

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr. 10

Oktober 2023 27. årgang



Nu fremsættes lovforslaget der giver private mulighed for kørsel mod betaling på øerne

Kollektiv Trafik Konference

Det kan være ret fristende at tage bilen!

Elbilmessen eCar-Expo i Bella Center 27.-29. oktober

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA
Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU JUUL

NY!

JUUL

Hvidovre, Roskilde, Holbæk og Køge
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.

Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser

AMU SYD

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk - www.amusydk.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

MERCEDES-BENZ CPH

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

Book tid på www.mercedesbenzcpk.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Mercedes-Benz CPH Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Mercedes-Benz CPH City

Sydhavnsvej 16, 2450 København SV

Mercedes-Benz CPH Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Mercedes-Benz CPH Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt taxa@accounter.dk
Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.300 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

JUUL

KURSER TIL

TAXI

FLEXTRAFIK
FLEX-VOGNMAND

M.M.



TA' KURSERNE HOS JUUL

Hvidovre



Roskilde



Holbæk



Køge



Ring 39 39 11 11 • amujuul.dk

Kollektiv Trafik Konference 2023

Inspiration til at gøre den kollektive trafik bedre

I sidste uge afholdt TØF og Kollektiv Trafik Forum årets store kollektiv trafik konference. Med 28 veloplagte oplægsholdere - primært fra Danmark, men også fra Sverige, Norge og Tyskland - fik alle ny inspiration til at gøre den kollektive trafik bedre.

Formand for ekspertudvalget, Helga Theil Thomsen, åbnede konferencen og fortalte lidt om de mange forventninger der er til udvalgets arbejde, men også

til de snævre rammer der er for arbejdet og hvordan man kan påvirke dets arbejde. Det første udvalgs møde blev afholdt for et par uger siden med deltagelse af udenlandske oplægsholdere og næste møde afholdes den 12. oktober.

På dette års trafikkonference kom der mange bud på både nye billetsystemer, bedre organisering af den kollektive trafik, eksperimenter, ny forskning og brug af AI.

Konkret blev der delt erfaringer om den tyske 49 Euro billet, abonnementsordninger for kollektiv trafik i Sverige, om hvordan Sydtrafik har haft held til at tiltrække 5-20-årige til den kollektive trafik, DSBs førerløse S-tog, digitalisering af rejsekortet og meget, meget andet.

Til sidst blev der også gættet på, hvor den kollektive trafik er om 5 år og et af perspektiverne er, at den individualiserede

transport skal gøres dyrere, før den kollektive transport for alvor kan rykke frem i bussen. Dagen blev rundet af med en middag hos Tivoli, hvor omkring halvdelen af de i alt 158 deltagere blev hængende inden alle sammen tog enten bus, metro, samkørsel eller toget hjem.



Vidste du, at du skal have certifikat for at køre med handicappede og bevægelseshæmmede?

Med Tradiums BAB-kurser får du certifikater, så du er klædt på til at køre sygetransport og Flextrafik. Du ajourfører dit certifikat ved at deltage i kurset Ajourføring af chauffører i offentlig servicetrafik. På kurset får du samtidig genopfrisket færdselsrelateret førstehjælp. Vores handicapbevidstgørende uddannelse består fx af:

- Introduktion til offentlig servicetrafik
- Befordring af sygdoms- og alderssvækkede passagerer
- Befordring af fysisk handicappede med liftbil

HUSK at forny dit certifikat. Hvis du har spørgsmål eller vil tilmeldes, kontakt vores AMU-kundeservice på tel. 7011 1010



Nu fremsættes lovforslaget der giver private mulighed for kørsel mod betaling på øerne



Transportminister Thomas Danielsen

Udfordringerne med at få taxi på øerne skal løses med et nyt lovforslag, der simpelthen gør det

muligt helt at fjerne alle taxilovens krav på øerne - eksempelvis krav om taxameter, sædeføler mv. Det betyder, at der er flere, der kan bidrage til at løse transportopgaverne.

Lokale beboere på øerne skal fremover have mulighed for at køre med passagerer mod betaling. Det følger af et nyt lovforslag, som transportminister Thomas Danielsen fremsætter. Lovforslaget betyder, at privatpersoner

får mulighed for at transportere andre personer mod betaling på øerne uden at skulle efterleve taxiloven. Formålet er, at andre kan udføre kørselsopgaver i disse områder, hvor der ellers ikke er taxier.

”Nu fjerner jeg simpelthen taxiloven på langt de fleste øer, så de lokale får mulighed for at løse de kørselsbehov, der er og så de får mulighed for at tage betaling for det. Det giver ikke mening,

at der er krav om sædeføler og kørselscentral på øerne – kravene fører bare til, at behovene ikke bliver dækket”, siger transportminister Thomas Danielsen.

Bliver lovforslaget vedtaget, er det allerede fra årsskiftet muligt for eksempelvis den lokale skolelærer mod betaling at stille de ledige sæder i sin bil til rådighed for andre, der har brug for at blive kørt.

Fakta

Lovforslaget ændrer taxilovens anvendelsesområde, så loven - hvis der lokalt er et ønske om det - ikke finder anvendelse på øer, der ikke er bro- eller landfaste og hvor der ellers generelt ikke i finder taxikørsel sted.

Alle ikke bro- eller landfaste øer undtagen Bornholm kan

med lovændringen undtages taxilovens anvendelsesområde.

Det er et krav, for at øen kan undtages fra taxilovens anvendelsesområde, at der ikke i forvejen er taxibetjening på øen og brancheorganisationerne vil i den forbindelse blive hørt.

Formålet med lovændringen er at fjerne barrierer og dermed gøre det nemmere og billigere at køre med andre mod betaling på øerne.

Det er den enkelte bilejers ansvar at have de rette forsikringer og at følge skattereglerne.

Lovændringen medfører,

at der ikke er krav om chaufførkort og krav om tilladelse til erhvervsmæssig persontransport, da det vurderes, at kørselsbehovet ikke er proportionelt med kravene, når kørslen er begrænset og udelukkende foregår på en lille ø.

Halda 

**Spejl spejl på
væggen der...**



halda.com

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN bZ4X?



100% elektrisk. En rummelig, driftssikker og økonomisk SUV med 204 hk.

Med Toyota får du et professionelt netværk af forhandlere og værksteder, med et indgående kendskab til taxibranchen.

Så skal din næste taxi være en bZ4X, så kontakt din lokale Toyota-forhandler.

TOYOTA **bZ**

Kollektiv Trafik Konference 2023

"Den kollektive trafik kører fra et sted, hvor du ikke er - til et sted hvor du ikke skal hen - og på et andet tidspunkt end du har brug for"

Det kan være ret fristende at tage bilen!

På Kollektiv Trafik Konference 2023 bidrog mange med nye perspektiver på den kollektive trafik, som fortsat er udfordret efter COVID-krisen. Ikke alle passagerer er vendt tilbage, bilejerskabet er steget og driftsomkostningerne er udfordret af løn- og prisstigninger særligt på energi.

Et indlæg fra Otto Anker Nielsen, professor i gruppen for transportmodellering ved DTU's Institut for Teknologi, Ledelse og Økonomi, anbefalede at man skulle forsøge at bryde med vanetænkning og kom ind på forskellige analyser, som viser, hvor svært det er at få hevet bilisterne ud af deres biler:

"Vi udarbejdede i sommer en analyse for Folketingets Trafikudvalg, som viste, at det er blevet billigere at købe bil i forhold til forbrugerindekset. Det er dog samtidigt blevet dyrere at anvende bilerne, men det er blevet endnu dyrere at bruge den kollektive tra-

fik. Det er altså mere attraktivt at bruge bilen fremfor den kollektive trafik", understregede Otto Anker Nielsen og fortsatte:

"Den kollektive trafik har været inde i en udvikling med færre passagerer, som har skabt trængsel på vejnettet og har i byerne øget rejsetiden og driftsomkostningerne for den kollektive trafik", fortalte Otto Anker Nielsen videre og stillede spørgsmål om, hvordan udviklingen kan vendes, når passagererne flygter fra den kollektive trafik?

Otto Anker Nielsen forklarede blandt andet om, hvilke præferencer der gælder for den kollektive trafik. Herunder rejsetid, punktlighed, variation i rejsetid, information og hvordan tiden bliver brugt, samt hvor hurtigt den kollektive trafik kører.

Analysen viser endvidere at passagerer nogle gange vælger en omvej for at undgå nogle ting i den kollektive trafik. Passagerer



Otto Anker Nielsen, professor i gruppen for transportmodellering ved DTU's Institut for Teknologi, Ledelse og Økonomi,

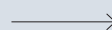
fortrækker den skinnearbejds trafik og frekvensen betyder rigtig meget. Det at skifte transport er ret negativt og det at komme til og fra den kollektive trafik opleves som væsentlig værre end at være i den kollektive trafik.

Der er rigtig meget skjult ventetid i den kollektive

trafik, fordi den ikke kører på den tid man gerne vil. Otto Anker Nielsen fastslog med et smil, at den kollektive trafik kører fra et sted, hvor du ikke er - til et sted, hvor du ikke skal hen - på et andet tidspunkt end du har brug for.

Opsummering, anbefalinger

- **Der-til-der fokus i planlægningen af kollektiv trafik**
 - Optimering ud fra viden om passagerstrømme
 - Hurtigere rejser, via bedre planlægning af linjer, frekvenser, køreplaner, busfremkommelighed
 - **Nye former for tilbringertransport, samkørsel**
- **Fokuseret udvikling af terminaler**
 - Måltrettet ejerskab, partnerskaber
 - Stationsnær byudvikling
 - Bedre adgangsveje til stationer
- **Takstreform**
 - Simplificering, prisdifferentiering mellem myldretid og myldretid, turlængde (dyrere korte ture, billigere længere), grupperabat
- **Saml og styrk planlægningen og koordineringen af den kollektive trafik**
 - Eller som minimum saml køreplanlægning i en paraplyorganisation
- **Mekanismer/incitament struktur, hvor passagemængder/kundetilfredshed indgår**
 - Direkte via entydigt ansvar, hvor billetindtægter er centralt for økonomien
 - Eller indirekte via justerede KPI'er
- **Entydigt ejerskab, hvor det er muligt**
 - S-tog, stationer, nogle regionale baner fra stat til lokaltog



Derfor kan det være ret fristende at tage bilen.

Otto Anker Nielsen anbefalede at man har dør-til-dør fokus i planlægningen af den kollektive trafik, hvor man får en bedre viden om passagerstrømmen. Ikke fra de går ind i systemet men fra dør til dør og at man prøver at få rejsen til at være hurtigere, fordi det giver fordele for både passagerer og for driftsomkostningerne.

Man bør i den forbindelse også kigge på nye former for tilbringertransporter og samkørsel. Jeg vil også anbefale, der gøres noget ved terminaler og organisering af terminaler. I Norge har man haft succes ved det og det samme ser vi i andre lande. Vi bør se på en takstreform. Man bør samle og styre planlægning og koordinering af den kollektive trafik på tværs af alle transportformerne. Og så bør man have en eller anden form for mekanisme og struktur hvor passagermængder og kundetilfredshed indgår i meget højere grad. Det kan være enten direkte eller indirekte, at man justerer de KPI'er, som man har i de kontrakter, man laver og der hvor det er muligt, bør man have et internationalt ejerskab, men for fjerntrafikken er det sværere på grund af EU-regulering. Det kunne være S-tog, det kunne være stationer og det kunne også være nogle regionalbaner, der måske kunne overgå fra stat til lokaltog.

Gældsstyrelsen gennemfører nye regler for at trække skyldnere i deres indkomst

Flere tusinde borgere vil modtage breve fra Gældsstyrelsen, når de nye regler for lønindeholdelse gennemføres i de kommende måneder.

I juni 2022 blev et flertal i Folketinget enig om at styrke Gældsstyrelsens mulighed for at inddrive gæld ved at trække skyldnere i deres indkomst for at afdrage på deres gæld til det offentlige. Det kaldes lønindeholdelse.

Gældsstyrelsen er i fuld gang med at gennemføre de nye regler for lønindeholdelse. For borgere

med de højeste indkomster bliver den øvre grænse for, hvor høj en procentdel af nettoindkomsten (dvs. indkomsten efter skat) styrelsen kan trække, hævet fra 40 til 60 pct.. Samtidig bliver trækket en anelse mindre for borgere med de allerlaveste indkomster, men til gengæld kan der fremover trækkes for alle gældstyper i stedet for blot nogle få, udvalgte gældstyper.

”Med de nye regler vil nogle borgere fremadrettet opleve, at vi trækker mere i deres indkomst, end de har været vant til, men

omvendt betyder det også, at de bliver gældfrie hurtigere”, siger direktør i Gældsstyrelsen, Anne-Sofie Jensen.

Vil du være selvstændig taxivognmand?

Det er ikke svært at blive ny vognmand og Cabonline Danmark gør det nemt for dig

Vi har samlet en række gode samarbejdspartnere, der kan hjælpe dig med at komme i gang:

- Etablering af dit selskab med en tilladelse, så du kan starte hurtigst muligt*
- Finansiering
- Leasing fx Skoda, VW, Toyota – alle med stort batteri – kan finansieres med 0,- i udbetaling eller med din gamle taxi i bytte**
- Forsikring
- Erhvervskonto
- Gode revisorer, der kan hjælpe dig godt i gang som selvstændig, klare dit regnskab mm.
- Leverandør aftale med Cabonline om kørsel i Taxi 4x27, med 3 måneders opstartsrabat og kun 12 måneders binding
- Vi stiller system til rådighed
- Medlemskab af Vognmandsforening

Kontakt salgschef, Per Hansen på mobil 21 25 13 32 eller mail til per.hansen@cabonline.com, der hjælper dig med at komme i gang og formidler kontakten til vores samarbejdspartnere.

* Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

** Afhænger naturligvis af model, alder, stand osv





Hvis ingen tager ansvar og finder pengene nu, lukker Passagerpulsens

Af Anja Philip, formand
Forbrugerrådet Tænk

Den kollektive transport har et problem: Passagererne mangler. Tal fra trafiksselskaberne viser, at en række selskaber de seneste år har oplevet et fald i antallet af passagerer på helt op til 15-20 procent. Færre passagerer betyder en dårligere økonomi for trafiksselskaberne, hvilket igen fører til færre afgang og ruter. Og færre afgang og ruter får endnu flere passagerer til at droppe den kollektive transport.

Denne nedadgående spiral skal stoppes, mens vi kan - til gavn for sammenhængskraften i vores land og for den grønne omstilling, hvor den kollektive transport er en del af løsningen. Heldigvis er det ikke for sent.

Som regeringen har peget på, er der brug for at udvikle og gentænke den kollektive transport. Da den kollektive transport er til for passagererne, bør deres ønsker og behov naturligvis være i centrum for det arbejde. Derfor er det helt, helt uforståeligt, at regeringen i sit finanslovsudspil samtidig lægger op til at nedlægge Passagerpulsens hos Forbrugerrådet Tænk.

Passagerpulsens er Danmarks eneste varetager af passagerernes interesser på tværs af transportformer, selskaber og geografi, som kan viderebringe viden om passagerernes behov, ønsker og oplevelser til politikere, myndigheder og trafiksselskaber.

Hvis Passagerpulsens lukker, vil passagererne ikke have en stemme og en plads ved bordet i gentænkningen af den kollektive transport.

Man må forstå på politikernes kommentarer til sagen, at den manglende finansiering er en form for taktisk spil, hvor alle er enige om, at Passagerpulsens er en vigtig aktør, som gør et godt stykke arbejde, men hvor regeringen helst ser, at det er andre partier, der finder finansieringen. Det er en farlig leg – for hvis ingen tager ansvar og finder pengene nu, lukker Passagerpulsens. Dermed risikerer man at lave løsninger, der slet ikke passer til forbrugernes behov. Et eksempel: Passagerpulsens ville i den kommende tid med nationale og regionale befolkningsundersøgelser skaffe ny viden om passagererne og den kollektive transport



i landdistrikterne og sætte fokus på, hvordan vi kan indrette den kollektive transport, så den fx i højere grad kan tilgodese unge, der har langt til uddannelse. Det arbejde bliver ikke til noget, hvis politikerne vælger at lukke Passagerpulsens.

Den kollektive transport handler ikke kun om kørsel med tog, bus eller delebil. Den handler først og fremmest om passagererne – passagerer, der skal bruge den kollektive transport til at komme på arbejde, i skole og til fritidsinteresser, besøge venner og familie og til at tage på weekend-

ture og ferie. For dem skal den kollektive transport fortsat være et attraktivt tilvalg. Derfor skal passagererne selvfølgelig fortsat have en stemme og en finger på pulsens.

El minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Maxus e-Deliver 9
Fra kr. 670.000,-
 ekskl. moms



- Fuldt elektrisk
- Op til 296 km. - komb. kørsel
- Op til 353 km. - bykørsel
- Lift: indvendig alu./udvendig
- Batteristr. 72 kwh / 88 kwh
- M1 m. indiv. alu lift op til 7 + F.
- M2 m. indiv. alu lift op til 12 + F.



Den viste model er en Limo opbygning

Vejstruprød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
 Svend Pedersen
 Tlf. +45 4017 4791
 sp@busimport.dk

Salg:
 Dan Pedersen
 Tlf. +45 4035 6252
 dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
 Mark Petersen
 Tlf. +45 4020 3680
 mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
 Leif Brændekilde
 Tlf. +45 4035 9308
 lb@busimport.dk

Lager
 Tlf. +45 7356 1444
Værksted
 Tlf. +45 7356 1445

Endnu flere bilmærker til eCarExpo

Skandinavisk premiere på ZEEKR og Fisker kommer også



Helt nye ZEEKR, får sin skandinaviske premiere på eCarExpo i Bella Center 27.-29. oktober

Årets udgave af elbilmesse eCarExpo i Bella Center 27.-29. oktober har tiltrukket flere bilmærker end nogensinde før. Det omfatter helt nye ZEEKR, der får sin skandinaviske premiere på messen og "halvdanske" Fisker, der får dansk messedebut.

Elbilmesse eCarExpo i Bella Center vokser kraftigt og i år har

den tiltrukket flere bilmærker end nogensinde.

"Vi er stadig i de sidste faser af forhandlingerne, men vi nærmer os nu i alt 25 bilmærker, siger", Camilla Messer Thomsen, dansk landechef for eCarExpo.

Blandt de mange spændende udstillere er det helt nye mærke ZEEKR, der får skandinavisk de-

but på messen. ZEEKR er en del af Geely-koncernen og har både design- og udviklingsafdeling i Gøteborg.

Også Fisker kommer og det bliver dansk messedebut for mærket, der er grundlagt og ledes af danskeren Henrik Fisker. Desuden vender Tesla tilbage efter at have været savnet af

eCarExpos publikum sidste år.

"Vi har virkelig en bred vifte af udstillere og mange af dem kommer med biler, der aldrig tidligere er blevet vist offentligt i Danmark. Og mange af bilerne vil tilmed være tilgængelige for prøvekørsel.

Over 1.000 kr. for meget pr. vogn pr. måned betaler danske taxivognmænd pga. forældet IT-system

Datalogistic.eu - et up to date dansk cloudsystem, der passer til din virksomhed

- Taxi og flexkørsel i ét og samme system
- Alle indberetninger til det offentlige
- Vi opfylder alle GDPR-regler og taxiloven
- Fælles revisor-løsning til årlig indberetning
- Fra kun 298 kr. pr. md. + moms
- Lej udstyret for kun 218 kr. pr. md. + moms pr. vogn
- Selvfølgelig med APPen Taxi-Taxi

Flex alene fra 51 - 75 kr. pr. vogn pr. måned afhængig af vognantal.
Ingen bindinger. I kan stoppe ved udgangen af en måned.

Vidste du?

Nye tal fra Rigspolitiet viser, at der i perioden 1. april 2021 til 20. marts 2023 i alt er beslaglagt 1.902 køretøjer med henblik på konfiskation.

Speed-IT hjælper dig til at undgå beslaglæggelse af din taxa ved at afsløre de dårlige chauffører. Kører en chauffør over klippegrænsen eller til beslaglæggelse, får du automatisk besked.

Speed-IT - nu også med 2-vejs kamera, der dækker både kabine og kørslen.

<http://datalogistic.eu>

**Ring for rådgivning og igangsætning
Vi er klar, er du!**

datalogistic

**Det' er da
logisk!**

datalogistic.eu

Gammel Skivevej 73A
DK-8800 Viborg

Oluf Olsen:

olsen@datalogistic.eu
+ 45 5050 5107

Kira Scheffmann:

kira@datalogistic.eu
+45 5363 5107





Thomas RB Petersen 60 år

Adm. direktør i Cabonline Danmark/Taxi 4x27, Thomas RB Petersen blev noget overrasket mandag den 9. oktober. Han var netop fyldt 60 år dagen før, men alligevel lykkedes det for kollegerne på kontoret at fylde huset med gæster fra nær og fjern uden at fødselaren havde en anelse om, hvad der ventede.



Formand for Næstved Taxa, Hans Henrik Petersen, Heino Agerskov fra Blue Print, Ole Gaarde Kristensen, næstformand Næstved Taxa samt fødselaren, Thomas RB Petersen.



Direktør for datalogistic, Oluf Olsen og formand for Aarhus/Horsens Taxa, Richard Motzfeldt.



Sasa Vejzovic fra Cabonline i Sverige, Thomas RB Petersen fotograferet med Jan Ekenstedt og Ann Dardai, som begge tilbage i 2018 bistod Cabonline med købet af Taxi 4x27.



Munir Ahmed, formand for Sammenslutningen TAXA 4x35 og direktør for TAXA 4x35, Per Baltzen.



Niels Kaae, tidligere direktør for TAXA 4x35 og nuværende direktør for mobiqgroup, som fotograferet sammen med direktør i Taxa Syd, Tadzudin Kasami og formand for Aarhus/Horsens Taxa, Richard Motzfeldt

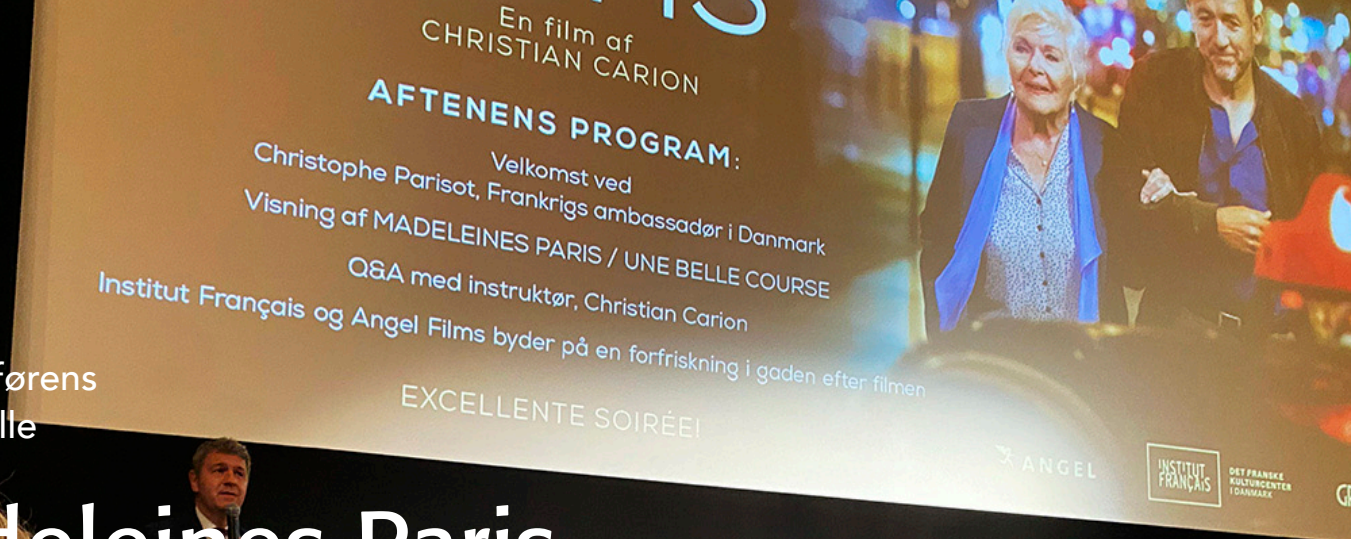


Cabonline's Ikram Ilyas stod bag indbydelserne, som var sendt ud i dybeste hemmelig og det var også Ikram Ilyas, der holdt tale for fødselaren.



Taxichaufførens vigtige rolle

Madeleines Paris



For nylig fik repræsentanter fra Moove Group en enestående lejlighed til at mødes med den franske filminstruktør Christian Carion i København. Christian er instruktør på filmen "Madeleines Paris".

Mødet kom i stand igennem Angel Films, der er den danske distributør og selvom de altoversvejende hovedroller i Madeleines Paris spilles af Line Renaud og Dany Boon, spiller byen Paris og ikke mindst en parisisk taxi også vigtige roller i filmen. Netop taxien var naturligvis anledningen til at mødes og Christian Carion gav et fantastisk indblik i hans tanker bag filmen, herunder taxiens og taxichaufførens vigtige rolle.

"Jeg kører ofte taxi i Paris og for mig er det at køre taxi et helt specielt øjeblik. Der er ikke så mange tidspunkter på dagen, hvor du i ro og mag har mulighed for at tale med et fremmed menneske helt uden forpligtelser. Måske er det lige præcis derfor, at du i mødet med en taxichauffør tør dele ting, du ikke har fortalt andre, fordi du ved, at når turen er slut, går dagen videre. For mig er taxituren ikke bare en måde

at rejse på, det er et menneskeligt møde, der nogle gange kan ændre alt", sagde Christian Carion til Moove Groups Natasha Barnekow og Rasmus Krochin, der mødte instruktøren i Grand Teateret midt i København.

Der er ingen tvivl om, at instruktøren har stor passion og interesse for taxi-erhvervet, som han flere gange under interviewet fremhæver som et meget vigtigt job. Han forklarede, at han i forbindelse med research til filmen var i kontakt med mange taxichauffører i Paris, der gerne ville tale om deres erfaringer.

"Nogle af mine bedste venner er taxichauffører - og jeg sagde til dem, kom nu, fortæl mig nogle historier om, hvad der er sket i din bil" og efterfølgende uddyber han, hvordan han ser på forskellene mellem virkeligheden og film:

"For mig er forskellen mellem film og den virkelige verden helt klar. I film kan man forestille sig alt og blot acceptere det, når øjeblikket indtræffer. Chaufføren i filmen er ikke bare en chauffør - han deler en del af sit eget liv med dig ved at han f.eks. taler om sin datter, der elsker Paris' lys".



I alt cirka 80 gæster så filmen til Moove Groups egen særforestilling i Empire. Der var administrative medarbejdere i Moove Group, chauffører fra både HB-Care og Dantaxi samt andre interessenter. På billedet ses Majbritt Nielsen (tv) og Dorthe S. Christensen, begge ansat i MooveGroup.

Vi har brug for mennesker

Vi spurgte instruktøren om han havde en særlig hilsen til Dantaxis chauffører og svaret faldt prompte:

"Det bliver interessant at se, hvad der sker med kunstig intelligens. Hvem ved, måske har vi en dag selvkørende taxier. Om det bliver en succes ved jeg ikke. Jeg tror, vi altid vil have brug for at tale med hinanden og taxien er et godt rum. Min film er historien om en taxirejse, der ændrer både

chaufførens og kundens liv. Jeg er ikke i tvivl om, at vi har brug for chauffører og vi har brug for mennesker", slutter Christian Carion.

Senere samme aften var der galla premiere på Madeleines Paris i netop Grand Teateret i København. De to repræsentanter fra Dantaxi deltog ligeledes i den del.

Filmene blev præsenteret af den franske ambassadør i Danmark, Christophe Parisot og filmene sluttede under stor begejstring fra den fyldte sal.

•
DRIVR
—

Vi har en færdigmonteret bil og en taxitilladelse i et ApS klar til dig!

Bliv vognmand hos DRIVR fra dag til dag

Lige nu har vi færdigmonterede biler klar til levering og anpartsselskaber indeholdende en taxitilladelse

Det betyder, at du nærmest fra dag til dag kan komme i gang med din egen vognmandsforretning og køre som taxivognmand hos DRIVR

Kontakt OWNR Manager, Kenn Hansen på tlf. 26353534 eller ownr@drivr.com





Ny stor offentlig selvbetjeningsløsning for danske virksomheder og selvstændige

NemRefusion 3.0 er en nyudvikling af det velkendte system, der håndterer over 2,7 millioner indberetninger årligt for dansk erhvervsliv. Det nye NemRefusion 3.0 er resultatet af et tæt samarbejde mellem KOMBIT, som er det kommunale it-fællesskab, og it-virksomheden Edora.

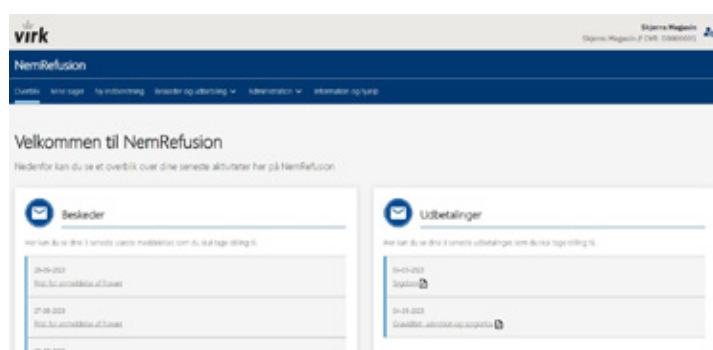
NemRefusion er en central selvbetjeningsløsning, som virksomheder, a-kasser og selvstændige bruger til at anmode om refusion i tilfælde af medarbejderes syge- og barselsfravær samt søge om refusion for forskellige jobordninger. Indberetninger i løsningen giver årligt udbetalinger af omkring 60 milliarder kroner

til danske virksomheder og selvstændige.

Det nye NemRefusion 3.0 er resultatet af et tæt samarbejde mellem KOMBIT, som er det kommunale it-fællesskab, og it-virksomheden Edora. Den nye og moderne løsning, NemRefusion 3.0, er udviklet fra bunden, så den kan leve op til de krav, der stilles til selvbetjeningsløsninger i 2023.

Fokus på brugervenlighed og driftssikkerhed

Der har i projektet været et stort fokus på øget brugervenlighed og systemstabilitet, som inkluderer forbedringer i både funktionalitet



og brugergrænseflade, der gør det nemmere for brugere at navigere og foretage indberetninger i løsningen.

"Med NemRefusion 3.0 forventes der med tiden en markant reduktion i support-opkald fra

brugere. Den øgede brugervenlighed er derfor ikke kun til gavn for brugerne, men også for dem, der supporterer dem", hedder det i en pressemeddelelse.

Rundt omkring.....

Busvognmand tiltalt for hvidvask

Lokalpolitiker i Hillerød Kommune og busvognmand, Dragan Popovic er tiltalt for at have været med til at hvidvaske næsten 12 millioner gennem et busselskab, som han selv er indehaver af.

Det skriver flere medier, men det er Ekstra Bladet, som har fået aktindsigt i anklageskriftet i sagen mod Dragan Popovic, der nægter sig skyldig. Popovic er tiltalt for hvidvask "af særlig grov beskaffenhed" sammen med et nært familiemedlem.

De to fik angiveligt et udbytte på to procent af hvidvaske beløb, hvilket svarede til næsten 250.000 kroner. Sagen mod Dragan Popovic har forbindelse til en sag mod to serbiske brødre, der er tiltalt for at stå bag et kriminelt netværk og for at have smuglet mindst 769 kilo kokain ind i Danmark.

Det er penge fra det kriminelle netværk, som Popovic er tiltalt for at have været med til at hvidvaske. Pengene blev ifølge politiet kørt ud af landet i busser fra det busselskab, som Popovic ejer, Top Tourist ApS i en periode fra juli 2019 til februar 2022.

Goddag- og Farvel-reception hos TØF

TØFs sekretariatschef, Lars Lundmann, stopper i TØF ved udgangen af oktober.

Lars Lundmann har været tovholder på TØFs nye strategi med at afholde flere arrangementer.

En ny og erfaren transportmand er kommet om bord som TØFs nye sekretariatschef. Det er Jens Mandrup Rasmussen som kommer til at sætte kursen fremover.

Der er mulighed for at sige tak til Lars og et hjerteligt velkommen til Jens den 12. oktober, kl. 15.30 i TØFs lokaler: Transportøkonomisk Forening, C/O Danske Havne, Bredgade 23, 2.tv., 1260 København K.

Det er både for medlemmer, nuværende og tidligere samarbejdspartnere og andre interesserede. Der kræves ikke tilmelding.



Jens Mandrup
ny sekretariatschef i TØF.



Vikingbus har lukket Rute 800

Den velkendte busrute mellem Nykøbing Falster og Odense via færgeruten Tårs-Spødsbjerg kørte for sidste gang lørdag den 30. september.

Vikingbus overtog ruten fra Johns Turistfart i Nykøbing Falster i forbindelse med købet af busvognmandsforretningen i 2021, men nu har Vikingbus taget konsekvensen af mangel på passagerer og ophørt med ruten. Det skriver Lolland-Falsters Folketidende.

Johns Turistfart overtog Rute 800 fra Fynbus som lukkede ruten i 2010.

AUTO EL SPECIALISTEN 70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 komplet opbygning



Taxa 4x35 komplet opbygning



Taxa & front view kamera



Bosch diagnosecenter
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & klima service
Webasto & Ebersbächer garanti-værksted



Vi laver meget mere end dette
www.auto-el-specialisten.dk

Cyklistforbundet:

For mange skoleveje er usikre og utrygge



Kristine Amstrup fra Fyn tør ikke sende sine børn ud på landevejen her ved Jordløse som er deres skolevej. (Foto: Jens Hasse Cyklistforbundet)

Forældre skal trygt kunne sende deres børn ud på skolevejen, og der er for mange forældre, der ikke kan.

Cyklistforbundet sætter i den nye udgave af Magasinet CYKLISTER fokus på usikre skoleveje.

”Manglende cykelstier, hurtigkørende biler, tung trafik og trafikchaos skaber utryghed og er gift for, at børn cykler til skole. Det er meget uheldigt, da færre og færre børn i det hele taget cykler”, siger Kenneth Øhrberg Krag, direktør i Cyklistforbundet.

Han efterlyser større investeringer i cykelstier og anden infrastruktur samt lavere hastighed, som kan gøre skolevejene mere sikre og trygge.

”Vi ved, at i hvert fald hver 10. forælder er utryg ved at sende deres børn ud på skolevejen. Det betyder, at der er for mange steder, hvor det er usikkert eller føles utrygt. Det kan være forskellige

omstændigheder på landet og i byen, der gør det. På landet kan det være en smal landevej med tung og hurtig trafik og manglende cykelsti, der holder børnene væk. I byen kan det også være manglende cykelsti, som bliver kombineret med for meget trafik og forældre, der sætter deres børn af i biler, der gør, at forældrene ikke tør sende børnene ud på ruten på cykel, fordi det simpelthen virker for kaotisk og utrygt. Det er ikke rimeligt for forældre, at det skal være sådan”.

”Magasinet CYKLISTER bringer blandt andet en reportage fra Fyn, hvor mor til tre børn, Kristine Amstrup, ikke tør sende sine børn ud på cykel på skolevejen. Der er for mange hurtigkørende biler på den smalle, bakkede og snoede landevej og tung trafik og ingen cykelsti.

”Sigtbarheden er dårlig. Det føles bare ikke spor sikkert at sende

hende ud at køre ruten selv”, siger Kristine Amstrup til CYKLISTER om sin niårige datter.

”Når man ser de billeder, vores fotograf har taget fra vejen, forstår man hende godt. Jeg ville heller ikke sende mit barn ud på den vej”, siger Kenneth Øhrberg Krag.

Vælg en anden skole!

Borgmesteren i Assens Kommune, hvor vejen ligger, siger til CYKLISTER, at der er mange af den slags veje i kommunen og at forældrene kunne have valgt en anden skole med en mere sikker skolevej.

”Det er jo helt urimeligt, at det er skolevejen, der bestemmer, hvilken skole ens barn kan gå på”, siger Kenneth Øhrberg Krag. I nogle kommuner er der behov for et andet syn på sikkerhed og tryghed”, mener Kenneth Øhrberg Krag.

”Der er måske for mange steder, hvor man siger ’sådan er det jo herude på landet’. Assens

Kommune er et eksempel. Men det er altså ikke en naturlov, at det skal være utrygt at cykle på landet. Hvis man ikke synes man har råd til cykelstier, kan man indføre andre tiltag – fx sætte fartgrænserne ned eller etablere 2 minus 1 veje. Og ved skoler - både i by og land - bør man etablere bilfri zoner ved skolen, så aflevering af elever ikke sker lige ved skolen, men et stykke derfra”, siger direktøren, der uddyber:

”Det er jo også en ond cirkel. Hvis forældre oplever, det er utrygt, fordi der er for mange biler, tager de selv bilen til sidst – så det bliver endnu mere utrygt. Undersøgelser viser jo desværre, at færre og færre børn cykler til skole, mens flere er bagsædebørn, der bliver kørt i bil”.

Hurtigst og billigst gennem byen

Togfrekvens på helt ned til 90 sekunder i myldretiden på M1 og M2

Fra slutningen af september har der kørt flere tog på de travle metrolinjer M1 og M2. Det er en vigtig milepæl i Metroselskabets arbejde med at sikre gode passageroplevelser, samtidig med at antallet af passagerer i Metroen stiger.

Som led i en større indsats for at sikre plads til de mange passagerer, der dagligt benytter Metroen, kører Metroselskabet nu med op til 32 metrotog på metrolinjerne M1 og M2, hvilket er rekord.

De ekstra tog i drift er det første af flere tiltag, som skal øge Metroens kapacitet med 10 procent det næste halve års tid. Formålet er at kunne imødekomme den forventede store ef-

terspørgsel blandt passagererne, så kunderne også i fremtiden vil opleve en rejse af høj kvalitet.

"Hovedstaden får flere og flere borgere og rigtig mange vælger at køre med Metroen. Derfor vil vi gerne sikre, at der også i fremtiden er plads til passagererne og at de fortsat har en god oplevelse. Med flere tog i drift på M1 og M2 skaber vi plads til både de ca. 200.000 dagligt rejsende på de to linjer og de mange nye passagerer", forklarer direktør i Metroselskabet, Rebekka Nymark.

Omfattende test og yderlige tog i drift

Sideløbende arbejder Metroselskabet med at forberede Metroen til på lidt længere sigt at køre

med endnu flere togfrekvens på helt ned til 90 sekunder i myldretid.

"Vi arbejder med forskellige tiltag, som skal sikre, at vi også på længere sigt kan tilbyde en god rejseoplevelse for vores kunder. Vi har for eksempel købt flere tog og er gået i gang med at modernisere de ældre tog. At vi nu også kan køre med flere tog på M1 og M2 er en meget vigtig milepæl i dette arbejde", siger Rebekka Nymark.

Idriftsættelsen af flere - og nye - tog er forberedt grundigt i samarbejde med leverandøren Hitachi og Metroens operatør, Metro Service. I de kommende måneder planlægges trinvis indsats flere tog i myldretiden.

Kapacitetsforøgelsen er

muliggjort gennem Investeringsprogrammet for M1 og M2. Programmet har til formål at øge kapaciteten flere år frem. En række projekter under Investeringsprogrammet har banet vejen for mere kapacitet, herunder indkøb af flere tog, forbedringer af spor og det førerløse styresystem samt udvidelse af kontrol- og vedligeholdelsescentret for de to linjer på Amager.





Testkørsel på ny Metro-strækning til Valby og Sydhavn

Metrotog er begyndt at testkøre på strækningen mellem Havneholmen og Ny Ellebjerg (det kommende København Syd). Dermed er endnu en vigtig milepæl nået i forhold til udvidelsen af metrolinjen M4 mod Sydhavn og Valby.

Lige nu kører to metrotog ved egen kraft på skinnerne mellem de fem nye stationer, der udgør forlængelsen af metrolinjen M4 til Sydhavn og Valby. Testkørslerne – også kaldet de dynamiske tests – er en vigtig milepæl frem mod åbningen af metroforlængelsen, der i 2024 vil forbinde Valby og

Sydhavn med Vesterbro, City, Østerbro og Nordhavn.

Når den nye sydlige del af M4 bliver taget i brug i 2024, kan man direkte rejse mellem Orientkaj i nord og den kommende station København Syd (nuværende Ny Ellebjerg). Undervejs kan man skifte til M3 Cityringen på seks stationer og M1/M2 på Kongens Nytorv.

Når linjen til Sydhavn og Valby åbner i 2024, vil næsten 75 pct. af borgerne i København og på Frederiksberg have gåafstand til en metro- eller togstation.

Fakta om M4 Sydhavn

Udvidelsen af M4 indeholder fem nye metrostationer i København: Havneholmen, Enghave Brygge, Sluseholmen, Mozarts Plads og Ny Ellebjerg (kommende København Syd).

Når linjen til Sydhavn og Valby åbner i 2024, vil det samlede metronet bestå af 44 metrostationer og 43 kilometer spor.

Fra København H til Ny Ellebjerg (København Syd) er der 5,7 km spor i hver retning.

Metrolinjen M4 deler bl.a. kontrolcenter, styresystem, skinner,

Metro Stewards og meget mere med M3 Cityringen.

M4 Sydhavn forventes at få ca. 9 millioner passagerer årligt. Samlet set forventes det, at mere end 120 mio. passagerer rejser med Metroen i 2024.

I 2024 skifter Ny Ellebjerg navn til København Syd og bliver et af Danmarks nye trafikknudepunkter.

Udgivelse/distribution:

TAXI Flex & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelse.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 435,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør
telefon/mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline: Den 30. i måneden
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

Erhverusmæssig persontransport