

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr.6

Juni 2026 30. årgang



Vognmændene sparer
mange penge ved at følge
den billigste overenskomst

250.000 krydstogtgæster
ankommer årligt til
Aarhus havn

Nyt udbud på vej
på Ærø

Færdselsstyrelsen godkender
Teslas selkørende teknologi

KONTAKTEN

FORENINGER/FAG.ORG.



Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk



Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

KURSER/uddannelse



JUUL

Hvidovre, Roskilde, Holbæk, Køge, Herlev og Vordingborg
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår:
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk



AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk.dk - www.amusydk.dk



Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland



Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf: 2234 0500



UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

HELSEL BUS

Din professionelle samarbejdspartner.
Landsdækkende salg og service. Læs mere på
www.hesselbus.dk eller kontakt os
på tlf. 56 37 00 00.

Hessel Bus, Køge
Centervej 3, 4600 Køge

Hessel Bus, Nørre Snede
Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

EJNER HESSEL

Din professionelle og autoriserede
Mercedes-Benz samarbejdspartner.
salg og service på Sjælland og
i Jylland.

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg
Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus
Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde
Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL MERCEDES-BENZ

Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland

Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159
Van Mossel Søborg
Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København
Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm
Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød
Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEBLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeblædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING



TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, I. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER



Auto El Specialisten

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk



RTT

Energivej 50, 2750 Ballerup
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Kontakten:

Stedet hvor alle med budskaber til bus-
og taxibranchen er registreret.
For 1.450 kroner excl. moms
(3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser).
For yderligere information:
TAXI Minibus & BUS Danmark
tlf. 49 262626



Foto: Marie Hald

Signe Munk er ny by-, land- og transportminister

Signe Munk er født i 1990 og bor på Fur midt i Limfjorden sammen med min kæreste og deres to døtre. Hun er vokset op i Viborg, hvor hun har gået i skole, spillet fodbold og senere været medlem af byrådet. Signe Munk har en uddannelse som sygeplejerske og har arbejdet i hjemmeplejen og på sygehuse.

Med udnævnelsen af den nye minister og regering skiftede

Transportministeriet navn til By-, Land- og Transportministeriet. Den 3. juni 2026 overtog det nye By-, Land- og Transportministerium ressortansvaret for by og land, herunder Plan- og Landdistriktsstyrelsen, fra By-, Land- og Kirkeministeriet.

Signe Munk har været Folketingsmedlem for Socialistisk Folkeparti i Vestjyllands Storkreds siden 5. juni 2019.

Firkløverregeringen

Regering vil gøre det gratis for unge under 22 år at køre med bus og tog

I hæftet om "Det politiske grundlag for firkløverregeringen", (som de kalder sig), fremgår det på side 19, at den nye regering vil afsætte en ramme på 2 mia. kroner til billigere priser i den kollektive trafik til – herunder gratis offentlig transport for unge under 22 år.

Regeringen vil igangsætte en analyse af, hvordan mobiliteten, herunder den kollektive transport, kan forbedres på landet og samle op på relevante erfaringer med nye mobilitetsløsninger. Regeringen vil gøre det lettere for unge i landdistrikter at pendle til uddannelse samt undersøge udbredelsen og betydningen af f.eks. gratis busser, som det bl.a. er tilfældet i Fredericia.

Regeringen ønsker også at undersøge muligheden for, inden

for en mindre økonomisk ramme, at indføre et særligt befordringsfradrag for cyklisme for et mindre antal kilometer, end hvad der i dag er omfattet.

Gratis transport er ikke for alle unge

Den nye regerings løfte om gratis kollektiv transport er en gave til de unge i byerne og ikke til de unge på landet, lyder det i en kritik fra flere sider i denne uge i en DR-artikel.

I landområderne er der ikke det store udvalg af busser. I byområderne vil de unge nok i højere grad kunne udnytte et gratis tilbud, lyder det fra unge mennesker i Arrild og Klitmøller, som DR har talt med.

Landsdækkende kørselskontorer



Taxivago - Kom grønt hjem

Vil du være vognmand - kom nemt og hurtigt i gang.
Kontakt os på: +45 53 51 53 19
info@taxivago.dk • taxivago.dk



Byens Taxi

Byens Taxi - lave priser og fleksible løsninger

Kør lige hvor du vil - vi hjælper dig i gang.
Kontakt os på: +45 62 61 61 61
byenstaxiaps@gmail.com • byenstaxi.com



CT Biler Taxa

Bliv en del af CT Biler Taxa

Vi gør det nemt at starte som vognmand
Kontakt os på: +45 70 70 14 14
ctbilers@gmail.com • ctbilertaxa.dk

Skal vi hjælpe dig med en ny taxi?



Hos Ejner Hessel har vi mange års erfaring i samarbejde med taxavognmænd. Vi har altid et stort udvalg af kvalitetsbiler og står klar med hjælp og rådgivning. Vi holder til i Jylland og på Sjælland – det gør det nemt for dig som kunde.

Følg med på vores Facebook, hvor vi holder dig opdateret på vores nyeste lagerbiler.



Jarl Krog Andersen

Salgskonsulent, Taxi

Telefon: 23 71 81 02

Mail: jarl.andersen@hessel.dk

Ejner Hessel Aalborg



Dan Silving

Salgschef, Taxi

Telefon: 20 24 97 10

Mail: dan.silving@hessel.dk

Ejner Hessel Roskilde

EJNER HESSEL

Vognmændene sparer mange penge ved at følge den billigste overenskomst

Læserbrev af Allan Juul Nielsen (billedet), chauffør ved NT med ca. 20 års erfaring i persontransport inden for taxa, bus, flex og specialkørsel



Det er for alvor ved at vinde ind i offentlige udbud omkring flex og specialkørsel, at priserne dumpes. Mange af de gamle veletablerede vognmænd kan slet ikke følge med og fremtiden ser ikke særlig lys ud for de chauffører, der kører under Krifas overenskomst.

Normalt har det været sådan, at når et nyt firma overtog kørsel, fulgte chaufførerne med over til de nye firmaer, som havde vundet kørslen og man vidste, at det kun var bilen, logoet og uniformen, der ændrede sig. Men sådan er det ikke mere. De nye vognmænd, som alle bliver afkrævet ordnede forhold for chauffører, bruger

nemlig overenskomsten som KRIFA udbyder. Og mange chauffører, der ikke lige sætter sig ind i denne overenskomst, opnår en væsentlig forringelse af sine ansættelsesforhold.

Jeg har sat de to overenskomster på taxi/flex området op overfor hinanden i runde tal. Og det er tydeligt, at timebetalingen for taxi/flex er bedst hos 3F, som kræver en timebetaling på 173,61 kroner, som stiger til 180,46 kroner efter 9 måneders ansættelse, (samt et månedlig tillæg på 1.883,87kr) mod Krifas mindre timebetaling på kun 167,48 kroner.

Årslønnen efter Krifas overenskomst udgør 381.843 kroner, mens årslønnen efter 3F overenskomst udgør 410.673 kroner.

Mere i løn betyder også flere feriepenge. Med Krifas overenskomst er beløbet årligt 50.368 kr. mens feriepengene hos 3F udgør 56.883 kr. årligt.

Pensionsbidraget, som vognmændene betaler til chaufførerne, er 0,5 % højere hos 3F, som betaler 11%.

Sidst men ikke mindst, så giver 3F overenskomsten 8% i fritvalgssparing, som en chauffør bl.a. kan bruge til at købe sig

ekstra fridage med, frihed til barns sygedage mm. Ordningen stiger i 2027 til 9% og giver på årsbasis ca. 36.500 kroner mere end Krifas overenskomst.

Tal fra Midtjylland og Storkøbenhavn

Forhandlingssekretær i 3F-Transportgruppen, Jørn Hedengran, kan godt genkende de oplyste tal fra Allan Juul Nielsen, der kommer fra Taxa-overenskomsten med DI, men i Nordjylland anvendes der mest ATAX-overenskomsten for denne type kørsel.

"Overordnet og generelt er forskellene retvisende. Der er en klar ulige konkurrence – der skader branchen", fastslår Jørn Hedengran.

Krifa har ikke ønsket at kommentere på Allan Juul Niensens indlæg.



Forhandlingssekretær i 3F-Transportgruppen, Jørn Hedengran kan godt kende de oplyste tal fra Allan Juul Nielsen.

Udmøntning af pulje til behovsstyret transport

Trafikstyrelsen har tildelt to millioner kroner til et projekt, der skal fremme den kollektive transport i Morsø Kommune.

Trafikstyrelsen har afsluttet 3. ansøgningsrunde af puljen til behovsstyret transport og nu ligger det fast, hvem der får glæde af midlerne.

Inden ansøgningsfristen den 1. maj 2026 modtog styrelsen én ansøgning fra Nordjyllands Trafikselskab. Selskabet har ansøgt om to millioner kroner til et projekt,

der skal etablere behovsstyret transport i Morsø Kommune. Projektet har en samlet sum på 2,7 mio. kr.

Ansøgningen lever op til puljens formål, og Trafikstyrelsen har derfor besluttet at tildele støtte til projektet.

Puljen til behovsstyret transport udgør 5 mio. kr. i 2026. Den fjerde og sidste ansøgningsrunde, som også udgør 5 mio. kr., gennemføres i 2027 med ansøgningsfrist den 1. maj.



dk-taxi

Dansk virksomhed

Sjælland - Fyn - Jylland

Pladsleje 1995 kr. / mdr.

- Flexkørsel + 500 kr. / mdr.
- Ingen omsætningsgebyr
- Kun 3 mdrs. opsigelse
- Med lokalaftale bestemmer du selv!



midttrafik



SYDTRAFIK



movia

FYNBUS



Søren Brix
Niels Sloth

sb@dk-taxi.dk
ns@dk-taxi.dk

87 11 30 33 / 30 38 25 00
87 11 30 48 / 20 81 82 10

Vi kender vejen!



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk

Aarhus Taxa samarbejder med Visit Aarhus



Vognmand i Aarhus Taxa, Jamil Aqtash, er ansvarlig for turistområdet i Aarhus Taxa.

250.000 krydstogtgæster ankommer årligt til Aarhus havn

Hvert år byder Aarhus velkommen til et stigende antal krydstogtskibe fra hele verden. I 2026 anløber ca. 75 krydstogtskibe til Aarhus Havn fordelt over hele året. I løbet af denne sæson forventer Visit Aarhus at modtage omkring 250.000 krydstogtgæster og besætningsmedlemmer. Langt størstedelen af gæsterne kommer fra Tyskland, efterfulgt af USA og Storbritannien og rigtig mange af dem møder repræsentanter fra Aarhus Taxa allerede på havnekajen.

"Det er to år siden, at vi indledte samarbejdet med Visit Aarhus og i den forbindelse påbegyndte vi at uddanne vores chauffører og vognmænd på kurser, der relaterer til, hvad det kræves at betjene så mange turister og kurserne blev hurtigt populære. I dag har vi ca. 80 uddannede taxifolk, der kan tilbyde egentlige sightseeingture og transport til de

mange museer og seværdigheder i og omkring Aarhus", fortæller Jamil Aqtash, som er ansvarlig for turistområdet i Aarhus Taxa og han fortsætter:

"På en sæson er det rigtig

mange penge turisterne lægger i byen, så det er vigtigt, at vi står klar på kajen, når skibene anløber. Vi har faste priser, hvad enten det er småture til Den Gamle By i Aarhus eller timelange sight-

seeingture med en sprogkyndig chauffør, der kan et eller flere fremmedsprog – som oftest tysk og engelsk", slutter Jamil Aqtash, som selv er vognmand med fire vogne tilsluttet Aarhus Taxa.



Krydstogtskibe fylder meget i Aarhus Havn. Henover en sæson lander der ikke mindre end 75 af de store skibe.

VI VÆKSTER I HELE DANMARK



Hvorfor samarbejde med Taxi 4x27?

- Kør med landsdækkende offentlige kontrakter, som **DSB & Danpilot**, samt få adgang til en masse offentlig kørsel, der hvor du befinder dig.
- En landsdækkende aftale med en europæisk ejet platform - vi er officielle samarbejdspartnere med **Bolt**.
- **Ingen skjulte gebyrer** - fair og gennemsigtig aftale.
- Hjælp til leasing, montering og foliering.
- Mulighed for **rente- og gebyrfri afdragsordning**.
- **0 kr. i pladsleje de første 24 uger** - helt gratis at komme i gang!
- Er du klar til at skifte eller starte som selvstændig vognmand

Send en mail til:
im@taxi4x27.dk
eller ring
+45 27 27 27 18



EJET AF LOKALE VOGNMÆND



Færdselsstyrelsen har godkendt Teslas selvkørende teknologi

Nu må du bruge Teslas førerassistentsystem FSD Supervised i Danmark. Men systemet mangler at blive godkendt af EU-kommissionen og derfor er godkendelsen kun foreløbig. Teslas førerassistentsystem kan blandt andet hjælpe føreren med acceleration, bremsning, styring og vognbaneskift.

Mobility Denmark glæder sig over, at Færdselsstyrelsen nu har godkendt Teslas selvkørende teknologi til brug i Danmark. Det markerer et vigtigt skridt for fremtidens mobilitet og viser, at automatiseret kørsel ikke længere kun hører fremtiden til.

Godkendelsen betyder, at danske bilister nu for alvor kommer tættere på en hverdag, hvor bilen

i stigende grad kan assistere føreren og overtage flere funktioner under kørslen. Tesla er blandt de mest omtalte aktører på området, men udviklingen er bredere end én producent. Ford har allerede fået godkendt BlueCruise til håndfri kørsel på udvalgte strækninger, Mercedes har godkendte systemer på markedet og danske Holo forventes at spille en vigtig rolle i udviklingen af selvkørende løsninger til den offentlige transport.

“Det her er ikke længere fremtidssnak. Selvkørende teknologi er kommet for at blive og nu begynder danske bilister for alvor at kunne mærke det på vejene. Godkendelsen er et vigtigt gennembrud, fordi den viser, at Dan-

mark er klar til at tage ny mobilitet ansvarligt i brug”, siger adm. direktør i Mobility Denmark, Mads Rørvig.

Danmark skal være med helt fremme

Selvående teknologi kan på sigt bidrage til mere sikker, effektiv og fleksibel mobilitet. Teknologien udvikler sig hurtigt og flere producenter arbejder allerede med avancerede førerassistentsystemer, der kan aflaste bilisten og gøre kørslen mere komfortabel.

Ifølge Mobility Denmark er det afgørende, at regulering, infrastruktur og forbrugertillid følger med den teknologiske udvikling. Danmark bør være et land, hvor nye mobilitetsløsninger kan

testes, godkendes og tages i brug under ordnede og sikre rammer.

“Vi skal ikke stå på perronen og se teknologien køre forbi. Danmark har alle muligheder for at være et foregangsland, hvis vi skaber klare regler og gode rammer for de virksomheder, der udvikler fremtidens transport. Selvkørende teknologi kommer til at ændre mobiliteten markant – både for privatbilister og i den kollektive trafik”, siger Mads Rørvig.

Mobility Denmark viser teknologien frem på Folkemødet, hvor organisationen vil sætte fokus på, hvordan selvkørende biler og autonome mobilitetsløsninger kan blive en del af danskernes hverdag.

Forbrugerombudsmanden politianmelder Rejsekort & Rejseplan for vildledende markedsføring

Rejsekort & Rejseplan A/S har vildledt forbrugerne ved at give dem indtryk af, at de var nødt til at bruge en billet-app, hvis de fremadrettet ville kunne rejse med offentlig transport. Det vurderer Forbrugerombudsmanden, som politianmelder Rejsekort & Rejseplan.

I en større markedsføringskampagne har Rejsekort & Rejseplan oplyst, at forbrugere skulle benytte en billet-app, når det fysiske rejsekort lukkede. Virksomheden oplyste ikke klart og tydeligt i markedsføringskampagnen, at der stadig ville være et ikke-digitalt alternativ til billet-apps. Forbrugerombudsmanden vurderer, at flere elementer i kampagnen har været egnet til at vildlede forbrugerne, og politianmelder nu Rejsekort & Rejseplan.

Efter Forbrugerombudsmandens vurdering er det en skærpende omstændighed, at kampagnen har været så omfat-

tende og vedrører ændringer i, hvordan forbrugerne kan betale for noget så basalt som offentlig transport.

Kampagnen i forbindelse med lukningen af det fysiske rejsekort blev blandt andet ført på sociale medier, på reklameskilte på stationerne og på informationsskærme i busser og tog. Desuden var der sat hæfter med kampagnens budskaber over rejsekortets tjek indstandere på stationerne.

I politianmeldelsen fremhæver Forbrugerombudsmanden blandt andet nedenstående eksempler på vildledende udsagn:

Video med teksten "Dit fysiske kort lukker - Hent Rejsekort-appen". Videoen blev delt på Facebook-siden Nordjyllands Trafikselskab og vist på en informationsskærm i en bus fra Nordjyllands Trafikselskab. Det fremgik ikke af informationsskærmen, at der fortsat ville være et ikke-digitalt alternativ.



Den moderne løsning til taxabranschen

TAXI-IT er et komplet system til kørselskontorer.
Opfylder alle lovkrav – herunder GDPR og taxaloven.
Automatiske opdateringer ved ændrede lovkrav.

TAXI-IT
298

KR/ PER VOGN PER MD
EKSKL. MOMS

**MED
TAXI-IT
FÅR DU:**

- ✓ Booking – også direkte fra vognen
- ✓ VIP-booking
- ✓ Kunde-app
- ✓ Flex-kørsel
- ✓ Turfordeling efter moderne metoder

Cloudløsning til 1 eller flere
1000 vogne.

Søger du et bestillingskontor,
hjælper vi dig gerne.

Vi kan henvise til bestillings-
kontorer fra ca. 1.200 kr./md.
afhængigt af behov.

Tlf. 5050 5107
info@datalogistic.eu



Den enkle flex-løsning

Klar fra dag 1 – med personlig support



- ✓ Automatiseret kørselsstyring
- ✓ Vogngruppekørsel & driftsvognløb
- ✓ Alt samlet ét sted
- ✓ Android & Apple

- ✓ Brugervenligt – klar fra dag 1
- ✓ Fast pris – spar ca. 2.500 kr. pr. vogn om året
- ✓ Godkendt af FlexDanmark
- ✓ Egen portal i clouden

- ✓ Vognoverblik
- ✓ Vognstatus
- ✓ Personlig support

Så enkel at selv din bedstemor kan finde ud af det.

Kontakt os
Vi hjælper
dig i gang

Tlf. 5050 5107
info@datalogistic.eu



Nyt udbud på vej på Ærø

Jesper Møller Jensen og sønnen, Andreas Mads Jensen var i det tidlige forår udadtil, begge klar til at videreføre busdriften på Ærø med udkastet til det daværende udbud. Også selv om kravet var indkøb af nye elbusser med lavgulvs/laventry indstigning fra august 2027.

Jesper Møller Jensen har stået for busdriften på Ærø i selskabet, Ærø Turistfart gennem en længere årrække med 20 ansatte inklusive afløsere. Et nyt tiltag i busselskabet var dog, at sønnen, Andreas Mads Jensen skulle deltage i et nyt ApS, hvor de sammen håbede at vinde det netop overståede udbud. Men der kom ingen bud - heller ikke fra det nye ApS.

Ærø Kommune skal nu forsøge at finde en løsning med et nyt udbud med bedre betingelser for busselskaber, der vil søge. Forvalt-



ningen udarbejder et forslag til vilkår om nyt udbud, der forelægges kommunalbestyrelsen.

Ærø Turistfart er et busselskab

med rødder tilbage til 1955, hvor Jespers fader startede vognmandsforretningen. I dag er kørselsopgaverne at udføre gratis buskørsel

med to vognløb og skolekørsel over hele øen for Ærø Kommune og løse almindelige kommunale kørselsopgaver med fire minibusser.

Flere spændende nye tiltag hos Byens Taxi



Det er lykkedes for direktøren i Byens Taxi, Nevzat Karatas, at få en attraktiv forsikringsaftale, som dækker føreren af bilen - herunder også i tilfælde af overfald, samt afsavn ved længerevarende værkstedsophold, hvad enten det ved egen skyld eller en eventuel modparts.

Som en anden nyhed har Nevzat Karatas også etableret et leasingselskab, der specielt er rettet mod nye vognmænd, der vil ind i branchen.

"En leasingaftale kan omhandle både taxi- og flexkøretøjer og det er ikke afgørende, om en ny

vognmand er kendt i RKI som dårlig betaler, når blot der er tale om et køretøj, som handles via Taxishop.dk", fortæller Nevzat Karatas. Det nye leasingselskab hedder Byens Leasing ApS.

Den tredje nyhed er, at Byens Taxi mangler ikke mindre end

10 køretøjer i Aarhus, til at udføre skolekørsel og variabel flexkørsel i enten en taxi eller et flexkøretøj.

Nevzat Karatas kan kontaktes på tlf. 40 48 46 40.

JUUL

BAB 1+2 BAB 4



Scan QR koden

TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • juuldanmark.dk

Ejner Hessel styrker sin position på Sjælland med ny stor forretning i Køge

Ny lokation i Køge samler Renault, XPENG og Hessel Selected under ét tag og bliver et vigtigt knudepunkt for Ejner Hessel på Sjælland.

Ejner Hessel, en af Danmarks største bilforhandlerkæder, har styrket sin position på Sjælland med en ny forretning i Køge. 1. juni overtog virksomheden forretningen i Køge fra Selected Car Group. Fremover bliver adressen et samlet omdrejningspunkt for salg og service af XPENG, salg og service af Renault person- og varebiler samt en stor Hessel Selected-forretning med adgang til mere end 500 brugte biler.

Etableringen er et vigtigt strategisk skridt for Ejner Hessel.

Siden overgangen til det nye Renault-forhandler-netværk, som blev rullet ud i 2024, har det

været en klar ambition at etablere en forretning i Køge. Med den nye lokation lykkes det nu at udvide Renault-netværket med en moderne og attraktiv butik i et område med stor regional betydning og et stærkt kundegrundlag.

”Vi har i længere tid haft en klar ambition om at etablere os i Køge, og vi har nu fundet den helt rigtige lokation. Det er en stærk placering med imponerende rammer, og den giver os mulighed for at udvide vores Renault-netværk med en forretning, der matcher vores ambitioner for mærket og for kundeoplevelsen. Samtidig bliver Køge et vigtigt omdrejningspunkt for vores samlede tilstedeværelse på Sjælland”, siger Benjamin Mahr, administrerende direktør i Ejner Hessel.

Ejner Hessel flytter salgsaktiviteter fra Slagelse til Køge, da de nye lokaler giver mulighed for at skabe endnu stærkere rammer herfor. Fremover vil man tilbyde XPENG serviceværksted i både Slagelse og Køge.

”Køge bliver en markant lokation for XPENG. Vi får de rigtige fysiske rammer til at præsentere mærket stærkt og til at skabe et attraktivt setup for både kunder og medarbejdere. Samtidig giver lokationen os mulighed for at samle flere vigtige aktiviteter under ét tag, og udvide kapaciteten for XPENG-service, da vi fortsætter værkstedsdriften i Slagelse samtidig med udvidelsen i Køge”, siger Benjamin Mahr.

Selected Car Group vil i en overgangsperiode frem til september

fortsat drive forretning på adressen. I samme periode arbejdes der på at etablere en ny lokation nord for København, som Selected Car Group forventer at løfte sløret for snarest.

Ejner Hessel har allerede igangsat rekrutteringen til den nye lokation i Køge og søger medarbejdere til både salg og eftermarked.

”Når vi åbner en ny forretning af denne størrelse, handler det i høj grad om at få det rigtige hold på plads fra start. Derfor er vi allerede i gang med at finde dygtige profiler til både salg og eftermarked, som har lyst til at være med til at bygge noget stærkt op i Køge. Det bliver en vigtig lokation for os og vi glæder os til at samle et ambitiøst hold omkring den”, afslutter Benjamin Mahr.



Uber og Dantaxi udvider til Randers

Uber udvider til stadig i flere danske byer og nu kan også kunder i Randers bestille kørsel via Uber-appen. Kørslen leveres af Dantaxi, som har indgået aftaler med lokale vognmænd med 10 taxier i Randers. Dermed er Uber nu tilgængelig i de 25 største danske byer.

Efter Ubers indtog på det danske marked i 2025 og Ubers opkøb af Dantaxi i juni samme år, blev det muligt for passagerer i store dele af Danmark at bestille autoriserede taxier via Uber-appen. Nu er denne løsning også fuldt tilgængelig i Randers.

Geografisk dækker servicen



En af de nye Dantaxi-vognmænd i Randers er Ajdin Terzic. Han har mere end 12 års erfaring som chauffør og vognmand.

hele Randers Kommune, inklusiv de mindre byer. Ifølge Charlotte Eriksen, der er Country Manager for Uber i Danmark, vil lanceringen i Randers betyde en styrkelse af byens transportudbud:

"Når mobiliteten fungerer bedre, fungerer byerne bedre.

Derfor er vi begejstrede for at bringe Uber til Randers og give borgerne en mere tilgængelig og fleksibel måde at komme rundt på, samtidig med at vi skaber nye indtjeningsmuligheder for lokale chauffører. Vores ambition er at supplere de eksisterende

transportmuligheder, reducere afhængigheden af privatbiler og gøre det lettere for folk at få transport til job, uddannelse, nateliv og nødvendige services".

Minibus

- efter dine ønsker og behov
Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP

El eller diesel?

Ring og hør mere



- Udførlig specifikationsliste
- Kompetent rådgivning
- Erfarne opbyggere
- Kan levere i hele Danmark

 @VBI.Group



Vejstrupød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445



Kollektiv trafik er bedre end sit rygte

Chaufførerne i både flextrafik og busser scorer højt i kundetilfredshed hos Midttrafik

Årsberetningen for 2025 er netop offentliggjort med spændende nøgletal for drift og kundernes tilfredshed. Det fremgår blandt andet, at 94 % af kunderne er tilfredse med flextrafik-chaufførernes kørsel.

Kollektiv trafik trækker ofte negative overskrifter i medierne. Spørger man de kunder, der vælger at rejse med bus og flextrafik i Midttrafiks område er tilfredsheden dog høj. Tilfredsheden er særlig høj, når det gælder chaufførernes indsats. 95 % svarer, at de er tilfredse med bussens chauffører og 94 % svarer, at de er tilfredse med flextrafiks chauffører.

Midttrafik måler løbende på kundernes tilfredshed med bus og flextrafik gennem kundeinterviews fordelt hen over året.

Høj kundetilfredshed med flextrafik

Flextrafik er kollektiv trafik på bestilling. Nogle kørselsordninger er åbne for alle, mens andre er for kunder med særlige transportbehov og bliver godkendt af kommunerne eller Region Midtjylland. I 2025 kørte Midttrafik 1.100.474 ture med flextrafik. 58 % af Midttrafiks bilflåde kører på el. Tryghed er vigtigt og den menneskelige faktor har stor betydning for kundernes tilfredshed. 94 % er tilfredse med chaufførens kørsel og 82 % er tilfredse med flextrafik generelt.

Flextrafik har desuden en høj NPS-score, som afspejler kundernes lyst til at anbefale flextrafik.

Busser har stabil drift og tilfredse kunder

I 2025 kørte Midttrafiks A-kontraktbusser i alt 966.224 køreplanter. 42 % af busserne kørte på el. Midttrafik laver løbende opfølgning på kundenhenvendelser, aflyste ture, forsinkelser og kapacitetsudfordringer.

99,7 % af alle ture blev gennemført
83,5 % af busserne kørte til tiden
0,4 % af busserne var overfyldte

Også her ligger chaufførernes kørsel helt i top.

95 % er tilfredse med chaufførens kørsel
94 % er tilfredse med bussen generelt

Den gamle Storstrømsbro er nu officielt lukket



Onsdag den 3. juni passerende den sidste bil over den gamle Storstrømsbro, der nu officielt er lukket for trafik og der er opsat spærringer ved både vej- og stiforbindelse. Dermed er det officielt slut med trafik på den gamle bro med de karakteristiske buer, der siden 1937 har forbundet Sjælland og Falster via Masnedø.

Storstrømsbroen blev opført af

det engelske firma Dorman Long and Co. Ltd. og åbnet af Kong Christian 10. den 26. september 1937. Broen har gennem næsten ni årtier været central trafikforbindelse mellem Sjælland og Falster, men er i dag nedslidt og ikke egnet til fremtidens transportbehov, herunder højhastighedstog. Den 23. marts 2026 blev trafikken i stedet flyttet over på den nye

Dronning Margrethe II's Bro.

Åbningen af den nye bro blev markeret i dagene 6.-7. juni med en officiel åbningsfest, hvor H.K.H. Kronprins Christian fik æren af at foretage den sidste officielle passage over den gamle Storstrømsbro og dermed sætte punktum for broens historie som aktiv trafikforbindelse. Broen blev i sin tid indviet af kronprinsens

tipoldefar, Kong Christian X, som i 1937 foretog den første officielle tur over broen.

Vejdirektoratet skal nu i gang med det videre arbejde med broens fremtid. Der skal blandt andet udarbejdes en ny miljøkonsekvensvurdering, som skal undersøge forskellige modeller for nedrivning. Arbejdet forventes afsluttet ved udgangen af 2026.

24 batteritog og et stort ladeanlæg på vej til Sjælland

Region Sjælland har siden efteråret 2024 ad to omgange bestilt 24 nye batteritog til indsættelse på nogle af Lokaltogs ni strækninger og cirka halvdelen af disse tog skal indsættes på Østbanen, der går fra henholdsvis Rødvig og Faxe Ladeplads til Roskilde. De nye batteritog er udstyret med store batteripakker, som skal oplades på det kommende anlæg i Hårlev.

"I forhold til Lokaltogs bidrag til den grønne omstilling i samfundet, så er det et meget vigtigt skæringspunkt, at vi nu har indgået kontrakt om opførelsen af

et splinternyt lade-anlæg på stationsområdet ved Hårlev. Anlægget er hele forudsætningen for, at vi kan udfase de gamle dieseltog og begynde at køre på el, når vi om nogle år modtager de første batteritog. Så det markerer en ny fase i det meget store "projekt batteritog", at vi nu har indgået aftale med to erfarne leverandører, der skal stå for opførelsen af den kritiske infrastruktur, som er nødvendig", siger Lars Wrist-Elkjær, der er administrerende direktør i Lokaltog.

Kontraktunderskrivelsen mellem Lokaltog, Siemens Mobility

og Aarsleff Rail fandt sted 22. maj og selve anlægsarbejdet er planlagt til at gå i gang i 2027. Der

skal leveres et stort ladeanlæg til batteritog på 9 megawatt, der kan lade fire tog på samme tid.



Ankomst	Afgang	Skib	Fra	Kaj	Turnaround
11 Jun - 26 at 0700	11 Jun - 26 at 1900	Silver Dawn	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	x
11 Jun - 26 at 0800	11 Jun - 26 at 1800	AIDAnova	Skagen	Oceankaj	
12 Jun - 26 at 0700	12 Jun - 26 at 1700	Insignia	Lysekil	Langelinie	
13 Jun - 26 at 0600	13 Jun - 26 at 1800	National Geographic Endurance	Rønne	Nordre Toldbod	x
13 Jun - 26 at 0730	13 Jun - 26 at 1830	Renaissance	Unkonwn Port of Call	Langelinie	
13 Jun - 26 at 0800	13 Jun - 26 at 1800	Europa 2	Hamburg	Langelinie	
13 Jun - 26 at 1000	13 Jun - 26 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
13 Jun - 26 at 1000	13 Jun - 26 at 1800	MSC Magnifica	Stockholm	Oceankaj	x
14 Jun - 26 at 0730	14 Jun - 26 at 2100	Clio	Nyborg	Nordre Toldbod	x
14 Jun - 26 at 0800	14 Jun - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
15 Jun - 26 at 0500	15 Jun - 26 at 1700	Norwegian Sun	Nynäshamn	Oceankaj	x
15 Jun - 26 at 0800	15 Jun - 26 at 1700	Spirit of Adventure	Unkonwn Port of Call	Langelinie	
15 Jun - 26 at 0800	15 Jun - 26 at 1700	Amadea	Skagen	Langelinie	
15 Jun - 26 at 0900	16 Jun - 26 at 1200	Mein Schiff Relax	Kiel	Oceankaj	
15 Jun - 26 at 1100	15 Jun - 26 at 2100	Marina	Southampton	Oceankaj	
19 Jun - 26 at 0700	19 Jun - 26 at 1900	Silver Spirit	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	x
20 Jun - 26 at 0530	20 Jun - 26 at 1800	Sapphire Princess	Gdansk	Oceankaj	x
20 Jun - 26 at 0900	20 Jun - 26 at 1800	MSC Magnifica	Oslo	Oceankaj	x
20 Jun - 26 at 1000	20 Jun - 26 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
21 Jun - 26 at 0700	21 Jun - 26 at 1900	Silver Dawn	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	x
21 Jun - 26 at 0800	21 Jun - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
22 Jun - 26 at 0800	22 Jun - 26 at 1830	Hamburg	Kiel	Nordre Toldbod	
23 Jun - 26 at 0700	23 Jun - 26 at 1600	Carnival Legend	Zeebrugge	Oceankaj	
23 Jun - 26 at 0800	23 Jun - 26 at 2000	World Voyager	Skagen	Oceankaj	x
24 Jun - 26 at 0700	24 Jun - 26 at 2000	Viking Sky	Ålborg	Langelinie	
24 Jun - 26 at 0800	24 Jun - 26 at 1800	Europa 2	Kalmar	Langelinie	
25 Jun - 26 at 0700	25 Jun - 26 at 2300	Gann	Rønne	Nordre Toldbod	
26 Jun - 26 at 0800	26 Jun - 26 at 2300	Deutschland (World Odyssey)	Unkonwn Port of Call	Langelinie	
26 Jun - 26 at 1400	26 Jun - 26 at 2100	AIDAdiva	Gdynia	Oceankaj	
27 Jun - 26 at 0800	27 Jun - 26 at 1800	Europa	Travemuende	Nordre Toldbod	
27 Jun - 26 at 1000	27 Jun - 26 at 1800	MSC Magnifica	Stockholm	Oceankaj	x
27 Jun - 26 at 1000	27 Jun - 26 at 1800	Costa Diadema	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	x
28 Jun - 26 at 0800	28 Jun - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
29 Jun - 26 at 0800	29 Jun - 26 at 1700	Nieuw Statendam	Rotterdam	Langelinie	
30 Jun - 26 at 1400	01 Jul - 26 at 1700	Celebrity Eclipse	Helsinki	Oceankaj	
01 Jul - 26 at 0700	02 Jul - 26 at 1700	Insignia	Stockholm	Oceankaj	x
01 Jul - 26 at 0700	01 Jul - 26 at 1900	Silver Dawn	Unkonwn Port of Call	Langelinie	x
01 Jul - 26 at 1000	01 Jul - 26 at 2100	Crown Princess	Stockholm	Oceankaj	
02 Jul - 26 at 0800	02 Jul - 26 at 1500	World Navigator	Göteborg	Nordre Toldbod	
02 Jul - 26 at 0900	03 Jul - 26 at 1700	Norwegian Sun	Kiel	Oceankaj	x
03 Jul - 26 at 0900	03 Jul - 26 at 2200	Majestic Princess	Rotterdam	Oceankaj	
03 Jul - 26 at 2200	04 Jul - 26 at 2200	Clio	Rønne	Langeliniex	
04 Jul - 26 at 0700	04 Jul - 26 at 2000	Viking Saturn	Ålborg	Langelinie	
04 Jul - 26 at 0900	04 Jul - 26 at 1800	MSC Magnifica	Oslo	Oceankaj	x
04 Jul - 26 at 1000	04 Jul - 26 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
05 Jul - 26 at 0800	05 Jul - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
06 Jul - 26 at 0700	06 Jul - 26 at 1900	Star Legend	Mukran	Langelinie	x
06 Jul - 26 at 1200	07 Jul - 26 at 1400	Mein Schiff Relax	Nynäshamn	Oceankaj	
08 Jul - 26 at 0700	08 Jul - 26 at 2100	Le Champlain	Ålborg	Nordre Toldbod	
08 Jul - 26 at 0800	08 Jul - 26 at 2000	Viking Sky	Warnemunde	Langelinie	
09 Jul - 26 at 0600	09 Jul - 26 at 1700	Azamara Journey	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	x
09 Jul - 26 at 0800	09 Jul - 26 at 1800	AIDAnova	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	
09 Jul - 26 at 0800	10 Jul - 26 at 1700	Marina	Fredrikstad	Oceankaj	x



Ny Neoplan Skyliner P06 til Abildskou A/S

Abildskou A/S har modtaget endnu en Neoplan Skyliner fra MAN Truck og Bus Danmark til at indgå i FlixBus-netværket.

Bussen kombinerer høj passagerkapacitet, moderne sikkerhedssystemer og et markant komfortniveau, som løfter både passageroplevelsen og effektiviteten i den daglige drift samt en mere effektiv totaløkonomi i langdistancekørsel.

For operatører som Abildskou A/S er gevinsten tydelig - En løs-

ning, der forener stærk driftsøkonomi med høj kundetilfredshed og en premium rejseoplevelse - selv på de lange strækninger. Skyliner er med andre ord ikke bare transport, men et værktøj til at styrke både forretning og brand i en konkurrencepræget branche.

Bussen er nu i drift på de danske og europæiske veje i FlixBus-netværket, hvor den skal bidrage til mange komfortable og effektive rejser fremover.



F
L
I
X
B
U
S

Rundt omkring.....

Ny generation af buslæskure

Gladsaxe Kommune og Bauer Media Outdoor (tidligere Clear Channel Danmark) har indviet Danmarks første Milestone buslæskærm, som er en ny generation af buslæskure.

Milestone buslæskærm adskiller sig fra traditionelle buslæskærme ved blandt andet at være opført i naturmaterialer som langtidsholdbart douglasgran. Ambitionen er blandt andet at forbedre venteoplevelsen for passagererne – og samtidig gøre den kollektive trafik og byrummet mere attraktivt for borgerne.

Buslæskærmen er opført ved Gladsaxe Rådhus ved den nyindrettede forplads lige overfor den kommende letbanestation til Hovedstadens Letbane, som åbner den fulde strækning lørdag den 22. august.



Gratis buskørsel i Nyborg til børn og unge stopper

Nyborg Byråd har, som en del af økonomisk handleplan 2026, besluttet at ordningen med gratis buskørsel til børn og unge under 16 år stopper med udgangen af indeværende skoleår.

Dermed går Nyborg Kommune i modsat retning af flere danske kommuner.

Således tilbyder Fredericia, Frederiksberg, Herning, Svendborg, Nordfyn, Holstebro, Ikast-Brande og Ærø på forskellige tiltag, der omhandler gratis buskørsel til f.eks. unge og pensionister og i en del tilfælde, hvor alle borgere tilbydes gratis buskørsel.



Sidste lag mellem Tilst og Aarhus N



Frem til den 20. juli lægger Vejdirektoratet det sidste lag asfalt efterfulgt af vejstriber på udbygningen af E45 Østjyske Motorvej mellem Tilst og Aarhus N.

Trafikken ledes skiftevis over i modsatte side med to farbare spor i hver retning og hastigheden fastholdes på 80 km/t. Undervejs vil enkelte til- og frakørsler være spærret. Undervejs i perioden vil tilkørsel 47 Tilst i nordgående retning være spærret og trafikken ledes via Motorvejskryds Aarhus V.



Vikingbus overtager Kombardo

Fra den 1. juni er det Vikingbus, som kører alle busser i Molslinjens busselskab, Kombardo Expressen. Skiftet af busselskab varsler en tid med bedre service og bedre busser til de succesfulde busser over Kattegat.

Det betyder samtidig et farvel til Herning Turist, som har været med siden Kombardo Expressens fødsel i sommeren 2017.

I december 2024 overtog Vikingbus Kombardo Expressens ruter til og fra Bornholm og nu udvides samarbejdet altså til, at alle Kombardo Expressens ruter køres af Vikingbus.

"Vikingbus er Danmarks førende busselskab og de er kendt for gode busser og fin service, som vi har oplevet på Bornholm. Så vi betragter denne aftale som et løft til Kombardo Expressen", siger Lucas Kragh, CCO i Molslinjen.

På den anden side af aftalen er der også gode forventninger til de kommende mange ture på tværs af landet over Molslinjens hurtigfærger på Kattegat.

"Vi er utrolig stolte af, at Molslinjen har valgt Vikingbus som leverandør til succesfulde Kombardo Expressen. Sammen kommer vi til at binde Danmark sammen og

levere et meget stærkt service-koncept", siger Jesper Skovgaard CCO i Vikingbus.

Kombardo Expressen kører i dag totalt 81 ruter fordelt på 39 ruter over Kattegat og 42 ruter til og fra Bornholm. Busserne transporterede sidste år mere end 800.000 passagerer.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev.

Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: Månedlig

Abonnement: Kr. 479,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion:

TAXI Minibus & BUS Danmark
Ndr. Strandvej 3 C st.th
3000 Helsingør
Telefon/mobil 31 17 19 21
redaktion@taxidanmark.com
www.taxidanmark.com
Ansvarshavende:
Tommy Verting

Redaktionel deadline:

Den 30. i måneden

Announce deadline:

Den 3. i måneden
Telefon: 31 17 19 21

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement