

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr.4

April 2025 29. årgang



Lynladere til flextrafik
ved sjællandske sygehuse

Anholt Taxis fremtid er
stadig ikke sikret

Minister rydder op i
regeljungle på busområdet

Ledelsen i TAXA 4x35 ville
ekskudere ny kandidat
til bestyrelsen

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører & Vestegnen

Siestavej 7, 2600 Glostrup, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU JUUL



Hvidovre, Roskilde, Holbæk og Køge

**Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.**

Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.

Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD



Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37

E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os

T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk

Erhvervsskolen Nordsjælland

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:

GODS, VAREBIL & BUS

www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet

Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår

www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Hessel Bus

Din professionelle samarbejdspartner.

**Landsdækkende salg og service. Læs mere på
www.hesselbus.dk eller kontakt os
på tlf. 56 37 00 00.**

Hessel Bus, Køge

Centervej 3, 4600 Køge

Hessel Bus, Nørre Snede

Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

Ejner Hessel

**Din professionelle og autoriserede Mercedes-Benz
samarbejdspartner. Salg og service på Sjælland og
i Jylland.**

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg

Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus

Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde

Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL-MERCEDES-BENZ

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

**Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159**

Van Mossel Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København

Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse

Tlf.: 48217878 - Fax 48277525

www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV

Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde

Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk

E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg

Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg

Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er registreret.

For 1.400 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"

i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:

TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626

JUUL

TAXI ECO-DRIVE FLEX-VOGNMAND BAB



TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • amujuul.dk



TAXA

Ledelsen i TAXA 4x35 ville ekskludere ny kandidat til bestyrelsen

Vognmand i TAXA 4x35, Imran Aziz, stiller op til bestyrelsen i TAXA 4x35. Han mener selv at have stor opbakning fra mange vognmænd i Københavns største taxaselskab, men det så en overgang ud til ikke at blive så nemt at blive opstillet.

Senest har Imran Aziz fundet det nødvendigt at inddrage sin advokat for at dæmme op for et meget ubehageligt pres fra TAXAs ledelse. TAXA-ledelsen ville meget gerne undgå, at Imran Aziz over hovedet fik adgang til forårets generalforsamling.

Aller helst så TAXA-ledelsen, at Imran Aziz ville lade sig overtale til at trække sig, efter at han havde modtaget en opsigelse, hvor han blev anmodet om at forlade TAXA med 6 måneders varsel med sit anpartsselskab, KB Taxi ApS, med 9 vogne. Endvidere fulgte en trussel om eksklusion mod Imran Aziz fra vognmandsforeningen bag TAXA 4x35, Sammenslutningen TAXA 4x35.

Imran Aziz advokat, Marc

Malmbak Stounberg (H) skrev bl.a. således til TAXAs advokat:

"Jeg finder det påfaldende og højest usædvanligt, at TAXA nægter at oplyse om baggrunden for, at de har truffet beslutning om at opsiges kontrakten med KB Taxi ApS. Jeg kan konstatere, at ejeren af KB Taxi ApS, Imran Aziz, den 23. marts 2025 meddelte TAXA, at han stiller op til valg til bestyrelsen i Sammenslutningen TAXA 4x35. Kun 3 dage senere, den 26. marts 2025, meddelte TAXA, at de opsagde kontrakten med KB Taxi ApS. Der er tale om opsigelse af et samarbejde, som har fungeret upåklageligt siden 2018 og som i øvrigt omfatter hele 9 vogne. At samarbejdet har fungeret godt understreges også af, at Imran Aziz siden 2023 har stået for undervisningen af nye chauffører hos TAXA. Det er selvsagt nærliggende at antage, at opsigelsen reelt er en reaktion fra TAXA-bestyrelsen på, at Imran Aziz stiller op til bestyrelsen.

Den omstændighed, at TAXA



Vognmand i TAXA 4x35, Imran Aziz, stiller op til bestyrelsen i Sammenslutningen TAXA 4x35

ikke vil oplyse, hvorfor man efter mere end 6 års samarbejde vælger at opsiges kontrakten, bestyrker kun formodningen om, at TAXAs bestyrelse på usaglig vis

forsøger at afskære Imran Aziz fra at stille op til bestyrelsen ved at opsiges samarbejdet med KB Taxi ApS. Det er efter min opfattelse



Brande Buslinier blev vinder af Midttrafiks 68. udbud

en stærkt kritisabel adfærd, som har potentiale til at udvikle sig til en offentlig skandale. Jeg vil i den forbindelse gøre opmærksom på, at selvom kontrakten ikke indeholder et formelt krav om begrundelse i forbindelse med opsigelse, skal TAXA i forbindelse med opsigelsen stadig overholde lovgivningen, herunder min klients rettigheder i forhold til retten til foreningsfrihed, retten til erhvervsudøvelse mv.

I lyset af ovenstående vil jeg bede din klient genoverveje, hvorvidt de fortsat vil holde baggrunden for opsigelsen af samarbejdet med min klient hemmelig”.

Om sagen siger Imran Aziz: ”Det politiske spil om magten i TAXA 4x35 er i fuld gang. Først var der et flertal i bestyrelsen for at få mig ud her og nu. Det er der ikke længere. Tilbage er der kun TAXAs nuværende formand og næstformand, som begge er ude på at få mig smidt på porten, inden der er valg til bestyrelsen på generalforsamlingen, men i hele syv tilfælde er der fremsat mistillidsvotums mod formanden,

fordi vognmændene finder, at TAXAs udvikling er gået helt i stå efter han blev valgt som formand. Formanden har ikke de rette kompetencer til at lede et så stort selskab, der omsætter for en milliard kroner om året”, forklarer Imran Aziz og tilføjer:

”Jeg er opmærksom på, at der ved sidste års generalforsamling blev fuset med stemmerne. Lige pludselig var der en difference på 400 stemmer til fordel for formanden, uden at der efterfølgende blev sat en egentlig undersøgelse i gang. Bestyrelsen har i år valgt at fremsætte forslag om, at der skal være digital afstemning for at undgå snyd som sidste år”, slutter Imran Aziz.

Vi har forelagt kritikken for TAXAs formand, Munir Ahmed, som ikke er enig i udlægningen, han ønsker dog ikke at kommentere på sagen.



Midttrafik har gennemført udbud af skolebuskørslen i Horsens, Lemvig og Favrskov Kommuner. Udbuddet omfatter ca. 28.600 køreplantimer fordelt på 47 kontraktbusser.

Brande Buslinier (Herning Turist) blev vinder af alle skoleruter.

Nye kontrakter træder i kraft efter sommerferien i 2025.

Den gennemsnitlige timepris i Horsens bliver ca. 1.072 kroner ekskl. optioner, hvilket er billigere end den nuværende timepris. Den gennemsnitlige timepris i Lemvig bliver ca. 1.168 kroner hvilket er en smule dyrere end den nuværende timepris. Den gennemsnitlige timepris i Favrskov bliver ca. 867 kroner ekskl. optioner, hvilket ligger på niveau med de nuværende timepriser, som er

fordelt over flere pakker. Midttrafik vurderer, at de indkomne timepriser er fornuftige i det nuværende marked.

Kontraktlængden er 5 år med mulig forlængelse i op til 2 år og der er kontraktstart efter sommerferien 2025.

Alle indkomne tilbud var konditions-mæssige og følgende selskaber bød på en eller flere af pakkerne:

- Brande Buslinier (Herning Turist)
- De Grønne Busser
- Herning Bilen Specialruter
- Holstebro Turistbusser
- JJ Turist
- Todbjerg City
- Umov

Du betaler sikkert for meget!

Datalogistics Flex-app giver dig billigere flexkørsel.

***“Brugervenligt
og nemt”***

Vores Taxa, Ejstrupholm

“Brugervenligt”

Taxavognmand Claus Olsen, Korsør

***“Dejligt nemt.
Rigtig godt lavet”***

Sechers Taxi, Herning



- Automatiseret kørselsstyring: Fleksibel vogngruppekørsel og fast driftsvognløb
- Alt samlet ét sted: Kørselsinfo, telefonnummer og navigation
- Effektiv kørselshåndtering: Send ture og beskeder direkte til appen
- Til Android og Apple

- Transparent pris: Kun 29 kr.* pr. vogn pr. måned – ingen opstartsgebyrer eller bindinger
 - Godkendt af FlexDanmark
- (*prisen er ekskl. moms)

Datalogistics Flex-app – smartere, billigere og nemmere flexkørsel.

[Se demo](#)

Vi tilbyder også komplette løsninger til kørsels- og bestillingskontorer.

Kontakt Oluf Olsen
tlf.: 5050 5107
mail: olsen@datalogistic.eu



Anholt Taxis fremtid er stadig ikke sikret

Selv om der er stor opbakning til Anholt Taxi, risikerer Liselotte Arentz stadig at måtte lukke en velfungerende forretning, når hendes aftale med Norddjurs Kommune udløber med udgangen af juni måned.

I februar måned var sagen på kommunalbestyrelsens dagsorden og der var opbakning at spore fra et politisk flertal, men ubekendte faktorer

gjorde, at sagen blev udsat og sat til behandling på et efterfølgende møde, men i marts måned var sagen ikke med på dagsordenen og spørgsmålet er så om der sker noget i april måned.

En sag om at undtage

Anholt fra taxiloven
ligesom 10

andre

danske
småøer er

åbenbart ikke nem at håndtere i Norddjurs Kommune.

Taxiloven fra 2018 har givet udfordringer for taxikørslen på

Anholt på grund af krav om udstyr, kørselskontor og uddannelse. Færgens overfartstid gør det usandsynligt, at taxivognmænd fra fastlandet vil drive taxikørsel på Anholt. Kun Anholt Taxi udfører offentlig

persontransport på Anholt i dag gennem en aftale med Midttrafik.

Den 1. januar 2024 trådte en ændring af taxiloven i kraft, som

Liselotte Arentz kører med en 8-personers Ford Custom på øens enkeltsporede veje. Turene går oftest til og fra færgen til Grenaa, som ankommer én gang daglig og to gange om sommeren. Hendes bil er også indskrevet som en del af øens beredskab ved f.eks. større brande.





gør det muligt at undtage f.eks. Anholt fra taxiloven og kommunalbestyrelsen skal beslutte, hvordan den offentlige persontransport på Anholt skal foregå fremadrettet.

Forvaltningen ser fremadrettet følgende tre scenarier for offentlig persontransport på Anholt:

Scenarie 1: Kørsel for offentlig myndighed

Anholt Taxi tilbyder i dag persontransport på Anholt som kørsel for offentlig myndighed. Denne ordning er ikke taxikørsel og er derfor ikke underlagt kravene i taxiloven om udstyr, kørselskontor og uddannelse. Aftalen omfatter, at Anholt Taxi får lov til at foretage persontransport mod betaling på Anholt i henhold til et takstreglement, som forvaltningen har udarbejdet. Nuværende aftale udløber den 25. juni 2025. Aftalen kan ikke forlænges, men der kan indgås en tilsvarende aftale efter den 25. juni 2025. Aftalen vil

Norddjurs Kommune som bestiller. I dette scenarie har Norddjurs Kommune en storpolitisk, så vel som administrativ indflydelse på kørsel, service og priser for persontransport på Anholt.

Scenarie 2: Anholt søges undtaget fra Taxiloven

Fra 1. januar 2024 er det blevet muligt at undtage ikke bro- eller landfaste øer, hvor der ikke i almindelighed finder taxikørsel sted, fra Taxiloven, for at skabe bedre mobilitet på de danske øer. Anholt kan derfor søges undtaget fra Taxiloven. I så fald må alle private tilbyde befordring i egen bil uden at være omfattet af taxilovens krav om chaufførkort, sædefølere, taxameter og tilslutning til et kørselskontor. I praksis betyder det, at Anholt Taxi kan tilbyde persontransport på Anholt uden aftale med offentlig myndighed og uden at skulle leve op til kravene i taxiloven. Andre borgere kan dog gøre det samme. Nord-

djurs Kommune vil ikke have indflydelse på kørsel, service eller priser. Hvis Norddjurs Kommune ønsker, at Anholt undtages fra taxiloven, skal forvaltningen indsende anmodning om dette til Transportministeriet. Undtagelsen kan til enhver tid ophæves igen, hvis den enkelte kommune anmoder om det.

Scenarie 3: Taxiloven gælder på Anholt uden undtagelse eller aftale med offentlig myndighed

Norddjurs Kommune kan beslutte, at der ikke skal søges undtagelse for Taxiloven på Anholt (status quo), og at der samtidig ikke skal indgås aftale om kørsel for offentlig myndighed med Anholt Taxi. I praksis vil det betyde, at der kun vil være persontransport på Anholt, hvis Anholt Taxi får chaufførkort, sædefølere, taxameter og tilslutning til et kørselskontor. Da disse krav indebærer større investeringer og tidsforbrug for Anholt Taxi, og da det samtidig er usandsynligt, at andre taxivognmænd vil drive taxiforretning på Anholt på grund af den lange overfartstid med færgeren, forventer forvaltningen, at scenarie 3 i praksis vil betyde, at

der ikke vil være offentlig persontransport på Anholt fremadrettet.

Et flertal i kommunens Miljø- og Teknikudvalg besluttede allerede den 20. januar at scenarie 2 skal gælde for Anholt og nu er det op kommunalbestyrelsen at tage den endelige beslutning.

Liselotte Arentz, som har drevet Anholt Taxi fra 2011, venter spændt på, hvad kommunalbestyrelsen beslutter:

"Jeg kører til daglig under Midttrafik som en slags flexbil uden at have et kørselskontor og på en aftale, som indgået mellem Norddjurs Kommune og Midttrafik. Jeg står til rådighed hver dag fra klokken 6 om morgenen til midnat. Kommunen yder ikke tilskud til kørslen, men fastsætter en sædepris, som betales af alle kunder, der kører med på de enkelte ture. I dag er taksten 85 kroner, men jeg beregner kun 80 kroner. Jeg har en fin forretning og klarer mig som selverhvervende på øen og betaler skat af min indkomst og kører i en bil, der er erhvervsforsikret", understreger Liselotte Arentz og slutter:

"Jeg tror stadig på, at Norddjurs Kommune ser fornuftigt på sagen, så alt ender godt for alle parter og øen fremadrettet stadig har en velfungerende personbefordrings-ordning hele året".

Nye minibusser på lager

Mercedes Sprintere 400 serie
Maxus e-Deliver 9
MAN TGE 3.140



Hvorfor VBI Group?

1. Ingen overraskelser

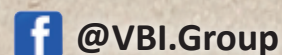
Udførlig specifikationsliste der beskriver alt, der er inkluderet i prisen.

2. Hurtig hjælp til dig

Skulle uheldet være ude, er vi lagerførende med de fleste dele.

3. En lovlig minibus

Vores kvalitetsmanager følger nøje de givne lovgivninger.



Vejstruprød BusImport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Slut med taxi på Ærø



Ærø Kommune har besluttet at blive undtaget fra taxiloven, sådan som det er blevet muligt for øer, der er mindre end Bornholm.

Det betyder at den seneste aftale med Vinderup Taxi, der udløb med udgangen af marts måned 2025, ikke længere er gældende.

Ærø Kommune har hidtil betalt 914.000 i tilskud til en taxiordning, men fremover kan kommunen nøjes med at betale ca. 100.000 kroner for institutionskørsel, som er kørsel til f.eks. skolebørn, som ikke kan indgå i skolebusordningen med hhv. stor- eller minibus og dermed er besparelsen godt 800.000 kroner årligt. Det kræver dog en ansøgning til Transportministeriet for at opnå undtagelse fra taxiloven, inden alle får mulighed for at udføre persontransport på det frie marked.

Ærø bliver det 12. øsamfund i Danmark, der indfører et frit taximarked uden om taxiloven. Det betyder at alle må køre med alle og modtage betaling for ydelsen. Det er dog vigtigt at tale med sit

forsikringselskab, da passagerer, der betaler for persontransport, ikke er omfattet af almindelige policebestemmelser.

3 scenarier var i spil på Ærø

Scenarie 1. (Vedtaget) Ærø Kommune lader kontrakten udløbe og søger om undtagelse fra taxiloven jf. betingelserne. Formålet med dette vil være at spare penge på transportområdet og udnytte ny lovgivning om undtagelse fra taxiloven. Det kræver en ansøgning til Transportministeriet for undtagelse. Dette vil medføre, at nuværende taxaordning stopper 31.03.2025 og det vil være op til det frie marked at etablere kørsel på Ærø. Der er vist interesse fra eksterne interessenter i denne løsning, hvorfor det må vurderes, at der relativt hurtigt vil kunne opstå kørselsmulighed når en godkendelse foreligger.

Scenarie 2. Forlængelse med kort horisont, 6-9 måneder.

Formålet med en ny kontrakt, med kort horisont er, at fortsætte

taxakørslen som nu og dermed få mulighed for at indtænke kørsel fra "dør-til-dør" i det igangværende arbejde omkring udbud af ny buskontrakt. Denne træder dog først i kraft i sommeren 2027. Dette er ikke en garanti for, at kørsel fra "dør-til-dør" bliver en mulighed i den kommende buskontrakt.

Nuværende taxa-operatør har tilkendegivet, uden forpligtelse, at indgå en ny kontrakt med en kort horisont 6-9 måneder.

Scenarie 3. Forlængelse med lang horisont.

Formålet med en ny kontrakt med lang horisont er at fortsætte nuværende service og udbyde en ny kontrakt i f.eks. 3 år. Ønskes denne vej vil det forsøges, at indgå en kontrakt med nuværende operatør på nuværende vilkår i 6-9 måneder, hvor der i denne periode udarbejdes nyt udbud til ny kontrakt.

Ø-taxi-ordningen trådte i kraft 1. januar 2024. Landets kommuner kan søge om undtagelse fra

taxiloven på ikke bro- eller landfaste øer mindre end Bornholm.

Ansøgningerne til ordningen bliver behandlet løbende og de første øer blev undtaget per 1. juli 2024. Siden er flere kommet til og fra den 1. januar 2025 er i alt 11 øer undtaget fra taxiloven:

- Båge (1. juli 2024)
- Endelave (1. juli 2024)
- Hjørnø (1. juli 2024)
- Orø (1. juli 2024)
- Fur (1. oktober 2024)
- Nekselø (1. oktober 2024)
- Omø (1. oktober 2024)
- Sejerø (1. oktober 2024)
- Agersø (1. januar 2025)
- Avernakø (1. januar 2025)
- Lyø (1. januar 2025)

Selvom taxiordningen stopper, vil flexkørsel fortsat kunne bruges på Ærø.

Lynladere til flextrafikken ved sjællandske sygehuse



Den 6. april fik Slagelse Sygehus en ny lynlader dedikeret til flextrafikens elbiler. Det sker som et led i et toårigt forsøgsprojekt, hvor Movia i samarbejde med Region Sjælland tester eldrevne minibusser i kombination med lynladere ved udvalgte sygehuse i regionen.

Projektet skal give værdifuld viden og erfaringer, der skal understøtte omstillingen til el i Movias flextrafik.

Rasmus Horn Langhoff ny formand for transportudvalget

Ny formand for Folketingets Transportudvalg er en ganganger.

Rasmus Horn Langhoff har tidligere været formand for Transportudvalget. Han overtager posten efter Rasmus Prehn, som har forladt Folketinget til fordel for et direktørjob i Økologisk Lands-

forening. Rasmus Horn Langhoff, født 8. oktober 1980 i Slagelse.

Folketingsmedlem for Socialdemokratiet i Sjællands Storkreds fra 15. september 2011.

Kandidat for Socialdemokratiet i Kalundborgkredsen fra 2006.

Rasmus Horn Langhoff

Parlamentarisk karriere:

- ° Formand for Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget fra 2023.
- ° Næstformand for Socialdemokratiets folketingsgruppe fra 2022.
- ° Psykiatriordfører fra 2022.
- ° Næstformand for Udenrigsudvalget, 2019-2022.
- ° Sundhedsordfører, 2019-2022.
- ° Formand for Uddannelses- og Forskningsudvalget, 2018-2019.
- ° Turismeordfører, 2015-2019.
- ° Formand for Transportudvalget, 2014-2015.
- ° Ligestillingsordfører, 2011-2019.



VIKINGBUS har valgt Norlys som opladningspartner



VIKINGBUS har valgt Norlys som opladningspartner og skal fremover udvikle, etablere og drive busselskabets samlede ladeinfrastruktur og understøtte rejser med en fossilfri busflåde.

Fremadrettet skal Norlys derudover udvikle, etablere og drive VIKINGBUS' samlede infrastruktur i takt med, at busselskabets flåde elektrificeres yderligere.

Hvert år kører busserne fra VIKINGBUS, der er Danmarks

største busselskab, i alt omkring 60 millioner kilometer. I dag er det omkring 14 procent af selskabets busser, der kører på el, men fremover skal der føjes endnu flere eldrevne busser til flåden.

Derfor har VIKINGBUS og

Norlys indgået et samarbejde, hvor Norlys som opladningspartner skal understøtte selskabets omstilling til en fossilfri busdrift.

"Vi mærker allerede en stærkt stigende efterspørgsel på eldrevne busser – særligt i de offentlige udbud på rutekørsel. Med mere end 1.250 busser har vi mange forskellige behov og derfor har det været vigtigt for os at finde en opladningspartner med et bredt produktudbud og en stærk ladeinfrastruktur over hele landet, som kan understøtte vores løbende omstilling", siger Thomas Wandahl, der er administrerende direktør i VIKINGBUS.

VIKINGBUS investerede tilbage i marts 2022 i selskabets første eldrevne turistbusser, for at teste markedet og funktionaliteten af busserne. Siden er den eldrevne

flåde blot vokset og består i dag af 170 elbusser og de næste ti er på vej.

Som en del af aftalen overtager Norlys driftsansvaret for VIKINGBUS' nuværende ladeinfrastruktur på i alt 110 udtag. Fremadrettet skal Norlys derudover udvikle, etablere og drive VIKINGBUS' samlede infrastruktur i takt med, at busselskabets flåde elektrificeres yderligere. Norlys er således ved at etablere et landsdækkende ladenetværk til den tunge transport – herunder busser – og har allerede etableret ladepladser i Aarhus, Esbjerg og Hvidovre. Yderligere 17 destinationer er i pipeline og heraf åbner mindst fem i 2025.



Fremadrettet skal Norlys derudover udvikle, etablere og drive VIKINGBUS' samlede infrastruktur i takt med, at busselskabets flåde elektrificeres yderligere.



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk

Vision og strategi for knudepunkter i Sydtrafik

Sydtrafiks vision for knudepunkter/stoppesteder er, at de skal være trygge at opholde sig på, fordi tryghed er en afgørende faktor for passagerernes valg af transportform. De skal være let forståelige og overskuelige for kunderne at bruge, fordi det skal være let for passagerer at benytte sig af kollektiv trafik, herunder finde rundt ved skift, orientere sig i afgangstider og være tilgængelige for kunderne.

Knudepunkter/stoppesteder kan tilbyde skift mellem forskellige mobilitetsformer, fordi passagerer har forskellige transportbehov. Knudepunkter/stoppesteder kan have flere funktioner, fordi det er belejligt for passagererne at starte eller slutte

en rejse et sted, hvor de også kan hente pakker, købe ind eller lignende

Knudepunkter/stoppesteder er som udgangspunkt ejet af kommuner, men også Vejdirektoratet, DSB og BaneDanmark ejer knudepunkter/stoppesteder.

Sydtrafik har for 2025 afsat 100.000 kroner til at videreudvikle et eller flere knudepunkter/stoppesteder i samarbejde med kommuner, der forventes at medfinansiere med minimum 50%. For at støtte op om Sydtrafiks udvikling fra trafiksselskab til mobilitetsselskab har regionsrådet i Region Syddanmark besluttet at bevilge 1,5 mio. kroner til en 2-årig målrettet indsats med udvikling, placering og etablering af knudepunkter. Formålet med



dette er at påbegynde udvikling af et knudepunktsnetværk. Disse midler er forbundet med visse krav, herunder blandt andet at kommuner medfinansierer med minimum 50% og at knudepunkterne betjenes af regionalbusser.

Sydtrafiks mobilitetsteam vil udgøre den drivende kraft bag udvikling af en række knudepunkter i tæt samarbejde med primært kommuner. Der vil i den forbindelse være

fokus på især større knudepunkter, hvor flere mobilitetsformer mødes og hvor placeringen byder på flere funktioner og aktiviteter, som støtter passagerernes tryghed og bekvemmelighed. Ved større knudepunkter vil mobilitetsteamet i samarbejde med kommunen aktivt søge lokal borgerinddragelse, så midlerne bruges på de rette løsninger. Målet er, at indsatserne på sigt fører til flere passagerer, højere tilfredshed og mere synlig kobling mellem mobilitetstilbud og funktioner.



Tesla er ikke længere danskernes foretrukne elbilmærke

Elbilsalget er steget med

73 %

Nye tal fra Skatteministeriet fra første kvartal af 2025 viser, at el-bilerne fortsat stiger i popularitet. Således er der sket en stigning i salget af elbiler på 73 pct. sammenlignet med samme periode sidste år.

I første kvartal af 2024 udgjorde rene elbiler 51 pct. af det samlede bilsalg, mens benzin- og dieslbiler udgjorde 44 pct. I år er elbilerne steget til til at udgøre 75 pct. af det samlede bilsalg, mens benzin- og dieslbiler er faldet til at udgøre bare 22 pct. af det samlede bilsalg. Det samlede salg af personbiler dækker over nyregistreringer og brugtimport.

Tesla er ikke længere danskernes foretrukne elbilmærke

Mens danskernes lyst til at vælge elbilen fortsat kun går opad, så er der til gengæld sket en forskydning blandt hvilke bilproducenter, danskerne helst køber deres elbil fra. Der er således et nyt mærke i førersædet, når danskerne skal vælge deres nye elbil, når man



sammenligner salgstallene for 1. kvartal 2025 med 1. kvartal i 2024.

I første kvartal 2024 var Tesla det bedst sælgende elbilmærke, hvor de udgjorde 21 pct. af det samlede elbilsalg. I 2025 sakker Tesla dog bagud i salgsstatistikkerne, hvor de blot udgør 6 pct. af

det samlede elbilsalg. Dermed er Tesla nu det femte bedst sælgende elbilmærke i Danmark. I første kvartal af 2025 har Volkswagen til gengæld overtaget førersædet. Volkswagen er det bedst sælgende mærke, der står for 23 pct. af det samlede elbilsalg. Top fem udgøres af Volkswagen efterfulgt

af Skoda, der udgør 8 pct. af det samlede elbilsalg, Mercedes-Benz, der også udgør 8 pct., Audi der udgør 6 pct., og Tesla som også udgør 6 pct.



midttrafik

Midttrafik vil tiltrække nye kunder

Forsøg med bruttoerhvervskort med skattefordel

Midttrafik har allerede god erfaring i at samarbejde med virksomheder og kommuner om mersalg fx i forbindelse med arrangementskørsel, hvor Midttrafik indgår aftaler med arrangører eller kommuner om ekstrakørsel.

Der er en lang række fordele for virksomheder i at indgå samarbejde om god kollektiv trafik. Virksomhedens ansatte kan nemt komme til og fra arbejdspladsen, virksomhederne kan nemmere tiltrække arbejdskraft og kollektiv trafik kan være med til at styrke virksomhedernes grønne profiler. I de større byer kan kollektiv trafik ligeledes være med til at minimere virksomhedernes omkostninger til dyre parkeringspladser.

Midttrafik har planlagt og igangsat en række indsatser under en ny B2B-strategi.

Kørsel til arrangementer er et af Midttrafiks indsatsområder i kampen om at få flere kunder til at rejse med den kollektive trafik. Bus, tog og letbane har klare fordele i forhold til privatbilismen, når mange mennesker skal det samme sted hen, ikke mindst når der også bliver indtaget alkohol. Arrangørerne kan minimere trængsel og kamp om parkeringspladser.



Midttrafik har allerede indgået en del aftaler med kommuner og organisationer om arrangementskørsel. Nogle aftaler rummer hele pakken med dubleringskørsel/ ekstra busser, billetsamarbejde og markedsføring, det er fx Smukfest og Grøn Koncert, NorthSide, Skive Festival og ABC Beach Party. Nogle aftaler rummer alene eks-

tra busser fx Boxen, AGF og Tivoli Friheden og endelig er nogle aftaler med rene billetsamarbejder fx Lemvigbanens Familiebillet, Djurs Sommerland og konferencer.

Midttrafik vurderer, at der er potentiale for mersalg ved at indgå yderligere samarbejder om arrangementskørsel.

Midttrafik er i gang med en

omfattende professionalisering af fx hjemmeside, prismodeller mv., så det bliver nemmere for arrangører og kommuner at tage stilling til muligheden for at give borgerne god kollektiv trafik til deres arrangementer.



midttrafik

Offentligt privat samarbejde

Samarbejdet mellem det offentlige og private kan skabe forbedret mobilitet. Eksempel på dette ses i Movia, hvor medicinalvirksomheden Bavarian Nordic har valgt at finansiere en ny busrute mellem Humlebæk Station og deres produktionssted i Kvistgård (billedet). Og i Nordjylland har Fårup Sommerland tilkøbt en ekspresbus mellem Aalborg og sommerlandet for at give gæsterne de bedste muligheder for at besøge dem. Midttrafik har deltaget i forsøg med opp-samarbejder, men det har ikke ført til blivende samarbejder.

Forsøg med bruttoerhvervskortet

Som del af MOVE-projektet har Midttrafik besluttet, at gennem-

føre et forsøg med bruttoerhvervskort, hvor virksomheder kan tilbyde deres ansatte et særligt medarbejderpendlerkort. Vilklarene for bruttoerhvervskortet vil være attraktive for medarbejderne, som køber kortet skattefrit via en bruttolønsordning og sparer op imod 60 % ift. køb af et almindeligt pendlerkort. Dette sker dog på bekostning af, at medarbejderne ikke kan modtage befordringsfradrag og en lang bindingsperiode på ét år.

Forsøget vil have en prøveperiode på ét år, og formålet vil være at få afdækket virksomhedernes interesse for den grønne pendlerløsning. Indtil videre har én virksomhed sagt ja til samarbejdet.

Hvis forsøget er en succes, vil bruttoerhvervskortet blive en fast del af Midttrafiks produktsortiment og kan bruges i samarbejdet med virksomheder.



Spilreklamer



Movia forbyder spilreklamer i og på busser

Movias bestyrelse har besluttet at forbyde reklamer for pengespil på og i trafikalselskabets busser. Beslutningen kommer som svar på en bred opbakning fra en række kommuner og regioner samt det stigende fokus på spilafhængighed i Danmark, særligt blandt unge. De nye regler træder i kraft den 1. september 2025.

Midttrafik, Nordjyllands Trafikalskab og Fynbus har for længst fjernet muligheden for at reklamere for pengespil på og i deres busser.



Minister rydder op i regeljungle på busområdet

Transportminister Thomas Danielsen fjerner nu en række unødvendige benspænd for både professionelle busvognmænd og institutioner, der har en bus tilknyttet til småture.

Med vedtagelsen af L107 afskaffes blandt andet restancekravet, der skal fjerne en af barriererne for at komme ind i hvervet.

Tilsvarende afskaffes også kravet om tilladelse til at udleje busser. Fremover skal virksomheder, der udlejer køretøjer erhvervs-mæssigt, ikke opfylde krav, som ligeledes skal opfyldes af en lejer,

når der er tale om buskørselsvirksomhed.

Derudover bliver kravene til at drive chaufførvirksomhed også forenklet således, at virksomheder, som kun vil udleje chauffører, ikke skal leve op til krav, der ikke er relevante for dem – eksempelvis behøver de ikke længere at anskaffe sig en lastbil eller bus og ansætte en transportleder, blot for at kunne udlåne vikarer.

Med transportministerens tiltag på bekendtgørelsesområdet bliver antallet af paragraffer på

busområdet forventeligt reduceret med mere end 25 pct og Kvalifikationsbekendtgørelsen reduceres med knap 10 pct.

Det gælder blandt andet:

Busbekendtgørelsen

- § 16 om at en transportleder skal kunne kontaktes fra kl. 10:00-14:00 på alle hverdage.
- § 24 om, at buschauffører en gang om dagen skal tjekke for bussen for eventuelt glemte genstande.

Kvalifikationsbekendtgørelsen

- §§ 14 og 15 skæres til, så en chauffør ikke absolut behøver et grundkursus, men kan få udstedt et uddannelsesbevis ved at have bestået en prøve
- §§ 56 og 57 fjernes, så en chauffør fremover ikke behøver at have et chaufføruddannelsesbevis, hvis de udfører ikke erhvervs-mæssig personbefordring i et køretøj, de har kørekort til.

Taxi beslaglagt efter personpåkørsel

Ifølge fyens.dk er en taxichauffør for nylig blevet sigtet for at udsætte en fodgænger i Kolding for fare ved en bevidst handling ved pludselig at trække et køretøj op på fortovet og ramme en 28-årig fodgænger.

Taxichaufføren blev senere samme aften anholdt og afhørt og løsladt igen, men politiet beholdt bilen, da de vurderer at chaufførens ageren bag rattet var at sidestille som vanvidskørsel, som medfører beslaglæggelse af køretøjet.

Taxichauffør fik fængsel for misbrug af retarderet kvinde

Ifølge JyskeVestkysten skal en 57-årig taxichauffør 10 måneder i fængsel for gennem tre år at udnytte, at han var en nu 27-årig kvinde intellektuelt overlegen til at skaffe sig sex.

Taxichaufføren mistede ved samme lejlighed retten til at udføre erhvervs-mæssig personbefordring og skal ud over sagens omkostninger betale 100.000 kroner i erstatning til den unge kvinde.

Chaufføren kendte den unge kvinde fra kommunale kørselsopgaver, hvor hun i taxi som barn blev kørt til behandlinger.

Dommen blev afsagt ved Retten i Kolding og anket til Vestre Landsret.

23 store broer og tunneler bliver renoveret i 2025



Vejdirektoratet driver og vedligeholder samlet omkring 2.500 broer og tunneler langs statsvejnettet. I 2025 planlægger Vejdirektoratet at gennemføre på den gode side af 100 vedligeholdelsesarbejder på disse bygværker og heraf skal 23 større broer og tunneler have en opgradering, så de kan holde mange år endnu.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev.

Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: Månedlig

Abonnement: Kr. 468,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion:

TAXI Minibus & BUS Danmark
Ndr. Strandvej 3 C st..th
3000 Helsingør
Telefon/mobil 49 26 26 26
redaktion@taxidanmark.com
www.taxidanmark.com
Ansvarshavende: Tommy Verting

Redaktionel deadline:

Den 30. i måneden

Annonce deadline:

Den 30. i måneden

Telefon 49 26 26 26

ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement