



Kreativ chauffør har bedraget to
vognmænd for 1,6 millioner kroner

Skifter fra storbyens ræs
til landlig idyl

50 tilladelser til nulemissionsbiler
ved næste udtrækning

Millionkrav kan være på
vej mod Struer-vognmænd

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser

Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus
og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX).
DEKRA har uddannelsescentre i hele landet.
Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller
E-mail: info@dekra.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Islandsvej 5, 7100 Vejle
BUS & GODS vognmandskurser
www.blivvognmand.dk - tlf. 2234 0500

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

Svigt i teknikken hos TAXA 4x35:

Kreativ chauffør har bedraget to vognmænd for 1,6 millioner kroner

En noget kreativ chauffør har løbende gennem fire regnskabsår snydt to vognmænd for ikke mindre end 1,6 millioner kroner. Snyderiet er begået ved, at chaufføren via trafikdirigeringsanlægget har registreret kontantture som kontoture og proppet kundernes betaling i egen lomme. Chaufføren skjuler altså turen ved at taste den ind i anlægget som en kredittur.

Forholdet bliver opdaget, da den ene vognmand i en helt anden anledning skal undersøge en konkret tur og kvittering. Vognmanden bliver klar over, at der er noget på kvitteringen, der

ikke stemmer. Det kommer så desværre frem, at chaufføren har kørt på denne måde i årevis. De to vognmænd han har kørt for, har beregnet deres samlede tab til omkring 1,6 millioner kroner.

"Som vognmand i TAXA 4x35 modtager man afregninger løbende fra centralen, de færreste går ind og checker beløbene ved at regne summen af alle turene igennem ud fra de enkelte kvitteringer. Jeg kan ikke forestille mig, hvor lang tid, det ville tage at gøre det", fortæller advokat Henrik Karl Nielsen fra Advokatfirmaet Koch / Christensen, som den 26. juni har politi-

anmeldt den pågældende chauffør efter straffelovens paragraf 279a om muligt databedrageri på vegne af de to vognmænd.

"TAXA 4x35 har ved en gennemgang af mine klienters vogn data i trafikdirigeringsanlægget kortlagt de tilfælde i perioden 2016-2019, hvor der er snydt. Omfanget af snyderiet er beregnet til 1.642.621,18 kroner. Vi håber, at producenten af udstyret tager dette meget alvorligt og får udtænkt, hvordan man får dette hul i systemet lukket", udtaler Henrik Karl Nielsen.

Vognmændene har konfronteret den pågældende chauffør, som har erkendt den beskrevne fremgangsmåde, men chaufføren påberåbte sig, at han var af den opfattelse, at han havde snydt TAXA 4x35 og ikke vognmændene. Der er dog ingen tvivl om, at det tab, der er forvoldt, er et indtægts-tab for vognmændene.



Vognmand i TAXA 4x35 Ejaz Ahmed.

Ejaz Ahmed er ikke i tvivl om, at der er et hul i systemet, som TAXA 4x35 i sidste ende er ansvarlig for.

"Det er TAXA's anlæg og dermed dem der er ansvarlige for, at der ikke er huller, som kan udnyttes, og hvis TAXA 4x35 nægter at udrede vores tab, så er vi klar til at gå rettens vej", fortæller Ejaz Ahmed.

Ledelsen i TAXA 4x35 har ikke ønsket at kommentere på denne sag.



Advokat Henrik Karl Nielsen har politianmeldt den pågældende chauffør efter straffelovens paragraf 279a om muligt databedrageri på vegne af de to vognmænd.

Millionkrav kan være på vej mod Struer-vognmænd

Taxi 4x27 ser to muligheder for at rejse et millionkrav mod de vognmænd, som har svigtet en kontraktlig aftale. De kan vælge at gå efter de nye indehavere af Struer-Thyholm taxiselskabet, Brian Bjerg og Inger Therkildsen eller retsforfølge de tidligere ejere Heine Kure og Lars Nørby.

"Vi tager endelig stilling efter sommerferien i samarbejde med vores advokat, men det ligner et forløb, der ikke bliver særlig kønt", forudser direktør i Taxi 4x27, Thomas RB Petersen.

"Det her er helt principielt, man indgår ikke en aftale og løber på denne måde. På trods af at de nye ejere bl.a. andet i Dagbladet Holstebro-Struer meddelte, at de ville blive i Taxi 4x27, så forlod de os 'overnight'. Derfor vil vi gå efter at tvinge dem til at overholde den kontrakt, de tidligere

ejere af Struer-selskabet havde indgået med os. I værste fald må vi gå efter de tidligere ejere, som havde underskrevet kontrakten med os", fortæller Thomas RB Petersen videre.

Forløbet

En uopsigelig kontrakt var indgået for en 3-årig periode mellem Taxi 4x27 og indehaverne af interessantselskabet bag Struer-Thyholm Taxi, Heine Kure og Lars Nørby.

Mindre end en måned efter at Brian Bjerg og Inger Therkildsen havde overtaget interessantselskabet, forlod Brian Bjerg og Inger Therkildsen samarbejdet med Taxi 4x27 og fra den ene dag til den anden var de tilsluttet Dantaxi med interessantselskabets ni biler.

"Brian Bjerg og Inger Therkildsen havde købt et interessantsel-

skab og selvfølgelig overtager de forpligtelserne, der ligger i selskabet", vurderer Thomas RB Petersen og fortsætter:

"Der foreligger en kontrakt og den kommer man ikke bare ud af, fordi man sælger selskabet og hvis det af en eller anden årsag skulle lykkes dem at fjerne værdierne i selskabet, så går vi efter vognmændene, som har solgt værdierne i selskabet.

Vi har investeret store beløb i Heine Kure og Lars Nørby de sidste to år, hvor vi har etableret og drevet callcenter for dem. Det har afstedkommet store udgifter til etablering og drift undervejs. Endvidere overtog vi en af deres medarbejdere og ansatte ham i vores regi. Alt sammen omkostninger som vi afholdt, fordi vi havde en aftale med Struer-Thyholm-vognmændene.

Vi blev dog klar over på et tidspunkt, at de ville af med deres forretning og tilbød at hjælpe dem med finde nye købere på en sober måde, men den hjælp ønskede Heine Kure og Lars Nørby ikke".

"De nye ejere blev tilbudt samme attraktive tilbud som vores øvrige vognmænd blev tilbudt i forbindelse med salget af Taxi 4x27 til Cabonline, men de har åbenbart hele tiden villet skifte til Dantaxi. Det er et meget uskønt forløb og med en bedrøvende mangel på respekt for indgåede aftaler", slutter direktøren.

Heine Kure ønsker ikke at kommentere på en sag, der endnu ikke er anlagt og han finder det uheldigt, hvis han og kollegaen, Lars Nørby, bliver brikker i et spil mellem Taxi 4x27 og Dantaxi 4x48.



Heine Kure (tv) og Lars Nørby (th)



Vil du være en del af et landsdækkende samarbejde?

Taxi 4x27 er nu en del af Nordens største taxiselskab, Cabonline, og vi arbejder stadig målrettet på at blive et landsdækkende netværk af taxivognmænd og taxicentraler.

Vil du være med - så kontakt os!

Pladsleje/vederlag

- Kr. 250,- ugen/vogn
- Der betales 4,75% af ikke-kontant omsætning.
- Prisen ligger fast indtil 1.4.2022

Andet

- Priser og rabatter sættes i dialog med uafhængig vognmandsforening, hvis repræsentanter vælges af vognmændene selv.
- Egne flexaftaler er tilladt i det omfang, at de lokale trafikselskaber tillader det.
- Adgang til indkøbs- og rabataftaler.
- Nordisk App, Cabonline og nordisk kontoordning.
- Gratis anlæg med første montering betalt.
- Gratis profilindpakning.

Binding

- Uopsigelig i rabatperioden, herefter løbende måned plus 6 måneder.
- Ændringer i pladslejevederlaget og procenten varsles med 6 måneder - dog tidligst til 31. marts 2022!

Kontakt

- Adm. direktør Thomas RB Petersen: tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 27 00
- Salgschef Per Hansen: ph@taxi4x27.dk eller mobil 21 25 13 32

Alle henvendelser vil blive behandlet fortroligt.

Har du allerede har en aftale med andet selskab, og ønsker at skifte til Taxi 4x27 kan vores advokat læse din nuværende kontrakt igennem.

Så kan vi se, hvad vi evt. kan gøre for dig.



Endorsed by Cabonline



Tidligere vognmand i Grenaa Taxa Jette Petersen:

Mistænker tidligere kolleger for forsøg på at skjule værdier i vognmandsforening

Taxavognmand Jette Petersen kan ikke forstå, hvorfor hun ikke kan få udleveret en endelig opgørelse over sit tilgodehavende i den tidligere forening bag Grenaa Taxa.

Jette Petersen var vognmand i Grenaa Taxa fra 2009 og frem til lukningen af Grenaa Taxa ved årsskiftet 2018/2019. Som den eneste vognmand valgte hun at skifte til Dantaxi. De øvrige fem vognmænd blev tilsluttet DK-Taxi i Randers.

Jette Petersen mener, at lukningen af Grenaa Taxa foregik ved, at alle seks vognmænd i enighed meldte sig ud af bestillingskontoret og foreningen bag bestillingskontoret ved årets udgang 2018 med seks måneder varsel. Regnskabet for bestillingskontoret blev afsluttet som planlagt og Jette Petersen fik sin del udbetalt, men en opgørelse over værdierne i foreningen har Jette Petersen endnu ikke set noget til.

"Alle vognmænd trådte ud af foreningen den 31. december 2018 og jeg blev af de tidligere bestyrelsesmedlemmer tilbudt

20.000 kroner til fuld og endelig afgørelse. Det sagde jeg nej til. Halvanden måned senere blev jeg ringet op igen med et tilbud om at få 30.000 kroner. Det sagde jeg også nej til og henviste til, at vores revisor måtte kigge på sagen. I april måned i år rykkede jeg for at få en årsopgørelse for 2018 i foreningen, men det kunne jeg ikke få. Kort efter påske fik jeg besked om, at de tidligere bestyrelsesmedlemmer fra Grenaa Taxa nu havde sat 40.000 kroner ind på min konto. Mit tilgodehavende i foreningen havde de opgjort efter 2017-foreningsregnskabet", fortæller Jette Petersen, som undrer sig over, at hun som den eneste skulle afregnes efter 2017-regnskabet.

"Hvis jeg skal afregnes efter 2017-regnskabet, så skal de øvrige vognmænd også. Foreningen er efter min opfattelse nedlagt og vi har alle krav på en ligelig fordeling af værdierne. Det gælder også værdierne omkring vores ejerskab af et hus og et forhus vi udlejede på havnen i Grenaa.", fortsætter



Jette Petersen, som nu har overdraget sagen til en advokat.

"Foreningens ejendom blev vurderet til 900.000 kroner sidste år, mens vurderingen i 2017 lå noget lavere, derfor vil det selvfølgelig være en fordel for de andre vognmænd at afregne mig efter 2017-regnskabet, men da der kun skyldes ca. 300.000 kroner i ejendommen, kan det være mange penge, der skal fordeles ligeligt mellem os alle seks", fastslår Jette Petersen, som har bemærket at 'Til Salg' skiltet er taget ned og

de øvrige fem vognmænd bruger ejendommen flittigt.

"Jeg tror ikke mine tidligere kolleger er interesseret i at sælge ejendommen, som altid har løbet rundt i selv ved at udleje forhuset. De vil blot have mig ud af ejerskabet", lyder et gæt fra Jette Petersen og henviser til en aftale om at nedsætte prisen på ejendommen, hvis det ikke var muligt at opnå den fastsatte salgspris. Det er ikke sket. Regnskabet er

heller ikke opgjort over for hende og i CVR-registeret står foreningen som stadig værende aktiv.

Kollegerne afviser

Jette Petersens tidligere kolleger fra Grenaa Taxa afviser de alvorlige anklager, som Jette Petersen fremkommer med. Huset er stadig til salg og foreningen lukkes først ned, når der foreligger et hussalg:

”Huset er til salg til en pris på 795.000 kroner, men der er ingen interesserede købere, der kommer og kigger på det og fratrækker vi ejendomsmægler-salær og gæld i huset samt en kassekredit på 149.000 kroner, så bliver der godt 300.000 kroner i friværldi. Hertil kommer fradrag for et underskud på driften på 8.000 kroner i kvartalet. Vi har dog afregnet Jette Petersen efter foreningens regler, der siger, at medlemmer, der forlader foreningen, opgøres efter det foregående års godkendte regnskab - altså 2017-regnskabet. Vi har alle skrevet under på, at økonomisk forening bliver gjort op, når huset er solgt, og da ingen er interesseret i tvangssalg, fortsætter vi stadig driften af den økonomiske forening”, fortæller Søren Brix, som var en af de fem vognmænd, der ikke valgte at gå med i Dantaxi 4x48.

Politiet har fokus på el-løbehjul



El-løbehjul ses oftere og oftere på gader og stræder i de større byer. Af mange ses de som værende til gene og farlige i trafikken. Andre er irriteret over, at de ligger og flyder. Det gælder specielt for førere af fejmaskiner i København, som rigtig mange gange skal ud af førerkabinerne i de tidlige morgentimer for at fjerne efterladte

el-løbehjul, der ligger og flyder.

Forrige weekend greb Københavns Politi ind over for påvirkede personer på el-løbehjul og sigtede ikke mindre end 28 personer for at køre på el-løbehjul i påvirket tilstand. Også i den forgangne weekend blev et stort antal personer sigtet for at køre i spirituspåvirket tilstand og politiet

lover at fortsætte deres kampagne sommeren over.

Politiet har også sigtet en del for at køre to personer på samme el-løbehjul, som det ses på billedet, redaktionen har taget i Stockholm og for at køre på fortove og i fodgængerovergange.



Fynbus afskaffer nattillæg 1. september

Den skæve fordeling, af hvem der skal betale for nattakst i busserne på Fyn, bliver afskaffet fra den 1. september 2019.

Hidtil har nattaksten udelukkende været pålagt enkeltbilletter solgt i bussen. Det vurderes, at en afskaffelse af nattillægget vil betyde et provenutab på ca. 100.000 kroner.

På nuværende tidspunkt er kun på enkeltbilletter solgt i bus-

sen, der opkræves nattillæg på 50 %. Tillægget opkræves ikke for tilsvarende enkeltbilletter solgt via mobilapp og i webshop, ligesom der ikke opkræves nattillæg for øvrige rejsehjemler.

Omkring 1990 blev nattillægget introduceret for at udligne en del af de ekstraomkostninger, som natbusserne kørte med. Fyn-Bus besluttede allerede for en del år siden, at kunder med periode-

kort og Kvikkort ikke skulle betale nattillæg. Dette var en del af en prisstruktur, der søgte at tilgodese de faste kunder og reducere antallet af kontantbilletteringer i busserne. Derfor rejser langt de fleste kunder i dag i natbussen på produkter, hvortil der ikke opkræves nattillæg.

I erkendelse af, at en stor del af de lejlighedsvis kunder ofte møder den kollektive trafik første

gang, når de tager natbussen hjem, er det vigtigt, at kunderne får en positiv oplevelse, hvilket også bør gælde i forhold til prisen.

Movia og Nordjyllands Trafikselskab har afskaffet nattillæg, mens Sydtrafik og Midttrafik fortsat har forhøjet betaling i natbusserne for alle produkter, dog er ungdomskort undtaget i Sydtrafik.

Vi er købere af din taxa uden afgift

Kontant afregning - afhentning over hele landet

- › Hurtig handel
- › Gratis, uforpligtende og professionel vurdering



bilbud.dk

Kontakt:

Salgschef Peter René Bostrup

Tlf. 25 735 735 • peter@bilbud.dk

Kapitalfonden Grisk og Grådig med domicil i skattely



**Fra datalogistic.eu får du europas mest up to date
system, der opfylder den nye taxalov for
bare 298,- kr. om måneden!
Nåh ja - og du beholder hele halen...**

mail på: olsen@datalogistic.eu eller ring
til Oluf på 5050 5107



datalogistic.eu

datalogistic.eu • D-24941 Flensburg • +45 5050 5107



Marriott International står til kæmpe GDPR-bøde efter hackerangreb

Den engelske datatilsyn, Information Commissioner's Office (ICO), har til hensigt at idømme Marriott International en bøde på 99,200,396 engelske pund – svarende til ca. 830 millioner kroner for overtrædelser af databeskyttelsesloven (GDPR).

Den foreslåede bøde vedrører en cyber-hændelse i form af et hackerangreb, som blev meddelt ICO af Marriott i november 2018. En række personoplysninger indeholdt i ca. 339 millioner gæsteoptegnelser globalt blev udsat for hændelsen, hvoraf ca. 30 millioner var relateret til bebo-

ere i 31 lande i Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS). Syv millioner var relateret til britiske indbyggere.

Det antages, at sårbarheden begyndte, da systemerne i Starwood hotels-koncernen blev kompromitteret i 2014. Marriott købte efterfølgende Starwood i 2016, men eksponeringen af kundeoplysninger blev ikke opdaget før i 2018. ICO's undersøgelse viste, at Marriott ikke har gennemført tilstrækkelig due diligence da den købte Starwood og også skulle have gjort mere for at sikre deres systemer.

Informationskommissær Elizabeth Denham udtaler:

"GDPR gør det klart, at organisationer skal være ansvarlige for de personlige data, de har. Dette kan omfatte udførelse af korrekt due diligence i forbindelse med virksomhedernes erhvervelse og indførelse af korrekt ansvarlighed for at vurdere ikke kun hvilke personoplysninger, der er erhvervet, men også hvordan det er beskyttet. Personlige data har en reel værdi, så organisationer har en juridisk pligt til at sikre sig ligesom de ville gøre med noget andet aktiv. Hvis det ikke sker, vil vi ikke

tøve med at tage stærke tiltag, når det er nødvendigt for at beskytte borgernes rettigheder".

Marriott har samarbejdet med ICO-undersøgelsen og har forbedret sine sikkerhedsordninger siden disse begivenheder kom frem. Virksomheden vil nu have mulighed for at fremsætte bemærkninger til ICO med hensyn til de foreslåede fund og sanktioner. ICO har undersøgt denne sag som ledende tilsynsmyndighed på vegne af andre EU-medlemsstaters databeskyttelsesmyndigheder.

Din taxitilladelse kan sælges for 70.000 kroner

Kontakt Taxi Minibus & Bus Danmark på 49 26 26 26 eller mail: taxi@verting.dk



Stigning i antallet af udenlandske busser

Dansk PersonTransport kortlægger for tredje år de udenlandske bussers færden i Danmark for at gøre opmærksom på de voksende problemer med udenlandske busselskaber, der underbyder danske turistbusselskaber.

Den 4. juli havde foreningen registreret omtrent dobbelt så mange busser i forhold til samme tidspunkt sidste år.

DanskPersontransport ønsker at fremlægge et retvisende tal over for den nye transportminister og det nye Folketing for at den vej lægge pres på at få indført nationale tiltag, som skal løse den uholdbare situation,

som branchen befinder sig i.

Foreningen opfordrer til, at chauffører fortsætter deres ihærdige indsats med at indsende billeder og information om de udenlandske busser.

Billeder og information om udenlandske busser skal fortsat uploades i Facebook gruppen "STOP udenlandske turistbussers cabotage kørsel i DK". Foreningen ønsker også at blive klogere på de incomingbureauer, der hyrer

udenlandske turistbusser og politianmelder fortsat de uden-

landske selskaber, som ikke er momsregistreret.

Det er meget vigtigt, at alle opslag i gruppen indeholder følgende informationer:

- Firmanavn på det udenlandske selskab
- Bussens registreringsnummer
- Tidspunkt
- Sted
- Dato
- Evt. navn på incomingbureau, hvilket typisk fremgår af bestillingen i forruden.

38

Nye forbindelser som kører i begge retninger:

Aabenraa - Aalborg
 Aabenraa - Aarhus
 Aabenraa - Odense
 Aabenraa - Randers
 Aalborg - Aarhus
 Aalborg - Esbjerg
 Aalborg - Haderslev
 Aalborg - Horsens
 Aalborg - Kolding
 Aalborg - Randers
 Aalborg - Sønderborg
 Aarhus - Esbjerg
 Aarhus - Haderslev
 Aarhus - Kolding
 Aarhus - Sønderborg
 Aarhus - Vejle
 København - Maribo
 København - Næstved
 København - Nakskov
 København - Nykøbing Falster
 København - Sakskøbing
 København - Slagelse
 København - Vordingborg
 Esbjerg - Kolding
 Esbjerg - Odense
 Esbjerg - Randers
 Esbjerg - Vejle
 Haderslev - Odense
 Haderslev - Randers
 Kolding - Odense
 Kolding - Randers
 Kolding - Sønderborg
 Næstved - Nakskov
 Odense - Sønderborg
 Odense - Vejle
 Randers - Vejle
 Skive - Vejle
 Skjern - Vejle

Direktør for brancheforeningen Dansk PersonTransport, Michael Nielsen, og Lollands Borgmester, Holger Schou Rasmussen, deltog sammen med Lotte Rystedt, presseansvarlig ved FlixBus Danmark og hjalp med at sende den første bus fra Nakskov festligt afsted.



FlixBus åbnede nye forbindelser i hele landet

Fredag den 12 juli åbnede fjernbusselskabet FlixBus 38 nye forbindelser i hele landet og tilføjede Lolland, Falster og Sydsjælland til rutenetværket. De nye forbindelser er blevet mulige efter den nye fjernbuslovgivning trådte i kraft 1. juli.

Direktør for brancheforeningen Dansk PersonTransport, Michael Nielsen, og Lollands Borgmester,

Holger Schou Rasmussen, deltog og hjalp med at sende den første bus fra Nakskov festligt afsted.

Samme dag åbnede FlixBus to andre nye ruter fra henholdsvis Aalborg til Esbjerg og Aalborg til Sønderborg.

Helt nye byer i netværket er altså Nakskov, Maribo, Sakskøbing, Nykøbing F., Vordingborg, Næstved. Herudover er der kom-

met flere forbindelser internt i Jylland, og forbindelserne mellem Sydjylland og Fyn er helt nye.

Det er den nye fjernbuslov, som i februar blev vedtaget af den daværende regering med støtte fra Dansk Folkeparti og Socialdemokratiet, som har åbnet muligheden for de nye forbindelser.

Reglen lyder ifølge den nye lovgivning på, at der skal være

minimum 75 km mellem der, hvor fjernbuspassageren stiger på, og der, hvor fjernbuspassageren afslutter sin rejse. For at få en fjernbusrutetilladelse skal operatøren desuden leve op til visse betjeningskrav.

FlixBus samarbejder med 20 lokale, danske vognmænd. På den nye rute mellem Nakskov og København er det de lokale bus-

vognmænd DitoBus fra Holbæk og John's Bus fra Nykøbing Falster, som betjener ruterne med deres busser og chauffører. John's Bus har i den forbindelse ansat nye chauffører, som alle er fra Lolland-Falster.

FlixBus kører til 48 byer i selskabets danske netværk og samarbejder med 20 lokale danske vognmænd.

FlixBus har kørt indenrigs i Danmark siden foråret 2017.

Globalt har den europæiske mobilitetsudbyder 350.000 daglige forbindelser til over 2.000 destinationer i 29 lande.

FlixBus er en kombination af et tech-startup, en e-handelsplatform og et transportfirma.

FlixTeamet håndterer netværksplanlægning, kundeservice, kvalitetsstyring, marketing/salg, samt billetsalg, prissætning og forretningsudvikling, mens lokale buspartnere - ofte familiedrevne virksomheder, er ansvarlige for den daglige rutedrift af de grønne FlixBusser.

TAXAIMPORT

Behimo A/S

- Find selv bilen og lad os gøre arbejdet!

Markedets bedste priser, langt billigere end du regner med - Kontakt os idag.

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på info@taxaimport.eu

Nyhed!

Vi køber alle typer brugte taxi og flexbiler uden afgift - omgående afregning - Ring eller skriv med det du har.



Behimo A/S
DK-6200 Aabenraa

Se vores biler på www.taxaimport.eu

35 brinttaxier til Haag



35 brintbiler, af modellen Toyota Mirai, er på vej til den hollandske by Haag, for at tilslutte sig en mindre flåde af brintbiler. Her skal de fungere som taxier – og på den måde være med til at nedsætte luftforureningen, da brintbiler som bekendt ikke uleder andet end vand.

Det er Toyotas model Mirai, der kommer til at tilslutte sig en allerede eksisterende brintbilsflåde på mere end ti biler. Og den voksende flåde sætter krav til infrastrukturen. Som det er nu, er brintbilerne nødt til at køre til Rhooon, ca. 30 km væk. Men i efteråret åbner en brinttankstation på en allerede eksisterende station i Haag, som en del af

projektet H2ME2, hvor bilerne fremover kan tanke. Og det vil der blive brug for, for i området er der bestilt 125 Hyundai Nexos, som bliver leveret i starten af 2020.

For få måneder siden fik det storkøbenhavnske taxiselskab Drivr, leveret otte brintbiler af Toyotas model Mirai.

50 tilladelser til nulemissionsbiler ved næste udtrækning

I forbindelse med at lov om ændring af taxilov, som trådte i kraft den 1. juli 2019, blev der indført nye regler om reservation af 50 EPT-tilladelser til nulemissionsbiler pr. kvartal. Det betyder, at der fra syvende lodtrækning af EPT-tilladelser ultimo august bliver reserveret 50 tilladelser til kørsel med en nulemissionsbil.

Ansøgere, der har fået udstedt en tilladelse til en nulemissionsbil, må til og med den 31. december 2020 kun anvende tilladelsen til kørsel i en nulemissionsbil.

Ansøgninger om tilladelse til en nulemissionsbil skal søges via virk.dk ved hjælp af Færdselsstyrelsens blanket. Bemærk, at blanketten både kan bruges til at søge om tilladelser til nulemissionsbiler og almindelige tilladelser.

Ansøgte tilladelser til nulemis-

sionsbiler, som ikke udtrækkes ved syvende lodtrækning, vil blive medtaget i lodtrækningen om de øvrige 75 tilladelser.

Bliver der ansøgt om flere tilladelser til nulemissionsbiler end de 50 tilladelser inden for et kvartal, vil fordelingen ske ved lodtrækning.

Udover det fastsatte antal tilladelser vil der blive udtrukket ansøgninger til en venteliste for nulemissionstilladelser.



Prius+



Mirai



Camry



Corolla Touring Sports



RAV4

DER ER HYBRID, OG DER ER TOYOTA HYBRID.

Toyota's Hybrid-teknologi er bygget på mere end 20 års hybridinnovation. Hybrid har altid automatgear og er et miljørigtigt valg til din næste bil. Skal din næste TAXI også være en Toyota Hybrid ?

Så kontakt din lokale Toyota-forhandler, eller se mere på toyota.dk/taxi

A+ Prius+. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 17,2 km/l. CO₂-udslip 131-132 g/km.

A++ Mirai. Er en brintbil. CO₂-udslip 0 g/km.

A+ RAV4. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 17,5-17,9 km/l. CO₂-udslip 126-131 g/km.

A+ **A++** Corolla Touring Sports. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 18,9-22,2 km/l. CO₂-udslip 101-121 g/km.

A+ **A++** Camry. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 18,2-18,9 km/l. CO₂-udslip 119-125 g/km.





Ændring af bekendtgørelse om taxikørsel

Færdselsstyrelsen har ændret bekendtgørelse om taxikørsel. Ændringerne har til formål at gøre sagsbehandlingsreglerne nemmere at administrere og dermed sikre en mere smidig sagsbehandling. Derudover bliver kravet om ekstern censur skærpet. Ændringsbekendtgørelsen trådte i kraft den 12. juli 2019.

På baggrund af erfaringer det seneste halvandet år ændrer Færdselsstyrelsen taxibekendtgørelsen. Ændringerne skal bl.a. sikre en mere smidig sagsbehandling. Derudover er der med ændringsbekendtgørelsen tilføjet få konsekvensrettelser.

Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der:

- › tydeligt opdeler førstegangsudstedelse og fornyelse af chaufførkort.
- › præciserer, at ansøger skal indgive en straffeattest fra bopæls landet, hvis ansøger har eller har haft bopæl i udlandet.
- › præciserer, at lægeattest på ansøgningstidspunktet ikke må være mere end tre måneder gammel.
- › ændrer kravet om ekstern censur fra 10 % til 100 %.

Nye energi- og miljøkrav for køretøjer til erhvervsmæssig persontransport

Færdselsstyrelsen har ændret bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v. Ændringerne medfører en trinvis stramning af kravene for køretøjer, som anvendes til erhvervsmæssig persontransport m.v. Ændringerne trådte i kraft den 11. juli 2019.

Som følge af den tidligere regerings klimaudspil fra oktober 2018 bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v. blevet ændret. Dette medfører en skærpelse af energikravene for køretøjer,

der anvendes til erhvervsmæssig persontransport m.v. De nye regler får betydning, når et køretøj skal registreres for første gang.

Ændringerne gælder for alle køretøjer, som anvendes til:

- › taxikørsel
- › limousinekørsel
- › sygetransport
- › kørsel på grundlag af tilladelse til offentlig servicetrafik (OST) eller kørsel for offentlig myndighed

De ændrede energikrav betyder, at taxier skal leve op til kravene for energiklasse A+, hvis køretøjet er registreret fra den 11. juli 2019 og senest den 30. juni 2020. Fra 1. juli 2020 skal køretøjer, der anvendes til erhvervsmæssig persontransport m.v. være i energiklasse A++. For storvogn I og storvogn II skærpes energikrav tilsvarende.

Herudover bliver miljøkravene også ændret, så det nuværende minimumskrav på Euro 6

ændres til Euro 6b, jf. definitionerne i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007. Det betyder, at alle køretøjer som anvendes og registreres til erhvervsmæssig persontransport m.v. for første gang efter den 11. juli 2019 eller senere skal opfylde kravet om Euro 6b.

Danmarks billigste pladsleje

Bliv vognmand
hos **WATERFRONT**

Månedlig pladsleje
kun kr. 1.500,-



- › Er du alenekørende vognmand har vi det rette tilbud til dig!
- › Vognmandsvenligt kørselskontor
- uanset hvor i landet du vil drive din taxiforretning!
- › Vi sørger for lovpligtig rapportering til myndigheder!
- › Ingen skjulte gebyrer!
- › Kun 30 dages opsigelse!

WATERFRONT

TAXI

44 24 44 24

Bevarer tilhørsforholdet til Taxi 4x27

Skifter fra storbyens ræs til landlig idyl



Shafiq Khan og hans chauffør vil blive hjulpet i gang af Dorte og Carsten Kofoed, bl.a. ved at introducere dem over for de mange faste kunder.

Tekst og foto: Tommy Verting

Den 1. august skifter den 57-årige taxivognmand, Shafiq Khan storbyens ræs ud med taxikørsel i landlig idyl. Shafiq Khan har købt landvognmandsforretningen, 'Carstens Taxa' i Kirke Saaby i Lejre Kommune - blot en halv times kørsel fra København.

Shafiq Khan overtager taxiforretningen, som er den eneste landvognmandsforretning i Lejre Kommune, efter Carsten og Dorte Kofoed, der har valgt at flytte til Faaborg-området for at komme tættere på børn og børnebørn. Shafiq Khan overtager således en veldrevet taxiforretning med mange faste kunder og en

omsætning på omkring et par millioner kroner.

Shafiq Khan bor selv i Greve og kan hurtigt være fremme i Lejreområdet om morgenen, når han starter ud efter et kørselsmønster, der ligger nogenlunde fast hver morgen:

"Jeg vil dog til daglig have chauffører på, men holde et tæt

øje på, at kunderne bliver betjent og har på forhånd allieret mig med et par kolleger, som også vil holde øje med terminalen i deres biler og assistere mig, når det er nødvendigt.

Jeg beholder mit tilhørsforhold til Taxi 4x27 og det bliver centralen på Amager, der vil besvare telefonopkald og dirigere

turene ud til min bil og de vogne, der assisterer mig, men jeg vil selvfølgelig følge med i, hvad der sker og glæder mig rigtig meget til at lære de faste kunder at kende", fortæller Shafiq Khan.

Shafiq Khan har kørt taxi siden 1983 og blev sidste år vognmand i Taxi 4x27. Han glæder sig til at forlade trængslen i København og et køreområde med alt for mange taxier, som det sidste år har skåret mere end 20 procent af omsætningen.

"Carsten og Dorte Kofoed stod selv for at køre alle turene i dagtimerne og var meget vellidte blandt kunderne og når det

brændte på, blev der delt ud af ture til kolleger fra Roskilde Taxa", fortæller Shafiq Khan videre.

Han er personlig også meget glad for at kunne være med til at synliggøre Taxi 4x27 syd for

København og overvejer lige nu om forretningen skal hedde "Taxi 4x27 Lejre".



Dorte og Carsten Kofoed har efter 17 år solgt både deres hus og taxivognmandsforretning og ser frem til at åbne et "bed and breakfast" i Faaborg-området.

Taxi 4x27 er i rivende udvikling derfor:

**Hvis du ønsker at sælge din bevilling, så kontakt Thomas eller Per.
Vi har mange potentielle køber i vores kartotek fordelt i hele Danmark
- vi har også købere til din kørsel.**

Alle henvendelser vil blive behandlet fortroligt.

Har du allerede har en aftale med andet selskab, og ønsker at skifte til Taxi 4x27 kan vores advokat læse din nuværende kontrakt igennem. Så kan vi se, hvad vi evt. kan gøre for dig.

Kontakt: Adm. direktør Thomas RB Petersen, tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 2700
Salgschef Per Hansen, ph@taxi4x27.dk eller mobil 21 25 13 32

4x27
TAXI
Endorsert by Cabonline

CABONLINE

5.000 erhvervskøretøjer skal årligt tjekkes ved vejsidesyn

Færdselsstyrelsen har skærpet kontrollen med tunge køretøjer på vejene. Det sker på baggrund af direktiv 2014/47/EU, der finder anvendelse fra den 20. maj 2018, og som bl.a. fastsætter nye krav til antallet af vejsidesyn. Det betyder,

at styrelsen i samarbejde med politiet årligt har en målsætning om at kontrollere cirka 5.000 danske og udenlandske køretøjer.

Formålet med vejsidesyn af erhvervskøretøjer er at kontrollere, at køretøjerne er i en teknisk sikker

og miljømæssig acceptabel tilstand - både for færdselssikkerheden og miljøet. Vejsidesynet er dermed et supplement til det periodiske syn.

Selvom køretøjerne skal synes hvert år, er det ikke tilstrækkeligt, at køretøjerne kun vedligeholdes og repareres i forbindelse med det årlige syn. Erhvervskøretøjer kører ofte mange kilometer om året, og det er derfor vigtigt, at køretøjerne løbende vedligeholdes.

Hvad skal du være opmærksom på ved et vejsidesyn?

De mest forekommende fejl ved vejsidesyn er f.eks. fejl på køretøjers bremses og dæk samt lysende kontrollamper, der indikerer fejl ved f.eks. motorstyring eller ABS-bremses.

I busser ses der ofte fejl i forbindelse med nødudgange. Det kan være manglende mærkning af nødudgange, at der mangler værktøj i forbindelse med nødudgangen, eller at dørene ikke kan nødåbnes, fordi betjeningsanordningen ikke virker.

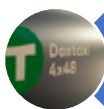
Føreren kan som hidtil blive frakendt førerretten, hvis det vurderes, at fejl og mangler er af sikkerhedskritisk karakter, og at væsentlige hensyn til færdselssikkerheden er tilsidesat. Derudover bliver bøde-

niveauet hævet for alvorlige sikkerhedskritiske fejl og mangler ved tunge motorkøretøjer og for ulovlig støj fra motordrevne køretøjer fra den 1. januar 2020.

På grund af de flere vejsidesyn kan der således være en god økonomi i at sikre, at køretøjet er godt vedligeholdt. Foruden at risikere en bøde, hvis et køretøj ikke er i orden, kan det have betydelige økonomiske omkostninger for den enkelte vognmand, hvis et køretøj skal tages ud af drift, fordi det er blevet indkaldt til syn eller har fået køreforbud ved et vejsidesyn.

AUTO EL SPECIALISTEN 70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 montering & service



Taxa 4x35 montering & service



Taxa eller front view kamera
fra egen import



Bosch diagnose center
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & Klima service fra 749,00 kr.
Webasto & Ebersbächer
garanti- værksted



Vi laver meget mere end dette, se
mere på www.auto-el-specialisten.dk

IVECO
BUS



ISUZU
BUS

Vejstruprød Bus Import • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Ny minibus

- efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Multifunktionsrat & 7" touch skærm
Til styring af fartpilot, distronic, radio, telefon & medie.



M1 stol - Komfort sæde
Ekstra bred og med ekstra vip
Lettere sygetransport - Type 6 biler

**Mercedes Benz
Sprinter 314 CDI**

Fra
kr. 350.000,-
eksl. moms

E6 - 3500 kg. - M1 - Lift

Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Bemærk: Den anførte pris er for standard opbygning. Den viste model kan have udstyr, der ikke er inkl. i prisen. • Der tages forbehold for trykfejl

El-færge endelig leveret efter 2 års forsinkelse

Søby Værft kunne den 3. juli langt om længe aflevere den nye el-færge, Ellen, til Ærøfærgerne, da de sidste godkendelser var faldet på plads. Mandskabet har påbegyndt træningssejladserne, inden færgen ventes sat i drift i fra den 15. August. Det er dog endnu uvist om uheld med motorer på prøvesejladserne forsinker den endelige ibrugtagning.

Det Maritime Danmark kunne i den forgangne weekend berette, at fremdrivningssystemet på styrbord side satte ud under en prøvesejlads.

Søby Værft fejrede afleveringen af Ellen med champagne og kransekage ombord på den batteridrevne færge, der inden længe kan indsættes på ruten mellem Fynshav på Als og Søby på Ærø.

Her vil Ellen straks sætte rekorder, fordi ruten på 22 sømil er syv gange længere end de ruter, som andre elektriske færges betjener i øjeblikket.

Projektet er støttet af EU med 120 millioner kroner og er altså blevet to år forsinket. Byggeriet af færgen startede den 13. juni 2016 og færgen skulle efter planen have været klar til levering

i sommeren 2017. Men sådan gik det som bekendt ikke. En række problemer, bl.a. med batterierne, forsinkede leveringen. Men nu kan der sættes strøm til og passagerne se frem til en klimavenlig og hurtigere tur mellem Ærø og Als.



90.000 danskere rykkes for deres gæld

Mere end 90.000 borgere og virksomheder bliver i denne sommer rykket for deres gæld til det offentlige. Udsendelsen af de mange rykkere er endnu et vigtigt skridt for at få danskerne til at betale deres gæld.

Over 90.000 skyldnere modtager en rykker med en oversigt over, hvad de skylder det offentlige. Allerede nu er mange breve sendt ud til borgere og virksomheder, der har gæld til det offentlige. De første af de 90.000 breve går til de skyldnere, som har størst gæld eller som skylder penge for ubetalte bøder. I alt skylder de 90.000 borgere og virksomheder ca. 1,7 mia. kr.

"Der er fortsat rigtig mange danskere, som har gæld til det offentlige. Fordi gældsinddrivelsen i en periode ikke har fungeret

optimalt, kan det for nogle være et stykke tid siden, at de er blevet rykket for gælden. Nogle har måske troet, at deres gæld var forældet, eller har troet, at den ikke ville blive inddrevet. Til dem er budskabet: Gælden forsvinder ikke og der løber renter på. Derfor bør man enten betale den eller kontakte Gældsstyrelsen og få lavet en afdragsordning", siger direktør i Gældsstyrelsen, Lars Nordahl Lemvig.

Udsendelsen af rykkerbreve er det seneste skridt på vejen til at få gældsinddrivelsen på skinner igen. Sidste år inddrev Gældsstyrelsen 7,1 mia. kr. af danskernes gæld til det offentlige. Det er det højeste beløb i nyere tid. Gældsstyrelsen modregner samtidig flere hundredetusinde danskeres gæld i deres overskydende skat,

mens en systematisk indsats overfor virksomheder med høj gæld har fået flere mia. kr. i statskassen.

"Nu sender vi rykkere til de første af mere end 90.000 skyldnere og så fortsætter vi indsatsen på den anden side af sommeren. Samtidig tager vi det nyudviklede gældsinddrivelsessystem mere i brug og kan dermed f.eks. gradvist nu trække flere skyldnere i deres løn. Vi tager med andre ord hele tiden skridt på vejen mod en mere effektiv gældsinddrivelse. Derfor skal man som borger eller virksomhed regne med, at hvis man stifter gæld til det offentlige, så kommer man til at skulle betale den", siger Lars Nordahl Lemvig.

Gældsstyrelsen er en af Skatteforvaltningens syv nye specialiserede styrelser. Gældsstyrelsen har

i dag ca. 1.400 medarbejdere, og styrelsens opgave er at inddrive danskernes gæld til det offentlige.

Siden 2015 er der investeret 3,5 mia. kr. på gældsområdet.

I 2018 inddrev Gældsstyrelsen 7,1 mia. kr. af danskernes gæld til det offentlige. Det er det højeste provenu i nyere tid.

I forbindelse med årsopgørelsen forventes det, at op mod 500.000 danskere får modregnet gæld i deres overskydende skat.

Gældsstyrelsen inddrev i 2018 ca. 2,5 mia. kr. ved en systematisk indsats over for selskaber og enkeltmandsvirksomheder med stor gæld til det offentlige.

Det nye gældsinddrivelsessystem, PSRM, er udviklet og taget i brug. I den kommende tid tilkøbes de mange offentlige kreditorer systemet.

Din taxitilladelse kan sælges for 70.000 kroner

Kontakt Taxi Minibus & Bus Danmark på 49 26 26 26 eller mail: taxi@verting.dk



Communication Based Train Control er rullet ud flere steder på S-banen

Transportminister Benny Engelbrecht var i sidste uge ude at køre med S-tog for at se, hvordan S-banens nye digitale signalsystem fungerer. Det nye signalsystem skal fremtidssikre S-banen og give flere tog til tiden. Væk er alle lyssignalerne langs banen og alt foregår på en skærm foran lokomotivføreren.

På en togtur fra Lyngby til Dybbølsbro fik transportminister Benny Engelbrecht mulighed for at se, hvordan man kører tog på et digitalt system, som både kan give plads til flere tog på en strækning og som mindsker antallet af signalfejl.

"S-banens røde tog er en grøn hovednerve i Hovedstadsområdet. Derfor er det vigtigt, at vi sikrer en stabil drift på S-banen, så de mange passagerer kan komme frem til tiden. Det nye digitale signalsystem er en nøgle til at få S-banen i topform, så vi undgår mange af de signalfejl, vi oplever i dag og som kun bliver værre, jo ældre de gamle signal-systemer bliver", siger transport-

minister Benny Engelbrecht.

Transportsektoren er en af de sektorer, som belaster miljøet allermest. Benny Engelbrecht ønsker derfor at gøre miljørigtige transportformer såsom jernbanen endnu mere attraktive for danskerne.

"Vi skal have en jernbane, der er et attraktivt og grønt alternativ til bilen. Det er vigtigt, at man kan regne med toget og at det kommer til tiden. Derfor er det også vigtigt, at vi udvikler vores infrastruktur, så den matcher både passagerernes behov og omstillingen til mere klimavenlig transport", tilføjer Benny Engelbrecht.

Det er Banedanmark, der står for at udrulle det nye signalsystem, der blev sat i drift mellem Jægersborg og Hillerød i 2016 og i år mellem Jægersborg og Svanemøllen og Ryparken og Klampenborg. De øvrige strækninger følger i de kommende år. S-togene kører nu rigtig godt på det nye signalsystem efter en række "børnesygdomme" i begyndelsen.

"Vi er rigtig glade for at kunne sige, at det nye signalsystem virker efter hensigten. Der er færre signalfejl mellem Jægersborg og Hillerød i dag, end der var i den sidste periode, vi kørte på det gamle signalsystem. Det er gode nyheder for passagererne", siger Søren Boysen, direktør i Signalsystemer i Banedanmark.

"Når vi har sat det nye system i drift på hele S-banen, er det vores forventning, at vi kan reducere antallet af forsinkelser, der i dag skyldes signalfejl med 50 pct.", siger Søren Boysen.

Banedanmark har i de seneste år renoveret sporene på både den centrale del af S-banen mellem Valby og Svanemøllen og sidste år fik Frederikssundsbanen den helt store tur.

"Det betyder, at vi har et S-banespor, der er i langt bedre form på de meget passager-tunge strækninger. Og sammen med udrulningen af det nye signalsystem har vi en S-bane, der er godt rustet til at løfte sit ansvar som et rigtig godt og grønt

transportalternativ, der får passagererne hurtigt frem", siger Søren Boysen.

Fakta om de nye signaler på S-banen

S-banens gamle signalanlæg er slidte og stammer fra 1950'erne og 1960'erne. De gamle anlæg giver signalfejl, som forsinker togene. Med det nye digitale system får lokoførerne information om signaler og køretilladelser direkte ind i førerummet. Der er færre elementer, som kan gå i stykker i sporet og dermed færre signalfejl. Det nye digitale system på S-banen hedder CBTC, der er en forkortelse for Communication Based Train Control. Systemet er baseret på den nyeste generation af signalsystemer til bybaner og anvendes i flere andre storbyer såsom New York, Paris og London. CBTC-systemet er altså kendt og afprøvet teknologi, men det skal tilpasses danske forhold.

Der foretages på hverdage 350.000 rejser med S-toget.

Fejlmonteret bolt forårsagede brand på norsk brinttankstation

Som det vil være mange læsere af nyhedsbrevet bekendt, var de danske brinttankstationer lukket i en periode af sikkerhedsmæssige grunde, efter at der den 10. juni opstod brand på en norsk brinttankstation. Efter hændelsen i Norge arbejdede Nel Hydrogen, der har leveret teknologien til stationen, i samarbejde med Gexcon og de lokale myndigheder i døgndrift på at finde frem til årsagen til hændelsen. Mens denne undersøgelsesproces stod på valgte de danske operatører af brintstationer at lukke stationerne midlertidigt, mens hændelsesfor-

løbet blev klarlagt. De tilbundsående undersøgelser af årsagen til branden på den norske brinttankstation i Kjørbo afslørede årsagen til branden.

Det drejede sig om en fejlmontering i en højtrykslagerenhed, der forårsagede en lækage. Mere specifikt drejer det sig om en bolt, der ikke var spændt tilstrækkeligt. Lækagen fra tanken selvantændte, da gassen reagerede med ilten i luften. Det står helt klart, at ingen tanke gik i stykker og hverken dispenseren eller elektrolyseanlægget var involveret i hændelsen og det er således

ikke de teknologiske komponenter, der var skyld i uheldet.

Nel har oplyst, at alle sikkerhedsforanstaltninger siden er blevet gennemgået og der er udarbejdet nye retningslinjer for montagearbejdet, der bl.a. indebærer, at to montører skal tjekke og dobbelttjekke, at boltene er efterspændt i flere tempi, ligesom strengere installations- og dokumentationskrav er indført.

De danske tankstationer er af en anden teknologi og er således ikke konstrueret på samme måde som den berørte station. Der er derfor ikke bolte, der kan være

fejlmonteret, som det var tilfældet i Norge. Dog valgte Strandmøllen og Air Liquide, der opererer og er ansvarlige for de danske stationer, midlertidigt at lukke brinttankstationerne i Danmark, mens sikkerheden blev gennemgået.

Mange dådyr dør af plastic i maverne

Plastic, der flyder i landskabet, er et voksende problem for drøvtyggende dådyr. Det skriver Jyllands-Posten. I de senere år er der fundet adskillige dådyr med store mængder plast i maven.

Udviklingen bekymrer Danmarks Naturfrednings Forening:

"Det er et virkeligt grumt etisk problem, fordi plastic danner en prop i maven på dyrene, så de ikke kan optage andet og derfor

dør en langsom og pinefuld død", siger biolog Bo Håkansson fra Danmarks naturfrednings Forening.

I tre ud af syv nedlagte dådyr på Vestfyn blev der i slutningen af 2018 fundet plastic i maverne

og i Vesthimmerland blev der i januar 2019 skudt en dåhjort, som havde knap fire kilo plastic i maven.



Flere og større skibe krydstogtskibe lægger til i danske havne

Fra 2015 er antallet af krydstogtskibe i danske havne steget. Uden for København er der tale om mere end en fordobling. Passagertallet tyder desuden på, at skibene er blevet større.

Ifølge Danmarks Statistik var der 520 anløb af krydstogtskibe i de danske havne i 2018. Går man ti år tilbage til 2008 var tallet 366, hvilket svarer til en stigning på 42 procent fra 2008 til 2018.

Stigningen fra 2008 til 2018

dækker over en meget forskelligartet udvikling fra år til år, men skyldes i høj grad, at havnene uden for København har fået besøg af flere krydstogtskibe siden 2014. I Københavns Havn har antallet af krydstogtskibe ligget på et relativt jævnt niveau fra 2008 til 2018. Havnen i hovedstaden er dog fortsat landets absolut mest besøgte havn, når det kommer til krydstogtskibe.

Flere havne får besøg af de store skibe

En væsentlig årsag til, at der kommer flere krydstogtskibe til Danmark, er, at antallet af havne med anløb af krydstogtskibe er steget. Indtil 2014 blev der hovedsageligt registreret krydstogtskibe i København, Rønne og Aarhus Havn. Men fra 2014 og frem er der også anløb i Kalundborg, Aalborg og Skagen Havn. Især de to sidstnævnte havne har

oplevet stor udvikling i antallet af krydstogtskibe, der kigger forbi. I Aalborg anløb to krydstogtskibe havnen i 2014, mens det samme tal var 33 i 2018. Skagen Havn fik besøg af fem krydstogtskibe i 2014 og 43 i 2018. I perioden 2014 til 2018 har 49 krydstogtskibe også besøgt havne, der falder i kategorien øvrige havne.

Ankomst

17-07-2019 0400
 17-07-2019 0600
 17-07-2019 0600
 17-07-2019 0700
 17-07-2019 0715
 17-07-2019 0945
 17-07-2019 1000
 17-07-2019 1115
 17-07-2019 1300
 17-07-2019 1400
 17-07-2019 1915
 17-07-2019 2200
 18-07-2019 0700
 18-07-2019 0700
 18-07-2019 0715
 18-07-2019 0730
 18-07-2019 1000
 18-07-2019 1115
 18-07-2019 1915
 19-07-2019 0200
 19-07-2019 0200
 19-07-2019 0600
 19-07-2019 0601
 19-07-2019 0700
 19-07-2019 0715
 19-07-2019 0900
 19-07-2019 1000
 19-07-2019 1115
 19-07-2019 1201
 19-07-2019 1500
 19-07-2019 1915
 20-07-2019 0700
 20-07-2019 0700
 20-07-2019 0715
 20-07-2019 0800
 20-07-2019 0830
 20-07-2019 0900
 20-07-2019 0900
 20-07-2019 0900
 20-07-2019 1000
 20-07-2019 1200
 20-07-2019 1200
 20-07-2019 1500
 20-07-2019 2000
 21-07-2019 0001
 21-07-2019 0600
 21-07-2019 0700
 21-07-2019 0730
 21-07-2019 0800
 21-07-2019 0800
 21-07-2019 0800
 21-07-2019 1030
 21-07-2019 1200
 21-07-2019 1200
 21-07-2019 1300
 22-07-2019 0600
 22-07-2019 0700
 22-07-2019 0730
 22-07-2019 0730
 22-07-2019 1000
 22-07-2019 1145
 23-07-2019 0700
 23-07-2019 0715
 23-07-2019 0800
 23-07-2019 0900
 23-07-2019 1115
 23-07-2019 1915
 24-07-2019 0715
 24-07-2019 0800
 24-07-2019 0830

Afgang

17-07-2019 1830
 17-07-2019 1700
 17-07-2019 1600
 17-07-2019 1700
 17-07-2019 1900
 17-07-2019 1645
 17-07-2019 2200
 18-07-2019 0045
 17-07-2019 2300
 17-07-2019 1800
 18-07-2019 0715
 18-07-2019 1200
 18-07-2019 2100
 18-07-2019 1700
 18-07-2019 1900
 18-07-2019 1700
 19-07-2019 0045
 19-07-2019 0715
 19-07-2019 1000
 19-07-2019 0900
 22-07-2019 1600
 19-07-2019 2001
 19-07-2019 2100
 19-07-2019 1915
 19-07-2019 1800
 19-07-2019 2100
 20-07-2019 0045
 20-07-2019 1801
 19-07-2019 2200
 20-07-2019 0700
 20-07-2019 1700
 22-07-2019 1800
 20-07-2019 1915
 20-07-2019 1700
 20-07-2019 1730
 20-07-2019 1700
 20-07-2019 1900
 21-07-2019 0830
 23-07-2019 0001
 21-07-2019 0900
 21-07-2019 2000
 22-07-2019 0715
 21-07-2019 1700
 21-07-2019 1800
 21-07-2019 1800
 22-07-2019 0115
 21-07-2019 2200
 22-07-2019 1200
 21-07-2019 2000
 22-07-2019 1700
 22-07-2019 1900
 22-07-2019 2030
 23-07-2019 0700
 22-07-2019 1630
 23-07-2019 0045
 23-07-2019 1800
 23-07-2019 1900
 23-07-2019 1700
 23-07-2019 1800
 24-07-2019 0045
 24-07-2019 0700
 24-07-2019 1900
 24-07-2019 2000
 24-07-2019 1830

Skib

Nunavik
 Rix Crystal
 Pallas Glory
 Celebrity Silhouette
 Finntrader
 Crown Seaways
 Britannia
 Finnpartner
 Gerda
 Greenland
 Europolink
 Petkum
 Serenissima
 Queen Victoria
 Finntrader
 Viking Sky
 Pacific Princess
 Finnpartner
 Europolink
 Anina
 Fox Sunrise
 Ingeborg Pilot
 Nike
 Anina
 Finntrader
 Black Watch
 Rystraum
 Finnpartner
 High Loyalty
 Thun Galaxy
 Europolink
 Seabourn Ovation
 Viking Sky
 Finntrader
 Mein Schiff 1
 Costa Favolosa
 Serenade of the Seas
 MSC Poesia
 Queen Victoria
 Birka Stockholm
 Finnpartner
 Hebridean Sky
 Fox Sunrise
 Europolink
 Swallow Ace
 SCA Östrand
 Vasco da Gama
 Finntrader
 Marina
 MSC Meraviglia
 Balmoral
 Finnpartner
 Seven Seas Navigator
 Ardea
 AIDAmar
 Norwegian Getaway
 Seven Seas Explorer
 Silja Europa
 Europolink
 Clio
 Finnpartner
 Nautica
 Finntrader
 Star Pride
 Le Dumont-D'urville
 Finnpartner
 Europolink
 Finntrader
 JSP Rover
 Mein Schiff 4

Kaj

c853
 c865
 m1004
 c197
 m0702
 c221
 c331
 m0702
 m0933
 m0714
 m0702
 c260
 c177
 c197
 m0702
 V14
 c192
 m0702
 m0702
 m0706
 c853
 c862
 c853
 c260
 m0702
 c197
 m1004
 m0702
 c843
 c840
 m0702
 c331
 c192
 m0702
 c197
 c332
 V15
 c333
 V14
 V07
 m0702
 V04
 c853
 m0702
 m0616
 m0612
 c197
 m0702
 V14
 c333
 V15
 m0702
 c195
 m1010
 c192
 c331
 c333
 V14
 m0702
 V04
 m0702
 c331
 m0702
 c190
 c177
 m0702
 m0702
 m0702
 m0706
 V14

Rederi

Schultz Shipping A/S
 Baltic Shipping Company A/S
 Bunker One Sweden AB
 European Cruise Service
 Rederi AB Nordö Link AB
 DFDS A/S
 SDK Cruise A/S
 Rederi AB Nordö Link AB
 L Svensson Shipping AB
 Hasting Schultz Shipping AB
 Rederi AB Nordö Link AB
 SDK Shipping A/S
 SDK Cruise A/S
 SDK Cruise A/S
 Rederi AB Nordö Link AB
 European Cruise Service AS
 SDK Cruise A/S
 Rederi AB Nordö Link AB
 Rederi AB Nordö Link AB
 Unifeeder A/S
 Schultz Shipping A/S
 Baltic Shipping Company A/S
 SDK Shipping A/S
 Unifeeder A/S
 Rederi AB Nordö Link AB
 SDK Shipping A/S
 Höganäs Shipping AB
 Rederi AB Nordö Link AB
 GAC Nordic A/S
 SDK Shipping A/S
 Rederi AB Nordö Link AB
 SDK Cruise A/S
 SDK Cruise A/S
 Rederi AB Nordö Link AB
 European Cruise Service
 SDK Cruise A/S
 European Cruise Service AS
 SDK Cruise A/S
 AB Carl E. Ekman
 AB Carl E. Ekman
 Rederi AB Nordö Link AB
 AB Carl E. Ekman
 Schultz Shipping A/S
 Rederi AB Nordö Link AB
 GAC Sweden AB
 Lindholm Shipping AB
 SDK Cruise A/S
 Rederi AB Nordö Link AB
 AB Carl E. Ekman
 SDK Cruise A/S
 AB Carl E. Ekman
 Rederi AB Nordö Link AB
 Blue Water Shipping A/S
 GAC Sweden AB
 SDK Cruise A/S
 Blue Water Shipping A/S
 Blue Water Shipping A/S
 AB Carl E. Ekman
 Rederi AB Nordö Link AB
 SDK Shipping AB
 Rederi AB Nordö Link AB
 Blue Water Shipping A/S
 Rederi AB Nordö Link AB
 SDK Cruise A/S
 GAC Nordic A/S
 Rederi AB Nordö Link AB
 Rederi AB Nordö Link AB
 Rederi AB Nordö Link AB
 Vald.Andersons Shipbrokers AB
 European Cruise Service AS



Ankomst og afgang Cph

24-07-2019	1115	25-07-2019	0045	Finnpartner	m0702	Rederi AB Nordö Link AB
24-07-2019	1915	25-07-2019	0715	Europalink	m0702	Rederi AB Nordö Link AB
25-07-2019	0700	25-07-2019	2130	Clio	c177	Blue Water Shipping A/S
25-07-2019	0800	25-07-2019	1800	Silver Spirit	c190	SDK Cruise A/S
25-07-2019	0900	25-07-2019	1800	Marella Explorer	c190	Blue Water Shipping A/S
26-07-2019	0500	26-07-2019	1800	Regal Princess	c331	SDK Cruise A/S
26-07-2019	0800	26-07-2019	1800	Black Watch	c192	SDK Cruise A/S
26-07-2019	0800	26-07-2019	2100	AIDAdiva	c190	SDK Cruise A/S
26-07-2019	0800	26-07-2019	2100	Crystal Serenity	c190	GAC Nordic A/S
27-07-2019	0800	27-07-2019	2000	Zenith	m0602	European Cruise Service
27-07-2019	0800	27-07-2019	1700	Mein Schiff 4	c190	European Cruise Service
27-07-2019	0800	27-07-2019	1700	MSC Poesia	c333	SDK Cruise A/S
27-07-2019	0830	27-07-2019	1730	Costa Favolosa	c332	SDK Cruise A/S
27-07-2019	0900	27-07-2019	1700	Serenade of the Seas	V14	European Cruise Service AS
27-07-2019	1200	28-07-2019	1200	Bishu Highway	m0616	Scan-Shipping AB
28-07-2019	0900	28-07-2019	1800	MSC Meraviglia	c333	SDK Cruise A/S
28-07-2019	0900	28-07-2019	1430	Clio	V04	SDK Shipping AB
28-07-2019	1000	28-07-2019	1700	AIDAAluna	c190	SDK Cruise A/S
29-07-2019	0730	29-07-2019	2030	Silja Europa	V14	AB Carl E. Ekman
30-07-2019	1000	30-07-2019	1800	Celebrity Reflection	c190	European Cruise Service
31-07-2019	0600	31-07-2019	1700	Norwegian Getaway	c331	Blue Water Shipping A/S
31-07-2019	0700	31-07-2019	1700	Star Pride	c177	SDK Cruise A/S
31-07-2019	0800	31-07-2019	1530	Columbus	c190	SDK Cruise A/S
31-07-2019	1130	31-07-2019	1800	Birka Stockholm	V07	AB Carl E. Ekman
31-07-2019	1200	01-08-2019	1200	Enny	c864	Baltic Shipping Company A/S
31-07-2019	1300	31-07-2019	2000	AIDAmär	c190	SDK Cruise A/S
01-08-2019	0600	01-08-2019	1700	Disney Magic	c331	Blue Water Shipping A/S
01-08-2019	0600	02-08-2019	1200	Amber Arrow	m0616	Scan-Shipping AB
02-08-2019	1000	02-08-2019	1700	AIDAPrima	c190	SDK Cruise A/S
03-08-2019	0700	03-08-2019	1700	Seabourn Ovation	c331	SDK Cruise A/S
03-08-2019	0800	03-08-2019	1700	Braemar	c177	SDK Cruise A/S
03-08-2019	0830	03-08-2019	1730	Costa Favolosa	c332	SDK Cruise A/S
03-08-2019	0900	03-08-2019	1900	MSC Poesia	c333	SDK Cruise A/S
04-08-2019	0800	04-08-2019	1800	Silver Spirit	c190	SDK Cruise A/S
04-08-2019	0800	04-08-2019	1800	MSC Meraviglia	c333	SDK Cruise A/S
04-08-2019	1130	04-08-2019	1630	Hebridean Sky	V10	AB Carl E. Ekman
04-08-2019	1200	04-08-2019	1715	Le Dumont-D'urville	V04	AB Carl E. Ekman
05-08-2019	0730	05-08-2019	2030	Silja Europa	V15	AB Carl E. Ekman
05-08-2019	0900	05-08-2019	1900	Serenade of the Seas	V14	European Cruise Service AS
05-08-2019	2000	07-08-2019	1600	Peak Oslo	c862	Baltic Shipping Company A/S
06-08-2019	0500	06-08-2019	1800	Regal Princess	c331	SDK Cruise A/S
07-08-2019	0500	07-08-2019	1500	Torino	m0616	WalleniusWilhelmsenLogistic AS
07-08-2019	0700	07-08-2019	1800	Le Dumont-D'urville	c177	GAC Nordic A/S
07-08-2019	0800	07-08-2019	1700	Norwegian Getaway	V14	AB Carl E. Ekman
07-08-2019	0930	07-08-2019	1700	Explorer of the Seas	c332	European Cruise Service
07-08-2019	1000	07-08-2019	1800	Norwegian Spirit	c190	Blue Water Shipping A/S
08-08-2019	0700	08-08-2019	1700	Seven Seas Explorer	c333	Blue Water Shipping A/S
08-08-2019	0700	08-08-2019	1800	Hebridean Sky	c177	Schultz Shipping Copenhagen AS
08-08-2019	0800	08-08-2019	1700	Disney Magic	c331	Blue Water Shipping A/S
08-08-2019	1500	09-08-2019	0100	Albatros	c190	SDK Cruise A/S
09-08-2019	0600	09-08-2019	1700	Norwegian Getaway	c331	Blue Water Shipping A/S
09-08-2019	0700	09-08-2019	1800	Serenissima	c177	SDK Cruise A/S
09-08-2019	0700	10-08-2019	1700	Serenade of the Seas	c333	European Cruise Service
09-08-2019	1000	09-08-2019	1800	Brilliance of the Seas	c190	European Cruise Service
10-08-2019	0001	11-08-2019	0001	Cygnus Leader	m0616	Ingstad & Co AB
10-08-2019	0800	10-08-2019	1800	MSC Poesia	c331	SDK Cruise A/S
10-08-2019	0800	10-08-2019	2000	Zenith	m0602	European Cruise Service
10-08-2019	0830	10-08-2019	1730	Costa Favolosa	c332	SDK Cruise A/S
10-08-2019	1300	10-08-2019	2000	AIDAmär	c190	SDK Cruise A/S
11-08-2019	0900	11-08-2019	1800	MSC Meraviglia	c333	SDK Cruise A/S
11-08-2019	1000	11-08-2019	1800	Celebrity Reflection	c190	European Cruise Service
11-08-2019	1000	11-08-2019	1630	Clio	V04	SDK Shipping AB
12-08-2019	0700	12-08-2019	1500	AIDAmär	c190	SDK Cruise A/S
13-08-2019	0800	13-08-2019	1700	Brilliance of the Seas	c190	European Cruise Service
14-08-2019	0700	15-08-2019	2030	Vasco da Gama	c190	SDK Cruise A/S
14-08-2019	0700	14-08-2019	2130	Clio	c177	Blue Water Shipping A/S
14-08-2019	0800	14-08-2019	1800	Queen Elizabeth	c190	SDK Cruise A/S
14-08-2019	1000	14-08-2019	1800	Birka Stockholm	V07	AB Carl E. Ekman
14-08-2019	1200	14-08-2019	1745	Le Dumont-D'urville	V04	AB Carl E. Ekman

Nye tilladelser udstedt



Færdselsstyrelsen har gennem de seneste 2 uger frem til onsdag den 17. juli 2019 udstedt nye og konverteret en del kommunale taxitilladelser til erhvervsmæssig persontransport:

AB Trafik 2018 IVS, Amir Bash Chaudhary - Kastrup
AWR Auto IVS, Wahied Riaz - Brønshøj strand
Centrum Taxi/Dybbøl Turist, Kay-Peter Missfeldt - Sønderborg
City Bilen IVS, Mikael Kreutzfeldt Rasmussen - Nørresundby
Fikris Taxi ApS, Zoran Trifunovic - Rødovre
Fleet Corp I IVS, Jamal Hidrese - Rødovre
HAK Transport, Hasnain Ahsan Khilji - Albertslund
HT 2 IVS, Mohammed Zakaria - Værløse
JA Service 3 ApS, Abbas Atici - Skovlunde
KB3 IVS, Asim Ijaz Dar - Kokkedal
Kite IVS, Saqib Khan - Søborg
MA Taxi 6 IVS, Amang Mohamad Saleh - Vallensbæk
MAR 954 Transport, Nadia Mahmood - Brønshøj
Nordjysk Taxa, Rashid Abdi Mudey - Aalborg
Sara ApS, Atila Olgun - Vallensbæk Strand
SH Trans IVS, Sharmaarke Hassan Bare Abdi - Viby J
Taxa 40199292 ApS, Jørn Steengaard Rasmussen - Randers
Taxa 123.nu IVS 12, Thomas Aggesen Schrøder - Vojens
AFRINTAXA IVS, Hisham Mohammad Rashid - Solrød Strand (2 tilladelser)
Ahmed I ApS, Bilal Büyükyorulmaz - Brønshøj (2 tilladelser)
Aleks Elite Taxi ApS, Dragan Piper - Søborg (2 tilladelser)
Byensbil 2018 IVS, Hüseyin Sülük - Valby (2 tilladelser)
DT 1064 IVS, Muhammad Asif Noor - Slangerup (2 tilladelser)
DT 1070 IVS, Mustafa Polat - Kokkedal (2 tilladelser)
DT6021 ApS, İlhan Kolsuz - Vallensbæk (2 tilladelser)
DT6048 IVS, Efkân Karaca - Brøndby (2 tilladelser)
Easy Autos ApS, Farrukh Latif - Brønshøj (2 tilladelser)
Ellens Taxa ApS, Per Møller Kilsgaard - Thisted (2 tilladelser)
FH Transport IVS, Nazakat Hussain - Valby (2 tilladelser)
Gobal Taxi IVS, Ezzat Bakr - Herning (2 tilladelser)
Great Veh IVS, Nadeem Riaz - Brønshøj (2 tilladelser)
Jiu Yang ApS, Xiao Hong Chen - Greve (2 tilladelser)
JN 241 IVS, Birger Halas - Egå (2 tilladelser)
Joseph's taxi IVS, Seif Mazin Ashk - Næstved (2 tilladelser)
JUELSMINDE BILEN, JØRGEN GOSVIG - Aabenraa (5 tilladelser)
MAKDEN-2 ApS, Bashir Ahmad Sarwari - Ishøj (2 tilladelser)
Mettes Taxi & Bustrafik I IVS, Torben Jørgensen - Odense (2 tilladelser)
Michael Taxi ApS, Michael Lingam - Horsens (2 tilladelser)
MLS-01 IVS, Sabit Huseini - Brønshøj (2 tilladelser)

Monis Cap 3 IVS, Hasan Secilmis - Ølstykke (2 tilladelser)
Nordic Taxi ApS, Erkan Kose - Valby (2 tilladelser)
ODW Taxa ApS, Alaa Mahmud Shakir - Fredericia (2 tilladelser)
OH-Taxi IVS, Usman Hussain - Helsingør (2 tilladelser)
Philly IVS, Asmaa Taleb Yaqub - Nivå (2 tilladelser)
Pop Ph IVS, Anders Dieckmann Noesgaard - Redsted M (2 tilladelser)
RAF Transport IVS, Md Masudul Alam Chowdhury - Ishøj (2 tilladelser)
Roni Taxa ApS, Erdal Ekici - Søborg (2 tilladelser)
Rønnede Taxi IVS, Ajmal Momand - Aarhus (2 tilladelser)
T408 ApS, Jan Helweg Madsen - Aalborg (2 tilladelser)
TAXA 786 IVS, Bhagwan Singh Brar - Taastrup (2 tilladelser)
Taxafirmaet ApS, Kean Nicklas Hartung Kristensen - Herlev (2 tilladelser)
Jan Krogh - Hobro (3 tilladelser)
Taxi 127 Aps, Gert Mark - Svenstrup J (2 tilladelser)
TAXIVOGNMAND AHMET POLAT APS, Ahmet Polat - Albertslund (2 tilladelser)
Amir B. Chaudhary - Kastrup (2 tilladelser)
Morten Dieckmann Noesgaard - Nykøbing Mors (2 tilladelser)
TC 2032 ApS, Gert Mark - Svenstrup J (2 tilladelser)
TP Taxiselskabet IVS, Harun İrfan Agirbas - Rødovre (2 tilladelser)
Ucar Transport 3 IVS, Bedir Ucar - Helsingør (2 tilladelser)
Vognmand EA IVS, Ekrem Arabaci - Glostrup (2 tilladelser)
Værløse Taxi IVS, Jørgen Aage Bruhn-Andersen - Dyssegaard (2 tilladelser)
Woburn IVS, Abdullah Mohammad Shahid - København N (2 tilladelser)
Yassine Transport IVS, Mouhannad Ibrahim Yassine - Brabrand (2 tilladelser)

Fire selskaber har fået tildelt tilladelser til bus:

AS Clean, Denis Marukic - Esbjerg
Busudlejning Fyn ApS, Mette Sølund Nielsen - Sønder sø
Damm Tours ApS, Grethe Møller Rønne - Veksø Sjælland
Studenterturen.dk ApS, Kristian Vestergaard Møller - Silkeborg

Et enkelt selskab har afleveret deres tilladelse til bus

SKOVLUNDE BUSSE, ApS, Amar Khalid - Glostrup

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & Bus Danmark
Erhvervsmæssig persontransport

Bliv abonnent på

TAXI Minibus & Bus Danmarks nyheder og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra transportbranchen samt det månedlige digitale magasin.

Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & Bus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • **Abonnement:** Kr. 420,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandvejen 104 • 3070 Snekkertan • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com
Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før
Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694