

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr. 9

September 2025 29. årgang



Fjernelse af elafgift

Stadig usund konkurrence-situation på lademarkedet

Tidligere CFO i TAXA 4x35 kræver erstatning efter bortvisning i 2022

Annuleret udbud blev dyrt for Region Hovedstaden

Konkurrencemyndighed kræver fusion mellem Uber og Dantaxi anmeldt inden 15. september

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører & Vestegnen

Siestavej 7, 2600 Glostrup, Tlf: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforer@3f.dk

KURSER/uddannelse

JUUL



Hvidovre, Roskilde, Holbæk, Køge, Albertslund og Vordingborg
**Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.**

Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.

Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD



Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37

E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os

T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk

Erhvervsskolen Nordsjælland

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:

GODS, VAREBIL & BUS

www.blivvognmand.dk | Tlf: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet

Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår

www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Hessel Bus

Din professionelle samarbejdspartner.

**Landsdækkende salg og service. Læs mere på
www.hesselbus.dk eller kontakt os
på tlf. 56 37 00 00.**

Hessel Bus, Køge

Centervej 3, 4600 Køge

Hessel Bus, Nørre Snede

Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

Ejner Hessel

**Din professionelle og autoriserede Mercedes-Benz
samarbejdspartner. Salg og service på Sjælland og
i Jylland.**

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg

Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus

Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde

Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL-MERCEDES-BENZ

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

**Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159**

Van Mossel Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København

Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er registreret.

For 1.400 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"

i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:

TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626

Annuleret udbud blev dyrt for Region Hovedstaden

Det omstridte busselskab Nordian ApS fik i foråret ingen opgaver fra Region Hovedstaden, da de øvrige fire bydere løb med alle opgaverne om siddende patientbefordring i Region Hovedstaden. Det fik Nordian ApS, som havde budt på tre af fem delområder, til at indgive en klage til Klagenævnet for Udbud.

Klagenævnet fremsendte en delkendelse til regionen, der indikerede, at hvis sagen blev ført frem til en endelig kendelse, ville Klagenævnet med stor sandsynlighed give Nordian ApS medhold og regionen ville dermed tabe sagen og kontrakter ville blive annulleret.

Udbudsrunderen om siddende patienttransport i Region Hovedstaden blev dermed annulleret og må nu gå om. Det koster regionen 17,4 millioner, fordi der skulle indgås midlertidige aftaler

med de nuværende leverandører, som sikrer driften indtil 1. juni 2026, hvor der vil være kontraktstart på et opdateret udbud.

Det var Falck Danmark, der afgav det laveste bud på den siddende patientbefordring i Region Hovedstaden, i det annullerede udbud. Dog var prisen omkring 96 % højere end den tidligere pris fra Movia.

De fem leverandører, der oprindeligt afgav tilbud på den siddende transport i Region Hovedstaden var DPT Flex-transport ApS, Falck, HB-Care, Movicare og Nordian ApS.



Skal vi hjælpe dig med en ny taxi?



Hos Ejner Hessel har vi mange års erfaring i samarbejde med taxavognmænd. Vi har altid et stort udvalg af kvalitetsbiler og står klar med hjælp og rådgivning. Vi holder til i Jylland og på Sjælland – det gør det nemt for dig som kunde. Følg med på vores Facebook, hvor vi holder dig opdateret på vores nyeste lagerbiler, f.eks. EQB AMG Edition, EQE Sedan AMG Edition eller den rummelige EQV.



Mickael Dalsgaard

Salgskonsulent, Taxi

Telefon: 25 50 22 13

Mail: m.dalsgaard@hessel.dk

Ejner Hessel Aalborg



Michael Mejlstrup

Salgskonsulent, Taxi

Telefon: 23 71 81 58

Mail: m.mejlstrup@hessel.dk

Ejner Hessel Århus



Thomas Zimdahl

Salgskonsulent, Taxi

Telefon: 23 64 77 37

Mail: t.zimdahl@hessel.dk

Ejner Hessel Roskilde



Dan Silving

Salgschef, Taxi

Telefon: 20 24 97 10

Mail: dan.silving@hessel.dk

Ejner Hessel Roskilde

EJNER HESSEL

Tidligere CFO i TAXA 4x35 kræver erstatning efter bortvisning i 2022

En sag om ansættelsesforhold i Sammenslutningen TAXA 4x35 blev mandag og onsdag i sidste uge behandlet ved Retten På Frederiksberg.

Sagen handler om bortvisning af taxaselskabet tidligere CFO, Mogens Norre Christensen, som blev bortvist i 2022 under TAXAs daværende formand, Muhammad

Aslam. Bortvisningen fulgte efter en kollektiv arbejdsnedlæggelse blandt medarbejderne grundet et længerevarende og meget dårligt arbejdsmiljø, som følge af utidig indblanding i det daglige arbejde fra formandens side. Arbejdsnedlæggelsen medførte forsinkelser af udbetalinger til vognmændene.

Mogens Norre Christensen fik

tilbuddet om selv at sige op eller blive bortvist og valgte ikke at sige op. Dagen efter blev han bortvist.

Nu tre år efter er spørgsmålet så, om Mogens Norre Christensen kan få medhold i, at der skal falde en efterbetaling af bl.a. et antal måneders løn, pension og feriepenge samt erstatning for uberettiget bortvisning. Med ren-

ter og sagsomkostninger kan det komme til at koste vognmandsforeningen op mod en million kroner.

Resultatet af retssagen foreligger endnu ikke.



Uber og Dantaxi skal have deres fusion godkendt, selv om de to selskaber allerede er fusioneret. For første gang benytter Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen sin nye mulighed for at kræve en ikke anmeldelsespligtig fusion anmeldt, fordi der er risiko for, at den hæmmer konkurrencen.

Konkurrencemyndighed kræver fusion mellem Uber og Dantaxi anmeldt inden 15. september

Direktør i Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Jakob Hald, siger:

"Fusionen mellem Uber og Dantaxi kan få stor betydning for taxikørsel i Danmark, så vi har valgt at benytte vores nye mulighed for at kræve den anmeldt. På baggrund af de oplysninger, vi foreløbig har modtaget, ser vi en risiko for, at fusionen hæmmer den effektive konkurrence betydeligt. Vores opgave er nu at vurdere, om det faktisk er tilfældet, så der skal gribes ind, eller om den kan godkendes uden justeringer".

Uber International Holding B.V. købte i maj 2025 Greenfleet Holding A/S, der er moderselskab til Dantaxi-selskaberne. Som uafhængig konkurrencemyndighed kræver Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen nu fusionen anmeldt.

Umiddelbart var fusionen mellem Uber og Dantaxi ikke anmeldelsespligtig, fordi den lå under

konkurrencelovens almindelige omsætningstærskler. Alligevel har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen valgt at kræve den anmeldt.

Det er første gang, den nye regel i konkurrenceloven om anmeldelse af fusioner under de almindelige omsætningstærskler anvendes.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen vurderer på baggrund af de oplysninger, styrelsen indtil videre har modtaget, at der er risiko for, at fusionen mellem Uber og Dan-

taxi hæmmer konkurrencen betydeligt. Det skyldes ikke mindst Ubers samarbejdsaftale med Drivr Danmark, som på kort tid er blevet en væsentlig aktør i den danske taxibranche. Samarbejdsaftalen indebærer blandt andet, at Drivrs kunder kan booke taxi med Ubers app. Dantaxi formidlede inden fusionen sine tjenester via sin egen app, men benytter også Ubers app i dag.

Uber og Dantaxi skal anmelde fusionen til Konkurrence- og For-

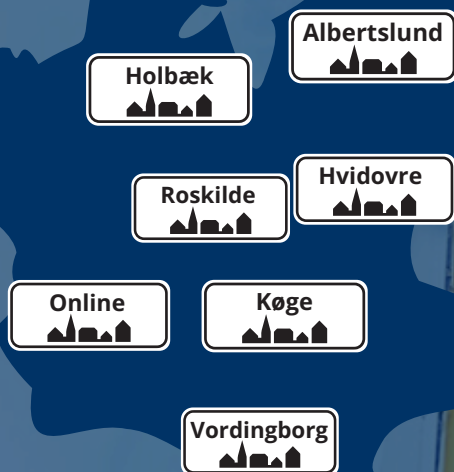
brugerstyrelsen senest 15. september 2025. Herefter vil styrelsen undersøge effekterne for konkurrencen på samme vis som ved anmeldelsespligtige fusioner. Undersøgelserne skal afdække, om fusionen giver anledning til konkurrencemæssige betænkeligheder, som gør det nødvendigt at gribe ind. Hvis styrelsen vurderer, at fusionen ikke hæmmer den effektive konkurrence betydeligt, kan den uden videre godkendes.



I maj måned kom det frem, at Uber køber Dantaxi fra Triton. På billedet ses til venstre Maurits Schönfeld, General Manager for Uber i Nordeuropa og Carsten Aastrup, CEO i Dantaxi

JUUL

TEU DEL 1 TEU DEL 2 BAB 4 EVAKUERINGSSTOL



TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • juuldanmark.dk

Nulemissionszone på Vesterbro

Den 21. august 2025 har Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune vedtaget indførelse af en nulemissionszone på Indre Vesterbro. Også i Aarhus kommune blev der sidste år indgået en politisk aftale, hvor indførelsen af en nulemissionszone indgår. Det tyder på, at nulemissionszoner er på vej i flere af de store byer. Zonerne vil være forbeholdt eldrevne køretøjer, dog med enkelte undtagelser, for eksempel for beboerne i området.

"Nu ruller udviklingen for nulemissionszoner i de større byer, og de kommer til at

være afgørende for udskiftningen af bilparken i Danmark. Det er vores vurdering, at nulemissionszonerne vil have effekt på bilsalget med det samme, fordi bilisterne gerne vil have en bil, der kan køre, hvor de ønsker - også om to eller tre år", siger Mads Rørvig, adm. direktør i Mobility Denmark.

Kommunernes meldinger om nulemissionszoner kommer på baggrund af Folketingets lovgivning i december 2024, som gav kommunerne beslutningskraft til at indføre disse zoner.

Nulemissionszonerne vil bidrage til forbedret luftkvalitet, men de vil også bidrage mere generelt til den grønne omstilling, blandt andet gennem deres effekt på elbilsalget. Dog er det væsentligt at sikre, at indførelsen af nulemissionszoner sker med tilpas langt varsel, så borgerne har tid til at tilpasse sig:

"Det er vores erfaring, at den grønne omstilling virkelig rykker, når der stilles tydelige krav og forventninger. Derfor er dette også en oplagt mulighed for at

skubbe på elbiludviklingen i de enkelte kommuner. Vi forventer, at flere kommuner vil hoppe med på vognen og at nulemissionszonerne vil blive et omdiskuteret emne i kommunalvalgkampen til november. Samtidig er det dog vigtigt, at forbrugerne ikke bliver presset ud i et akut bilskift, men tager overvejelsen om drivmiddel, når de erhverver sig en ny bil. Derfor bør kommunerne være langsigtede i deres planlægning af nulemissionszonerne og undlade at træffe en beslutning i dag, som træder i kraft allerede i morgen", siger Mads Rørvig.



Kør gratis med skolebusserne i Vordingborg Kommune



På de lokale skolebusruter i henholdsvis Stege, Præstø, Lundby og Vordingborg kan alle passagerer køre gratis.

Når de vil med bussen, stiller de sig på skolebussens rute og vinker til bussen, så chaufføren kan se, at de gerne vil med.

Der er som regel ledige pladser på turene, men skolebørnene har naturligvis fortrinsret til bussen. Er pladserne fyldt op med skolebørn eller chaufføren ved, at de vil blive det, har chaufføren derfor ret til at afvise, at andre kan køre med.

Tilbuddet gælder alle skoledage på 14 skolebusruter om morgenen og om eftermiddagen i Vordingborg Kommune. Alle er velkomne til at benytte skolebusserne. Der er én tur om morgenen, med ankomst ved skolerne lidt i 8. Om eftermiddagen er der

typisk 1-3 ture fra skolerne indenfor tidsrummet kl. 13-15.

dk-taxi

Dansk virksomhed

Sjælland - Fyn - Jylland

Pladsleje 1995 kr. / mdr.

- Flexkørsel + 500 kr. / mdr.
- Ingen omsætningsgebyr
- Kun 3 mdrs. opsigelse
- Med lokalaftale bestemmer du selv!



midttrafik



SYDTRAFIK



movia

FYNBUS



Søren Brix
Niels Sloth

sb@dk-taxi.dk
ns@dk-taxi.dk

87 11 30 33 / 30 38 25 00
87 11 30 48 / 20 81 82 10

Vi kender vejen!

Taxakontrol på Skanderborg Festival udløste kørselsforbud til 17 taxaer og bødekraft på 234.000 kroner

Normalt har Skanderborg omkring 15 taxier på gaden, men når Smukfest løber af stablen, bliver kapaciteten mangedoblet. Østjyllands største taxiselskab, Dantaxi, forventede i år, at mindst 150 af selskabets vogne ville finde vej til byen for at imødekomme den store efterspørgsel på transport under festivalen. Dantaxi udsendte i dagene op til

en pressemeddelelse om tiltaget, men den blev tilsyneladende også læst af Færdselspolitiet og Sydøstjyllands Politi. I festivalugen fangede politiet ikke mindre end 42 taxier i området omkring festivalen, som blev kontrolleret og resultatet var som følger:

- 16 x Standsning og/eller parkering forbudt
- 1 x Manglende syn/godkendelse
- 3 x Bruger ej registreret korrekt
- 1 x Nedslidte dæk
- 2 x Chaufførkort ej medbragt/anbragt synligt
- 11 x Tilladelse ej tilknyttet
- 5 x Påskrifter forkert/mangelfuld
- 2 x Manglende indvendig videoovervågning
- 1 x Taxameterattest ej medbragt
- 4 x Taxameterattest ej korrekt ved forkert dækstørrelse hvorved taxameter regner forkert
- 1 x Medicin/narkopåvirket taxachauffør

17 taxier modtog erhvervsmæssigt kørselsforbud, indtil forholdene var bragt i orden.

Samlet bødekraft fra taxakontrollen 234.000 kroner.

Uber-logo til Dantaxis 1.900 biler

I disse uger er der travlhed hos Danmarks største leverandør af taxiservice og montering, RTT, som i øjeblikket sætter Uber-logo og teksten "Dantaxi, ALSO ON Uber" på den eksisterende profilbeklædning på Dantaxi'er over hele landet.

Nymonterede Dantaxi-vogne får en opdateret version af Dantaxi profilindpakning med nævnte tilføjelse.

Ændringen på Dantaxis vogne sker som en følge af, at Uber i maj 2025 købte Dantaxi. Det

forventes, at alle Dantaxis cirka 1.900 taxier i løbet af efteråret kører med Uber-logo, og allerede nu er det monteret på cirka 60% af vognene i Region Hovedstaden.



Du betaler sikkert for meget!

Datalogistics Flex-app giver dig billigere flexkørsel.

***“Brugervenligt
og nemt”***

Vores Taxa, Ejstrupholm

“Brugervenligt”

Taxavognmand Claus Olsen, Korsør

***“Dejligt nemt.
Rigtig godt lavet”***

Sechers Taxi, Herning



- Automatiseret kørselsstyring: Fleksibel vogngruppekørsel og fast driftsvognløb
- Alt samlet ét sted: Kørselsinfo, telefonnummer og navigation
- Effektiv kørselshåndtering: Send ture og beskeder direkte til appen
- Til Android og Apple

- Transparent pris: Kun 29 kr.* pr. vogn pr. måned – ingen opstartsgebyrer eller bindinger
 - Godkendt af FlexDanmark
- (*prisen er ekskl. moms)

Datalogistics Flex-app – smartere, billigere og nemmere flexkørsel.

[Se demo](#)

Vi tilbyder også komplette løsninger til kørsels- og bestillingskontorer.

Kontakt Oluf Olsen
tlf.: 5050 5107
mail: olsen@datalogistic.eu



Elafgift

Drivkraft Danmark om fjernelse af elafgift

Godt for danskerne, men løser ikke den usunde konkurrencesituation på lademarkedet

Regeringen har annonceret en fjernelse af elafgiften i to år. Det er godt for danskerne og deres pengepung. Drivkraft Danmark vurderer dog, at det ikke løser de grundlæggende problemer med

den usunde konkurrencesituation på lademarkedet, som betyder, at danskerne betaler alt for meget for deres ladeprodukt, når de vælger en løsning, hvor ladning ude og hjemme er bundet sammen:

Konkurrencerådet har konkluderet, at halvdelen af elbilejere med hjemmeopladning betaler op til 70 procent for meget for deres produkt! Og det kommer fjernelsen af elafgiften ikke til at løse:

”Man kan selvfølgelig håbe på, at fjernelsen af elafgiften vil tydeliggøre denne overpris for forbrugerne og det bør naturligvis afspejle sig i prisen på produktet fremover, men hvis det er en følelse af tryk du køber med dit bundlingprodukt, så kommer det ikke til at løse noget grundlæggende”, siger Jacob Stahl Otte, direktør i Drivkraft Danmark, som også ærgrer sig over zig zag kursen:

”Vores medlemmer investerer i disse år mange millioner i løsninger til opladning af danskernes elbiler og derfor er det uheldigt med omskiftelige rammevilkår. De har behov for langsigtede stabile rammer, og derfor bør denne fjernelse gøres permanent”.

Hvad er den rigtige løsning for forbrugerne?

Hvis situationen for elbilisterne og deres pengepung for alvor skal forbedres, så er der kun en vej

frem og det er, at politikerne gennemfører Konkurrencerådets klare anbefalinger til at få et gennemsigtigt opladningsmarked:

”Jeg synes jo generelt, at det er positivt for danskernes økonomi med en fjernelse af elafgiften. Men i forhold til lige præcis elbilisterne og den overpris de betaler ved køb af hjemme- og ude-ladning og ved bilkøb, er vi nødt til at følge Konkurrencerådets klare anbefalinger, hvis det skal udbedres. Hvis politikerne samtidig med fjernelsen af elafgiften endelig tog action på Konkurrencerådets anbefalinger, så ville det virkelig batte noget for elbilisterne. Men her venter vi stadig på andet år”, konstaterer Jacob Stahl Otte.



Minibus

- efter dine ønsker og behov
Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP

El eller diesel?

Ring og hør mere



- Udførlig specifikationsliste
- Kompetent rådgivning
- Erfarne opbyggere
- Kan levere i hele Danmark

 @VBI.Group



Vejstruprød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld

Tlf. 74 56 13 26

www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445



Vognmandsorganisation stævner flere ministerier

Brancheorganisationen International Transport Danmark har stævnet Transportministeriet og Skatteministeriet for at bryde loven i forbindelse med den kilometerbaserede vejafgift.

Siden den kilometerbaserede vejafgift trådte i kraft den 1. januar 2025, har ordningen givet anledning til betydelig utilfredshed blandt danske vognmænd. Udover den samlede mængde bøder har den faste bødesats på først 4.500 kroner og siden 9.000 kroner været genstand for kritik.

Netop den faste bødesats har International Transport Danmark tidligere klaget over til EU-Kommissionen, fordi man mener, at vejafgiftens bødepraksis er i strid med EU-retten.

Nu eskalerer sagen yderligere, da vognmandsorganisationen nu officielt har stævnet både Transportministeriet og Skatteministeriet ved de danske domstole.

”Det her en kæmpe retspolitisk skandale, hvor den danske stat fuldstændig har tromlet et dansk erhverv midt over. Efter næsten 41.000 ulovlige bøder på i alt omkring 200 millioner kroner kan vi ikke vente længere. Derfor går vi nu til domstolene”, siger administrerende direktør for International Transport Danmark, Stefan K. Schou.

Er bødepraksis ulovlig?

Brancheorganisationen henviser til EU's proportionalitetsprincip, hvor det fremgår, at en fast bøde

uden hensyn til omstændighederne ikke er lovlig. Senest blev det fastslået ved EU-Domstolen i november 2024.

Stævningen kan få store konsekvenser for vejafgiftens start i Danmark, hvor vognmændene peger på, at samtlige bøder kan ende med at blive annulleret.

”De ulovlige bøder skal trækkes tilbage, det er klart. Dernæst skal Danmark tilrette sanktionsmodellen, så den ikke længere er i strid med EU-lovgivningen. Vi har fra start anbefalet at bruge en trappemodell, som man har i f.eks. Tyskland”, udtaler Stefan K. Schou.

40.534 bøder

Ved udgangen af juli 2025 var

der udstedt 40.534 bøder på sammenlagt 195.777.000 kroner. Samtlige af disse er udstedt på en fast takst på 4.500 kroner og fra 1. juli 9.000 kroner. Regeringen har i finansloven budgetteret med bødeindtægter på i alt 58,7 millioner kroner for hele 2025.

International Transport Danmark er repræsenteret af advokat Sune Klinge fra advokatfirmaet offersen : christoffersen. Datoen for første retsmøde er endnu ikke fastlagt.

Forsøg med nærbus på Vestmøn kan være på vej

Movia har pr. 1. maj 2025 indsendt ansøgning til Trafikstyrelsen om et forsøg med nærbus på Vestmøn. Det sker i forlængelse af erfaringerne med nærbus indhentet i Faxe. Ansøgningen omfatter et projekt på 2 år med opstart juni 2026. Trafikstyrelsen har den 17. juni godkendt ansøgningen og bevillet midler til projektet.

Projektet omfatter drift af én

bus på Vestmøn med opkobling til den eksisterende busdrift med linje 660R, 664 og 750. Projektet skal undersøge, hvordan områder uden betjening kan fladedækkes med nærbus, samt hvordan benyttelsen påvirkes af skift mellem bus/bus. Nærbussen tilkaldes af borgerne efter behov – kaldet behovsstyret dækning vha. en app og kører fra stoppested til stoppested.

Konkret skal forsøget skabe flere og bedre kollektive mobilitetsmuligheder for borgerne på Vestmøn, særligt dem der i dag ikke har adgang til busbetjening. Det gælder både i selve dækningsområdet, men også i kombination med de eksisterende buslinjer, som betjener de større bysamfund i Stege, Vordingborg og Nykøbing Falster.

Der skal også afdækkes et

serviceniveau, der er attraktivt for kunderne på Vestmøn og som ikke overstiger driftsøkonomien for en tilsvarende rutebunden betjening med henblik på skalering. Forsøget vil give Vordingborg Kommune en udgift på 2 mio.kr. for den samlede periode svarende til 1 mio. kr. årligt i den 2-årige forsøgsperiode.

Slut med spilleklamer på og i Movias busser



Den 1. september blev det forbudt at reklamere for pengespil på eller i Movias busser.

Movias bestyrelse besluttede i marts måned at indføre forbuddet, som skulle gælde fra 1. september 2025 og dermed er ændringen nu en realitet.

Beslutningen er et svar på den brede opbakning fra Movias ejerkommuner og -regioner samt det stigende fokus på spilafhængighed i Danmark – særligt blandt unge.

"Vi har lyttet til de mange henvendelser fra kommuner og

regioner, som ønsker en strammere regulering af spilleklamer. Vi har et ansvar som offentligt trafik-selskab og vi ønsker ikke, at vores busser bidrager til et voksende samfundsproblem", siger Movias bestyrelsesformand, borgmester i Hillerød, Kirsten Jensen.

Movia følger med forbuddet i fodsporene på andre trafik-selskaber som Midttrafik, Nordjyllands Trafikselskab og Fynbus, der har fjernet muligheden for at reklamere for pengespil.



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk

Nyt fra 1. september 2025

Ø-taxi på Anholt

Fra den 1. september 2025 blev det muligt at benytte sin private personbil som Ø-taxi på Anholt. Det sker som følge af en ændring i taxiloven, som Transportministeriet har indført pr. 1. januar 2024. Ændringen giver småøer som Anholt mulighed for at blive undtaget fra krav om sædefølger, taxameter mv.

Norddjurs kommunalbestyrelse har i den forbindelse besluttet at anmode Transportministeriet om dispensation fra taxilovens § 1, stk. 3, hvilket er en forudsætning for, at Ø-taxiordningen kan etableres på Anholt.

Det er vigtigt at understrege, at en sådan anmodning kan trækkes tilbage, hvis der opstår nye forhold, eller hvis der lokalt ønskes en anden løsning, skriver Norddjurs Kommune på deres hjemmeside, hvor det også understreges, at det er vigtigt at tegne en korrekt forsikring til brug ved Ø-taxikørsel. Den lovpligtige ansvarsforsikring for almindelige personbiler dækker nemlig ikke nødvendigvis erhvervsmæssig personbefordring, der er nødvendig for at køre på Ø-taxiordningen.

Forsikringsbranchen opfordrer derfor alle, der ønsker at køre Ø-taxi, til som minimum at kontakte deres forsikringselskab og sikre sig, at bilen er korrekt og gyldigt ansvarsforsikret til formålet.

Hvis der sker et uheld og passagerer kommer til skade, er det vigtigt, at forsikringen dækker. Uden korrekt forsikring risikerer chaufføren personligt erstatningsansvar.

Indehaveren af Anholt Taxa, Liselotte Arentz Sørensen, har gennem de sidste 14 år og frem til i dag kørt på en dispensation fra taxiloven og en aftale med Midttrafik. Liselotte Arentz Sørensen har førerkort, chaufførkursus og taxikørekort, men taxaen havde ikke taxameter og der var ikke et egentligt bestillingskontor knyttet til ordningen. Taxaen kørte med en fast pris per person uanset kilometerafstand.

Liselotte Arentz Sørensen er ikke tryk ved den nye ordning og håber hun kan få en aftale med Midttrafik om flexkørsel. Hun finder det forkert, at alle og enhver kan transportere folk på øen og peger på risikoen ved manglende vedligeholdelse af køretøjer, der benyttes, når der ikke er krav om årligt syn?

Liselotte Arentz Sørensen finder det også svært for den enkelte, når forpligtelsen til at køre forsvinder. "Hvem tager ansvaret for at holde ved færgen og vente på kunder", spørger hun og tilføjer: Hvem og hvor til skal man ringe, når man gerne vil hjem sent fra en restaurant eller bar, eller er blevet træt efter en lang tur

feks. gennem ørkenen og gerne vil køres det sidste stykke hjem, eller når man bliver dårlig og gerne vil hjælpes ud til lægen, eller gerne vil fra havnen op til brugsen og handle osv osv.

Man risikerer at forpligtelsen forsvinder, hvis der ikke er en fast ordning på øen.

Taxikørsel på Anholt er ikke at sidestille med Ærø

Ærø Kommune fik i juli måned afslag fra Transportministeriet om

fritagelse fra taxiloven, sådan som det nu er sket på Anholt. Ministeriet påpegede, at der stadig var taxikørsel på Ærø og derfor kunne øen ikke undtages fra lovens regler. Det betyder, at taxiloven fortsat gælder og at ingen på Ærø må køre taxi som privatperson i biler uden de nødvendige tilladelser, men det er altså anderledes på Anholt, fordi taxikørsel hidtil er blevet udført på dispensation uden brug af taxameter og andet kontroludstyr.



Indehaveren af Anholt Taxa, Liselotte Arentz Sørensen



28 nye lynladepladser på vej på Fynske Motorvej

Vejdirektoratet udvider ladeinfrastrukturen på Fyn med 28 nye lynladepladser ved de populære rasteplasser Kildebjerg Nord og Kildebjerg Syd nær Vissenbjerg på E20. Arbejdet med at bygge ladeparker på de to rasteplasser er gået i gang og de skal efter planen stå klar til brug i begyndelsen af 2026.

Elbiler, der krydser landet mellem Øst- og Vestdanmark, får snart endnu bedre muligheder for at lade op undervejs. Vejdirekto-

ratet sætter nu gang i byggeriet af to nye ladeparker med 14 lynladepladser på hver side af motorvejen på Fyn.

De to rasteplasser, Kildebjerg Nord og Kildebjerg Syd, ligger strategisk placeret cirka halvejs mellem København og Aarhus og er blandt de mest besøgte i Danmark

Flere steder at lade elbilen op på Fyn

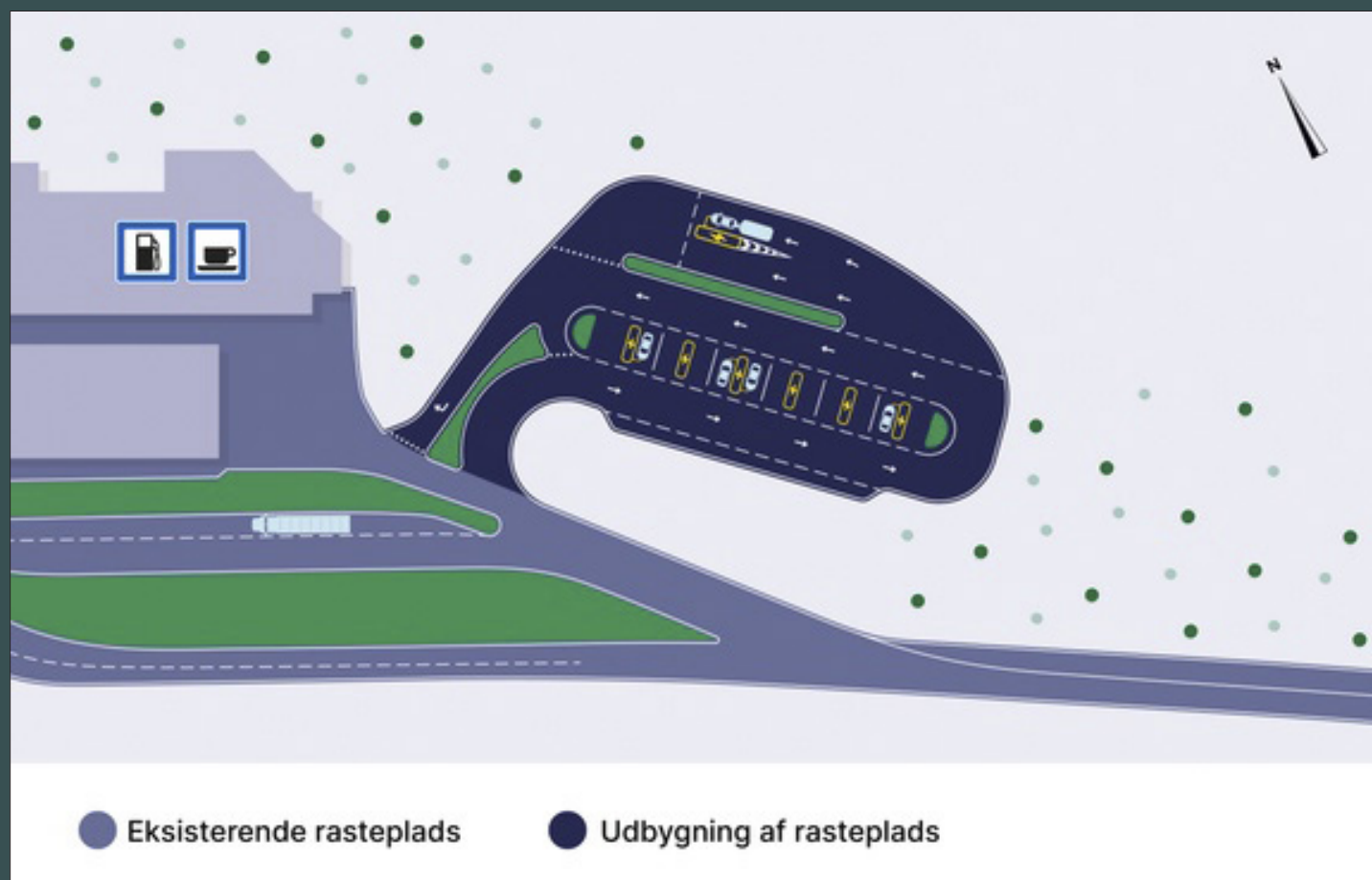
I øjeblikket er der to ladeplasser

til elbiler på hver af rasteplasserne ved Kildebjerg. Fra 2026 vil der være 14 lynladepladser på hver rasteplass, som drives af Shell/DCC Energi. Det vil være muligt for alle elbiler at bruge ladestanderne, uanset om de har abonnement eller ej.

De nye ladeparker ved Kildebjerg er en del af Vejdirektoratets større indsats for at styrke ladeinfrastrukturen langs de danske motorveje. De seneste par år har Vejdirektoratet åbnet ladepar-

ker med 30 lynladepladser ved rasteplasser Lillebælt Nord og Syd og ved Langeskov på Fyn.

Med Infrastrukturplan 2035 er der afsat 500 millioner kroner til udrulning af ladeinfrastrukturen. De første lynladepladser er allerede åbnet og i 2026 skal 22 nye ladeparker med samlet set 288 lynladepladser stå klar langs de danske motorveje.



Beslaglæggelse af bil på grund af vanvidskørsel ophævet af Højesteret

Højesteret ophævede beslaglæggelse af en leaset bil hos limousinefirma. I et domsresume skriver Højesteret således:

”X ApS, som er lille virksomhed, der kører limousinekørsel, havde leaset en Mercedes-Benz til brug for virksomhedens limousinekørsel. Efter en ansat chauffør i X kørte såkaldt vanvidskørsel i bilen, blev bilen beslaglagt.

Sagen angik, om beslaglæggelsen af bilen skulle ophæves, fordi det måtte antages at være uforholdsmæssigt indgribende overfor X at konfiskere bilen.

Det indebærer en helhedsvurdering af, dels om det var helt upåregneligt for X at bilen ville blive brugt til vanvidskørsel, dels om adgangen til at gøre et erstatningskrav gældende over for chaufføren var tilstrækkeligt til at forhindre, at konfiskationen ikke var uforholdsmæssigt indgribende.

Højesteret tiltrådte af de grunde, som var anført af byretten og tiltrådte af landsretten, at det var godtgjort, at X havde udvist en sådan agtpågivenhed, som kan forventes af selskabet som arbejdsgiver i forbindelse med ansættelsen af chaufføren og udlån af bilen.

Højesteret udtalte endvidere,

at det var et nødvendigt led i X's virksomhed at benytte ansatte chauffører, at X ikke ville kunne betale erstatningskravet fra leasinggiver som følge af konfiskation af bilen, og at selskabet derfor ville gå konkurs, hvis der skete konfiskation af den beslaglagte bil. X ville endvidere ikke kunne vælte tabet over på sine kunder. Den ansatte chauffør kunne muligvis erstatte selskabets tab over

en længere periode, men ikke på nuværende tidspunkt.

Efter en samlet vurdering fandt Højesteret, at det måtte anses for behæftet med betydelig usikkerhed, om X's adgang til at gøre et erstatningskrav gældende over for den ansatte chauffør var tilstrækkeligt til at forhindre, at konfiskation var uforholdsmæssigt indgribende over for X.

På den baggrund og efter

oplysningerne om den agtpågivenhed, som X havde udvist ved ansættelse af chaufføren, og om de økonomiske konsekvenser for virksomheden af en eventuel konfiskation, konkluderede Højesteret, at der var grund til at antage, at konfiskation ville være uforholdsmæssigt indgribende for X. Højesteret ophævede derfor beslaglæggelsen”.



Så vilde bliver Molslinjens elektriske mega-katamaraner

Ind i den ene ende af færgen og ud i den anden og separate vogndæk

Byggeriet af Molslinjens nye mega-katamaraner er så småt gået i gang på Incat-værftet i Tasmanien. Men værftet har allerede nu et bud på, hvordan de elektriske katamaraner kommer til at se ud – og de bliver vilde og kraftfulde! Bare en enkelt af færgerne har et større batteri end Danmarks lige nu største batteri!

Molslinjen har bestilt to mega-katamaraner til rederiets operation på Kattegat. De to færger - og formentlig også inden så længe en tredje færge – skal omkring

årsskiftet 2027-2028 stå for en grøn omstilling og afløse de dieseldrevne katamaraner til ruten mellem Jylland og Sjælland.

Færgerne er verdens største elektrificeringsprojekt til søs nogensinde, og nu kan Incat-værftet i australske Tasmanien afsløre, hvordan de kommende mega-katamaraner kommer til at se ud.

Som noget helt nyt bliver det muligt at køre ind i den ene ende af færgen og ud i den anden. De to vogndæk bliver separate, så der skal køres langt mindre rundt på vogndækket, når færgen forlades i havnen.

De tre færger kommer til at

blive 129 meter lange, 30,5 meter brede, og der bliver plads til 1.483 passagerer og 500 biler.

Hver af de tre færger bliver udstyret med batteripakker med 45.000 kWh. Batteriet på bare en enkelt af færgerne bliver altså større end Danmarks nuværende største batteri i Hasle på Bornholm.

Skibets elmotorer kommer til at producere svimlende 70.650 hestekræfter, som kan drive færgerne afsted med op til +40 knob – det samme som +74 kilometer i timen. De nuværende færger producerer "kun" 48.900 hestekræfter hver.





Danmarks første støjskærm i midterrabbatten skal give mindre støj fra Helsingørmotorvejen

Med en ekstra støjskærm i midterrabbatten kan borgerne ved Storke-reden nord for Kongens Lyngby se frem til færre støjgener fra motorvejen.

Der blev skrevet Danmarks-historie, da Vejdirektoratet den 1. september begyndte arbejdet med en støjskærm i midterrabbatten af Helsingørmotorvejen.

Ideen er at placere skærmen så tæt på støjkilden som muligt og på den måde absorbere mest mulig støj inden støjen bliver sendt i retning af naboerne til motorvejen.

”Støj er en udfordring og derfor er det også vigtigt, at vi bruger de nyeste og bedste metoder.

Støj bekæmpes mest effektivt, når

støjskærmen står så tæt på støjkilden som muligt. En støjskærm i midterrabbatten har derfor den fordel, at en del af støjen bliver opfanget og dæmpet, inden lyden når ud til naboerne – og samtidig bliver støjen dæmpet fra begge sider af skærmen”, siger transportminister Thomas Danielsen.

Støjskærmene skal afhjælpe støjgenerne for de borgere, der bor i Eremitageparken Nord i Lyngby-Taarbæk Kommune. Der er omkring 300 støjbelastede boliger i området, og 94 boliger forventes at få en reduktion af støjen på mere end 3 dB.

Boligområdet, der er beliggen-

de nord for tilkørselsrampen ved Lundtofte, er udpeget som særligt støjbelastet i Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2018-2023, og derfor kommer der nu mere støjafskærmning langs Helsingørmotorvejen nord for Kongens Lyngby. Allerede tilbage i 2015 blev der opført en støjskærm på den sydlige del af strækningen ved Eremitageparken. I 2024 begyndte Vejdirektoratet at montere en 870 meter lang og 6 meter høj skærm på den nordlige del, som er så godt som færdig. Begge skærme står på østsiden af motorvejen.

Den nye støjskærm i midterrabbatten bliver 570 meter lang

og fire meter høj. Arbejdet går i gang 1. september og forventes færdiggjort i 2025.

Med Infrastrukturplan 2035 – Fremtidens Veje, blev der afsat 3 milliarder til støjbekæmpelse og partierne bag aftalen udmønter årligt penge til projekter, der bliver indstillet af Vejdirektoratet.

Batterier på elfærge holder ikke så længe som forventet

Ifølge Ærø Dagblad skal elfærgen Ellen på Søby-Als-overfarten efter kun seks års drift have skiftet batterier.

Da Ærø's elfærge blev sat i drift i 2019 forventede kommunalbestyrelsen, at der kun skulle skiftes batterier i 2031 og i 2043, men nu viser det sig, at batterierne kun holder halv tid. Det betyder ekstra udgifter på 50 millioner kroner, skriver Ærø Dagblad.



40-årig taxachauffør fik halvdelen års fængsel for overgreb mod en 13-årig pige

Ifølge TV2 Østjylland var den 40-årige mand fra Aarhus tiltalt for to forhold af voldtægt af en mindreårig pige og to forhold af blufærdighedskrænkelser mod to forskellige kvinder kvindelige takakunder.

Argumenterne fra anklageren var blandt andet, at den 39-årige mand ikke gjorde nok for at kende til alderen på den mindreårige pige, f.eks. ved at se pigens ID og satte spørgsmålstegn ved, at tiltalte valgte at blive muslimsk gift med den mindreårige pige uden at snakke med pigens forældre eller venner.

Manden blev idømt et år og seks måneders ubetinget fængsel og frakendtes retten til at køre taxa i tre år.

Desuden skal han dække sagens omkostninger og betale en erstatning på 50.000 kroner til den forurettede pige, skriver TV2 Østjylland. Taxachaufføren valgte at anke dommen.

Chauffør valgte en ikke godkendt og for lille bus

Det var en menneskelig fejl, der lå bag, at den forkerte bus kom ud og køre som togbus en fredag eftermiddag for nylig. Chaufføren valgte en ikke synet og godkendt 8-personers minibus og samlede flere passagerer op, end minibussen var godkendt til.

Det beklager Palle Søndergaard, daglig leder af Sydthy Taxi & Turistfart, over for TAXI Minibus & BUS Danmark. Palle Søndergaard fortæller, at det var på grund af aflysninger på togstrækningen mellem Thisted og Struer at, der skulle indsættes en togbus. Men den oprindelige togbus punkterede på vej til opgaven og skulle derfor erstattes.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev.

Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: Månedlig

Abonnement: Kr. 468,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion:

TAXI Minibus & BUS Danmark

Ndr. Strandvej 3 C st..th

3000 Helsingør

Telefon/mobil 49 26 26 26

redaktion@taxidanmark.com

www.taxidanmark.com

Ansvarshavende: Tommy Verting

Redaktionel deadline:

Den 30. i måneden

Annonce deadline:

Den 30. i måneden

Telefon 49 26 26 26

ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement