

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr.7

Juli 2026 30. årgang



TAXA 4x35 har overskud men
kassebeholdningen synker

Sidste del af letbanen åbner
22. august

dk-taxi har stor succes
med lokalaftaler

Det skal være trygt og
sikkert at køre i taxa

KONTAKTEN

FORENINGER/FAG.ORG.



Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk



Arbejdsgiverforeningen for
Taxivognmænd i
Danmark

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

KURSER/UDDANNELSE



JUUL

Hvidovre, Roskilde, Holbæk, Køge, Herlev og Vordingborg
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår:
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk



AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk.dk - www.amusydk.dk



Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland



Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf: 2234 0500



UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

HELSEL BUS

Din professionelle samarbejdspartner.
Landsdækkende salg og service. Læs mere på
www.hesselbus.dk eller kontakt os
på tlf. 56 37 00 00.

Hessel Bus, Køge
Centervej 3, 4600 Køge

Hessel Bus, Nørre Snede
Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

EJNER HESSEL

Din professionelle og autoriserede
Mercedes-Benz samarbejdspartner.
salg og service på Sjælland og
i Jylland.

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg
Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus
Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde
Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL MERCEDES-BENZ

Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland

Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159
Van Mossel Søborg
Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København
Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm
Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød
Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEBLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeblædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING



TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, I. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER



Auto El Specialisten

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk



RTT

Energivej 50, 2750 Ballerup
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Kontakten:

Stedet hvor alle med budskaber til bus-
og taxibranchen er registreret.
For 1.450 kroner excl. moms
(3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser).
For yderligere information:
TAXI Minibus & BUS Danmark
tlf. 49 262626



TAXA 4x35 har overskud men kassebeholdningen synker

Der er godt nok overskud i seneste årsregnskab fra TAXA 4x35, men på kun et år er kassebeholdningen mere end halveret. Trods et regnskabsmæssigt overskud er der en betydelig pengestrøm ud af virksomheden.

Vi har spurgt TAXAs tidligere direktør, Per Baltsen, som i to omgange har vendt underskud til overskud hos TAXA 4x35, først som økonomichef og senere som administrerende direktør, hvad han siger til regnskabet.

Han havde set frem til et resultat af primær drift på omkring 12 millioner kroner. I stedet er resultatet 1,452 millioner kroner og det er han overrasket over at læse.

"Udviklingen i likviditeten for TAXA kræver i særlig grad opmærksomhed", nævner Per Baltsen og han fortsætter:

"Likviderne er faldet fra 32,560 millioner kroner ultimo 2024 til 15,216 millioner kroner ultimo 2025. Således er der i 2025 brugt 17,344 millioner kroner i

likvider hos TAXA. Og med kun 15,216 millioner kroner i kassebeholdning ultimo 2025, er det spørgsmålet, om der er likvider nok til at dække indkøbsbeviser, deposita og skyldig indkørsel fra de tilsluttede vognmænd i tilfælde af, at vognmændene skulle ønske deres penge. Jeg kunne godt have tænkt mig en forklaring til dette i regnskabet. Og fortsætter ovennævnte likviditetsudvikling i TAXA, vil der ultimo 2026 ikke være nogen penge overhovedet.



Udviklingen i likviditeten for TAXA 4x35 kræver i særlig grad opmærksomhed, mener Per Baltsen (Arkivfoto)

fortsættes næste side

Det er et meget vigtigt forhold og desværre skriver TAXA intet om det eller giver nogen forklaring i regnskabet og det synes jeg er meget ærgerligt, da det er afgørende vigtigt", understreger Per Baltsen og fortsætter:

"I 2024 var resultat af primær drift 8,069 millioner kroner og pengestrømmen fra primær drift var 9,087 millioner kroner. Det er to tal, som hænger ganske fint sammen. I 2025 var resultat af primær drift 1,452 millioner

kroner og pengestrømmen fra primær drift var -9,429 millioner kroner. Det er en forskel på 10,881 millioner kroner. Der er overskud samtidig med likviderne falder med næsten 11 millioner. Heller ikke dette beskriver eller forklarer TAXA i regnskabet, hvilket er ærgerligt i mine øjne. I stedet anføres det i ledelsesberetningen under "Udviklingen i aktiviteter og økonomiske forhold", at der er "væsentligt lavere indtægter fra pladsleje, som er kompenseret

igennem væsentlige omkostningsbesparelser i form af 20% færre medarbejdere". Dette stemmer ikke til regnskabet, hvor personaleudgifterne er 1,722 millioner kroner højere i 2025 end i 2024. Så der er ikke opnået nogen besparelser - tværtimod er udgiften steget med 1,722 millioner kroner. I begge år er der i øvrigt 62 fuldtidsbeskæftigede".

"Jeg håber, at TAXA 4x35 har rigtig gode forklaringer til ovennævnte og benytter lejligheden til

at komme med dem, så alle kan se, at TAXA 4x35 er et potent og succesfuldt taxaselskab, der på bedste vis kan tage kampen op mod selv de største i branchen", slutter Per Baltsen.

TAXA 4x35 har ikke ønsket at kommentere på artiklen.

dk-taxi

Dansk virksomhed

Sjælland - Fyn - Jylland

Pladsleje 1995 kr. / mdr.

- Flexkørsel + 500 kr. / mdr.
- Ingen omsætningsgebyr
- Kun 3 mdrs. opsigelse
- Med lokalaftale bestemmer du selv!



midttrafik



SYDTRAFIK



movia

FYNBUS



Søren Brix
Niels Sloth

sb@dk-taxi.dk
ns@dk-taxi.dk

87 11 30 33 / 30 38 25 00
87 11 30 48 / 20 81 82 10

Vi kender vejen!

Ny analyse sætter tal på byrderne:

Bureaukrati koster SMV'erne 53 mia. kr. årligt og kræver 83.500 fuldtidsstillinger

Små og mellemstore virksomheder bruger i gennemsnit 7,4 timer om ugen på bureaukrati. Det svarer til 83.500 fuldtidsstillinger og en samlet regning til SMV'erne på 53 mia. kr. om året. Det viser ny analyse fra SMVdanmark, der håber på handlekraft fra den ny regering, som har høje ambitioner om at nedbringe byrderne.

162 mio. timer om året svarer til 83.500 fuldtidsstillinger og en omkostning på 53 mia. kr.

Det er, hvad bureaukratiet koster de danske SMV'er, som i gennemsnit bruger 7,4 timer om ugen på byrder. Det viser en helt ny medlemsundersøgelse fra SMVdanmark baseret på svar fra 1.166 virksomheder.

"Bureaukratiet kommer helt bogstaveligt med en kæmpe regning, som landets små og mellemstore virksomheder betaler dag efter dag, uge efter uge. Byrderne

suger tid, penge og virkelyst ud af virksomhederne, som kunne være brugt på kunder, medarbejdere, salg og udvikling. Det her er et nødråb fra SMV'erne: Vi har nået smertegrænsen nu og har virkelig brug for politisk handling for at komme problemet til livs", siger Jakob Brandt, billedet, adm. direktør i SMVdanmark.



Jakob Brandt, adm. direktør, SMVdanmark: Vi har nået smertegrænsen".

Fakta:

SMV'er bruger i gennemsnit 7,4 timer om ugen på bureaukrati.

Det svarer til 162 mio. timer om året.

Den samlede omkostning er beregnet til 53 mia. kr. årligt. 83.500 fuldtidsstillinger går med at håndtere offentlige krav og regler.

78 pct. oplever skat og moms som et tidskrævende bureaukratiområde

54 pct. oplever, at bureaukrati begrænser virksomhedens muligheder for vækst og udvikling.

52 pct. af virksomheder inden for handel, reparation og vedligeholdelse af biler oplever administrative byrder som en vækstbarriere.

Landsdækkende kørselskontorer



Taxivago - Kom grønt hjem

Vil du være vognmand - kom nemt og hurtigt i gang.

Kontakt os på: +45 53 51 53 19

info@taxivago.dk • taxivago.dk



Byens Taxi

Byens Taxi - lave priser og fleksible løsninger

Kør lige hvor du vil - vi hjælper dig i gang.

Kontakt os på: +45 62 61 61 61

byenstaxiaps@gmail.com • byenstaxi.com



CT Biler Taxa

Bliv en del af CT Biler Taxa

Vi gør det nemt at starte som vognmand

Kontakt os på: +45 70 70 14 14

ctbilers@gmail.com • ctbilertaxa.dk



Selvfølgelig er det herligt ...

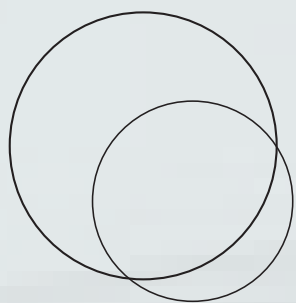


... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk



dk-taxi har stor succes med lokalaftaler

dk-taxi har på bare et år udvidet aktiviteterne på landsplan med ikke mindre end 20 procent. Udvidelserne omhandler de såkaldte lokalaftaler, som er vokset i antal samt i antal af biler tilknyttet de enkelte forretninger.

"Vi er med til at gøre det rentabelt at drive landvognmandsforretning i både landdistrikter og i provinsbyerne", fortæller Søren Brix, som er daglig leder i dk-taxi. Han forklarer, at det især er prisen for at være tilsluttet som vognmand, der er meget attraktiv - nemlig 1.995 kroner i måneden og der er ingen omsætningsgebyrer og kun tre måneders opsigelsesfrist.

"Vognmændene får hos os et professionelt taxi-setup med alt taxiudstyr. De finder selv deres kunder i nærområdet og kan vælge at tilkøbe et modul til flexkørsel til kun 500 kroner", forklarer Søren Brix videre. Eneste område på landkortet, som ikke summer af dk-taxi-aktiviteter, er Fyn, men det er blot et spørgsmål om tid, før der på Fyn også sker noget", lyder forventningen fra Søren Brix, som lover nye og allerede etablerede vognmænd et professionelt koncept med ordnede forhold.



- LOKALAFTALE



- DK-TAXI CENTRAL

VI VÆKSTER I HELE DANMARK



Hvorfor samarbejde med Taxi 4x27?

- Kør med landsdækkende offentlige kontrakter, som **DSB & Danpilot**, samt få adgang til en masse offentlig kørsel, der hvor du befinder dig.
- En landsdækkende aftale med en europæisk ejet platform - vi er officielle samarbejdspartnere med **Bolt**.
- **Ingen skjulte gebyrer** - fair og gennemsigtig aftale.
- Hjælp til leasing, montering og foliering.
- Mulighed for **rente- og gebyrfri afdragsordning**.
- **0 kr. i pladsleje de første 24 uger** - helt gratis at komme i gang!
- Er du klar til at skifte eller starte som selvstændig vognmand

Send en mail til:
im@taxi4x27.dk
eller ring
+45 27 27 27 18



EJET AF LOKALE VOGNMÆND



Ny minister tilbagetrækker ulovlig bødemodel

By-, Land- og Transportministeriet har nu anerkendt, at bødemodel- len for den kilometerbaserede vejafgift er ulovlig. Men bødeni- veauerne er fortsat for høje, flere situationer er uafklarede og der er endnu ikke taget hånd om de ulovligt udstedte bøder, påpeger direktøren for International Trans- port Danmark.

Brancheorganisationen for vej- godstransport International Trans- port Danmark (ITD) stævnedes i efteråret 2025 Transportmini- steriet og Skatteministeriet med krav om en lovlige og proportional bødemodel for den kilometerba- serede vejafgift.

Ministeriet trækker den hid- tidige model tilbage og indfører med et nyt cirkulære en differen- tieret bødemodel, der tager højde for visse omstændigheder.

”Ministeriet har anerkendt, at bødemodellen er ulovlig og det tager vi selvfølgelig positivt imod. Vi har dog en række uafklarede knaster. Blandt andet er bødester- relserne stadig meget høje og der tages ikke stilling til en række scenarier, der stadig udløser uri- melige bøder”, siger Stefan K. Schou, adm. direktør i Internatio- nal Transport Danmark.

Fra den 26. juni 2026 skal Færdselsstyrelsen fastsætte vejaf- giftsbøder ud fra de konkrete om- stændigheder ved overtrædelsen. Den nye model opererer efter tre satser, der lyder på 9.000 kr., 4.000 kr. og 2.000 kr. Dermed gøres der op med den hidtidige model, hvor bøden blev udstedt efter fast sats, uanset om der var tale om en mindre fejl eller kørsel helt uden betaling af vejafgift. Bøden var først 4.500 kroner og blev den 1. juli 2025 forhøjet til 9.000 kroner.

Krav om annullering af ulovlige bøder står fast

Den nye bødemodel for den kilo- meterbaserede vejafgift tager ikke hånd om de tusindvis af bøder, der allerede er udstedt efter den ulovlige bødemodel. International Transport Danmark kræver derfor, at alle ulovligt udstedte bøder bliver annulleret. Sker det ikke, fortsætter organisationens retssag mod Transportministeriet og Skat- teministeriet.

”Danske vognmænd skal ikke bøde for, at myndighederne valgte at gennemtvinge en ulovlig bødemodel. Derfor kræver vi - som vi hele tiden har gjort - at



Danske vognmænd skal ikke bøde for, at myndighederne valgte at gennemtvinge en ulovlig bødemodel”, siger adm. direktør i International Transport Danmark. Stefan K. Schou.

alle ulovligt udstedte bøder annulleres. Hvis det ikke sker, står vores stævning af Transportmini- steriet og Skatteministeriet fortsat ved magt”, siger Stefan K. Schou.

Ifølge vejafgifter.dk blev der i 2025 udstedt og fastholdt 46.425 bøder. Af disse mener International Transport Danmark, at langt hovedparten er udstedt ulovligt.

Seneste:

Mindst tre ud af fire vejafgiftsbø- der vil stadig være på 9.000 kro- ner. Den nye vejafgiftsbødemodel

ser kun ud til at få begrænset betydning for størstedelen af de vognmænd, der rammes af fejl. Det viser en analyse, hvor bran- cheorganisationen International Transport Danmark (ITD) har gen- nemgået 1.050 vejafgiftsbøder fra perioden januar til april 2025.

International Transport Danmarks gennemgang viser, at mindst 800 af bødесagerne - svarende til 76,2 procent - fortsat vil udløse den nye bødemodels højeste sats på 9.000 kroner.

Den enkle flex-løsning

Klar fra dag 1 – med personlig support



- ✓ Automatiseret kørselsstyring
- ✓ Vogngruppekørsel & driftsvognløb
- ✓ Alt samlet ét sted
- ✓ Android & Apple

- ✓ Brugervenligt – klar fra dag 1
- ✓ Fast pris – spar ca. 2.500 kr. pr. vogn om året
- ✓ Godkendt af FlexDanmark
- ✓ Egen portal i clouden

- ✓ Vognoverblik
- ✓ Vognstatus
- ✓ Personlig support

Så enkel at selv din bedstemor kan finde ud af det.

Kontakt os
Vi hjælper
dig i gang

Tlf. 5050 5107
info@datalogistic.eu





Ny viden om passageradfærd forebygger trængsel på fremtidens metrostationer

Metroselskabet har kortlagt passagerernes bevægelser i myldretiden og kan nu mere præcist forudsige, hvor trængsel opstår på stationerne. Viden indgår allerede nu i et digitalt simuleringværktøj, der bruges til at designe fremtidens metrostationer.

Kortlægningen giver Metroselskabet bedre viden om passagerernes valg af metrodøre og hvordan stationernes indretning påvirker, hvor trængsel opstår. Selskabet bruger den nye viden til at planlægge kommende højbanestationer på M4 i Ydre

Nordhavn og senere på M5 samt til at forbedre passagerflowet på M1 og M2. Målet er at udvikle stationer, hvor passagererne fordeles sig mere hensigtsmæssigt, så trængsel forebygges allerede i designfasen.

”Nu, hvor vi ved mere om, hvordan passagererne bevæger sig på stationerne, kan vi designe stationerne bedre. Analysen giver os ny viden om, hvor passagererne naturligt samler sig og hvor der kan opstå flaskehalse. Det gør os bedre

i stand til at forebygge trængsel, allerede inden stationerne bliver bygget”, forklarer Eva Lind, kommerciel chef i Metroselskabet.



Havneholmen har størst passagervækst på M4

To år efter åbningen er Havneholmen den hurtigst voksende af de fem nye M4-stationer. Antallet af rejsende er steget med 22 pct. i år sammenlignet med sidste år.

Siden åbningen af M4 til Sydhavn og Valby i juni 2024 er området omkring Havneholmen fortsat med at udvikle sig som et attraktivt område for både boliger,

arbejdspladser og besøgende. Det afspejler sig også i antallet af rejsende, der benytter metrostationen.

Hele 670.000 passagerer har

rejst med Metroen på Havneholmen i 2026, hvilket er 22 pct. flere end samme periode sidste år.

JUUL

BAB 1+2 BAB 4



Scan QR koden

TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • juuldanmark.dk

Nye køreplaner
flere steder i landet



Nyt effektivt og tidssvarende kollektivt busnet i Næstved

Næstved Kommune har indført et nyt busnet, som medfører ændringer i både ruter, linjenumre og forbindelser på tværs af kommunen. Det nye busnet er udarbejdet for at optimere og tilpasse busdriften til de rejsemønstre, hvor flest rejser i dag. Hele busnettet er blevet grundigt analyseret og ændringerne bygger på en række principper, der skal sikre et mere effektivt og tidssvarende kollektivt tilbud.

Der er lagt vægt på at skabe mere direkte forbindelser mellem centrale rejsemål og at betjene

de områder, hvor der er flest passagerer og størst behov. Samtidig er der arbejdet for at opnå et enkelt og sammenhængende busnet, som er lettere at forstå og bruge og hvor frekvensen på flere linjer øges, så ventetiden bliver kortere.

Det nye busnet indebærer desuden hyppigere afgangene for mange passagerer, udvidede aften- og natafgange på udvalgte ruter samt en bedre integrering med regionsruterne, så rejser på tværs af kommune og region bliver mere sammenhængende.

Nye køreplaner i Region Midtjylland og hos Sydtrafik

Som en del af det årlige arbejde med at udvikle og forbedre den kollektive trafik har Midttrafik og Sydtrafik gennemgået og justeret køreplanerne. Målet er at sikre så gode og sammenhængende rejsemuligheder som muligt for både nuværende og kommende kunder.

De nye køreplaner er udarbejdet i tæt samarbejde med Region Midtjylland og de 18 kommuner i regionen. Ændringerne bygger blandt andet på input fra kunder

og chauffører samt erfaringer fra den daglige drift. Der er samtidig lagt vægt på at tilpasse afgangene til mødetider på skoler, uddannelsesinstitutioner og større arbejdspladser.

Fynbus venter til august

I begge tilfælde er ændringerne allerede indført den 28. juni. Hos Fynbus sker ændringerne først den 2. august, hvor nye køreplaner og nye rutenumre indføres. Hos Movia, BAT og NT var der ikke meldt om kommende ændringer op til dette magasins deadline.

Påvirket buschauffør idømt fængsel efter dødsulykke

Sidste sommer en eftermiddag i august, blev en 75-årig kvindelig cyklist ramt af en bus på Nylandsvej i Køge og pådrog sig et kritisk

hovedtraume. Hun afgik ved døden ni dage senere. Buschaufføren, en 41-årig mand fra Køge, kørte med kokain i blodet, da

ulykken skete. Der var ingen passagerer i bussen. Chaufføren blev i dag idømt 3 år og 9 mdr. fængsel for uagtsomt manddrab

og frakendt kørekortet i 3 ½ år. Han erkendte at have kørt påvirket, men nægtede at være skyld i ulykken og ankede på stedet.

Minibus

- efter dine ønsker og behov
Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP

El eller diesel?

Ring og hør mere



- Udførlig specifikationsliste
- Kompetent rådgivning
- Erfarne opbyggere
- Kan levere i hele Danmark

 @VBI.Group



Vejstrupød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445



Ekstra støtte til busser



Forslag om at gøre sex med taxikunder ulovligt, kan være med til at stille nogle helt klare retningslinjer udtaler vicedirektør i Dansk PersonTransport, Trine Wollenberg.

Det skal være trygt og sikkert at køre i taxa

Et forslag om at gøre sex med taxikunder ulovligt kan være med til at stille nogle helt klare retningslinjer, men det er ikke kun taxikunder, der bliver forulempet.

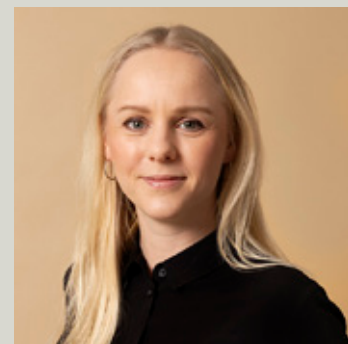
”Vi hører også fra chauffører, at de ofte bliver mødt af glade kunder, som tilbyder sig på alle mulige måder og det er faktisk rigtig ubehageligt for chaufførerne. Der kan et forslag om at gøre sex med taxikunder ulovligt være med til at stille nogle helt klare retningslinjer”, udtaler vicedirektør i Dansk PersonTransport, Trine Wollenberg, til Zetland og hun fortsætter:

”Branchen har i længere tid været meget fokuseret på, at der skal være klare rammer for chaufførerne og at det skal være trygt og sikkert at køre i taxa. Vi mener, at en taxachauffør er professionel og skal opføre sig professionelt og det betyder, at uanset hvor mange gode tilbud man får fra kunder, så skal man sige nej. Alt andet er i bund og grund udtryk for dårlig dømmekraft. Man er på arbejde og derfor skal man ikke indlade sig seksuelt med kunder, uanset om kunden giver samtykke eller ej”, fastslår vicedirektøren over for Zetland.

Regeringen vil med en stor ekstra bevilling holde hånden under den kollektive transport, så busruter ikke bliver forringet på grund af de høje brændstofpriser.

De højere brændstofpriser presser de mange busruter, der stadig bruger diesel. Det gælder ikke mindst uden for de større byer. Derfor har regeringen afsat et trecifret millionbeløb, så trafik-selskaberne ikke skal lukke ruter på grund af prisstigningerne.

”Det er helt afgørende, at vi passer på vores landsbyer og livet i de områder, hvor der er langt mellem husene. Her er den kollektive transport i forvejen presset og nu giver vi en håndsrækning, der kan bidrage til, at der ikke lukkes busruter på grund af de



By-, land-, og transportminister, Signe Munk, vil bidrage til, at der ikke lukkes busruter på grund af prisstigninger på brændstof. (Foto: Marie Hald)

stigende brændstofpriser”, siger by-, land- og transportminister Signe Munk.

By-, Land og Transportministeriet vil nu gå i dialog med trafik-selskaberne om midlerne til busserne.

norwegian ✕

Nu truer også Norwegian med at flytte fly til Stockholm

Flyselskabet Norwegian oplever passagerer, der i paskontrollen i Københavns Lufthavn misser deres fly og åbner nu for at flytte fly til Stockholm. Det skriver Børsen. SAS har tidligere været på banen i flere medier med samme kritik efter uacceptabelt lange køer:

Berlingske bragte en rubrik den 22. juni hvor det lød således: SAS truede med at flytte vigtige fly væk fra København.

Den 5. juli skrev politiet i en pressemeddelelse, at de øger bemandingen ved at indkalde flere vikarer.

Krydstogtgæster bruger over 87 millioner kroner i Aarhus



En ny undersøgelse viser, at de besøgende fra krydstogtskibene i Aarhus i 2025 brugte mange millioner kroner i Aarhus og i regionen. Samtidig viser undersøgelsen, at over hver tredje gæst har lyst til at besøge "Smilets By" igen på en landbaseret ferie.

Årets krydstogtsæson er i fuld gang i Aarhus og en ny undersøgelse understreger, at det kommer byen og regionen til gode. For undersøgelsen viser, at krydstogtgæster og skibenes besætningsmedlemmer i 2025 brugte over 87 millioner kroner i Aarhus og på udflugter ud i regio-

nen. Undersøgelsen, som Kantar har lavet på vegne af Cruise Denmark, viser også, at over halvdelen af gæsterne bruger penge på mad og drikke eller shopping. En tredjedel af dem bruger penge på at opleve kulturlivet. Den enkelte krydstogtgæst brugte i gennemsnit 380 kroner, mens de besøgende besætningsmedlemmer brugte hele 824 kroner per person.

Over hver tredje gæst vil tilbage til Aarhus igen

At krydstogtskibe ligger til kaj er ikke ensbetydende med, at

gæsterne går i land. Men ifølge undersøgelsen gik hele 95 procent af gæsterne i land, når de besøgte Aarhus i 2025. Og når gæsterne kommer ind i byen, er de så begejstrede, at over hver tredje gæst har lyst til at genbesøge Aarhus på en ferie inden for de kommende 2-3 år. Langt størstedelen vil også anbefale deres omgangskreds at besøge Aarhus.

Det er et stort skulderklap til byen og alle, der er med til at give de besøgende en god oplevelse. Særligt VisitAarhus fortjener stor anerkendelse for

det arbejde, de lægger i samarbejde om at levere en høj service og et godt førstehåndsindtryk som havn og destination. I 2025 anløb 61 krydstogtskibe Aarhus og 2026 forventes det at stige til hele 78 krydstogtanløb med op mod 257.000 gæster og besætningsmedlemmer. Aarhus Havn forventer, at op mod 85 procent af krydstogtskibene, der anløber krydstogtkajen i 2026, vil benytte havnens landstrømsanlæg.



Anne Bjørn, COO i Aarhus Taxa:

- Hos Aarhus Taxa måler vi ikke alene værdien af krydstogtturismen i kroner og øre

"De nævnte omsætningstal er naturligvis positive, men det er samtidig vigtigt at huske, at de dækker over en lang række aktører og transportformer. Taxakørslen udgør kun en mindre del af den samlede transportomsætning, som også omfatter blandt andet shuttlekørsel i busser, busture og andre transportopgaver. For os er krydstogtanløbene derfor ikke først og fremmest et spørgsmål om omsætning", siger Anne Bjørn, COO i Aarhus Taxa og hun fortsætter:

"Vi bliver ved med at prioritere opgaven, fordi den giver mening for byen, for turismen og for de mange gæster, som besøger Aarhus. Samtidig giver den en spændende variation i hverdagen for vores chauffører. Hvert skib bringer gæster fra nye lande og kulturer og det skaber møder,

som man ikke oplever i almindelig persontransport. Krydstogtgæsterne giver os mulighed for at vise Aarhus fra sin bedste side. Vores chauffører fungerer ofte som lokale ambassadører, der deler anbefalinger, historier og små tips om byen med gæster, som måske

besøger Aarhus for første gang".

"Vi har oplevet flere gæster, som vælger at komme tilbage til Aarhus, fordi de gennem mødet med vores chauffører føler, at de allerede kender byen og menneskene her. Det er faktisk noget af det bedste ved vores arbejde. Vi

transporterer ikke bare mennesker fra A til B - vi er ofte deres første møde med Aarhus og nogle gange også grunden til, at de får lyst til at komme tilbage", siger Anne Bjørn fra Aarhus Taxa.



Udsigt til et krydstogtskib fra toppen af kunstmuset ARoS i Aarhus.

Udvidelsen af jernbanen ved Kalvebod er nu i gang

Den 21. juni 2026 gik Sund & Bælt i gang med at etablere overhalingsspor ved Kalvebod mellem Ellebjergvej og Båd havnsgade. Projektet skal øge kapaciteten på jernbanen omkring København og skabe bedre plads på en af Danmarks mest trafikerede strækninger.

Overhalingssporene er en del af Infrastrukturplan 2035 og skal styrke forbindelsen fra Roskilde via København Syd til Københavns Lufthavn. De skal samtidig være med til at håndtere den forventede stigning i togtrafikken, når Femern Bælt-forbindelsen åbner.

"Det nye overhalingsspor ved Kalvebod er nødvendigt, hvis vi skal undgå flaskehalse for togtrafikken i fremtiden. Skinnerne er

allerede i dag tæt trafikeret både af gods- og passagertog, og på sigt vil øget kapacitet kunne give bedre udnyttelse og fleksibilitet på skinnerne og aflaste trafikken på Københavns Hovedbanegård", siger Klaus Jørgensen, projektdirektør i Sund & Bælt.

Den eksisterende jernbanekorridor over Amager er i dag en central forbindelse for både dansk og international trafik. Med de nye spor bliver det muligt i højere grad at adskille hurtige passagertog fra langsommere godstog og dermed udnytte skinnerne mere optimalt. Projektet indgår i det transeuropæiske transportnetværk (TEN-T) med medfinansiering fra EU.

Arbejdet indledes med etable-



ring af byggepladser samt jord- og forberedende arbejder på strækningen mellem Båd havnsgade/ Fragtvej og Ellebjergvej.

Anlægsarbejdet forventes gennemført frem mod 2028.

Test af 16 helårsdæk: Flere er elendige og dumper

Se dig godt for, hvis du skal købe helårsdæk til din bil. FDMs test af 16 helårsdæk viser, at nogle er gode, mens andre er elendige, hvis der for alvor er sne på vejen.

Det kan være tillukkende at købe helårsdæk til bilen og slippe for at skifte mellem vinter- og sommerdæk to gange om året.

Men FDMs 2026-test af 16 helårsdæk i størrelsen 15 tommer (185/65 R15) afslører, at der er markant forskel på dækkene og du risikerer at køre med falsk tryk. Testen viser, at nogle helårsdæk ganske enkelt ikke kan køre sikkert på snedækkede veje og derfor har hele fire dæk fået dum-

pekarakteren 1 stjerne. Derudover har to dæk fået to stjerner og FDM fraråder køb af alle seks dæk. Testvinderen er Continental AllSeasonContact 2, som får fem stjerner. Dækket fungerer godt, uanset om der køres på tør, våd eller sneglat vej.

Det viser, at det er muligt at

udvikle et dæk, der fungerer effektivt året rundt. Der er tre øvrige helårsdæk, som også klarer sig godt. Det er Pirelli Cinturato All Season SF 3, Michelin CrossClimate 2 og Vredestein Quattrac, men de må nøjes med fire stjerner.



Sidste del af Hovedstadens Letbane åbner 22. august

TØF inviterede i sidste måned til et besøg hos Hovedstadens Letbane, hvor letbanens kontrol- og vedligeholdelsescenter var omdrejningspunkt. Gæsterne fik en rundvisning i centeret og oplæg om letbanen fra Hovedstadens Letbane, Metro Service, som står for driften, Region Hovedstaden og lidt om letbanens styrker og fordele fra Otto Anker Nielsen, professor, DTU.

Sidste år åbnede den første del af Hovedstadens Letbane fra Ishøj til Rødovre Nord og den 22. august åbner den resterende del fra Rødovre Nord til Lundtofte. Det er forventningen, at der bliver indført 5-minutters drift på hver-



Letbanens 28 km og 29 stationer følges nøje.

fortsættes næste side

Hovedstadens Letbane

dage og om lørdagen. Lige nu er der 10-minutters drift og det vil der fortsat være på aften- og samt søn- og helligdage.

På tværs af hovedstadsområdet

Letbanen krydser S-banen seks steder. Dermed er Letbanen med til at passagerer kan komme på tværs fra de indre forstæder til de ydre forstæder - noget som hidtil kun har været muligt i bil eller med bus.

Ejerskabet bag Hovedstadens Letbane er fordelt på 11 kommuner og Region Hovedstaden. Staten har været med til at finansiere anlæggelsen, som kostede 10 milliarder kroner. Strækningen er 28 km lang og der er 29 stationer og 29 togsæt på 39 meter med plads til 280 passagerer – svarende til fire busser. Gennemsnitsfarten bliver ca. 30 km/t inklusive stop med en max-hastighed på 70 km/t.

I togene er der fire flexområder, niveaufri indstigning, samt informationsskærme. Letbaneto-



gene kan køre igennem skarpere sving, bremse hurtigere og klare større stigninger end et almindeligt tog.

11 kommuner ejer 57 procent af Hovedstadens Letbane og Region Hovedstaden ejer 43 procent. Den danske stat har finansieret 40 procent af anlæggelsen, mens de 11 kommuner har betalt 34 procent og Region Hovedstaden har bidraget med 26 procent.

Hovedstadens Letbane har outsourcet drift og vedligeholdelse til Metro Service som så har en underleverandør, der står for vedligeholdelse og drift af materiellet

Lav markedsandel

Frem mod 2030 vil befolkningen i hovedstadsområdet (Storkøbenhavn) vokse med 200.000 borgere. Trængslen på vejene i hovedstadsområdet vil stige frem mod 2030. Kollektiv trafik har en

relativt lav markedsandel i den tværkommunale trafik og det er besværligt at rejse på tværs af S-togsnettet. Letbanen vil understøtte byudviklingen i kommunerne. Læs mere i august-udgaven af TAXI Minibus & BUS Danmark.

11

11 kommuner ejer 57 procent af Hovedstadens Letbane

· Ishøj · Vallensbæk · Brøndby · Glostrup
· Rødovre · Herlev · Gladsaxe
· Lyngby-Taarbæk · Hvidovre
· Albertslund · Høje-Taastrup





DSB overtager GoCollective og afværger konkurs



Med aftalen sikres det, at togtrafikken opretholdes, og medarbejderne kan fortsætte i regi af DSB.

GoCollective meddelte den 26. juni By-, Land- og Transportministeriet, at selskabet ikke kunne betale udgifter på ca. 100 mio. kr., der dtod til at forfalde den 29. juni 2026. Selskabet var således i umiddelbart forestående risiko for konkurs, hvilket ville indebære et fuldt stop for togdriften i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen. GoCollectives økonomiske stilling er over for ministeriet bekræftet ved en uafhængig gennemgang.

By-, Land- og Transportministe-

riet har på den baggrund indgået en betinget aftale med GoCollective om at bringe GoCollectives kontrakt om togtrafik i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen til ophør med virkning fra den 1. september 2026. Aftalen sikrer, at GoCollective fortsætter driften i juli og august med henblik en koordineret overdragelse af togdriften til DSB den 1. september 2026.

"Med aftalen sikrer vi, at passagererne i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen ikke pludselig står uden togdrift som følge af en konkurs i GoCollective. Det ville skabe en helt kaotisk situation for de mange tusinde passagerer og alle de ansatte i GoCollective.

Derfor er jeg tilfreds med, at vi har fået en aftale om en kontrolleret afslutning på GoCollectives tog-

drift og en overdragelse til DSB", siger by-, land- og transportminister Signe Munk.

Fakta om GoCollective Tog

GoCollective kører på syv midt- og vestjyske togstrækninger samt den fynske Odense-Svendborg-strækning. Det er cirka 25 % af det danske jernbanenet

GoCollective betjener ca. 10 millioner togpassagerer om året over strækninger på ca. 665 kilometer med 117 standsningssteder.

Esbjerg - Niebüll
Herning - Skjern - Esbjerg
Struer - Vejle
Aarhus - Herning - Struer
Aarhus - Langå - Struer
Thisted - Struer
Esbjerg - Nørre Nebel
Odense - Svendborg

GoCollective

Ankomst	Afgang	Skib	Fra	Kaj	Turnaround
09 Jul - 26 at 0600	09 Jul - 26 at 1700	Azamara Journey	Fredericia (og Shell-havn	Oceankaj	x
09 Jul - 26 at 0730	10 Jul - 26 at 1700	Marina	Fredrikstad	Oceankaj	x
09 Jul - 26 at 0800	09 Jul - 26 at 1800	AIDAnova	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	
11 Jul - 26 at 1000	11 Jul - 26 at 1800	MSC Magnifica	Stockholm	Oceankaj	x
11 Jul - 26 at 1000	11 Jul - 26 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
12 Jul - 26 at 0800	12 Jul - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
12 Jul - 26 at 0800	12 Jul - 26 at 1700	Carnival Legend	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	
13 Jul - 26 at 0700	13 Jul - 26 at 2200	Aurora	Gdynia	Langelinie	
14 Jul - 26 at 0500	14 Jul - 26 at 1800	Sapphire Princess	Skagen	Oceankaj	x
14 Jul - 26 at 1230	15 Jul - 26 at 1900	Silver Dawn	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	x
15 Jul - 26 at 0630	15 Jul - 26 at 1700	Sirena	Ålborg	Langelinie	
15 Jul - 26 at 1300	16 Jul - 26 at 2100	Crystal Serenity	Unkonwn Port of Call	Langelinie	x
16 Jul - 26 at 0700	16 Jul - 26 at 1800	Evrma	Bergen	Langelinie	x
16 Jul - 26 at 0700	16 Jul - 26 at 1800	Queen Anne	Hamburg	Oceankaj	
17 Jul - 26 at 1300	17 Jul - 26 at 2000	World Navigator	Gdansk	Langelinie	
17 Jul - 26 at 1400	17 Jul - 26 at 2100	AIDAdiva	Gdynia	Oceankaj	
18 Jul - 26 at 0630	18 Jul - 26 at 1700	Seabourn Ovation	Århus	Oceankaj	x
18 Jul - 26 at 0800	18 Jul - 26 at 2000	Viking Saturn	Warnemunde	Langelinie	
18 Jul - 26 at 0900	18 Jul - 26 at 1700	MSC Magnifica	Oslo	Oceankaj	x
18 Jul - 26 at 1000	18 Jul - 26 at 1800	Costa Diadema	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	x
18 Jul - 26 at 1100	19 Jul - 26 at 1800	Celebrity Eclipse	Oslo	Langelinie	
19 Jul - 26 at 0430	19 Jul - 26 at 1700	Norwegian Sun	Kiel	Oceankaj	x
19 Jul - 26 at 0800	19 Jul - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
20 Jul - 26 at 0800	20 Jul - 26 at 1800	Deutschland (World Odyssey)	Unkonwn Port of Call	Langelinie	
21 Jul - 26 at 0900	21 Jul - 26 at 1800	Carnival Legend	Dover	Oceankaj	
21 Jul - 26 at 1300	21 Jul - 26 at 2000	AIDAmar	Gdansk	Oceankaj	
22 Jul - 26 at 0700	22 Jul - 26 at 1700	Star Legend	Mukran	Langelinie	x
22 Jul - 26 at 0800	23 Jul - 26 at 1800	AIDAnova	Skagen	Oceankaj	
22 Jul - 26 at 0800	22 Jul - 26 at 1800	Deutschland (World Odyssey)	Unkonwn Port of Call	Langelinie	
23 Jul - 26 at 0800	23 Jul - 26 at 1800	Ambience	Lysekil	Langelinie	
24 Jul - 26 at 0700	24 Jul - 26 at 1800	Le Champlain	Unkonwn Port of Call	Nordre Toldbod	x
24 Jul - 26 at 1000	24 Jul - 26 at 1800	AIDAdiva	Eidfjord	Langelinie	
24 Jul - 26 at 1030	25 Jul - 26 at 1600	Seven Seas Navigator	Oslo	Oceankaj	
24 Jul - 26 at 1500	25 Jul - 26 at 1630	Vasco da Gama	BORNHOLM	Langelinie	
25 Jul - 26 at 0700	25 Jul - 26 at 1900	Silver Dawn	Unkonwn Port of Call	Langelinie	x
25 Jul - 26 at 1000	25 Jul - 26 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
25 Jul - 26 at 1000	25 Jul - 26 at 1800	MSC Magnifica	Stockholm	Oceankaj	x
26 Jul - 26 at 0500	26 Jul - 26 at 1800	Sapphire Princess	Skagen	Oceankaj	x
26 Jul - 26 at 0800	26 Jul - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
26 Jul - 26 at 0800	26 Jul - 26 at 1700	Mein schiff 7	Århus	Langelinie	
26 Jul - 26 at 0800	27 Jul - 26 at 1800	Azamara Journey	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	x
27 Jul - 26 at 0900	27 Jul - 26 at 1800	Ambition	Lysekil	Langelinie	
29 Jul - 26 at 0630	29 Jul - 26 at 1800	Sirena	Karlskrona	Langelinie	
29 Jul - 26 at 0800	29 Jul - 26 at 1730	Balmoral	Riga	Langelinie	
30 Jul - 26 at 0500	30 Jul - 26 at 1700	Marina	Århus	Oceankaj	x
30 Jul - 26 at 0730	01 Aug - 26 at 1700	Seabourn Ovation	Skagen	Oceankaj	x
30 Jul - 26 at 0800	30 Jul - 26 at 1800	Evrma	Warnemunde	Langelinie	x
01 Aug - 26 at 0900	01 Aug - 26 at 1800	MSC Magnifica	Oslo	Oceankaj	x
01 Aug - 26 at 1000	01 Aug - 26 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
02 Aug - 26 at 0800	02 Aug - 26 at 1800	Arcadia	Warnemunde	Langelinie	
02 Aug - 26 at 0800	02 Aug - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
03 Aug - 26 at 0800	04 Aug - 26 at 1800	AIDAnova	Århus	Oceankaj	
03 Aug - 26 at 0830	04 Aug - 26 at 1700	Norwegian Sun	Warnemunde	Oceankaj	x
03 Aug - 26 at 1100	03 Aug - 26 at 1900	Seven Seas Navigator	Gdansk	Langelinie	
04 Aug - 26 at 0700	04 Aug - 26 at 1900	Silver Dawn	Unkonwn Port of Call	Langelinie	x
04 Aug - 26 at 0700	04 Aug - 26 at 1900	Silver Spirit	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	x
04 Aug - 26 at 1730	05 Aug - 26 at 2100	Clio	Unkonwn Port of Call	Nordre Toldbod	x
05 Aug - 26 at 0700	05 Aug - 26 at 2000	Viking Jupiter	Ålborg	Langelinie	
05 Aug - 26 at 1900	06 Aug - 26 at 2100	Scenic Eclipse II	Hamburg	Langelinie	
07 Aug - 26 at 0500	07 Aug - 26 at 1800	Sapphire Princess	Visby	Oceankaj	x
08 Aug - 26 at 0930	08 Aug - 26 at 1800	MSC Magnifica	Stockholm	Oceankaj	x
08 Aug - 26 at 1000	08 Aug - 26 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
09 Aug - 26 at 0800	09 Aug - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
10 Aug - 26 at 0700	10 Aug - 26 at 1800	Le Champlain	Unkonwn Port of Call	Nordre Toldbod	x
10 Aug - 26 at 0800	10 Aug - 26 at 1900	Amera	Unkonwn Port of Call	Langelinie	
10 Aug - 26 at 1200	11 Aug - 26 at 1400	Mein Schiff Relax	Nynäshamn	Oceankaj	

22 kilometer 6-sporet motorvej mellem Vejle og Skanderborg åbner snart

Forleden fik trafikanterne på E45 Østjyske Motorvej 7 kilometer motorvej med 6 spor og 130 km/t mellem Horsens N og Ejer Bavnehøj. Og i løbet af sommerferien følger 15 kilometer fra Vejle til Horsens Syd.

I løbet af juli vil 27 af de i alt 38 kilometer på strækningen mellem Vejle og Skanderborg, hvor Vejdirektoratet siden 2024 har udbygget motorvejen fra 4 til 6 spor, være helt færdige.

"Vi har allerede åbnet for de ekstra spor mellem Ejer Bavnehøj og Skanderborg og nu går vi så ind i en periode, hvor vi kan åbne flere og flere kilometer færdig motorvej med 130 km/t. Det glæder mig meget, at vi nu kan give motorvejen tilbage til trafikanterne", fortæller projektchef i Vejdirektoratet John Kjærsgaard.



Scandlines har taget urimeligt høje priser på Rødby-Puttgarden

Konkurrencerådet har afgjort, at Scandlines har overtrådt konkurrenceloven ved at kræve urimeligt høje billetpriser for personbiler på færgeforbindelsen mellem Rødby og Puttgarden. Scandlines har dermed misbrugt sin dominerende stilling på færgeforbindelsen.

Indtil Femern Bælt-forbindelsen åbner, skal Scandlines årligt indsende dokumentation for, at priserne for overfarten ikke er

urimeligt høje.

Scandlines kan anke Konkurrencerådets afgørelse til Konkurrenceankenævnet eller domstolene. Bødespørgsmålet vil i givet fald afhænge af sagens udfald ved disse instanser. Det er Konkurrencemyndighedens vurdering, at Scandlines skal sanktioneres med en bøde.





Frederiksbergs tre lokale buslinjer er blevet gratis

Fra og med søndag den 28. juni blev det gratis at køre med i Frederiksbergs egne busser - linje 71, 72 og 74. Det har Frederiksberg Kommunalbestyrelse besluttet som en forsøgsperiode på to år. Håbet er, at tilbuddet vil få flere til at vælge den kollektive trafik, oplyser borgmester Michael Vindfeldt (S):

"Frederiksberg er en by med god kollektiv trafik, men vi kan se, at kapaciteten ikke udnyttes helt så meget, som vi kunne ønske. Derfor har vi nu gjort vores egne busser gratis og ser, hvordan det vil påvirke passagertallet. Jeg glæder mig meget til at følge udviklingen i de kommende år og til at kigge nærmere på resultaterne af indsatsen om to år, når vi skal evaluere ordningen", siger han.

Michael Vindfeldt understreger samtidig, at det kun er de tre lokale linjer, der er gratis, så hvis man skifter til andre busser, så skal man fortsat betale - også når de kører på Frederiksberg.

De tre busser er kommunens

egne busser, som er 100 procent finansieret af kommunen selv og skal ikke forveksles med de øvrige busser, der kører på Frederiksberg.

Fakta Frederiksbergbusserne

- Består af linje 71, 72 og 74
- Kører internt i Frederiksberg Kommune
- Sikrer at også de mindre veje i byen bliver betjent af busser
- Er særligt populære blandt ældre og gangbesværede, men alle er velkomne
- Alle linjer starter og slutter ved Frederiksberg Rådhus
- Alle linjer kører hver dag året rundt mellem kl. 9 og kl. 17 på hverdage, kl. 10 til kl. 16 på lørdage og kl. 10 til kl. 14 på søn- og helligdage.
- Busserne kører på el og er CO₂-neutrale og kører to gange i timen fra rådhuset - når klokken er hel og halv.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev.

Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: Månedlig

Abonnement: Kr. 479,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion:

TAXI Minibus & BUS Danmark
Ndr. Strandvej 3 C st.th
3000 Helsingør
Telefon/mobil 31 17 19 21
redaktion@taxidanmark.com
www.taxidanmark.com
Ansvarshavende:
Tommy Verting

Redaktionel deadline:

Den 30. i måneden

Annonce deadline:

Den 3. i måneden
Telefon: 31 17 19 21

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement