

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr.5

Maj 2026 30. årgang



Movicare overtager Siddende Patienttransport i Storkøbenhavn og søger 100 chauffører på fast timeløn

**TAXAs Suat Koyuncu
- en af hverdagens helte**

Tre uger på værksted for at skifte en bremseforstærker:

**Ingen compensation til
vognmand**

Jonas Blæsbjerg Trafigo:

**For høj pladsleje og en alt
for billig taximeterpris
hænger slet ikke sammen**

KONTAKTEN

FORENINGER/FAG.ORG.



Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk



Arbejdsgiverforeningen for
Taxivognmænd i
Danmark

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

KURSER/UDDANNELSE



JUUL

Hvidovre, Roskilde, Holbæk, Køge, Herlev og Vordingborg
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår:
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk



AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk.dk - www.amusydk.dk



Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland



Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf: 2234 0500



UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

HELSEL BUS

Din professionelle samarbejdspartner.
Landsdækkende salg og service. Læs mere på
www.hesselbus.dk eller kontakt os
på tlf. 56 37 00 00.

Hessel Bus, Køge
Centervej 3, 4600 Køge

Hessel Bus, Nørre Snede
Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

EJNER HESSEL

Din professionelle og autoriserede
Mercedes-Benz samarbejdspartner.
salg og service på Sjælland og
i Jylland.

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg
Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus
Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde
Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL MERCEDES-BENZ

Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland

Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159
Van Mossel Søborg
Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København
Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm
Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød
Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEBLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeblædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING



TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, I. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER



Auto El Specialisten

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk



RTT

Energivej 50, 2750 Ballerup
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Kontakten:

Stedet hvor alle med budskaber til bus-
og taxibranchen er registreret.
For 1.450 kroner excl. moms
(3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser).
For yderligere information:
TAXI Minibus & BUS Danmark
tlf. 49 262626

Skal vi hjælpe dig med en ny taxi?



Hos Ejner Hessel har vi mange års erfaring i samarbejde med taxavognmænd. Vi har altid et stort udvalg af kvalitetsbiler og står klar med hjælp og rådgivning. Vi holder til i Jylland og på Sjælland – det gør det nemt for dig som kunde.

Følg med på vores Facebook, hvor vi holder dig opdateret på vores nyeste lagerbiler.



Jarl Krog Andersen

Salgskonsulent, Taxi

Telefon: 23 71 81 02

Mail: jarl.andersen@hessel.dk

Ejner Hessel Aalborg



Dan Silving

Salgschef, Taxi

Telefon: 20 24 97 10

Mail: dan.silving@hessel.dk

Ejner Hessel Roskilde

EJNER HESSEL

Movicare overtager Siddende Patienttransport i Storkøbenhavn og søger 100 chauffører på fast timeløn



Direktør i Movicare, Shahzad Riaz glæder sig til at alt er på plads op til starten den 1. september.

Movicare har vundet en kontrakt om at udføre siddende patienttransport for Region Hovedstaden – en kontrakt der omfatter over 100 biler med chauffører på fast timebetaling i et eftertragtet job.

De seneste 8 år har Falck haft kørslen, men fra 1. september er det slut. Movicare lægger denne dag ud med 122 vognløb fordelt på 90 biler og rekrutteringen af nye chauffører og nuværende

Falck-ansatte er allerede i fuld gang. Det forventes, at der skal være op mod 500-600 ansøgninger for at ramme de 100 chauffører, der er målet.

Det er kun Region Hovedstaden, der har udbudt denne form for kørsel over en 5-årig periode med mulighed for yderligere to års forlængelse. De øvrige regioner udbyder deres siddende patienttransport til og fra regionernes hospitaler under de regionale trafikselskaber som en del af flextrafik kaldet Flex Patient.

Movicares kørselsopgaver er placeret i Furesø, Ballerup, Herlev, Gladsaxe, Rødovre, Rudersdal, Lyngby og Gentofte Kommuner. HB-Care har vundet den Siddende Transport i øvrige kommuner i Region Hovedstaden.

”Vi kopierer Falcks nuværende struktur med baser i Ballerup og Gladsaxe, hvorfra bilerne kan



De almindelige personbiler bliver indkøbt som elbiler og alle biler – store og små, kommer til at køre med et meget synligt logo.

rykke ud. Hver chauffør bliver ansat på en aftale om 160 timer i måneden og fast timeløn med pension og feriepenge efter de gældende overenskomster”, fortæller Shahzad Riaz, som er direktør i Movicare – et selskab hjemmehørende på Industriholmen i Hvidovre og som han gennem 5-6 år selv har bygget op fra grunden. Movicare kører således allerede i dag på andet år med 70 biler fordelt med 55 biler på flexgaranti kørsel og 15 biler på visiteret kørsel i Vordingborg Kommune.

Det Nye Trafikselskab

En del af det nuværende Movicare udspringer af det daværende transportfirma, Det Nye Trafikselskab ApS, hvor indehaveren, Johnny Madsen, i sin tid gik på

pension og Movicare overtog selskabet, som havde mere end 20 år på bagen – bl.a. kørselsopgaverne i Vordingborg Kommune.

”Vi har nu kørt i halvandet år i Vordingborg Kommune og ud af 32.000 timers kørsel har vi kun haft 8 timers driftsvigt, lyder det fra en tydelig stolt vognmand, som er meget tilfreds med sin stab af chauffører. Shahzad Riaz er ligeledes stolt af at være blevet prækvalificeret som nummer to til den kommende opgave ud af 19 selskaber, som var interesseret i at byde på den siddende patienttransport.



De seneste 8 år har Falck haft den siddende patienttransport i Region Hovedstaden, men fra 1. september er det slut.



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk



TAXAs Suat Koyuncu - en af hverdagens helte

Det er ikke noget man søger, men lige pludselig kan man havne i en situation, der kræver handling her og nu, og ofte uden at man kan nå at tænke sig om. Og før man får set sig om, er det i nogle tilfælde en livsvigtig handling for et andet menneske, man har taget hånd om. Med andre ord kan det være et spørgsmål om liv eller død for den person, der bliver hjulpet.

Taxavognmand i TAXA 4x35, Suat Koyuncu, har prøvet det. En formiddag kort før middag fik han under kørsel i sin taxa øje på en

15-årig ung mand, som havde taget opstilling på en motorvejsbro i Københavnsområdet.

"Jeg kørte op ad en rampe fra motorvejen og skulle egentlig til venstre i trafikken, men pludselig begynder den unge mand at klatre op af et gelænder – der var ingen tvivl om, hvad hans hensigt var og at der skulle handles hurtigt. Resolut måtte jeg foretage en vending på 180 grader for hurtigt at komme tættere på den unge mand, hvorefter jeg sprang ud af bilen og nåede i sidste sekund at få fat i armen på ham og trække

ham op på sikker grund. Heldigvis var der en civil politibil i nærheden og en betjent, som jeg fik råbt an og sammen fik vi anbragt den unge mand på bagsædet af min taxa, indtil der kom endnu et udrykningskøretøj, som fik bragt ham tilbage til det opholdssted, han havde forladt i nedtrykt sindstilstand.

Der skulle dog gå et par timer før det rigtigt gik op for Suat Koyuncu, hvad han havde oplevet:

"Hændelsen virkede stærkt på mig. Ikke lige med det samme,

men reaktionen kom efter et par timer, hvor jeg igen og igen over flere dage tænkte på, hvad jeg havde oplevet. Det påvirkede mig meget og jeg var noget chokeret", fortæller Suat Koyuncu.

I ugen efter fik Suat Koyuncu et opkald fra den civile betjent, der havde været til stede den pågældende formiddag. Han fortalte Suat Koyuncu, at ledelsen på politistationen ville indstille ham til en belønning.

Landsdækkende kørselskontorer



Taxivago - Kom grønt hjem

Vil du være vognmand - kom nemt og hurtigt i gang.
Kontakt os på: +45 53 51 53 19
info@taxivago.dk • taxivago.dk



Byens Taxi

Byens Taxi - lave priser og fleksible løsninger

Kør lige hvor du vil - vi hjælper dig i gang.
Kontakt os på: +45 62 61 61 61
byenstaxiaps@gmail.com • byenstaxi.com



CT Biler Taxa

Bliv en del af CT Biler Taxa

Vi gør det nemt at starte som vognmand
Kontakt os på: +45 70 70 14 14
ctbilers@gmail.com • ctbilertaxa.dk

VI VÆKSTER I HELE DANMARK



Hvorfor samarbejde med Taxi 4x27?

- Kør med landsdækkende offentlige kontrakter, som **DSB & Danpilot**, samt få adgang til en masse offentlig kørsel, der hvor du befinder dig.
- En landsdækkende aftale med en europæisk ejet platform - vi er officielle samarbejdspartnere med **Bolt**.
- **Ingen skjulte gebyrer** - fair og gennemsigtig aftale.
- Hjælp til leasing, montering og foliering.
- Mulighed for **rente- og gebyrfri afdragsordning**.
- **0 kr. i pladsleje de første 24 uger** - helt gratis at komme i gang!
- Er du klar til at skifte eller starte som selvstændig vognmand

Send en mail til:
im@taxi4x27.dk
eller ring
+45 27 27 27 18



EJET AF LOKALE VOGNMÆND

Brøndby-værksted og Skoda Danmark løber fra deres ansvar

Tre uger på værksted for at skifte en bremseforstærker - ingen kompensation til vognmand

Taxivognmand Toseef Elahi købte i november måned en Skoda Enyaq. Kort tid efter måtte han sætte en arbejdsdag af, fordi bilen skulle på værksted med en mislyd fra bremserne. Årsagen blev fundet og der skulle bestilles en ny bremseforstærker, men der skulle gå ikke mindre end fire måneder før han blev kontaktet igen. Nu var den nødvendige reservedel på lager og det ville tage 3-4 timer at udbedre fejlen. Efter en hel dag mødte Toseef Elahi op på værkstedet. Han blev dog afvist, fordi der var opstået komplikationer i forbindelse med skift af bremseforstærkeren og bilen ville første være klar næste dag, men næste dag blev til yderligere en næste dag - 21 dage i alt.

"Jeg mener ikke, det kan være min fejl på nogen måder. Skodaværkstedet i Brøndby havde jo fået en reservedel hjem, men kunne tilsyneladende ikke finde ud af at løse problemet. Så må de erkende fejlen og påtage sig



Toseef Elahi har mistet tilliden til Skoda Brøndby og Skoda Danmark.

et ansvar for mit økonomiske tab ved at bilen holdt stille i tre uger", påpeger Toseef Elahi.

Toseef Elahi har været i kon-

takt med Skoda Danmark, men de var ikke til megen hjælp og svarer således:

"Jeg kan se, at Skoda Brøndby

i tæt samarbejde med fabrikken fortsat arbejder på at identificere og implementere de korrekte

fortsættes næste side

kodninger til bilen, så fejlen på bremseforstærkeren kan blive afhjulpet hurtigst muligt. Sagen har høj prioritet, og der bliver fulgt løbende op", lover Skoda Kundeservice i en mail til Toseef Elahi. Dermed erkendes det, at det er Skoda Brøndby og Skodafabrikken, der har et problem, som de var tre uger om at løse – dog uden at tage ansvar for de økonomiske konsekvenser det medfører for taxivognmand Toseef Elahi.

Skodas garantibestemmelser:

"Forhandleren er under ingen omstændigheder ansvarlig"

Redaktionen har indhentet en kommentar fra Skoda Brøndby og Skoda Danmark, som er totalt afvisende fra at hjælpe deres kunde økonomisk:

"Vi beklager og er kede af, at uforudsete omstændigheder gjorde, at processen med at reparere den pågældende bil tog længere tid end forventet. Det skal også siges, at perioden blev lidt længere på grund af påsken. Vi har – både fra forhandler og importside – gjort alt, hvad vi kunne for at få kundens bil ud og køre igen.

Med hensyn til kompensation for økonomisk tab i forhold

til kundens forretning, må vi henvise til, at der i garantibestemmelserne paragraf 5.2 står følgende: Forhandleren er under ingen omstændigheder ansvarlig for indirekte skade og følgetab, herunder driftstab og arbejdsfortjeneste", hedder det i en skriftlig udtalelse.

Har mistet tilliden til Skoda Brøndby og Skoda Danmark

" Skoda Brøndby og Skoda Danmark er en flok amatører, der gemmer sig bag regler og paragrafer i stedet for professionelt at udføre et godt stykke arbejde,

som deres kunder bliver glade for. Hvorfor skal det belaste mig, at de er tre uger om at montere en ny bremseforstærker. Bilen var jo født med en fabriksfejl, som de ikke kunne finde ud af at udbedre. Som erhvervsdrivende er vi vognmænd afhængige af at kunne stole på, at de leverer køretøjer, som fungerer og at de tager ansvar for hvad de laver – også økonomisk", understreger Toseef Elahi, som har mistet tilliden til Skoda Brøndby og Skoda Danmark.

dk-taxi

Dansk virksomhed

Sjælland - Fyn - Jylland

Pladsleje 1995 kr. / mdr.

- Flexkørsel + 500 kr. / mdr.
- Ingen omsætningsgebyr
- Kun 3 mdrs. opsigelse
- Med lokalaftale bestemmer du selv!



midttrafik



SYDTRAFIK



movia

FYNBUS



Søren Brix
Niels Sloth

sb@dk-taxi.dk
ns@dk-taxi.dk

87 11 30 33 / 30 38 25 00
87 11 30 48 / 20 81 82 10

Vi kender vejen!

Den moderne løsning til taxabranschen

TAXI-IT er et komplet system til kørselskontorer.
Opfylder alle lovkrav – herunder GDPR og taxaloven.
Automatiske opdateringer ved ændrede lovkrav.

TAXI-IT
298

KR/ PER VOGN PER MD
EKSKL. MOMS

**MED
TAXI-IT
FÅR DU:**

- ✓ Booking – også direkte fra vognen
- ✓ VIP-booking
- ✓ Kunde-app
- ✓ Flex-kørsel
- ✓ Turfordeling efter moderne metoder

Cloudløsning til 1 eller flere
1000 vogne.

Søger du et bestillingskontor,
hjælper vi dig gerne.

Vi kan henvise til bestillings-
kontorer fra ca. 1.200 kr./md.
afhængigt af behov.

Tlf. 5050 5107
info@datalogistic.eu



FLEX Service



Nogen burde have rejst sig

Det var en af de dage ved Sundhedshuset i Helsingør, hvor tiden syntes at bevæge sig en smule langsommere end normalt. Foran indgangen holdt en flexbil parkeret med motoren i tomgang. Inde bag rattet sad chaufføren, optaget af noget helt andet -måske en besked på telefonen, eller bare rutinen, der havde gjort arbejdet mekanisk. Udenfor stod en ældre herre.

Hans bevægelser var langsomme, forsigtige. Det var tydeligt, at

han ikke bare kunne sætte sig ind i bilen uden hjælp. Han ventede. Ikke utålmodigt – men med den stille forventning, man får, når man er vant til, at nogen plejer at træde til.

For her, ved Sundhedshuset, er det normen at de fleste flexkunder bliver mødt med en hånd, en arm, et "skal jeg hjælpe dig?" Men i dag skete der ingenting.

Chaufføren blev siddende og gjorde ikke tegn på at rejse sig og hjælpe den ældre mand.

Sekunderne blev til minutter. Den ældre herre kiggede mod bilen, så mod døren bag sig, som om han overvejede, om han selv måtte klare det – endnu engang. Måske var det ikke første gang, nogen havde undladt at se ham. Til sidst tog han et skridt frem. Åbnede selv bagdøren og kravlede ind ved egen hjælp - Langsomt, Usikkert. Ikke fordi han kunne – men fordi han var nødt til det.

Det var ikke en dramatisk

scene. Ingen råb, ingen konfrontation - bare en stille situation, der alligevel sagde meget. Om forventninger, om ansvar og om hvor lidt der nogle gange skal til for at gøre en stor forskel – eller for at undlade at gøre den.

For det var ikke bare en køretur. Det var et øjeblik, hvor nogen burde have rejst sig.

JUUL

BAB 1+2 BAB 4



Scan QR koden

TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • juuldanmark.dk

Opkøb

VIKINGBUS®

VIKINGBUS køber Anchersen-Fladså

VIKINGBUS Gruppen A/S har indgået en aftale om køb af Anchersen-Fladså ApS, en dansk operatør inden for buskørsel.

Opkøbet skal ses som led i VIKINGBUS' løbende modernisering og fornyelse af koncernens samlede turistbusflåde.

Anchersen råder over en relativt nyere flåde, som efter opkøbets gennemførelse vil indgå i VIKINGBUS' eksisterende drift. Transaktionen giver dermed mulighed for at erstatte ældre materiel og understøtte en mere ensartet og tidssvarende budflåde.

Poul Anchersen, indehaver og Adm Direktør i Anchersen-Fladså udtaler:

"At sælge min forretning til VIKINGBUS er det perfekte match for vores forretning. Dels for vores kunder og dels for de mange dygtige ansatte og specielt chauffører som kommer til en virksomhed med samme værdier i forhold til serviceniveau og ansættelsesforhold".

Den daglige drift fortsætter

uændret for kunder og samarbejdspartnere og eksisterende aktiviteter videreføres som en integreret del af VIKINGBUS-koncernen.

"Vi er glade for at have indgået

en aftale med Poul Anchersen og ser meget frem til at byde alle de dygtige og engagerede ansatte velkommen hos VIKINGBUS", siger Thomas Wandahl, adm direktør i VIKINGBUS.

Opkøbet medfører ingen ændringer i kundeaftaler eller igangværende kørselsopgaver.

Opkøbet forventes gennemført i 3. kvartal af 2026. Den tilbudte købspris på opkøbet er ikke offentlig.



Minibus

- efter dine ønsker og behov
Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP

El eller diesel?

Ring og hør mere



- Udførlig specifikationsliste
- Kompetent rådgivning
- Erfarne opbyggere
- Kan levere i hele Danmark

 @VBI.Group



Vejstrupød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Stærk opbakning og tydelig retning hos Aarhus og Horsens Taxa

Aarhus og Horsens Taxa samlede stor opbakning ved årets generalforsamling den 28. april, hvor både deltagelse og stemning vidnede om en organisation med retning og fremdrift.

Formandens beretning blev modtaget med stort bifald og der var bred tilslutning til den kurs, der er lagt for fremtiden. Samtidig blev Senan Hussain Mahmoud genvalgt, hvilket understreger den tillid, der er til den nuværende bestyrelse og ledelse.

Bestyrelsen består i dag af:

- Formand Agge Obeid
- Senan Hussain Mahmoud
- Ulrik Fredensborg
- Mazlum Mustafa
- Eksternt bestyrelsesmedlem Poul Dalsgaard, direktør i Erhverv Aarhus

Den daglige ledelse varetages af

direktør Per Jul Carstensen, som sammen med bestyrelsen arbejder målrettet med at styrke organisationens retning og udvikling.

Fokus på udvikling - uden at give køb på det lokale

Aarhus og Horsens Taxa arbejder målrettet med at styrke sin position i et marked præget af øget konkurrence og nye aktører. Strategien er klar: udvikling skal ske på egne præmisser - med afsæt i stærk lokal forankring, høj service og en professionel drift.

Samtidig arbejdes der aktivt med at udvide forretningen - både geografisk og gennem samarbejder på tværs af branchen, hvor fælles løsninger og styrket kapacitet bliver stadig vigtigere.

Attraktivt alternativ for vognmænd

En central milepæl i udviklingen



Aarhus og Horsens Taxas formand, Agge Obeid, høstede stort bifald for sin beretning.

er den nye tilslutningsaftale, som styrker Aarhus og Horsens Taxa som et endnu mere attraktivt valg for vognmænd.

Aftalen skaber en moderne og konkurrencedygtig ramme med fokus på indtjening, fleksibilitet og stærkt samarbejde.

Budskabet er klart: Aarhus og Horsens Taxa vil være et stærkt, lokalt forankret alternativ i en branche under stigende pres.

Døren er åben

Med en tydelig retning, stærk opbakning og fokus på fremtidig vækst står Aarhus og Horsens Taxa i dag et sted, hvor ambitionerne rækker videre.

"Hos Aarhus og Horsens Taxa

møder vi vores vognmænd i øjenhøjde og med respekt. Her bliver man ikke bare en del af driften – man bliver medejer og en del af et stærkt fællesskab, hvor vi løfter i flok. Ønsker du at blive vognmand, er du allerede vognmand, eller er I en gruppe af vognmænd, der ønsker at være en del af noget større – og samtidig vil indgå i en veletableret organisation med klar retning, stærkt sammenhold og fokus på kvalitet, så er døren hos os altid åben", lyder det i en udtalelse fra Aarhus og Horsens Taxa.



25 år med Flextrafik

Den 18. april 2026 fyldte Flextrafik 25 år. Af en pressemeddelelse fremgår det, at det der begyndte som et lille forsøg i Bjergsted Kommune på Vestsjælland, er i dag blevet en vigtig - men ofte overset - del af den kollektive transport og en kerneydelse i velfærdssamfundet.

Flextrafik blev oprindeligt etableret for at sikre transport til mennesker, der ikke havde adgang til den øvrige kollektive trafik. I dag omfatter Movia Flextrafik blandt andet handicapkørsel, patient-

transport og fleksibel kørsel i kommuner og regioner.

Transporten er altafgørende for børn i landområder, der skal til fritidsaktiviteter, for patienter, ældre og mennesker med handicap, som kan have svært ved at bruge den øvrige kollektive transport. Hovedparten af passagerne har reelt ikke et alternativ til Flextrafik, når de skal transportere sig.

Flextrafik er også afgørende for, at patienter kan komme til ofte livsvigtig behandling hos læger, speciallæger og på sygehuse.

Flextrafik er bindeledet mellem borgerens hjem og en offentlig ydelse som f.eks. genoptræning. Og Flextrafik er bindeledet mellem borgerens hjem og det sociale liv.

Fra lokalt forsøg til millionvis af ture

Flextrafik begyndte i 2001 i Kalundborg under Vestsjællands Trafikselskab, hvor projektet VestTur blev lanceret som en ny måde at sikre mobilitet i områder med begrænset kollektiv trafik.

Dengang blev der kørt omkring 3.500 ture det første år. I 2025 blev der kørt omkring 316.000 Flexture i Movias område alene - og samlet set er der gennem årene blevet kørt mere end 4,5 millioner Flexture alene (fra adresse til adresse).

Det samlede årlige passagertal i Flextrafik er tidoblet, siden Movia blev stiftet i 2007. Dengang var der 413.000 ture i Flextrafik - i 2025 kørte Movia Flextrafik 3,5 mio. ture.



Den enkle flex-løsning

Klar fra dag 1 – med personlig support



- ✓ Automatiseret kørselsstyring
- ✓ Vogngruppekørsel & driftsvognløb
- ✓ Alt samlet ét sted
- ✓ Android & Apple

- ✓ Brugervenligt – klar fra dag 1
- ✓ Fast pris – spar ca. 2.500 kr. pr. vogn om året
- ✓ Godkendt af FlexDanmark
- ✓ Egen portal i clouden

- ✓ Vognoverblik
- ✓ Vognstatus
- ✓ Personlig support

Så enkel at selv din bedstemor kan finde ud af det.

Kontakt os
Vi hjælper
dig i gang

Tlf. 5050 5107
info@datalogistic.eu



Jonas Blæsbjerg fra Trafigo:

For høj pladsleje og alt for billig taximeterpris hænger slet ikke sammen

Mange vognmænd har problemer med at lønne deres chauffører efter en overenskomst og vognmændene selv kører ofte deres forretning med et meget dårligt resultat. Flere af de store kørselskontorer kræver en høj pladsleje og lover vognmændene en masse, de ikke kan holde. Det vil Jonas Blæsbjerg gøre noget ved. Jonas Blæsbjerg er vognmand og driver kørselskontoret Trafigo.

"Jeg hører fra rigtig mange vognmænd, at de er trætte af at blive klemte fra to sider. På den ene side er der de høje pladslejer og på den anden side er der de apps, der dumper prisen og barberer alt for meget af indtjeningen", fortæller Jonas Blæsbjerg.

Han har et tilbud om lav månedlig pladsleje uden binding på

kun 350 kroner. Tilbuddet gælder frem til vognmændene kan være helt fri af deres nuværende dyre pladsleje. Intensionen er at få fuld adgang til kørsel i CPH Lufthavn, Shuttle-service og opgaver med at køre Flextrafik. Desuden er det planen at have selskabets egen bestillings-app klar til juni.

Højere omsætning

"Erfaringer fra Aarhus viser, at vores vogne omsætter ca. 25% mere end andre vogne i Aarhus - også uden adgang til de dyre telefonbestillinger", lyder det fra Jonas Blæsbjerg og han fortsætter:

"Jeg håber, at en gruppe vognmænd vil stå sammen og benytte sig af, at de kan få deres helt eget "private label" som kørselskontor, hvor de kan køre under

deres eget navn og brand, men bruge vores systemer med fuld frihed til selv at bestemme prisen. De vælger selv, om de vil have telefonbestilling eller ej - Ja de bestemmer stort set alt selv. Det koster ca. 1.500 - 2.500 kroner at få ombyttet taxameter og man står selv for leje af udstyr/app.

Selv pladsleje

Infrastruktur

Fælles digitale spilleregler i anlægs- og infrastrukturprojekter

Når der anlægges nye veje og broer, mødes rådgivere og entreprenører i dag af vidt forskellige krav til digitale processer, data og leverancer afhængigt af hvilken bygherre, der står bag projektet.

Det ændrer landets største offentlige infrastrukturbestyrer nu på. Sammen med Foreningen af Rådgivende Ingeniører (FRI), DI Byggeri og Molio har de nu indgået et nyt samarbejde om at udvikle og anvende fælles digitale spilleregler i anlægs- og infrastrukturprojekter.

Fælles digitale rammer på tværs af infrastruktur for milliarder

Samarbejdet skal skabe fælles rammer for, hvordan anlægs- og infrastrukturprojekter planlægges, udføres og afleveres – fra tidlig projektering til udførelse og drift.

De fælles løsninger baseres på Molios IKT-værktøjer, som allerede fungerer som de facto-standarder i byggeriet for klar rollefordeling, ansvar, leverancer og informationsudveksling.

Effektivisering i stor skala

Målet er, at branchen i langt højere grad arbejder efter de samme digitale spilleregler, uanset hvilken type projekt og hvilken bygherre, der står bag. For bygherrerne vil det betyde bedre datakvalitet og mere effektive projekter både i



Samarbejdet skal skabe fælles rammer for, hvordan store anlægs- og infrastrukturprojekter planlægges, udføres og afleveres. Foto: Vejdirektoratet

planlægningen, udførelsen og den efterfølgende drift. For rådgivere og entreprenører vil det give større forudsigelighed og bedre mulighed for at optimere egne systemer og arbejdsgange. For når kravene til de digitale spilleregler struktureres ens fra projekt til projekt, reduceres kompleksiteten og dermed risikoen for fejl, misforståelser og tab af viden og data. Særligt i anlægsprojekter, der ofte er langvarige og komplekse, er potentialet for effektivisering

stort, mener man i Foreningen af Rådgivende Ingeniører, FRI.

Fælles standarder højner kvaliteten

En af fordelene ved at etablere fælles standarder er, at det bliver nemmere for entreprenører at byde på opgaverne, da kravspecifikationerne vedrørende opgaven og de tilhørende data bliver mere transparente og håndterbare fra starten. Det kommer til at gavne hele anlægsbranchen.

Med i samarbejdet er følgende organisationer:

- Banedanmark
- Københavns Kommune
- Metroselskabet
- Sund & Bælt
- Vejdirektoratet
- DI Byggeri
- Foreningen af Rådgivende Ingeniører, FRI
- Molio – Byggeriets Videnscenter



Movia Flextur kører videre efter klokken 23 i Egedal, Furesø og Holbæk kommuner

Nyt forsøg giver borgere i Egedal, Furesø og Holbæk kommuner muligheden for at komme hjem om natten med kollektiv transport. Det bliver muligt fra august, hvor Movia udvider Movia Flextur og kører videre efter kl. 23.

I dag kan Flextur benyttes frem til kl. 23.00, mens andre dele af Movia Flextrafik kører døgnet rundt. Dermed er der mulighed for at give beboerne i de tre kommuner en plads i bilen.

”Vi ved, hvor vigtig kollektiv transport er for at kunne leve et aktivt liv, deltage i sociale fællesskaber og få hverdagen til at hænge sammen. Med det her tiltag vil vi undersøge, om vi kan øge mobiliteten for de lokale ved at bruge Movia Flextrafik, der i forvejen kører døgnet rundt,” siger

Pernille Appel-Hansen, mobilitetschef i Movia.

Formålet med forsøget er en del af Movias arbejde med at give beboere i landdistrikter og lokalsamfund bedre og mere sammenhængende transportmuligheder. Ved at afprøve fleksible løsninger – som udvidelse af Flextur – kan den kollektive trafik også fungere dér, hvor der er langt mellem husene og hvor faste ruter ikke giver mening. Samtidig får kommunerne et nyt redskab til at styrke mobiliteten for deres borgere, som måske har få alternativer i dag, hedder det i en pressemeddelelse.

Forsøget er omkostningsneutralt for kommunerne, da omkostningen til kørslerne finansieres delvist af egenbetaling og delvist



af en pulje hos Movia. Udvidelsen af Flextur er mulig, fordi Movia Flextrafik allerede kører døgnet rundt med handicap- og patientkørsel.

Evalueringen skal afdække brug, økonomi og administration og resultaterne skal bruges til

at vurdere, om løsningen kan videreudvikles eller udbredes til flere områder.



Fejl og mangler på 14 af 17 kontrollerede busser

Færdselsstyrelsen gennemførte for nylig en målrettet kontrol af rutebusser ved busterminalen i Aarhus.

Kontrollerne er en del af Færdselsstyrelsens kerneopgaver og indgår som en del af de mere end 5.000 køretøjer, som Færdselsstyrelsen kontrollerer hvert år. Et vejsidesyn sker efter de regler, der findes i Bekendtgørelse nr. 1655 af 5. december 2025 om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden. I alt blev 17 busser kontrolleret. Der blev

konstateret fejl og mangler på 14 af de 17 busser.

Fejl og mangler

Blandt de fundne fejl kan nævnes:

- Skævbremssning på én bus
- Fejl ved emissionskontroludstyret på 7 busser
- Ét dårligt dæk
- Nødudgang, der var spærret
- Flere lygtefejl
- Skærme, der var så løstsiddende, at de risikerede at falde af og udgøre en fare for øvrige trafikanter

Resultat af kontrollen:

- 3 busser blev godkendt uden fejl eller mangler
- 3 busser blev godkendt med anmærkninger
- 1 bus blev ikke godkendt
- 10 andre busser blev ikke godkendt og havde alvorlige fejl, der medførte, at de måtte afbryde rutekørslen og køre direkte til værksted for reparation
- I alt blev 11 busser indkaldt til fornyet syn i en synshal.

- Nødudgang der var spærret med reklamefilm, manglende afmærkning af nødudgang eller manglende værktøj til nødåbning

Bybuskørslen i Kolding er blevet ændret

Bybusnettet i Kolding er blevet justeret og nye køreplaner er trådt i kraft. Ændringerne kommer nogle af de ønsker i møde, som har været fremsat af borgere i forlængelsen af lanceringen af et nyt busnet tilbage i december 2025. Det er blandt andet blevet lettere at tage bussen til og fra Bramdrupdam og Kolding Sygehus.

Betjeningen af Bramdrupdam er styrket med en ny busrute - Linie 6 - der kører via Busterminalen - Bornholmsvej -

Bramdrupskovvej - Skovæblevej. Bussen kører én gang i timen alle dage.

For at sikre en bedre betjening af Kolding Sygehus, er den eksisterende Linie 5 ændret, så den fremover kommer til også til at køre forbi sygehuset uden, at det går ud over betjeningen af Seest.

I dagtimerne på hverdage har den nye rute to afgang i timen og én afgang i timen på hverdagsaftener, lørdag, søndag og helligdage.



Krydstogter

Anløb København

Ankomst	Afgang	Skib	Fra	Kaj	Turnaround
03 May - 26 at 0500	03 May - 26 at 1800	Sapphire Princess	Skagen	Oceankaj	Yes
03 May - 26 at 0800	03 May - 26 at 1800	AIDamar	Århus	Langelinie	No
04 May - 26 at 0700	04 May - 26 at 2000	Viking Vela	Ålborg	Langelinie	No
04 May - 26 at 0800	04 May - 26 at 1600	AIDAbella	Kiel	Oceankaj	No
04 May - 26 at 0800	04 May - 26 at 1700	Spirit of Adventure	Unkonwn Port of Call	Langelinie	No
05 May - 26 at 0800	05 May - 26 at 1800	MSC Preziosa	Hamburg	Oceankaj	No
07 May - 26 at 0730	07 May - 26 at 2100	Clio	Nyborg	Nordre toldbod	Yes
10 May - 26 at 0500	10 May - 26 at 1700	Norwegian Sky	Göteborg	Oceankaj	Yes
10 May - 26 at 0800	10 May - 26 at 1800	Hamburg	Rønne	Nordre toldbod	No
11 May - 26 at 0800	11 May - 26 at 1800	AIDAbella	Kiel	Langelinie	No
13 May - 26 at 0700	13 May - 26 at 1800	Hanseatic Spirit	Gudhjem	Nordre toldbod	No
14 May - 26 at 0900	15 May - 26 at 1600	AIDAnova	Skagen	Oceankaj	No
15 May - 26 at 0500	15 May - 26 at 1800	Sapphire Princess	Visby	Oceankaj	Yes
15 May - 26 at 0800	15 May - 26 at 2200	Mein Schiff 7	Warnemunde	Langelinie	No
16 May - 26 at 0700	17 May - 26 at 1800	Britannia	Oslo	Oceankaj	No
16 May - 26 at 0730	16 May - 26 at 1630	Mein Schiff Relax	Kiel	Oceankaj	No
16 May - 26 at 0800	16 May - 26 at 2000	Viking Neptune	Warnemunde	Langelinie	No
16 May - 26 at 1000	16 May - 26 at 1730	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	Yes
16 May - 26 at 1200	16 May - 26 at 1900	AIDAbella	Oslo	Langelinie	No
17 May - 26 at 0800	17 May - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	Yes
18 May - 26 at 0800	18 May - 26 at 2000	Viking Vela	Warnemunde	Langelinie	No
18 May - 26 at 1400	19 May - 26 at 1600	Celebrity Apex	Southampton	Oceankaj	No
18 May - 26 at 1530	19 May - 26 at 1800	Balmoral	Oslo	Langelinie	No
20 May - 26 at 0900	20 May - 26 at 2100	Sky Princess	Oslo	Oceankaj	No
21 May - 26 at 1000	21 May - 26 at 2200	Seadream II	Kiel	Nordre toldbod	No
21 May - 26 at 1000	21 May - 26 at 2000	AIDamar	Göteborg	Oceankaj	No
22 May - 26 at 0800	22 May - 26 at 1700	Rotterdam	Kiel	Oceankaj	No
22 May - 26 at 1000	22 May - 26 at 1800	AIDAbella	Oslo	Oceankaj	No
23 May - 26 at 1000	23 May - 26 at 1730	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	Yes
24 May - 26 at 0800	24 May - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	Yes
24 May - 26 at 0800	24 May - 26 at 1800	Hamburg	Karlskrona	Nordre toldbod	No
24 May - 26 at 1300	24 May - 26 at 2000	AIDAbella	Oslo	Oceankaj	No
26 May - 26 at 0800	26 May - 26 at 1800	AIDAnova	Skagen	Oceankaj	No
27 May - 26 at 0500	27 May - 26 at 1800	Sapphire Princess	Skagen	Oceankaj	Yes
27 May - 26 at 0730	27 May - 26 at 1800	Clio	Rønne	Nordre toldbod	Yes
27 May - 26 at 0800	27 May - 26 at 1600	AIDamar	Warnemunde	Langelinie	No
27 May - 26 at 0800	27 May - 26 at 1700	Spirit of Discovery	Unkonwn Port of Call	Langelinie	No
30 May - 26 at 0600	30 May - 26 at 1800	National Geographic Endurance	Edinburgh	Nordre toldbod	Yes
30 May - 26 at 1000	30 May - 26 at 1730	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	Yes
30 May - 26 at 1400	31 May - 26 at 1700	Celebrity Eclipse	Övriga danska hamnar	Oceankaj	No
31 May - 26 at 0800	31 May - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	Yes
02 Jun - 26 at 0700	02 Jun - 26 at 1700	Sky Princess	Skagen	Oceankaj	No
05 Jun - 26 at 0800	05 Jun - 26 at 1800	MSC Magnifica	Stockholm	Oceankaj	Yes
05 Jun - 26 at 1000	05 Jun - 26 at 2000	AIDamar	Göteborg	Oceankaj	No
05 Jun - 26 at 1400	05 Jun - 26 at 2100	AIDAdiva	Gdynia	Oceankaj	No
06 Jun - 26 at 1000	06 Jun - 26 at 1730	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	Yes
07 Jun - 26 at 0800	07 Jun - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	Yes
07 Jun - 26 at 0900	07 Jun - 26 at 1730	Borealis	Southampton	Langelinie	No
07 Jun - 26 at 1100	08 Jun - 26 at 1700	Norwegian Sun	Kiel	Oceankaj	Yes
07 Jun - 26 at 1901	09 Jun - 26 at 0501	M&EM	Unkonwn Port of Call	Nordre toldbod	No
08 Jun - 26 at 0500	08 Jun - 26 at 1800	Sapphire Princess	Skagen	Oceankaj	Yes
08 Jun - 26 at 1200	09 Jun - 26 at 1400	Mein Schiff Relax	Nynäshamn	Oceankaj	No
09 Jun - 26 at 0900	09 Jun - 26 at 2330	Amadea	Riga	Nordre toldbod	No
09 Jun - 26 at 1000	09 Jun - 26 at 2000	AIDamar	Karlskrona	Oceankaj	No
10 Jun - 26 at 1030	10 Jun - 26 at 2000	Vasco da Gama	Kiel	Langelinie	No
11 Jun - 26 at 0700	11 Jun - 26 at 1900	Silver Dawn	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	Yes
11 Jun - 26 at 0800	11 Jun - 26 at 1800	AIDAnova	Skagen	Oceankaj	No



Togene fra Gilleleje og Helsingør skal kunne køre lige igennem Hillerød Station.

Togene skal køre gennem Hillerød Station og videre til det kommende supersygehus

Lokaltogs spor på Hillerød Station skal forbindes, så togene sydpå kan køre gennem Hillerød Station og videre til det kommende supersygehus i Favrholt. Banedanmark etablerer også nye sporskifter, nyt kørestrømsanlæg til S-banen og en gangbro, der fører over alle sporene på stationen.

Hillerød Station skal gen-

nemgå en større ombygning i år og næste år. Spor 11 og 12, hvor Lokaltog kører, skal forbindes, så Lokaltogs linjer nordfra kan køre videre til Favrholt Station, som skal betjene et nyt hospital i Nordsjælland.

"Banedanmark skal ombygge spor 11 og 12 og etablere en ny gangbro hen over stationen

med elevatorer. Vi lægger også nye sporskifter på stationen, så trafikken ind og ud af stationen bliver bedre, ligesom vi fornyer S-banens gamle kørestrømsanlæg. Så det er et omfattende arbejde, vi tager fat på", siger projektleder Morten Sylvest Hansen.

Arbejdet begyndte i april og i løbet af 2026 skal Banedanmark forbinde Lokaltogens spor igennem stationen. Med de nye gennemgående spor bliver det samtidig nødvendigt at ændre på stationens opbygning. Spor 11 og 12 vil få længere perroner, og der bliver bygget ny gangbro, der fører over alle sporene på stationen

og som får elevatorer til samtlige perroner.

Næste år kommer anden etape af stationsarbejdet, hvor sporene i den sydlige og østlige del af stationen bliver fornyet og kørestrømsanlægget gør det samme. I 2027 vil Banedanmark også omisolere broen, der fører Hammersholtvej over banen.

Arbejdet kan i perioder påvirke togpassagererne, når det eksisterende areal foran stationsbygningen skal fjernes og de nye forlængede perroner skal etableres samt når den nye gangbro skal løftes på plads.



Der skal etableres en ny gangbro med elevatorer

2026-puljen til grøn omstilling af tung vejtransport:

Millioner til ellastbiler og projekter med depotladning

Vejdirektoratet har nu givet tilsagn til de første 47 virksomheder i årets pulje til grøn omstilling af tung vejtransport. Flere ansøgere får svar løbende.

I alt er der givet tilsagn om tilskud for ca. 54 millioner kroner. Midlerne skal gå til indkøb af 57 ellastbiler, leasing af 68 ellastbiler og 22 projekter med depotladning.

Puljen åbnede for ansøgninger onsdag 4. februar 2026 og er en del af den politiske aftale om udmøntning af Grøn Fond. Der er fortsat 106 millioner kroner i puljen. Ansøgninger i anden ansøgningsrunde, hvor der er højere tilskudsprocent, behandles løbende efter først til mølle-princippet. Vejdirektoratet forventer at

sende svar ud, efterhånden som ansøgningerne færdigbehandles.

Når alle ansøgere har modtaget svar, offentliggør Vejdirektoratet en samlet oversigt over tilskudsmodtagere og projekter.



Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev.

Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: Månedlig

Abonnement: Kr. 479,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion:

TAXI Minibus & BUS Danmark
Ndr. Strandvej 3 C st.th
3000 Helsingør
Telefon/mobil 31 17 19 21
redaktion@taxidanmark.com
www.taxidanmark.com
Ansvarshavende:
Tommy Verting

Redaktionel deadline:

Den 30. i måneden

Annonce deadline:

Den 3. i måneden
Telefon: 31 17 19 21

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement