

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr. 11

November 2023 28. årgang



Taxi er den transportform,
der er steget mest i pris
siden 2016

Per Baltsen, TAXA 4x35:

“Vi skal have økonomisk overskud
og mentalt overskud”

Kerteminde indfrer gratis
buskørsel til alle

Ny Erhvervsskole vil
uddanne fremtidens
lastbil- og buschauffører

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA
Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddANNELSE

AMU JUUL



Hvidovre, Roskilde, Holbæk og Køge
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD



Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk - www.amusydk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

MERCEDES-BENZ CPH

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

Book tid på www.mercedesbenzcpk.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Mercedes-Benz CPH Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Mercedes-Benz CPH City

Sydhavnsvej 16, 2450 København SV

Mercedes-Benz CPH Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Mercedes-Benz CPH Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt taxa@accounter.dk
Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er registreret.

For 1.300 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten" i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information: TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626

JUUL

KURSER TIL

TAXI

FLEXTRAFIK

FLEX-VOGNMAND

M.M.



TA' KURSERNE HOS JUUL

Hvidovre



Roskilde



Holbæk



Køge



Ring 39 39 11 11 • amujuul.dk



Danmarks Statistik mener det siden 2016 er blevet 29,9 pct. dyrere at sætte sig ind i en taxi - branchen er ikke enig!

Taxi er den transportform, der er steget mest i pris siden 2016

Prisen på transport er samlet set steget mere end forbrugerpriserne generelt siden 2016. Det oplyser Danmarks Statistik, men branchen er langt fra enige i udmeldingen fra Danmarks Statistik.

Transporttjenester er de former for transport, hvor man ikke selv fører køretøjet. Det vil sige tog, bus, metro, fly, færge og taxi. Sidstnævnte er den transportform, der har haft den højeste procentvise stigning i perioden.

Ifølge Danmarks Statistik er forbrugerpriserne fra september 2016 til september 2023 generelt steget 17,2 pct., mens det er blevet 29,9 pct. dyrere at sætte sig

ind i en taxi. Samlet set er transporttjenester steget 18,1.

Udover at det er blevet dyrere at praje en taxi, er prisen ved at stige ombord på en færge eller et fly med kurs ud af Danmark steget mere end forbrugerprisindekset fra september 2016 til samme måned i år. International flyvning og færger er steget henholdsvis 24,1 og 21 pct.

I samme periode er offentlig transport steget henholdsvis 11,3, 10,2 og 15,5 pct. for bus, tog og metro, som altså alle er steget mindre end forbrugerpriserne generelt.

Indenrigsflyvning er den eneste



Direktør i Cabonline Danmark/Taxi 4x27, Thomas RB Petersen, mener ikke tallene holder.



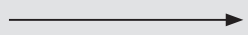
transportform, der ikke er steget i pris, men derimod faldet i pris siden 2016 med 1,1 pct.

Redaktionen har forelagt de kritiske tal for flere kørselskontorer. Læs her, hvordan branchen opfatter de kritiske tal fra Danmarks Statistik.

Antallet af taxier eksploderede

Direktør i Cabonline Danmark/Taxi 4x27, Thomas RB Petersen er skeptisk:

"Hvis tallene holder, hvilket jeg finder usandsynligt, så kan svaret





groft sagt findes i, at man liberaliserede branchen med hovedet under armen. Det er klart, at når man frigiver tilladelse, uden at stille reelle krav til taxivognmanden, sænker kravene til chauffører og indfører Kørselskontorer, der må have overskud i driften på vognmændenes bekostning, så skal antallet af biler forblive det samme eller prisen skal stige, for at bilen omsætning/løn skal forblive uforandret.

Antallet af taxier eksploderede - trods "overgangsordningen", fordi man tillod enkeltpersoner og selskaber at have hundrede af lodder i Tilladelseslotteriet og at selskaberne blev videresolgt inden tilladelsen var sat i reel drift.

med hundrede måske tusinder flere biler på gaden må prisen jo stige, da den enkelte chauffør jo skal have mindst den samme løn, som han havde før, nu bare på færre ture.

Liberaliseringen blev gennemført i kølvandet på Uber og det skete nok mere af hævn fra en liberal regering, der blev pålagt at liberalisere mod Ubers ønsker, end godt gennemtænkt politisk arbejde. Men det er jo en generel mangelvare i dagens Danmark!"

TAXAs priser fra 2018 frem til i dag er steget 13,4 %

Direktør i TAXA 4x35, Per Baltzen er afvisende over for de nævnte tal: "At taxapriserne skulle være

steget med 29,9% siden 2016, er ikke et billede vi kan genkende i TAXA 4x35. Fra 2018 til i dag er vores priser steget 13,4 %.

Det er vigtigt at bemærke, at før taxilovgivningen i 2018 blev ændret, var dørriser ikke et lovkrav, og bestillingskontorerne skulle ikke på samme måde skilte med prisen for en standardtur på 10 km på 12 minutter, som kørselskontorerne skal i dag. Derfor blev priserne dengang også beregnet anderledes og det gør en direkte sammenligning, mellem priserne fra 2016 og de nuværende priser, svær at lave.

Når det kommer til det generelle prisloft for taxikørsel og de tariffer, der gælder for 2023, vil jeg gerne fremhæve, at vores priser fortsat ligger langt fra det generelle prisloft for branchen. Dette afspejler vores forpligtelse til at tilbyde konkurrencedygtige og retfærdige priser for vores kunder", lyder det fra TAXA 4x35-direktøren.

Næstved Taxa tvivler på tallenes rigtighed

Hans Henrik Petersen, formand for Næstved Taxa, er i tvivl om det er de rigtige tal, der ligger til grund. Med den nye taxilov i 2018 kom

der et metodeskift, nemlig overgangen fra brydningstakst til paralleltakst.

"I Næstved Taxa lavede vi et kæmpe arbejde med at finde de



Formand for Næstved Taxa, Hans Henrik Petersen stiller spørgsmål om, det er de rigtige takster, der ligger til grund.

rigtige takster, men måtte alligevel justere et par gange inden taksterne var sammenlignelige med det gamle takstsystem.

Spørgsmålet er om Danmarks Statistik har indarbejdet ændringen af takstsystemet rigtigt", spørger Næstved-formanden og fortsætter:

"Når det så er sagt, så vil det



En stigning på 29,9% siden 2016 er ikke et billede, vi kan genkende i TAXA 4x35, udtaler direktør i TAXA 4x35, Per Baltzen.



være naturligt at henføre en del af stigningen til bortfaldet af frikørselsordningen i 2014. Økonomisk slog det først igennem hos vognmændene nogle år senere med mange reparationer på taxier, der havde kørt rigtig mange kilometer. Jeg tænker, det har givet takststigninger i bestillingskontorerne / Kørselskontorene, påpeger Hans Henrik Petersen”.

og for at gøre det så godt som muligt for vores kunder har vi af samme grund tilbudt om max-pris i vores app, så kunderne på forhånd kan se, hvad de maksimalt skal betale for den korteste vej til deres destination.

Hvis turen bliver billigere, så får kunderne selvfølgelig turen til den billigste pris. Det, synes vi, er god kundeservice”.



Adm. direktør Astrid Donnerborg, Aarhus og Horsens Taxa, fortæller at prisstigningen i perioden lå under stigningen i omkostningerne..

Prisstigning ligger under stigningen i omkostningerne

Adm. direktør Astrid Donnerborg, Aarhus og Horsens Taxa har regnet på tallene, og konstateret at prisstigningen i perioden fra 2016 til nu ligger under stigningen i omkostningerne i samme periode.

”Så hos os i Aarhus og Horsens Taxa har vi faktisk holdt ekstra meget igen til gavn for kunderne

Hvert taxiselskab fastsætter sine egne priser

Rasmus Krochin, Communication Manager hos Moove Group A/S, som omfatter Dantaxi og HB-Care, mener, at det er vigtigt at påpege, at hvert taxiselskab fastsætter sine egne priser, og at stigningen derfor er individuel.

”Mere generelt, kan jeg sige, at hvis man dykker ned i tallene

fra Danmarks Statistik, ses det, at efter en lang periode med stabile priser og i nogle perioder endog et fald, stiger priserne på taxikørsel især fra starten af året 2022 og frem.

Det hænger naturligvis sammen med omkostningerne for taxivognmanden til indkøb af drivmidler, der stiger meget efter invasionen i Ukraine.

I samme periode, frem til starten af 2023, stiger prisen på nye biler egnet til taxibrug ligeledes.

Derudover har branchen, i de seneste 5-6 år, været ramt af et

stigende omkostningsniveau på lønninger til ansatte chauffører samt øget omkostninger i forbindelse med omstillingen fra diesel-til elbiler, ligesom afskaffelse af frikørselsordningen også har haft en indvirkning”, lyder det fra Rasmus Krochin.



Det er vigtigt at påpege, at priserne er individuelle, mener Communication Manager hos Moove Group A/S, Rasmus Krochin.

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN bZ4X?



100% elektrisk. En rummelig, driftssikker og økonomisk SUV med 204 hk.

Med Toyota får du et professionelt netværk af forhandlere og værksteder, med et indgående kendskab til taxibranchen.

Så skal din næste taxi være en bZ4X, så kontakt din lokale Toyota-forhandler.

TOYOTA **bz**

Direktør i TAXA 4x35, Per Baltzen:

“Vi skal have økonomisk overskud og mentalt overskud”

Uro internt i et selskab koster mange penge. Det ved direktør i TAXA 4x35, Per Baltzen, en del om. Han har tidligere været ansat i TAXA 4x35 som økonomichef fra 2013-2017. Dengang havde TAXA 4x35 netop været ude i et økonomisk stormvejr i perioden 2011-2012, hvor TAXA 4x35 havde købt op af andre taxiselskaber - bl.a. Kolding Taxa.

TAXA 4x35 fik dog vendt økonomien ret hurtigt og kørte i flere år med positive resultater med Per Baltzen som økonomichef frem til Per Baltzen stoppede i 2017.

I 2022 opstod der imidlertid en del uro om den fremtidige drift og deraf en dårlig stemning. Der blev konstateret et pænt hul i pengekassen og et underskud på lidt over 10 millioner kroner. Bl.a. med udgifter til advokater på 4,3 millioner kroner på grund af interne uenigheder mellem vognmænd og resultatet af tabs-givende kontrakter, som var indgået med Movia og Danpilot op til corona-tiden.

Fra økonomichef til direktør

Per Baltzen blev efter sommeren



600 nye og etablerede vognmænd er på venteliste til at komme ind og køre i TAXA 4x35, fortæller en stolt Per Baltzen.

2022 ansat som direktør, fordi han netop tidligere havde bevist, at han var i stand til at vende en dårlig stemning i TAXA 4x35 til et positivt resultat og han er på vej til at lykkes endnu en gang. Lige nu er der 600 nye og etablerede vognmænd er på venteliste til at komme ind og køre i TAXA 4x35, som stadig er et vognmandsejet taxiselskab.

Per Baltzen er vidende om, at en del af hans arbejde består i

at række ud og forsøge at skabe ro og enighed blandt hundredvis af vognmænd med mange forskellige interesser.

“Vi har nogle levende generalforsamlinger og sådan skal det være i et vognmandsejet taxiselskab”, understreger Per Baltzen. Både han og samtlige bestyrelsesmedlemmer har uddannet sig det seneste halve år.

“Jeg har gennemført et CEO-program, hvor det handlede om

samarbejde og den nødvendige dialog, der skal være mellem direktør og formand. Det er vigtigt for at få skabt en god dialog mellem huset, bestyrelsen og ejerne”, forklarer Per Baltzen inden samtalen drejes over i, hvordan der er sat sejl økonomien fremover:

Nye kontrakter giver overskud

“Forbrugerindekset viser, at folk

fortsættes næste side



generelt passer lidt mere på pengene, efter at det er blevet hverdag oven på corona-tiden. Vi har fastholdt det nuværende niveau for pladslejen indtil videre.

Selvom vi stadig har tabsgivende kontrakter, bliver resultatet bedre og bedre i takt med, at vi får gode udbud ind. Så lige nu står vi med en udsigt til et positivt resultat for 2023, selv om vognmændene ligger ca. syv procent under sidste års indkørsel”, fortæller Per Baltsen, som lægger meget vægt på, at nye kontrakter om skolekørsel afløser de dårlige kontrakter, efterhånden som de udløber:

“For fem måneder siden havde vi fem skoler, som vi kørte faste ture for. Og da sommerferien var slut, fik vi opgaver for endnu fire skoler, men så opstod der problemer mellem Københavns Kommune og et københavnsk vognmandsselskab med minibusser, som resulterede i, at vi lige pludselig fik tilført yderligere opgaver. Det betyder, at vi nu dagligt kører med ca. 500 elever fra 12 skoler fordelt i ca. 200 biler til en værdi af 45 millioner kroner. Og allerede nu har vi sikret os kørsel fra yderligere tre skoler fra næste år”, fortæller direktøren videre.

Stærk organisation

“Vi har en organisation på op mod 45 mennesker og en afdeling, der udelukkende arbejder med udbud. Det betyder, at vi kan håndtere

opgaverne, selv om der altid kommer overraskelser. Her er det meget vigtigt med erfaring og at kunne stille de rigtige spørgsmål. Ellers bliver det en dyr købt erfaring”, advarer Per Baltsen. Ikke mindst fordi der falder bøder, hvis taxiselskabet ikke overholder, hvad de har forpligtiget sig til kontraktmæssigt.

Kun få ture er ens hver dag, hvor der køres med de samme skolebørn og den samme chauffør bag rattet og det er derfor et kæmpe administrationsarbejde at udforme de daglige kørelister i samarbejde med skoler, Københavns Kommune og ikke mindst forældrene.

Krav om ekstra uddannelse

Chaufførerne lærer børnene at kende, når de hver dag tilbringer op mod halve timer i bilerne og ret ofte er der, fra børn og forældre, ønsker om, at få en bestemt chauffør, som de kender.

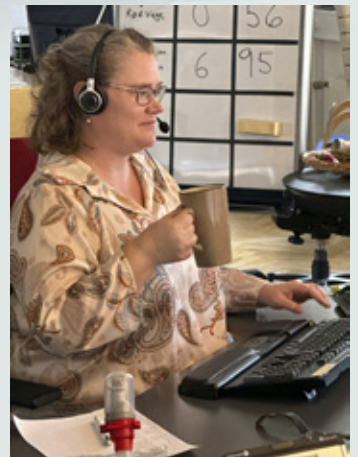
Børnene må højst være i bilerne i en time og Københavns

Kommune stiller krav om, at chauffører gennemgår en ekstra uddannelse for at udføre skolekørsel. Uddannelsen omfatter økonomisk kørsel og udvidet førstehjælp, hvor chaufførerne bl.a. får kendskab til, hvordan børn med diabetes reagerer og ikke mindst, hvordan chaufførerne skaber tryghed for børn, der har fået en mindre skade ved f.eks. et fald.

Kundeoplevelsen er vigtig

I TAXA 4x35 arbejdes der også med at forbedre kundeoplevelserne i bilerne.

“Alt lige fra bestilling til kørsel til betaling skal ske efter de højeste krav til service, kvalitet og tryghed. Det handler om at skabe muligheder og fjerne hindringer, så kørsel med os kan være enkel og tilgængelig for alle, både fysisk og digitalt. Og her er menneskelig interaktion afgørende. Vores chauffører er mere end blot chauffører - de er hjælpsomme, høflige og dedikerede til at levere en fremragende oplevelse for vores kun-



En velkendt radio- og telefonstemme, der servicerer vognmænd, chauffører og ikke mindst kunder tilhører TAXAs Sanne.

der. Det lærer vi dem fra starten, hvor de også får kendskab til konfliktåndterning. Ingen får lov til at køre med de gode faste kunder, før de har været igennem to kurser”, fortæller taxadirektøren og fortsætter:

“Hvis kunden føler sig velkommen og mødes af en frisk og positiv bemærkning, så fokuserer kunden positivt. Især hvis chaufføren

fortsættes næste side





POLITI

Mere end 60 sigtelser på Fyn

så også møder op med en støvsuget og rengjort bil, ligesom det er vigtigt, at chaufføren kan finde ud af at taste destinationen for turen. I modsat fald risikerer vi, at kunden tænker negativt og rejser tvivl om chaufføren overhovedet kender København".

Derudover fremhæver Per Baltsen, at udviklingen af digitale løsninger og brugervenlige platforme er vigtig i TAXAs forretning

"Det skal både være nemt for vores kunder at bestille en vogn,

men det skal også være nemt for vores vognmænd og chauffører at betjene vores systemer.

F.eks. er turformidlingsystemet i vognene vores vognmænd og chaufførers vigtigste værktøj i deres dagligdag. Derfor arbejder vi hver dag på at forbedre systemet. Vi skal sikre, at vores vognmænd og chauffører har de bedste vilkår, det bedste system og de bedste forudsætninger for at udføre deres arbejde".

Færdselsafdelingen i Fyns Politi har i denne uge udført målrettet færdselsindsats over for taxi og flextrafik. Indsatsen resulterede i kontrol af 114 taxi- og flextrafikførere, hvilket afstedkom 60 sigtelser til førere og vognmænd for mangelfulde registreringer, tilladelser, udstyr samt fejlbehæftet dokumentation. Endvidere blev der sigtet førere i 14 øvrige færdselsforseelser.

Politikommisær Anders Brahe, der er leder af Operativ Færdsel ved Fyns Politi siger:

"Jeg synes resultater taler for sig selv og jeg tænker, at det er en oplagt mulighed for vognmænd og chauffører til at få kigget tilladelser, dokumenter og køretøjer godt igennem, for der er altså lidt at arbejde med".



Vidste du, at du skal have certifikat for at køre med handicappede og bevægelseshæmmede?

Med Tradiums BAB-kurser får du certifikater, så du er klædt på til at køre sygetransport og Flextrafik. Du ajourfører dit certifikat ved at deltage i kurset Ajourføring af chauffører i offentlig servicetrafik. På kurset får du samtidig genopfrisket færdselsrelateret førstehjælp. Vores handicapbevidstgørende uddannelse består fx af:

- Introduktion til offentlig servicetrafik
- Befordring af sygdoms- og alderssvækkede passagerer
- Befordring af fysisk handicappede med liftbil

HUSK at forny dit certifikat. Hvis du har spørgsmål eller vil tilmeldes, kontakt vores AMU-kundeservice på tel. 7011 1010



Halda 

**Spejl spejl på
væggen der...**



halda.com

TØF afholder gå-hjem-møde om kunstig intelligens i transportsektoren

TØF - Transportøkonomisk Forening, afholder et gå-hjem-møde på DTU (Danmarks Tekniske Universitet) om kunstig intelligens i transportsektoren.

Kunstig intelligens (AI) er de seneste år blevet inkorporeret i mange dele af transportsektoren, lige fra udviklingen af selvkørende biler til effektivisering af logistik. I dette eftermiddagsarrangement vil der blive dykket ned i tre vinkler på AI i transport:

Der vil blive set på, hvad forskning på området lægger op til af fremtidige visioner, hvordan AI konkret bliver brugt i sektoren og på, hvorfor brugen af AI i køretøjer endnu ikke er så udbredt.

Som deltager kan du møde og debattere med følgende tre eksperter:

Oplæg om AI i transport af eksperter Francisco Camara Pereira (DTU), Emil Møller Marker (DSB) og Frank Schack Rasmussen (Færdselsstyrelsen)

Francisco Camara Pereira, forsker hos DTU og medlem af The Machine Learning for Smart Mobility (MLSM) group. Oplægget her er på engelsk:

In this talk, Francisco will explore how AI is shaping the

future of transportation. We'll discuss electrical mobility and charging, decision-making tools for policymakers, and even how our cities and transport systems affect our emotions. He will start by breaking down some basic AI concepts in a way that's easy to understand. From there, we'll dive into real-world examples and wrap up by looking at emerging opportunities in this exciting field.

Emil Møller Marker, underdirektør for AI i DSB. I DSB har man arbejdet med kunstig

intelligens (AI) igennem de sidste 4-6 år. I 2023 har DSB valgt at flytte fokus fra enkelt løsninger til specifikke behov, til at se AI som en strategisk løftestang. I præsentationen vil Emil fortælle, hvordan der arbejdes med at udvikle generative løsninger til forretningen og samtidig sikre, at der på lang sigt bygges et stærkere data-fundament i DSB.

Frank Schack Rasmussen, Bilsagkyndig hos Færdselsstyrelsen. Frank vil fortælle om kunstig intelligens i køretøjer i både den

lette og i den tunge sektor.

Kunstig intelligens findes endnu kun i minimal udstrækning i køretøjer. Derfor vil Frank bruge noget af sin taletid på at fortælle om status på automatiserede køretøjsystemer samt førerassistentsystemer, som ofte blandes sammen.

TØF - Transportøkonomisk Forening Tlf: +45 48801447 toef@toef.dk



El minibuss - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Maxus e-Deliver 9
Fra kr. 670.000,-
 ekskl. moms



- Fuldt elektrisk
- Op til 296 km. - komb. kørsel
- Op til 353 km. - bykørsel
- Lift: indvendig alu./udvendig
- Batteristr. 72 kwh / 88 kwh
- M1 m. indiv. alu lift op til 7 + F.
- M2 m. indiv. alu lift op til 12 + F.



Den viste model er en Limo opbygning

Vejstruprød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
 Svend Pedersen
 Tlf. +45 4017 4791
 sp@busimport.dk

Salg:
 Dan Pedersen
 Tlf. +45 4035 6252
 dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
 Mark Petersen
 Tlf. +45 4020 3680
 mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
 Leif Brændekilde
 Tlf. +45 4035 9308
 lb@busimport.dk

Lager
 Tlf. +45 7356 1444
Værksted
 Tlf. +45 7356 1445

Økokørsel er en vedvarende trend på motorvejen

Inflationen og de høje brændstofpriser fik sidste år tusindvis af danskere til at sænke farten på motorvejen. Den tendens fortsætter i 2023, hvor nye tal viser, at danskerne stadig træder nænsomt på speederen.

Vejdirektoratet holder løbende øje med hastigheden på motorvejene og lige nu peger pilen nedad. Danskerne kører langsommere og langsommere.

Trenden startede for alvor i februar 2022, da det blev dyrere at tanke benzin og diesel. Det fik, sammen med den generelle inflation i samfundet, mange danskere til at sænke farten for at spare brændstof. Det resulterede i, at der sidste år blev kørt langsommere end nogensinde før på motorveje med en hastighedsgrænse på 110 og 130 km/t.

I 2023 har den økonomiske udvikling gjort det lettere at få enderne til at mødes, men alligevel fortsætter den sparsommelige kørsel. Det viser nye tal fra Vejdirektoratets hastighedsbarometer.

”Vi kan se på tallene, at der fortsat bliver kørt 2-3 km/t lang-

sommere end i årene før prisstigningerne. Så det ser ud til, at de gode vaner har bidt sig fast. Det er glædeligt, hvis de lavere hastigheder er ”new normal” på motorvejen. Når folk sænker hastigheden, er det både godt for den enkeltes pengepung, klimaet og trafikikkerheden. Mange har nok vænnet sig til at køre langsommere og lært den gode tommelfingerregel om, at hvis du sænker farten med 10 km/t på motorvejen, så skærer du 10 procent af dit brændstofforbrug. Det gælder ved hastigheder på over 100 km/t”, siger Niels Moltved, der er projektleder i Vejdirektoratets afdeling for trafikstatistik.

Elbiler fylder mere i statistikken

Her med to måneder tilbage af 2023 tegner det til, at vi kan være på vej mod et nyt rekordår for lave hastigheder. Det skyldes dog primært, at de første måneder af 2022 ikke var påvirket af stigende brændstofpriser. Samtidig kan en ny faktor måske begynde at sætte sit præg på hastighedsudviklingen.



Vejdirektoratet måler hastigheden på vejene året rundt.

De seneste tal fra Danmarks Statistik viser, at der er ca. 169.000 elbiler i Danmark. Det svarer til 6 pct. af alle personbiler.

”Det er en interessant udvikling for os, der arbejder med trafikstatistik, da det tyder på, at elbilister har en tendens til at holde farten nede for at bruge mindre strøm. Og her er der mest at hente om vinteren, hvor de lave temperaturer kan udfordre elbilernes rækkevidde. Samtidig er disse biler udstyret med moderne teknologi, der løbende fodrer bilisten med data om idealhastighed og de billigste ruter. Den slags er også med til at ”uddanne” folk og gøre dem mere bevidste om, at der faktisk er en sammenhæng

mellem den valgte hastighed og brændstofforbruget”, siger Niels Moltved.

Mange parametre i spil

Hastighedstavler og brændstofpriser er ikke det eneste, der har betydning for bilisternes hastighedsvalg på vores veje. Hastigheden påvirkes også af trængslen, vejrliget, omfanget af dagslys og af bilisternes økonomiske formåen. Flere af disse forhold har Vejdirektoratet taget højde for ved at sammenligne de samme strækninger på de samme perioder af året og på tidspunkter, hvor der ikke er trængsel.

Vil du være selvstændig taxivognmand?

Det er ikke svært at blive ny vognmand og Cabonline Danmark gør det nemt for dig

Vi har samlet en række gode samarbejdspartnere, der kan hjælpe dig med at komme i gang:

- Etablering af dit selskab med en tilladelse, så du kan starte hurtigst muligt*
- Finansiering
- Leasing fx Skoda, VW, Toyota – alle med stort batteri – kan finansieres med 0,- i udbetaling eller med din gamle taxi i bytte**
- Forsikring
- Erhvervskonto
- Gode revisorer, der kan hjælpe dig godt i gang som selvstændig, klare dit regnskab mm.
- Leverandøraftale med Cabonline om kørsel i Taxi 4x27, med 3 måneders opstartsrabat og kun 12 måneders binding
- Vi stiller system til rådighed
- Medlemskab af Vognmandsforening

Kontakt salgschef, Per Hansen på mobil 21 25 13 32 eller mail til per.hansen@cabonline.com, der hjælper dig med at komme i gang og formidler kontakten til vores samarbejdspartnere.

* Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

** Afhænger naturligvis af model, alder, stand osv



Ukrainere bestod buskøreprøven

Seks glade ukrainere er startet som buschauffører hos HB-Care efter et 33 ugers uddannelsesforløb

Seks ukrainere har efter et intenst uddannelsesforløb formået at lære både dansk og bestået en uddannelse som buschauffør med kompetence til at udføre sygetransport og handicapbefordring. Det hele på bare 33 uger.

Det specielle forløb er blevet til i samarbejde med UCPlus, Aarhus Kommune, Jobcenter Aarhus og busselskabet HB-Care. Allerede dagen efter bestået uddannelse, sad de nyuddannede bag rattet i en bus på deres nye arbejdsplads HB-Care i Tilst, Aarhus.

En af de seks, Iryna Fesiuk, sætter ord på den rejse hun har været igennem, inden hendes første arbejdsdag som buschauffør i Aarhus for alvor begyndte:

“Undervisningen har været svær, men vi har gjort det og jeg havde nul fejl i teoriprøven. Inden jeg startede på dette forløb, talte jeg slet ikke dansk. De første par måneder lærte vi dansk og herefter begyndte vi på at tage kørekort til bus.

Anastasiia Baranchuk, er også blandt dem, der har gennemført det krævende forløb og hun siger:

“Det var lidt specielt fordi dette er transportbranchen og jeg synes, der er mange svære fagudtryk. Ved at kommunikere med dem jeg møder i mit nye arbejde, kan

jeg udvikle mit danske sprog. Jeg skreg af glæde, da jeg bestod, jeg troede virkelig ikke, at det var muligt.

For busselskabet HB-Care, der er leverandør af visiteret specialkørsel til kommuner og institutioner og en del af Moove Group-koncernen, er de forståeligt stolte af deres nye medarbejdere. Per Fisker fra selskabets kvalitet og uddannelsesafdeling forklarer hvorfor:

“Det at tage et stort buskørekort er en krævende opgave, og det er faktisk det sværeste kørekort, du kan tage. Med ekstra kompetencebeviser, har de sam-

menlagt været igennem og bestået seks prøver. Læg dertil, at de også har lært dansk. Det er et fantastisk engagement, de har lagt i uddannelsen. Hvis det fortsætter fremadrettet, så får vi også nogle fantastiske chauffører.

Afgørende at det bliver en succes

I HB-Care har de nu ambitioner om at udvide forløbet til at omfatte flere nationaliteter.

“For os er det vigtigt at være med til at tage et socialt ansvar. Vi startede med forløbet i Aarhus, men vil gerne være med til at

skabe et lignende initiativ på Sjælland i 2024. Vi har et team klar og jeg håber, at kunne udvide forløbet og dermed skabe en følelse af tryghed for alle nytillkomne. Det kræver, at skolerne og kommunen engagerer sig på samme måde som nu. Det er første gang, et sådant projekt bliver gennemført, så det er afgørende, at det bliver en succes”, siger Anja Breum, der er selskabets HR- og ESG-direktør.

Programmet blev sat i gang i januar 2023 og er planlagt til at løbe over to år.



Over 1.000 kr. for meget pr. vogn pr. måned betaler danske taxivognmænd pga. forældet IT-system

Datalogistic.eu - et up to date dansk cloudsystem, der passer til din virksomhed

- Taxi og flexkørsel i ét og samme system
- Alle indberetninger til det offentlige
- Vi opfylder alle GDPR-regler og taxiloven
- Fælles revisor-løsning til årlig indberetning
- Fra kun 298 kr. pr. md. + moms
- Lej udstyret for kun 218 kr. pr. md. + moms pr. vogn
- Selvfølgelig med APPen Taxi-Taxi

Flex alene fra 51 - 75 kr. pr. vogn pr. måned afhængig af vognantal.
Ingen bindinger. I kan stoppe ved udgangen af en måned.

Vidste du?

Nye tal fra Rigspolitiet viser, at der i perioden 1. april 2021 til 20. marts 2023 i alt er beslaglagt 1.902 køretøjer med henblik på konfiskation.

Speed-IT hjælper dig til at undgå beslaglæggelse af din taxa ved at afsløre de dårlige chauffører. Kører en chauffør over klippegrænsen eller til beslaglæggelse, får du automatisk besked.

Speed-IT - nu også med 2-vejs kamera, der dækker både kabine og kørslen.

<http://datalogistic.eu>

**Ring for rådgivning og igangsætning
Vi er klar, er du!**

datalogistic

**Det' er da
logisk!**

datalogistic.eu

Gammel Skivevej 73A
DK-8800 Viborg

Oluf Olsen:

olsen@datalogistic.eu
+ 45 5050 5107



•
DRIVR
—

Vi har en færdigmonteret bil og en taxitilladelse i et ApS klar til dig!

Bliv vognmand hos DRIVR fra dag til dag

Lige nu har vi færdigmonterede biler klar til levering og anpartsselskaber indeholdende en taxitilladelse

Det betyder, at du nærmest fra dag til dag kan komme i gang med din egen vognmandsforretning og køre som taxivognmand hos DRIVR

Kontakt OWNR Manager, Kenn Hansen på tlf. 26353534 eller ownr@drivr.com



Grøn energi

Scandlines' nye emissionsfri Femern-færge tager form

Der mangler lige det sidste, men det begynder absolut at ligne et skib. Alle 36 sektioner, som Scandlines' nye zero direct emissions færge består af, er svejset sammen med undtagelse af broen, der placeres midt i skibet. Fragtfærgen, PR24, der indsættes på Rødby-Puttgarden i 2024, har nu fået sin grunder og de forskellige rum bliver efterhånden fyldt med udstyr.

Da PR24 også skal kunne sejle som hybridfærge, er der installeret tre GenSets (en kombination af en dieselmotor og en generator til strømproduktion) fra producenten MTU.

Verdens hidtil største litium-ion-batteri-installation på 10 MWh fra den schweiziske producent, Leclanché, installeres derimod først, umiddelbart inden færgen afleveres.

Det 8,6 m høje ladetårn, udviklet af det tyske firma Stemann-Technik, er ved at være klar til montering på molekanten ved leje 3 i Rødbyhavn. Systemet gemmer færgens seneste position og det

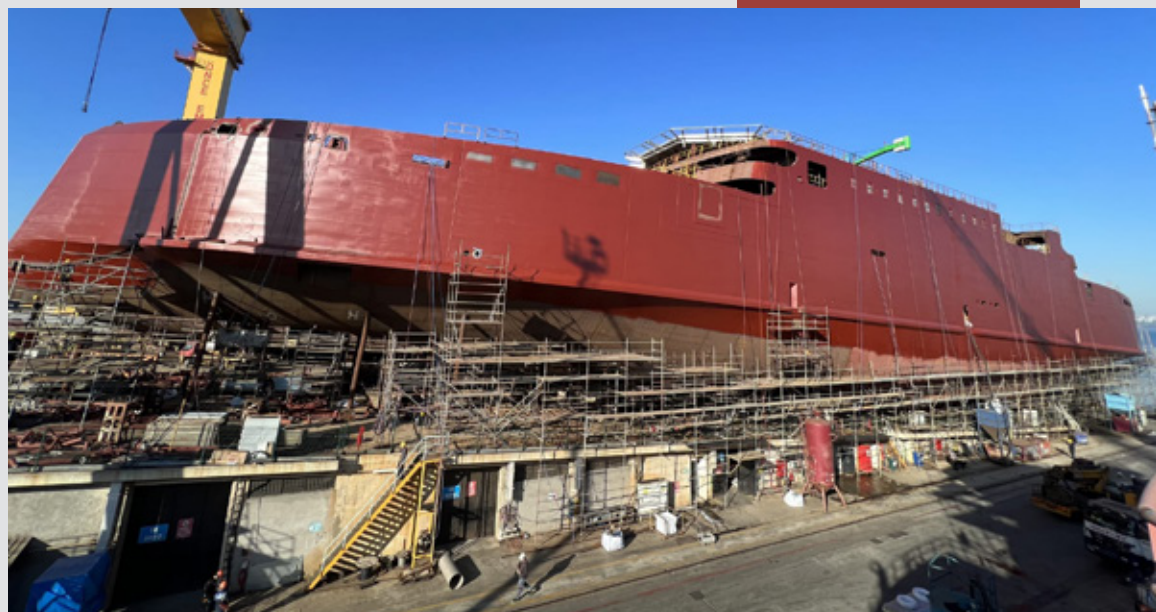
forventes derfor, at der ved hvert anløb kun skal mindre tilpasninger af ladepladens position til.

Systemet kan kompensere for vanstandsændringer og færgens bevægelser. Når færgen nærmer sig fæргеlejet, aktiveres ladestationen, tårnets låge åbner sig automatisk, og ladepladen kører ud. Når færgen er på plads i lejet, forbindes ladepladen i

løbet af maks. 15 sekunder med enheden ombord på skibet, og opladningen af batterierne starter. Efter opladning ruller lågen ned igen, så komponenterne beskyttes mod eksterne påvirkninger.

Data for emissionsfri Scandlines-fragtfærge til ruten Rødby-Puttgarden:

Længde: 147,4 meter
Bredde: 25,4 meter
Design dybgang: 5,30 meter
Lastkapacitet: 66 fragtenheder (cirka 1.200 banemeter)
Maksimalt antal passagerer: 140
Servicefart: 16/10 knob
Overfartstid: 45 minutter (fra 2025)
Batterisystem: 10 MWh
Opladning i havn: 12 minutter (fra 2025)
Direkte emissioner under overfarten: 0
Investering: 80 millioner EUR





Landstrøm til krydstogtskibe i København

København er på vej med at tilbyde landstrøm til krydstogtskibe, der ligger til kaj både ved Oceankaj og Langelinie. Det står klart efter at By & Havn på baggrund af et udbud, har tildelt opgaven til det danske selskab PowerCon. En klagesag kan dog forsinke gennemførelsen.

I By & Havn er der stor glæde over, at man nu har fundet en leverandør af landstrømsanlægget, som gør det muligt at følge den overordnede planlagte tidsplan, som vil give københavnere renere luft fra krydstogtskibene fra sæsonen 2025.

Udviklingsdirektør, Ingvar Sejr Hansen, siger:

“Det her er en god nyhed for København. Vi har nu fundet en leverandør af Københavns kommende landstrømsanlæg. Det er et meget ambitiøst projekt og når anlægget står færdigt, vil København have et af verdens bedste landstrømsanlæg til krydstogtskibe”.

Landstrømsanlægget vil blive tilsluttet i etaper. Første etape af hele anlægget er planlagt til at stå færdig i slutningen af 2024. I foråret 2025 vil der kunne leveres strøm til to tilslutningspunkter i havnen samtidig. Og i 2028 vil

der kunne leveres strøm til hele anlægget.

To selskaber har deltaget i udbuddet, hvor den danske selskab PowerCon har afgivet det mest fordelagtige tilbud. Det sker på baggrund af en kravspecifikation, som er udarbejdet sammen med CMP.

Udbuddet er påklaget og kontraktunderskrivelse er forsinket

ABB, som også havde budt på opgaven, har benyttet sig af deres ret til at klage over tildelingen til klagenævnet for udbud, hvilket betyder, at tidspunktet for den

endelige kontraktindgåelse er udsat i mindst en måned. By & Havn vil sammen med PowerCon forsøge at indhente forsinkelsen undervejs, så anlægget kan stå færdig til sæsonen 2025, som forudsat i udbudsmaterialet, men klagesagen medfører en forøget risiko for forsinkelse.

Fakta:

I 2025 kan der tilsluttes via to ud af fem tilslutningspunkter ved Langelinie og Oceankaj. Oslofærgen som ligger i Søndre Frihavn er allerede tilsluttet landstrøm, etableret af CMP i 2021.

Udbuddet opdeles i flere dele, således at der nu er gennemført et udbud, som alene omfatter converter, CMS (krankøretøjer på kaj) samt øvrige teknik og el-komponenter. Derudover samles alle arbejder vedr. kabelføring i et særskilt udbud, dvs. kabling relateret til den overordnede nettilslutning, samt kabling på kajarealer.

Tilslutningen til elnettet sker fra nye hovedstationer i Ydre Nordhavn. Først fra en midlertidig hovedstation (Nexel) og fra 2028 til den permanente hovedstation (Energinet) hvorefter anlæggets fulde kapacitet kan udnyttes.

Delebiler

200 delekøretøjer på vej til Rudersdal



Er delekøretøjer i forstæderne nøglen til mere kollektiv trafik?

Region Hovedstaden og Rudersdal Kommune er gået sammen med tre private udbydere af delemobilitet om at etablere seks trafikknudepunkter i Rudersdal. Tanken er, at man skal kunne skifte fra f.eks. bus og tog til forskellige delekøretøjer såsom elcykler, el-løbehjul og elbiler.

Projektet skal styrke den kollektive trafik og undersøge forretningspotentialet i at stille delekøretøjer til rådighed uden for København. Projektet har fået et tilskud på 10 mio. kr. fra EU's Horizon Europe støtteprogram.

200 delekøretøjer på vej til Rudersdal

Efter sommerferien 2024 vil der blive etableret mindst seks lokale trafikknudepunkter med op mod 200 delekøretøjer. Målet med de nye lokale trafikknudepunkter er at integrere forskellige transportmuligheder og tjenester på ét sted.

Gode erfaringer fra København

I de største byer i Danmark er der allerede flere firmaer, som udbyder delekøretøjer. Det nye i dette

projekt er at undersøge, hvad der skal til for, at delekøretøjer også kan blive en del af hverdagen uden for København.

Virksomheden KINTO Mobility er en af tre selskaber, der er med i demonstrationsprojektet. De ser frem til at sende debiler ud på vejene uden for København, hvor man i forvejen er godt repræsenteret. De vil sammen med Share-Now og Tier bidrage til at udbygge deletransport uden for de største bycentre.

Danmarks Tekniske Universitet står for at evaluere projektet og

indsamle viden, som Region Hovedstaden kan bruge til at udbrede konceptet i samarbejde med flere kommuner i hovedstadsområdet.

Testes flere steder i EU

Udover projektet i Rudersdal bliver der også lavet projekter med delemobilitet og trafikknudepunkter i forstæder til Amsterdam, München og Torino. Den samlede EU-støtte fra Horizon Europa til de forskellige projekter er på hele 75,7 mio. kr.

Ny Erhvervsskole vil uddanne fremtidens lastbil- og buschauffører

JUUL er blevet godkendt Erhvervsskole og vil med udgangspunkt i hovedafdelingen i Roskilde uddanne faglærte chauffører til både lastbil og bus.

Danmark mangler faglærte og kurven går den forkerte vej. Dette er også tilfældet for transportbrancherne, hvor manglen på faglærte hæmmer den grønne omstilling og samfundets udvikling.

JUUL skal være med til at vende denne udvikling og forme fremtidens chauffører. JUUL har tidligere uddannet faglærte lastbilchauffører i samarbejde med Roskilde Tekniske Skole, og JUUL får nu sin egen selvstændige godkendelse - både grundforløb 2 og Hovedforløb for henholdsvis Vejgodsttransportuddannelsen og Buschauffør i kollektiv trafik. Administrerende direktør i JUUL, Jesper Juul siger om godkendelserne:

“Vi har i processen med godkendelsen til Erhvervsskole oplevet en massiv opbakning fra både virksomheder og fagbevægelse. Vi oplever en oprigtig interesse for, at man gerne vil gøre det anderledes og virkelig lykkedes med at få de unge til at vælge transportbranchen som en karrierevej. Vi har det

perfekte faglige miljø til at samle eleverne i et sammenhængende uddannelsesforløb, med det nødvendige udstyr og maskiner, erfarne undervisere og god kontakt til virksomhederne i branchen.

Der findes ikke en lokation som har de samme kombinationer af baneanlæg og uddannelsesfaciliteter til brug for transportuddannelser og det er oplagt at bringe i spil i uddannelsen af fremtidens chauffører”.

Undervisningsministeriet har i deres godkendelser lagt vægt på JUUL’s mangeårige erfaring med kurser til transportbranchen og stærke faglige miljø. Strategisk direktør hos JUUL, Thomas Silfen siger om muligheden:

“Vi kender branchen og målgruppen og vi vil tilbyde eleverne en moderne erhvervsskole i ren efterskolestemning og i et tæt samspil med branchen. Det skal være det optimale faglige miljø, men i en social indpakning som de unge efterspørger og kan se sig selv i. ... Det skal være eftertragtet

at blive faglært chauffør og blive en central medarbejder i logistikæden, hvad enten det er at bringe gods eller personer mellem destinationer. Det handler om at skabe en indgang til branchen, som kan motivere de unge på kort sigt, og samtidig synliggøre en karrierevej både på kort og på lang sigt”.

Godkendelsen som Erhvervsskole supplerer JUUL’s nuværende aktiviteter idet JUUL i mange år har været en af de toneangivende uddannelsesinstitutioner inden for de korte AMU transportkurser. Det er en stor milepæl for uddannelsesinstitutionen, der er en af Danmarks største og ældste uddannelsespartnere inden for transportbranchen.

Den nye erhvervsskole er belig-

gende på JUUL’s hovedafdeling i Roskilde på Sjælland og første optag af GF2 elever starter 19. februar 2024.

I foråret 2024 overtager JUUL eleverne på det igangværende Hovedforløb fra Roskilde Tekniske Skoles vejgodsttransportuddannelse og det forventes, at der snart også skabes meritveje for erfarne chauffører i forhold til at opnå faglært niveau.

JUUL kan via deres selvstændige godkendelse nu tilbyde endnu flere erfarne chauffører muligheden for at blive faglærte. Det er ikke hver dag, at en ny Erhvervsskole ser dagens lys og hos JUUL er alle sejl nu sat ind på at sætte det hold som skal tegne skolen udadtil.



Digital trafikinformations- og mobilitetstjeneste afløser rejsekortet

Rejsekort & Rejseplan A/S skal på vegne af selskabets ejere, trafikvirksomhederne, anskaffe, idriftsætte og levere én samlet national trafikinformations- og mobilitetstjeneste. Det vil være i form af dels en digital tjeneste, som brugere kan tilgå via mobile enheder og dels en ikke-digital løsning til de nuværende rejsekortkunder, der ikke har mulighed for at anvende rejsekort via en mobil enhed.

De nye løsninger muliggør at udfase det nuværende meget omkostningstunge rejsekort-system og infrastruktur i form af de blå punkter.

Den nye trafikinformations- og mobilitetstjeneste vil skulle dække hele Danmark og inkluderer - når den er fuldt udrullet - alle standardbilletprodukter. Kommercielle produkter fra trafikvirksomhederne og øvrige tilsluttede mobilitetsudbydere tilbydes en tilknytning til løsningen.

Målet er at gøre den kollektive mobilitet sømløs og intuitiv med integreret planlægning, reservation og billetkøb samlet ét sted.

En styrket realtids-trafikinformation skal gøre det nemmere at

benytte kollektiv transport, specielt når rejsen har flere skift og når der opstår uventede situationer med forsinkelser, aflysninger, sporændringer m.m. Det er således vigtigt, at den ny trafikinformations- og mobilitetstjeneste bidrager til at reducere en række af de kendte kundebarrierer for at bruge den kollektiv transport.

Det er planen, at den nye trafikinformations- og mobilitetstjeneste implementeres i perioden frem til 2026. Det indbefatter, at ca. 3 mio. rejsekortkunder skal tilbydes at flytte fra en kendt platform til en ny digital løsning. Dette kommer til at foregå i fire hovedfaser, hvor de blå punkter fjernes og den fulde gevinst ved projektet realiseres.

Projektet befinder sig aktuelt i hovedfase 1, som er blevet lettere revideret, hvor der fokuseres på en hurtig lancering af et digitalt rejsekort på mobilen og en fremrykket udvikling af den nye ikke-digitale løsning. Ud af godt 3,2 mio. rejsekortkunder på landsplan, er forventningen at 90% vil migrere til enten det kommende digitale rejsekort, eller til den netop lancerede rejseBillet. De sidste 10% af



rejsekortkunderne, forventes at blive brugere af den kommende ikke-digitale løsning.

RejseBillet

En app hvor kunden køber sin billet inden rejsen påbegyndes og betaler med MobilePay eller betalingskort. Den fremrykkede lancering af et digitalt rejsekort på mobilen, resulterede i at den gik i luften 23. august 2023. RejseBillet rummer dog endnu ikke alle de planlagte funktioner.

Del 2. af RejseBillet projektet skal efter planen gå i luften 4. december 2023, hvor det så bliver muligt for at købe ungdomskort og eventbilletter.

Digitalt Rejsekort

Det digitale rejsekort bliver en app, hvor kunden checker ind ved rejsens start og ud ved rejsens afslutning. Prisen beregnes når rejsen afsluttes, som det kendes

fra det nuværende Rejsekort, hvilket baseres på GPS-data.

Det bliver ikke nødvendigt at tjekke ind ved skift mellem transportmidler undervejs, som det er tilfældet ved det nuværende rejsekort. Med det digitale rejsekort forsvinder det nuværende plastikkort og standerne til tjek ind og tjek ud.

Det digitale rejsekort vil blive sat på markedet i 2024 med gradvis indfasning af de nuværende rejsekort kundetyper, som voksen, pensionist, handicap etc.

Den ikke-digitale løsning

Til forskel fra det nuværende rejsekortsystem, er der ikke længere en check ind og check ud funktion, kunden skal derimod på en skærm vælge hvor mange zoner de ønsker at rejse og





Rejsekort

herefter bippe deres kort på en validator, og ikke foretage sig noget når rejsen er slut.

Det bliver også muligt at købe rejser på forhånd, meget klippekortslignende, så det fx er muligt at købe 10 stk. 2-zoners rejser, hvor kunden så bipper deres kort,

hver gang de ønsker at bruge et "klip". Løsningen understøtter også periodekort, samt mulighed for at have en automatisk genop-tankningsaftale, hvis man vælger en personlig profil.

For kunderne vil det fremadrettet være muligt at købe billetter og fylde rejser på sit kort via webshop eller eksisterende rejsekort-salgssteder. Dertil kommer der en endnu ikke defineret løsning, som muliggør chaufførbetjent billetsalg i bussen.

Nuværende status

Der findes i dag findes ca. 19.000 blå check ind og check ud standere på landsplan og rundt regnet 3,3 mio. rejsekort i omløb.

Kontantsalget i busserne, som også er baseret på rejsekort, har ca. 3 mio. transaktioner om året og en omsætning på 95 mio. kr.

Det er forventningen, at ca. 2,7-3 mio. af de nuværende 3,3 mio. kortkunder, kommer til at blive digitale Rejsekortkunder i fremtiden, mens 300.000-

400.000 af de nuværende kortkunder, kommer til at blive ikke-digitale rejsekortkunder.

Det skyldes en forventning om, at de digitale produkter ikke vurderes at være egnet til disse kunder, fx hvis de ikke har adgang til en smartphone eller kreditkort, er digitalt utrygge eller specifikt ønsker at være anonyme.

Kun 40 pct. af krydstogtskibene i Aarhus benytter landstrømsanlægget

Der blev i sommer skrevet danmarkshistorie på krydstogtkajen i Aarhus, da Aarhus Havn kunne åbne Danmarks første landstrømsanlæg til krydstogtskibe, men tilsyneladende er det nødvendigt med en ny afgiftsmodel, der gør det dyrere for krydstogtskibe, der ikke kobler sig til anlægget, at anløbe Aarhus.

Flere og flere krydstogtskibe vælger at anløbe Aarhus Havn, og det ser ud til, at 2023 kan byde på endnu en ny rekordsæson med 68 anløb. Aarhus Havn forventer, at knap 40 pct. af de krydstogtskibe, der er anløbet siden åbningen af landstrømsanlægget, har været tilkoblet anlægget, når

sæsonen slutter. Men fra næste sæson møder krydstogtskibene altså en ny afgift i havnen, hvis de ikke skifter dieselmotorerne ud med grøn strøm fra landstrømanlægget.

"Vi valgte at gå forrest, da vi etablerede landstrøm til krydstogtskibene og nu vælger vi så at træde endnu et skridt foran, når det handler om at skabe de rette incitamenter til at koble sig på anlægget og modtage strøm. Det er helt afgørende for miljøet, at vi får nedbragt den lokale forurening og det vil vi gerne bidrage til", fortæller Thomas Haber Borch, der er CEO hos Aarhus Havn.

Aarhus Havns nye afgiftsmodel

betyder, at der pålægges en ekstra afgift på 75 øre pr. bruttoregister-ton (BRT) til de krydstogtskibe, der anløber krydstogtkajen i Aarhus og ikke kobler sig på

landstrømsanlægget. Det betyder en ekstra afgift på mellem 50.000 - 75.000 kr. pr. krydstogtskib.



Rundt omkring.....

Kerteminde Kommune går stik imod andre kommuner og indfører gratis buskørsel til alle

I det meste af efteråret har der næsten dagligt været skrivelser om dyre takster og besparelser på busdrift over det meste af landet. Men sådan håndterer Kerteminde Kommune ikke problemerne. Fra nytår er det nemlig slut med at betale for bustransport i Kerteminde Kommune.

Kerteminde Kommune besluttede den 18. september 2023, at gøre lokalkørsel med bus i Kerteminde Kommune gratis for alle borgere og nu er beslutningen efterfølgende blevet godkendt af bestyrelsen for FynBus på deres seneste møde i oktober. FynBus har den formelle beslutningskompetence for fastsættelse af takster.

Gratis buskørsel omfatter lokalruterne i Kerteminde kommune for 2024

Lokalruterne i Kerteminde Kommune omfatter rute 481, 482, 483, 484, 485, 489, 490 og 491.

Lokalkørsel i Kerteminde har været gratis for alle børn og unge op til 16 år i indeværende år.



Mest aktive oktober nogensinde i Billund Lufthavn

Oktober har budt på passager-vækst i Billund Lufthavn. Aktiviteten i efterårsferien har sammenlignet med efterårsferien i 2022 vækstet med 8 procent. I hele oktober er det gået intet mindre end 412.374 passagerer igennem terminalen.

Det er en vækst på 4,9 procent sammenlignet med oktober sidste år og det er dermed den mest aktive oktober nogensinde i Billund Lufthavn. Væksten kommer ikke alene fra ferierejsende: De erhvervsrejsende løfter også væksten sammenlignet med sidste år.

Udgangen af oktober sætter også et punktum for sommer-fartplanen. Nu er vinterfartplanen gået i luften, og Billund Lufthavn skyder den i gang med en massiv passagervækst i bagagen for hele året. For år til dato er der gået 3.552.448 passagerer igennem, hvilket er en vækst på 8,4 procent ift. de første ti måneder sidste år.

Udgivelse/distribution:

TAXI Flex & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 435,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør
telefon/mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline: Den 30. i måneden
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

*Erhvervs*mæssig persontransport