



TAXA 4x35 billigst i Storkøbenhavn

Alt om det nye lønsystem

**Halvdelen af Silkeborg Taxi
skifter til Herning Taxa**

**Hirtshals Taxi og Terndrup
Taxa indgår samarbejde med
Dantaxi 4x48**

**Bus i pendulfart mellem
Aarhus og Aalborg**

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforer@3f.dk

KURSER/UDDANNELSE

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser

Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus
og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX).
DEKRA har uddannelsescentre i hele landet.
Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller
E-mail: info@dekra.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Islandsvej 5, 7100 Vejle
BUS & GODS vognmandskurser
www.blivvognmand.dk - tlf. 2234 0500

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak

Tlf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, I. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

VOLVO-RESERVEDELE

Spar op til 60% på Volvo-reservedele

Gratis katalog til alle Volvo.
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TaxiMinibus Danmark tlf. 49 262626**



ATAX

Flertal for ny overenskomst

Nyt lønsystem erstatter provisionsløn med fast basisløn og ny bonus

Af Tommy Verting

Mere end 2/3 af de knap 500 3F-medlemmer, der afgav en stemme, var positive overfor den nye ATAX-overenskomst. Stemme-procenten var 48,5 og 77 procent af dem stemte for og dermed er en ny overenskomst kommet i hus for taxi- og OST-chauffører.

Med den nye overenskomst forsvinder det nuværende lønsystem med indkøringsprocenter og løn baseret på provision.

I stedet indføres en basisløn, der suppleres med en bonusordning, når der køres med taxameter eller udføres kørsel for et kørselskontor/bevillingskontor.

Det betyder, at chaufførernes løn bliver lettere at regne ud. Og at lønnen fremover giver ret til højeste dagpengesats, hvis man som chauffør bliver ledig. Endvidere elimineres problemer ved beregning af efterløn og

udbetaling af efterlønspportioner. Samtidig bliver konkurrencen blandt vognmændene mere fair.

Den nye overenskomst mellem 3F Transport og ATAX har en varighed frem til 30. september 2021 og det er aftalt, at der efter 2 år og senest 30. september 2020 skal laves en vurdering af konsekvenserne af omlægningen af overenskomst. Den nye overenskomst kommer til at dække cirka 1.000 medlemmer af 3F.

ATAX og 3F Transport har aftalt følgende lønninger og lønstigninger de kommende 3 år:

Per 1. oktober 2018:

Basislønnen udgør 23.000 kroner om måneden. Dertil kommer 48 procent af det indkørte beløb i bonus for hver krone, der indkøres udover 51.000 kroner.

Per 1. oktober 2019: Basislønnen udgør 23.400 kroner om måneden. Dertil kommer 48 procent af det indkørte beløb i bonus for hver krone, der indkøres ud over 51.500 kroner.

Per 1. oktober 2020: Basislønnen udgør 23.800 kroner om måneden. Dertil kommer 48 procent af det indkørte beløb i bonus for hver krone, der indkøres ud over 52.000 kroner.

OST og Lægevagt: Alt Offentlig Service Trafik og fast kørsel for eksempelvis lægevagt aflønnes med timeløn. Også her er der aftalt, at der er en fast basisløn på minimum 23.000 kroner.

Timelønnen stiger med 2,50 kroner per 1. oktober 2018 og igen per 1. oktober 2019 og per 1. oktober 2020.

Buskørsel:

Timelønnen for buskørsel stiger med 3,50 kroner per 1. oktober 2018. Og 2,50 kroner per 1. oktober 2019 og 2,50 kroner per 1. oktober 2020. For buskørsel er der aftalt mulighed for variabel ugentlig arbejdstid.

Genetillæg:

Arbejde mellem klokken 20.00 og klokken 06.00 udløser et genetillæg på 35.00 kroner per time. Dette og andre genetillæg stiger med 1,6 procent per 1. oktober 2019 og med 1,6 procent per 1. oktober 2020.

Feriefridage:

Per 1. oktober 2018 betales en feriefridag med den til enhver tid gældende timelønssats ganget med 7,4 timer. På busområdet betales timeløn efter timelønsbestemmelsen.

TAXI- OG BUS

3F Transportgruppen

Ny lønstruktur var en nødvendighed

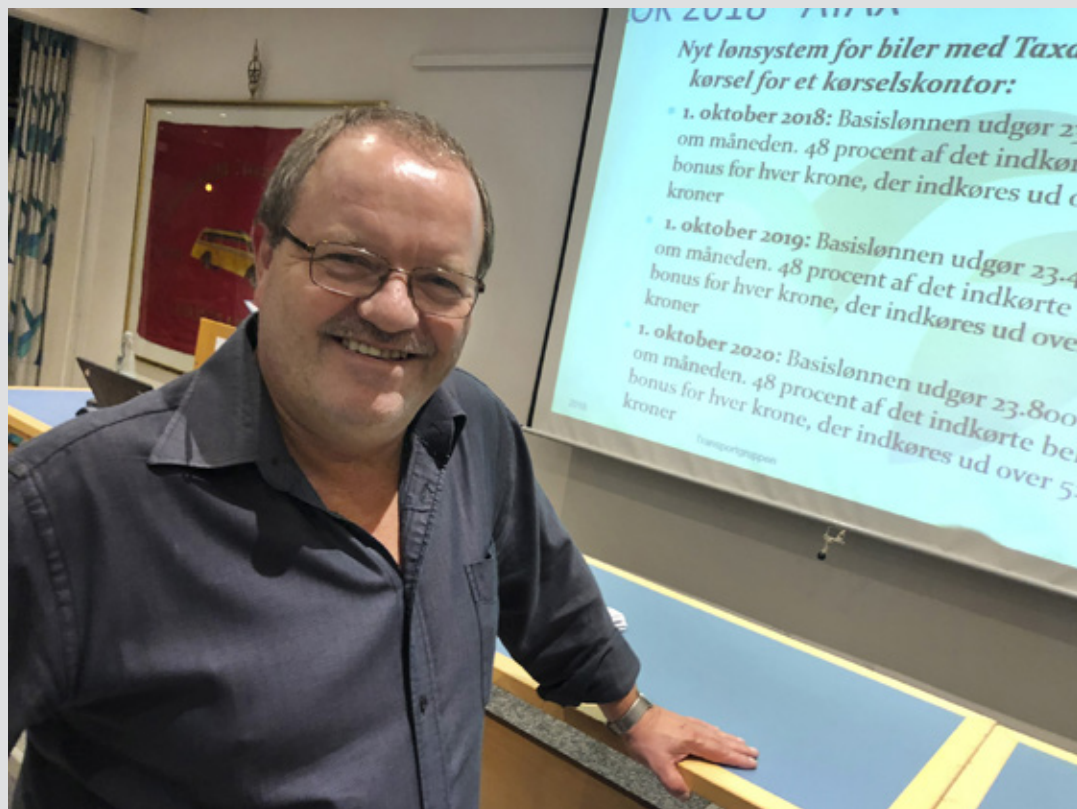
Tekst og foto: Tommy Verting

Jørn Hedengran er forhandlingssekretær i 3F Transportgruppen og overtager taxi- og busområdet efter Allan Andersen, som går på pension. Gennem sommeren har han stået i spidsen for en ny ATAX-overenskomst, som netop er blevet godkendt af 3F-medlemmerne.

Det overordnede mål for 3F var at skabe bedre forhold for taxichauffører og chauffører, der kører OST med sigte på at få samme forhold som det øvrige transportområde.

"Den nye overenskomst har været længere tid undervejs end normalt, fordi der samtidig var udbudsrunder hos Movia, Fynbus, Sydtrafik og Midttrafik - et område som i den grad handler om kørsel på OST-tilladelser, der også er omfattet af ATAX-overenskomsten", fortæller Jørn Hedengran.

Op til forhandlingerne blev COWI anmodet om at udarbejde en rapport om, hvad det koster for en vognmand at have en bil kørende. Opgaven blev særlig svær på grund taxilovens krav om paralleltakst. Den tilgodeser



I forhandlingsudvalget deltog syv personer ud over Jørn Hedengran, som ses på billedet. Forhandlingsudvalget havde indsamlet krav fra medlemmer og 3F's lokalafdelinger forud for forhandlingerne.

by-taxierne mere end landtaxierne. Hertil kommer, at taksterne må ændres fire gange om året, hvilket gør det nærmest umuligt at skaffe en retfærdig løsning.

Siden nytår har der været en stigning på mellem fem og elleve

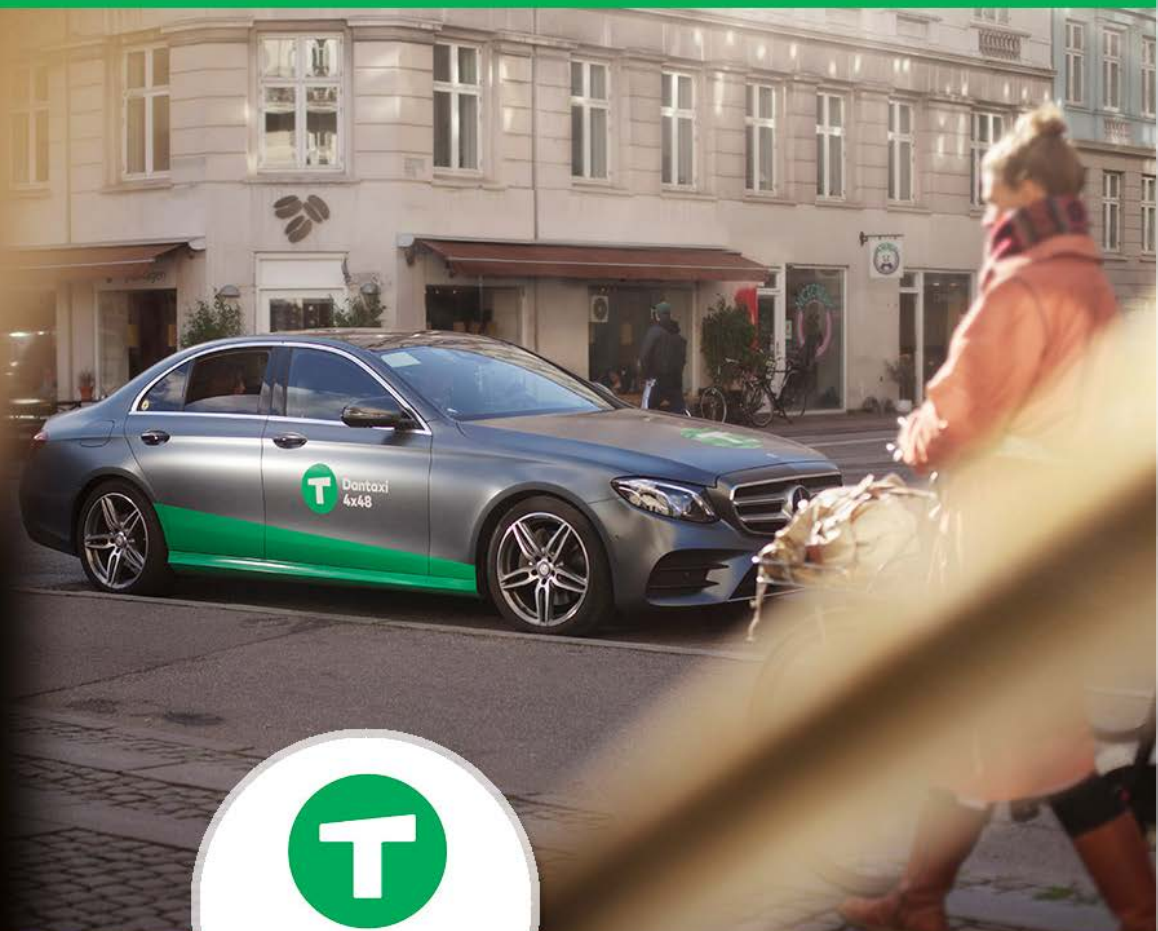
procent, alt efter hvilket selskab man kører i og hvor i landet. Derfor var nødvendigt at skabe en ny lønstruktur, som afskaffede det nuværende elevatorsystem og en struktur som også omfattede de procentlønnede OST-chauffører.

Timelønnen blev med virkning fra 1. oktober 2018 fastsat til 149,70 kroner - svarende til en stigning på 7 kroner og 50 øre.

Læs mere om ATAX-overenskomsten på side 6

VÆLG SELSKAB MED OMTANKE

95 % ANBEFALER DANTAXI 4X48*



BEDSTE takststruktur – takst 2 på hverdage efter kl. 18
BEDSTE omdømme – valgt til bedste taxiselskab 2017
BEDSTE anlæg – nyt Bridge-system m. TomTom
BEDSTE app's – ture via Rejseplan & MOOVE
BEDSTE indtjening – kunder i hele landet

*Ifølge en undersøgelse blandt nye Dantaxi 4x48-vognmænd fra første lodtrækningsrunde

Kontakt os for mere info

Udfyld formularen på
dantaxi4x48.dk/skift-til-dantaxi/



ATAX-bestyrelsen og direktøren var enige hele vejen

Ros og ris fra vognmændene

Af Tommy Verting

"Det vi har lavet, er noget helt nyt og der er selvfølgelig delte meninger om resultatet. Folk skal lige forstå, hvad der er sket og hvorfor. Det handler især om vilkårene i den nye taxilov. Den tidligere afregningsform baseret på en bagudrettet omkostningsdækning efter statistikker er væk. I dag køres der efter takster dannet ud fra nogle forretningsmæssige strategiske overvejelser. Det svære herved er, at ændringer påvirker chaufførernes aflønning. Det kan skabe nogle enormt springende og ugennemskuelige omkostninger for vognmændene. Derfor var det vigtigt for os, at komme væk fra en afregningsprocent på mellem 42 og 55, alt efter hvordan prisudviklingen udvikler sig", fortæller Jens Vegge Bjørck, som er direktør i arbejdsgiverforeningen ATAX.

Jens Vegge Bjørck indrømmer, at det var svært at komme i mål,

selv om bestyrelsen og ATAX-direktøren forhandlede samlet og undervejs hele tiden var enige:

"Vi skulle ændre en traditionel aflønningsform, der har været anvendt i mere end 50 år med procentvis aflønning i forhold til chaufførernes indkørsel. Vi skulle også væk fra begrebet, hvor man kan begære sin mindstebetaling udbetalt, den såkaldte garantibetaling. Alle andre overenskomster har for længst fjernet sig fra garantibetaling og det var en kombination af de to ting, der gjorde, at vi valgte at gøre, som vi gjorde".

Blandede reaktioner

"Vi har mødt vognmændene på fire medlemsmøder og der er vognmænd, der har ringet til os og rost os for et godt stykke arbejde, mens der er andre, der ikke synes, det er sjovt. De tilfredse vognmænd er glade for, at have fået en beregningsmodel, hvor de ved, hvad de har med at gøre.

Al kørsel er flyttet ind under en

forenklet basisløn i modsætning til de gamle overenskomster, hvor noget kunne være timelønsafregnet, som f.eks. lægevagtskørsel, mens taximeterkørsel var på provision, altså en mere administrativ håndterbar løsning, hvor udgifter kan planlægges. Uanset hvordan kørselskontoret fremadrettet bestemmer, hvordan taksterne ser ud, kender vognmanden sine udgifter", understreger Jens Vegge Bjørck.

48-timers reglen

"Vi har hørt meget kritik af 48-timersreglen, men den er vi i ATAX ikke rigtig ansvarlige for. Det er et EU-baseret arbejdstidsdirektiv, som har været der hele tiden uden at nogle har tænkt nærmere over det. Man har principielt aldrig måtte køre mere end 48 timer om ugen, men nu skal alt indrapporteres og det skaber selvfølgelig en større synlighed omkring, hvor længe chaufførerne har bilen til rådighed. Chaufførerne skal derfor

være meget præcise med at registrere, hvornår de holder pauser for ikke at overskride 48-timers reglen", lyder advarslen fra Jens Vegge Bjørck, som tilføjer:

"De 48 timer er et gennemsnit over de seneste 4 måneder/16 uger. Det er således ikke den enkelte uge, hvor arbejdstiden ikke må overstige 48 timer.

Bestyrelsen i ATAX består af:

Gert Mark, Aalborg (formand), Hans Henrik Petersen, Næstved (næstformand), Torben Kirketerp, Esbjerg, Niels Venge Olesen, Fredensborg og Michael Olsen, Holbæk.



Nu tændes de første stærekasser

Flere af de faste ATK-standere - de såkaldte stærekasser - er klar til at blive taget i brug. Standerne ved Måløv er blevet tændt som de første og kan måle bilisternes hastigheder døgnet rundt.

Vejdirektoratet og Rigspolitiet er klar til at tænde for de første stærekasser, som i de seneste måneder er blevet opsat forskellige steder i landet. Det betyder, at de nu kan begynde at blitze, når bilisterne kører forbi dem med for høj fart.

"Jeg har store forventninger til, at stærekasserne vil være med til at øge trafikikkerheden på de strækninger, hvor risikoen for ulykker er stor. Udenlandske erfaringer viser nemlig, at kombinationen af stationære og mobile fartkontroller er en rigtig god måde at få bilisterne til at holde fartgrænserne og derved forbedre trafikikkerheden", siger transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen.

På 11 lokationer i hele landet opsættes der i alt 20 stærekasser. Stærekasserne på Måløv Byvej i Ballerup var de første, der blev sat op i juni, og de er siden blevet testet sammen med politiets it-

systemer. Standerne ved Måløv blev tændt som de første og umiddelbart herefter vil stærekasserne på Slagelse Landevej ved Rosted, Gaabensevej ved Nykøbing Falster og Roskildevej i Albertslund også blive sat i drift.

"Vi er i fuld gang med at få de sidste stærekasser koblet op på politiets IT-systemer, og de vil alle komme i brug hen over efteråret", siger Marianne Foldberg Steffensen, leder af Vejdirektoratets trafikikkerhedsafdeling. Og hun tilføjer: Som udgangspunkt er stærekasserne i brug, når de ikke længere er pakket ind i plastik.

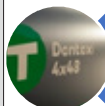
Stærekasserne er opsat på strækninger, hvor der er større risiko for trafikulykker og for høj fart. Politiet vurderer løbende, hvor de mobile fotovogne kan opstilles for at forbedre trafikikkerheden endnu mere.

"De nye stærekasser skal ses som et supplement, der giver politiet nye muligheder for at kontrollere fartovertrædelser. Målet er ikke at få flere penge i bødekassen - det er derimod at få større trafikikkerhed på de strækninger, hvor vi ved, der kan være særlige udfordringer på grund af høj fart",

udtaler transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen.

**AUTO EL
SPECIALISTEN**
70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 montering & service



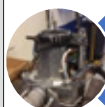
Taxa 4x35 montering & service



Taxa eller front view kamera
fra egen import



Bosch diagnose center
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & Klima service fra 749,00 kr.
Webasto & Ebersbächer
garanti- værksted



Vi laver meget mere end dette, se
mere på www.auto-el-specialisten.dk

Halvdelen af Silkeborg Taxi skifter til Herning Taxa

Tekst og foto: Tommy Verting

16 ud af 29 vognmænd i Silkeborg Taxi er på vej til at skifte til Herning Taxa. Kir Minet, som er formand for Herning Taxa bekræfter, at der er en aftale, der er ved at falde på plads, men vil af den grund endnu ikke gå i detaljer. Kir Minet er dog meget positiv overfor tilgangen af vognmændene fra Silkeborg:

”Silkeborg-vognmændene er faldet for vores koncept om at være lokale med fodfæste i det jyske. Det er vi meget glade for, især fordi Silkeborg kun ligger 20-25 minutters kørsel herfra ad motorvejen og fordi vores anden samarbejdspartner, Ikast, ligger midt imellem”, fortæller Kir Minet.

Herning Taxa samarbejder i forvejen med Esbjerg/Ribe Taxa, Varde Taxa og Vejle Taxa omkring en fælles serverløsning.

Lokal drift og indflydelse

At det lokale spiller en stor rolle for udbryderne fra Silkeborg bekræftes af den gruppe af vognmænd, som nu forlader kollegerne i Silkeborg. Vognmændene kalder sig ”Herninggruppen Silkeborg” og de skriver således i en pressemeddelelse:

”Silkeborg Taxis tilsluttede vognmænd var tidligere tilfredse med samarbejdsaftalen mellem



Herning Taxas samarbejdspartner gennem flere år, Silkeborg Taxi, tager nu også skridtet fuldt ud og kommer ind under Herning Taxas kørselskontor og bliver derved en del af en fælles fremtid med lokalt samarbejde.

vores lokale bestillingskontor i Silkeborg og Dantaxi. Vi følte den gang, at vi havde medindflydelse på drift, systemopsætning og pris- og rabatpolitik. Dette ændrede sig imidlertid i negativ retning, da Taxinord og Dantaxi fusionerede.

Vi har siden da kæmpet med at bevare vores selvstændighed

som lokalt bestillingskontor, men føler nu, at slaget er tabt, og at Dantaxi 4x48 agerer som om de små bestillingskontorer allerede er nedlagt og erstattet af deres store landsdækkende kørselskontor.

Vi havde forventet, at Dantaxi 4x48 i langt højere grad

havde medinddraget de kontraktende bestillingskontorer i processen med at tilpasse sig ny taxilovgivning og dens muligheder og begrænsninger, men dette har desværre langt fra været tilfældet.

Tilfældigt faldt vi for et stykke tid siden i snak med Herning Taxas bestyrelse, som bl.a. fortalte,

at de havde valgt at takke nej til et samarbejde med Dantaxi 4x48. De fortalte os samtidig om deres vision om at oparbejde et lokalt samarbejde med nabobyers taxikontorer f.eks. Silkeborg Taxi.

Dette har en del af Silkeborgs vognmænd valgt at takke ja til. Men idet Silkeborg Taxi jo fortsat har kontrakt med Dantaxi, er disse vognmænd derfor nødt til at melde sig ud af Silkeborg Taxi individuelt, og efterfølgende ligeledes indmelde sig individuelt i Herning Taxa ligesom vognmænd i øvrigt skal gøre, når/hvis de skal ind i Kørselskontor Dantaxi 4x48. Vi har for øvrigt længe forgæves forsøgt at få oplyst, hvorledes en individuel kontrakt med Dantaxi 4x48 er udformet.

Velvidende at det kan forekomme en smule dramatisk, at en gruppe af vognmænd inkl. en bestyrelse flytter bestillings/kørselskontor er dette egentlig ikke vores hensigt, men det er den eneste måde, vi kan komme videre på.

Og vi har overvejet situationen nøje, inden vi besluttede os.

Vi ønsker vognmænd og ledelse i Dantaxi 4x48 held og lykke med deres måde at gøre tingene på - Vi ønsker blot at gøre dem anderledes".

Vognmænds skift til Herning Taxa får ingen betydning

En række vognmænd, der indtil nu har kørt for Dantaxi 4x48 i Silkeborg, har valgt at skifte til Herning Taxa.

Direktør i Dantaxi 4x48 Aalborg John Vanggaard beklager udmeldelserne i Silkeborg, men han forsikrer, at Dantaxi 4x48 vil gøre hvad de kan, for at selskabets kunder ikke komme til at mærke noget til udmeldelserne:

"Det er beklageligt, at vi nu mister 13 vognmænd, men heldigvis har vi i den seneste tid arbejdet på, at samle Jylland i et stort kørselsområde."

Dantaxi 4x48 har i mange år været det eneste lokale selskab i Silkeborg. Den ny taxilov, der trådte i kraft 1. januar, har imidlertid givet taxiselskaberne mulighed for at køre på tværs af kommunegrænserne ligesom der, som følge af den nye lov, er kommet en del nye taxivognmænd til. Begge tiltag har Dantaxi 4x48 i sinde at udnytte for at afhjælpe

en evt. taximangel i Silkeborg.

"Vi samarbejder nu på tværs af byerne. Vores taxier i Skanderborg, Aarhus, Billund og Viborg er klar til at hjælpe til i Silkeborg, ligesom vi for nylig har indgået samarbejde med vognmænd i Brande og Ejstrupholm. Vi vil fortsat kunne tilbyde god taxidækning i Silkeborg. Dantaxi 4x48 i Silkeborg og i de umiddelbart omkringliggende nabobyer/områder, råder over i alt 125-150

taxier. Det lokale telefonnummer 86 80 60 60 er og vil fortsat være nummeret til taxibestilling i Silkeborg. Ligesom vores to app's: Dantaxi 4x48 app'en og MOOVE fortsat skal være kundernes foretrukne app's til taxibestilling i Silkeborg", slutter direktøren.

Tilladelser til erhvervsmæssig persontransport købes

Chauffør ønsker at købe en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport

Formidling via TaxiMiniBus Danmark på mail: taxi@verting.dk



Er du ny vognmand - eller er du træt af ikke at vide hvad du skal betale?

Selv om vi ikke er det største selskab i København, er Taxi 4x27 stadig et billigt selskab at køre i. Her er vognmanden medbestemmende over sin egen forretning - ingen topstyring!

Vi har fokus på at holde pladslejen i bund og ikke på at oparbejde et kæmpe overskud på chaufførerne og vognmændenes bekostning!

Vi kan tilbyde nye vognmænd med universaltilladelse forskellige fordelagtige modeller, alt efter hvordan du ønsker at køre taxi. Vil du køre flex til dagligt på din egen aftale og taxi i weekenderne, så har vi en løsning. Vil du køre taxi 24/7 eller midt i mellem – så har vi også en model! Vi tilbyder samarbejde på forskellige måder:

A-biler: Fuld adgang til bestilte ture i dit område (inkl. TMS-udstyr). Adgang til medlemskab i foreningen der ejer selskabet - få indflydelse på dit eget taxiselskab.
A-biler får turtilbud før B og C biler og har adgang til TMS-udstyr inkl. fiskal-udstyr og betalingsterminal. Pris: kr. 3.800,- pr. måned og 4,75% af den kreditomsætning vi håndterer.

B-biler: Delvis adgang til bestilte ture. Du kan køre dine egne flexaftaler. Du køber selv udstyr inkl. fiskal-udstyr og betalingsterminal.
Pris: kr. 2.600,- pr. måned og 6% af den kreditomsætning vi håndterer.

C-biler: Reduceret adgang til bestilte ture. Du kan køre dine egne flexaftaler. Du køber selv fiskal-udstyret gennem os inkl. betalingsterminal.
Pris: kr. 1.350,- pr. måned og 10% af den kreditomsætning vi håndterer.

Har du brug finansiering kan 4x27 også være behjælpelig.





Ingen skjulte omkostninger og "smarte" kunderabatter!

I Taxi 4x27 trækker vi ikke rabatter på taximeteret efter at turen er kørt. Vores takster gælder for alle. Storkunder kan naturligvis få faktura-rabatter, men ikke på taximeteret! Når vi forhandler kundeaftaler, afregner vi det beløb vi får ind for turen til dig
- INGEN SKJULTE GEBYRER!

Vil du selv drive Kørselskontor?

Vi kan tilbyde et "stand-alone" fiskal-system til dig, der har dit eget kørselskontor. Vi kan endda tilbyde det med et "mini" Call Center, App og Dispatch.

For yderligere information kontakt:

Salgschef Per Hansen på 21 25 13 32/ph@taxi4x27.dk eller
Direktør Thomas RB Petersen 27272700

Se mere på www.4x27.dk/nyvognmand



Kontakt:

Direktør Thomas RB Petersen
for yderligere information på:
tp@taxi4x27.dk
eller mobil 27 27 27 00

Salgschef Per Hansen
ph@taxi4x27.dk eller mobil
21 25 13 32



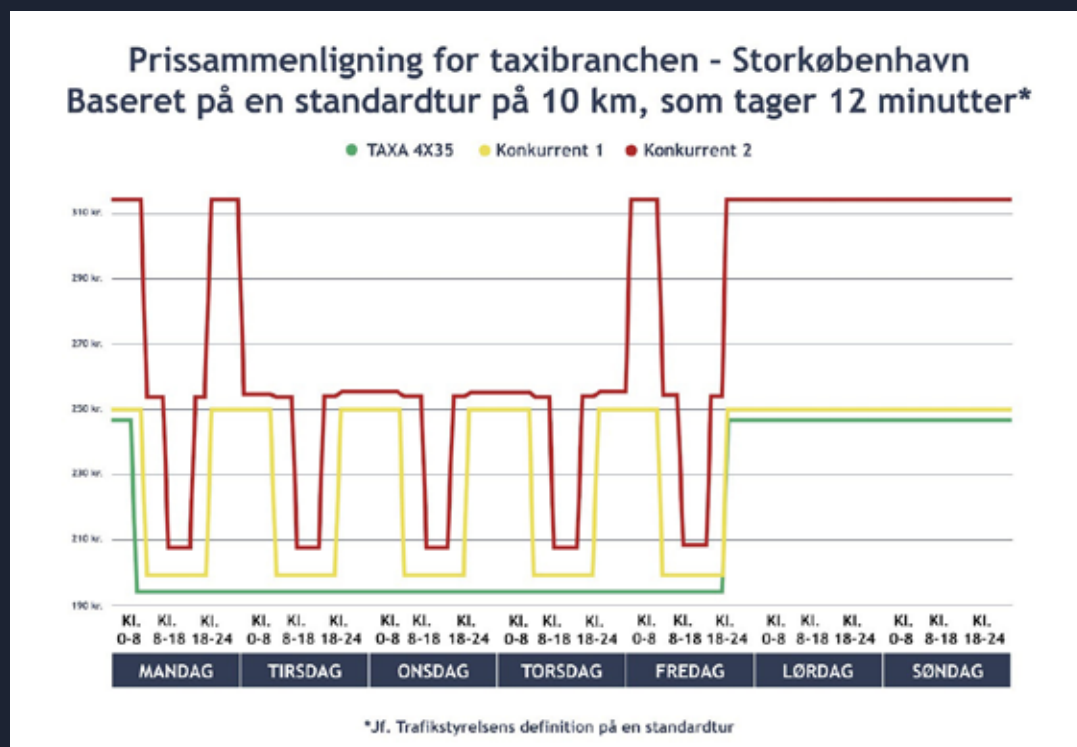


TAXA 4x35 er billigst i Storkøbenhavn

Som forbruger skal man se dig godt for, når der skal bestilles en taxi. Prisen på en taxitur kan nu ca. ni måneder efter den nye taxilov blev taget i brug variere med helt op til 61 procent på visse tidspunkter af døgnet. Men det kan godt være rimelig uoverskueligt for forbrugeren at finde rundt i og sammenligne de forskellige priser på taxiselskabernes hjemmeside.

TAXA 4x35 har sammenlignet deres priser med de to største taxiselskaber i Storkøbenhavn, dag for dag, time for time, og udarbejdet en graf, som giver et overblik. Prissammenligningen viser bl.a. at TAXA 4x35 i snit er 14 procent billigere i weekends og 16 procent billigere i myldretiden. På hverdage er TAXA i gennemsnit 21 procent billigere end konkurrenterne.

På TAXA 4x35's graf fremgår det, hvordan prisniveauet ser ud hos de tre største taxiselskaber i Storkøbenhavn.



TAXA 4x35 er den grønne linje og er billigst alle ugens dage døgnet rundt. I weekenden (fra fredag kl. 18:00 til mandag kl. 04:00) ligger TAXA 4x35 kun en smule under prisen i forhold til en af konkurrenterne (den gule linje). Den anden konkurrent (rød linje) er markant dyrere især i weekenden samt på hverdagsaftener. På hverdagsaftener er begge konkurrenter markant dyrere end TAXA 4x35.

Prissammenligningen er baseret på gældende priser fundet på taxiselskabernes hjemmeside den 10. september 2018. Prissammenligningen er desuden baseret på en tur på 10 km og 12 min, som er Trafikstyrelsens definition på en standardtur.



Formidler busture mellem Aarhus og Aalborg

Tilsagn om samarbejde fra 52 busvognmænd gør det muligt for Colourtours.dk, som de første i Danmark via pendulfart.dk at åbne for direkte busture mellem Aalborg og Aarhus.

Pendulfart.dk fungerer ved, at forskellige busselskaber hver byder ind med det antal af turistbusafgange, som de har lov til.

"Vi har læst busloven, hvor der står, at den der kører mere end tre dage om ugen gør noget ulovligt. Derfor har vi startet en salgskanal kaldet Pendulfart.dk

med en søgemaskine, der formidler alle bustilbud, der er i landet, både med og uden hotel, ligesom det kendes på verdensplan med Momondo", fortæller pressechef, Thomas Jensen fra ColourTours.dk.

I dag er der ellers krav til, at en fjernbusrute skal krydse to trafiksektorsgrænser eller Storebælt. En regel der formentlig snart bliver ændret, da transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen i sidste uge luftede ideen om et forslag om at ensrette afstandskravene

til kun minimum 75 kilometer for fjernbuskørsel i Danmark.

Jomfruturen den 28. september blev startet op med kage til alle passagerer. I første omgang bliver der 12 daglige afgange fra/til Aalborg og Aarhus hver fredag og søndag samt otte afgange i hverdagene. Der udvides med flere afgange alt efter behov. Turen mellem Rutebil-stationen, Kennedy plads i Aalborg og Musikhuset i Valdemarsgade i Aarhus tager kun en time og 45 minutter. "Vi har nu drevet colourtours.

dk i 10 måneder of fået mange henvendelser fra Nordjylland", udtaler administrerende direktør for Colourtours.dk, Morten Secher og fortsætter:

"Vores ambition er at tilbyde vores rejseoplevelse til hele Danmark og Nordjylland er en spændende og aktiv region at udvide med. Passagererne kan læne sig tilbage og nyde turen. Vi tilbyder kaffe, stikkontakter, internet og øvrige servicefaciliteter. Billetter kan ombookes let og helt uden gebyrer", lover direktøren.



PRØV DE NYE VOLVO S90 & V90

Volvo's to nye søstermodeller S90 og V90 giver en uhørt premium oplevelse i kvalitet og køreoplevelse. Kom indenfor i en helt ny og unik verden - udviklet, formgivet og centreret omkring mennesket. Oplev det fantastiske førermiljø, de storslående pladsforhold samt de seneste innovative teknologier, der gør det hele mere afslappende og sikkert!

VOLVOCARS.DK

BILFORUM NORDSJÆLLAND

Vølundvej 2, 3400 Hillerød • Telefon 48 24 19 24 • volvo.bilforumnord.dk
Kontakt vores taxi-specialist Jens Hollesen: 40 31 19 24 • jens.hollesen@bilforumnord.dk



Bestillingskontorer: 25% moms
Kørselskontorer: 0% moms

Vognmænd i de nye kørselskontorer slipper for moms

TAXA 4x35 har efter en dialog med Skatterådet opnået momsfritagelse på kørsel i kørselskontoret.

Tidligere på året henvendte TAXA 4x35 sig til Skatterådet og bad om et bindende svar vedrø-

rende momsfritagelse på kørsel i kørselskontoret.

Tirsdag den 25. september fik TAXA 4x35 et positivt svar. Både Skattestyrelsen og Skatterådet er enige i TAXA 4x35's antagelser om momsfritagelse.

Dette betyder, at det fra 1. januar 2019 kun er vognmænd i bestillingskontorer, som skal betale moms - svarende til en ekstra årlig udgift for vognmænd i TAXA 4x35 på 17.500 kroner pr. vogn.

I TAXA 4x35 er man glade for

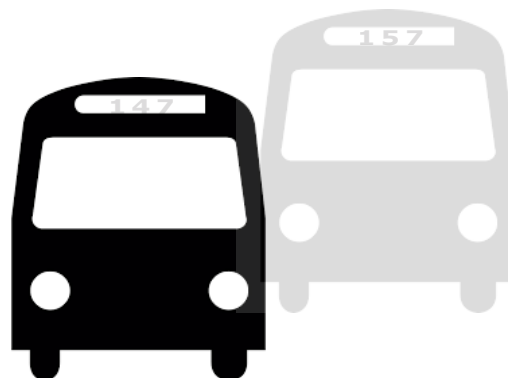
det positive svar fra SKAT og vil informere nærmere i et kommende nyhedsbrev.

Egedal Kommune indfører el-drift på to buslinjer

Byrådet i Egedal Kommune har med 11 stemmer mod 10 vedtaget at indføre el-drift på buslinjerne 147 og 157 fra 2020.

Vedtagelsen inkluderer en ekstra udgift årligt på 150.000 kroner. Beslutningen betød samtidig, at kommunen - til gavn for miljøet, gav afkald på en besparelse på 230.000 kroner årligt ved diesel-drift.

Der var opstillet to scenarier for drivmiddel for busserne. Det ene var fossildri, som typisk ville være biodiesel, men også biogas, brint og el kunne være aktuelt. Det andet scenarie var nulemission (ingen udstødningsstoffer fra onboard kraftkilde - red), som var beskrevet som el-busser.



IVECO
BUS



ISUZU
BUS

Vejstruprød Bus Import • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Ny minibus

- efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Multifunktionsrat & 7" touch skærm
Til styring af fartpilot, distronic, radio, telefon & medie.



M1 stol - Komfort sæde
Ekstra bred og med ekstra vip
Lettere sygetransport - Type 6 biler

**Mercedes Benz
Sprinter 314 CDI**

Fra
kr. 350.000,-
eksl. moms

E6 - 3500 kg. - M1 - Lift

Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Bemærk: Den anførte pris er for standard opbygning. Den viste model kan have udstyr, der ikke er inkl. i prisen. • Der tages forbehold for trykfejl



El-busser erstatter diesel på linje 2A og 18

Fra december 2019 vil alle busser på linje 2A og en ny linje 18 køre på el. Busserne støjer væsentligt mindre og har ingen lokal udledning, når de kører i gaderne. Det er resultatet af et udbud, som Movia har gennemført for Københavns og Frederiksberg Kommuner.

Københavnerne og borgerne på Frederiksberg kan snart se frem til renere luft og mindre støj i byens gader. For i december 2019 erstattes dieselbusser med nye, grønne el-busser på den nye linje 2A og en ny linje 18, som stille vil sno sig gennem byens gader mellem Tingbjerg og Refshaleøen og Emdrup Torv og Lergravsparken Station. De 41 nye el-busser udleder hverken CO₂, NO_x eller partikler, når de kører, og busserne larmer væsentligt mindre både inde i busserne og i byens gader.

Udbuddet af linje 2A blev vundet af Arriva og linje 18 blev vundet af Anchersen. Linje 2A lades op gennem ladeinfrastruktur

i byrummet, mens linje 18 lades op i garageanlægget.

Miljøegenskaber ved el-busteknologi

El-busser er 3-4 gange mere energieffektive end almindelige busser: En ny dieselbus anvender 3-4 gange mere energi til fremdrift end en el-bus.

El-busser støjer væsentligt mindre end dieselbusser – især når de sætter i gang.

El-busserne kører 100 pct. på elektricitet. Når udetemperaturen kommer under fem grader, anvender bussen syntetisk biodiesel (HVO) til opvarmning. Dette skyldes, at opvarmning under fem grader kræver rigtig meget el.

Linje 2A omlægges på Amager og linje 18 bliver en ny linje, som etableres i sommeren 2019, når Metrocityringen åbner. Der har de sidste to år kørt to el-busser blandt almindelige busser på linje 3A for at teste el-busteknologien. De to nye buslinjer bliver de første "rene" el-buslinjer i hovedstaden.

Sammen med kommuner og regioner på hele Sjælland har Movia en målsætning om fossilfri busdrift i 2030. I 2030 skal bustrafikens udledning af NO_x og partikler desuden være reduceret med hhv. 97 pct. og 92 pct. i forhold til 2008-niveau. Movia udarbejder sit miljøregnskab ud fra principperne i Dansk Standards DS16258. Målsætningerne heri tager udgangspunkt i princippet "tank-til-hjul" udledning, det vil sige bussernes udledning under rutekørsel.

Københavns Kommune besluttede med Budget 17, at alle byens busser fremover skal udbydes som el-busser eller busser med tilsvarende miljø- og støjegenskaber. Kommunen har samtidig et mål om at blive verdens første CO₂-neutrale hovedstad i 2025. Med de to nye buslinjer vil 15 procent af busdriften i Københavns Kommune være omlagt til el-busser allerede i 2019.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Hybrid TAXI

- + Med en Toyota Hybrid som taxi, skal du ikke betale grøn ejerafgift
- + Sædeles attraktive priser, der er inkl. drivlinje garanti
- + En hybridbil er oplagt til taxikørsel, da den lader op under kørslen/nedbremsning
- + Med en leasingaftale kan man skifte til en ny bil hvert 2. år og 0 kr. i udbetaling
- + Fremtiden tegner til, at mange storbyer lukker ned for kørsel med dieselmotorer



Toyota Auris Touring Sport

Mellemklasse stationcar. En rigtig "sparegris".



Toyota Prius

Mellemklasse sedan. Solide køreegenskaber og super driftsøkonomi.



Toyota Prius+

Rummelig MPV (Multi Purpose Vehicle). 7 sæder og plads til masser af bagage.



Toyota RAV4

Stor SUV (Sport Utility Vehicle). Høj indstigning og godt overblik.



Sms **HYBRID** til **1919** for mere information om Toyotas TAXI-program. Så ringer vi dig op.¹

¹ Alm. smstakst. Du giver samtidig tilsagn om Toyota Danmark A/S må gemme dit telefonnummer til formålet og kontakte dig pr. telefon. Toyota behandler dine data i overensstemmelse med Toyotas privatlivspolitik, som du kan finde **HER**

Dantaxi 4x48 kører ny kampagne - "Taxi for alle"



Sponsorerer TV2 Vejret

Mandag den 1. oktober lancerede Dantaxi 4x48 en ny kampagne med fokus på at øge kendskab til selskabets nye grafiske identitet med særlig fokus på "T", som står for taxi og "Dantaxi 4x48".

Det er i første omgang en forbrugerrettet kampagne – rettet mod alle danskere - landsdækkende og rammer bredt i alle aldersgrupper.

Dantaxi 4x48 ønsker tage en markedslederrolle, hvor "T" bliver symbolet for hele branchen "T" er lig med "taxi". Dantaxi 4x48

er "taxi for alle" og altid tilstede i nærheden når kunden har brug for en taxi på alle tider af døgnet.

Kampagne vil opleves som et sponsorat af vejret på TV2, på sociale medier facebook og Instagram samt på bannerreklamer på forskellige digitale medier. Det er et landsdækkende medie-mix med fokus på at skabe kendskab.

Der er blandt andet en række pixivideo, som er korte og små filmsekvenser, hvis vigtigste opgave er at fange opmærksomhed, og kunderne skal kunne

genkende sig selv i situationen.

Det er situationer, hvor vi alle kan få brug for taxi.

Således bliver kendte situationer til taxi-situationer, som sættes i forbindelse med DanTaxi 4x48.



Pilotforsøg med USB stik i Midttrafiks busser

Midttrafik har afsat 150.000 kroner til et pilotforsøg med installation af USB stik i Midttrafiks busser. Beløbet finansieres af et mindre forbrug i Midttrafiks administration.

Midttrafiks kunder er storforbrugere af mobile services, når de er på farten. Herunder af Midttrafiks egne apps - Midttrafik app og Midttrafik Live.

Intet tyder på, at brugen af mobile services bliver mindre i fremtiden. Heller ikke for Midttrafik, der med strategiplanen for perioden 2017-2020 lægger op til yderligere fokus på digitalisering og selvbetjening.

Dette giver, sammen med den øvrige udvikling for mobilt indhold, kunderne udfordringer med at have strøm nok til deres mobile enheder. Strøm bliver således en ressource man som mobilbruger, ikke kan få nok af. I dag er det ikke ualmindeligt at medbringe ladekabel, oplader og evt. powerbank, når man bevæger sig væk fra arbejde, hjem eller skole, hvor strømforsyningen er sikret. Fremtiden byder på bedre muligheder for trådløs ladning – men denne teknologi

er endnu ung, svært integrerbar i et busmiljø, og forventes først for alvor at slå igennem inden for en årrække.

Luftfartsbranchen gør det

Udviklingen indenfor opladning har allerede været i gang i en årrække i luftfartsbranchen. I de senere år har introduktionen af nye fly, bl.a. Boeing 787 Dreamliner og Airbus A380, medført, at USB-stik til opladning af smartphones og iPads opfattes som standardudstyr for flyrejsende på langdistanceruter.

Kunderne opholder sig sjældent i bussen i mere end en halv til en hel time på de længste rejser. Ofte er rejsen blot på 10-30 min i bybusområder. Ikke desto mindre tilbyder flere og flere europæiske busselskaber (bl.a. i Dublin), at kunderne kan oplade smartphones og iPads via USB-stik under rejsen. I Danmark er USB i busserne endnu ikke særlig udbredt.

Dobbeltstik i Midttrafiks busser

Midttrafik har afsøgt markedet for busegnede USB-løsninger. Bus

Center Vest har præsenteret to løsninger. En løsning med et dobbelt USB-stik, der kan indbygges i væg eller loft. En anden løsning baserer sig på en stopknap lignende USB-løsning, der opsættes på de metalstænger, hvor der i forvejen sidder stopknapper. Begge løsninger kræver at kunderne medbringer egne USB kabler.

Det vurderes, at "stopknap" løsningen er den løsning, der giver den mest fleksible mulighed for at flere kunder kan få glæde af løsningen på samme tid.

Midttrafik har fået et prisoverslag for installation af 6 dobbelt USB stik af stopknaptypen til ca. 7.000 kroner pr. bus inkl. moms.

Der forventes ingen løbende driftsomkostninger forbundet med løsningen, men en risiko for hærværk.

Til forsøget udvælges et antal af Aarhus bybusser, så løsningen testes i et miljø med stort kundeflow og relativt korte rejsetider. Ligeledes udvælges tungere regionalruter, f.eks. rute 100/200 og længere regionalruter f.eks. 912X (Billund-Aarhus). I alt vurderes det, at ca. 20 testinstallationer vil kunne give et grundlag der gør, at

der kan træffes en beslutning om, hvorvidt løsningen skal udbredes. En eventuel udbredelse af løsningen skal ligeledes afklares i forhold til kontraktuelle forhold. Ligeledes bør det vurderes, hvorvidt USB skal indarbejdes i fremtidige udbud.

Pilotforsøget igangsættes i perioden oktober 2018 til december 2018.



Om Storstrømsbroen

Den nye Storstrømsbro bliver 4 kilometer lang og over 100 meter høj.

Broen bliver Danmarks tredjestørste efter Øresundsbroen og Storebæltsbroen.

Broen bygges med to jernbanespor til højhastighedstog og en tosporet vej i fuld bredde med en hastighedsgrænse på 80 km/t. Derudover får broen gang- og cykelsti.

Broen forventes at være klar til biltrafik i 2022 og til tog i 2023.

Byggeriet af Danmarks tredjestørste bro er i gang

Byggeriet af Danmarks tredjestørste bro er officielt sat i gang. Det skete, da transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen og borgmestrene fra Vordingborg og Guldborgsund Kommuner torsdag eftermiddag tog første spadestik til den nye Storstrømsbro mellem Sjælland og Falster.

"Jeg er glad for, at vi i dag tager det første spadestik til Storstrømsbroen. Det er et kæmpe projekt, der vil trække hele det østlige Danmark tættere sammen og skabe bedre og hurtigere forbindelse til Tyskland", sagde transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen i forbindelse med spadestikket.

Vejdirektoratet er bygherre på den nye bro, som forbinder Vordingborg og Orehoved på Falster via Masnedø. Det indledende

arbejde med at etablere elementfabrikken og entreprenørernes arbejdsområde på Masnedø er i fuld gang, og byggeriet af selve elementfabrikken og kajanlægget til udskibning af broens elementer begynder senere på året.

"Superliga"

"Den nye Storstrømsbro kommer til at høre til i den danske superliga af broer, og produktionen af alle broens dele sker på Masnedø. De næste otte år bliver der stor aktivitet på byggeriet, som vi forventer vil udvikle og skabe 2-300 arbejdspladser i lokalområdet", sagde ministeren.

Det første spadestik blev symbolsk foretaget nøjagtig, hvor den første bropille kommer til at stå på Masnedø. Borgmester Mikael

Smed, Vordingborg Kommune, var da også tilfreds med den kommende bro og understregede betydningen for lokalområdet.

Sikrer balance og muligheder

"Den nye Storstrømsbro er en nødvendig investering, som de kommende generationer vil få glæde af, og som vil bidrage til at sikre balance og mulighed for at bo og leve i provinsen - og arbejde i Hovedstaden", sagde Mikael Smed.

I Guldborgsund og Vordingborg Kommuner har man sammen sat ind i forhold til at få grebet de muligheder, som byggeriet kommer til at give i regionen, hvilket borgmester John Brædder, Guldborgsund, da også påpegede i sin tale.

Flere i job

"Vi har lagt os i selen for at kunne være med til at håndtere den store efterspørgsel på arbejdskraft, som et anlægsprojekt af denne størrelse kræver. Vi har blandt andet i fællesskab etableret særlige uddannelsesforløb for ledige specifikt målrettet Storstrømsbroen og de jobåbninger, der kommer som følge af byggeriet", sagde John Brædder.

Det forventes, at det første broelement til broen er klar til at sejle ud fra fabrikken i foråret 2019. Broen forventes at være klar til biltrafik i 2022 og til tog i 2023.

50 procent rabat til medrejsende på handicapkørsel

Midttrafik har lyttet til et ønske fra handicaporganisationer og kunder om en større lighed mellem taksterne for medrejsende, der tilbydes Flextur og handicapkørsel.

På nuværende tidspunkt betaler medrejsende på handicapkørsel 3 kroner pr. kilometer og minimum 30 kroner for de første 100 kilometer. Herefter betales 9 kroner pr. kilometer. Midttrafik reducerer egenbetalingen for medrejsende med 50 procent, svarende til hvad der tilbydes på

Flextur, så de to tilbud ensrettes, så vidt det er muligt.

Handicapkørsel er en kørselsordning, der sikrer, at svært beværgelses- og synshæmmede får tilbud om kollektiv transport som alle andre borgere. Det kan for eksempel være besøg hos familie og venner, indkøb, kulturelle aktiviteter eller behandling.

Kørselsordningen i Midttrafiks område foregår på alle årets dage mellem klokken 06 - 24. Som bruger af handicapkørsel har man

104 enkeltture i perioden 1. januar til 31. december.

Hos Midttrafik oplever administrationen ofte, at brugere af handicapkørslen også i en vis grad benytter Flextur. På nuværende tidspunkt betaler medrejsende fuld pris på en handicaptur, hvorimod de medrejsende på Flexturen får 50 procent i rabat på egenbetalingen. Da der er tale om kollektiv trafik, når der benyttes Flextur og handicapkørsel, så anbefalede administrationen i Midttrafik, at

taksterne procentvis harmoniseres ved årsskiftet 2018/2019.

Hos Movia og Sydtrafik tilbydes der 50 procent rabat til de medrejsende på handicapkørsel.

Ved at indføre 50 procent rabat for medrejsende på handicapkørsel vil det betyde en samlet meromkostning for kommunerne på ca. 350.000 kroner, svarende til 0,97 procent af det samlede budget for handicapkørsel i 2018.

TAXAIMPORT

Behimo A/S

- Find selv bilen og lad os gøre arbejdet!

Markedets bedste priser, langt billigere end du regner med - Kontakt os idag.

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på info@taxaimport.eu

Nyhed!

Vi køber alle typer brugte taxi og flexbiler uden afgift - omgående afregning - Ring eller skriv med det du har.



Behimo A/S
DK-6200 Aabenraa

Se vores biler på www.taxaimport.eu

Udbygningen af Østjyske Motorvej er færdig i denne omgang

Vejdirektoratets udbygning er slut for nu. Fra tirsdag den 2. oktober var der seks spor på Østjyske Motorvej mellem Skanderborg S og Aarhus S.

I sidste uge blev motorvejen åbnet i tre spor i nordgående retning og nu er der også åbnet tre spor i sydlig retning.

"Vi forventer, at det bliver meget nemmere at være trafikant på Østjyske Motorvej. I nordgående retning har vi oplevet en markant forbedring ved at tage det tredje spor i brug. Trafikanterne kommer hurtigere frem og oplever ikke myldretidskørslen på samme måde som før. Det er en fornøjelse at køre på strækningen nu, hvor der er plads til den trafikmængde, der reelt er på

E45", siger projektleder i Vejdirektoratet, Robin Højen Madsen.

"Udbygningen af den jyske rygrad fra fire til seks spor gik i gang i januar, og vores entreprenør, Arkil, har de seneste måneder arbejdet på højtryk med at færdiggøre udbygningen af E45 mellem Skanderborg S og Aarhus S for at øge fremkommeligheden på den vigtige nord-syd transportkorridor.

Takket være en ekstraordinær indsats fra alle involverede parter - entreprenører, underentreprenører og bygherren - er det lykkedes

at komme i mål på rekordtid med et komprimeret og logistisk udfordrende projekt. Det har været en stor tilfredsstillelse at udføre et projekt, der er til gavn for infrastrukturudfordringerne i det østlige Jylland", siger projektchef i Arkil, Bo Nielsen.

Hastigheden bliver 130 km/t på strækningen.

På lånt tid

Strækningen er dog ikke helt færdig. Motorvejen mangler det øverste slidlag, og det vil blive lagt, når asfaltsæsonen starter igen i foråret 2019.

"Det er på lånt tid, at trafikanterne har de ekstra spor. Vi kommer

tilbage med arbejder på motorvejen for at øge kørekomforten med et godt slidlag. Indtil videre kan trafikanterne dog nyde den ekstra plads på strækningen", slutter Robin Højen Madsen.

I perioden fra 2010-2016 er trafikken steget med 25 procent på strækningen mellem Skanderborg S og Aarhus S. De nye motorvejsspor vil give trafikanterne en hurtigere og mere sikker rejse på strækningen.

Østjyske Motorvej mellem Skanderborg og Aarhus blev i sin tid bygget med en 12 meter bred midterrabat. Normalt udbygger man en motorvej på ydersiderne, men på denne strækning er udbygningen fra fire til seks spor sket i midterrabatten.

Sidste etape af Holstebro motorvejen indviet

Den 30. september åbnede den sidste etape af Holstebromotorvejen mellem Tvis og Holstebro N. Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen klippede snoren over og dermed var alle 39 km af Holstebromotorvejen klar til trafikanter. Første spadestik blev taget i marts 2015.

Forventningen var, at motorvejen

skulle åbne for bilister ved udgangen af 2018, men anlægsarbejdet på motorvejen er blevet færdig før tid. Holstebromotorvejen er koblet sammen med det øvrige motorvejsnet i Jylland og bidrager derfor til at skabe en motorvejskorridor, der binder Jylland sammen fra øst til vest og kobler det nordvestlige Jylland på det overordnede

motorvejsnet.

Bilister kan fremover pendle mellem Holstebro og Aarhus på fem kvarter, og Vejdirektoratet anslår, at bilister i myldretiden vil spare 15 minutter mellem Herning og Holstebro N. Samtidig mindskes risikoen for uheld, og trafiksikkerheden i de mindre byer langs med motorvejen øges.



Fakta:

Trafikbelastningen på motorvejsstrækningen øst om Holstebro forventes i 2020 at være 7-9000 biler i døgnet. Bevillingen til projektet udgør 2.933 mio. kr. i finanslovsforslaget for 2019.

Drive-It for tablets



**Opfylder kravene i den nye taxilov
- Basta!**

**Det er helt sikkert billigere at skifte til Datalogistic
end at opdatere jeres gamle system**

- Punktum!

Snup røret - ring 5050 5107 eller mail olsen@datalogistic.eu



datalogistic.eu • D-24941 Flensburg • +45 5050 5107

Terndrup Taxa og Hirtshals Taxi indgår samarbejde med Dantaxi 4x48

De to nordjyske taxiselskaber Terndrup Taxa og Hirtshals Taxi har indgået samarbejde med Danmarks største taxiselskab Dantaxi 4x48. Aftalen sker dels for at styrke taxidriften i hele det nordjyske område - dels for fortsat at sikre en god taxidækning lokalt. Den type af samarbejder mellem selskaberne vil blive markant mere udbredt de næste par år, forudser direktør i Dansk Taxi Råd, Trine Wollenberg:

"Jeg tror uden tvivl, at det kan være med til at fremtidssikre taxidriften i mindre bysamfund, når de store og mindre selskaber deler nogle stordriftsfordele i form af bl.a. kapacitet og teknologi".

Direktør i Dantaxi 4x48 Aalborg, John Vanggaard lover, at kunderne ikke kommer til at mærke meget til, at telefonerne i Hirtshals og Terndrup nu skal passes fra Aalborg frem for lokalt:

"Jeg er rigtig glad for at byde dem velkommen hos os. Det er ikke for ingenting, at vi kalder Aalborg for Jyllands taxahovedstad, så opgaven med at betjene kunderne i de nye områder, ser vi frem til at løse på den bedste måde".

Samarbejde på tværs af byerne i Nordjylland

Ejer af Terndrup Taxa Kenny Thygesen sætter ord på, hvorfor

han har valgt at indgå samarbejde med Dantaxi 4x48:

"Hvis vi fortsat skal kunne drive en anstændig forretning og tilbyde en god taxiservice til vores kunder, er løsningen at indgå i en større sammenhæng. Vi skal samarbejde på tværs af byerne i Nordjylland, udnytte vores fælles kapacitet og derigennem skabe nye synergier. Hvis jeg har kørt en kunde til Aalborg, har jeg tidligere måtte køre tom tilbage. Ved at samarbejde med kollegerne kan jeg nu få kunder med retur. Flere kilometer med kunder i vognen giver bedre taxibetjening, en god økonomi for vognmanden, og så er det er til gavn for miljøet".



"Det er ikke for ingenting, at vi kalder Aalborg for Jyllands taxahovedstad", siger direktør i Dantaxi 4x48 Aalborg, John Vanggaard.



Styrkelse af Terndrup Taxa

Selvom Kenny Thygesen ser frem til aftalen, er der samtidigt lidt vemodigt for den erfarne vognmand, at del af de funktioner, der tidligere blev varetaget lokalt, nu skal passes andetsteds:

”Jeg vil da gøre mit til, at den nære kontakt til kunderne ikke forsvinder. Vi har mistet kørsel de senere år, og derfor ser jeg ikke noget reelt alternativt til denne aftale, som vil betyde en styrkelse af Terndrup Taxa”.

Stordriftsfordele og mulighederne i den nye taxilov skal udnyttes

De to nordjyske selskaber Terndrup Taxa og Hirtshals taxi er blot seneste eksempler på taxiselskaber der kan se fordele ved at indgå i et landsdækkende samarbejde. Direktør i Dansk Taxi Råd, Trine Wollenberg forklarer hvorfor: Det er jo ingen hemmelighed, at det igennem flere år er blevet sværere at drive en lønsom taxiforretning uden for de større byer. Når flere vognmænd nu vælger at samarbejde med større selskaber, så er det fordi, at de kan se nogle stordriftsfordele,

der både kommer dem selv og deres kunder til gode. Og så er det jo også et udtryk for, at man rent forretningsmæssigt udnytter noget af fleksibiliteten i den nye taxilov. Trine Wollenberg mener, at det ikke bliver sidste gang, at vi ser denne type aftaler:

”Det kommer jo meget an på, hvordan samarbejdet forløber vedr. de første nye partnerskaber. Min umiddelbare vurdering er dog, at den type samarbejder vil blive markant mere udbredt de næste par år”.

Aftalen mellem de tre taxiselskaber træder i kraft allerede i oktober. De tre selskaber indleder samarbejde på en række områder inden for taxidrift. Bl.a. indenfor IT (herunder taxi-app's), administration, booking og telefonbetjening.

Om Dantaxi 4x48, Aalborg

En stor del af taxikørslen i Jylland koordineres fra Dantaxi 4x48's call center i Aalborg. Her betjener de 45 administrative medarbejdere de over 500 taxier alene i det jyske område. Dantaxi 4x48 udfører taxikørsel i de fleste større byer og i mange landdistrikter. Selskabets hovedkontor er

beliggende i Virum, København. Selskabet står bag den eneste landsdækkende taxi app MOOVE. Selskabet har på landsplan over 1.600 taxier tilsluttet.

Om Hirtshals Taxi

Hirtshals Taxi er en del af Hirtshals Turistfart. Selskabet blev grundlagt i 1999. Selskabet ejes af vognmand Lars Dyrskjød Andersen. Selskabets taxi-afdeling råder over ni taxier.

Om Terndrup Taxa

Terndrup Taxa er en del af Terndrup Taxa og Minibusser. Terndrup Taxa & Turistbusser A/S er et af Nordjyllands største transportselskaber og beskæftiger 170 medarbejdere. Hovedkontoret er beliggende i Terndrup i Østthimmerland. Selskabet har afdelinger i Viborg og Frederikshavn. Selskabet er grundlagt i 1983 og ejes af Kenny Thygesen. Selskabets taxi-afdeling råder over 13 taxier.

Nr. Nissum Taxa og Turist lukket

Manglende opgaver til virksomhedens seks store turistbusser er årsagen til lukning af Nr. Nissum Taxa og Turist. Det skriver Dagbladet Holstebro Struer.

Med udgangen af september måned er Nr. Nissum Taxa og Turist stoppet.

”Oven i den manglende omsætning har der i sommermånederne været store udfordringer med nogle havarier med motor- og koblingsproblemer på de busser, der var af sted i Europa. Det har medført meget store ekstraudgifter til reparationer, reservebusser og hjemtransporter, og i et i forvejen meget presset marked har vi ganske enkelt haft alt for store omkostninger i forhold til indtægter”, udtaler Thorkild Nielsen til Dagbladet Holstebro Struer.

Nr. Nissum Taxa og Turist blev etableret i 1949 af Elna og Henning Nielsen. I 1995 overtog Thorkild Nielsen forretningen som en enkeltmandsejet virksomhed.



Nye tilladelser til erhvervsmæssig persontransport

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har gennem den seneste uge frem til onsdag den 3. oktober 2018 udstedt nye og konverteret en del kommunale taxitilladelser til erhvervsmæssig persontransport:

- Kolind Taxi, Kai Berno Brøgger Jensen, Kolind (2 tilladelser)
- Zufer Memeti - København NV
- 1980 Transport, Muhammad Ramzan Køge
- Centra Marked, Mohammad Arfan Afzal - København N
- DK vognmand, Deniz Kolsuz/Vallensbæk
- DPT Flextransport ApS, Mohamad Mahjoub - Glostrup
- drive4you, Nasreen Ashraf Raja Albertslund
- Esm Transport, Emrah Küçükavci Taastrup
- Hvidovre Rens og Vask, Tahira Perveen Hvidovre
- Ibrahim Küçükcaraca - Brøndby
- Kolding Taxa A/S, TAXA SYD AMBA, Tadzudin Kasami - Odense
- Mc Transport, Mahesh Chand Brøndby
- Rao Cabs, Shehryar Rao København NV
- SF Solution, Md Forhad Uddin København NV
- Toseef Elahi - Hvidovre
- Jahan Zeb - Brøndby Strand
- Amir B. Chaudhary - Kastrup
- Imtiaz Ahmed - København S
- Mohammad N. Ashraf - Skævinge
- Shafiq Rafique - Vallensbæk
- TG Transport, Turan Görgülü - Ishøj
- Fazal Hussain - København S
- Yilmaz Öcal - Rødby
- Aidh Autos, Wahied Riaz - Kastrup (2 tilladelser)
- Taxa T, Tariq Mahmood - Albertslund (2 tilladelser)
- Syed Munir Ahmed Shah København Ø (2 tilladelser)
- Azeem Khan - København S
- Caliskan EU Taxa, Nüsrettin Caliskan Helsingør
- Ch. Riaz Ejendomme ApS, Said Riaz Vallensbæk
- City Trafik ApS, Gezim Jonuzi - Herlev
- Fikret Colak - Vallensbæk Strand
- CPH Taxa ApS, Saqab Sohail Aslam Albertslund
- DM Taxa, Waqas Malik - Brønshøj
- Gravity Transport Service, Mustafa Riyadh Abdelmajid - Næstved
- Abbas Ali - Hvidovre (3 tilladelser)
- Hejnsvig Taxi, Bjarne Nielsen Hejnsvig
- Imran Khan - København V
- John Laurids Hansen - København V
- Jørgen Kjeld Laursen - Esbjerg
- KS Trafik, Samir Sadek Kadhim Glostrup
- Osman Kalkan - Glostrup
- KN services, Khawar Nadeem Glostrup
- Makden-5 IVS, Mehmet Akdeniz Brøndby Strand
- Masoom ApS, Syed Amjad Ali Shah Kastrup
- Mica Jovanikic - Birkerød
- MMM, Muhib Mohammed København N
- Nicail Transport Center ApS, Nicail Eminovski - Glostrup
- S.G Bilen, Saqib Ghous - Hillerød
- S/A, Hafiz Nafees Ahmed - Ishøj
- Saleh Taxi, Ahmad Hamza - Rødovre
- Taxa Kbh IVS, Fida Hussain København S
- Kashaf Khan - Taastrup
- Raees Mehdi - København N
- Ucar Trans, Sahin Ucar - Helsingør
- Becir Jonuzi - Vallensbæk Strand
- Hamit Ekiz - Brøndby Strand
- Mohammad Shuaib Khan - Vanløse
- Shabraiz Chaudhry - Rødovre
- M.Mubeen Iqbal - Københavns SV (2 tilladelser)
- Ole Thomassen - Bramming (4 tilladelser)
- Poul C. Hansen - Kolding (5 tilladelser)
- Nabil Akhtar - Frederiksberg



Aalborg Lufthavn først med ny teknologi i sikkerhedskontrollen

Nu bliver det lettere og mere bekvemt at komme igennem sikkerhedskontrollen i Aalborg Lufthavn. Som passager skal man ikke længere tage sine elektroniske enheder op af sin håndbagage - noget som ellers har været en fast procedure.

Aalborg Lufthavn havde i august måned en fremgang på ikke mindre end 9,6 procent flere rejsende og som den første lufthavn i Danmark implementerer Aalborg Lufthavn EU Security Standard C2 i X-Ray maskinerne i sikkerhedskontrollen for håndbagage og persontjek. For rejsende

i Aalborg Lufthavn betyder det, at man kan lade elektronikken - herunder bærbare computere, tablets, mobiltelefoner og kameraer ligge i sin håndbagage. Det giver et hurtigere tjek, for nu skal passageren kun gøre tre lette ting: Tømme lommerne, tage jakken af og eventuelt tage væske op af håndbagagen.

"Vi er de første i Danmark og nogle af de første i Europa, som har taget den nyeste teknologi i brug. Vi tilbyder nu vores passagerer at lade deres elektroniske udstyr forblive i tasken, når de går igennem sikkerhedskontrol-

len. Dette er, sammen med vores nye fremskudte boarding card check, med til at skabe endnu bedre flow for vores passagerer", fortæller Sikkerhedschef i Aalborg Lufthavn, Søren Bjerg.

"Den nye security standard, som vi fra i dag opererer med i Aalborg Lufthavn, C2 standarden, tilsikrer nu, at vi i en og samme arbejdsgang kan gennemlyse håndbagagen samt detektere for sprængstoffer, også selvom større elektronisk udstyr er placeret i tasken", siger Søren Bjerg og fortsætter:

"Det letter forberedelsestiden

for passagererne, og giver et meget mere harmonisk flow. De behøver ikke længere at bruge to til tre kasser, som er svære at håndtere. Og boarding card er kontrolleret inden de kommer ind".

Abonnér på Nyhedsbrev fra TaxiMiniBus Danmark

Bliv abonnent på

TaxiMiniBus Danmarks nyheder og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra transportbranchen samt det månedlige digitale magasin.

Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement

Udgivelse/distribution:

TaxiMiniBus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser:

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • **Abonnement:** Kr. 420,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandvejen 104 • 3070 Snekketsten • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com

Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før

Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694