

# TAXI Flex Bus

TAXI Minibus & BUS Danmark

Erhvervsmæssig persontransport

nr. 6

Juni 2023 27. årgang



Taxavognmand John Nielsen:  
"TAXAs advokat forsøger at  
vildlede fogedretten"

Vælg den rette finansiering  
og reducer tabet hvis bilen  
beslaglægges

MSC's nyeste skib Euribia  
blev døbt i København

# KONTAKTEN

## **Autoglas**

**Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79**  
Reparation og udskiftning på din adresse.  
Samarbejder med alle forsikringselskaber

## **FINANSIERING**

**Mercedes-Benz Finans Danmark AS**  
Digevej 114, 2300 København S  
Tlf.: 33 78 89 00  
E-mail: kundeservice@daimler.com  
www.mercedes-benz.dk

## **FORENINGER/FAG.ORG.**

**Arbejdsgiverforeningen KA**  
Vognmænd organiseres hos os  
Se mere på ka.dk

**Arbejdsgiverforeningen for  
Taxivognmænd i  
Danmark**

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere  
information om medlemskab.

**3F Københavns Chauffører**

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28  
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

## **KURSER/uddannelse**

**AMU SYD**

Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37  
E-mail: info@amusydney.dk - www.amusydney.dk



**Buskort - BAB - Flex**

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os  
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk  
Erhvervsskolen Nordsjælland

## **EUC Nord**

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn  
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

## **Vognmandsspecialisterne ApS**

Vognmandskurser til:  
GODS, VAREBIL & BUS  
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

## **UCplus A/S**

Aarhus og Hovedstadsområdet  
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

## **MERCEDES-BENZ CPH**

**Din lokale forhandler og autoriseret  
værksted i København og Nordsjælland**

Book tid på [www.mercedesbenzcpn.dk](http://www.mercedesbenzcpn.dk)  
eller kontakt os på 70 159 159

**Mercedes-Benz CPH Søborg**

Dynamovej 7, 2860 Søborg

**Mercedes-Benz CPH City**

Sydhavnsvej 16, 2450 København SV

**Mercedes-Benz CPH Hørsholm**

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

**Mercedes-Benz CPH Hillerød**

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

## **MERCEDES SERVICE/PLADE**

**Gørløse Auto Import ApS**

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse  
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525  
www.autoimport.dk

## **REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING**

Reparationer af kofangere, instrumentborde,  
dørbeklædning og billig rudeskift  
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen  
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

## **REVISION OG BOGFØRING**

**Taxiregnskab - kontakt [taxa@accounter.dk](mailto:taxa@accounter.dk)**  
Accountor Denmark A/S  
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev  
Tlf. 44 34 50 00 - [www.accountor.dk](http://www.accountor.dk)

**TaxiRiget ApS**

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV  
Tlf. 72 30 13 40 - mail: [taxiriget@taxiriget.dk](mailto:taxiriget@taxiriget.dk)

## **TAXAMETERVÆRKSTEDER**

**Auto El Specialisten**

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde  
Tlf.: 70 20 43 01 - [www.auto-el-specialisten.dk](http://www.auto-el-specialisten.dk)  
E-mail: [specialisten@mail.dk](mailto:specialisten@mail.dk)

**RTT**

Transformervej 4, 2860 Søborg  
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

**Telecenter Midt v/ Stig Nielsen**

Tagtækervej 4, 8800 Viborg  
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....  
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.  
For 1.300 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"  
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:  
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**



# SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN COROLLA TOURING SPORTS?



## DER ER HYBRID, OG DER ER TOYOTA HYBRID.

Rummelig velkørende 5-dørs hybridbil, der kører op til 22,2 km/l ved blandet kørsel

- Fås med 140 og 195 hk
- Automatgear
- Lader sig selv under kørsel – skal aldrig lades op
- Bagagerumskapacitet op til 596 liter

Få mere information hos din lokale Toyotaforhandler.



Taxavognmand John Nielsen forsøger med fogedrettens hjælp at få udleveret regnskaber:

## “TAXAs advokat forsøger at vildlede fogedretten”

Vognmand gennem flere år, John Nielsen har i mange år forgæves forsøgt at få udleveret et regnskab for det bestillingskontor, han er tilsluttet, nemlig Bestillingskontoret TAXA 4x35.

John Nielsen har fået medhold fra Færdselsstyrelsen om, at der skal udarbejdes et særskilt regnskab for Bestillingskontoret TAXA 4x35. Det fremgår af en skrivelse fra Færdselsstyrelsen fra december 2018, som er sendt i kopi til ledelsen i taxaselskabet, men herefter er der intet sket for at adskille regnskaber for henholdsvis

bestillingskontor og vognmandsforeningen bag bestillingskontoret.

John Nielsen finder at TAXAs advokat forsøger at forplumre at TAXAs ledelse skal møde i fogedretten ved at gøre Fogedretten opmærksom på, at der løbende er udleveret regnskaber på forlangende.

John Nielsen påpeger i den forbindelse, at der aldrig er fremsendt et egentligt regnskab med en klar oversigt over fordeling af indtægter og udgifter i bestillingskontoret.

“TAXA-ledelsen forsøger der-

imod at lukke munden på mig ved at sende mig en oversigt over, at vognmændenes tilslutningsbidrag er svarende til vederlaget, som betales til vognmandsforeningen “Sammenslutningen TAXA 4x35”. Altså ikke et egentligt regnskab, som omtales i bekendtgørelsen til taxiloven (405 af 8.5 2012) med f.eks. oplysninger om udgifter til drift af taxicentral, herunder lokaleje, lønninger til centralpersonale, omkostninger til drift af trafikdirigeringsanlæg mm.”, forklarer John Nielsen, som ser frem til at mødes med



Vognmand John Nielsen har trukket TAXA 4x35 i fogedretten.

taxiledelsen i Fogedretten på Frederiksberg den 15. juni 2023 klokken 13.00.



## Taxier til omgående levering



MB E220 D, 2,0 Avantgarde stc. aut. · 5 dørs, sort, 1. Reg 01/2019, km. 418.000. Widescreen, blindvinkelsassistent, parkeringspakke, High (kan selv parkere), 360° kamera, parkeringssensor (for), parkeringssensor (bag), fuldaut. klima, fartpilot, kørecomputer. Ydelse pr. mdr. kr. 6.357 inkl. moms. Udb. kr. 63.000, Løbetid 48 mdr. Pris kr. 315.000



MB E220 D, 2,0 Avantgarde aut. 4-dørs, Koksmetal 1. reg. 02/2021, km. 172.000. Ambiente lyspakke, tyveri pakke, live traffic, kabine-lyspakke. Alle service overholdt, tidligere taxa/flex og kan indreg. til dette igen. Sjældent tidl. taxa i E220. Ydelse pr. mdr. kr. 5.886 inkl. moms. Udb. kr. 58.000. Løbetid 48 mdr. Pris kr. 289.000



Mercedes E220 D, 2,0 AMG Line aut. 4-dørs, 1. Reg. 04/2021, km. 137.000. AMG-pakke exterior Amg-pakke interiør, mer pris alu, alle service overholdt hos MB tidligere tidligere taxa/flex og kan indreg. til dette Sjældent tidl. taxa i E220. Ydelse pr. mdr. kr. 5.886 inkl. moms. Udb. kr. 63.000, Løbetid 48 mdr. Pris kr. 315.000



Mercedes E220 D, 2,0 Avantgarde, sort 4-dørs, 1. Reg. 02/2019, km. 231.000. 17" alufælge, Widescreen 12'3, facelift model, fartpilot, kørecomputer, blindvinkelsassistent, multifunktionsrat, parkeringssensor (bag), parkeringssensor (for). Alle service overholdt, tidligere taxa/flex. Ydelse pr. mdr. kr. 4.632 inkl. moms. Udb. kr. 34.000, løbetid 36 mdr. Pris kr. 169.000



Mercedes EQB300, Progressive 4Matic 7 prs. Sort, EL, 1. Reg. 04/2022, km. 3.000. Fuldt digitalt instrumentdisplay, læderiindtræk, harddisk navigation, key less go pakke (gør det muligt at åbne og lukke bagklappen fuldt automatisk og uden at røre ved bilen.), lys& syn pakke. Leasing: Ydelse pr. mdr. kr. 4.632 inkl. moms, førstegangsbetaling kr. 52.899, løbetid 36. mdr. Restværdi kr. 100.000



20" TESLA Induction-fælge, det nye batteri med 533 km i WLTP! I stedet for 504 km.!, Amd Ryzen, Fabriksgaranti 4 år eller 80.000 km, Tesla garanti på batteri og drivlinje indtil 192.000km eller 8 år, 11 kW AC Ladning (8 Timer & 15 Min), 250kW DC Ladning (27 Min / 10% - 80%)!, 3 Faset Op-ladning!, Trådløs mobiloplader, Mørke ruder i bag, mobil, bluetooth, vognbaneassistent, blindvinkelsassistent. Bilen sælges kun til taxa/flex. Leasing kr. 6.914 pr. mdr. inkl. moms. førstegangsbetaling ydelse 52.899,- 36 mdr. Restværdi kr. 100.000

**Køb og salg af brugte taxier**  
**Attraktiv taxifinansiering**  
**Mulighed for leasing**

**Kontakt salgschef**  
**Peter René Bostrup**  
Tlf. 25 735 735 • peter@bilbud.dk

# Med foden på speederen gennem danmarkshistorien



Kom med bilentusiast Christian Grau og museumsinspektør fra Nationalmuseet Mette Boritz på tur i danmarkshistorien, når de i ny podcast kører af sted i 13 forskellige, ikoniske biler, der på hver deres måde afspejler en del af vores fælles historie.

Værterne Mette Boritz og Christian Grau foran det legendariske folkevognsrugbrød, som er en af de biler, der indgår i podcasten og Christians favorit.

Det er lige før man kan mærke vibrationerne fra motoren og dufte benzinen, mens verden suser forbi bilruderne i den nye podcast "Dyt I Danmarkshistorien", som er produceret i et samarbejde mellem Nationalmuseets mediehus Vores Tid og 24syv.

Museumsinspektør Mette Boritz og bilentusiast Christian Grau kører sammen ud i det blå, imens de taler sammen om bilernes historiske betydning. For bilerne

afspejler de fremskridt, der igennem tiden er sket i samfundet og for den enkelte. Derfor er det en oplagt indgangsvinkel til at anskue danmarkshistorien fra, mener Christian Grau. Han har tidligere været vært i tv-programmet "Kender du Typen".

I dag bliver biler ofte opfattet som lavkulturel materialisme, som ikke er "fint" nok til at beskæftige sig med, men bilen er en vigtig rekvirit i moderne menneskers

liv. Den er med til at fortælle om vores fremskridt, drømme og velstand, som har være spejlet i de biler, vi har kørt i", siger Christian Grau. Men bilerne selv har faktisk også ændret os og vores historie, mener Mette Boritz.

"Bilen er blevet en vigtig del af vores kultur og hverdag. Det handler ikke kun om at blive fragtet







# Nu bliver det dyrere at køre lastbil

fra A til B på en ny måde. Med bilens indtog og udbredelse har meget ændret sig. Det gælder blandt andet vores infrastruktur, vores forbrugs- og indkøbsvaner og vores hverdags- og fritidsliv", siger hun.

Igennem podcastens 10 episoder fortæller Christian Grau om bilen, køreegenskaberne, ekstraudstyr, motorens opbygning, topfart, hestekræfter, indretning og udseendet, der alt sammen er med til at sætte bilen ind i den tid, den blev lanceret.

Mette Boritz kigger i det historiske bakspejl og sætter bilen ind i den tid, hvor den kørte på de

danske veje. De to har en samtale om tiden og bilerne, der trækker tråde til nutiden, hvilke behov bilen skulle opfylde, hvad den skulle signalere, og hvordan den specifikke bil var med til at præge danmarkshistorien og danskerne. Turen ender hver gang et sted, som siger noget om bilen og tiden. Det kan for eksempel være, at de ender på Bellevue Strand, når de kører i en legendarisk, åben sportsvogn, eller at der parkeres ved et klassisk 1960'ers parcelhuskvarter i en VW Boble.

Et politisk flertal i Folketinget har vedtaget den omdiskuterede kilometerafgift for lastbiler. Landets vognmænd i særligt yderområderne får nu markant dårligere forretningsvilkår og forbrugere kan se frem til dyrere varer i butikkerne, lyder det fra Danmarks største erhvervsorganisation Dansk Industri.

"Jeg er enormt ærgerlig over, at regeringen vedtager en skadelig afgift og sender regningen videre til forbrugere og produktion i Danmark", siger Karsten Lauritzen, branchedirektør i DI Transport og fortsætter:

"Nu bliver det dyrere at være dansker og sværere at drive vognmandsforretning særligt uden for de store byer", siger han.

## Brug ikke kun pisk

Dansk Industri har tidligere præsenteret seks alternative forslag til kilometerafgiften, der vil give en langt højere klimaeffekt uden at skade branchen. Transportdirektøren havde gerne set, at regeringen havde givet flere incitamenter i stedet for at svinge pisk over vognmændene - helt uden at løse de egentlige udfordringer, som branchen står med.

"Jeg vil komme med en kraftig opfordring til regeringen om



Karsten Lauritzen, branchedirektør i DI Transport er ærgerlig over, at en skadelig afgift er blevet vedtaget.

ikke blot at bruge pisk overfor branchen. Guleroden skal også frem, hvis de reelt vil have grøn og bæredygtig transport, for problemet er ikke løst endnu", siger Karsten Lauritzen.

Han mener, det er godt, at vægt- og dimensionskravet er blevet fremrykket.

"Det er også godt med tilkendegivelsen af, at de positive overfor at se på de 7-aksede lastbiler. Men der er også behov for at vognmændene skal kunne straks afskrive 100 procent af deres udgifter til grønne lastbiler, stikledninger og tilslutningsbidrag. Det vil gøre el-lastbiler til et langt mere realistisk alternativ til de dieseldrevne", siger Karsten Lauritzen.

## Tidsperiode og Bilmodel

1920-1930'erne  
1940-1950'erne

Ford T  
Volkswagen  
Type 1 (Boble)  
Buick Skylark  
MG B  
Ford 17M (Taunus)  
Volkswagen Type 2  
(Folkevognsrugbrød)  
Fiat 127  
Toyota Corolla  
Porsche 911

1950'erne  
1930-1960'erne  
1960'erne  
1970'erne,

1970'erne  
1990'erne  
2000'erne

Nutid/fremtid, Toyota Mirai, en delebil samt Mercedes EQS

# Vidste du!

**Vaner gør at hjernen sparer energi.**

**Vaner kan nemt koste 1.000 kroner måned. pr. vogn for dig eller dit kørselskontor.**

datalogistic.eu tilbyder et dansk cloud-system, der nemt sparer dig mere end 1.000 kroner pr. måned pr. vogn for dig eller dit kørselskontor.

## **Taxi med Flex**

- Taxi og flexkørsel i ét og samme system
- Alle indberetninger til det offentlige
- Vi opfylder alle GDPR-regler og taxiloven
- Fælles revisor-løsning til årlig indberetning til laveste markedspris
- Fra kun 298 kroner pr. måned + moms
- Booking
- APP-bestillinger Taxi-Taxi
- Kunden bestiller og venter aldrig forgæves.
- Lej udstyret for kun 218 kr. pr. måned. + moms pr. vogn
- Taxameter, Connecto og printer

## **Kun Flex**

Du kan også få Flexdelen alene fra 51 kroner (afhængig af antal vogne) pr. måned pr. vogn + moms

<http://datalogistic.eu>

**Ring for rådgivning og igangsætning**

**Vi er klar, er du!**

**datalogistic**

**Det' er da  
logisk!**

**datalogistic.eu**

Gammel Skivevej 73A  
DK-8800 Viborg

**Oluf Olsen:**

olsen@datalogistic.eu  
+ 45 5050 5107

**Kira Scheffmann:**

kira@datalogistic.eu  
+45 5363 5107





# El minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



**Maxus e-Deliver 9**  
**Fra kr. 670.000,-**  
 ekskl. moms



- Fuldt elektrisk
- Op til 296 km. - komb. kørsel
- Op til 353 km. - bykørsel
- Lift: indvendig alu./udvendig
- Batteristr. 72 kwh / 88 kwh
- M1 m. indiv. alu lift op til 7 + F.
- M2 m. indiv. alu lift op til 12 + F.



*Den viste model er en Limo opbygning*

Vejstruprød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • [www.vbi-group.eu](http://www.vbi-group.eu)

**Salg:**  
 Svend Pedersen  
 Tlf. +45 4017 4791  
 sp@busimport.dk


**Salg:**  
 Dan Pedersen  
 Tlf. +45 4035 6252  
 dbp@busimport.dk

**Salg: Sjælland**  
 Mark Petersen  
 Tlf. +45 4020 3680  
 mp@busimport.dk

**Salg: Jylland & Fyn**  
 Leif Brændekilde  
 Tlf. +45 4035 9308  
 lb@busimport.dk

**Lager**  
 Tlf. +45 7356 1444  
**Værksted**  
 Tlf. +45 7356 1445





## Hurtigt gennem Aalborg med Plusbus

Snart kan aalborgensere lade sig transportere i de knap 25 meter lange Plusbusser, der er klar til at tage imod passagerer i løbet af efteråret. De kommende passagerer kan se frem til en behagelig tur igennem Aalborg, hvor hele 17 kameraer hjælper chaufføren med at navigere bussen trygt igennem byen.

Inden længe vil de omtrent 25 meter lange Plusbusser pryde bybilledet i Aalborg og stå klar til at transportere passagerer mellem Aalborg Vestby og den østlige del af byen. De eldrevne busser har plads til 153 passagerer og er Danmarks første såkaldte Bus Rapid Transit, BRT, der er en højklasset busforbindelse. Det betyder, at forbindelsen er på samme kvalitetshøjde med metro- og togtransport og sikrer den samme fleksibilitet som bustransport. Når de mange rejsende sætter foden

inden for i Plusbussen, kan de dermed nyde turen i et topmoderne transportmiddel.

“Plusbussen er et helt ekstraordinært køretøj, der har en længde på hele 24,8 meter og en totalvægt på omkring 39 tons, hvilket er cirka dobbelt så stort og tungt som en almindelig bybus. Derudover kører bussen på 704 kilowatt litiumbatterier, hvilket også er omkring dobbelt så meget sammenlignet med batteriet i en elbus”, siger Vagn Erik Hvid, adm. direktør i Solaris, der har leveret de i alt 14 Plusbusser.

De eldrevne bybusser bliver ladet op om natten på et depot i Gistrup, hvor der i alt installeres 14 ladestandere. På den måde kan samtlige Plusbusser oplades samtidig og alle batterier er således fuldt opladte, inden Plusbusserne tages i brug. Der er derfor ikke behov for at lade busserne

op i løbet af dagen, hvilket sikrer et kontinuerligt flow af Plusbusser på vejene, som kører med cirka 7,5 minutters mellemrum.

### Øget sikkerhed for passagerer og forbipasserende

At der er tale om et ekstraordinært køretøj, viser sig ikke kun i størrelsen på Plusbusserne, men i høj grad også via køretøjets mange teknologiske features. I hver bus er der blandt andet indbygget en rampe, som gør det let for gangbesværede eller passagerer med barnevogne at stige ind og ud af bussen.

“Plusbussen har blandt andet en intelligent styring, der betyder, at køretøjet har to styrende aksler. Chaufføren har mulighed for at styre den forreste aksel, mens den bagerste aksel styres automatisk, hvilket er med til at gøre

det lettere for chaufføren at køre bussen og giver samtidig passagererne en ekstra sikkerhed”, siger Vagn Erik Hvid.

Som en yderligere sikkerhedsinstallation er Plusbusserne udstyret med hele 17 kameraer, der sikrer chaufførerne de bedste betingelser for en tryk og effektiv kørsel.

“De mange kameraer i Plusbussen er installeret for blandt andet at sende en advarsel til chaufføren, hvis bussen kommer tæt på omgivelserne eller på gående, biler eller cyklister. Udover at give en god køreoplevelse, giver det derfor også en ekstra sikkerhed for både chaufføren, passagerer og forbipasserende”, siger Vagn Erik Hvid.

Plusbussen forventes at køre med passagerer i efteråret 2023.



**Halda** 

**Spejl spejl på  
væggen der...**



**halda.com**

# Ny politisk aftale skal sikre, at der kommer styr på opkrævnings- og gældsområdet

Et bredt flertal i Folketinget har indgået en aftale, der med 12 konkrete initiativer skal få styr på problemerne på gældsområdet og løse problemet med låste indbetalinger.

Danskerne skal betale deres gæld - flere vil i fremtiden kunne blive trukket i deres løn for at afdrage på deres gæld til det offentlige. Samtidig skal oprydningen på gældsområdet styrkes og afsluttes. Det er hovedelementerne i den nye aftale, der skal sikre, at der en gang for alle kommer styr på både opkrævningen og gældsinddrivelsen i skattevæsenet.

”Selv om gældsinddrivelsen i dag er et langt bedre sted, så er der stadig en række udfordringer. Med dagens politiske aftale gør vi primært to ting. For det første laver vi en langsigtet plan, der tager livtag med udfordringerne på gældsområdet. For det andet løser vi problemet med låste indbetalinger, hvor nogle skyldnere oplever, at de ikke kan afdrage på deres gæld”, siger Jeppe Bruus.

Gældsstyrelsen har gennem en årrække arbejdet på at rydde op i gælden til det offentlige. Aftalen indeholder blandt andet en række tiltag, der skal få bugt med, at nogle skyldnere har oplevet, at

de har indbetalt på deres gæld, men ikke har kunne få lov til det, fordi gælden er under oprydning.

Det kan eksempelvis være fordi, at der er tvivl om, hvorvidt renterne er beregnet korrekt, eller om gældsposten indeholder rigtige data.

”Som borger skal man selvfølgelig have mulighed for at indfri sin gæld til det offentlige. Derfor styrker vi oprydningen af de gældsposter, hvor borgere indbetaler på gælden. Derudover indføres et rentestop på al den gæld, som er under oprydning. Det synes jeg kun er ret og rimeligt, så ingen kommer i klemme”, siger Jeppe Bruus.

Det er et omfattende og komplekst arbejde at få styr på udfordringerne, der forventes afsluttet frem mod 2030.

Som en del af effektiviseringen og oprydningen indføres en bagatelgrænse for afskrivning af gæld under oprydning på op til 2.000 kr. Bagatelgrænsen er pr. skyldner og gælder, uanset hvor megen øvrig gæld en skyldner har. Det betyder, at Gældsstyrelsen kan fokusere sine ressourcer i oprydningen på de gældsposter, hvor det giver bedst mening og mest værdi.





# Trafikselskaberne ændrer praksis for byttepenge i busserne

Med virkning fra den 7. juni 2023 er der ikke længere nogen begrænsning for, hvor mange byttepenge en passager kan få tilbage i bussen.

Ændringen sker, efter at Forbrugerombudsmanden har vurderet, at den hidtidige praksis har været i strid med kontantreglen i betalingsloven.

Buschauffører i Danmark må ikke afvise passagerer, der ønsker at betale kontant for en busbillet, med den begrundelse, at chaufføren ikke kan give byttepenge tilbage ud over til nærmeste hun-

drede kroner. Hidtil har buschaufførerne kun taget imod beløb op til nærmeste hundrede kroner.

Hvis en passager eksempelvis skulle betale 26 kroner for en rejse og kun havde en 200-krone-seddel, så har chaufførerne hidtil afvist at tage imod betalingen. Dermed er der sket en forskelsbehandling af de kontantbetalende forbrugere.

Forbrugerombudsmanden vurderer, at den hidtidige praksis er en overtrædelse af kontantreglen i betalingsloven. På den

baggrund har Trafikselskaberne meddelt Forbrugerombudsmanden, at selskaberne har besluttet at ændre praksis.

En bestemmelse om byttepenge er udgået af de såkaldte "fælles landsdækkende rejseregler" med virkning fra den 7. juni 2023. De fælles landsdækkende rejseregler er trafikselskabernes egne vilkår, som også skal være i overensstemmelse med kontantreglen i betalingsloven.

Buspassagerer skal dog naturligvis være opmærksomme på, at

buschauffører ikke kan have ubegrænsede byttepenge i bussen.

Forbrugerombudsmand Christina Toftegaard Nielsen siger:

"Kontantreglen gælder også i busserne. Der er passagerer, som enten ønsker eller har brug for at kunne betale med kontanter og de må ikke være forhindret i at kunne tage bussen af den grund. Kontantreglen er til for at beskytte dem".

## Kringlet lov

Ifølge § 81 er en betalingsmodtager forpligtet til at modtage betaling med kontanter i tidsrummet fra kl. 06.00 til kl. 22.00, hvis denne modtager betalingsinstrumenter omfattet af denne lov, jf. dog § 5 i hvidvaskloven og stk. 2-6.

Stk. 2. påpeger at stk. 1 ikke finder anvendelse ved fjernsalg eller ved betalingstransaktioner i ubemandede selvbetjeningsmiljøer.

Stk. 3. Betalingsmodtagere, som er beliggende i områder, hvor der kan være en forhøjet risiko for røveri forbundet med modtagelse af kontanter, er uanset stk. 1 alene forpligtet til at modtage kontanter fra kl. 06.00 til kl. 20.00.

Betalingsmodtagere, der ikke modtager kontanter i tidsrummet kl. 20.00-22.00, skal opsætte skilte herom. Erhvervsministeren fastsætter i hvilke områder i Danmark, der kan være en forhøjet risiko for røveri forbundet med modtagelse af kontanter. Erhvervsministeren offentliggør en meddelelse herom på Erhvervsministeriets hjemmeside.

Stk. 6. Erhvervsministeren kan fastsætte regler om, at bestemte typer af betalingsmodtagere er forpligtet til altid at modtage betaling med kontanter uanset stk. 1-3.

## AUTO EL SPECIALISTEN 70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 komplet opbygning



Taxa 4x35 komplet opbygning



Taxa & front view kamera



Bosch diagnosecenter  
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & klima service  
Webasto & Eberspächer garanti-værksted



Vi laver meget mere end dette .....  
[www.auto-el-specialisten.dk](http://www.auto-el-specialisten.dk)

## Vælg den rette finansiering og reducer tabet hvis bilen beslaglægges

Det er stadig forbundet med en økonomisk risiko at være vognmand med ansatte chauffører. Er uheldet ude og en chauffør bliver taget for vanvidskørsel, kan det blive en meget dyr omkostning for vognmanden, men der er forskel på, hvordan vognmanden bliver ramt økonomisk, alt efter om bilen er leaset eller vognmanden har valgt at finansiere bilen f.eks. via en bank. Det fortæller Thomas RB Petersen, direktør i Cabonline Danmark/Taxi 4x27.

“I Taxi 4x27 har vi en vognmand, hvis chauffør kørte vanvidskørsel i en leaset bil. Nu hænger vognmanden på at skulle betale til leasingselskabet ved siden af, at han har store omkostninger ved at anskaffe en ny bil”, forklarer Thomas RB Petersen videre.

“Vi vil ikke fraråde, at man leaser - slet ikke hvis man ikke har ansatte chauffører, men har man det, skal man skal være sig risikoen bevidst og være opmærksom på, hvad der sker, hvis bilen bliver beslaglagt.

Hvis man har finansieret via sin bank, så taber man jo stadig friværdien, men risikoen er min-



Thomas RB Petersen, direktør i Cabonline Danmark/Taxi 4x27, advarer om en økonomisk risiko ved beslaglæggelse af en bil, alt efter hvordan bilen er finansieret.

dre, da bankens gæld er sikret når staten sælger den beslaglagte bil”, påpeger 4x27-direktøren.

Han mener, at der er behov for, at der kommer fokus på dette område fra lovgivernes side.

“Meningen med lovgivningen kan ikke have været at true vognmænd på deres levebrød, fordi

deres chauffører kører for stærkt eller påvirkede. Intet man skriver i en kontrakt, kan ændre på, hvis en chauffør vælger at opføre sig som en idiot med vognmandens bil.

Jeg ved, at der har været forslag fremme om at lempe på ordningen, så det bliver et mel-

lemværende mellem den, der udfører vanvidskørslen og Staten og ikke rammer en tilfældig vognmand, der kom til at ansætte en idiot”, slutter Thomas RB Petersen.



# Rigspolitiet udskyder fartkontrol i Øresundstunnellen



Ifølge TV2 Kosmopol annoncerede den daværende transportminister Benny Engelbrecht (S) for ca. fire år siden, at det skulle være slut med vanvidsbilisme på Øresunds-

broen og at der derfor skulle indføres permanent og automatiseret fartkontrol ved Øresundstunnellen. Tiltaget er ad flere omgange blevet udskudt og tidligere på

månedens meddelte Rigspolitiet, at fartkontrollen på strækningen er blandt en række projekter, der nu sættes i bero på ubestemt tid, skriver TV2 Kosmopol videre.

Tal fra Vejdirektoratet viser, at mere end hvert tredje køretøj kører for hurtigt på en del af Øresundsforbindelsen, hvor der fartbegrænsning på 90 km i timen.

Hurtig overtagelse - fra dag til dag

## Vil du være Taxi- eller Flexvognmand

Vi har et ApS indeholdende en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport klar til overtagelse.

**Tilbuddet gælder alle** - uanset hvem du er og hvor du vil køre.

Vælg selv, om du vil have din egen forretning eller blive tilsluttet et kørselskontor.

**Lovmæssigt krav om egenkapital på 40.000 kr.**

Kontakt TAXI Flex & BUS Danmark • 49 26 26 26 • mobil 31 17 19 21 • taxi@verting.dk



# MSC's nyeste skib Euribia sejler på LNG og er klar til at blive endnu grønnere

MSC Euribia er opkaldt efter den antikke gudinde Eurybia, som beherskede vindene, vejret og konstellationerne for at beherske havene.

## LNG-drevet skib

MSC Euribias ibrugtagning markerer endnu et vigtigt skridt på krydstogt-divisionens rejse mod at udfase fossile brændstoffer, da hun også vil "lægge sejl" til den første nul-udledning net-zero-rejse nogensinde for et krydstogtskib.

Anvendelsen af LNG vil stort set eliminere svovloxider (SOx) og partikler og reducere nitrogenoxider (NOx) med 85 %.

Eliminering af SOx fra brændstoffet betyder, at der ikke er behov for EGCS (scrubbere).

LNG vil reducere udledningen af drivhusgasser med op til 20 procent.

MSC Euribia er bygget til fremtiden. Selvom skibet kan

drives med flydende naturgas, kan skibetsdesignet rumme drop-in vedvarende brændstoffer i dag samt eftermonteringer, der vil gøre det muligt for MSC at bruge brændstoffer, der endnu ikke er tilgængelige i dag i stor skala, såsom f.eks. såkaldt grøn metanol.

Skibets skrog (den del, der ligger under vandet) er belagt med en særlig maling, der reducerer væksten af organismer, mindsker modstanden og opretholder effektiviteten gennem vandet.

## Kunst møder innovation - MSC Euribia's ikoniske design

Skibet er udstyret med talrige originale kunstværker og for første

gang er selve skroget et visuelt mesterværk.

I oktober 2021 lancerede rederiet en verdensomspændende konkurrence på jagt efter en kunstner til at designe et kunstværk til MSC Euribias skrog for at symbolisere MSC Cruises engagement i havet. Det unikke og ikoniske design af kunstneren Alex Flämig er blevet valgt til at repræsentere et budskab om dedikation til det marine økosystem. Alex Flämig kunstværk, #SaveTheSea vil blive

vist permanent på skibets skrog. Desuden vil de fem finalister fra konkurrencen få deres design vist om bord på skibet i et nyt galleri.

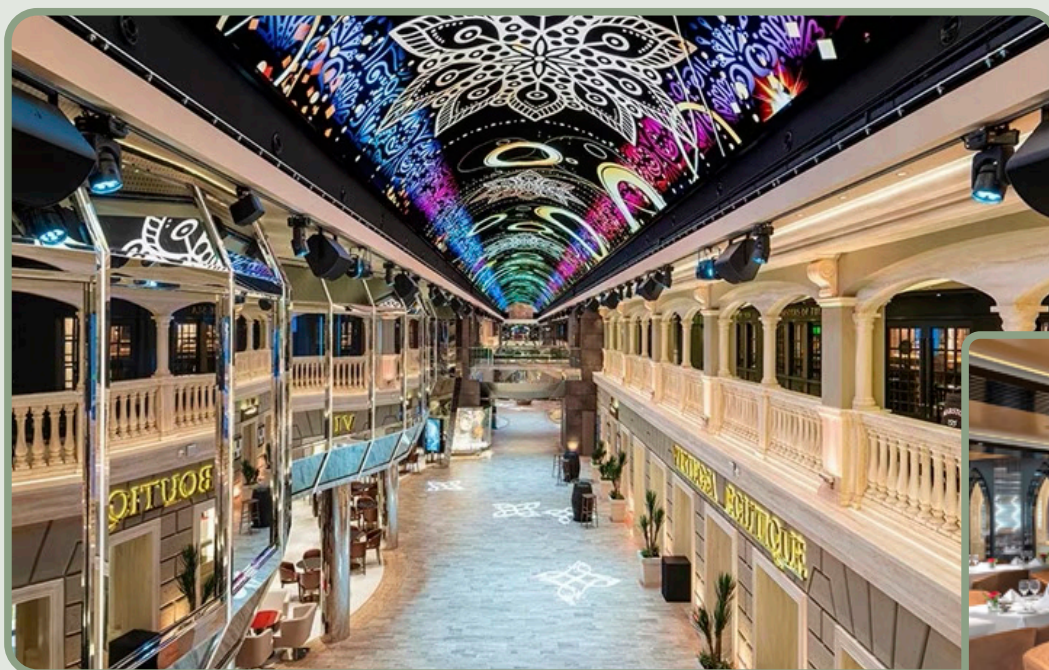
## Avanceret spildevandsbehandlingsystem

Skibet har en række teknologier og løsninger, der minimerer påvirkningen af luften og havmiljøet, herunder de nyeste avancerede vand- og affaldsbehandlingsfaciliteter.

Alt spildevand om bord ledes







**Tekniske oplysninger**  
 Bruttotonnage: 183.500  
 Antal gæster: 6.327  
 Antal kahytter: 2.419  
 Besætningsmedlemmer 1.711  
 Længde/Bredde/Højde:  
 331 m / 43 m / 65 m  
 Maksimal hastighed:  
 22,30 knob



til vandbehandlingssystemet, så intet vand forlader skibet uden en særlig behandling, der renser vandet efter meget høje standarder. Det forhindrer, at fremmede havorganismer transporteres fra et havområde til et andet, hvilket kan true de lokale økosystemer.

### Affaldshåndtering

Alle indsamlede affaldsmaterialer sorteres for at adskille emner med henblik på genbrug. Plastikaffaldet er reduceret betydeligt gennem et program til at fjerne eller erstatte engangsplastikartikler.

### Energieffektivitet

Skibet har et bredt udvalg af energibesparende udstyr for at maksimere effektiviteten, f.eks. intelligent opvarmning, ventilation og klimaanlæg.

### Fem Pools ombord

MSC Euribia tilbyder sine gæster 5 enestående og unikke pools, herunder en af de største og mest indviklede vandparker på havet. Bassinerne kan rumme over 1.000+ gæster med komfort. Hovedpoolen, 1.700 m<sup>2</sup>

med ca. 10 m<sup>2</sup> offentligt rum pr. gæst, er en af de mest righoldige, der findes til søs.

### Galleria Euribia

Den længste og mest spektakulære LED-dom på havet. Den indendørs promenade har både hoved- og specialitet-restauranter samt adskillige butikker. Promenaden er bestemt til at blive det ultimative mål for gæsternes sociale samvær og underholdningsmuligheder.

### Spa & wellness

MSC Aurea Spa på MSC Euribia er en verden af afslapning, velvære og skønhed og har et eksklusivt termisk område med sauna, dampbad og boblebad, en professionel frisør- og neglesalon og en barbersalon. En moderne balinesisk spa designet til at revitalisere din krop og sjæl med et stort udvalg af autentiske massager og skønhedsbehandlinger.

### MSC Yacht Club den ultimative luksus-krydstogtoplevelse

YC-medlemmer har adgang til de

bedste kahytter og et reserveret område, som kun er tilgængeligt for YC-medlemmer, dedikeret restaurant og lounges samt et stort privat pool-område med solarium og boblebad. 24-timers butlerservice, dedikerede massagerum og fuld adgang til Thermal Suite i MSC Aurea Spa.

### Restauranter og Buffeter

Ombord på MSC Euribia er der ikke mindre end 10 spisesteder og 21 barer, der hver især byder på en unik oplevelse og lover noget særligt for enhver smag. 5 af barerne er placeret udendørs med en betagende udsigt.

### Familie og børn

De nye faciliteter tilbyder familier innovativ og varieret underholdning. MSC Euribia har syv forskellige rum helt dedikeret til børn og teenagere i forskellige aldersgrupper med endeløs underholdning.

Mere end 100 timers live-underholdning pr. krydstogt for børn og teenagere organiseret i MSC Cruises' klubber. Derudover byder MSC Euribia på det første MSC Foundation Youth Center med mange forskellige aktiviteter, ekstra plads til teenagere og ni originale familiespil pr. krydstogt, arrangeret af MSC Cruises' ungdomspersonale.





# Krydstogtsskibet MSC Euribia blev indviet og navngivet i København

Sophia Loren funkede om kap med 331 meter langt "miljøteknologisk flagskib" ved indvielsen i København den 8. juni.

Det blev en lun sommeraften under åben stjernehimmel, hvor særligt indbudte gæster fra hele verden glitrede om kap med omgivelserne, da krydstogtsskibet MSC Euribia blev indviet og navngivet ved en storlået gallafest med den italienske skuespiller, Sophia Loren som æresgæst ved siden af Aponte-familien; ejere af det schweizisk-italienske MSC Group, der i dag er verdens største rederi.

Det nye krydstogtskib, MSC Euribia er det 22. i rederiets flåde og minder rigtigt meget om søsterskibet, MSC Grandiosa i både design og indretning.

MSC Euribia sejler indvidere denne sommer på samme destinationer som MSC Grandiosa gjorde sidste sæson nemlig Kiel i Tyskland, København, Hellesylt samt, Ålesund og Flåm i Norge.

## Sophia Loren var gudmor



På billedet øverst ses MSC Euribia ved indvielsen i København den 8. juni. På billedet til venstre ses søsterskibet, MSC Grandiosa fotograferet i august 2022 i Hellesylt i Norge - ligheden er slående!  
Nederst til højre ses den 88-årige italienske skuespiller, Sophia Loren - gudmor til en lang række MSC-skibe og altså senest gudmor for MSC Euribia.





•  
**DRIVR**

# Vi har en færdigmonteret brintbil og en taxitilladelse i et ApS klar til dig!

## Bliv vognmand hos DRIVR fra dag til dag

Lige nu har vi færdigmonterede brintbiler klar til levering og  
anpartsselskaber indeholdende en taxitilladelse

Det betyder, at du nærmest fra dag til dag kan komme i gang  
med din egen vognmandsforretning og køre som  
taxivognmand hos DRIVR

Kontakt OWNR Manager, Kenn Hansen på tlf. 26353534  
eller [ownr@drivr.com](mailto:ownr@drivr.com)



# Krydstogter



## Anløb København

Krydstogtsæsonen er i fuld gang og der er stort set daglige ankomster og afgang fra København og flere andre steder i Danmark.

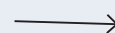
Krydstogtmarkedet er kommet sig oven på en svær tid med

corona og manglende gæster. Ingen krydstogt-turister er lænere bange for at blive spærret inde i en kahyt med forbud mod at komme i land i fremmede lande.

Flere nye skibe er taget i brug og endnu flere er på vej og i denne måned blev der sågar afholdt en krydstogt-dåb i København, hvor det nyeste MSC-skib, MSC Euribia blev døbt ved en festlig

lejlighed med et par tusinde gæster ombord.

Ankomst	Afgang	Skib	Fra	Kaj	Turnaround
13/6 - 23 6.30	13/6 - 23 16.00	Norwegian Dawn	Newhaven	Oceankaj	x
13/6 - 23 7.30	13/6 - 23 14.00	Balmoral	Warnemunde	Oceankaj	
13/6 - 23 9.00	13/6 - 23 18.00	Mein Schiff 4	Kiel	Oceankaj	
14/6 - 23 7.00	14/6 - 23 17.00	Star Legend	Ålborg	Nordre Toldbod	x
14/6 - 23 7.00	14/6 - 23 19.00	Silver Dawn	Århus	Langelinie	x
16/6 - 23 8.00	16/6 - 23 17.00	Seven Seas Splendor	Kristiansand	Oceankaj	
16/6 - 23 8.00	16/6 - 23 17.00	Spirit of Adventure	Wismar	Oceankaj	
16/6 - 23 13.00	16/6 - 23 21.00	AidaDiva	Visby	Langelinie	







# Krydstogter

## Anløb København

Ankomst	Afgang	Skib	Fra	Kaj	Turnaround
17/6 - 23 9.00	17/6 - 23 18.00	MSC Poesia	Stockholm	Oceankaj	x
17/6 - 23 10.00	17/6 - 23 18.00	Costa Firenze	Kiel	Oceankaj	x
18/6 - 23 7.00	18/6 - 23 22.00	Arcadia	Riga	Langelinie	
18/6 - 23 7.00	19/6 - 23 17.00	Nieuw Statendam	Kiel	Oceankaj	x
18/6 - 23 8.00	18/6 - 23 18.00	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
19/6 - 23 7.00	19/6 - 23 17.00	MSC Fantasia	Kiel	Oceankaj	x
20/6 - 23 8.00	20/6 - 23 18.00	Amadea	Visby	Nordre Toldbod	
21/6 - 23 7.00	23/6 - 23 18.00	Viking Jupiter	Århus	Langelinie	x
22/6 - 23 8.00	22/6 - 23 17.00	Mein Schiff 6	Bergen (Ågotnes)	Oceankaj	
22/6 - 23 8.00	22/6 - 23 22.00	AidaNova	Skagen	Oceankaj	
22/6 - 23 8.00	22/6 - 23 15.00	Vasco da Gama	Trondheim / Flakk	Langelinie	x
24/6 - 23 9.00	24/6 - 23 18.00	MSC Poesia	Oslo	Oceankaj	x
26/6 - 23 10.00	24/6 - 23 23.59	Vasco da Gama	Warnemunde	Langelinie	
24/6 - 23 10.00	24/6 - 23 18.00	Costa Firenze	Kiel	Oceankaj	x
25/6 - 23 7.00	25/6 - 23 17.00	Seabourn Ovation	Skagen	Oceankaj	x
26/6 - 23 8.00	25/6 - 23 18.00	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
25/6 - 23 13.00	25/6 - 23 20.00	AidaMar	Visby	Langelinie	
27/6 - 23 7.00	27/6 - 23 20.00	Viking Mars	Ålborg	Langelinie	
28/6 - 23 7.00	28/6 - 23 19.00	Silver Dawn	Flåm	Langelinie	x
28/6 - 23 8.00	28/6 - 23 16.00	Carnival Pride	Övriga danska hamnar	Oceankaj	
29/6 - 23 7.00	29/6 - 23 21.00	Clio	Göteborg	Nordre Toldbod	x
29/6 - 23 8.00	29/6 - 23 18.00	AidaDiva	Warnemunde	Langelinie	
30/6 - 23 7.00	30/6 - 23 15.00	Marina	Karlskrona	Langelinie	
30/6 - 23 7.00	30/6 - 23 21.00	Seven Seas Splendor	Gdansk	Oceankaj	x
01/7 - 23 9.00	01/7 - 23 18.00	MSC Poesia	Stockholm	Oceankaj	x
01/7 - 23 10.00	01/7 - 23 18.00	Costa Firenze	Kiel	Oceankaj	x
02/7 - 23 7.00	02/7 - 23 17.00	Nieuw Statendam	Edinburgh	Oceankaj	x
02/7 - 23 7.00	02/7 - 23 16.00	Norwegian Dawn	Kiel	Oceankaj	x
02/7 - 23 8.00	02/7 - 23 18.00	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
03/7 - 23 7.00	03/7 - 23 17.00	MSC Fantasia	Kiel	Oceankaj	x
03/7 - 23 8.00	03/7 - 23 18.00	AidaNova	Kiel	Oceankaj	
03/7 - 23 8.00	03/7 - 23 19.00	Le Champlain	Travemuende	Nordre Toldbod	x
04/7 - 23 8.00	04/7 - 23 22.00	Sky Princess	Kristiansand	Oceankaj	
04/7 - 23 11.00	05/7 - 23 17.00	Celebrity Apex	Stockholm	Oceankaj	
04/7 - 23 13.30	05/7 - 23 15.00	Celebrity Silhouette	Oslo	Oceankaj	
05/7 - 23 11.00	05/7 - 23 20.00	AidaMar	Karlskrona	Langelinie	
06/7 - 23 8.00	06/7 - 23 17.00	Mein Schiff 6	Oslo	Oceankaj	
06/7 - 23 8.00	06/7 - 23 13.00	Sea Cloud Spirit	Århus	Nordre Toldbod	
06/7 - 23 9.00	06/7 - 23 18.00	Deutschland	Ålborg	Langelinie	
07/7 - 23 14.00	07/7 - 23 21.00	AidaDiva	Gdynia	Langelinie	
08/7 - 23 10.00	08/7 - 23 18.00	Costa Firenze	Kiel	Oceankaj	x
08/7 - 23 18.00	09/7 - 23 13.30	Sea Cloud Spirit	Kiel	Nordre Toldbod	
09/7 - 23 7.00	09/7 - 23 17.00	Seabourn Ovation	Skagen	Oceankaj	x
09/7 - 23 8.00	09/7 - 23 18.00	Vasco da Gama	Kiel	Oceankaj	
09/7 - 23 8.00	09/7 - 23 20.00	Viking Jupiter	Warnemunde	Langelinie	
09/7 - 23 8.00	09/7 - 23 18.00	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
10/07 - 23 6.00	10/7 - 23 17.00	Azamara Pursuit	Övriga norska hamnar	Oceankaj	x
11/7 - 23 8.00	11/7 - 23 20.00	Viking Mars	Warnemunde	Langelinie	
11/7 - 23 8.00	11/7 - 23 17.00	Carnival Pride	Övriga danska hamnar	Oceankaj	
12/7 - 23 6.00	12/7 - 23 20.00	Island Princess	Gdynia	Oceankaj	x
12/7 - 23 7.00	12/7 - 23 19.00	Silver Dawn	Flåm	Langelinie	x
12/7 - 23 7.00	12/7 - 23 17.00	Nieuw Statendam	Kiel	Oceankaj	x

# Scandlines nye emissionsfrie færge for dualbesætning

Det er uden betydning om det er maskinmesteren eller skibsføreren, der står på broen, når Scandlines' nye zero direct emission fragtfærge sættes i drift fra næste år.

Under uddannelsen tilegner dualofficererne sig nemlig unikke kompetencer inden for navigation, maskinteknik og ledelse m.m. og er således uddannede til både at arbejde som maskinmester og skibsfører.

På værftet Cemre i Tyrkiet er alle stålplader til Scandlines' nye zero direct emission fragtfærge PR24 (Puttgarden-Rødby 2024) nu skåret. Inden udgangen af juni 2023 vil alle 36 sektioner forven-

teligt være svejset sammen og placeret på beddingen. Færgen indsættes på Femern Bælt i 2024 med dansk flag og fuld dualbesætning.

Også i Scandlines' simulator i Puttgarden på Femern er forberedelserne i fuld gang. I første kvartal af 2024 bliver der installeret en digital tvilling af PR24 i simulatoren, så træningen af besætningen kan begynde i god tid inden indsættelsen.

Færgeterminalerne i Rødby og Puttgarden skal også forberedes til indsættelsen af PR24 og de øgede trafikmængder fra især fragtforretningen.

I samarbejde med byggeråd-

Data for emissionsfri Scandlines-fragtfærge til ruten Rødby-Puttgarden:

Længde:	147,4 meter
Bredde:	25,4 meter
Design dybgang:	5,30 meter
Lastkapacitet:	66 fragtenheder (cirka 1.200 banemeter)
Maksimalt antal passagerer:	140
Servicefart:	16/10 knob
Batterisystem:	10 MWh
Opladning i havn (Rødby):	17 minutter
Investering:	80 millioner EUR

giveren Sweco har Scandlines foretaget et omfattende trafikstudie, som danner grundlag for ny terminalinfrastruktur. Den nye infrastruktur vil øge kapaciteten på terminalområderne og muliggøre

automatisering af check-in samt indsættelse af den nye fragtfærge, PR24.

"Mange medarbejdere er involveret. Ombygning af terminalerne med bl.a. automatisk nummerpladegenkendelse ved check-in og indsættelsen af vores nye fragtfærge i 2024 er med til at sikre den nødvendige kapacitet og vores fortsatte vækst. Derudover er det også med til at forbedre kundeoplevelsen", siger Operations Excellence Manager hos Scandlines Nicolai Træde Vestergaard.

Udvidelsen af terminalerne i Rødby og Puttgarden er inddelt i flere faser. Første spadestik blev taget i Rødby i starten af marts og arbejdet vil fortsætte de næste 12 måneder, dog med byggepause i højsæsonen i juli og august.





# Rundt omkring.....

## Pulje til grønne busser og grøn flextrafik

Pulje til formål for at fremme udbredelsen af 0-emissionsbusser og fremme grøn flextrafik i hele landet er åben nu og kan søges af regioner, kommuner, trafikelskaber og andre offentlige myndigheder.

Med udgangspunkt i at kontraktomkostningerne for 0-emissionsbusser i byområder er konkurrencedygtige ift. dieseldrevne busser, målrettes puljen regionale busruter samt eventuelle kommunale busruter uden for byområder, der drives i sammenhæng med regionale busruter.

Derudover målrettes puljen til fremme af 0-emissionsflextrafik for at skabe incitament til, at flextrafikken i Danmark også omstilles til mere grøn og klimavenlig trafik.

Der er afsat en ramme på i alt 250 mio. kr. i perioden 2022-2026 (50 mio. kr. årligt).

## Populær jobgruppe for taxichauffører runder 5.000 medlemmer

En af Danmarks mest populære facebook-grupper specifikt indenfor jobsøgning i taxierhvervet har netop rundet 5.000 medlemmer.

Gruppen, der har eksisteret siden 2017, har navnet "job som chauffør i Dantaxi og HB-Care" administreres af Moove Group, der er selskabet bag Dantaxi og HB-Care.

Gruppens formål er at formidle kontakt mellem Dantaxi-vognmænd og jobsøgende chauffører. Det kan enten være i form af opslag, hvor en Dantaxi-vognmænd søger en chauffør, eller en chauffør søger job hos en Dantaxi-vognmand. Det anslås, at der indgås flere hundrede aftaler årligt efter opslag i gruppen.

Selvom Facebook-gruppen primært benyttes til at formidle kontakt mellem taxichauffør og taxivognmand, benyttes gruppen også til rekruttering for busselskabet HB-Care. Dette har været en del af gruppens formål siden 2022. De mest populære opslag i gruppen opnår en rækkevidde på over 3.000 visninger.



## Svenskere bag verdens første bunkerskib der leverer el

Svenske SeaFjord Energy har udviklet verdens første bunker-fartøj, der kan levere strøm til skibe på farten eller i havn.

Som de første har SeaFjord Energy udviklet en flydende ladestander til grøn skibsdrift.

E-bunker fartøjet er fra sin store batteripakke i stand til at levere et output på op til 50 MW og ifølge SeaFjord Energy vil det være i stand til at levere nok strøm til at en færge kan sejle fra det sydlige Sverige til Tyskland.

## 22-årig taxichauffør uden kørekort forsøgte at køre fra politiet med kunde i bilen

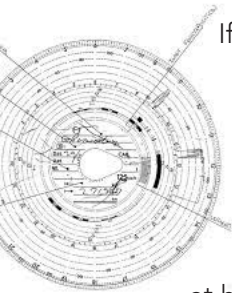
Den 22-årige taxichauffør blev ifølge politiet søndag den 11. juni varetægtsfængslet i 18 dage for at have forvoldt fare for liv eller førlighed samt vanvidskørsel, da han forsøgte at stikke af fra politiet på Vesterbro i København.

BT skrev, at chaufføren - med en kunde i vognen var oppe på en hastighed på 151 km/t gennem de københavnske gader. Tre gange kørte han over for rødt inden han forulykkede mod et lysskab.

Taxichaufføren var i forvejen frakendt førerretten.

# Rundt omkring.....

## 2 måneders fængsel for køreskive-fusk



Ifølge Lastbilmagasinet.dk har Retten i Kolding idømt en 33-årig vognmand fra Sjælland 60 dages ubetinget fængsel for forfalskning af diagramark.

Vognmanden blev afsløret i en kontrol foretaget af Tungvognscenter Øst i oktober 2021 og blev tiltalt for i fire tilfælde at have anført sin brors navn på et diagramark i stedet for sit eget. På diagramarket registreres blandt andet førerens køretid og hviletid.

## Carsten Falk Hansen stopper efter 22 år som styrelsesdirektør i Transportministeriet

Trafikstyrelsen inviterer til afskedsreception mandag den 26. juni.

Efter 22 år som styrelsesdirektør under Transportministeriet, stopper Carsten Falk Hansen som direktør for Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen afholder derfor en afskedsreception, hvor alle med en personlig eller faglig relation til Carsten er velkommen til at deltage.

Receptionen finder sted mandag den 26. juni fra klokken 15.00 i den store mødesal i stueetagen på Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V og det er håbet, at rigtig mange har mulighed for at være med til at sende Carsten "sikkert og grønt godt fremad", efter hans markante indsats i statens tjeneste.



## 75.000 rejsepas sat til salg

75.000 Rejsepas er netop sat til salg, så der kan rejses rundt i Danmark i 8 sammenhængende dage i følgende perioder:

- Lørdag 24. juni - fredag 21. juli
- Mandag 31. juli - søndag 20. august

Rejsepasset giver fri rejse med al offentlig transport i Danmark og koster kun 399,- for voksne og 199,- for børn/unge mellem 12-15 år. Voksne kan tage to børn under 12 år gratis med på rejsen.

Rejsepas er et samarbejde mellem følgende trafik-selskaber: Rejs frit med Arriva, BAT (Bornholm), DOT, DSB, FynBus, Metro, Midttrafik inkl. Letbanen, Movia, Nordjyllands Trafikselskab (NT), Sydtrafik, Skånetrafiken (Østerport-Kastrup) og bus på Fanø, Samsø og Ærø.

### Udgivelse/distribution:

TAXI Flex & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med ØST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr. 435,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.  
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør • telefon/ mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting  
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline: Den 30. i måneden  
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

### Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: [www.taxidanmark.com/abonnement](http://www.taxidanmark.com/abonnement)

*Erhvervs*mæssig persontransport