

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr. 8

August 2025 29. årgang



The advertisement features a central white rectangular box with a red logo at the top. The logo consists of a stylized 'B' with a white taxi icon inside. Below the logo, the text 'Byens Taxi' is written in a blue serif font, followed by the phone number '75890020' in a purple serif font. A horizontal dotted line separates this from the website 'Byenstaxi.com' in a purple serif font. Below the website, the text 'Vi kører også på landet' is written in a blue sans-serif font, followed by the email 'Byenstaxiaps@gmail.com' and the name 'Kontakt Nevzat' in a blue sans-serif font. To the left of the box is a close-up of a yellow taxi's front, showing a license plate with the number '003'. To the right is a full-length photo of a middle-aged man with a grey beard, wearing a white short-sleeved shirt, a dark tie, and dark trousers, standing next to a dark blue taxi.

Byens Taxi
75890020

Byenstaxi.com
Vi kører også på landet
Byenstaxiaps@gmail.com
Kontakt Nevzat

Byens Taxi udvider igen:

- Ny taxiforretning i Skive

Flere kommuner får tilsammen
7,3 millioner til frivilligbusser

Analyse fra Dansk PersonTransport

Togstop på små stationer og
trinbræt bør ophøre

Har du et tog,
så har du en by

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører & Vestegnen

Siestavej 7, 2600 Glostrup, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforer@3f.dk

KURSER/uddannelse

JUUL



Hvidovre, Roskilde, Holbæk, Køge, Albertslund og Vordingborg
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.

Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.

Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD



Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Hessel Bus

Din professionelle samarbejdspartner.
Landsdækkende salg og service. Læs mere på
www.hesselbus.dk eller kontakt os
på tlf. 56 37 00 00.

Hessel Bus, Køge
Centervej 3, 4600 Køge

Hessel Bus, Nørre Snede
Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

Ejner Hessel

Din professionelle og autoriserede Mercedes-Benz
samarbejdspartner. Salg og service på Sjælland og
i Jylland.

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg
Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus
Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde
Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL-MERCEDES-BENZ

Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland

Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Van Mossel Søborg
Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København
Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm
Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød
Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS
Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

TaxiRiget ApS
Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten
Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er registreret.

For 1.400 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"

i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:

TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626

Analyse fra Dansk PersonTransport

58 togstop på små stationer og trinbræt forlænger rejsetiden for titusinder af passagerer

I en analyse afdækker Dansk PersonTransport problemet og foreslår at omlægge disse lavt benyttede togstop til busforbindelser for at reducere rejsetiden med op til 44 pct. og frigøre midler og kapacitet til hyppigere og hurtigere togdrift på hovedlinjer. En erstatning med grønne elbusser vil sikre en bedre dækning og fleksibilitet i landdistrikterne.

Af analysen fremgår det, at hver gang et tog laver ét ekstra stop, koster det ca. tre minutter. Det belaster ikke bare køreplanen, men tusindvis af passagerers daglige rejsetid. På flere strækninger udgør togstop på små stationer og trinbræt med færre end 100 påstigninger under 2 pct. af passagererne – men over 10 pct. af standsningstiden. Det er ikke

effektiv brug af ressourcer, mener DPT og følger op:

”Når togstop nedlægges, må lokalområder naturligvis ikke stå uden kollektiv transportbetjening. Derfor skal nedlæggelser følges op af målrettet busdrift, som forbinde oplandet med nærmeste trafikale knudepunkt - præcis som det fremgår i afrapporteringen af ekspertgruppen for fremtidig kollektiv mobilitet. Dette giver ikke bare fortsat adgang til jernbanen, men skaber mulighed for hyppigere, mere fleksibel og behovstilpasset kollektiv mobilitetsbetjening”, hedder det i analysen.



Læserbrev af byråds kandidat (Kons.) Gitte Bach, Holstebro og
folketingsmedlem (Kons.) Dina Raabjerg, Ikast

Har du et tog, så har du en by

Har du et tog, så har du en by. Derfor er det dybt bekymrende, når Dansk Person Transport nu anbefaler at nedlægge fem stationer i Vestjylland - alene for at spare få minutters rejsetid.

Det sker som led i en ny rapport, hvor de anbefaler at fjerne 58 togstop på 16 jernbanestrækninger i Danmark - i områder, hvor det gennemsnitlige antal daglige påstigninger er mellem 2 og 106 personer. Formålet er at spare tid og penge.

Men når vi forringer togdriften i de mindre byer, puster vi til en negativ spiral, hvor landdistrikterne risikerer at blive koblet af. For det her handler ikke bare om transportminutter. Det handler om adgang til arbejdspladser, uddannelser, til velfærd og til fællesskab.

Tognettet er ikke bare skinner i jorden. Det er en samfundspagt. Det er forbindelsen mellem landsdele - og mellem mennesker. Når den brydes, mister vi mere end bare forbindelsen til Skjern. Så mister vi muligheden for at udvikle stationsbyerne imellem.

Forringes togstrækningen, vil elever på Ringkøbing Gymnasium,

der pendler fra Lem, Hee og Tim, pludselig få en daglig rejse med skift, ventetid og uvished. Ældre og mennesker med handicap skal gennem et besværligt og ukoordineret miks af bus og taxi - hvis de overhovedet kan få en. Og virksomheder mister muligheden for at tiltrække arbejdskraft uden bil.

I forvejen er det lidt af en katastrofe, at vi ikke har fået en aftale om elektrificering af togstrækningen mellem Vejle og Struer. En aftale, som vi konservative gerne havde set os i. Både for at bevare en god forbindelse til København, men også af hensyn til det forsvaret, som vi står foran at udvide.

For Forsvaret og Jyske Dragonregiment i Holstebro vil få sværere ved at transportere tungt materiel, for batteritog kan ganske enkelt ikke håndtere den form for godstransport.

Det hænger altså ikke sammen

DSB har købt 153 IC5-togsæt - det største togindkøb i danmarkshistorien. Men til trods for milliarderne kan man ikke finde viljen til at få elektrificeret ruten Struer-Vejle. Midt- og Vestjylland

må nøjes med få langsommere batteritog.

Konservative har bakket op om en elektrificering af ruten - og også peget på en mulig finansiering. Men alligevel kunne ministeren ikke finde flertal - selv i en flertalsregering. Og det på trods af, at Finansministeriet igen og igen har fundet nye milliarder i ekstra råderum. Batteritog udgør primært et kompromis, ikke en optimal løsning - hverken teknisk, økonomisk eller markeds-mæssigt. Vi vil i Midt- og Vestjylland ikke kun være et kompromis.

Det her handler ikke om teknik. Og det handler heller ikke om effektivisering. Det handler om, hvad det er for et Danmark vi vil have i fremtiden. Passagerkomfort, pendlerrejsetid og stabilitet er også vigtig for os.

Hvis vi mener det her alvorligt, skal vi også forstå, at det ikke kun handler om transport. Det handler om adgang til arbejdspladser, uddannelser, velfærd og fællesskab. Det handler om det Danmark, vi gerne vil have. Et Danmark i balance - eller et Danmark, hvor man ikke kun kan bo, arbejde og leve i de store byer.

Hvis vi forringer togdriften

i Lem, Hee, Tim eller Ulfborg, puster vi til den afviklingsspiral, som mange landområder allerede kæmper imod. Unge og ældre mister forbindelsen. Virksomheder mister arbejdskraft. Og byer mister liv.

Vi taler om et Danmark i balance og det starter med at bevare forbindelsen - ikke bare i de store byer, men også i alle de mindre stationsbyer, der er med til at holde sammen på landet og bevare den danske kultur i landområderne.

Vi kan ikke bakke op om, at hele landsdele og mindre byer bliver koblet af med et excelark som undskyldning.

Det er ikke visionært - det er vildledning. Og det må vi som folkevalgte sige klart nej til.

Bolt har indledt samarbejde med Taxi 4x27



Den 23. juli lancerede Bolt et nyt samarbejde med Taxi 4x27 i Danmark. Det betyder, at der fremover ved bestilling af en tur via Bolt-appen, tilbydes taxitjenester - Bolt og 4x27. Dermed kan kunderne nu blive hentet af en bil med Bolt-logo eller af en gul bil med sort Taxi 4x27-logo.

Bolt præsenterer det nye samarbejde som særligt positivt

for kunderne. Det betyder ganske enkelt flere biler, hurtigere afhentninger og bedre tilgængelighed.

Det nye taxisamarbejde kommer knap 5 måneder efter at Bolt den 24. marts proklamerede, at de trådte ind på det danske taximarked ved at opkøbe taxiselskabet Viggo. Bolt blev dengang præsenteret som et selskab med Europas førende platform for delemobilitet.

Opkøbet skete som led i Bolts strategi om at udvide tilstedeværelsen på de regulerede europæiske markeder. Bolt fik med nyerhvervelsen mulighed for hurtigt at lancere og ekspandere virksomhedens taxiservice i Danmark, hvor man allerede tilbød udlejning af elcykler til københavnere.

Bolt beskriver sig selv som et selskab med en europæisk

platform for delemobilitet med hovedsæde i Estland. Bolt tilbyder en række services, herunder kørselstjenester, mikromobilitet (el-løbehjul og el-cykler) og mere. Platformen tilbyder flere tilgængelige chauffører til konkurrencedygtige priser og avancerede sikkerhedsfunktioner - alt sammen i én brugervenlig app.

dk-taxi

Dansk virksomhed

Sjælland - Fyn - Jylland

Pladsleje 1995 kr. / mdr.

- Flexkørsel + 500 kr. / mdr.
- Ingen omsætningsgebyr
- Kun 3 mdrs. opsigelse
- Med lokalaftale bestemmer du selv!



midttrafik



SYDTRAFIK



movia

FYNBUS



Søren Brix
Niels Sloth

sb@dk-taxi.dk
ns@dk-taxi.dk

87 11 30 33 / 30 38 25 00
87 11 30 48 / 20 81 82 10

Vi kender vejen!

Dropper depositum og opsigelsesperiode

Byens Taxi - Ny taxiforretning i Skive

Tidligere Dantaxi-vognmand, Omar El-Zeibak har indgået et samarbejde med det landsdækkende kørselskontor, Byens Taxi og har startet en taxiforretning i Skive.

Indehaver og idémand bag det landsdækkende koncept, Byens Taxi, Nevzat Karatas er meget glad for at kunne tiltrække vognmænd som Omar El-Zeibak. Byens Taxi tæller i dag 120 biler over hele landet og flere er på vej i bl.a. Viborg og Holstebro og forventningen er at have ca. 130 biler tilsluttet, når sommeren er gået på hæld.

"Vi har vundet nogle kørselsopgaver og ligger i forhandlinger om at indgå samarbejde med andre kørselskontorer. Senest er Jesper Mogensen, indehaver af JLM-TAXA med tre biler i Bogen kommune med. Datalogistic leverer fortsat al teknik og vi hjælper gerne med opsætning af hjemmeside og alle vognmænd har mulighed for at trække kørselsopgaver på vores nye App, Byens Taxi, som er landsdækkende ligesom vores landsdækkende telefonnummer på kørselskontoret, "62 616161"

fortæller Nevzat Karatas, som til stor begejstring blandt vognmændene har afskaffet krav om depositum og opsigelsesperiode for de tilsluttede vognmænd.

Nevzat Karatas har endvidere som seneste tiltag over for vognmændene indgået aftale om en fordelagtig revisoraftale og startet op med forhandling af nye og brugte taxier i en speciel underafdeling af Byens Taxi - kaldet taxishop.dk.

Omar El-Zeibak har en bag-

grund som vognmand i Dantaxi i fem år med to vogne:

"Jeg ønskede at komme ud af Dantaxis system med robotbestillinger og App-bestillinger. Jeg ville have mulighed for, at folk kunne ringe og snakke med en person og det er sådan et koncept, jeg har åbnet her i Skive og folk er meget positive og støtter op om min forretning", forklarer Omar El-Zeibak, som forlod Dantaxi den 1. juli.

"At køre i Dantaxi var at side-

stille som slavearbejde, når de taler til en i Dantaxi, må man næsten ikke svare tilbage. Ydermere sparer jeg en masse penge på driften ved at være tilsluttet Byens Taxi i forhold til Dantaxi", siger Omar El-Zeibak.

Han har allerede en 3. bil på vej. Det bliver en 8-personers bil og til at hjælpe sig har han allerede ansat fem chauffører.

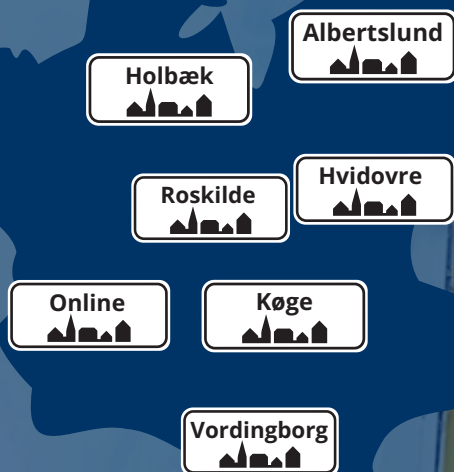


The advertisement is a vertical banner. On the left, there is a partial view of a yellow taxi with the license plate '003'. In the center, there is a white background with a red logo consisting of a stylized 'B' with a car inside. Below the logo, the text reads: 'Byens Taxi', '75890020', 'Byenstaxi.com', 'Vi køre også på landet', 'Byenstaxiaps@gmail.com', and 'Kontakt Nevzat'. On the right, there is a photo of a man, Omar El-Zeibak, wearing a white short-sleeved shirt, a dark tie, and dark trousers, standing next to a yellow taxi.

Nevzat Karatas har fortsat tilgang af vognmænd, som vil køre i Byens Taxi.

JUUL

TEU DEL 1 TEU DEL 2 BAB 4 EVAKUERINGSSTOL



TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • juuldanmark.dk

FYNBUS

C-plan og monitoring af falske selvstændige i budget 2026 og 2027

FynBus fremlagde før sommerferien budgetforslag for 2026 samt budgetoverslag 2027-2029 til første behandling.

Budgetforslag for 2026 er udarbejdet med udgangspunkt i forventet regnskab 2025 efter første kvartal, tillagt kendte ændringer for 2026, prisreguleringer og takststigning.

Budgetoverslag for 2027 - 2029 vil være behæftet med en vis usikkerhed, da der kan komme nye beslutninger om ændring i kørselsomfanget og omkostninger, herunder resultatet af kommende udbud, som påvirker budgettet.

Notatet beskriver de samlede budgetforslag for FynBus og indeholder ikke budgettal for Odense Letbane.

Budgetforslaget er opdelt i hhv. buskørsel og åben flextrafik, flex-

trafik samt kontrolindsatsen. For den åbne flextrafik tager Budgetforslag 2026 som udgangspunkt i turtallet indmeldt fra kommunerne. Fra 2026 forventes et nyt koncept for Åben Flextrafik, som på nuværende tidspunkt er i høring ved ejerne. Det forventes godkendt i september og med derefter blive indarbejdet i budget 2026.

Budgetforslag for flextrafik 2026 tager udgangspunkt i turtallet i kommunernes indmeldte aktivitetsniveau. Desuden er der indarbejdet takststigning på 1,0 % ved SBH-kørsel.

C-plan

Kørselsordninger i de enkelte kommuner og Region Syddanmark er helt eller delvist placeret hos FynBus i 2026.

Assens, Faaborg-Midtfyn og

Nordfyns kommune har valgt at anvende C-plan (FynBus' eget planlægningssystem) til deres planlagte kørsel. Her står kommunen og vognmænd for en større del af administration og planlægning end tidligere.

Fællesudgifter til flextrafik består af udgifter til bestilling og trafikstyring samt understøttende IT-systemer til planlægning af kørslen.

I 2026 igangsættes udvikling af ny IT-plattform DART (Danmarks DRT-Platform). Udgifter hertil er ikke medtaget i fællesudgifterne i 2026, da FlexDanmark vil udarbejde budget i efteråret 2025. Udgifter til Call Center, som varetages af Nordjyllands Trafikselskab (NT) uden for FynBus' åbningstider, er baseret på NT's budgetforslag.

Falske selvstændige

Der er indarbejdet et projekt vedrørende monitoring af falske selvstændige på 0,8 mio. kr. i 2026 og 0,4 mio. kr. i 2027.

Fællesudgiften er fordelt mellem ejerne i henhold til revideret omkostningsfordelingsmodel besluttet af bestyrelsen april 2025. I modellen allokeres de kørselsafhængige administrative omkostninger alene til ture i Åben Flextrafik og Handicapkørsel. Øvrige omkostninger allokeres til ture, hvor udgiften kan henføres.

Du betaler sikkert for meget!

Datalogistics Flex-app giver dig billigere flexkørsel.

***“Brugervenligt
og nemt”***

Vores Taxa, Ejstrupholm

“Brugervenligt”

Taxavognmand Claus Olsen, Korsør

***“Dejligt nemt.
Rigtig godt lavet”***

Sechers Taxi, Herning



- Automatiseret kørselsstyring: Fleksibel vogngruppekørsel og fast driftsvognløb
- Alt samlet ét sted: Kørselsinfo, telefonnummer og navigation
- Effektiv kørselshåndtering: Send ture og beskeder direkte til appen
- Til Android og Apple

- Transparent pris: Kun 29 kr.* pr. vogn pr. måned – ingen opstartsgebyrer eller bindinger
 - Godkendt af FlexDanmark
- (*prisen er ekskl. moms)

Datalogistics Flex-app – smartere, billigere og nemmere flexkørsel.

[Se demo](#)

Vi tilbyder også komplette løsninger til kørsels- og bestillingskontorer.

Kontakt Oluf Olsen
tlf.: 5050 5107
mail: olsen@datalogistic.eu



Årets Kollektiv Trafik Konference afholdes 6. oktober på Scandic Copenhagen

TØF og Kollektiv Trafik Forum inviterer igen til den årlige Kollektiv Trafik Konference, hvor der endnu engang stilles skarpt på tidens store spørgsmål for den kollektive trafik.

Konferencen afholdes den 6. oktober fra klokken 9.30 – 17.45 og bliver en dag fyldt med inspirerende sessioner og diskussioner om nogle af de mest presserende emner inden for den kollektive trafik.

Temaerne for årets Kollektiv Trafik Konference sætter bl.a.

fokus på, hvordan den kollektive trafik kan blive nyorganisering, hvilke rolle den kollektive trafik spiller som beredskab og under kriser, samt hvordan man samarbejder bedst.

Konferencen afholdes i år på Scandic Copenhagen, hvor der bydes velkommen til en dag fyldt med indsigt, netværksmuligheder samt middag efter programmet.

Tilmelding er inden slut-august for at få Early Bird rabat for medlemmer.

Der vil bl.a. være mulighed for at høre:

Claus Hedegård Sørensen, VTI, Statens Væg- og transportforskningsinstitut
Bo Mikkelsen, Forsvarsakademiet
DSBs beredskabschef Henrik Sommer
Maria Wass, Urban Creators
Martin Sort Mikkelsen, Nordjyske Jernbaner
Og mange mange flere...

Konference om kørselsafgift hos Sund & Bælt

TØF inviterer den 11. september til halvdagskonference om, hvordan det er gået med implementeringen af kørselsafgiften for lastbiler, som blev indført fra årsskiftet 2025. Hvilke erfaringer har man gjort sig, hvad der kan gøres anderledes og ikke mindst, hvad fremtiden bringer ift. kørselsafgifter generelt.

Til konferencen vil der være oplæg fra Sund & Bælt, de to vognmandsorganisationer, DTL og

ITD og nogle vognmænd, der har konkrete erfaringer med indførelsen af kørselsafgiften.

Konferencen slutter af med at DTU, ved Ninette Pilegård, tegner linjerne for kørselsafgifter i Danmark i fremtiden, både for den tunge trafik og for bilisterne.

Tid	Emne	Person
13-13.10	Velkomst	Rune Noack, TØF
13.10-13.30	Vognmand ITD	Navn følger
13.30-13.50	Vognmand DTL	Navn følger
13.50-14.10	Juraen	Maria Feldberg
14.10-14.30	Den uperfekte vejafgift: Perspektiver på konkurrenceforvridning	Ove Holm
14.30-14.50	Pause	
14.50-15.20	Sund & Bælt	Bjarke Nyby
15.20-15.50	Fremtiden for kørselsafgifter	Ninette Pilegaard
15.50-16.00	Afrunding	



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk



Håndterer du risikoen for akvaplaning?

Akvaplaning opstår, når der er så meget vand på vejene, at der dannes et lag af vand mellem vej og dæk. Når bilen akvaplaner, mister bilisten vejgrebet og kan derfor ikke kontrollere bilen i tilstrækkelig grad.

"Kører man med for høj fart, når der er risiko for akvaplaning, kan bilen begynde at glide eller skøjte hen over vandet. Det skaber naturligvis en farlig situation - både for en selv, men også for de øvrige trafikanter", siger Trine Bechmann Henningsen, skadeschef i LB Forsikring. Hun opfordrer til, at man helt undlader at køre ind i områder, hvor vejene synligt er oversvømmede.

"Hvis man med det blotte øje kan se, at en viadukt eller anden vej er oversvømmet af vand, skal man undlade at køre i det. Dels har bilen ikke godt af at køre i dybt vand, dels kan man risikere at havare, hvilket kan skabe en meget ubehagelig situation for bilisten", siger Trine Bechmann Henningsen.

Hvis du oplever akvaplaning

- Det kan være ubehageligt, men undgå at gå i panik. Gør i stedet følgende: Slip speederen og træd koblingen ned, hvis du har en bil uden automatgear. Undlad at bremse eller at accelerere.

Bevar roen, undlad at hive i rattet. Forsøg i stedet at styre bilen gennem vandpølen, indtil du kan mærke, at der igen er vejgreb.

Andre gode råd

Sørg for, at dine dæk har korrekt lufttryk og tilstrækkelig mønstredybde, det forbedrer vejgrebet og reducerer risikoen for akvaplaning. Flere undersøgelser peger på, at elbiler slider et almindeligt dæk hurtigere end diesel- og benzinbiler. Årsagen er, at elbiler er tungere. Sørg derfor altid for at have rigtige dæk til din bil.

Sørg for godt udsyn - Vinduesviskerne skal være rengjorte og virke godt, så de effektivt holder

runderne fri for regn. Kør efter forholdene. Regner det meget eller ligger der meget vand på kørebanen, så sænk farten og hold god afstand til den forankørende. Din bremselængde bliver længere, når vejen er våd.

40 frivillige chauffører forventes fra 10. august at tage ansvar for en aften eller dag per måned i Jammerbugt Kommune

Kommuner får 7,3 millioner til frivilligbusser

Jammerbugt Kommune og Gjølborg- og Erhvervsforening fik allerede i februar godkendt frivillig drevet el-bus til aftenkørsel og i weekender, finansieret med støtte fra Trafikstyrelsen (ca. 75 % af budgettet) og kommunale midler.

Projektet, der til tider går under navnet "Livlinen", er planlagt til drift efter sommerferien 2025, afhængigt af succesfuld rekruttering og planlægning af chauffører. Der rekrutteres omkring 40 frivillige

chauffører, hver forventes at tage ansvar for en aften eller dag per måned.

Flere frivilligbusser i landdistrikterne

Med regeringens landdistriktsudspil blev der afsat puljemidler til frivilligbusser og nu er der midler på vej til flere kommuner.

Elbusser, som for eksempel den lokale idrætsforening eller sogneforening kan bruge, når de

skal på tur - eller som et supplement til de traditionelle busser. Med frivillige lokale ved rattet. Det bliver nu muligt i flere kommuner over hele landet, der har fået i alt 7,3 millioner kroner til lokale frivilligbusser.

"Frivilligbusser er en af mange ideer fra ekspertudvalget om kollektiv transport i hele Danmark, der kan være med til at skabe bedre mobilitet i de mindre samfund. Vi kan se, at der er stor

opfindsomhed og engagement lokalt og med den her pulje kan vi støtte de lokale ildsjæle", siger transportminister Thomas Danielsen.

Der er i år udmøntet 7,3 millioner fra puljen til frivilligbusser følgende kommuner: Ringkøbing Skjern, Lemvig,

Syddjurs, Odder, Haderslev, Guldborgsund, Roskilde, Vejle, Mariagerfjord, Jammerbugt.

Taxishop Aps – Din pålidelige partner i brugte Taxivogne!

Leder du efter den perfekte bil til din taxiforretning?

Hos Taxishop Aps finder du et bredt udvalg af både fabriksnye og brugte biler - alle nøje udvalgt til professionelle chauffører og vognmænd.

Mulighed for attraktiv finansiering

- Specialiseret i biler til taxibranchen
- Gennemgåede og klargjorte vogne
- Erfarent team med branchekendskab
- Klar til levering - vi hjælper dig godt i gang

- taxishop.dk@gmail.com
- www.taxishop.dk
- facebook.com/groups/taxishopdk

Taxishop.dk • Smedebakken 2 • 8700 Horsens

Taxishop Aps – Vi kender vejen til din nye Taxivogn!

Taxishop.dk
3031 3121



Minibus

- efter dine ønsker og behov
Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP

El eller diesel?
Ring og hør mere



- Udførlig specifikationsliste
- Kompetent rådgivning
- Erfarne opbyggere
- Kan levere i hele Danmark

 @VBI.Group



Vejstruprød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld

Tlf. 74 56 13 26

www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

ITD advarer:

Vejafgiftsbøder overgives nu til politiet



ITD – International Transport Danmark – ser nu de første eksempler på vejafgiftsbøder, der lander hos politiet. Derfor advarer brancheorganisationen vognmændene: Et nyt bødeforlæg fra politiet kræver en ny indsigelse – også selvom der tidligere er klaget.

På det første halvår med den kilometerbaserede afgift, der trådte i kraft den 1. januar 2025, er der udstedt omkring 40.000 vejafgiftsbøder. En stor del af bøderne skyldes ifølge brancheorganisationen for vejgodstransport, ITD, tekniske systemfejl og hændelige, menneskelige fejl.

Men selv i disse tilfælde af fejl

bliver indsigelserne som regel afvist af Sund & Bælt, erfarer ITD. Derfor har brancheorganisationen rådgivet sine medlemmer til ikke at betale de afviste bødeindsigelser. Ved betaling anerkender man bøden – og ifølge ITD bør vognmænd naturligvis ikke tage skylden på sig, medmindre de reelt har begået en fejl. I de sager, hvor bøden ikke er blevet betalt, bliver sagen overgivet til politiet, der overtager den strafferetlige behandling. ITD ser nu de første eksempler på dette, og budskabet til medlemmerne er klart:

“Får du en ny bøde fra politiet, skal du reagere inden for den fastsatte frist. Det gør du ved at

gøre indsigelse på ny og bede om et retsmøde, og her står ITD selvfølgelig klar til at rådgive dig. Det gælder, uanset om du eller ITD allerede har gjort indsigelse én gang. Systemet opfatter det som en ny sag – og hvis du ikke svarer, risikerer du en dom uden varsel”, fortæller John Agervig Skovrup, formand for ITD.

ITD har klaget til EU: Statens vejafgiftsbøder er ulovlige

Sideløbende med den juridiske rådgivning til medlemmerne offentliggjorde brancheorganisationen i marts, at statens sanktionsmodel for vejafgiftsovertrædelser

er ulovlig. Alle vejafgiftsbøder følger nemlig en vejledende sats, der hverken tager hensyn til overtrædelsens karakter eller alvor. Ifølge ITD er det i strid med EU-lovgivningen, og på den baggrund har organisationen indgivet en formel klage til EU-Kommissionen.

John Agervig Skovrup understreger, at ITD vil følge sagen helt til sidste punktum: “Vi har sagt det før og vi siger det gerne igen. Det her handler ganske enkelt om at sikre vognmændenes retssikkerhed – og vi giver ikke op. Vi følger vejafgiftsskandalen helt til dørs”.

ITD opfordrer fortsat alle medlemmer til at kontakte organisationen, hvis de modtager uretmæssige vejafgiftsbøder. I disse tilfælde foretager brancheorganisationen en juridisk vurdering og gør indsigelse i de sager, hvor der er grundlag. Den 29. juli 2025 har ITD på vegne af medlemmer og VIALTIS-kunder gjort indsigelse i omkring 3.000 bødesager – og tallet er fortsat stigende.



Sund & Bælt taber sag om mørklægning af vejafgiftsdata

Sund & Bælts afslag på aktindsigt i vigtige vejafgiftsdata er nu ophævet og beslutningen skal omgøres. Afgørelsen falder efter en formel klage fra ITD i juni og er ifølge ITD's formand en vigtig sejr for vognmændenes retssikkerhed.

I slutningen af juni 2025 klagede ITD formelt over Sund & Bælts afvisninger af aktindsigt i vejafgiftsdata. ITD kunne nemlig ikke få indsigt i de data, der ligger til grund for transportministerens fremstilling af vejafgiften som en velfungerende ordning, der er kommet godt "på plads". Dermed har ITD ikke haft mulighed for at

efterprøve den succesfortælling, som ministeren har præsenteret.

"Det er mildest talt bemærkelsesværdigt, at Sund & Bælt mørklægger centrale vejafgiftsdata og forhindrer offentligheden i at efterprøve myndighedernes egne udsagn. Vejafgiftssystemet udsteder bøder automatisk og derfor er gennemsigtighed helt afgørende for retssikkerheden. Afgørelsen er et vigtigt skridt mod mere transparens", udtaler ITD's formand, John Agervig Skovrup.

ITD genkender ikke transportministerens fremstilling af vejafgiftssystemet. I løbet af det første halvår med den kilometer-

baserede vejafgift er der udstedt omkring 40.000 bøder – cirka det tredobbelte af, hvad der var budgetteret med på finansloven for hele år 2025. ITD peger på, at en stor del af denne massive bøderegn skyldes tekniske systemfejl og hændelige, menneskelige fejl.

Afgørelsen er endelig

I klagen fremhævede ITD, at udlevering af oplysningerne er afgørende for gennemsigtighed og kontrol med myndighedernes forvaltning. ITD påpegede også, at miljørelaterede oplysninger skal stilles til rådighed for offentligheden – uanset deres form.

Når dataene allerede foreligger elektronisk og nemt kan udtrækkes, skal de ifølge lovgivningen udleveres.

Nægtelsen af aktindsigt er nu ophævet og Sund & Bælt skal omgøre beslutningen. Afgørelsen, der er truffet af formanden for Miljø- og Fødevareklagenævnet, er endelig og kan ikke indbringes for en anden administrativ myndighed.

ITD melder ud, når Sund & Bælt har behandlet anmodningen om aktindsigt på ny.

Aarhus Kommune og Midttrafik ind-sætter ekstra afgangene på 3A og 4A

Fra 10. august har Aarhus Kommune og Midttrafik indsat ekstra afgangene på de populære A-buslinjer, der tilsammen havde cirka 6 mio. passagerer i 2024.

Den kollektive trafik skal være et nemt og troværdigt alternativ til andre transportformer. Med de ekstra afgangene på de to A-buslinjer betyder det, at det bliver mere attraktivt at være passager på A-buslinjerne.

Rejses der med 3A mellem Aarhus Ø og Tilst er der seks ekstra afgangene at vælge imellem. De

bliver fordelt i tidsrummet cirka kl. 7-8 og cirka kl. 14-16 og betyder, at 3A vil køre med 8 afgangene i timen eller hvert 6.-8. minut.

Går den daglige rejse med 4A mellem Brabrand og Viby, vil 8 ekstra afgangene give dig busafgangene 10 gange i timen i tidsrummet cirka kl. 7-8 og cirka kl. 13-16. Altså bus hvert 6. minut.

Buslinjerne får flere steder en forlomme i forhold til den øvrige trafik i form af busbaner og signalprioritering i lyskryds.



Spild af Politiets ressourcer:

Forældet afgiftssystem koster samfundet dyrt mener Mobility. Denmark

Et forældet og komplekst afgiftssystem for biler tvinger Poli- og Skattemyndigheder til dyre og unødvendige sommerkontroller.

Politiet og Skattemyndighederne har igen udført omfattende kontroller af biler, hvor dyre biler bliver rutinemæssigt vinket ind for at tjekke, om der er betalt korrekt registreringsafgift.

”Selvfølgelig skal man betale sin afgift. Men de massive kontrolaktioner er et direkte resultat af et gammeldags og unødvendigt komplekst afgiftssystem. Det er spild af tid og kræfter for politiet, Motorstyrelsen og i sidste ende for alle skatteydere”, siger Mads Rørvig, adm. direktør i Mobility Denmark.

I dag fastsættes registreringsafgiften ud fra bilens værdi, hvilket kræver en omfattende vurdering og skaber et administrativt mareridt. Myndighederne opererer med op til 11 forskellige prisbegreber for at beregne én enkelt afgift – det er bureaukrati på højeste niveau.

”Hvis vi i stedet baserede afgiften på bilens tekniske egenskaber – fx vægt, energieffektivitet eller batterikapacitet – ville systemet

være enkelt, gennemsigtigt og næsten umuligt at snyde med. Det ville gøre de her dyre og ressourcekrævende kontroller fuldstændig overflødige”, udtaler Mads Rørvig.

Statens indtægter fra registreringsafgiften er allerede styrtdykket som følge af øget salg af elbiler. Derfor er tiden inde til at afskaffe den værdibaserede afgift og i stedet indføre en fremtids-sikret model, der både forenkler administrationen og fremmer den grønne omstilling.

Mobility Denmark opfordrer nu politikerne til at gribe denne unikke mulighed for at skabe et fair, simpelt og moderne afgiftssystem – til gavn for både samfundet, klimaet og borgerne.

Mobility Danmark repræsenterer bilbranchen, ladeoperatører, delebiler samt finansiering og leasing af biler.





Batteridrevne katamaraner til Molslinjen

Ejerne bag Molslinjen, Nordic Ferry Infrastructure, har lagt en milliardordre på to batteridrevne kæmpe-katamaraner til Molslinjens rute over Kattegat. De to katamaraner skal bygges på det australske værft, Incat, i Tasmanien, hvor flere af Molslinjens nuværende hurtigfærger også er bygget.

Der arbejdes også på en tredje færge og dialogen er i gang med flere forskellige værfter, som forventes at kunne håndtere opgaven med at bygge en batteridrevet kæmpe-katamaran magen til de to andre. Ender det med tre færger, bliver Kattegat-ruten verdens største elektrificeringsprojekt til søs nogensinde. Den første af de tre færger forventes at ankomme i danske farvande til årsskiftet 2027-2028.

"Molslinjen har i mange år været kritisk infrastruktur og

skabt sammenhængskraft med en flydende bro mellem Jylland og Sjælland. Nu sørger vi for, at den flydende bro bliver langt mere grøn og sætter samtidig en milepæl i den grønne omstilling for både færgedriften og for Danmark", forklarer Carsten Jensen, CEO for Nordic Ferry Infrastructure, som ejer Molslinjen og det norske rederi, Torghatten.

De tre færger kommer til at blive 129 meter lange, 30,5 meter brede og der bliver plads til 1.483 passagerer og 500 biler. Det er 11 procent større end Bornholmslinjens Express 5, som målt på antal biler regnes for verdens største katamaran. Det betyder samtidig, at den samlede kapacitet til biler og passagerer på Kattegat stiger med mere end 25 procent.

Hver af de tre færger bliver udstyret med batteripakker, som

med 45.000 kWh kan drive færgerne afsted med op til +40 knob – det samme som +74 kilometer i timen.

Det er et enormt projekt, som ud over de tre færger handler om omfattende byggerier af infrastruktur på land samt systemer til lagring af strømmen til de nye færger. Byggeriet af de tre færger med tilhørende infrastruktur i land kommer til at koste i omegnen af 3,5 milliarder kroner.

Molslinjens hurtigfærger blev specifikt nævnt i den grønne skattereform, som er en række politiske initiativer, der har til formål at reducere Danmarks udledning af drivhusgasser og fremme den grønne omstilling.

Derfor har Molslinjen netop ansøgt statens grønne støttepulje til elektrificeringen af Kattegat-operationen. Muligheden for støtte fra staten har fået rederiet

til at trykke på ordre-knappen.

"Vi har nu to et halvt år til at blive klar til fuldt elektrisk drift på Kattegat. Det er en fantastisk milepæl for vores virksomhed. Vi er en af landets fem største udledere af CO og med støtte fra puljen giver det os og regeringen muligheden for med ét slag at fjerne 132.000 ton CO om året fra Danmarks klimabelastning", siger Kristian Durhuus, administrerende direktør i Molslinjen.

Færgerne skal kunne lade i havnene i både Aarhus og på Sjællands Odde. Når en enkelt af de nye katamaraner sættes til ladestikket, vil færgen lade med 15 kV AC, 55.000 kW i 30 minutter. Det svarer til gennemsnitligt 25.000 kWh energi modtaget inden næste tur. Det svarer til, at en elbil på en enkelt opladning kan sendes på en 150.000 kilometer lang køretur.

Scandlines' nye emissionsfrie færge gøres klar til afgang mod Femern Bælt

Scandlines sætter endnu en ny standard for bæredygtig transport. Den nye, topmoderne færge, der sejler helt uden direkte emissioner, har netop gennemført sin anden prøvesejlads i Marmarahavet ved Tyrkiet og er nu snart klar til at blive indsat hjemme på Femern Bælt.

I tæt samarbejde med værftet Cemre og under nøje overvågning af Lloyd's Register er skibet blevet testet intensivt under realistiske forhold, fra blackout-simuleringer til avancerede navigationssystemer og automatiserede sikkerhedstests. Resultatet? En banebrydende fragtfærge, der leverer både driftssikkerhed og grøn innovation.

Grøn teknologi i verdensklasse og opladning på få minutter

Når færgen ankommer til Femern Bælt senere i 2025, bliver det med

mulighed for opladning på bare 17 minutter i Rødbyhavn – takket være Scandlines' fremsynede investering i et kraftigt 50 kV / 25 MW strømkabel og en ny transformerstation. Et intelligent ladetårn sørger for, at færgen automatisk tilkobles, uanset vandstand og bevægelser, på under 15 sekunder.

Også i Puttgarden er der etableret et komplet ladesystem, så færgen fra slutningen af 2025 kan lade på blot 12 minutter og sejle emissionsfrit begge veje med en overfartstid på 45 minutter.

Skibet har desuden mulighed for hybrid-drift og er udstyret med tre dieselgeneratorer, som sikrer fleksibilitet og driftssikkerhed under leveringssejladsen fra Tyrkiet.

Data for emissionsfri Scandlines-fragtfærge til ruten Rødby-Puttgarden:

- Længde: 147,4 meter
- Bredde: 25,4 meter
- Design dybgang: 5,30 meter
- Lastkapacitet: 66 fragtenheder (cirka 1.200 banemeter)
- Maksimalt antal passagerer: 140
- Servicefart: 16/10 knob
- Overfartstid: 45 minutter (fra efteråret 2025)
- Batterisystem: 10 MWh
- Opladning i havn: 12 minutter (fra efteråret 2025)
- Direkte emissioner under overfarten: 0
- Projektinvestering: 80 millioner EUR

Stærk partner for grøn og effektiv fragt

Scandlines' nye færge er ikke kun et teknologisk fyrtårn, det er en strategisk investering i fremtidens fragtløsninger. Den kombinerer høj kapacitet med bæredygtig drift og bliver

en nøgleaktør på ruten mellem Rødby og Puttgarden.

Den officielle navngivning og indsættelse finder sted ved ankomsten til Femern Bælt senere i 2025.



Rundt omkring.....

Forsøg med gratis natbusser i Randers

Der var penge at spare, da Midt- trafik fjernede natbustillægget og gjorde det billigere at hoppe på en natbus sidste jul. Tiltaget betød, at flere kunder lod sig køre trygt og sikkert hjem fra julens fester.

Nu ønsker Randers Kommune og Region Midtjylland at undersøge, om det kan tiltrække endnu flere kunder, hvis natbusserne bliver gratis. Forsøget blev startet op i forbindelse med Randers Festuge, hvor festdeltagerne kun-

ne rejse gratis med natbus fredag og lørdag. Forsøget kører resten af året, herunder også i forbindelse med julefrokostsæsonen og de travle weekender op mod jul.

Der er især fokus på at tiltrække de kunder, der aldrig eller kun sjældent rejser med bussen. Formålet er at udbrede kendskabet til den kollektive trafiks fordele i forhold til bilen – fx i forbindelse med festlige lejligheder.

Forsøget bliver evalueret i januar 2026.

Taxavognmand filmede handicappede drenge

Ifølge BT har en nu tidligere Dantaxivognmand i området omkring Horsens over en periode filmet handicappede drenge i sin taxi og lagt filmsekvenser på nettet.

Vognmanden påstår over for BT, at optagelserne kun er anvendt som dokumentation over for en kæreste, at han var på arbejde.

I artiklen i BT fremgår det, at vognmanden har fået sparket fra Dantaxi og ikke længere arbejder i taxibranchen.

Taxichauffør blev i byretten frifundet for voldtægt af beruset kvinde i hyrevogn

Anklagemyndigheden har anket frifindelsen af 48-årig taxichauffør

Ifølge BT kunne en taxichauffør i denne sommer forlade Københavns Byret som en fri mand selv om det holdt hårdt i retten, hvor anklageren blandt andet fremførte, at der var tale om et kæmpe tillidsbrud i forhold til hans betroede stilling som taxichauffør.

Ifølge BT forklarede taxichaufføren i Københavns Byret, at den

pågældende unge kvinde under en langvarig køretur på Amager lagt hårdt an på ham, taget ham på låret og til sidst inviteret ham til have samleje på passagersædet i taxaen.

Chaufførens afsluttende bemærkning inden sagen skulle voteres lød ifølge BT således:

”Når jeg kører taxi, møder jeg

mange kunder. Jeg har haft over 6.000 kunder og mange piger har tit prøvet at lægge an på mig, når vi var på vej derudad. Jeg er dansker og har en almindelig kultur, hvor vi godt kan finde ud af flirte på en almindelig måde. Jeg kunne aldrig drømme om at være sammen med en pige, der ikke vil være sammen med mig”.

Det er endnu uvist, hvornår sagen kommer for i Østre Landsret

Rundt omkring.....

Kunder udsat for drugging i pirattaxaer

Fire anmeldelser om mulig drugging og økonomisk misbrug via mobiloverførsler på samme weekend.

Østjyllands Politi modtog natten til lørdag i forrige uge ikke mindre end fire anmeldelser om episoder, der vækker bekymring. I alle fire tilfælde har forurettede – i forbindelse med hjemtransport fra byen natten til fredag i forrige weekend –

muligvis været udsat for drugging. Kort tid efter er der blevet registreret store hævnninger fra deres konti via mobiloverførsler, med beløb i størrelsesordenen 48.000 til 60.000 kroner.

Fælles for alle sagerne er, at de forurettede har benyttet sig af ulovlige pirattaxaer i Aarhus og politiet advarer derfor kraftigt mod at benytte pirattaxaer.

”Det kan være fristende at tage imod et tilbud om en hurtig og nem tur hjem – især sent på natten, men det kan få alvorlige konsekvenser. Når man sætter sig ind i en ulovlig pirattaxa, ved man ikke, hvem man kører med, eller hvad deres intentioner er, skriver Østjyllands Politi i deres døgnrapport:

Letbanen testes på ny strækning

De næste måneder kan borgere opleve det grønne letbanetog på strækningen mellem Rødovre Nord og Lyskær i hverdage.

Mens Letbanens driftssystemer testes på den sydlige strækning, skal de nytilkomne tog nu testkøres på skinnerne mellem Rødovre Nord og Lyskær

i Buddinge. Det er en kilometer lang teststrækning som stopper ca. 50 meter fra Lyskær-krydset.

Testkørslerne vil udføres på alle hverdage fra tidlig morgen til over midnat. Her vil togene gennemgå forskellige software opdateringer og en lang række dynamiske tests, som er afgøren-

de for at sikre, at alle letbanetogene er fuldt operationelle og klar til at levere en sikker og effektiv transportoplevelse til kommende passagerer.



Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev.

Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: Månedlig

Abonnement: Kr. 468,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion:

TAXI Minibus & BUS Danmark
Ndr. Strandvej 3 C st..th
3000 Helsingør

Telefon/mobil 49 26 26 26
redaktion@taxidanmark.com
www.taxidanmark.com

Ansvarshavende: Tommy Verting

Redaktionel deadline:

Den 30. i måneden

Annonce deadline:

Den 30. i måneden

Telefon 49 26 26 26

ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement