

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr. 11
November 2025 30. årgang



Klagenævnet for Taxi har et udestående på over en halv million kroner

Der klages kun over de store kørselskontorer

Uber trak i vognmændene

Nu mere attraktivt at køre i Byens Taxi

Tre vognmænd og dk-taxi indtager Roskilde og en fjerde er på vej

**Thomas RB Petersen
ny administrations-
og salgschef i
3x34 Transport**

KONTAKTEN

FORENINGER/FAG.ORG.



Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk



Arbejdsgiverforeningen for
Taxivognmænd i
Danmark

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.



3F Københavns Chauffører & Vestegnen

Siestavej 7, 2600 Glostrup, Tlf: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddannelse



JUUL

Hvidovre, Roskilde, Holbæk, Køge, Herlev og Vordingborg
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår:
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk



AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk.dk - www.amusydk.dk



Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland



Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf: 2234 0500



UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

HESEL BUS

Din professionelle samarbejdspartner.
Landsdækkende salg og service. Læs mere på
www.hesselbus.dk eller kontakt os
på tlf. 56 37 00 00.

Hessel Bus, Køge

Centervej 3, 4600 Køge

Hessel Bus, Nørre Snede

Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

EJNER HESSEL

Din professionelle og autoriserede
Mercedes-Benz samarbejdspartner.
alg og service på Sjælland og
i Jylland.

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg

Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus

Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde

Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL MERCEDES-BENZ

Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland

Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Van Mossel Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København

Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING



TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, I. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER



Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk



RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Kontakten:

Stedet hvor alle med budskaber til
bus- og taxibranchen er registreret.
For 1.400 kroner excl. moms
(3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser).
For yderligere information:
TAXI Minibus & BUS Danmark
tlf. 49 262626



Nye Mercedes Ecoline 517 forbedret på alle de rigtige punkter.

Vi har lyttet til vores kunder.

De nye Ecoline 517 busser fra Altas Auto er forfinet med ruder i bagdørene, ekstra LED-lys i kabinen og opgraderet med GSR2/ISA-assistenter.

Mercedes har samtidig givet bussen mere kraft – nu med 170 HK – og tilføjet Distronic, 230V-stik til chaufføren, trådløs opladning af smartphone, langlysassistent og LED-baglygter.

Ecoline kan naturligvis indrettes til flexbus med lift, og du kan kombinere anhængertræk med op til 19 passagerer.

Og det bedste? **Ingen prisstigning.**

Vi har stadig et par Sprinter 515 tilbage – uden bagrunder.

Ring til Hessel Bus i dag eller læs mere på hesselbus.dk



HESSEL BUS

Hessel Bus A/S | Centervej 3, 4600 Køge | info@hesselbus.dk | +45 56 37 00 00

Klagenævnet for Taxi har et udestående på over en halv million kroner

Der klages kun over de store kørselskontorer

I de første tre år af nævnets levetid, har der udelukkende været behandlet sager, som involverer de store kørselskontorer. Ikke én eneste gang har der været klager over et mindre kørselskontor. Klagerne omhandler Dantaxi (12), Taxa 4x35 (5), Taxasyd (2) Vejle Taxa (1) Aarhus Taxa (1).

Klagenævnet for Taxi blev i 2022 oprettet af Dansk Erhverv, DI Transport, Dansk PersonTransport og Forbrugerrådet Tænk i henhold til lov om taxikørsel.

Klagenævnet er tilknyttet et sekretariat, der i sin funktion er uafhængigt af de stiftende organisationer. Sekretariatet har til opgave at besvare skriftlige, telefoniske eller personlige henvendelser til Klagenævnet og forberede klagesagerne til behandling i Klagenævnet. I forbindelse med etablering af Klagenævnet for Taxi er de kørselskontorer, der er tilknyttet nævnet, blevet opkrævet et opstartsgebyr

til nævnets egenkapital samt til at dække etableringsomkostningerne.

Nævnets Hus varetager sekretariatsbetjeningen af Klagenævnet for Taxi. Der blev ikke afholdt nævnsmøder i 2022, men fem nævnsmøder i 2023 og tre i 2024.

Uhensigtsmæssig fordeling af bidrag

Klagenævnet for Taxi valgte i 2023 at differentiere opstartsgebyret for kørselskontorer. Kørselskontorer, der er afgrænset til et landdistrikt, betaler det halve i opstartsgebyr i forhold til de landsdækkende, men

det var alt for meget, mente en del utilfredse kørselskontorer, som har undladt at betale.

Tilgodehavender til Nævnet skyldes primært manglende beta-

fortsættes næste side





ling af tilslutningsgebyr og betaling af løbende gebyrer fra en række kørselskontorer.

Nævnet har i løbet af 2024 været i dialog med Transportministeren omkring de manglende bidrag til klagenævnet, da en række kørselskontorer har klaget til Transportministeren over den fordelingsnøgle, nævnet anvendte til opkrævning af bidrag til driften. Nævnet har over for Transportministeren anført, at en række kørselskontorer har nægtet at betale gebyrer med henvisning til, at Transportministeren den 31. januar 2024 har udtrykt forståelse over for kørselskontorernes frustration over bidraget til klagenævnet, der af ministeren er beskrevet som "uhensigtsmæssig". Dette har afstedkommet en usikkerhed omkring berettigelsen af nævnets fordeling og opkrævning af omkostningerne til driften.

Transportministeren har på baggrund af henvendelsen fra nævnet meddelt, at det som udgangspunkt er op til branchen selv at tilrettelægge driften af Klagenævnet og det er derfor de betingelser, som branchen selv har fastsat for bidrag til Klagenævnet, som er gældende.

Transportministerens udtrykkelige opfattelse af fordelingsnøglens uhensigtsmæssighed har imidlertid betydet, at nævnet har vurderet, at det ikke vil være formålstjenligt at søge tilgodehaverne tvangsinddrevet.

I årsregnskabet 2024 er der anført et tilgodehavende på 525.350 kroner.

Typiske sager

Utilfredshed med en taxitur
 Utilfredshed med prisen
 Utilfredshed med den valgte rute
 Utilfredshed med service
 Ødelagte ejendele i forbindelse med taxituren.
 Klage over merudgifter som følge af forsinkelse (forudbestilte togbilletter, udgifter til et andet og dyrere taxiselskab mv.)

Fakta om nævnet

Klagenævnet består af en formand og 4 nævnsmedlemmer. Formanden og nævnsmedlemmerne udhævnes af de stiftende organisationer for en periode på op til 3 år. Formanden skal være dommer for at virke som formand. 2 af nævnsmedlemmerne er udpeget af Forbrugerrådet Tænk og 2 af nævnsmedlemmerne er udpeget af taxibranchen. Ved udgangen af 2022 havde nævnets følgende sammensætning:

Anette Fogh er formand og nævnsmedlemmerne er
 Anne Lise Knørr, Forbrugerrådet Tænk
 Jacob Ruben Hansen, Forbrugerrådet Tænk
 Trine Wollenberg, taxibranchen
 Jesper Højte Stenbæk, taxibranchen

Ved udgangen af 2023 havde et forretningsudvalg følgende sammensætning:
 Anette Fogh, formand for Klagenævnet for Taxi
 Vagn Jelsøe, Forbrugerrådet Tænk
 Trine Wollenberg, taxibranchen
 Jesper Højte Stenbæk, taxibranchen
 Per Henriksen, taxibranchen

Kørselskontorer pålægges 12.500 kroner i gebyr ved klagesager

Det koster 175 kr. at klage til Klagenævnets for Taxi. Forbrugeren skal betale gebyret ved oprettelsen af klagen. Gebyret tilbagebetales til forbrugeren, hvis forbrugeren får medhold i klagen, hvis klagen forliges til forbrugeren fordel eller hvis sagen afvises efter forbrugerklagelovens § 16. Kørselskontoret der klages over, skal indbetale et gebyr for behandling af sagen. Hvis forbrugeren får medhold i sin klage, udgør gebyret 10.000 kr. plus moms. Hvis klagen forliges til forbrugeren fordel, udgør gebyret 6.000 kr. plus moms.

Skal vi hjælpe dig med en ny taxi?



Hos Ejner Hessel har vi mange års erfaring i samarbejde med taxavognmænd. Vi har altid et stort udvalg af kvalitetsbiler og står klar med hjælp og rådgivning. Vi holder til i Jylland og på Sjælland – det gør det nemt for dig som kunde. Følg med på vores Facebook, hvor vi holder dig opdateret på vores nyeste lagerbiler, f.eks. EQB AMG Edition, EQE Sedan AMG Edition eller den rummelige EQV.



Mickael Dalsgaard

Salgskonsulent, Taxi

Telefon: 25 50 22 13

Mail: m.dalsgaard@hessel.dk

Ejner Hessel Aalborg



Michael Mejlstrup

Salgskonsulent, Taxi

Telefon: 23 71 81 58

Mail: m.mejlstrup@hessel.dk

Ejner Hessel Århus



Thomas Zimdahl

Salgskonsulent, Taxi

Telefon: 23 64 77 37

Mail: t.zimdahl@hessel.dk

Ejner Hessel Roskilde



Dan Silving

Salgschef, Taxi

Telefon: 20 24 97 10

Mail: dan.silving@hessel.dk

Ejner Hessel Roskilde

EJNER HESSEL

Busser

A-Busser og Flexrute i Kolding



14. december træder et nyt busnet og nye køreplaner i kraft i Kolding. Målet med omlægningen er at få flere til at tage bybussen ved at sikre mere direkte forbindelser, flere busafgange og et mere overskueligt busnet. Flere af de regionale og lokale ruter bliver også i mindre grad påvirket.

Med det nye bybusnet bliver

der som noget nyt lavet to såkaldte A-ruter. På disse to ruter kører bussen hyppigt (hvert kvarter i dagtimerne på hverdage) og mere direkte. Begge ruter betjener mange af de store rejsemål som f.eks. storcentret, sygehuset, de store boligområder og uddannelsesinstitutionerne.

De to A-ruter suppleres af

fire andre bybuslinjer for at sikre betjening af hele byen, inklusiv en pendlerrute mellem Kolding Banegård og de mange arbejdspladser i Lilballe i den nordlige del af byen. Disse buslinjer har ca. halvt så mange afgange som A-ruterne.

Endelig kommer der som noget nyt en flexrute mellem

busvendepladsen v. plejecentret Kirsebærhaven i Bramdrupdam og busterminalen i Mazantigade. Flexruten kører på bestilling og standser ikke mellem de to stoppesteder.

dk-taxi

Dansk virksomhed

Sjælland - Fyn - Jylland

Pladsleje 1995 kr. / mdr.

- Flexkørsel + 500 kr. / mdr.
- Ingen omsætningsgebyr
- Kun 3 mdr. opsigelse
- Med lokalaftale bestemmer du selv!



midttrafik



SYDTRAFIK



movia



FYNBUS



Søren Brix
Niels Sloth

sb@dk-taxi.dk
ns@dk-taxi.dk

87 11 30 33 / 30 38 25 00
87 11 30 48 / 20 81 82 10

Vi kender vejen!

Trafikskolen i Esbjerg bliver ny partner i AMU Danmark

Med Trafikskolen som ny partnerskole består AMU Danmark nu af 19 erhvervsskoler og AMU-udbydere, der tilsammen kan udbyde 90% af alle AMU-kurser i landet. For virksomheder i Esbjerg-området åbner det døren til nye uddannelsesmuligheder for faglærte og ufaglærte medarbejdere.

I AMU Danmark tror vi på at 'Sammen kan vi mere end hver for sig'. Derfor vokser uddannelsessamarbejdet i AMU Danmark løbende med flere skoler, senest med Trafikskolen i Esbjerg.

Trafikskolen i Esbjerg begyndte i starten af 90'erne som en almin-

delig køreskole, men har siden udviklet sig til en stærk aktør inden for alle kategorier af kørekortet – også til den erhvervmæssige del af person- og godsbefordring. Og siden 2009 har Trafikskolen tilbudt AMU-kurser inden for gods-, bus- og taxichauffør-uddannelser i tæt samarbejde med bl.a. AMU-Vest.

Trækker kurser til Esbjerg

"Vi er rigtig glade for at få Trafikskolen med i AMU Danmark. Trafikskolen er et kendt og respekteret navn i regionen og vi ser store muligheder i samarbejdet. Vores model med Full Service gør det



På billedet ses fra venstre: Ole Møller, salgs- og markedschef i AMU Danmark, Adis Abaz, uddannelseschef Trafikskolen, Syrak Underbjerg, direktør for Trafikskolen, Peter Thomsen, direktør for AMU Nordjylland og formand for AMU Danmark.

nemt for virksomheder at opkvalificere medarbejdere på tværs af geografien, fordi vi tager os af det administrative og samler det hele i én aftale", siger Ole Møller, salgs- og markedschef i AMU Danmark.

Eksempelvis kan AMU Danmark håndtere virksomhedernes arbejde med at søge voksen- og efteruddannelsesgodtgørelse og kompetencefondsmidler i forbindelse med kurser.

Bliv vognmand hos Aarhus og Horsens Taxa

**Vil du være en del af en stærk, lokal virksomhed med fokus på kvalitet, service og samarbejde?
Hos Aarhus og Horsens Taxa får du medindflydelse i en virksomhed med et stærkt brand og en solid position i markedet.**



Interesseret?

Kontakt Per Jul Carstensen på pjc@aarhus-taxa.dk



Natdrift på fire ud af fem lokalbaner i Region Hovedstaden

Søndag den 14. december om morgenen træder de nye køreplaner i kraft hos Lokaltog, der driver 10 lokale banestrækninger på Sjælland og Lolland-Falster. I de fleste tilfælde er der tale om småjusteringer. I Region Hovedstaden er der dog en markant ændring på vej, da der indføres nattog i weekenden på alle baner undtagen Nærumbanen.

"De fleste af Lokaltogs kunder vil kunne genkende afgang- og ankomsttiderne, når der kommer nye køreplaner i midten af december, da de stort set vil være identiske med de køreplaner, der gælder

i dag. Til gengæld er det værd at lægge mærke til, at der i weekendene indføres natdrift på fire ud af fem baner i Region Hovedstaden", fortæller Stig Allan Nielsen, der er driftsdirektør i Lokaltog og tilføjer:

Desuden udvides halvtimesdriften på hverdage på Lille Nord og Frederiksværkbanen yderligere fra december, så den fortsætter helt hen til omkring kl. 22 fra mandag til fredag. Så overordnet set er der få ændringer i de eksisterende køreplaner, men til gengæld kommer der flere afgang på en del af Lokaltogs strækninger.

På bl.a. Hornbækbanen - 940R indsættes der nattog natten efter fredag og natten efter lørdag samt på udvalgte nætter i forbindelse med jul, påske og pinse. Ellers vil trafikken være identisk med den nuværende køreplan. Der sker kun minutjusteringer på enkelte afgang.



RENAULT E-MASTER - Kør fremtiden i møde med elektrisk minibuss

Mød E-master - som den nye M1 personbil



UDEN LIFT
Fører + 8 passagerer

INDVENDIG LIFT
Fører + 8 passagerer

UDVENDIG LIFT
Fører + 7 passagerer
Fører + 8 passagerer
(2 kørestolsbrugere)

Tag springet til en el-minibus. Oplev komfort, kraft og fleksibilitet i én stor pakke.

Hos AutoFit hjælper vi dig med at skabe den perfekte indretning – helt uden at gå på kompromis med design og komfort.

Vi kan indrette M1 personbil på følgende måder



 **Batteri**
87 kWh
Lithium-ion teknologi

 **Nyttelast**
3500 kg

 **Ladetid**
15-80%: 38 min (130 kWh)
0-100%: 4 timer (22 kWh)

 **WLTP**
440 km



Renault E-Master – elektrisk, effektiv og fremtiden. Gør din el-drøm til virkelighed

Kontakt AutoFit allerede i dag

 **88 626 621**

 **mail@autofitas.dk**



BILINDRETNING DER PASSER
www.autofitas.dk

Tjelevej 40 7400 Herning // Herredsvej 64B 8210 Aarhus



Bliv vognmand i Byens Taxi og kørlige hvor du vil i Danmark

Vi hjælper dig i gang

- Vi har afskaffet krav om depositum fra vognmændene
- Intet opsigelsesvarsel og opsigelsesperiode for de tilsluttede vognmænd
- Alle vognmænd har mulighed for at trække kørselsopgaver på vores nye App, Byens Taxi, som er landsdækkende ligesom vores telefonnummer på kørselskontoret, "62 616 161"
- Forsikringsaftale til faste lave priser
- Fordelagtige finansierings- og leasingaftaler
- Juli måned er pladslejfri
- Datalogistic leverer al teknik til central og vogne
- Dankortbetalinger går direkte ind på vognmændenes konto
- Meget fordelagtig revisoraftale
- God pris på el til opladning af biler
- Forhandling af nye og brugte taxier i en speciel underafdeling af Byens Taxi - kaldet taxishop.dk.



Byens Taxi

Smedebakken 2 • 8700 Horsens • 6261 6161 • byenstaxiaps@gmail.com

Taxishop Aps – Din pålidelige partner i brugte Taxivogne!

- Specialiseret i biler til taxibranchen
- Gennemgåede og klargjorte vogne
- Erfarent team med branchekendskab
- Klar til levering - vi hjælper dig godt i gang
- Mulighed for attraktiv finansiering

Taxishop.dk
3031 3121



- taxishop.dk@gmail.com
- www.taxishop.dk
- facebook.com/groups/taxishopdk

Taxishop.dk • Smedebakken 2 • 8700 Horsens

Taxishop Aps – Vi kender vejen til din nye Taxivogn!



Uber trak i vognmændene men:

Byens Taxi var mere attraktiv

Indehaver af Kørselskontoret, Byens Taxi, Nevzat Karatas er på udgik efter flere samarbejdspartnere. Det kan være nye vognmænd, men han leder også efter små og store kørselskontorer over hele landet og vil meget gerne i kontakt med folk i branchen, som vil sælge eller indgå samarbejde.

Nevzat Karatas har været ude med flere bud på at overtage eksisterende kørselskontorer, men blev sat lidt tilbage af Ubers indtog i Danmark.

"Jeg fulgte Ubers indtog i Danmark og mærkede, at det var noget, der over en kort periode trak i vognmændene.

Hen over sommeren skiftede flere vognmænd til kørselskontorer, som havde indgået aftale med Uber, men ret hurtigt fortrød de og kom retur og alt i alt var der større tilgang af nye vognmænd end der var afgang. Vognmændene ville ikke betale 13 procent til Uber og 7,5 procent til det pågældende kørselskontor, med risiko for yderligere fradrag ved eventuelle rabataftaler", fortæller Nevzat Karatas, som har kendskab til en vognmand, der i Aarhus på ugebasis måtte nøjes med at indkøre 1.700 kroner til sig selv. Vognmændene var låst og kunne ikke køre under



Vognmændene ville ikke betale 13 procent til Uber og 7,5 procent til det pågældende kørselskontor, med risiko for yderligere fradrag ved eventuelle rabataftaler, fortæller Nevzat Karatas.

andre kørselskontorer uden at skulle betale 30.000 kroner i måneden for at bryde deres

kontraktaftale. Lige pt. er der 10 vognmænd på vej til Byens Taxi fortæller Nevzat Karatas.

Odder Kommune skal have en frivilligbus

Odder Kommune har søgt og fået projektmidler fra Trafikstyrelsen til at starte en frivilligbus. Men hvor skal bussen køre hen og hvem skal køre med. Det undersøger Odder Kommune nu blandt lokalsamfund, foreninger og fællesskaber og de første møder har allerede været afholdt.

Hvad kan en frivilligbus?

En frivilligbus skal være med til

at styrke de lokale fællesskaber oplandsbyerne. Frivilligbussen skal give muligheder for at mødes, at opleve sammen og få flere med i aktiviteter eller på turen til sundheds- kultur- og fritidstilbud.

En frivilligbus skal drives og køres af frivillige og kommunen håber derfor, at bussen er med til at skabe lokalt engagement og ejerskab. Kommunen håber også, at der opstår et socialt

fællesskab omkring det at være de frivillige buschauffører, som kører ud og får mennesker til at mødes.

Hvor kører en frivilligbus hen?

I ansøgningen har Odder Kommune lagt særligt vægt på fokus på de oplandsbyer, der forbinder den sydlige del af Odder Kommune – Hundslund, Ørting og



Gylling. Men frivilligbussen kan køre i hele kommunen og ud på længere ture. Den skal dog have en parkeringsplads og en lade-stander.

Tilbyder praktiserende læger, uddannelseslæger og endnu flere sygehusansatte transport til og fra Hovedstadsområdet

Region Sjælland har som noget nyt åbnet faste busruter til praktiserende læger. Det skal være med til at gøre det mere attraktivt at arbejde i de lægedæknings-truede områder. Den første af de nye busser kørte 29. oktober mellem Flintholm Station og Maribo.

I løbet af 2026 åbner to yderligere ruter: Lyngby - Nykøbing Sjælland og Lyngby - Kalundborg. De tre nye busruter supplerer de tre nuværende, der transporterer sygehuslæger til to af regionens sygehuse: Køge - Nykøbing F., København - Nykøbing F., og København - Slagelse. Region Sjælland

Som led i indsatsen for at sikre borgerne en bedre lægedækning, vil Region Sjælland nu tilbyde praktiserende læger, uddannelseslæger og endnu flere sygehusansatte transport til og fra Hovedstadsområdet, hvor mange bor.

"Vi vil gøre alt, hvad vi kan for at sikre alle vores borgere et or-

dentligt sundhedstilbud, så tæt på deres hverdag som muligt. I dag er der færrest læger i de områder af regionen, hvor behovet er allerstørst. Det går simpelthen ikke, og derfor gør vi det nu endnu mere attraktivt at arbejde i de her områder ved at tilbyde transport til blandt andet de praktiserende læger", siger regionsrådsformand Trine Birk Andersen.

Tre nye buslinjer – rullende kontorer

De tre nye busruter kommer til at køre til henholdsvis Nykøbing Sjælland i Odsherred, Kalundborg og Maribo på Lolland. Ruterne vil løbende blive tilpasset efter behov.

De nye ruter supplerer de tre ruter, der allerede kører sygehuslæger til henholdsvis Psykiatrien i Slagelse og til sygehuset i Nykøbing Falster, men som noget helt nyt tilbydes praktiserende læger og alle øvrige ansatte på regionens sygehuse nu også en plads ombord.



Der kommer til at være en afgang om morgenen og en igen om eftermiddagen og alle busser er indrettet med borde, strøm og internet, så det muligt at arbejde under transporten.

Medarbejderne har selv peget på ruterne

De nye ruter er valgt med udgangspunkt i tilbagemeldinger fra medarbejderne selv i et spørgeskema, som er sendt ud til alle relevante afdelinger på regionens

sygehuse, samt til blandt andre Praktiserende Lægers Organisation, som regionen løbende er i dialog med om transportordninger.

JUUL

BAB 1+2 BAB 4



Scan QR koden

TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • juuldanmark.dk



Tre vognmænd og dk-taxi indtager Roskilde og en fjerde er på vej

Taxivognmand Abdul Mateen og et par kolleger har indgået en aftale med dk-taxi om at blive indlejere og lægger i første omgang ud med tre biler i hvad der hedder dk-taxi Roskilde. Planen er at få otte biler på gaden indenfor kort tid og overbevise taxikunderne om, at dk-taxi Roskilde er det rigtige valg.

"To af os kørte for Dantaxi i Roskilde, men blev enige om at forlade Dantaxi, fordi de ikke havde styr på noget som helst andet end at tjene penge.

Kunderne brøkkede sig og der var ingen service. Vi var derfor ret hurtige enige om, at vi hver især ville indgå en indlejeraftale med dk-taxi om at drive en servicevirksomhed, hvor ingen tur er for kort og allerede til marts kommer en fjerde partner med i samarbejdet", fortæller Abdul Mateen.

Abdul Mateen har kørt taxi i ni år og kører både taxi og flex med sine fem biler og har allerede en aftale om at udføre kommunale opgaver i fællesskab med en af kollegerne, mens en tredje

kollega fortrinsvist kører aften/nat. Den ene af Abdul Mateens fem biler kører under dk-taxi i Ringsted mens tre chauffører løser flexopgaver på femte år. Det er lidt dyrere at køre under dk-taxi i Ringsted og Holbæk fordi, der er køres mange radioture.

"Vi betaler 2.000 kroner i måneden for at være tilsluttet dk-taxi og yderligere femhundrede kroner, hvis aftalen omfatter flexkørsel. Tidligere betalte vi mere end 10.000 kroner i måneden for at køre under Dantaxi", fortæller

Abdul Mateen, som ud af til overbeviser enhver om, at han virkelig brænder for opgaven.

Alle kører i Mercedes-Benz biler af forskellige årgange.

Søren Brix, som er en del af ledelsen i DK-Taxi er glad for udmeldingerne fra Roskilde og ser frem til, at der kommer flere biler til, så det går i retning af et telefonbetjent kontor med tildeling af radioture.

Minibus

- efter dine ønsker og behov
Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP

El eller diesel?
Ring og hør mere



- Udførlig specifikationsliste
- Kompetent rådgivning
- Erfarne opbyggere
- Kan levere i hele Danmark

 @VBI.Group



Vejstruprød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

HESSEL BUS

Hessel Bus leverede tre nye busser til Haarby Turist

For nylig havde Hessel Bus fornøjelsen af at levere en flot SETRA 519 HD turistbus til Haarby Turist. Bussen er XL-modellen - dvs. den ekstra lange på 15 meter, med plads til ikke mindre end 65 personer plus rejseleder og chauffør.

På trods af det store antal stole er bussen bekvemmelig og indrettet med 220 volt stikkontakter ved stolerækker, køkken, toilet, sovekabine, 2 køleskabe og naturligvis med alt det SETRA DNA, som en ægte fuldblods bus fra Neu-Ulm har. Sikkerhedsudstyret er der ikke sparet på: 360 gr. kamera, active drive assist, sideguard assist mm.

Indehaver og direktør i Haarby Turist, Kurt Jensen tog gladeligt imod luksusbusen til 3.395.000 kroner plus moms hjemme på Fyn og ikke mange dage senere var der igen besøg fra Hessel Bus i Køge. Denne gang var der tale om hele to busser, som blev leveret på én gang.

Den ene model var en



Kurt Jensen her fotograferet foran den nye Setra 519 HD turistbus før den fik monteret de velkendte staferinger.



Der er ikke sparet på sikkerhedsudstyret - Bl.a. 360 graders kamera, active drive assist, sideguard assist mm.



Bussen er 15 meter lang og har plads til 65 passagerer plus rejseleder og chauffør.

fortsættes næste side

HESSEL BUS



Kurt Jensen, som overtog Haarby Turist efter sin mor i 1979, måtte stille op til fotografering to gange på kort tid, da salgsdirektør i Hessel Bus, Søren Christensen kiggede forbi med nye busser.

Mercedes-Benz Tourismo L med en meget lukrøs 4-stjernet indretning: Luxline stole med justerbare nakkestøtter, midterarm læn, borde og selvfølgelig justerbare ryglæn.

Til opladning af diverse devices kan man benytte 220 V stikket i sidevæggen.

Af øvrigt udstyr kan nævnes toilet, køkken, 2 køleskabe, sovekabine, mirrorcams samt det nyeste sikkerhedsudstyr.

Den anden bus var en 4-stjernet SETRA S517HDH TopClass, som er i en klasse for sig med stort flot panorama glastag, luksuriøse, forskudte stole med



Det er veludstyrede busser med alt udstyr indenfor sikkerhed.

justerbare nakkestøtter, midterarm læn og justerbare ryglæn.

Af øvrigt udstyr kan nævnes toilet, køkken, 2 køleskabe, sovekabine, 360 gr. kamera, Active



Luxline stole med justerbare nakkestøtter, midterarm læn, borde og selvfølgelig justerbare ryglæn.

Driving Assist samt det nyeste sikkerhedsudstyr.

Haarby Turist tæller i dag en flåde på mere end 40 busser, der kører i ind- og udland, bl.a. en

del skoleture, foreningsrejser og længere udlandsture for Rejseselskabet, Gislev Rejser.

Du betaler sikkert for meget!

Datalogistics Flex-app giver dig billigere flexkørsel.

***“Brugervenligt
og nemt”***

Vores Taxa, Ejstrupholm

“Brugervenligt”

Taxavognmand Claus Olsen, Korsør

***“Dejligt nemt.
Rigtig godt lavet”***

Sechers Taxi, Herning

Ingen prisændringer - samme pris som altid!

FLEXTRAFIK

Datalogistic Flex-app er den enkle og økonomiske løsning til alle vognmænd i Flextrafik

29
KR./MD

GRATIS
oprettelse

INGEN
binding

- Automatiseret kørselsstyring: Fleksibel vogngruppekørsel og fast driftsvognløb
- Alt samlet ét sted: Kørselsinfo, telefonnummer og navigation
- Effektiv kørselshåndtering: Send ture og beskeder direkte til appen
- Til Android og Apple

- Transparent pris: Kun 29 kr.* pr. vogn pr. måned – ingen opstartsgebyrer eller bindinger
 - Godkendt af FlexDanmark
- (*prisen er ekskl. moms)

Datalogistics Flex-app – smartere, billigere og nemmere flexkørsel.

[Se demo](#)

Vi tilbyder også komplette løsninger til kørsels- og bestillingskontorer.

Kontakt Oluf Olsen
tlf.: 5050 5107
mail: olsen@datalogistic.eu



Thomas RB Petersen ny administrations- og salgschef i 3x34 Transport

Tidligere direktør i Taxi 4x27 og Cabonline Danmark, Thomas RB Petersen, er pr. 1. oktober 2025 ansat som administrations- og salgschef i 3x34 Transport A.M.B.A.

Opgaven er klar: at vækste forretningen, styrke samarbejdet med vognmændene og udnytte den solide ledelseserfaring, han har opbygget gennem mange år i taxibranchen.

Fra taxi til transport

Thomas RB Petersen har været en markant profil i den danske taxibranche gennem to årtier. Han startede i 2007 som souschef i Amager-Øbro Taxi, blev direktør i 2009, og fortsatte som landechef, da Cabonline i 2019 overtog selskabet, der på det tidspunkt hed Taxi 4x27.

I 2023 valgte han at træde tilbage efter salget til Taxa Syd:

“Jeg følte, jeg havde aftjent min værnepligt i 4x27 og trængte til nye udfordringer”, fortæller han.

Efter en pause i arbejdslivet med fokus på have og sommerhus dukkede et opslag fra 3x34 op:

“De må have set et match, for kort efter lå der en besked om, at de gerne ville tale med mig. Jeg tror, min erfaring fra et vognmandsejet selskab var det, der gjorde udslaget”, siger Thomas.



“Det er en fantastisk opgave. 3x34 er et stærkt navn, et kendt brand og vi har et produkt, der matcher markedet. Nu handler det om at vise, at vi kan levere på højt niveau - hver dag. Mit mål er at skabe vækst med respekt for håndværket og de mennesker, der får hjulene til at køre hos os”, siger Thomas RB Petersen.

Et selskab bygget på vognmændenes ejerskab

3x34 Transport er, ligesom de klassiske taxiselskaber, ejet af vognmændene selv. Selskabet har i dag knap 120 biler fordelt på 36 andelshavere og flere indlejere.

“3x34 ligner på mange måder de taxiselskaber, jeg kender. Vi har et callcenter, kører efter taxameter og har selvstændige vognmænd som ejere. Men her stopper ligheden også”, forklarer Thomas RB.

Hvor taxibranchen er præget af faste priser, regulering og be-

grænset frihed, arbejder 3x34 på markedsvilkår.

“Vores vognmænd driver deres egne forretninger. De må have egne kunder, sætte egne priser og give rabatter. Det giver en helt anden dynamik - og et ægte erhvervsdrivende miljø”, siger han.

Frihed, ansvar og fælles retning

3x34 fungerer som en serviceorganisation for de tilsluttede vognmænd. Kontoret håndterer bl.a. fakturering, kundeaftaler og kvalitetsstandarder, men alt er baseret på frivillighed:

“Vi sætter rammer for service, påklædning og kvalitet, men uden at gøre det til tvang. Vognmændene er her, fordi de kan se en værdi i fællesskabet - ikke fordi de skal”, siger Thomas. Han understreger forskellen fra den traditionelle taximodel:

“I taxibranchen kan en vognmand ikke selv bestemme pris, kunder eller arbejdsform. Han bærer risikoen, men har ingen reel frihed. I 3x34 er forretningen hans egen - og kan endda sælges videre, fordi hans egne kunder til-

fortsættes næste side



hører ham. Det skaber incitament og engagement”.

Fokus på vækst og modernisering

Som ny administrations- og salgschef bliver Thomas RB ansvarlig for at skabe vækst i tæt samarbejde med bestyrelsen og vognmændene.

”3x34 har et stærkt fundament og en loyal ejerkreds, men vi skal åbne festen lidt mere. Hvis vi vil have flere opgaver, skal vi have flere biler. Og for at få flere biler, skal vi fjerne de barrierer i vores vedtægter og regler, der bremser udviklingen. Markedet for transport er i bevægelse. Vi kan tage mere gods, flere faste kontrakter og opbygge stærke relationer til erhvervskunder. Vi skal tænke vækst på en måde, der giver vognmændene mere frihed - ikke flere begrænsninger”, siger Thomas RB.

Fra 300 til 36 – en anden virkelighed

I sin tid som direktør for Taxi 4x27

stod Thomas RB i spidsen for 300 vognmænd. I 3x34 er der 36 andelshavere - en langt mindre, men mere personlig organisation.

”Det er en stor forskel, men også en fordel. Her kan vi tale direkte med hinanden. Jeg glæder mig til min første generalforsamling - det er dér, forskellen for alvor viser sig”, siger han med et smil.

Stærk kombination af erfaring og nytænkning

Ifølge Thomas RB er 3x34 et sted med både erfarne og unge vognmænd og det giver styrke.

”Vi har folk, der har kørt her i mange år og vi har nye kræfter, hvoraf nogle kommer fra taxi og nu mærker forskellen. De tjener bedre, har større frihed og ser flere muligheder. Det er den blanding, der skal drive udviklingen”, siger han.

Thomas RB lægger vægt på, at selskabet allerede har en professionel struktur med eget lager i Taastrup, der fungerer som mel-

lemlager for transportkunder.

”Vi kører både efter taxameter og faste priser afhængigt af opgaven - typisk fra 400 kroner og op. Det er en fleksibel model, som matcher kundernes behov”.

Kunden i fokus - altid

Selv om arbejdsfeltet er nyt, er Thomas’ tilgang den samme som altid:

”Hvis vi skal skabe maksimal indtjening for vognmændene, skal vi have kunden i centrum. Uden kunder - ingen indtjening, uden kapacitet - ingen kunder. Kapacitet avler kunder - hvis vi ikke har bilerne, får vi heller ikke opgaverne. Derfor skal vi turde tænke vækst og tage initiativ. Det er jo meget enkelt og så alligevel ikke. Jeg læste et godt citat forleden om, at det jo er relativt nemt at lægge en strategi, det svære er at fjerne forhindringerne i at få den gennemført. Så det gælder om at få tingene til at ske, skubbe til uhensigtsmæssige overbevisninger og vaner. Hvis man bliver mødt med ”det har vi prøvet før” - så skal man ikke give op, men spørge ind til hvad der ikke virkede og så prøve en anden vinkel. Det nytter ikke bare at tale om forandring - man skal gøre den. Det gælder i taxi og det gælder i 3x34”.

Et moderne fællesskab

For Thomas handler opgaven ikke kun om drift og vækst, men også om at styrke sammenhængskraften i selskabet.

”3x34 har et stærkt DNA som vognmandsejet virksomhed. Vi skal værne om den kultur, men samtidig åbne os mod nye kunder, nye forretningsområder og

nye samarbejdsformer. Der ligger et stort potentiale i at udnytte vores fleksibilitet - vi er ikke bundet af taxilov, taxameter eller faste priser, vi har en bred variation af biler og dygtige folk både ude i bilerne og på ”kontoret” som vi kalder det. Det skal vi bruge offensivt”.

Fremtiden for 3x34

Thomas RB Petersen går ind i rollen med både ydmyghed og ambition:

”Det er en fantastisk opgave. 3x34 er et stærkt navn, et kendt brand og vi har et produkt, der matcher markedet. Nu handler det om at vise, at vi kan levere på højt niveau - hver dag. Mit mål er at skabe vækst med respekt for håndværket og de mennesker, der får hjulene til at køre hos os”, siger han og afslutter:

”Jeg har altid troet på, at når man sætter kunden først og får tingene til at ske, så kommer resultaterne. Det gælder stadig. Det er en svær opgave - og som jeg plejer at sige:

”godt det kun er svært, tænk hvis det var umuligt”



Unge udgør over halvdelen af passagererne i den kollektive trafik. En velfungerende kollektiv trafik understøtter også unges sociale liv, fritidsarbejde og kulturelle aktiviteter.

Natbetjening vil være med timesdrift på Odsherredbanen. På Østbanen vil der være timesdrift mellem Roskilde og Hårlev, og 2-timesdrift mellem hhv. Hårlev og Rødvig, og Hårlev og Faxe Ladeplads.

Natbetjening med busser langs Østbanen og Odsherredbanen starter juni 2026.

Busbetjeningen erstattes med tog på Østbanen i december 2027.

Busbetjeningen erstattes med tog på Odsherredbanen i juni 2029.

Unge topprioritet bliver til virkelighed - natbetjening ved Østbanen og Odsherredbanen

Da de unge fik spørgsmålet om ønsker til forbedring af den kollektive trafik, var svaret klart "Mulighed for at tage tog og bus om natten". Fra sommeren 2026 bliver ønsket opfyldt med natbetjening langs Østbanen og Odsherredbanen natten til lørdag og søndag.

"Det er rigtig dejligt, at vi kan opfylde de unges ønske og være med til at bidrage til et godt ungdomsliv i regionen. Det var nogle meget engagerede unge mennesker, vi mødte til borgermøderne om fremtidens kollektive trafik", siger Christian Wedell-Neergaard, formand for Udvalget for regional

udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde i Region Sjælland.

I efteråret 2024 og vinteren 2025 afholdte Region Sjælland tre borgermøder med unge fra forskellige uddannelsessteder, der gav deres input og ønsker til forbedring af den kollektive trafik. Her blev de bedt om at prioritere hvilke indsatser, der var vigtigst for dem.

Her var det tydeligt, at muligheden for at kunne tage tog eller bus om natten var de unges topprioritet. På den baggrund har udvalget arbejdet videre med og

nu besluttet at indføre natbetjening på lokalbanerne.

Samarbejde med kommunerne

I foråret rakte regionen ud til kommunerne langs lokalbanerne for at høre, om der var interesse for at samfinansiere et 2-årigt forsøg med natbetjening på banerne. Langs Østbanen og Odsherredbanen var der bred opbakning til projektet. På Østbanen forventes det at give 75.000 flere passagerer årligt med en hyppig natbetjening i både Roskilde, Ølby og Køge. På Odsherredbanen

forventes natbetjeningen at give 40.000 flere passagerer årligt.

Midlertidig busløsning

I første omgang vil natpassagererne blive betjent af busser langs de to lokalbaner, der vil køre med timesdrift hele natten. Lokaltog har mangel på lokoførere, hvilket betyder, at forsøget med natbetjeningen på Østbanen og Odsherredbanen derfor først vil kunne opstarte hhv. december 2027 og sommeren 2029.



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk

Et år med 10-minutters drift på buslinje 22

Over en kvart million flere passagerer

Et år med 10-minutters drift på buslinje 22 har fået over en kvart million flere passagerer til at tage bussen mellem Hvidovre og Glostrup. Det er næsten dobbelt så mange som forventet.

Region Hovedstaden og fem kommuner indførte i august sidste år 10-minutters drift i dagtimerne på linje 22 mellem Hvidovre Station og Glostrup Station og fordoblede dermed antallet af afgang på linjen. Siden ændringen trådte i kraft, er der kommet 270.000 flere passagerer til. Baggrunden for at indsætte flere busser var især at gøre det nemmere for borgere fra Vestegnen at komme til og fra Hvidovre Hospital. Efter et år er antallet af passagerer, der stiger af og på linje 22 ved hospitalet, steget med 34 procent. Samtidig vil de flere afgang på linje 22 koble bustrafikken tættere til den nye letbane.



"Det har været vigtigt at skabe en bedre forbindelse til hospitalet, både for patienter, pårørende og medarbejdere. Samtidig er det her en vigtig prioritering af den kollektive trafik, siger Marianne Frederik (Ø), der er forperson for udvalget for trafik og regional udvikling i Region Hovedstaden.

Region og kommuner bag fælles investering

Regionen og kommunerne har indført den opgraderede drift i samarbejde med Movia. Det koster 5,6 millioner kroner årligt at sikre 10-minutters drift på linje 22 i dagtimerne. Region Hovedstaden betaler de 4 millioner, mens Hvidovre, Brøndby, Glostrup, Rødovre og Københavns kommuner står for de resterende 1,6 millioner.



De første EuroCity-tog kører til Tyskland

Mandag den 3. november steg der for første gang togrejsende ind i et af DSB's nye EuroCity-togstammer på Københavns Hovedbanegård med kurs mod Hamborg Hbf.

De nye EuroCity-vogne er designet med fokus på høj komfort og et lyst og moderne interiør, der skal give passagererne en endnu bedre rejseoplevelse. Dermed er starten gået på en gradvis udskiftning til de nye vogne, der fremover skal betjene strækningen mellem København og Hamborg.

De senere år har der været en øget interesse for at tage toget til udlandet. Fra 2023 til 2024 steg antallet af rejsende med 22 pct. og væksten fortsætter.

De første otte EuroCity-vognstammer er allerede leveret og bliver gradvist sat i drift på stræk-

ningen mellem København og Hamborg i de kommende måneder. I alt har DSB bestilt 16 vognstammer, hvoraf de sidste otte - inklusive tilhørende styrevogne - forventes leveret i løbet af 2026-2027.

De nye EC-vogne er produceret af den spanske togproducent Talgo, som også har leveret tilsvarende vogne til tyske Deutsche Bahn (DB). Vognene kommer primært køre på DSB's internationale ruter.

Med de nye vognsæt og gode samarbejdsrelationer kommer DSB til at tilbyde flere internationale afgang, det kan allerede mærkes fra maj til august næste år med ti daglige afgang i hver retning mellem København og Hamborg.

Norge sætter tempoet i det nordiske elbilsalg - og Danmark kan tage ved lære

Norge nærmer sig fuld elektrificering og Danmark følger stærkt efter. Med de planlagte afgiftsstigninger efter nytår risikerer Danmark dog at miste momentum i den grønne omstilling.

Elbilerne sætter for alvor kursen i Norden, hvor Norge igen topper med en elbilandel på 98,3 procent af nyregistreringerne i september. Danmark følger stærkt efter med 73,4 procent, den højeste andel nogensinde, mens Finland og Sverige når 43,2 og 38,6 procent. Udviklingen viser, at elektrificeringen fortsat accelererer på tværs af Norden, men også at

Norge fastholder sin position som foregangsland for den grønne omstilling. Norges elandel er et resultat af en kombination af forskellige økonomiske incitamenter, herunder lav eller ingen registreringsafgift på elbiler. Det viser, at den rette politiske opskrift virker.

Danmark kan tage ved lære af Norges elbilsucces

Norge har vist, at politisk prioritering af den grønne omstilling virker. I Danmark er der højt tempo på elbilsalget og september bød på flere grønne rekorder. Politikerne har nu mulighed for at sikre

den videre udvikling på vej mod en elbilsucces på samme niveau som Norge ved at skabe en bilbeskatningsmodel, der belønner grønne valg og ny teknologi. Hvis politikerne derimod lader afgiften på elbiler stige fra nytår, risikerer Danmark at bremse den ellers hastige omstilling af bilparken.

"Norge har vist vejen. Ved fastholdelse af de rigtige incitamenter, følger resultaterne. Danmark kan hente meget inspiration fra den norske model, hvor omstillingen til grønne biler har været politisk prioriteret. Alternativet er vores øvrige nabolande, hvor

incitamenterne er blevet fjernet og elbilsalget har tabt pusten. Det er nu, at de danske politikere skal træffe den rigtige beslutning og sikre en langsigtet bilbeskatningsmodel til gavn for den grønne omstilling", lyder det i en pressemeddelelse fra Mads Røvig, adm. direktør i Mobility Denmark.



Letbanen har åbnet for at rejser med bus og Letbane med fordel kan kombineres

Letbanens åbning betyder ændringer for rejsende på linje 300S. Den kører nemlig kun til Rødovre Nord, hvor passagerer kan tage Letbanen videre, hvis de skal mod Ishøj. Når Letbanen åbner næste del af strækningen, udgår linje 300S helt.

Den 14. december bliver flere busser tilpasset Letbanen. Linje 500S er allerede opgraderet til blandt andet at give bedre muligheder for, at rejsende kan

skifte mellem bus og Letbanen på Glostrup Nord, Rigshospitalet i Glostrup og Glostrup Station.

Med nye busbaner, forbedrede stoppesteder og smartere trafikregulering bliver det lettere for bussen at komme frem. Samtidig bliver det hurtigere for passagerne at komme til Letbanen og S-toget ved Glostrup Station.



ViborgUNG - Nyt billetforsøg målrettet unge mellem 16 og 26 år

Viborg Kommune ønsker i samarbejde med Region Midtjylland at gennemføre et forsøg med et rabatteret pendlerkort til unge i alderen 16–26 år. Forsøget ventes igangsat 1. december 2025 og løber i syv måneder. Billetten giver fri busrejse inden for kommunegrænsen.

ViborgUNG tænkes gennemført som en forsøgsordning i syv måneder med opstart den 1. december 2025. Viborg Kommune har allerede været i dialog med Region Midtjylland, som er positiv over for deltagelse i forsøget.

Forsøgsperioden løber over syv måneder og forventes at medføre

et samlet indtægtstab på ca. 0,5 mio. kr. Heraf udgør Viborg Kommunes andel ca. 0,3 mio. kr., mens Region Midtjyllands andel forventes at være ca. 0,2 mio. kr.

Forslaget kræver politisk behandling i både Midttrafiks bestyrelse og Region Midtjyllands Udvalg for Regional Udvikling. En

godkendelse i Midttrafiks bestyrelse på nuværende tidspunkt forudsætter derfor, at Region Midtjyllands Udvalg for Regional Udvikling efterfølgende godkender deltagelsen i forsøget.

DEKRA's nye Partnerportal skal lette hverdagen for transportvirksomheder

DEKRA har lanceret en ny online Partnerportal, der skal give vognmænd og transportvirksomheder et markant bedre greb om administrationen af chauffører og deres uddannelsesaktiviteter. Målet er mindre papirarbejde og mere tid til at drive forretningen. Den nye portal samler alt det praktiske ét sted, så virksomhederne får et simpelt værktøj, der både skaber

overblik og gør planlægningen lettere og mere forudsigelig.

Med partnerportalen kan virksomheder blandt andet:

- Få et visuelt overblik over hvornår chaufførerne certifikater udløber
- Se ledige kurser, der passer til chaufførernes udløb - og vælge foretrukne kursus

- Oprette chauffører og registrere certifikat-udløb
 - Give chauffører adgang til selv at validere deres data
 - Oprette brugere og afdelinger med adgang kun til relevant data
- "Vi ved, at vognmænd i dag bruger unødvendig meget tid på at holde styr på certifikater og kursusaktiviteter. Med partnerportalen sætter vi en ny standard

ved at samle det hele ét sted. Det betyder, at vores partnere kan planlægge smartere, reagere hurtigere og spare tid i en travl hverdag. Vi administrerer allerede uddannelsesaktiviteterne for tæt på 10.000 chauffører, men der plads til mange flere", siger Troels Lund, kommerciel direktør i DEKRA Danmark.

Assens, Faaborg-Midtfyn og Nordfyn gør lokalruter gratis

Assens Kommune indfører gratis buskørsel på lokalruter fra den 1. december 2025 og Faaborg-Midtfyn Kommune indfører gratis buskørsel for alle på lokalruter i en 2-årig periode fra 1. januar 2026.

Nordfyns kommune indfører gratis lokalkørsel for alle fra 1. januar 2026. Det er en udvidelse fra den nuværende ordning, hvor gratis lokalkørsel er forbeholdt

passagerer op til 16 år.

Beslutningen om gratis buskørsel gælder kun lokalruterne. Der stadig er krav om billet i de fælles kommunale ruter, uddannelsesruter og de regionale ruter.



Motorvejsforbindelse mellem Næstved, Slagelse og Kalundborg - en god forretning for samfundet

Region Sjælland har i samarbejde med Næstved, Slagelse og Kalundborg kommuner fået udført en samfundsøkonomisk analyse og kortlagt gevinsterne for borgerne ved anlæg af den Sjællandske Tværforbindelse – en motorvejsforbindelse mellem de 3 byer. Hovedresultatet er, at den Sjællandske Tværforbindelse har en positiv samfundsøkonomisk værdi. Tiden er inde til at komme videre med etableringen.

Tværforbindelsen er et højt prioriteret ønske fra Region Sjælland og kommunerne

Den Sjællandske Tværforbindelse er en motorvejsforbindelse mellem Næstved, Slagelse og Kalundborg. Etableringen af denne motorvejsforbindelse er et højt prioriteret fælles ønske fra Region Sjælland og de sjællandske kommuner. Forbindelsen indgår i de

fælles prioriteringer i det sjællandske trafikinds spil fra 2024 "Sjælland baner vejen frem".

Tværforbindelsen er til glæde for borgerne og virksomhederne

Analysen beskriver, hvordan Tværforbindelsen i praksis kommer borgerne til gode med bedre tilgængelighed til arbejde, uddannelse og fritidsaktiviteter med videre. Borgerne får hurtigere adgang til flere jobs og tilsvarende et større arbejdskraftopland for virksomhederne og de unge vil få bedre muligheder for at nå til deres ønskede uddannelsesinstitution.

Tid at komme videre med etableringen af den Sjællandske tværforbindelse
Næstvedmotorvejen mellem Rønnede/Sydmotorvejen og Næstved

forberedes med en miljøkonsekvensvurdering, som er ved at blive afsluttet. Næstvedmotorvejen er første del af den samlede Sjællandske Tværforbindelse. Det vil være oplagt at fremskynde forundersøgelsen af Tværforbindelsen, så den kan etableres samtidig med Næstvedmotorvejen eller i forlængelse af denne.

Den Sjællandske Tværforbindelse er en motorvejsforbindelse på ca. 69,5 kilometer til en anlægsudgift på ca. 11,3 mia. kr. inkl. reserver.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev.

Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: Månedlig

Abonnement: Kr. 468,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion:

TAXI Minibus & BUS Danmark
Ndr. Strandvej 3 C st.th
3000 Helsingør
Telefon/mobil 31 17 19 21
redaktion@taxidanmark.com
www.taxidanmark.com
Ansvarshavende:
Tommy Verting

Redaktionel deadline:

Den 30. i måneden

Annonce deadline:

Den 3. i måneden

Telefon 49 26 26 26
31 17 19 21

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement