

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr. 7

Juli 2025 29. årgang



Flexvognmand klager over
arbejdsmiljøet i Movia

48-årig taxachauffør frifundet
for voldtægt af beruset kvinde i
hyrevogn

Ærø fik afslag af
Transportministeriet

Ekspertudvalg klar med
anbefalinger

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører & Vestegnen

Siestavej 7, 2600 Glostrup, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforer@3f.dk

KURSER/UDDANNELSE

JUUL



Hvidovre, Roskilde, Holbæk, Køge, Albertslund og Vordingborg
**Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.**

Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.

Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD



Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F.Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Hessel Bus

Din professionelle samarbejdspartner.
Landsdækkende salg og service. Læs mere på
www.hesselbus.dk eller kontakt os
på tlf. 56 37 00 00.

Hessel Bus, Køge
Centervej 3, 4600 Køge

Hessel Bus, Nørre Snede
Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

Ejner Hessel

Din professionelle og autoriserede Mercedes-Benz
samarbejdspartner. Salg og service på Sjælland og
i Jylland.

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg
Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus
Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde
Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL-MERCEDES-BENZ

Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland

Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Van Mossel Søborg
Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København
Sydhavnsvej 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm
Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød
Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS
Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

TaxiRiget ApS
Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten
Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er registreret.
For 1.400 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626

Ærø Kommune fik afslag af Transportministeriet

Taxikørsel på Ærø er fortsat omfattet af taxiloven

Ærø Kommune modtog torsdag den 3. juli 2025 afslag fra Transportministeriet på anmodningen om fritagelse fra taxiloven. Ministeriet påpeger, at der stadig foregår taxikørsel i almindelighed på Ærø og derfor kan øen ikke undtages fra lovens regler.

Det betyder, at taxiloven fortsat gælder som før og at ingen må køre taxi som privatperson i biler uden de nødvendige tilladelser.

Helle Linderup, som har de nødvendige tilladelser, er ikke overrasket over Transportministeriets udmelding. Hun håber nu, at Fyns Politi kigger nærmere på den ulovlige kørsel, der foregår, når en privatperson udfører kørsel med kunder i privatbiler med magnetskilte, som hives af og på og uden kunderne er forsikret.

"Der må sidde nogle politikere med meget røde ører. Den 1. april i år fratog kommunen mig det månedlige tilskud på 65.000

kroner, som vi fik for at stå til rådighed fra klokken fire om morgenen til midnat og meldte ud til befolkningen, at der ikke længere var taxikørsel på Ærø", fortæller Helle Linderup, som for nylig har fået en kontrakt på flex- og regionskørsel døgnet rundt på Ærø frem til marts 2027.

Helle Linderup har endnu ikke hørt fra Ærø Kommune og aner ikke hvad kommunen vil med taxikørsel fremover:

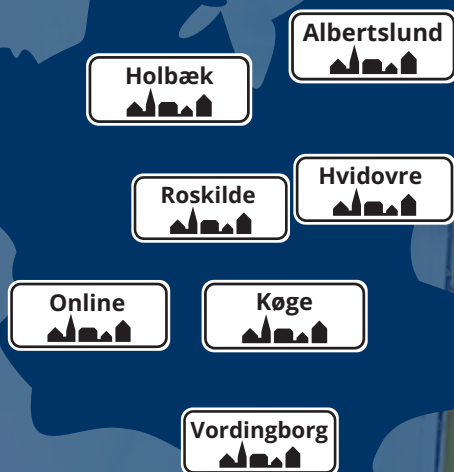
"Det er stadig min plan at fortsætte med at køre taxi på Ærø og jeg kører så længe det giver mening, men jeg kan ikke holde åbent 24/7 til vinter uden et offentlig tilskud", understreger hun over for TAXI Minibus & BUS Danmark.



"Det er stadig min plan at fortsætte med at køre taxi på Ærø og jeg kører så længe det giver mening, men jeg kan ikke holde åbent 24/7 til vinter uden et offentlig tilskud", udtaler Helle Linderup.

JUUL

TEU DEL 1 TEU DEL 2 BAB 4 EVAKUERINGSSTOL



TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • juuldanmark.dk

Flexvognmand klager over arbejdsmiljøet i Movia

Indehaver af Rungsted Flex ApS, Klaus Rasmussen, har indgivet en klage til Arbejdstilsynet over arbejdsmiljøet i Movia.

Klagen kommer i forlængelse af debatten om den manglende sikkerhed for chaufførerne, som blev påvist tidligere på året med drabet på en yngre flexchauffør i Roskilde. Hverken traditionel videoovervågning eller almindelige alarmsystemer havde hjulpet den unge chauffør. Hvis sikkerheden skal skærpes teknisk, skal der tænkes ud af boksen.

"I min optik sidder Movia og ejerne bag - kommuner og regioner, allerede på den information, der ville kunne reducere eller helt fjerne risikoen for flere unødvendige hændelser for chaufførerne, der kører flextrafik. Kommuner og regioner, der bestiller transport af patienter og borgere via Movia, er fuldt ud bekendt med patienter eller borgerens situation og diagnoser. Jeg er dog ikke vidende om, hvorvidt kommuner og regioner har pligt til at dele disse oplysninger med Movia", forklarer

Klaus Rasmussen. Han pointerer, at der i dag ikke deles nogen som helst relevante oplysninger med chaufførerne.

"Movia ønsker ikke at give chaufførerne anden information i køreordren end den for selve transportens gennemførelse. Det er i dag vognmandens ansvar at sikre chaufførens fysiske og psykiske arbejdsmiljø. Men det er desværre ikke muligt, når Movia bevidst ikke vil give operatøren de nødvendige informationer, der kunne medvirke til et sikkert arbejdsmiljø.

Jeg har i 4-5 år opfordret Movia til at give mere fyldestgørende informationer om kunderne, når de sender en køreordre ud til chaufførerne. Men Movia mener ikke chaufførerne har behov for at vide andet end den information der muliggør transporten fra A til B.

For at chaufføren kan beskytte sig selv, er det nødvendigt, at han får de nødvendige informationer i køreordren.

Det er primært kommune-



"Movia burde kræve, at den pågældende kommune eller region lader borgeren blive fulgt af en kvalificeret ledsager. Drabet på den unge flexchauffør i Roskilde for nylig understreger behovet for, at chaufføren i køreordren får al nødvendig information om sikkerhedsmæssige forhold for turen og at ingen chauffører sendes uvidende ud på ture med kunder, der kan udgøre en risiko for chaufførens ve og vel", siger Klaus Rasmussen.

og regions visiterede ture, der kan medføre en forøget risiko for chaufførerne. I min optik er det Movias ansvar at indhente de nødvendige oplysninger om risikoen for kundens evt. udadrettede adfærd fra bestillende kommune eller region", påpeger Klaus Rasmussen og tilføjer: "Mo-

via lever ikke op til deres ansvar. Det er lige før, at jeg vil sige, at de er medskyldige i det hændte, da de bevidst tilbageholder så vigtige oplysninger.

Busselskab får beslaglagt bus udleveret

Syd- & Sønderjyllands Politi udleverer nu en beslaglagt passagerbus. Bussen blev beslaglagt efter en kendelse ved Retten i Sønderborg den 16. juni, der tillod beslaglæggelsen. Anklagemyndigheden vurderer nu, at busselskabet har gjort, hvad det kunne for at forhindre vanvidskørsel.

Bussen var involveret i to færdselsuheld i Tønder den 22.

april 2025 og en patrulje kunne konstatere, at buschaufføren havde en promise over det tilfaldte. Chaufføren blev sigtet for spirituskørsel og overtrædelse af straffeloven og bussen blev efter kendelsen den 16. juni beslaglagt med henblik på konfiskation.

"Anklagemyndigheden har efter rettens kendelse modtaget dokumenter fra busselskabet, som har givet os anledning til at

vurdere sagen på ny. Efter at have gennemgået sagen er vi nået frem til, at der ikke er grundlag for at opretholde beslaglæggelsen, ligesom der ikke er grundlag for senere at konfiskere bussen, da vi vurderer, at busselskabet har gjort alt, hvad det kunne, for at sikre sig, at bussen ikke blev brugt til vanvidskørsel", siger advokaturchef Jannie Dahl Nøhr fra Anklagemyndigheden ved

Syd- & Sønderjyllands Politi.

Hvis et køretøj bruges til vanvidskørsel, skal det efter færdselsloven konfiskeres, medmindre konfiskationen vil være uforholdsmæssigt indgribende. Der skal foretages en helhedsvurdering af sagens samlede omstændigheder og i dette tilfælde betyder den samlede vurdering, at bussen nu udleveres til busselskabet.

dk-taxi

Dansk virksomhed

Sjælland - Fyn - Jylland

Pladsleje 1995 kr. / mdr.

- Flexkørsel + 500 kr. / mdr.
- Ingen omsætningsgebyr
- Kun 3 mdr. opsigelse
- Med lokalaftale bestemmer du selv!



midttrafik



SYDTRAFIK



movia

FYNBUS



Søren Brix
Niels Sloth

sb@dk-taxi.dk
ns@dk-taxi.dk

87 11 30 33 / 30 38 25 00
87 11 30 48 / 20 81 82 10

Vi kender vejen!

Nye minibusser på lager

Mercedes Sprintere 400 serie

Maxus e-Deliver 9

MAN TGE 3.140



Hvorfor VBI Group?

1. Ingen overraskelser

Udførlig specifikationsliste der beskriver alt, der er inkluderet i prisen.

2. Hurtig hjælp til dig

Skulle uheldet være ude, er vi lagerførende med de fleste dele.

3. En lovlig minibus

Vores kvalitetsmanager følger nøje de givne lovgivninger.

 @VBI.Group

Vejstruprød BusImport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Viggo er blevet til Bolt

Nu knap 4 måneder efter at Bolt den 24.

marts proklamerede, at de trådte ind på det danske taximarked ved at opkøbe taxiselskabet Viggo, er Bolt i fuld gang med at udfase alt omkring Viggo-brandet.

Viggo-appen er netop blevet udfaset og kunderne er for længst blevet opfordret til at downloade Bolt-appen, så de kan fortsætte med at bestille ture. Reklamekampagner er blevet afviklet, hvor kunder tilbydes 70 procent rabat og kundernes tidligere turhistorik fra Viggo er blevet overført til Bolt-appen.

I en egen beskrivelse af Bolt, er selskabet en europæisk platform for delemobilitet med hovedsæde i Estland. Bolt tilbyder en række services, herunder kørselstjenester, mikromobilitet (el-løbehjul og el-cykler) og mere. Fra Bolt forlyder det ydermere, at selskabet har meget mere at byde på ud over alt det, du allerede satte pris på ved Viggo. Platformen tilbyder forbedrede funktioner, flere tilgængelige chauffører, konkurrencedygtige priser og avancerede sikkerhedsfunktioner - alt sammen i én brugervenlig app.

Ingen garanti for elbil

Kunderne kan endnu ikke være sikre på at blive kørt i elbiler, som de gjorde med Viggo. Hos Bolt er der pt. ingen garanti for, at det kun er elbiler, der anvendes sådan som det i årevis har været garanteret hos Viggo. Fra Bolt arbejdes der på sagen, men i den nærmeste fremtid vil der ikke kun være elbiler. Bolt vil dog altid sikre, at der er nok biler på gaden til at dække den stigende efterspørgsel og for at opnå den mest optimale balance, er det nødvendigt at supplere med ikke-elektriske biler.

Da Bolt trådte ind på det danske taximarked i marts måned, blev de præsenteret som et selskab med Europas førende platform for delemobilitet. Opkøbet skete som led i Bolts strategi om at udvide tilstedeværelsen på de regulerede europæiske markeder. Bolt fik med nyerehvervelsen mulighed for hurtigt at lancere og ekspandere virksomhedens taxiservice i Danmark, hvor man



Som en del af sin vækststrategi i Danmark søger Bolt aktivt efter vognmænd til at udvide taxivirksomheden yderligere. I juni måned stødte redaktionens udsendte på biler fra Bolt i Málaga i Spanien. I hotelbyen Fuengirola, var der dog kun et par stykker, svarende til under et par procent af den samlede taxiflåde på mere end 100 biler, der repræsenterede Bolt og bilerne ofte sås uden passagerer bilerne i gaderne - på udkig efter kunder. Ingen af de veletablerede Fuengirola-chauffører havde mod på at skifte til Bolt.

allerede tilbød udlejning af elcykler til københavnere.

Viggo, der blev grundlagt i 2019, drev frem til overtagelsen en taxiflåde på over 300 kvalitets-elbiler og servicerede over 450.000 brugere i København og Aarhus. Med mere end 500 professionelle chauffører havde virksomheden opbygget et ry for førsteklasses service, høj kundetilfredshed og bæredygtig mobilitet.

Planen for Bolt var, at kombinere Viggos lokale ekspertise med Bolts teknologi og ressourcer og tilbyde passagererne en let tilgængelig oplevelse i høj kvalitet og samtidig skabe bedre indtjeningsmuligheder for chaufførerne.

"Vi kommer til at investere langsigtet i Danmark og skabe mere konkurrence, innovation og

fortsættes næste side



tilbyde bæredygtige mobilitetsløsninger til byer over hele landet. Vi ser et stort potentiale i Danmark og ser frem til at samarbejde med vognmænd, der ønsker at udvikle deres forretning sammen med os. Vores platform er designet til at hjælpe dem med at udvide forretningen, øge belægningen bilerne og booste omsætningen, samtidig med at vi sikrer en mindeværdig og gnidningsfri oplevelse for passagererne”, udtalte Lars Speekenbrink, Regional General Manager for Nordeuropa hos Bolt.

”Viggo blev grundlagt som et mere serviceminded og bæredygtigt alternativ til den eksisterende taxibranche og vi er stolte af, hvad vi har opnået. At blive en del af Bolt giver os mulighed for at videreføre og udbygge vores oprindelige mission til gavn for både chauffører og passagerer. Med ny teknologi, øget efterspørgsel og en fortsat forpligtelse til kvalitet, står vi sammen med Bolt endnu stærkere”, udtalte Kenneth Herschel, CEO, Viggo i foråret.

Om Bolt

Bolt præsenteres som en dele-

mobiltjeneste der opererer i mere end 50 lande og 600 byer der tilbyder taxikørsel, udlejning af el-løbehjul og el-cykler samt biludlejning til over 200 millioner kunder. Mere end 4,5 millioner chauffører bruger Bolt-plattformen globalt. Virksomheden arbejder for at fremskynde overgangen fra privatejede biler til delte mobilitetsløsninger og tilbyder bedre alternativer til ethvert transportbehov. Bolts produkter omfatter taxikørsel, udlejning af el-løbehjul og biler, levering af mad og dagligvarer samt mobilitetsløsninger til virksomheder.

Som en del af sin vækststrategi i Danmark søger Bolt aktivt efter vognmænd til at udvide taxivirksomheden yderligere.



Gratis at køre med bybusserne i Fredericia

Den 1. juli blev det gratis at køre med bybusserne i Fredericia. Et flertal i Fredericias byråd besluttede i september 2024, at det skulle være gratis at køre med bybus i Fredericia Kommune. Det sker som forsøg for at fremme den kollektive trafik og gøre det mere attraktivt at tage bussen.

Man forventer, at det vil betyde en stor stigning i antallet af passagerer i den kollektive trafik, selvom stigningen nok sker gradvis hen over de næste måneder. Den første bølge af

nye passagerer forventes at være børnefamilier og unge, der tager bussen til stranden eller ind til byens sommeroplevelser. Fredericia Kommune har afsat 4.3 millioner kroner i 2025 og 8.7 millioner kroner i de kommende år.



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk

Ubetalte vejafgiftsbøder for udenlandske lastbiler lukker for passage af Storebælt

Den 1. juli trådte en lovændring i kraft, som giver Sund & Bælt beføjelser til at nægte udenlandske lastbiler passage ved Storebæltsbroen, hvis de har en dom for ubetalt vejafgiftsbøde.

Lastbiler på 12 tons eller derover har siden 1. januar 2025 skullet betale CO2-baseret vejafgift for at benytte det danske vejnet. Det er Sund & Bælt, der står for opkrævning og kontrol af vejafgiften.

Langt de fleste - både danske og udenlandske - vognmænd betaler deres vejafgift korrekt. Tallene viser, at over 99,5 procent af de registrerede passager sker efter reglerne. For under én procent af de udenlandske registrerede passager bliver bøden ikke betalt inden fristen.

For at sikre, at udenlandske vognmænd betaler de penge, de

skylder den danske stat, trådte en lovændring i kraft 1. juli 2025. Den giver Sund & Bælt beføjelser til at nægte udenlandske lastbiler passage over Storebæltsbroen, hvis de har fået en dom for ikke at betale deres vejafgiftsbøde.

Bommen går ikke op

Betalingsanlægget ved Halskov vil fungere som et kontrolpunkt, hvor udenlandske lastbiler med dom for ubetalt vejafgiftsbøde, vil blive nægtet passage, indtil bøden er betalt.

Kontrollen fungerer ved, at Sund & Bælts kameraer automatisk aflæ-



ser lastbilens nummerplade. Er der en dom for ubetalt vejafgiftsbøde på lastbilen, vil bommen ved betalingsanlægget blive nede.

Herefter vil vognmanden blive bedt om at betale den udestående bøde. Betales bøden ikke, vil chaufføren blive sendt tilbage.

Sund & Bælt forventer, at

kontrollen af ubetalte vejafgiftsbøder kan ske uden at påvirke den øvrige trafik på Storebæltsbroen.

Stop Taxamanden

En kvindelig taxikunde havde for år tilbage en meget kedelig oplevelse i en taxi i Fredericia, hvor en chauffør under kørslen kom med flere komplimenter og begyndte at gramse på hende. Forleden blev den ubehagelige oplevelse et emne

i facebook-gruppen "Hvem ved hvad i Fredericia". Kvinden fik hurtigt 70 henvendelser om en chauffør, der opførte sig grænseoverskridende over for kvinder og kort efter blev der endda fremlagt en beskrivelse af den pågældende

taxichauffør. Men også andre chauffører blev bragt i spil på grund af lignende opførelser. Alt sammen fremlagt anonymt på den pågældende facebook-gruppe.

Fredericia Dagblad omtalte sagen i en artikel den 3. juli, hvor

Taxa Syd bekræfter, at de sidste år havde fyret en chauffør på grund af hans krænkende adfærd og at den pågældende havde skiftet over til Dantaxi i efteråret 2024. Efter et par måneder fik også Dantaxi sparket ham ud.

Du betaler sikkert for meget!

Datalogistics Flex-app giver dig billigere flexkørsel.

***“Brugervenligt
og nemt”***

Vores Taxa, Ejstrupholm

“Brugervenligt”

Taxavognmand Claus Olsen, Korsør

***“Dejligt nemt.
Rigtig godt lavet”***

Sechers Taxi, Herning



- Automatiseret kørselsstyring: Fleksibel vogngruppekørsel og fast driftsvognløb
- Alt samlet ét sted: Kørselsinfo, telefonnummer og navigation
- Effektiv kørselshåndtering: Send ture og beskeder direkte til appen
- Til Android og Apple

- Transparent pris: Kun 29 kr.* pr. vogn pr. måned – ingen opstartsgebyrer eller bindinger
 - Godkendt af FlexDanmark
- (*prisen er ekskl. moms)

Datalogistics Flex-app – smartere, billigere og nemmere flexkørsel.

[Se demo](#)

Vi tilbyder også komplette løsninger til kørsels- og bestillingskontorer.

Kontakt Oluf Olsen
tlf.: 5050 5107
mail: olsen@datalogistic.eu



Akut mangel på buschauffører på Vestsjælland

På Vestsjælland er der lige nu akut brug for flere buschauffører. Hos busselskabet DitoBus oplever man – ligesom i resten af landet, at mange chauffører nærmer sig pensionsalderen og at det derfor er nødvendigt løbende at rekruttere nye kolleger. Mange vælger at tage buskørekortet sent i arbejdslivet som et karriereskift, men branchen byder også på gode muligheder for unge, der ønsker et hurtigt adgangsgivende job med ansvar, menneskelig kontakt og fast struktur i hverdagen.

Et job med mening

Uanset om du er 25 – 60 år, er det et job med mening. Det mærker Niels Refsgaard, der til daglig arbejder som buschauffør hos Busselskabet Pletten. Efter mange år som salgs- og markedingdirektør og en fortid i flyvevåbnet besluttede Niels sig for at tage karrieren i en ny retning. Det var stadig et klart ønske om at arbejde med mennesker og et

ønske om at gøre en forskel på en anden måde, end han var vant til. Efter flere overvejelser blev det bl.a. til et buskørekort hos DEKRA. Det er en beslutning, som Niels er glad for at have taget:

”Når man når de 60 år, begynder man at tænke over, hvad man gerne vil med resten af sin karriere. Jeg har altid haft et serviceherte og arbejdet med mennesker betyder meget for mig og derfor føltes det også som naturligt for mig at blive buschauffør. Det handler ikke kun om at køre bussen, men også om at skabe tryghed og gode oplevelser for passagerne. Man bliver en del af fællesskabet og det er vigtigt for mig at bidrage til det”, siger han.

Dit lokale busselskab med stolte traditioner

DitoBus har hjemme i Vestsjælland og har siden 1950 været en del af det lokale bybillede. I dag har DitoBus Gruppen over 400 busser i flåden og er specialiseret

i alt fra turistbusser til rutebusdrift og kørsel med minibusser for kommuner og trafikselskaber. Med base i Holbæk er selskabet en af de få større aktører i branchen, der stadig er 100 procent danskejet.

”Vi er stolte af vores lokale forankring og vores dedikerede chauffører. Men vi har brug for flere til nye opgaver. Vi ser gerne både yngre og ældre kandidater og ser stor værdi i, at få nye medarbejdere ind med forskellige grader af livserfaring, som har lyst til at yde god service”, fortæller Ove Timler-Wentzel, driftschef hos DitoBus.

”Hvis man er interesseret i at blive buschauffør hos os, er man meget velkommen til at tage kontakt til vores samarbejdspartner DEKRA. De kan hjælpe dig godt i gang”.

Fra AMU-kursus til karriere på bare 30 dage

Har du lyst til et job med mening og faste rammer, er vejen til fører-

sædet kort – også selvom du ikke allerede har et buskørekort. Hos DEKRA i Svinninge kan du tage et kørekort til bus på bare 30 dage. Uddannelsen er tilrettelagt med fokus på at komme hurtigt i job – og for mange kursister venter der allerede et konkret jobtilbud fra DitoBus, når de er færdige.

Ekspertudvalg klar med anbefalingerne til fremtidens lokale kollektive transport

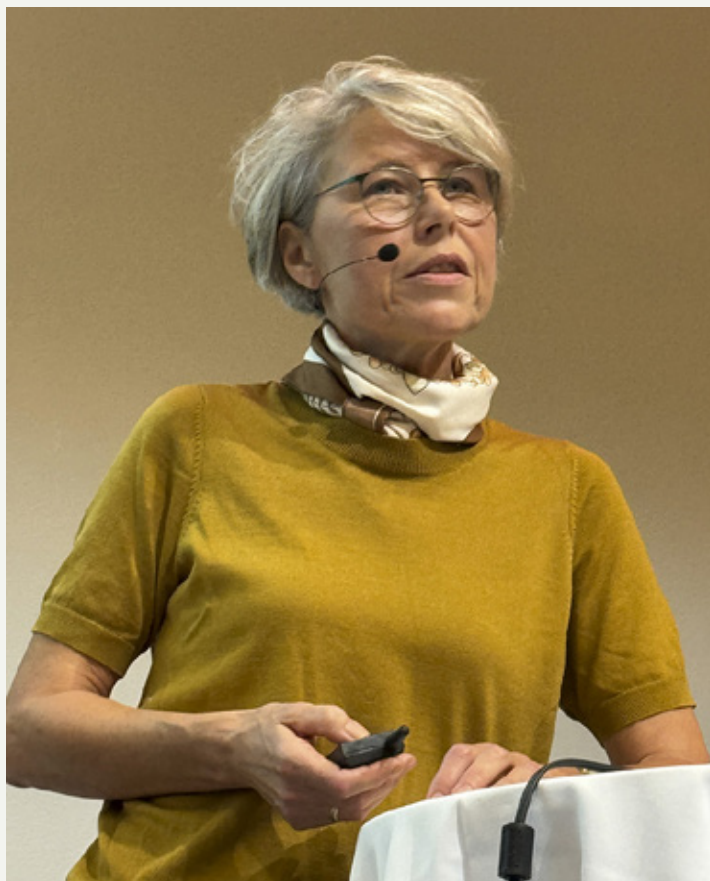
Ekspertudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmark har nu afleveret den sidste delrapport om takster og økonomi samt de endelige anbefalinger om fremtidens lokale kollektive transport. Udvalgets anbefalinger er samlet under seks temaer. Blandt andet peger udvalget på, at der skal

være et sammenhængende strategisk hovednet af busser og tog til at betjene trafikken i de store transportkorridorer mellem de større byer samt trafikken ind og ud af byerne. Og at der i landdistrikterne skal tænkes i mere fleksible og behovsstyrede løsninger, herunder også løsninger drevet af

civilsamfundet. Under hvert tema har udvalget opstillet en række konkrete anbefalinger.

Udvalgets første delrapport, som blev afleveret i juni 2024, var en kortlægning af borgernes transportbehov samt et katalog over nye kollektive mobilitets-tilbud til forskellige geografier.

Derudover har udvalget med Helga Theil Thomsen (billedet) som formand for ekspertudvalget set på modeller for organisering af den lokale kollektive transport.



De seks temaer for ekspertudvalgets anbefalinger:

- Der skal etableres et sammenhængende højfrekvent strategisk hovednet af bus og tog på tværs af byer og geografier med klare kvalitetsstandarder.
- Den kollektive transport i landdistrikterne skal gøres mere attraktiv og økonomisk mere bæredygtig gennem en omstilling af rutebundne transportløsninger til mere fleksibel, behovsstyret kollektiv transport.
- Det kollektive transportsystem skal transformeres, så det opleves sammenhængende og let tilgængeligt for borgeren, også når der skal skiftes mellem flere transportløsninger.
- Det skal være lettere at forstå og finde prisen for en rejse med den kollektive transport og den kollektive transports konkurrenceevne i forhold til bil skal styrkes.
- Mulighederne i innovation og systematisk indsamling af data skal udnyttes til at forny den kollektive transport.
- Rammevilkårene skal ændres, så mobilitetsvirksomhederne får incitament til at foretage prioriteringer, der kan skabe økonomisk råderum og mulighed for at foretage langsigtede investeringer.

Kollektiv trafik i landområder

Forsøg med flexbus-rute

Mandag den 30. juni kunne borgerne i Vordingborg Kommune tage et nyt tilbud i den kollektive trafik i brug. Buslinje 668 kører som flexbus på rute mellem Lundby Station og Kostræde Banke via Køng og skal blandt andet sikre bedre adgang til både togforbindelser og dagligvarebutikker.

Den nye linje er resultatet af et samarbejde mellem Region Sjælland og Vordingborg Kommune og markerer begyndelsen på en række forsøg, som regionen sæt-

ter i gang for at udvikle nye mobilitetsløsninger i landdistrikterne.

Bus 668 giver konkret værdi for borgerne og skaber bedre forbindelse til både indkøb og offentlig transport. Samtidig testes om en mindre flexbus kan indgå som en fast del af rutenettet i områder med færre rejsende.

En ny måde at tænke kollektiv trafik

Buslinje 668 kører med en flexbus, en mindre bus med seks til syv

siddepladser, som har fast rute og faste stoppesteder, men større fleksibilitet i drift og størrelse.

Den skal fungere som alternativ til almindelige busser, i områder hvor passagergrundlaget er lavt. Forsøget gennemføres i samarbejde med Movia og løber over halvandet år. Målet er at finde ud af, om mindre busser kan dække behovet og samtidig være økonomisk og miljømæssigt bæredygtige.

Buslinje 668 er det første

konkrete skridt i Region Sjællands mobilitetssatsning i landområder. I december 2024 afsatte regionsrådet 13 millioner kroner til nye partnerskaber og pilotprojekter, der skal forbedre den kollektive trafik og gøre den mere attraktiv – også uden for byerne.

Ny shuttlebus og flere afgangene på centrale buslinjer

Borgere i Region Sjælland har fået markant bedre muligheder for at komme hurtigt og nemt frem med kollektiv trafik. En ny shuttlebuslinje mellem Slagelse Station og Slagelse Sygehus samt opgraderinger af to regionale buslinjer skal gøre det endnu mere attraktivt at vælge bussen.

Linje 911 - der kører i ring mellem Slagelse Station og Slagelse Sygehus. Bussen stopper tre steder ved sygehuset og kører med halvtimesdrift alle ugens dage - fra morgen til midnat.

Linje 240 Roskilde-Ringsted og Linje 680 Ringsted-Næstved får flere afgangene i formiddagstimerne,

om aftenen og i weekenden og opnår dermed status som R-net. Det betyder, at de fremover hedder 240R og 680R og vil leve op til R-nettets standard med mindst én afgang hver halve time i dagtimerne og én gang i timen aften/weekend.

Tre af Region Hovedstadens passagertunge S-buslinjer, 200S, 400S og 500S kører nu om natten i weekender

Med natdrift på de store S-buslinjer er det blevet lettere for passagererne at kombinere bus og tog om natten i weekenden, men sikkert er det, at taxierne har mistet kunder. Busserne kører de samme ruter som om dagen, hvilket gør det nemt og genkendeligt for passagererne at finde vej. Samtidig dækker det nye tilbud et større geografisk område, så flere borgere i regio-

nen kan komme trygt hjem om natten med kollektiv transport.

Natdriften på S-buslinjerne er en del af budgetaftalen for 2025 i Region Hovedstaden og indgår i en større omlægning af den kollektive nattrafik i regionen.

”Når vi indsætter natbusser på de linjer, som passagererne i forvejen kender fra dagtimerne, skaber vi bedre sammenhæng i den kollektive trafik. Det bliver

enklere og mere trygt at tage bussen om natten og vi håber, at det vil få flere til at vælge kollektiv transport – også om natten”, siger regionsrådsformand i Region Hovedstaden, Lars Gaardhøj (S).

Med det nye tiltag er det blevet nemmere at rejse på tværs af S-togslinjerne. F.eks. fra Brøndby Strand St. til Brøndbyvester, hvor der hidtil har manglet natbetjening.

På disse S-bus-linjer er der indført natdrift i weekenderne natten efter fredag og lørdag.

- 200S (mellem Gladsaxe Trafikplads og Frihedens Station)
- 400S (mellem Lyngby Station og Ishøj Station)
- 500S (mellem Ørestad Station og Kokkedal Station)



Samtidig bliver buslinje 97N afkortet, så den fremover kører mellem København Syd og Solrød Strand Station, men kun på hverdagsnætter, hvor S-toget ikke kører. Linjenummeret ændres i den forbindelse til 87.



Stærkere elnet fra Aarhus til Aabenraa

Elnettet fra Aarhus til Aabenraa er på flere strækninger ved at være for slidt og for småt til den grønne omstilling. Derfor bliver elnettet moderniseret og forstærket for at sikre forsyningssikkerheden og gøre Øst- og Syddjylland klar til mere grøn strøm.

Hvad hjælper solcelle- og vindmølleparker og masser af grøn strøm, hvis elnettet ikke kan transportere det rundt? Elnettet skal fornyes og udbygges for at være klar til vores voksende forbrug af el og til strøm fra ved-

varende energi. Derfor har klima-, energi- og forsyningsminister Lars Aagaard godkendt en investering på godt 12,5 milliarder kroner til et projekt, der løber fra Trige ved Aarhus til Kassø ved Aabenraa.

Det er Energinet, der vurderer, hvor der skal investeres i elnettet og de står også for projektet, der blandt andet medfører, at 270 kilometer nedgravede kabler erstatter gamle elmaster, flere stationer bliver udvidet og 190 kilometer ny strækning af luftledninger etableres.

Fremtidssikring af vores el-motorveje

Tilbage i 2022 godkendte den daværende klima-, energi- og forsyningsminister to ansøgninger vedrørende en gennemgribende reinvestering af forbindelsen fra Kassø til Trige. Siden har Energinet vurderet, at der er behov for yderligere udvidelse og forstærkning af projektet. Det handler både om alderen på den eksisterende elinfrastruktur og om behovet for at fremtidssikre vores el-motorveje - eltransmissi-

onsnettet - i det østlige og sydlige Jylland.

Formålet er at sikre, at nettet er tilstrækkeligt robust til at håndtere væsentlige og stigende mængder VE-produktion og stor efterspørgsel efter tilslutning til nettet. Det gælder både transport af store mængder produceret energi til forbrugerne og eksport.

Anlægsarbejdet forventes at starte i 2028 med idriftsættelse i 2032. De gamle luftledninger forventes nedtaget i 2036.

Fakta:

- Projektet i Øst- og Syddjylland er budgetteret til 12,5 mia. kr. i 2024-priser.
- Projektet består af ca. 190 km 400kV-dobbeltluftledninger, 270 km 150 kV-kabellægning samt udvidelse af fem eksisterende stationer, herunder fire på nye placeringer.
- Energinet forventer at nedtage 242 km 150 kV-luftledninger.
- Nyt Elnet Aarhus-Aabenraa er et af tre fremskynelsesområder, som der var opbakning til i den brede aftale om hurtigere og mere effektiv udbygning af elnettet fra december 2024, og som også implementerer flere af NEKST's anbefalinger.

Letbanen åbner i to etaper



Med åbningen af den første strækning fra Ishøj til Rødovre Nord i efteråret 2025 tager Hovedstadens Letbane hul på driften og bruger erfaringerne til at sikre en stærk og stabil åbning af hele linjen i 2026.

"Letbaneførerne vil opnå rutine i kørsel med passagerer på strækningen og der kan løbende udføres tekniske optimeringer og tilpasninger. Det skaber et solidt grundlag for at sikre en høj driftsstabilitet og kundeservice, når hele strækningen åbner," siger bestyrelsesformand i Hovedstadens Letbane, Jakob Thomasen.

"Den væsentligste faktor for beslutningen om at åbne i to dele er dog, at vi ønsker at levere effektiv kollektiv transport til gavn for de mange borgere langs Ring 3, så snart det er muligt", understreger han.

Kommerciel strategi skal understøtte passagertilgang

For at understøtte tilvæksten af passagerer fra dag ét har

selskabet i 2024 udarbejdet en kommerciel strategi, der fra 2025 og fem år frem vil danne grundlag for tiltag målrettet mod passagerer og virksomheder i letbanekommunerne, så flere vælger Letbanen til som transportmiddel. Det drejer sig blandt andet om gratis cykelmedtagning i Letbanen.

"Det har stor betydning for de kommende passagerer, at de har mulighed for at kombinere deres rejse i den kollektive trafik med cyklen. Derfor vil vi gerne gøre

det så nemt og attraktivt som muligt at have cyklen med i toget", forklarer Jakob Thomasen.

Fremdrift i både testkørsler og anlægsarbejde

Testkørslerne, som begyndte i august 2024 på strækningen mellem Rødovre Nord og Glostrup Station, er foregået efter tidsplanen og derfor har det været muligt at udvide strækningen for testkørsel til Ishøj i marts 2025.

Mens der blevet testkørt og klargjort til testkørsel på den

sydlige del af strækningen, er det også gået fremad med de resterende anlægsarbejder i nord. I 2024 blev blandt andet den sidste letbanebro over Hillerød-motorvejen mellem Gladsaxe og Herlev anlagt. I Lyngby-Taarbæk blev anlægsarbejdet i kommunen afsluttet, så der nu kun er mindre justeringer tilbage og det derfor er arbejdet med Letbanens kørestrøm, der er i fokus.

Fakta om Letbanen

- Letbanen åbner på strækningen mellem Ishøj og Rødovre Nord i efteråret 2025. Den resterende strækning til Lundtofte åbner sommeren 2026.
- På strækningen mellem Ishøj og Rødovre Nord, som åbner i efteråret 2025, vil Letbanen køre hvert 10. minut.
- Når hele strækningen er åbnet i sommeren 2026, vil Letbanen køre hvert 5. minut i dagtimerne og hvert 10. minut om aftenen og i weekenden.
- Toget er indrettet med fire flexområder, hvor der vil være plads til kørestole, barnevogne og cykler.
- Letbanen forventes at transportere ca. 14 mio. passagerer om året fra 2030.
- Hovedstadens Letbane er ejet af Region Hovedstaden samt de 11 kommuner Ishøj, Vallensbæk, Hvidovre, Albertslund, Brøndby, Rødovre, Høje-Taastrup, Herlev, Gladsaxe, Glostrup og Lyngby-Taarbæk.



ITD - International Transport Danmark

ITD klager over mørklægning af vejafgiftsdata

Sund & Bælt nægter at give offentligheden indsigt i tallene bag transportministerens påstande om, at vejafgiften fungerer, som den skal - og vil heller ikke oplyse, hvordan det digitale kontrolsystem bag afgiften er blevet testet. Nu har ITD - International Transport Danmark, fået nok og indgivet en formel klage over den manglende transparens.

Efter en hård start, hvor vognmandsbranchen mere eller mindre blev begravet i automatisk udstedte bødeforlæg, bliver den kilometerbaserede vejafgift for lastbiler af både Sund & Bælt og transportminister Thomas Danielsen nu fremstillet som en velfungerende ordning, der ifølge ministeren er kommet godt "på plads".

Men når ITD beder om aktindsigt i, hvordan man er nået frem til den konklusion - eller i, hvordan det digitale kontrolsystem blev testet, inden det gik i luften 1. januar og begyndte at udstede hundredvis af bøder om dagen - halter det gevaldigt med åbenheden. Efter flere afslag på reel aktindsigt har ITD nu valgt at indgive en klage over Sund & Bælts manglende transparens.

Redigerede rapporter og selektive sammenskrivninger

Som svar på en anmodning om aktindsigt i, hvordan vejafgiftssystemet blev testet forud for lanceringen, skriver Sund & Bælt den 20. maj til ITD, at der er udført så mange deltest, at det ikke er muligt at give et samlet billede af testforløbet.

Vedlagt svaret er dog en kort sammenskrivning af en testrapport, der beskrives som "et internt arbejdsdokument", samt en stærkt redigeret version af en anden rapport, hvor alle oplysninger om, hvad der er blevet testet, og hvordan det er testet, er overstregede - angiveligt af hensyn til leverandørens konkurrenceevne.

ITD finder den valgte linje voldsomt kritisabel:

"Hvis myndighederne selv kan udvælge og genskrive, hvad offentligheden må få at vide og undlade resten, har vi ikke reel aktindsigt. Sund & Bælts svar giver ingen mulighed for at vurdere, om systemet faktisk fungerede tilfredsstillende, da det blev lanceret", siger ITD's formand, John Agervig

Skovrup, og fortsætter: "Når der er tale om et system, der automatisk udsteder bøder, er det afgørende for retssikkerheden, at offentligheden kan få indsigt i, hvordan det er blevet testet - og selvfølgelig også i testresultaterne."

Ingen mulighed for at efterprøve ministerens succesfortælling

Senest har ITD fået blankt afslag på en anmodning om indsigt i beregningsgrundlaget bag transportminister Thomas Danielsens udtalelser til pressen og Folketinget om, at den nye kilometerafgift nu fungerer næsten fejlfrit for danske vognmænd.

På Folketingets talerstol den 7. maj 2025 sagde han:

"Det er nu ved at være meget, meget tæt på 100 pct. af de danske vognmænd, der kører rundt med en boks uden at få bøder. Når man kigger på den seneste opgørelsesuge, kan man se, at vi efterhånden er oppe på omkring 99,92 pct."

Sund & Bælt begrundede afslaget med, at oplysningerne ligger i en database og at elektroniske registre ikke er omfattet af retten

til aktindsigt. Man vedlægger dog en graf, der viser udviklingen i bødeandelen målt som antal udstedte bøder divideret med antal registrerede passager ved Sund & Bælts kontrolpunkter.

Et tal, der i sig selv ikke siger det store, fordi det - i modsætning til ministerens udsagn, som offentligheden altså ikke må få adgang til at efterprøve - ikke siger noget om antallet eller andelen af vognmænd, der fortsat modtager bøder. Selv en relativt lille vognmandsvirksomhed kan stå for mange hundrede passager på en måned.

John Agervig Skovrup ville ønske, at Sund & Bælt af egen drift havde valgt en mere åben tilgang, men mener, at den konsekvente mangel på transparens ikke efterlader ITD med andre muligheder end at klage.

"Ministeren bruger et regnestykke, som ingen må efterprøve og Sund & Bælt vil kun udlevere tal, der sætter systemet i det bedste lys. Det er ganske enkelt ikke holdbart, hverken i forhold til vognmandsbranchen eller til den generelle retsfølelse", udtaler John Agervig Skovrup, formand for ITD.



48-årig taxachauffør frifundet for voldtægt af beruset kvinde i hyrevogn

En taxachauffør kunne for nylig forlade Københavns Byret som en fri mand selv om det holdt hårdt i retten, hvor anklageren blandt andet fremførte, at der var tale om et kæmpe tillidsbrud i forhold til hans betroede stilling som taxachauffør.

Ifølge BT forklarede taxachaufføren i Københavns Byret, at den pågældende unge kvinde under en langvarig køretur rundt på Amager lagt hårdt an på ham, taget ham på låret og til sidst inviteret ham til have samleje på passagersædet i taxaen.

Chaufførens afsluttende bemærkning inden sagen skulle votes lød ifølge BT således:

”Når jeg kører taxa, møder jeg mange kunder. Jeg har haft over 6.000 kunder og mange piger har tit prøvet at lægge an på mig, når vi var på vej derudad. Jeg er

dansker og har en almindelig kultur, hvor vi godt kan finde ud af flirte på en almindelig måde. Jeg kunne aldrig drømme om at være sammen med en pige, der ikke vil være sammen med mig”.

Forældre opfordres til stadig at køre med

Den 1. juli fik 17-årige med et kørekort ret til at køre bil i dagtimerne, uden at der sidder en voksen bilist på passagersædet.

Det betyder, at de 17-årige fremover må køre uden en voksen ledsager i bilen fra klokken kl. 05-20. Efter kl. 20 skal de stadig have en erfaren bilist ved deres side.

Men selv om reglerne nu er ændret, er det stadig en god ide, hvis voksne og forældre prioriterer at køre med som passager, når de 17-årige vil ud at køre, mener Rådet for Sikker Trafik.

Lavere promillegrænse
Mellem kl. 20 og 05 skal der

være en ledsager med i bilen. Ledsageren skal være mindst 24 år og have haft dansk udstedt kørekort til kategori B i mindst 5 år. Førerretten må ikke have været frakendt betinget eller ubetinget de seneste 5 år.

Med lovændringen sænkes promillegrænsen fra 0,5 til 0,2 for

alle nye bilister i de første tre år, de har kørekort..



DSB bestiller yderligere 50 IC5-togsæt

Kundevækst og større efterspørgsel på togrejser betyder, at DSB bestiller yderligere 50 IC5 togsæt. DSB indgik i 2021 en aftale med Alstom om leverance på 100 togsæt, men med mulighed for yderligere togsæt. Det er den option DSB nu udnytter.

Fra 2027 kan kunderne forvente at køre med de kommende IC5-tog, der lige nu er ved at blive produceret af Europas største togproducent, Alstom.

Indkøbet af IC5 er det hidtil største togindkøb i danmarkshistorien. Som en del af kontrakten skal Alstom stå for vedligeholdelsen af IC5-togene på to nye værksteder, der opføres i Aarhus og København. Med aftalen bliver der nu lagt indkøb og vedligehold af 50 yderligere togsæt til en kontrakt, der i forvejen udgjorde over 20 milliarder kroner.

De første ogsæt kommer til Danmark i løbet af 2025, hvor de skal testkøre på danske togs Skinner. Efter kvalitetstjek og myndighedsgodkendes skal DSB-personale gennemføre træning i togsættene, inden de kan sættes i passagerdrift.

IC5 erstatter DSB's aldrende dieseltog, der – i takt med elek-

trificeringen af jernbanenet i Danmark – udfases frem mod 2030 således, at DSB's togflåde bliver 100% elektrisk.

Det nye IC5-tog er bygget op omkring produktionsplanformen Coradia Stream, der allerede er i passagerdrift i blandt andet Italien og Holland. Der er altså tale om en velafprøvet togplatform, der har kørt på de europæiske jernbaner i flere år. I IC5-udgaven er

Coradia Stream vil være tilpasset til danske krav og designtraditioner.

Fakta om DSB's indkøb af togsæt, vogne og lokomotiver:

DSB investerer i en omfattende fornyelse af togflåden. Den skal i løbet af de kommende år transformeres fra at bestå primært af aldrende dieseldrevne togsæt til være opbygget af moderne

elektriske og mere klimavenlige togsæt og lokomotiver.

Udover de åbenlyse miljøgevinster og en bedre passagerkomfort vil færre, ensartede og elektriske togtyper give øget driftsstabilitet og færre driftsomkostninger.

Tidslinje over de vigtigste fornyelser af togflåden:

- 2018:** DSB bestiller de første 26 EB-lokomotiver hos tyske Siemens med option på yderligere 16.
- 2020:** DSB bestiller 8 EuroCity-vognstammer hos spanske Talgo. De første 3 EB-lokomotiver leveres -og sættes i passagerdrift.
- 2021:** DSB bestiller 100 elektriske IC5-togsæt på Coradia Stream platformen hos den internationale togproducent Alstom.
- 2022:** I alt 42 elektriske EB-lokomotiver er godkendt og leveret.
- 2023:** DSB bestiller yderligere 8 EuroCity-vognstammer hos Talgo og udvider ordren med 16 styrevogne.
Designet på IC5 låses og produktionen påbegyndes.
DSB sender fremtidens fuldautomatiske S-tog i udbud.
De første EuroCity-togvogne ankommer til Danmark.
- 2025:** EuroCity sættes i passagerdrift.
DSB bestiller yderligere 50 IC5-tog, hvilket bringer den samlede ordre op på 150.
Første IC5 testkøres i Danmark.
- 2027:** IC5 er i passagerdrift



83 millioner til ladeinfrastruktur til Østbanen

Som led i indførelsen af batteritog i Region Sjælland skal der etableres ladeinfrastruktur til de nye tog. Den grønne omstilling af togtrafikken omfatter også privatbanerne, som over en årrække forventes omstilles til batteritogsdrift. Derfor blev der med Infrastrukturplan 2035 afsat 307 millioner kroner til medfinansiering af ladeinfrastruktur til privatbanerne.

Region Sjælland er første region, der har søgt om tilskud fra puljen. Regionen vil etablere ladeinfrastruktur i Hårlev, som skal betjene Østbanens kommende batteritog. Forligskredskredsen bag infrastrukturaftalen er enige om at støtte anlæg af ladeinfrastrukturen til Østbanen med 83 millioner kroner svarende til puljens afløb de første tre år. Regionen forventer, at ladeinfrastrukturen kan være færdig i 2028.

4 ud af 5 nye personbiler til private i første halvår kørte på el

Antallet af nyregistrerede personbiler lå i første halvår lige over sidste års niveau. Samtidig er el-bilerne blevet mere populære i 2025 og mere end 80 procent af nye personbiler til private kørte på el i årets første 6 måneder.

Halvdelen af 2025 er passeret, og i denne periode er der blevet indregistreret 89.547 nye biler i Danmark. Det er 3.239 flere biler end i samme periode sidste år, hvilket svarer til en mindre fremgang på 3,8 procent. Antallet af registreringer har dermed været stabilt i forhold til 2024, hvilket er et udtryk for bilmarkedets robusthed. Halvåret blev afsluttet med juni måned, hvor 19.046 nyregistrerede biler kunne komme ud at køre på vejene. Det er en mindre tilbagegang på 2,4 procent sammenlignet med juni 2024.

Første halvår bød på 57.171

nye elbiler, hvilket er en stigning i antallet på knap 47 procent sammenlignet med sidste år. Dermed udgjorde elbiler 63,8 procent af det samlede antal nyregistreringer, og de er derfor stadig mere populære end i 2024, hvor elandelen lå på gode 45 procent i de første seks måneder. I juni alene

blev der indregistreret 12.123 elbiler og de udgjorde en marksandel på 63,7 procent. Blandt private brugere udgjorde elbilerne knap 82 procent af nyregistreringerne i første halvår, mens det i juni var knap 86 procent.

Top 10 personbiler i første halvår 2025

Mærke	Model	Antal
Skoda	Elroq	4.782
Volkswagen	ID.4	4.161
Tesla	Model Y	3.101
Volkswagen	ID.3	2.816
Skoda	Enyaq iV	2.302
Volkswagen	T-Roc	2.296
Toyota	bZ4X	2.194
Volkswagen	ID. Buzz	2.083
Audi	Q4 e-tron	2.026
Kia	EV3	1.708

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev.

Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: Månedlig

Abonnement: Kr. 468,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion:

TAXI Minibus & BUS Danmark
Ndr. Strandvej 3 C st..th

3000 Helsingør

Telefon/mobil 49 26 26 26

redaktion@taxidanmark.com

www.taxidanmark.com

Ansvarshavende: Tommy Verting

Redaktionel deadline:

Den 30. i måneden

Annonce deadline:

Den 30. i måneden

Telefon 49 26 26 26

ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev

fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement