kollektiv trafik.

Regionen finansierer ladeinfrastruktur på Odsherredsbanen og stiller garanti for Lokaltogs indkøb. Beslutningen er truffet nu, da det giver en økonomisk fordelagtig pris og sikrer, at leveringen kan følge i halen på de allerede bestilte togsæt.

Gæld til det offentlige

100.000 færre skyldnere

Nye initiativer har gjort tusindvis af borgere og virksomheder gældsfrie og det samlede antal skyldnere er faldet med 24 pct. siden 2022.

Som statens inkasso arbejder Gældsstyrelsen målrettet på at sikre, at borgere og virksomheder betaler deres gæld til det offentlige. Det har betydet, at færre borgere og virksomheder skylder penge til samfundets fælleskasse. Gældsstyrelsens tilgang til opgaven omfatter blandt andet øget brug af indkomstræk, modregning i offentlige udbetalinger og overskydende skat, mens meget små gældsposter eller uafklarede gældsposter i visse tilfælde afskrives for at sikre en effektiv inddrivelse.

Ved udgangen af 2024 havde ca. 846.000 borgere og 140.000 virksomheder gæld til det offentlige – et fald på knap 100.000 skyldnere i forhold til året før. Det betyder, at det samlede antal skyldnere nu er reduceret med 24 pct., siden tallet toppede i 2022.

Rundt omkring.....

Sund & Bælt udbyder første del af opgaven med at udvide Øresundsmotorvejen

Projektet skal forbedre fremkommeligheden på de strækninger og tilslutningsanlæg, der allerede er eller vil blive trafikale flaskehalse de kommende år.

Øresundsmotorvejen er i dag præget af omfattende kødanrelser og trængselsproblemer i myldretiden. Det gælder primært på den vestlige del af motorvejen og på tilslutningsanlæggene i Kastrup og Tårnby.

For at øge kapaciteten og reducere trængselsproblemer har et flertal i Folketinget som en del af Infrastrukturplan 2035 besluttet at udvide Øresundsmotorvejen, der går på tværs af Amager fra Amagermotorvejen og Centrumforbindelsen i vest til Københavns Lufthavn og Øresundsforbindelsen i øst.

Første del af opgaven med at udvide motorvejen udbydes nu af Sund & Bælt i en hovedentreprise og omfatter udvidelse med ekstra spor mellem afkørsel 20, København C, og afkørsel 17, Lufthavn V. Derudover skal der etableres en parallel rampe mellem afkørsel 19, Ørestad, og afkørsel 20, København S.



JUUL åbner kursusprogram i Vordingborg



JUUL åbner dørene til en række uddannelser og kurser i Vordingborg for dem der drømmer om at køre lastbil eller styre en gaffeltruck på lageret:

- **EU-beviser til lastbil & turistbus:** Bliv autoriseret til at køre de tunge vogne og tage passagerer sikkert med på landevejene.
- **Kørekort til taxa & bus:** Få papirerne i orden til både taxa- og buskørsel.
- **Gaffeltruck-certifikat (dansk & engelsk):** Lær at håndtere gaffeltrucks effektivt og sikkert – på det sprog, du foretrækker.
- **Trailerkompetence til lastbil:** Få styr på sammenkobling og kørsel med trailer bag din lastbil.

Kurserne starter løbende gennem året. Se hele programmet, datoer og tilmelding på www.amujuul.dk.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev.

Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: Månedlig

Abonnement: Kr. 468,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion:

TAXI Minibus & BUS Danmark
Ndr. Strandvej 3 C st..th
3000 Helsingør
Telefon/mobil 49 26 26 26
redaktion@taxidanmark.com
www.taxidanmark.com
Ansvarshavende: Tommy Verting

Redaktionel deadline:

Den 30. i måneden

Annonce deadline:

Den 30. i måneden

Telefon 49 26 26 26

ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement