

# TAXI

## Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr. 1  
Januar 2026 30. årgang



CT Biler Taxa runder 100 biler  
- næste skridt er flere aftaler og  
mere volumen

Mindre rolle som taxa-  
chauffør i ny stor dansk  
spillefilm

Vognmand fandt hjælp før  
virksomheden gik ned

Movia lever ikke op  
til deres ansvar

# KONTAKTEN

## FORENINGER/FAG.ORG.



### **Arbejdsgiverforeningen KA**

Vognmænd organiseres hos os  
Se mere på ka.dk



**Arbejdsgiverforeningen for  
Taxivognmænd i  
Danmark**

### **Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark**

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere  
information om medlemskab.



### **3F Københavns Chauffører & Vestegnen**

Siestavej 7, 2600 Glostrup, Tlf.: 70 30 08 28  
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

## KURSER/uddANNELSE



### **JUUL**

Hvidovre, Roskilde, Holbæk, Køge, Herlev og Vordingborg  
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.  
på AMU-vilkår.  
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på  
telefon, mail eller chat.  
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk



### **AMU SYD**

Taxi-, bus, og BAB-kurser  
C.F.Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37  
E-mail: info@amusydk.dk - www.amusydk.dk



### **Buskort - BAB - Flex**

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os  
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk  
Erhvervsskolen Nordsjælland



### **Vognmandsspecialisterne ApS**

Vognmandskurser til:  
GODS, VAREBIL & BUS  
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500



### **UCplus A/S**

Aarhus og Hovedstadsområdet  
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

## HESEL BUS

**Din professionelle samarbejdspartner.  
Landsdækkende salg og service. Læs mere på  
www.hesselbus.dk eller kontakt os  
på tlf. 56 37 00 00.**

**Hessel Bus, Køge**  
Centervej 3, 4600 Køge

**Hessel Bus, Nørre Snede**  
Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

## EJNER HESSEL

**Din professionelle og autoriserede  
Mercedes-Benz samarbejdspartner.  
salg og service på Sjælland og  
i Jylland.**

Læs mere på [www.ejnerhessel.dk](http://www.ejnerhessel.dk) eller kontakt os  
på 20249710.

**Ejner Hessel Aalborg**  
Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

**Ejner Hessel Århus**  
Agerøvej 49, 8381 Tilst

**Ejner Hessel Roskilde**  
Københavnsvvej 299, 4000 Roskilde

## VAN MOSSEL MERCEDES-BENZ

**Din lokale forhandler og autoriseret  
værksted i København og Nordsjælland**

**Book tid på [www.vanmossel.dk](http://www.vanmossel.dk)  
eller kontakt os på 70 159 159**

**Van Mossel Søborg**  
Dynamovej 7, 2860 Søborg

**Van Mossel København**  
Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

**Van Mossel Hørsholm**  
Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

**Van Mossel Hillerød**  
Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

## REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,  
dørbeklædning og billig rudeskift  
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen  
Tlf. 20 84 84 50 - [guldager@hbc-teknik.dk](mailto:guldager@hbc-teknik.dk)

## REVISION OG BOGFØRING



### **TaxiRiget ApS**

Birkedommervej 27, I. 2400 København NV  
Tlf. 72 30 13 40 - mail: [taxiriget@taxiriget.dk](mailto:taxiriget@taxiriget.dk)

## TAXAMETERVÆRKSTEDER



### **Auto El Specialisten**

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde  
Tlf.: 70 20 43 01 - [www.auto-el-specialisten.dk](http://www.auto-el-specialisten.dk)  
E-mail: [specialisten@mail.dk](mailto:specialisten@mail.dk)



### **RTT**

Transformervej 4, 2860 Søborg  
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

### **Telecenter Midt v/ Stig Nielsen**

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg  
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

### **Kontakten:**

Stedet hvor alle med budskaber til  
bus- og taxibranchen er registreret.  
For 1.450 kroner excl. moms  
(3 linier) er du med i "Kontakten"  
i et halvt år (6 udgivelser).  
For yderligere information:  
TAXI Minibus & BUS Danmark  
tlf. 49 262626

Midt i krisen kom blodproppen:

# Vognmand fandt hjælp før virksomheden gik ned

Økonomisk modvind blev efterfulgt af en blodprop, men vognmand Michael Rasmussen nægtede at give op og søgte gratis hjælp gennem den landsdækkende Early Warning-indsats. I dag har han styr på driften og ro i kroppen.

Som vognmand arbejdede han ofte 70 timer om ugen, spekulationerne kørte rundt i hovedet og han løb stærkere for at indhente det, der ikke hang sammen i regnskabet.

"Det lægger et pres men jeg følte mig dog ikke stresset på nogen måde. Alligevel spekulerede jeg og mærkede, at det kørte rundt i hovedet. Det gjorde så også, at jeg fik en blodprop", siger Michael Rasmussen.

Da han kom på benene igen, kunne Michael Rasmussen se, hvor alvorligt det stod til. Han drev en virksomhed, hvor kroner og ører ikke hang sammen og hvor flere af de lastbiler, han ejede ikke gav nok afkast. Han vidste, at hvis han ikke stillede noget op, ville han være på vej mod en konkurs. Det var dér, han mærkede, at han havde brug for nogen udefra til at vende tingene med.

Derfor tog han kontakt til Early Warning, som er et gratis tilbud om vejledning under erhvervshusene, hvor han kunne tale med folk, som ikke kendte hans baggrund, men som kunne gennemgå virksomheden sammen med ham fordomsfrit og uden følelser.

"Jeg var i gang med mange ting og tænkte: Gør jeg noget forkert? Det gav mig meget, at de kunne se på det udefra og vende tingene med mig, uden at de havde følelser involveret. De kom jo ikke med en mening om mig. De så bare på tallene og på mulighederne. Det var godt, at det var råt og kontant. Det gav ro på en anden måde", siger han.

## Ikke unormalt, at økonomien vakler

Michael Rasmussen er langt fra den eneste virksomhedsejer, der

har søgt hjælp, når presset er blevet for stort. Hvert år rækker flere hundrede små og mellemstore virksomheder ud til Early Warning, som er forankret hos Erhvervshus Midtjylland og som drives i samarbejde mellem alle fem erhvervshuse, så virksomhedsejere over hele landet kan få gratis og uvildig sparring, når økonomien eller driften vakler.

Den seneste effektmåling udført af Teknologisk Institut viser, at Early Warning har markant betydning for virksomhedernes chancer for at komme videre. 43 procent af de virksomheder, der gennemfører et forløb, overlever, selvom de typisk står i alvorlige vanskeligheder, når de søger hjælp. Samtidig vil 72 procent anbefale ordningen til andre.

Early Warning er finansieret af Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse. Siden 2007 har mere end 10.000 virksomheder fået hjælp gennem ordningen og Michael Rasmussens forløb er et af de mange, der viser behovet for indsatsen.

"Michaels historie er et godt

eksempel på det, vi møder mange steder i landet. Når presset vokser og man står alene med beslutningerne, kan det være svært at se en vej frem. Derfor er det afgørende, at virksomhedsejere rækker ud i tide og får uvildig sparring. Vores tilbud handler om at skabe overblik og finde realistiske muligheder sammen på en måde, der gør det muligt at træffe beslutninger med ro", siger Morten Møller, leder af Early Warning.

For Michael Rasmussen betød hjælpen, han modtog, at der kom en plan på bordet. Han fik hjælp til at gennemgå økonomien og skille sig af med de lastbiler, der ikke tjente penge. I dag har han to biler tilbage - dem, som giver overskud - og han har styr på driften igen:

"Havde jeg ikke gjort noget, var det endt i konkurs. Det er jeg ikke et sekund i tvivl om. Nu står jeg et helt andet sted".

## Landsdækkende kørselskontorer



### Taxivago - Kom grønt hjem

Vil du være vognmand - kom nemt og hurtigt i gang.  
Kontakt os på: +45 53 51 53 19  
info@taxivago.dk • taxivago.dk



### Byens Taxi

#### Byens Taxi - lave priser og fleksible løsninger

Kør lige hvor du vil - vi hjælper dig i gang.  
Kontakt os på: +45 62 61 61 61  
byenstaxiaps@gmail.com • byenstaxi.com



### CT Biler Taxa

#### Bliv en del af CT Biler Taxa

Vi gør det nemt at starte som vognmand  
Kontakt os på: +45 70 70 14 14  
ctbilers@gmail.com • ctbilertaxa.dk

Casting til dansk spillefilm med amerikansk instruktør

# Mindre rolle som taxachauffør i ny stor dansk spillefilm



Scanbox Production leder efter en mindre rolle som chauffør i en ny, stor dansk spillefilm og de forestiller sig gerne, at rollen spilles af en rigtig chauffør, som kan bidrage med autenticitet og en naturlig fremtoning. Rollen indebærer få replikker og flere scener med samspil med filmens hovedkarakter.

## Om filmen:

"Et sted derude" produceres af Scanbox Production. Manuskript:

Erlend Loe, baseret på en idé af Åke Sandgren.

Instruktør: Alexander Payne.

Optagelserne finder sted i Jylland i februar/marts 2026.

Rollen er selvfølgelig lønnet.

Der søges en mand fra Østjylland - ikke etnisk dansk, der kan spille rollen som taxachauffør.

## Chaufføren:

Henter Lars (hovedkarakteren) uden for en grill, hjælper ham omsorgsfuldt ind i taxaen og

assisterer flere gange med hans rollator. Han kører Lars til kirkegården og venter diskret, mens Lars besøger en grav, før turen fortsætter videre til et hus og senere til et øde område ved jernbanen.

Undervejs er chaufføren rolig, venlig og professionel. Han siger ikke meget, men udviser en stille opmærksomhed og menneskelig omsorg. Før han kører fra det sidste stop, sikrer han sig, at Lars er okay. Mere information vil følge længere i processen.

Hvis du som læser af TAXI Minibus & BUS Danmark kender nogen, der kunne være interesseret i rollen, vil Djamil og Mathilde meget gerne til en start modtage en lille præsentationsvideo.

Fortæl, hvad du hedder, hvor gammel du er, hvad du laver i din fritid og hvor længe du har været chauffør. Send videoen til mathilde@djamilacasting.dk eller ring 28964933.

# dk-taxi

Dansk virksomhed

## Sjælland - Fyn - Jylland

**Pladsleje 1995 kr. / mdr.**

- Flexkørsel + 500 kr. / mdr.
- Ingen omsætningsgebyr
- Kun 3 mdr. opsigelse
- Med lokalaftale bestemmer du selv!



midttrafik



SYDTRAFIK



movia

FYNBUS



Søren Brix  
Niels Sloth

sb@dk-taxi.dk  
ns@dk-taxi.dk

87 11 30 33 / 30 38 25 00  
87 11 30 48 / 20 81 82 10

*Vi kender vejen!*

# Du betaler sikkert for meget!

Datalogistics Flex-app giver dig billigere flexkørsel.

*“Brugervenligt  
og nemt”*

Vores Taxa, Ejstrupholm

*“Brugervenligt”*

Taxavognmand Claus Olsen, Korsør

*“Dejligt nemt.  
Rigtig godt lavet”*

Sechers Taxi, Herning

Ingen prisændringer - samme pris som altid!

## FLEXTRAFIK

Datalogistic Flex-app er den enkle og økonomiske løsning til alle vognmænd i Flextrafik

**29**  
**KR./MD**

**GRATIS**  
**oprettelse**

**INGEN**  
**binding**

- Automatiseret kørselsstyring: Flexibel vogngruppekørsel og fast driftsvognløb
- Alt samlet ét sted: Kørselsinfo, telefonnummer og navigation
- Effektiv kørselshåndtering: Send ture og beskeder direkte til appen
- Til Android og Apple

- Transparent pris: Kun 29 kr.\* pr. vogn pr. måned – ingen opstartsgebyrer eller bindinger
  - Godkendt af FlexDanmark
- (\*prisen er ekskl. moms)

Datalogistics Flex-app – smartere, billigere og nemmere flexkørsel.

[Se demo](#)

Vi tilbyder også komplette løsninger til kørsels- og bestillingskontorer.

Kontakt Oluf Olsen  
tlf.: 5050 5107  
mail: [olsen@datalogistic.eu](mailto:olsen@datalogistic.eu)



# Movia lever ikke op til deres ansvar

Movia løser ikke problemet med farlige situationer uden at give flexchaufførerne relevant information om de kunder, de skal køre med. Movia er fremkommet med en lappeløsning med nødknap og videoovervågning, men det er et latterligt tiltag, mener Per Hogne Hansen fra Hørsholm, som har mange års erfaring med psykiske patienter:

"Jeg ville ønske at Movia ville erkende, at de ikke lever op til deres ansvar og løser problemet. Kunden er jo allerede kendt af

den, som bestiller kørslen. Derfor er det ikke rimeligt, at chaufførerne ikke får relevant information, om de kunder, de skal køre med og er det overhovedet en opgave, som skal varetages af uuddannede førere", spørger Per Hogne Hansen og fortsætter: "Regionernes akutberedskab må ikke visitere kendte og uadreagerende borgere. De skal transporteres i særligt indrettede vogne med særligt uddannet personale. Denne regel gælder mærkeligt nok ikke hos Movia", påpeger Per Hogne Hansen.

Spørgsmålet om sikkerhed for flexchauffør kom op efter en 27-årig flexchauffør blev dræbt tilbage i marts måned sidste år. En 42-årig mand blev i starten af januar ved Retten i Roskilde fundet skyldig i, at have dræbt den unge flexchauffør. Retten i Roskilde idømte ham en anbringsdom, som betyder, at han skal indlægges på en psykiatrisk afdeling på ubestemt tid.



Ansvar for chaufførens sikkerhed ligger hos den, som bestiller turen og den som ikke videregiver nødvendig information", fastslår vognmand Per Hogne Hansen.

# FynBus godkender mindstepris på 231 kroner for åben flextrafik i byzonen i Odense

Med godkendelse fra FynBus og Odense Kommune er der indført byzone i dele af Odense kommune med en højere pris for åben flextrafik. Prisen kan sidestilles med prisen for brug af taxi.

Prisen er 33 kr. pr. km. - dog mindst 7 km. Svarende til en mindstepris på 231 kr. for en tur i byzonen.

Tadzudin Kasami, adm. direktør/CEO Taxa Syd / Taxi 4x27 er noget overrasket over tiltaget og siger i en kommentar:

"Jeg anser Flextur, som et tilbud til borgere i områder, hvor der er begrænset adgang til kollektiv transport. I Odense Centrum er der god adgang til både busser, letbane og taxier og jeg forstår derfor ikke, at FynBus sammen med Odense Kommune laver et tilbud på Flextur i byzonen, heller ikke selv om det er et dyrt tilbud. Står det til Taxa Syd, skal Flextur slet ikke tilbydes i byzonen".



Adm. direktør/CEO Taxa Syd / Taxi 4x27, Tadzudin Kasami, anser Flextur, som et tilbud til borgere i områder, hvor der er begrænset adgang til kollektiv transport.

# VI VÆKSTER I HELE DANMARK

# 4x27 TAXI

## Hvorfor samarbejde med Taxi 4x27?

- Kør med landsdækkende offentlige kontrakter, som **DSB & Danpilot**, samt få adgang til en masse offentlig kørsel, der hvor du befinder dig.
- En landsdækkende aftale med en europæisk ejet platform - vi er officielle samarbejdspartnere med **Bolt**.
- **Ingen skjulte gebyrer** - fair og gennemsigtig aftale.
- Hjælp til leasing, montering og foliering.
- Mulighed for **rente- og gebyrfri afdragsordning**.
- **0 kr. i pladsleje de første 24 uger** - helt gratis at komme i gang!
- Er du klar til at skifte eller starte som selvstændig vognmand

Send en mail til:  
[im@taxi4x27.dk](mailto:im@taxi4x27.dk)  
eller ring  
**+45 27 27 27 18**



## EJET AF LOKALE VOGNMÆND

# CT Biler Taxa runder 100 biler - næste skridt er flere aftaler og mere volumen

For blot ét år siden kunne vi her i TAXI Minibus & BUS Danmark fortælle historien om et nyt landsdækkende kørselskontor med store ambitioner. Dengang havde CT Biler Taxa omkring 40 biler på vejene. I dag er billedet markant anderledes.

Selskabet har nu rundet 100 biler - fordelt på cirka 40 vogne til flexkørsel og 60 taxaer og udviklingen fortsætter i højt tempo. Taxaerne kører primært i Aalborg og Aarhus, men CT Biler Taxa er også repræsenteret i andre dele af landet. I Sønderjylland alene kører der allerede fire vogne.

## Spidsbelastninger viser styrken i setup'et

Efterspørgslen er steget markant og ved nytår håndterede selskabet omkring 400 bestillingsture i spidsperioden. Samtidig blev opkaldene besvaret med en gennemsnitlig svartid på under to minutter, hvilket stiller store krav til både planlægning, bemanning og systemer.

"Det er netop i de perioder, hvor der er mest pres på, at man for alvor kan se, om organisationen fungerer. Det gør den hos os", fortæller Jonathan Ly Carøe fra CT Biler Taxa.

## Flere medarbejdere - bedre service

Den øgede aktivitet har allerede ført til investeringer i driften. For at fastholde et højt serviceniveau - også i weekender og ved spidsbelastninger - har CT Biler Taxa ansat tre yderligere medarbejdere, som primært bemande telefonerne i weekenderne.

"Vi vil hellere udvide i tide end for sent. Når volumen vokser, skal serviceniveauet følge med", siger Jonathan Carøe.

## En branche i balance - ikke på laveste pris

CT Biler Taxa har fra starten valgt en klar strategi med fokus på kvalitet, ordnede forhold og en bæredygtig økonomi - også selvom selskabet prismæssigt ligger en smule over nogle konkurrenter.

"Taxabranchen har i mange år været presset på pris, mens omkostningerne kun er gået én vej. Det er ikke en sund udvikling", lyder det.

Pladslejen er fortsat 2.500 kroner pr. bil og 4.500 kroner, hvis man også ønsker adgang til flexkørsel - et niveau, som ifølge ledelsen skaber grundlag for stabil drift og fortsat udvikling.

Samtidig har CT Biler Taxa

investeret i bilpleje og klargøring i samarbejde med Aalborg Bilpleje/ Ecosteam, herunder et mobilt klargørings- og bilplejekoncept, som vognmændene kan benytte efter behov for at holde bilerne præsentable og klar til kørsel.

## Udvidelse og flere firmaaftaler

Selvom CT Biler Taxa kan operere i hele landet, er fokus nu rettet mod yderligere geografisk udvidelse og flere firmaaftaler, som kan sikre en mere stabil og forudsigelig kørsel.

Ud over Aarhus og Aalborg arbejder selskabet målrettet på at få vogne på gaden i Hjørring, Vejle, Herning, Horsens og Esbjerg.

"Flere firmaaftaler betyder mere planlagt kørsel og bedre indtjening. Målet er at kunne tilbyde vognmændene endnu mere - både i form af volumen og stabilitet", afslutter Jonathan Carøe.

CT Biler Taxa hører derfor meget gerne fra interesserede vognmænd og chauffører, der ønsker at blive en del af et selskab i fortsat vækst - med fokus på professionelle rammer og langsigtede aftaler.



For at fastholde et højt serviceniveau - også i weekender og ved spidsbelastninger - har CT Biler Taxa ansat tre yderligere medarbejdere, som primært bemande telefonerne i weekenderne. fortæller, Jonathan Carøe, CT Biler Taxa.

# Udvidelse af Øresundsmotorvejen vil fjerne kø og træængsel

Øresundsmotorvejen, der går på tværs af Amager fra afkørsel 20, København C, i vest til Københavns Lufthavn og Øresundsforbindelsen i øst, er i dag stærkt belastet. Der er ofte kø og træængsel på motorvejen, hvilket skaber forsinkelser for trafikken. Problemerne opstår primært i den vestlige del og på tilslutningsanlægget i Ka-

strup, hvor kapaciteten er særligt udfordret.

For at forbedre forholdene for de mange trafikanter, der benytter motorvejen, har et flertal i Folketinget som en del af Infrastrukturplan 2035 besluttet, at Øresundsmotorvejen skal udvides. Opgaven omfatter udvidelse med ekstra spor mellem afkørsel 20, Køben-

havn C, og afkørsel 17, Lufthavn V. Derudover skal der etableres en parallel rampe mellem afkørsel 19, Ørestad, og afkørsel 20, København S.

Sund & Bælt har i udbuddet lagt vægt på, at udvidelsen af motorvejen skal gennemføres med hensyntagen til naboer og de mange, daglige trafikanter

i området. I anlægsperioden opretholdes samme antal spor. Af hensyn til trafiksikkerhed og et sikkert arbejdsmiljø for vejarbejderne reduceres hastigheden til 80 km/t. Arbejdet med udvidelsen begynder i foråret i 2026.



**JUUL**

# BAB 1+2

# BAB 4



Scan QR koden

**TA' KURSERNE HOS JUUL**

Ring 39 39 11 11 • [juuldanmark.dk](http://juuldanmark.dk)

# H.M. Kongen var med til at fejre det første batteritog hos Midtjyske Jernbaner

Der er kommet batteritog til Danmark og det blev for nylig fejret med en indvielsesfest på Holstebro og Lemvig stationer og en jomfrutur med en helt særlig gæst H.M. Kongen steg nemlig ombord på Midtjyske Jernbaners nye Siemens Mireo Plus B batteritog på Holstebro Station og kørte den røde tråd over ved Lemvig Station. Dermed blev Danmarks første batteritog officielt indviet.

Midtjyske Jernbaner har indkøbt syv nye batteritog, der nu erstatter de ikoniske Y-tog, som har kørt på de vestjyske baner siden 1983. Banedanmark fornyede i sommeren 2025 strækningen mellem Skjern og Holstebro og med etableringen af Banedanmarks to nye ladeanlæg på Holstebro og Skjern stationer.

Det var mere end bare et nyt tog, der blev fejret. Det er en ny begyndelse og et stort skridt i retning mod en grønnere fremtid for jernbanen, hvor elektricitet erstatter diesel. Midtjyske Jernbaner har vist visionær vedholdenhed i arbejdet med at indsætte batteritog i Danmark.

Den første statslige batteritogsstrækning kommer til at give Banedanmark værdifulde erfaringer i arbejdet med at gøre endnu flere strækninger klar til batteritog.

Det er en del af Infrastrukturplan 2035, at hele den statslige togtrafik skal være emissionsfri. Det betyder, at strækninger, der ikke elektrificeres med køreledninger, skal elektrificeres gennem batteritogdrift.



Foto: Midtjyske Jernbaner



Foto: Midtjyske Jernbaner

Dagens konferencier Anders Bro, transportminister Thomas Danielsen, direktør Martha Vrist og H.M. Kongen.

## Fakta

Midtjyske Jernbaner har indkøbt i alt 7 nye batteritog af typen Siemens Mireo Plus B, der sættes i drift på Midtjyske Jernbaners egen strækning Vemb-Lemvig- Thyborøn og på det statslige jernbanenet mellem Skjern og Holstebro

Batteritogene er emissionsfrie, hvorimod de gamle dieseltog udledte ca. 1.900 tons CO<sup>2</sup> årligt.

Banedanmark har etableret ladefaciliteter på Holstebro og Skjern Stationer. Der er valgt to forskellige løsninger for at kunne indhente erfaringer med begge måder at lade batteritogene op.

På Holstebro Station er der etableret en ladeskinne, hvor togene kører ind under og oplader statisk. På Skjern Station er der etableret et kørestrømsanlæg med ledninger og opladning sker via togets strømaftager. Anlæggene oplader med 25.000 V

# Minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP

**El eller diesel?**  
Ring og hør mere



- Udførlig specifikationsliste
- Kompetent rådgivning
- Erfarne opbyggere
- Kan levere i hele Danmark

 @VBI.Group



Vejstrupød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • [www.vbi-group.eu](http://www.vbi-group.eu)

Salg:  
Svend Pedersen  
Tlf. +45 4017 4791  
sp@busimport.dk

Salg:  
Dan Pedersen  
Tlf. +45 4035 6252  
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland  
Mark Petersen  
Tlf. +45 4020 3680  
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn  
Leif Brændekilde  
Tlf. +45 4035 9308  
lb@busimport.dk

Lager  
Tlf. +45 7356 1444  
Værksted  
Tlf. +45 7356 1445

## Medrejsende passagerer får 50 procent rabat på visiteret handicapkørsel

Med baggrund i at bestyrelsen i Fynbus den 26. september 2025 indførte et nyt koncept for åben flextrafik, hvor der blandt andet indgår rabat for medrejsende, blev der i december måned indført en tilsvarende ordning for den visiterede handicapkørsel.

Dermed får visiterede borgere samme mulighed for at opnå 50

procent rabat til medrejsende som brugere af den åbne flextrafik.

En passager betragtes som medrejsende, hvis alle i bestillingen rejser fra samme udgangspunkt til samme destination.

Fynbus vil lave markedsføringskampagne af muligheden for rabat til medrejsende ved visiteret handicapkørsel før og efter ikraft-

træden januar 2026 og vil evaluere rabatten i løbet af 2026.

Administrationen i Fynbus vurderer, at selvom indtægten falder for de kørsler, hvor der indføres rabat, vil udgiften ikke blive tilsvarende forøget, fordi der vil blive aktiveret færre vogne.

### Konsekvenser ved indførelse af rabatten

I perioden 1. november 2024 til 31. oktober 2025 var ca. 8 % af passagererne i den visiterede handicapkørsel medrejsende til en borger, der er visiteret til handicapkørsel.

Administrationen forventer, at rabatmuligheden vil øge andelen af medrejsende fra ca. 8 % til ca. 15 % i den visiterede handicapkørsel. Af denne stigning forventes ca. 1/4 at være visiterede borgere, der kører sammen med en anden borger.

Administrationen vurderer at selvom indtægten falder for de kørsler, hvor der indføres rabat, vil udgiften ikke blive tilsvarende forøget, fordi der vil blive aktiveret færre vogne.

Administrationen vurderer på den baggrund, at indførelse af rabat for medrejsende i den visiterede handicapkørsel vil være udgiftsneutral. På den måde medfører ændringen mere mobilitet for de samme penge.



## Gratis lokal buskørsel i Svendborg kommune

Svendborg kommune har besluttet at gøre lokalruterne i egen kommune gratis. Beslutningen er efterfølgende i december måned blevet godkendt af FynBus' bestyrelse, der har den formelle beslutningskompetence for fastsættelse af takster og dermed er gratis lokalkørsel i Svendborg kommune en realitet for alle fra 1. maj 2026.



# Selvfølgelig er det herligt ...



## ... når alting indgår

Klik ind på [Halda.dk](http://Halda.dk)  
for at få det herligt

**Halda**

*Mere information*  
[www.halda.dk](http://www.halda.dk)



# 22 nye ladeparker langs motorvejene

Ved årsskiftet satte Vejdirektoratet strøm til 288 lynladere langs motorvejene.

De nye ladeparker betyder, at elbilister kan køre gennem Danmark uden at forlade motorvejen, når de skal lade elbilen op.

"Vi har et veludbygget ladenetværk i Danmark og med åbningen af de 22 nye ladeparker ved motorvejsrastepladser sikrer vi kapaciteten og en endnu bredere dækning for elbilisterne", siger transportminister Thomas Danielsen.

Mange elbilister planlægger

de lange ture efter, hvor de kan lade op og derfor har Vejdirektoratet sørget for, at de nye ladeparker er placeret dér, hvor trafikken er – og hvor behovet er størst.

Ladepladserne er overdækkede, så elbilister kan stå i ly for regn og sol under opladningen og på taget er der påsat solceller, som bidrager til den grønne omstilling.

Mens bilen får strøm, kan man benytte faciliteterne på rastepladserne og selv blive "ladet op", før turen går videre.

"Det er bare at dreje ind, lade op og køre videre", siger projektleder

i Vejdirektoratet Jesper Kaae og tilføjer:

"Det skal være let, hurtigt og trygt at lade op. Derfor har vi arbejdet lige så meget med brugeroplevelsen som med selve udbygningen af ladeinfrastrukturen. Ladeparkerne er indrettet, så man nemt kan cirkulere rundt og finde en ledig ladeplads og herefter trille hen på parkeringsarealet, så der bliver plads til den næste elbil – og så kan man alle steder få en bid mad og komme på toilettet."



# Vagn Erik Sørensen forlader Byens Taxi i Rudkøbing

Vagn Erik Sørensen er stoppet i Byens Taxi i Rudkøbing på Langeland efter 38 år og har givet stafetten videre til Ibro Husic, som siden 2023 har haft halvpart i taxiforretningen. Skiftet blev markeret ved en reception den 28. december.

Vagn Erik fortsætter dog med sit deltidsjob, som han har haft i mere end 10 år som skolebuschauffør på Langeland for busselskabet Bergholdt, da der endnu mangler et par år til, at han kan kalde sig folkepensionist.

Ibro Husic er fra Bosnien og har overtaget begge taxier i selskabet. Chauffør Gitte Jensen er fyldt 74 år og stoppede ved samme lejlighed efter 37 år.

Vagn Erik Sørensen har gennem årene udelukkende koncentreret sig om taxikørsel. Han fravalgte i sin tid at køre flexkørsel, da han blev sendt langvejs hjemmefra for at udføre småture på Fyn med selskabets daværende 4 biler og 5-6 ansatte, som også løste opgaver med at køre ud til øens ældre:

”Jeg har altid haft det bedst med at køre lokalt her på Langeland”, fortæller han og remser rækken af nu tidligere taxiforretninger op på Langeland fra dengang han selv startede. ”Vi var 8 taxiforretninger på Langeland”,

Lisa Rador i Lohals, Gudrun i Stoense Taxi, Tullebølle Taxi, Humble Taxi, Wagners Taxi i



Fra venstre ses Ibro Husic, som viderefører Byens Taxi Rudkøbing. I midten ses Gitte Jensen, som nu er stoppet som chauffør efter 37 år i Byens Taxi Rudkøbing. Til højre er det Vagn Erik Sørensen.

Lindelse, Sigurds Mini Taxi og Rudkøbings Taxi, som stadig eksisterer. Flere af vognmændene havde gode kommunale aftaler med Øens daværende tre kom-

muner, Rudkøbing Kommune, Tranekær Kommune og Sydlangelands Kommune”, erindrer Vagn Erik Sørensen, som allerede dengang assisterede busselskabet Bergholdt.

Efter omfattende problemer i kioskerne:

## Regeringen forlænger styrket kontrol af kiosker frem til 2028

Der blev fundet problemer i 138 ud af 140 kontrollerede kiosker og omfattende afsløringer af snyd, ulovlige varer og kriminalitet i årets seks store kontrolaktioner. Det har fået regeringen til at fortsætte den styrkede kontrolindsats

mod kiosk miljøet i de kommende tre år.

”Jeg har set mange vanvittige ting som minister, men jeg er rystet over resultaterne af aktionerne i 2025. Vi har set omfattende snyd, ulovlige nikotinprodukter,

sort økonomi, rotteekskremer, gamle fødevarer og endda våben og narko i kioskerne. Det er meget tydeligt, at problemerne er massive og systematiske - og at der er dele af kioskbranchen som er totalt ligeglade med de regler,

vi følger i Danmark. Det er helt uacceptabelt - og derfor har regeringen besluttet, at vi fortsætter kontrollen med fuld styrke i årene frem”, siger skatteminister Ane Halsboe-Jørgensen.

# Mobil røntgenenhed til sårbare ældre på plejehjem



En tur til røntgenundersøgelse på et hospital kan for mange af regionens mest sårbare, ældre borgere kræve enorm energi og kan forværre sygdom. Også for plejehjemmet er et besøg på hospitalet en tur, som de gerne vil undgå. For at imødekomme beboerne på plejehjemmene har politikerne i Region Hovedstaden afsat budgetmidler til en mobil røntgenenhed, som i stedet kører ud til de ældste og mest sårbare borgere og udføre røntgenundersøgelsen på plejehjemmet.

## Radiografer rykker ud

Den mobile røntgenenhed startede op på Herlev og Gentofte Hospital den 6. oktober 2025 og havde frem til 8. december 2025 udført 56 undersøgelser på 48 borgere.

De udkørende radiografer fra afdelingen har været ude på i alt 16 plejehjem og medarbejderne på plejehjemmene er begejstrede for ordningen.

”Vi er kommet godt i gang og vores radiografer er blevet taget rigtig godt i mod ude på plejehjemmene. Her står de i ander-

ledes omgivelser og skal nogle gange være lidt kreative, men vores indtryk er, at både borgere og ansatte på plejehjemmene er meget glade for tiltaget. Og det samme er vores medarbejdere, der opfatter det som et rigtigt meningsfuldt arbejde”, siger chefradiograf Jeanette Brus Mortensen, Afdeling for Røntgen og Skanning.

I første omgang gælder tilbuddet for borgere i området omkring Herlev og Gentofte Hospital

Region Hovedstadens har med budgetaftalen for 2025 afsat 0,9

mio. kr. til opstart af ordningen i år og 1,5 mio. kr. årligt fra 2026 og frem.

Den mobile røntgenenhed kører ud fra Herlev og Gentofte Hospital (Planområde Midt), og ordningen vil i løbet af foråret blive evalueret ift. erfaringer, aktivitet og økonomi.

Efterfølgende er det op til regionsrådet og de kommende sundhedsråd at vurdere, om det vil give mening at udrulle ordningen yderligere i Region Østdanmark.

# Molslinjen udvider samarbejde med Vikingbus

Fra 1. juni 2026 vil det være Vikingbus, som kører Molslinjens busselskab, Kombardo Expressen. Dermed udvider Molslinjen samarbejdet med Vikingbus, som i dag også kører Kombardo Expressens ruter til og fra Bornholm og Sverige.

Molslinjen og Vikingbus har netop indgået en aftale, som fra 1. juni 2026 betyder, at Kombardo Expressens busser mellem

Jylland og Sjælland over hurtigfærgerne på Kattegat skal køres af Vikingbus.

”Vi har haft et rigtigt godt samarbejde med Vikingbus om Kombardo Expressens drift på den travle rute til Bornholm, så det lå lige for at udvide samarbejdet med dem”, siger Molslinjens CEO, Kristian Durhuus.

Det betyder samtidig, at samarbejdet mellem Molslinjen og

Herning Turist stopper til sommer. Herning Turist har været med siden Kombardo Expressens fødsel i sommeren 2017.

Hos Vikingbus glæder de sig til turene over Kattegat:

”Kombardo Expressen er på mange måder stadig en ung forretning med en stærk kombination af bus og færge og vi glæder os til at være med til at udvikle på ruten og give de rejsende

nogle gode og komfortable ture over Kattegat”, siger driftsdirektør i Vikingbus, Lars Larsen.

Også Kombardo Expressens ruter fra København til svenske Gøteborg køres af Vikingbus.

# Straf til ejere, brugere og førere af køretøjer, der ved syn ved vejsiden ikke samarbejder med inspektøren

Færdselsstyrelsen har udstedt syv bekendtgørelser som følge af den nye lov om godkendelse og syn af køretøjer, som trådte i kraft 1. juli 2025. Bekendtgørelsen om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden er skærpet:

Som følge af den nye synslov er bekendtgørelsen blevet konsekvensrettet, primært i forhold til begreber og henvisninger til lovgivning. I bekendtgørelsen indsættes der desuden hjemmel til at straffe ejere, brugere og førere af køretøjer, der ved syn ved vejsiden ikke samarbejder med inspektøren.



## Hillerød motorvejen udvides mellem Farum og Ring 4

Ni kilometer af Hillerød motorvejen får et ekstra kørespor og der etableres støjskærme i projektet for knap 400 millioner kroner.

Forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 har besluttet, hvilken løsning der skal arbejdes videre med i forhold til udvidelse af Hillerød motorvejen mellem

Farum og Ring 4. Udbygningen gennemføres ved anvendelse af de eksisterende nødspor til kørespor. Derudover skal der etableres støjskærme ved Bagsværd, Værløse, Fiskebækbroerne og Farum.

Vejudvidelsen finansieres af Infrastrukturplan 2035 og har et samlet anlægsbudget på 1085

mio. kr. Anlægsarbejderne forventes påbegyndt i 2029.

Beslutningen betyder, at der ikke sker en udvidelse af vejarealet. I stedet omdannes det nordgående nødspor til kørespor på samme måde som den nuværende løsning for det sydgående nødspor. Beslutningen står ikke i

vejen for det lokale ønske om en overdækning på 450 meter ved Farum Bytorv. Furesø Kommune har mulighed for at udarbejde et projekt inden 2029, hvor anlægsarbejdet går i gang.

# Flextur om natten til 25 kr. pr. km

NT Flextur er nu blevet en permanent ordning og det betyder, at Flextur fremover kører 24 timer i døgnet - alle ugens dage.

Efter en toårig pilotperiode med natbetjening har Nordjyllands Trafikselskabs (NT) bestyrelse besluttet at fastholde ordningen. Det skriver Vesthimmerlands Kommune på deres hjemmeside.

Evalueringen viser, at natbe-

tjeningen har fungeret godt og har været økonomisk neutral for kommunerne, idet brugerens egenbetaling dækker både kørsel og administration.

Natbetjeningen gælder i tidsrummet kl. 23.00-06.00 og koster 25 kr. pr. km. Med en mindstepris på 200 kr. Bestilling og betaling foregår på samme måde som i dag- og aftentimer.



# Lydløs overfart på Øresund

Efter at færgen Hamlet igen er kommet tilbage i drift fra værft i Landskrona og sejler på Øresund, er det kommet til at betyde en nærmest lydløs trafik med alle tre færger sejlen på strøm.

Det var nødvendigt at strække opholdet i dok med yderligere nogle uger, så alle dele af konverteringen til batteridrift kunne blive gjort færdig. Nu venter det sidste arbejde med opsætningen af færgens nye batterier, som forventes klar til at levere strøm til maskinerne her i begyndelsen af det nye år.



Færgen Hamlet har været på værft i Landskrona, hvor færgen er blevet konverteret til batteridrift.

Med konverteringen af Hamlet bliver den årlige CO<sub>2</sub>-emission på overfarten mindsket fra 37.800 til

blot 2.500 ton om året – og hele konverteringen af de tre færger har altså fjernet 35.300 ton CO<sub>2</sub> årligt.



# Den nye Storstrømsbro åbner delvis til februar

Den nye Storstrømsbro ser færdig ud. Men der udestår endnu nogle væsentlige færdiggørelsesarbejder, inden broen kan åbne for trafik. Broen forventes ibrugtaget i februar 2026.

Den nye Storstrømsbro blev landfast de sidste dage af 2024 og siden er der blevet arbejdet på at lave vej og jernbane på de store brodragerelementer. Brodækket er blevet fugtisolert og der er udlagt asfalt og malet striber. Autoværn og rækværker

er sat op og jernbanespor til den kommende jernbanetrafik er etableret, ligesom der er etableret anti-afsporingvægge langs jernbanen. I 2025 er der også blevet arbejdet med etablering af belysning og knap så synligt installation af adgangskonstruktioner og overvågningssystemer.

"Det har været et travlt år, hvor der er udført mange opgaver, men der udestår en række arbejder og installationer, inden den nye bro kan åbne for trafik.

Vi ser alle frem til at kunne åbne den nye bro for biler, cyklister og fodgængere. Vi ved også, at der er mange i området, der glæder sig til, at broen åbner. Som det ser ud nu, forventer vi, at det kan ske senest i februar 2026", siger projektchef Niels Gottlieb.

Jernbanetrafikken forventes fortsat at kunne flytte over på den nye bro i 2027, men den nye Storstrømsbro bliver allerede fejret i weekenden den 6.-7. juni 2026 med et officielt arrange-

ment, et motionsløb arrangeret af Vordingborg og Guldborgsund kommuner i samarbejde med DGI Storstrømmen og et cykelløb med Vordingborg Motions Cykelklub som arrangør.

# Region Sjælland sætter fokus på Lollandsbanens fremtid



Hvordan kan Lollandsbanen udvikles og styrkes i de kommende år? Det spørgsmål er på den politiske dagsorden i Region Sjælland, hvor politikerne har taget hul på en drøftelse af visioner for Lollandsbanens fremtidige betjening.

Lollandsbanen er en central del af Region Sjællands arbejde med at udvikle den regionale jernbaneinfrastruktur. Derfor har regionens udvalg for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde indledt en strategisk drøftelse af visioner for Lollandsbanens fremtid med fokus på blandt andet styrket drift, bedre betjening, opgradering af stationer og de kommende muligheder i forbindelse med Femern Bælt-forbindelsen.

Drøftelsen er første skridt mod at sikre, at Lollandsbanen fortsat spiller en vigtig rolle - også i den kommende Region Østdanmark - som en del af Region Sjællands ambition om en lettilgængelig, nem og komfortabel kollektiv trafik.

Udvalgsformand Christian Wedell-Neergaard understreger, at Lollandsbanen bliver vægtet højt i det politiske arbejde:

"Lollandsbanen har allerede som den eneste bane i regionen natbetjening og får snart nyere Lint-togsæt, som frigøres fra de andre baner, når indkøbte batteritog indsættes der. Men vi skal

også se fremad: Hvad kan vi ønske os for Lollandsbanen i fremtiden".

Movia har sammen med regionen set på mulige visioner for Lollandsbanen og det omkringliggende betjeningsområde, herunder blandt andet:

- Opgradering af sikkerhed og stationer
- Hurtigtog
- Genåbning af Gedserbanen
- Direkte tog Nakskov-København
- Bedre bus- og togforbindelser
- Lokalbetjening Lübeck-Nykøbing Falster

Nogle af visionerne er realistiske på kort sigt, mens andre hænger sammen med åbningen af Femern Bælt-forbindelsen eller en forventet sporrenovering i 2040'erne.

Christian Wedell-Neergaard fortsætter: "Der kom mange spændende ideer på bordet, som vi skal arbejde videre med. Lad mig fremhæve nogle få af dem. På kortere sigt muligheden for at styrke den eksisterende drift med flere afgange og måske hurtigtog. Vi samarbejder allerede med den tyske side om mulighederne for at etablere en lokal togbetjening over Femern Bælt og transportministeren har tilkendegivet, at ministeriet vil indgå i arbejdet. Og på endnu længere sigt kunne en forlængelse af betjeningen på Lollandsbanen mod nord også være spændende at se på".



Trafikdirektør i Movia, Jeppe Gaard siger: Det er Movias erfaring, at langsigtet planlægning er et rigtig godt udgangspunkt for udvikling af den kollektive trafik. Det gælder ikke mindst på jernbaneområdet, hvor større forbedringer for passagererne ofte kræver langsigtede og koordinerede investeringer i tog og baneanlæg. I Movia ser vi derfor frem til at deltage i regionens videre arbejde med

Lollandsbanen, der allerede i dag er ryggraden i den kollektive trafikbetjening på Lolland".

Ændringer på baneområdet kræver tid, planlægning og investeringer. Med visionsdrøftelsen er der nu sat et udgangspunkt for de kommende års arbejde med udviklingen af Lollandsbanen.

#### Fakta:

Lollandsbanen er en del af R-nettet  
Som den eneste bane i det nu tidligere Region Sjælland har Lollandsbanen natbetjening natten efter fredag og lørdag  
Banen havde ca. 920.000 passagerer i 2024  
De største stationer er Nykøbing Falster, Maribo og Nakskov, som alle er busknodepunkter. Saksøbing har over 100.000 påstigninger årligt  
Lollandsbanen har stabil drift med 99,3 % af afgangene gennemført og 93,6 % rettidige i 2024.

Drivkraft Danmark:

## Benzinselskaberne implementerer live-priser i rekordfart - elbilisterne må fortsat vente

Regeringens nye krav om større gennemsigtighed på benzin- og dieselmarkedet er nu fuldt implementeret. Men danske elbilister må fortsat navigere i et uigennemskueligt marked præget af dyre abonnementer og manglende konkurrence.

I september lancerede regeringen to tiltag, som skulle styrke konkurrencen på benzin- og dieselmarkedet til fordel for de danske bilisters pengepung. Det første var, at benzinselskaberne fra og med 1. december 2025, ikke længere måtte offentliggøre vejledende priser. Det andet tiltag var at offentliggøre pumpepriser online og stille en digital løsning til rådighed, som skulle gælde allerede fra den 1. januar 2026. Begge tiltag er nu fuldt imple-

menteret, konstaterer direktør i Drivkraft Danmark, Jacob Stahl Otte:

Drivkraft Danmark har fra starten hilst forslaget om øget synlighed på brændstofpriser for forbrugere velkomment. Den samme synlighed for forbrugere savnes dog på lademarkedet for elbiler, hvor forbrugere er efterladt i et meget uigennemskueligt marked. Modsat benzin- og dieselmarkedet lader mange elbilsejere en stor del hjemme hos sig selv, hvilket har ført til en række meget dyre abonnementsløsninger med fastpris på hjemme- og udeladning.

Konkurrencerådet har for over to år siden dokumenteret, at forbrugere generelt har svært ved at gennemskue produkterne, og derfor ender med at betale alt for

meget for et produkt, som slet ikke matcher deres reelle behov. Til trods for at Konkurrencerådet meget klart har anbefalet et forbud mod denne type abonnementsløsninger, er der endnu ikke taget handling herpå.

Jacob Stahl Otte: "Vi ærgrer os over, at man fra regeringens side ikke ved samme lejlighed tog fat i de anbefalinger omkring priskonkurrencen i ellademarkedet, som Konkurrencerådet foreslog for over to år siden."

Alt for mange elbilister vælger en all inclusive løsning til deres opladning på grund af et uoverskueligt marked. Det betyder fx, at en dansk familie, der primært lader hjemme, kan spare over 4.500 kr. om året bare ved at gå fra et all-inclusive abonnement

med fast pris til kun at betale for den mængde el, de lader. Det viser udregninger fra COWI bl.a.

Drivkraft Danmark håber, at regeringen ikke kun vil tænke i gennemsigtighed for diesel- og benzin-bilister, men også for de mange nye generationer af elbilister, der skal til at trille ud på vejene.

"Drivkraft Danmarks medlemmer har allerede vist, at det er muligt at levere gennemsigtige priser og nem ad hoc ladning for elbilisterne. Derfor er det oplagt, at regeringen følger samme tilgang som på brændstofmarkedet og sikrer, at alle aktører lever op til et fælles minimum for gennemsigtighed", slutter Jacob Stahl Otte.

Benedanmark og togselskaber

## Klar til 11 dage uden togdrift i Aarhus

Fra den 16. om aftenen til og med den 27. januar kører der ingen DSB-tog til og fra Aarhus, mens GoCollective indstiller trafikken fra den 16. til og med

den 25. januar. Fra uge 3 til uge 16 er der desuden spærret for al togtrafik nordpå.

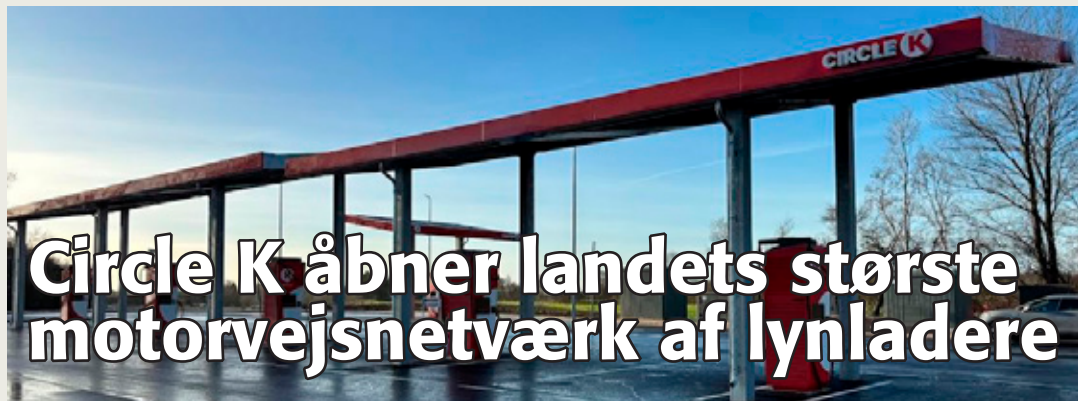
Årsagen til totalspærringen er en række arbejder, som kræver,

at der ikke kører tog samtidig. Under spærringen skal det nye signalsystem tages i brug, og de ombyggede spor 4-7 færdiggøres i Banegraven, efter at de har fået

nye spor og perroner. Samtidig tages der hul på fornyelsen af spor 2-3, og flere broer uden for Banegraven bygges om.



GoCollective



## Circle K åbner landets største motorvejsnetværk af lynladere

Circle K investerer markant i dansk ladeinfrastruktur og åbner som resultat af Vejdirektoratets motorvejsudbud 80 nye lynladepladser fordelt på ni ladeparker. Da ladeparkerne åbnede 1. januar 2026, fik Circle K Danmarks største netværk af lynladere langs de danske motorveje.

De 80 nye lynladepladser styrker Circle Ks eksisterende motorvejs-lokationer, herunder de

24 i Tappernøje på Sydsjælland. Samlet vil Circle K herefter have 104 lynladepladser fordelt på 11 motorvejslokationer. På landsplan vil Circle K ved årsskiftet råde over cirka 730 lynladepladser i hele Danmark.

De nye lynladere kan levere op til 400 kW, hvilket gør det muligt at oplade en elbil på 20–30 minutter. Ladeparkerne er placeret direkte ved motorvejene

og er indrettet med overdækning og solcelletag samt ekstra brede og ekstra lange ladepladser, så det er nemt for biler med trailer eller campingvogn at lade.

Ud af de 11 motorvejslokationer er otte bemandede Circle K stationer med adgang til butik, mad og toiletter, så både bil og bilister kan blive ladet op undervejs.

## Fire partybusser beslaglagt

Hele fire partybusser er blevet beslaglagt af Tungvognscenter Øst, da de slog til mod en vognmand, som er mistænkt for at snyde med registreringen af busserne i Danmark.

Midt- og Vestsjællands Politi indledte en efterforskning, da politiet fik mistanke om, at der er begået dokumentfalsk med registreringspapirerne.

Den 1. oktober 1999 kom der krav til, at der skal være sikkerhedsseler ved alle pladser i en

bus, som det også gælder for biler. Busser indregistreret før denne dato er fritaget for kravet til at have monterede seler og derfor er der mistanke om, at busserne har fået påført en falsk registreringsdato.

"At feste i en partybus er formentlig sjovere uden seler.

Motivet til dokumentfalsk i forbindelse med importen af udenlandske busser skal derfor findes her", siger politikommisær Henrik Haensel, der er leder af Tungvognscenter Øst ved Midt-

og Vestsjællands Politi og han fortsætter:

"Det er en kreativ måde at omgå reglerne om brug af seler i busser, men det er noget vi ser på med stor alvor, da det har betydning for passagerernes sikkerhed", fastslår Henrik Haensel.

Busserne vil nu blive undersøgt nærmere, da det skal afklares, om køretøjerne i øvrigt overholder kravene til takograf, der måler køre/hviletider og emissionskrav ift. forening

### Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev.

Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelse.

### Udgivelse: Månedlig

Abonnement: Kr. 479,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

### Udgiver/redaktion:

TAXI Minibus & BUS Danmark  
Ndr. Strandvej 3 C st.th  
3000 Helsingør  
Telefon/mobil 31 17 19 21  
redaktion@taxidanmark.com  
www.taxidanmark.com  
Ansvarshavende:  
Tommy Verting

### Redaktionel deadline:

Den 30. i måneden

### Announce deadline:

Den 3. i måneden

Telefon 49 26 26 26  
31 17 19 21

### Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: [www.taxidanmark.com/abonnement](http://www.taxidanmark.com/abonnement)