

TAXI Flex Bus

TAXI Minibus & BUS Danmark

Erhvervsmæssig persontransport

nr. 7
Juli 2023 27. årgang



Toyota udvikler fremtidens batterier med rækkevidde på over 1.000 km

Taxier skal igen kunne udføre serviceopgaver uden passagerer i køretøjet

Ikke bro- og landfaste øer skal undtages fra taxiloven

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA
Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydney.dk - www.amusydney.dk



Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

MERCEDES-BENZ CPH

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

Book tid på www.mercedesbenzcpn.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Mercedes-Benz CPH Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Mercedes-Benz CPH City

Sydhavnsvej 16, 2450 København SV

Mercedes-Benz CPH Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Mercedes-Benz CPH Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt taxa@accounter.dk
Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.300 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

Transportministeriet sætter udkast til ændring af taxiloven i høring



Orø kan meget vel komme i betragtning når det gælder persontransport uden for taxiloven. (foto: Orla Sørensen)

Ikke bro- og landfaste øer skal undtages fra taxiloven

Der er brug for at gøre det lettere at bo og arbejde overalt i Danmark. Regeringen ønsker et Danmark i geografisk balance. Det skal være muligt, at danskerne bruger deres frihed til at bosætte sig, hvor de vil, og at man kan slå sig ned, hvor man føler sig mest hjemme. I den forbindelse er blandt andet muligheden for transport essentiel.

På de danske øer med få indbyggere giver det ikke mening at have regler for taxikørsel, idet kørselsbehovet er begrænset. Regeringen foreslår derfor, at der

skabes mulighed for, at taxiloven ikke skal finde anvendelse på visse øer, hvor der ikke er almindelig adgang til taxikørsel, hvis der lokalt i kommunen er et ønske herom. Forslaget vil medføre, at privatpersoner får mulighed for at transportere andre personer mod betaling uden at skulle efterleve taxilovgivning.

Lovforslagets hovedpunkter - Gældende ret

Det følger af taxiloven, at loven gælder for erhvervs-mæssig per-

sontransport i dansk indregistrerede biler, der er indrettet til transport af højst 9 personer inklusive chaufføren, hvor kørslen udføres for at opnå en fortjeneste. Det følger endvidere af taxiloven, at samkørsel ikke anses som erhvervs-mæssig persontransport, hvis der alene ydes godtgørelse for omkostninger, der er direkte forbundet med kørslen.

Der kræves tilladelse for at udføre erhvervs-mæssig persontransport og kørsel for en offentlig myndighed, limousinekørsel eller

taxikørsel og for at føre en bil, der benyttes til erhvervs-mæssig persontransport, kræves et chaufførkort.

Af taxiloven fremgår der desuden en række yderligere krav til taxikørsel, bl.a. krav om tilslutning til et kørselskontor, prisloft samt krav til biler og udstyr.

Der er i dag kun sporadisk taxidækning på de mindre danske øer, da der ikke er et økonomisk grundlag for at drive erhvervs-



mæssig taxivirksomhed efter taxiloven. De gældende regler i taxiloven forhindrer samtidig privatpersoner i at tjene penge på at køre med passagerer og dette udgør en barriere for et større kørselsudbud på øerne. Manglende mobilitet udgør endvidere en barriere for, at realisere regeringens målsætning om, at det skal være lettere at bo og arbejde i hele Danmark.

Det foreslås derfor, at der gives mulighed for, at ikke bro- og landfaste øer kan undtages fra taxilovens anvendelsesområde, såfremt den kommune, hvortil øen hører, anmoder transportministeren herom. Det vil efter forslaget tillige være en betingelse for, at øen kan undtages fra taxilovens anvendelsesområde og at der ikke i forvejen er almindelig adgang til taxikørsel på øen. På den måde gives der mulighed for, at privatpersoner kan transportere andre personer på de pågældende øer uden at skulle efterleve taxilovgivning.

Udførelse af kørsel med andre personer på disse øer vil herefter ikke kræve en tilladelse og det vil være tilladt at kræve betaling for kørslen. Kørsel med andre personer på de øer, der undtages fra taxilovens anvendelsesområde, vil således hverken være at betragte som taxikørsel eller samkørsel i taxilovens forstand.

Høringsfristen er den 18. august og loven ventes at træde i kraft den 1. januar 2024.



Den nye eDAILY har plads til op til 22 passagerer. Den fås også i en chassisversion, så også karrosseribyggere kan gå over til eldrift.

IVECO BUS lancerer eDAILY

IVECO BUS har flere nyheder på programmet og udvider bl.a. udvalget inden for minibusser.

IVECO BUS lancerer eDAILY i Line-versionen, som udvider brandets udvalg af minibusser med en yderligere, komplet eldrevet mobilitetsløsning for at bidrage til nedbringningen af CO₂-emissioner på transportområdet.

DAILY fås nu i en rent eldrevet Line-version, der lever op til den mobilitetsmæssige udvikling og de nye og stadig mere restriktive regler, der gælder for adgang til mange storbyområder.

Den nye eDAILY har plads til op til 22 passagerer. Den fås des-

uden i en chassisversion, så også karrosseri-byggere kan konvertere til elektrisk mobilitet.

Den nye synkron elmotor, der er placeret ved køretøjets bagende, giver en høj effektivitet og leverer konstant effekt (maks. effekt på 140 kW, maks. drejningsmoment på 400 Nm). Energiforbruget kan optimeres takket være muligheden for valg af køreindstilling, som gør det muligt enten at udnytte den maksimale effekt eller at minimere energiforbruget. eDAILY tilbyder 3 regenerative tilstande, herunder One Pedal Drive, der gør køreturene til en leg og hvor kinetisk bremseenergi

konverteres til elektricitet, hvilket reducerer energiforbrug og slid på bremseklodser.

Den nye eDAILY er udstyret med 3 batteripakker på hver 37 kWh, der giver en samlet kapacitet på 111 kWh. Batterierne er placeret inde i rammen, hvilket minimerer påvirkningen på karrosseriet. Batteripakken på 37 kWh, der leveres af FPT, integrerer celler med en unik litium-ion-teknologi og tilbyder en energitæthed på højeste niveau (265 Wh/kg på celleniveau), klassens bedste energiuudnyttelse på 95 % samt en reduceret batterivægt (270 kg).



Toyota udvikler fremtidens batterier med rækkevidde på over 1.000 km

eDAILY tilbyder så meget rækkevidde, som du har brug for. Den kan genoplades fra offentlige ladestandere, industrielle stikudtag og private stikudtag. Lademulighederne omfatter lynopladning med op til 80 kW. eDAILY-ladetilslutningen foran er lettilgængelig, uanset hvor kablet kommer fra. Bag skydeafdækningen, der beskytter stikket mod vand og støv, viser en LED-indikator status og opladningsniveau.

Forskellige elektriske kraftudtag på op til 15 kW er tilgængelige til at drive yderligere udstyr som fx passageraircondition eller en kørestolsrampe.

Fleere fuldt elektriske versioner af eDAILY som fx eDAILY Access følger senere i 2024. eDAILY Line-versionen kan nu bestilles i hele Europa med levering fra starten af næste år.

Toyota arbejder på udviklingen af fire forskellige batteriteknologier – herunder den banebrydende solid state batteriteknologi, som skal være med til at fordoble rækkevidden, halvere omkostningerne og reducere ladetiden markant. Der arbejdes også på, at de elektriske biler skal have et innovativt design med fokus på aerodynamik ved brug af kunstig intelligens og ekspertise fra rumforskning.

Ny BEV-division

Udviklingen af teknologier til næste generation fuldt elektriske køretøjer sker i Toyotas nyligt oprettede BEV-division, hvor BEV er en forkortelse for Battery Electric Vehicle.

En af de vigtige nyheder, Toyota præsenterer, er et højtydende litium-ion batteri, der bygger videre på de traditionelle litium-ion batterier, som ofte bruges i elbiler i dag.

”Vi mener, at der fortsat er et

stort udviklingspotentiale i traditionelle flydende litium-ion batterier, som vi kender i dag,” siger pressechef Anders Tystrup hos Toyota Danmark.

Han forklarer, at Toyota forventer at kunne introducere det nye, højtydende litium-ion batteri i en elbil i 2026 og at det vil give en rækkevidde på 1.000 km efter kinesisk målenorm. Den forbedrede rækkevidde bliver mulig som følge af øget energitæthed i kombination med forbedret aerodynamik og vægtreduktion.

Samtidig forventer Toyota at kunne reducere omkostningerne på den type batteri, så de bliver 20 procent billigere at producere og vil kunne ladelades på under 20 minutter. Til sammenligning tager det i dag lidt over en halv time at lade Toyotas seneste elbil, bZ4X, fra 10 til 80 procent.

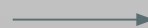
Endnu billigere batteritype

Toyota fokuserer også på en batteritype, der skal være endnu bil-

ligere og dermed kunne reducere prisen på elbiler. Den batteritype får en bipolær struktur, som Toyota oprindeligt har udviklet til sine hybridbiler.

Batteriet bruger billigt litium jernfosfat og forventes at blive introduceret i de første elbiler i 2026-27. Her sigter Toyota efter at opnå en 20 procent forbedret rækkevidde, at kunne reducere omkostningerne med 40 procent og at lade fra 10 til 80 procent på under en halv time.

En tredje batteriteknologi, Toyotas ingeniører udvikler, og som bliver sat i produktion i 2027-28, er et ekstra højtydende batteri, som kombinerer den bipolære struktur med en høj nikkel katode. Det giver en endnu bedre ydeevne end det førnævnte 1.000 km batteri med en 10 procent øget rækkevidde, 10 procents



reduktion i omkostninger og lynladning på under 20 minutter.

Banebrydende batteriteknologi

Den fjerde teknologi er det banebrydende faststof batteri, solid state, som Toyota efter flere års intenst udviklingsarbejde har fået et teknologisk gennembrud med.

Solid state batteriet vil yderligere øge rækkevidden med 20 procent sammenlignet med det højtydende litium-ion batteri, der kommer i 2026, og reducere ladetiden til kun 10 minutter eller endnu hurtigere fra 10 til 80 procent.

Potentialet for solid state er endda endnu større. Toyota forventer, at teknologien på sigt vil kunne levere et endnu højere niveau, og sigter mod en rækkevidde på op til 1.500 km efter den kinesiske målenorm.

Vindmodstand

Toyota arbejder endvidere på at reducere vindmodstanden på fremtidens biler ned mod en Cd-værdi på 0,1. Det sker i tæt samarbejde med rumfartsdivisionen, Mitsubishi Heavy Industries, og vil også bidrage betydeligt til en øget rækkevidde.

Toyota forventer at sælge 3,5 mio. nulemissionsbiler i 2030 – heraf vil omkring halvdelen være den nye generation elbiler fra koncernens BEV-division.

Skatteministeren imødekommer Dansk PersonTransport:



Taxier skal igen kunne udføre serviceopgaver uden passagerer i køretøjet

Skatteministeriet har netop sendt et lovforslag i høring om en ændring af registreringsafgiftsloven, så det igen bliver skrevet ind i loven, at taxier kan anvendes til at udføre serviceopgaver uden passagerer i køretøjet.

Det skriver Dansk PersonTransport, som i slutningen af sidste år blev opmærksomme på, at der ikke længere var en klar formulering i registreringsafgiftsloven om, at taxier kan udføre vigtige samfundsmæssige serviceopgaver

som handleture, medicinudbringning og lignende. Det er ellers en service som er helt afgørende for mange borgere, og som tidligere helt tydeligt har fremgået af lovgivningen.

Efter et møde mellem Dansk PersonTransport og skatteministeren den 8. marts blev det forsikret, at reglerne ville blive ændret for at tillade taxier at udføre serviceopgaver uden risikoen for at blive pålagt fuld afgift på køretøjet. Det stod desuden klart,

at der var tale om en fejl tilbage i 2014, da man ændrede reglerne og fjernede bestemmelsen.

På baggrund af mødet har skatteminister Jeppe Bruus nu sendt et lovforslag i høring med frist den 18. august 2023. Ændringen ventes at træde i kraft den 1. januar 2024.

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN bZ4X?



100% elektrisk. En rummelig, driftssikker og økonomisk SUV med 204 hk.

Med Toyota får du et professionelt netværk af forhandlere og værksteder, med et indgående kendskab til taxibranchen.

Så skal din næste taxi være en bZ4X, så kontakt din lokale Toyota-forhandler.

TOYOTA **bz**



Millionprojekt skal få flere til at cykle eller køre sammen i Skandinavien

Region Midtjylland leder nyt projekt til 24 mio. kroner, hvor partnere fra Danmark, Norge og Sverige skal finde nye måder at udbrede bæredygtige alternativer i den kollektive trafik.

For mange fossildrevne biler på vejene og mangel på bæredygtige alternativer, der for alvor kan sende trafikken i en mere bæredygtig retning. Det er en udfordring, som Danmark, Norge og Sverige i høj grad deler. Derfor

sætter Region Midtjylland sammen med 11 partnere fra Danmark, Sverige og Norge nu gang i et nyt partnerskabsprojekt, der skal udvikle viden om, hvordan bæredygtig mobilitet får større udbredelse.

Projektet hedder MOVE og har fået støtte fra Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak. I løbet af tre år skal der overordnet ske to ting. Først og fremmest kortlægning af borgernes transportbehov og

ønsker. Dernæst udvikling og test af metoder til at påvirke mobiliteten i en mere bæredygtig retning med fx samkørsel.

"I Region Midtjylland er den kollektive trafik under massivt pres mange steder, og derfor har vi brug for at vi alle sammen lærer at transportere os mere bæredygtigt. Flere cykler, mere samkørsel og flere rejser, hvor vi tænker forskellige transportformer sammen. Men det kræver viden

at lave løsninger, som folk rent faktisk gider bruge. I MOVE-projektet kan vi få den viden samtidig med, at vi trækker på perspektiver og erfaringer fra vores nabolande", siger udvalgsformand for Regional Udvikling i Region Midtjylland, Bent Graversen (V).



Hvad laver din vogn når anlægget er slukket

Undgå en dyr hilsen fra SKAT, en ordentlig bøde samtidig og et krav om, at der skal betales afgift af vognen.

Skal din flåde også være up to date? Med Fleet-IT fra datalogistic.eu får du det fulde overblik over firmaets køretøjer 24/7. Hele pakken er samlet i én digitalt platform, super nemt for både dig og dine medarbejdere.

Du får markedets eneste system, der viser chaufførens overskridelser (klip og vanvidskørsel). Så du kan sætte ind.

Vidste du?

Næsten 2.000 køretøjer er indtil nu beslaglagt for vanvidskørsel. Det rammer også dig, selv om du ikke selv har ført vognen. Der beslaglægges næsten 100 køretøjer om måneden. Skal din bil være den næste?

Plug and drive, nemt at installere
Fra kun 29 kr. mdr. på vogn
Engangspris på Tracker fra 250 kr.

<http://datalogistic.eu>

Ring for rådgivning og igangsætning

Vi er klar, er du!

datalogistic

**Det' er da
logisk!**

datalogistic.eu

Gammel Skivevej 73A
DK-8800 Viborg

Oluf Olsen:

olsen@datalogistic.eu
+ 45 5050 5107

Kira Scheffmann:

kira@datalogistic.eu
+45 5363 5107





Tilmelding åben for Kollektiv Trafik Konferencen 2023

Mandag den 2. oktober, afholder TØF og Kollektiv Trafik Forum årets store Kollektiv Trafik Conference. Konferencen afholdes i år på Tivoli Hotel & Congress Center i København.

Som noget nyt lægges flere parallelle spor ind i programmet og hele konferencen afholdes på én dag. Dermed vil der kunne udvælges lige præcis de spor som er relevante for deltagerne. Og der er meget at vælge imellem. Til konferencen vil mere end 30 veloplagte oplægsholdere bidrage med nye perspektiver på den kollektive trafik.

Indledningsvist afholdes en debat om det nye ekspertudvalg, hvor formand, Helga Theil Thomsen vil åbne konferencen. Nynne Bjerre Christensen vil styre os igennem dagen.

Sidste hånd er ved at blive lagt på programmet. Temaerne for årets konference vil både tage udgangspunkt i det nye ekspertudvalg, billetter og priser, organisering af den kollektive trafik, individuel kollektiv trafik, AI, regional udvikling, cyklisme og kollektiv trafik, organisering af den kollektive trafik, individuel kollektiv trafik og meget andet.

Deltagerne vil bl.a. kunne høre følgende oplægsholdere:

- * Helga Theil Thomsen (formand for ekspertudvalget for kollektiv mobilitet),
- * Jens Portison Hylander (forsker på svenske K2),
- * Jan Albrecht (kontorchef i Trafikstyrelsen),
- * Pernille Lytzen (direktør i tGrace),
- * Kasper A. Schmidt (adm. Direktør i Rejsekort & Rejseplan)
- * Andreas Hårde (projektleder i Sydtrafik),
- * Kenneth Øhrberg (direktør i Cyklistforbundet),
- * Marlene Holmgaard Fris (kommerciel direktør i Movia),
- * Michael Skov (projektleder for FLOT i Movia),
- * Therese Christensen (kommerciel chef i Arriva),
- * Jakob Steen Christensen (arkitekt og partner i Jaja Architects),
- * Kristoffer Gordon Clausen (Senior Data Scientist i 2021.AI) og mange, mange flere...

El minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Maxus e-Deliver 9
Fra kr. 670.000,-
 ekskl. moms



- Fuldt elektrisk
- Op til 296 km. - komb. kørsel
- Op til 353 km. - bykørsel
- Lift: indvendig alu./udvendig
- Batteristr. 72 kwh / 88 kwh
- M1 m. indiv. alu lift op til 7 + F.
- M2 m. indiv. alu lift op til 12 + F.



Den viste model er en Limo opbygning

Vejstruprød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
 Svend Pedersen
 Tlf. +45 4017 4791
 sp@busimport.dk

Salg:
 Dan Pedersen
 Tlf. +45 4035 6252
 dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
 Mark Petersen
 Tlf. +45 4020 3680
 mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
 Leif Brændekilde
 Tlf. +45 4035 9308
 lb@busimport.dk

Lager
 Tlf. +45 7356 1444
Værksted
 Tlf. +45 7356 1445

OK skaber synlighed om kWh-priser



Det skal være nemt og overskueligt at være elbilsejer. Prisen pr. kWh vil blive synliggjort på adskillige OK- og Coop-ladelokationer med LED-display rundt omkring i landet.

OK ønsker, at det skal være nemt og overskueligt at være elbilsejer. Derfor har energiselskabet valgt at udrulle opladningspriser direkte på prisskiltene ved adskillige ladelokationer.

I de kommende måneder vil prisen pr. kWh blive synliggjort på adskillige OK- og Coop-ladelokationer med LED-display rundt omkring i landet. Det skal være med til at øge gennemsigtigheden og optimere brugervenligheden, så elbilister nemt kan få adgang til prisen, når de har behov for at

oplade deres elbiler. På denne måde får elbilisterne hurtigt et klart billede af opladningsomkostningerne, inden de vælger at oplade.

"I OK ønsker vi, at det skal være nemt og attraktivt at være elbilsejer og som et led i det har vi valgt at skabe synlighed i forhold til den pris, kunden skal betale pr. kWh. Vi er overbeviste om, at tiltaget vil bidrage til en forbedret brugeroplevelse for vores kunder, hvilket er af afgørende betydning for os som kundejet

selskab", siger Kenneth Risborg Korsgaard, der er markedsdirektør i OK.

Konkurrencedygtige priser

OK stræber efter at tilbyde en konkurrencedygtig pris til en fast pris pr. kWh. Derfor har OK sænket priserne fra den 30. juni til 2,50 kroner for normalopladning, 3,00 kroner for hurtigopladning og 4,00 kroner for lynopladning på alle ladestander. Hermed sænkes alle priserne med i alt 0,50 kroner fra de forrige priser.

På nuværende tidspunkt er opladningspriserne allerede synlige på OK's ladelokationer med LED-display og i løbet af juli måned forventes udrulningen af opladningspriser at ske på Coop's ladelokationer.

Tiltaget vedrører indtil videre 10 OK-anlæg med lynladere og 38 Coop-lokationer med hurtigladere.

Halda 

**Spejl spejl på
væggen der...**



halda.com



Midttrafik ramt af længere leveringstider på elbusser

Leveringstiden på fabriksnye elbusser forøges i stigende grad. Det medfører flere udfordringer for Midttrafik; både ved opstart af nye kontrakter og i planlægningen en nye udbud.

Flere busproducenter har udfordringer med rettidig levering af elbusser til busselskaberne. Udfordringerne skyldes først følger af Covid-pandemien og dernæst krigen i Ukraine.

Det samme gælder producenterens underleverandører. Dette har skabt betydelige flaskehalse gennem hele værdikæden og er den grundlæggende årsag.

Udfordringen rammer nu Midttrafik, når trafikskabet gennem sine udbud indkøber fabriksnye elbusser på vegne af bestillerne.

Fremskyndet udbudsproces

Når Midttrafik gennemfører udbud, skal processen tage højde for den

længere leveringstid. Hvor Midttrafik tidligere har indregnet ca. 12 måneder fra underskrivelse af en kontrakt til levering af elbusserne, afsættes der nu ca. 14 måneder. Tidshorizonten er samtidig usikker, da de globale forhold hurtigt ændrer sig.

Til sammenligning har Midttrafik i sine tidligere udbud af dieselbusser forventet leveringstider på 6-7 måneder. Den længere leveringstid på elbusserne har dermed stod betydning for, hvor tidligt dialogen med bestillerne skal påbegyndes og de politiske beslutninger skal træffes. I dag varer en udbudsproces således cirka tre år fra den første dialog med bestillerne og frem til at kontrakten træder i kraft.

Forsinket levering

De længere leveringstider på elbusser udfordrer også, efter at udbuddet er gennemført. Dette

skyldes, at der samtidig opstår forsinkelser i produktionen, efter at elbusserne er bestilt.

Fra køreplansskiftet i juni 2023 skulle Midttrafik således have indsat i alt 29 elbusser i Horsens, Lemvig, Struer og Grenaa. I alle fire kontrakter forsinkes indsættelsen af elbusser og dermed udskydes den grønne omstilling, besluttet af bestillerne.

De 29 elbusser leveres af tre forskellige busproducenter. Forsinkelserne spænder fra en enkelt måned og helt op til et år.

Økonomi

Hvis elbusser ikke indsættes til kontraktstart, reduceres betalingen til busselskabet, hvormed den finansierende bestiller kompenseres økonomisk. Graden af kompensation afhænger af længden på forsinkelsen. Busselskaberne kan rette deres tab mod busproducenterne.

Betydning for kunderne

I de fire kontrakter, som skulle skifte til elbusser fra køreplansskiftet 2023, har Midttrafik i samarbejde med busselskabet sikret kørsel med dieselbusser i den mellemliggende periode. Dermed får forsinkelsen ikke driftsmæssige konsekvenser for kunderne. Dieselbusserne er dog af ældre dato, hvormed kunderne ikke opnår samme komfort.





Odense Letbanes og FynBus' nye billetløsning

Hvis du kommer forbi en letbanestation i Odense, vil du måske bemærke nogle røde mærkater med en QR-kode i midten.

QR-koden er indgangen til Odense Letbanes og FynBus' nye billetløsning, hvor du hurtigt og nemt via din mobiltelefon kan købe billet til letbane og busser for bare 15 kroner (10 kr., hvis du er under 26 år).

Køb af billet

Du scanner QR-koden med dit mobilkamera. Via det tilhørende link kommer du ind i en webshop, hvor du indtaster dit mobilnummer og dernæst vælger antal

billetter, som du betaler for via Mobile Pay eller betalingskort.

Billetten gælder i letbanen og i FynBus i Odense Kommune. Du kan ikke benytte billetterne i DSB, Arriva (Svendborgbanen) eller i FynBus uden for Odenses kommunegrænse og billetten er kun gyldig på den mobile enhed, hvor den er købt.

Her er din billet

Når du har købt billetten, modtager du en sms med et link, der viser din billet. Billetten er gyldig i 1 time og 15 minutter og du kan hele tiden se resttiden af billetens gyldighed.



Både Odense NU og Ung Odense er kampagnebilletter med ekstra lave priser, der foreløbigt gælder resten af 2023.

Normale rejseregler gælder også for Odense NU og Ung Odense. Hvilket vil sige, at to børn under

12 år kan rejse gratis, hvis de er ifølge med en voksen. Du kan også tage cykel med gratis i letbane og busser.

"Kombardo"



Kongeplacering på Bornholm til Kombardo Expressen

Med virkning fra den 1. juli har Kombardo Expressens busser på Bornholm fået plads til at holde på Kongen lige bag ved Bornholmslinjens administrationsbygning.

Busserne holdt tidligere foran administrationsbygningen sammen med busserne fra BAT.

"Trods store anstrengelser fra både BAT og os – og med jævnlige besøg af politiet med bødeblokken – har det ikke været

muligt at sikre færdselssikkerheden på området. Der har simpelthen ikke været respekt omkring skiltningen på området", forklarer Molslinjens kommercielle direktør, Jesper Skovgaard.

Resultatet var, at biler kørte ind på bussernes område for at sætte passagerer af. Det spærrede vejen for busser og skabte både farlige situationer og diskussioner mellem bilister og buschauffører.

En god og konstruktiv dialog

mellem Rønne Havn, BAT og Bornholmslinjen førte til en løsning:

"Nu trækker vi busserne ned på Kongen i stedet. Det er stadig tæt nok på, til at vi kan skabe sammenhæng mellem de forskellige former for kollektiv trafik, og det er et sted, hvor vi kan lade passagerer ankomme og blive sat af under ordnede forhold", siger Jesper Skovgaard.

Kongen fyr

"Kongen" på Rønne havn blev bygget i 1930 og er et såkaldt forfyr til det større "Rønne fyr" og erstattede et ældre fyr i træ. Det oprindelige fyr, der også hed "Kongen", var ottekantet og bygget i træ i 1857. Fyret er ikke længere i drift og dets blinkende hvide lys er erstattet med et rødt, der lyser fast.

VI DELER VEJEN



"Vejvrede"

Nu siger vi det for 4. gang:

Der skal være plads til alle på vejene

Der er for meget vrede og for mange konflikter på de danske landeveje. Med kampagnen "Vi deler vejen" vil Vejdirektoratet og en række organisationer sende en kærlig påmindelse til bilister og cykelmotionister om at huske at vise hensyn og holde afstand til hinanden.

Gode råd til bilister og cykler

Hvis du er bilist, så hold god og

tilstrækkelig afstand, når du passerer en cyklist på landevejen. Er det ikke muligt, så vent til det kan lade sig gøre.

Hvis du er cyklist, så skal du holde til højre i vejbanen, når der kommer en bil, som vil overhale.

Hvis I er en gruppe cyklister, og der kommer en bil bagfra, så flet ind med lynlåsmetoden og kør på række.

Det står der i færdselsloven om cyklister (Færdselslovens § 49)

Cykel må ikke føres ved siden af andet køretøj. Hvor der er tilstrækkelig plads hertil, må to cyklister dog køre ved siden af hinanden, hvis dette kan ske uden fare eller unødigt ulempe. Gives der signal til overhaling (ringeklokke, red.), må cyklister ikke køre ved siden af hinanden, medmindre færdselsforholdene tillader eller nødvendiggør dette. Cykel med tre eller flere hjul må dog aldrig føres ved siden af anden cykel. Cyklister

skal altid holde til højre på den vognbane, der er beliggende yderst til højre i færdselsretningen. Vognbanen ved siden af kan dog om nødvendigt anvendes under overhaling, såfremt denne ikke kan ske til højre.



Høring om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk

Færdselsstyrelsen har sendt bekendtgørelse om bl.a. køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk i høring.

Ændringerne sker på baggrund af den politiske aftale om kilometerbaseret vejafgift og har til formål at iværksætte en række tiltag for vægt og længde.

Målet er, at det i fremtiden bliver tilladt at køre med lastbiler,

som er længere og/eller tungere end tidligere.

Ændringerne betyder, at vognmændene kan fragte gods mere effektivt. Reguleringen ændres med fire længdeforøgende tiltag, samt syv vægtforøgende tiltag.

Høringsfristen er den 7. august 2023 og bekendtgørelserne forventes at træde i kraft 1. januar 2024.



Hurtig overtagelse - fra dag til dag

Vil du være Taxi- eller Flexvognmand

Vi har et ApS indeholdende en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport klar til overtagelse.

Tilbuddet gælder alle - uanset hvem du er og hvor du vil køre.

Vælg selv, om du vil have din egen forretning eller blive tilsluttet et kørselskontor.

Lovmæssigt krav om egenkapital på 40.000 kr.

Kontakt TAXI Flex & BUS Danmark • 49 26 26 26 • mobil 31 17 19 21 • taxi@verting.dk

Kalundborg får den fulde motorvej



Tredje etape af Kalundborg-motorvejen er besluttet. Det bliver en løsning med motorvej på den fulde strækning.

Tredje etape af Kalundborg-motorvejen mellem Knabstrup og Kalundborg er nu godkendt af forligskredsen bag vejdelens af Infrastrukturplan 2035.

Forligskredsen besluttede løsningen med motorvej hele vejen. Og det har været vigtigt for regeringen at få den fulde løsning, også selvom det har krævet flere midler, fastslår transportminister Thomas Danielsen:

“Vi har lovet en motorvej til Kalundborg. Derfor leverer vi selvfølgelig på det. Også selv om trafikudviklingen har betydet, at projektet er blevet dyrere end først antaget”, siger han.

Den oprindelige økonomiske ramme for motorvejsprojektet er på 2.097,7 millioner kroner (2023-pl). Grundet prisstigninger er rammen dog ikke stor nok til at gennemføre projektet. Derfor har Transportministeriet fundet ekstra midler på i alt 452,4 millioner kroner i den centrale anlægsreserve til den endelige finansiering.

At Kalundborgmotorvejen får den unikke prioritering, skyldes blandt andet fremtidsperspektiverne, forklarer ministeren.

“Det er en særlig situation med Kalundborgmotorvejen. Både fordi økonomien er lagt ud fra nogle næsten ti år gamle undersøgelser og fordi der ser ud til at komme flere biler, end man først havde beregnet. Det skyldes ikke mindst, at det går godt for erhvervslivet

og det skal vi selvfølgelig støtte”, påpeger Thomas Danielsen.

Projektet med forskellige til- og fravalg har været i høring, og der er afholdt flere borgermøder. På baggrund af høringen og borgermøderne har forligskredsen altså besluttet at igangsætte projektet med etablering af motorvej på hele strækningen mellem Knabstrup og Kalundborg.

Projektet betyder, at den eksisterende motortrafikvej udbygges på strækningen Knabstrup til Viskinde, mens der fra Viskinde til Kalundborg anlægges en ny, firsporet motorvej. Den samlede strækning får hastighedsgrænse på mellem 110 og 130 kilometer i timen. Desuden indeholder projektet blandt andet støjskærme langs strækningen, der går gennem Jyderup, ændring af til- og frakørselsanlæg på strækningen samt en rasteplads mellem Mørkøv og Jyderup.

Arbejdet skal efter planen begynde i 2024 med bl.a. ekspropriationsforretninger og den nye vej skal være klar til brug i 2028.

GPS-baseret visning af flexvogne på et kort må vige for GDPR-hensyn

På grund af GDPR-hensyn er det ikke muligt at lave en GPS-baseret visning af flexvogne på et kort. Dette skyldes i høj grad start- og slutdestinationer, som kan afsløre en kundes rejse fra sin hjemadresse til en specifik afdeling på et sygehus.

GPS duer heller ikke på anonyme produkter

Selv på de mere “anonyme produkter” som Flexbus (fra stoppested til stoppested), vil en visning af Flexbussens kørsel på et kort ikke give værdi til andre end den eller de kunder, som har bestilt turen. Dette skyldes, at Flexbussen ikke tager andre passagerer med, som måtte stå ved køreplanens normale stoppesteder.

Det vurderes derfor, at en GPS-baseret visning af flexvogne på et kort, ikke er den rette løsning for at give flexkunder god og rettidig information om deres rejse.

Cyklisterne har den farligste adfærd i trafikken



Sidste år kom 810 cyklister til skade i trafikken og samtidig udpeger flere end hver tredje dansker netop cyklister som dem, de oplever har den farligste adfærd i trafikken.

Selvom cyklister er blandt de mest sårbare i trafikken, så mener en stor del af danskerne, at det ikke bliver afspejlet i cyklisternes adfærd på veje og cykelstier.

Ifølge en ny undersøgelse, som Kantar Public har lavet for Gjensidige, udpeger flere end hver tredje dansker nemlig cyklister som dem, der har den farligste adfærd i trafikken. Det er samtidig væsentlig flere end bilister, som kun hver

femte dansker peger på som de farligste i trafikken. En ny ulykkesrapport fra Vejdirektoratet viser også, at hele 810 cyklister kom til skade eller blev dræbt i 2022, og selvom det er et fald fra de seneste år, så er cyklister fortsat de trafikanter, der er involveret i flest uheld ud over bilister.

Flere kommer til skade på elcykel

Cyklister og bilister peger på, at elcyklister er dem med den tredjefarligste adfærd i trafikken. Og at der er kommet flere elcyklister på vejene, ses også i Vejdirektoratets

nyeste ulykkesrapport. 138 elcyklister kom galt afsted i 2022 og det tal ligger godt over gennemsnittet for de seneste fem år, hvor 94 elcyklister er kommet til skade om året. Mens de nye elcykler har gjort det endnu nemmere at vælge cyklen frem for bilerne, så kommer der også et stort ansvar med den høje fart i trafikken og på cykelstierne. Derudover kræver det også tilvænnning for både elcyklister og medtrafikanter, at forholde sig til cykler i højere fart på cykelstierne.

En almindelig elcykel kan køre op til 25 km/t, mens en såkaldt

Speed Pedelec kan køre helt op til 45 km/t og stadig køre på cykelstierne. Ifølge Danmarks Statistik blev der i 2022 importeret cirka 120.000 elcykler til Danmark, en stigning fra bare 40.000 i 2017.



Vi har en færdigmonteret brintbil og en taxitilladelse i et ApS klar til dig!

Bliv vognmand hos DRIVR
fra dag til dag

Lige nu har vi færdigmonterede brintbiler klar til levering og
anpartsselskaber indeholdende en taxitilladelse

Det betyder, at du nærmest fra dag til dag kan komme i gang
med din egen vognmandsforretning og køre som
taxivognmand hos DRIVR

Kontakt OWNR Manager, Kenn Hansen på tlf. 26353534
eller ownr@drivr.com



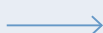
Krydstogter

Anløb

København



Ankomst	Afgang	Skib	Fra	Kaj	Turnaround
10 Jul - 23 at 0600	10 Jul - 23 at 1700	Azamara Pursuit	Copenhagen	Oceankaj	x
11 Jul - 23 at 0800	11 Jul - 23 at 2000	Viking Mars	Warnemunde	Langelinie	
11 Jul - 23 at 0800	11 Jul - 23 at 1700	Carnival Pride	Dover	Oceankaj	
12 Jul - 23 at 0600	12 Jul - 23 at 2000	Island Princess	Gdynia	Oceankaj	x
12 Jul - 23 at 0700	12 Jul - 23 at 1700	Nieuw Statendam	Kiel	Oceankaj	x
12 Jul - 23 at 0700	12 Jul - 23 at 1900	Silver Dawn	Flåm	Langelinie	x
15 Jul - 23 at 0700	16 Jul - 23 at 1800	Britannia	Okänd svensk hamn (nödkod)	Oceankaj	
15 Jul - 23 at 0730	16 Jul - 23 at 0400	Le Champlain	Gudhjem	Nordre Toldbod	x
15 Jul - 23 at 1000	15 Jul - 23 at 1800	Costa Firenze	Kiel	Oceankaj	x
16 Jul - 23 at 0800	16 Jul - 23 at 1700	Mein Schiff 6	Oslo	Oceankaj	
16 Jul - 23 at 0800	16 Jul - 23 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
16 Jul - 23 at 0900	16 Jul - 23 at 1800	Deutschland	Skagen	Langelinie	
17 Jul - 23 at 0700	17 Jul - 23 at 1700	MSC Fantasia	Kiel	Oceankaj	x
17 Jul - 23 at 0800	18 Jul - 23 at 2200	Crystal Symphony	Travemuende	Oceankaj	x
19 Jul - 23 at 0700	19 Jul - 23 at 2100	Sky Princess	Århus	Oceankaj	
19 Jul - 23 at 0730	19 Jul - 23 at 2100	Clio	Rønne	Nordre Toldbod	x





Krydstogter

Ankomst	Afgang	Skib	Fra	Kaj	Turnaround
20 Jul - 23 at 0800	20 Jul - 23 at 2200	AidaNova	Skagen	Oceankaj	
22 Jul - 23 at 0700	22 Jul - 23 at 1800	Silver Dawn	Oslo	Langelinie	x
22 Jul - 23 at 1000	22 Jul - 23 at 2000	MSC Poesia	Akureyri	Oceankaj	x
22 Jul - 23 at 1000	22 Jul - 23 at 1800	Costa Firenze	Kiel	Oceankaj	x
23 Jul - 23 at 0700	23 Jul - 23 at 2100	Marina	Gdynia	Oceankaj	x
23 Jul - 23 at 0700	23 Jul - 23 at 1700	Seabourn Ovation	Skagen	Oceankaj	x
23 Jul - 23 at 0800	23 Jul - 23 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
25 Jul - 23 at 0800	25 Jul - 23 at 2200	Sky Princess	Kristiansand	Oceankaj	
25 Jul - 23 at 1300	25 Jul - 23 at 2000	AIDamar	Visby	Langelinie	
26 Jul - 23 at 0700	26 Jul - 23 at 1800	Seven Seas Splendor	Göteborg	Oceankaj	x
26 Jul - 23 at 0700	26 Jul - 23 at 1700	Nieuw Statendam	Kristiansand	Oceankaj	x
27 Jul - 23 at 0800	28 Jul - 23 at 1800	Seven Seas Voyager	Warnemunde	Oceankaj	x
27 Jul - 23 at 1330	28 Jul - 23 at 1400	Celebrity Silhouette	Oslo	Oceankaj	
28 Jul - 23 at 0800	29 Jul - 23 at 1700	Celebrity Apex	Stockholm	Oceankaj	
28 Jul - 23 at 1800	29 Jul - 23 at 1900	Sea Cloud Spirit	Övriga danska hamnar	Nordre Toldbod	
29 Jul - 23 at 0800	29 Jul - 23 at 1700	Mein Schiff 6	Kiel	Langelinie	
29 Jul - 23 at 0900	29 Jul - 23 at 1900	MSC Poesia	Oslo	Oceankaj	x
29 Jul - 23 at 1000	29 Jul - 23 at 1800	Costa Firenze	Kiel	Oceankaj	x
30 Jul - 23 at 0800	30 Jul - 23 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
31 Jul - 23 at 0700	31 Jul - 23 at 1700	MSC Fantasia	Kiel	Oceankaj	x
31 Jul - 23 at 0900	31 Jul - 23 at 2359	Vasco da Gama	Kiel	Langelinie	
31 Jul - 23 at 0900	31 Jul - 23 at 2300	Mein Schiff 6	Kiel	Oceankaj	
31 Jul - 23 at 1200	31 Jul - 23 at 1900	Europa	Övriga danska hamnar	Nordre Toldbod	
01 Aug - 23 at 0600	02 Aug - 23 at 1800	Explora I	Skagen	Oceankaj	x
01 Aug - 23 at 0630	01 Aug - 23 at 1700	Disney Dream	Ålesund	Oceankaj	x
01 Aug - 23 at 0800	02 Aug - 23 at 1700	Le Champlain	Rønne	Nordre Toldbod	x
01 Aug - 23 at 0800	01 Aug - 23 at 2200	Ambience	Göteborg	Langelinie	
02 Aug - 23 at 0700	02 Aug - 23 at 1700	Nieuw Statendam	Bergen (Ågotnes)	Oceankaj	x
02 Aug - 23 at 0800	02 Aug - 23 at 2000	Sea Cloud Spirit	Unkonwn Port of Call	Langelinie	
03 Aug - 23 at 0800	03 Aug - 23 at 2200	AidaNova	Skagen	Oceankaj	
03 Aug - 23 at 1300	03 Aug - 23 at 2000	AidaMar	Kristiansand	Langelinie	
04 Aug - 23 at 0830	04 Aug - 23 at 1700	Bolette	Stockholm	Langelinie	
04 Aug - 23 at 1400	04 Aug - 23 at 2100	AidaDiva	Gdynia	Oceankaj	
05 Aug - 23 at 0700	05 Aug - 23 at 1900	Silver Dawn	Flåm	Langelinie	x
05 Aug - 23 at 1000	05 Aug - 23 at 1800	Costa Firenze	Kiel	Oceankaj	x
06 Aug - 23 at 0700	06 Aug - 23 at 1600	Norwegian Dawn	Kiel	Oceankaj	x
06 Aug - 23 at 0700	06 Aug - 23 at 1700	Seabourn Ovation	Skagen	Oceankaj	x
06 Aug - 23 at 0800	06 Aug - 23 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
07 Aug - 23 at 0900	07 Aug - 23 at 1800	Mein Schiff 4	Kiel	Oceankaj	
07 Aug - 23 at 0900	07 Aug - 23 at 1800	Aurora	Warnemunde	Langelinie	
08 Aug - 23 at 0600	08 Aug - 23 at 2100	Seven Seas Navigator	Tallinn	Oceankaj	x
08 Aug - 23 at 0700	08 Aug - 23 at 1745	Disney Dream	Övriga danska hamnar	Oceankaj	x
08 Aug - 23 at 0730	08 Aug - 23 at 2000	Clio	Rønne	Nordre Toldbod	x
09 Aug - 23 at 0700	09 Aug - 23 at 1700	Nieuw Statendam	Flåm	Oceankaj	x
09 Aug - 23 at 0700	09 Aug - 23 at 1800	Renaissance	Le Havre	Langelinie	
11 Aug - 23 at 1000	11 Aug - 23 at 1800	AidaDiva	Vik	Langelinie	
12 Aug - 23 at 0700	12 Aug - 23 at 2000	Viking Venus	Ålborg	Langelinie	
12 Aug - 23 at 1000	12 Aug - 23 at 1800	Costa Firenze	Kiel	Oceankaj	x
13 Aug - 23 at 0800	13 Aug - 23 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
13 Aug - 23 at 0800	13 Aug - 23 at 1800	Europa 2	Hamburg	Oceankaj	
13 Aug - 23 at 1300	13 Aug - 23 at 2000	AidaMar	Visby	Langelinie	

Anløb København



Tunnelementfabrikken ved Rødbyhavn bør bevares

Femern A/S ønsker på baggrund af infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021 at bevare produktionsområdet ved Rødbyhavn efter anlæg af Femern Bæltforbindelsen er gennemført.

Femern Bælt-projektet indeholder en elementfabrik og en

arbejdshavn, hvor produktionen af tunnelementerne til sænkertunnelen mellem Rødbyhavn og Femern foregår.

For at kunne bevare produktionsområdet ved Rødbyhavn med henblik på produktion af betonelementer til fremtidige

infrastrukturprojekter, er det dog nødvendigt at udføre en miljøkonsekvensvurdering.

Femern A/S har udarbejdet en sådan miljøkonsekvensrapport som er sendt i offentlig høring frem til 18. august 2023 og den 9. august 2023 kl. 17.00 afholder

Sund & Bælt borgermøde i Byggercenteret i Rødbyhavn, hvor interesserede kan få yderligere oplysninger om fabrikkens bevarelse og rapportens resultater.

Gratis kollektiv trafik i Stavanger

Bus, tog og lokale færger er blevet gratis i den norske by Stavanger.

Gratis transport til Stavangers

indbyggere skal få flere over i busser og tog og er et led i grøn omstilling. Sådan lyder det i en artikel fra Ritzau på baggrund

af artikel i finansmediet Bloomberg.

200 millioner norske kroner (128 millioner danske kroner) er

prisen og via en app kan kun de lokale borgere hente deres gratisbilletter. Tilbuddet omfatter ikke turister og andre besøgende.





Nu kører flere vestjyske strækninger på digitalt signalsystem

Banedanmark har nu rullet et nyt digitalt signalsystem ud på strækningerne mellem Holstebro og Skjern og Herning-Skjern-Esbjerg. Opgraderingen vil på sigt give flere tog til tiden og en mere stabil togdrift.

Vestjyske togpassagerer kan se frem til mere stabile togforbindelser og færre forsinkelser. De gamle, analoge signaler på jernbanen fra Esbjerg over Skjern og videre til hhv. Herning og Holstebro er blevet udskiftet med et nyt digitalt signalsystem. Det vil bl.a. gøre det muligt at afvikle trafikken mere effektivt og rette hurtigere op, når der er forsinkelser. Udrulningen glæder transportminister Thomas Danielsen:

“Vi er i gang med en massiv, milliardstor investering i det danske jernbanenet og jeg er godt tilfreds med, at vi nu får en topmoderne bane i Midt- og Vestjylland. Det her er godt nyt for passagerne, der kan se frem til bedre kvalitet og flere tog til tiden”, siger Thomas Danielsen.

Opgraderingen betyder, at de gamle signaler langs sporet forsvinder. De gamle signaler er den største enkeltstående årsag til, at tog bliver forsinket i Danmark. I stedet sendes signalet direkte til lokomotivførerens computerskærm i førerhuset og samtidig kan togdriften hele tiden følges med stor præcision fra Banedanmarks trafikstyring. Det vil på sigt betyde mere effektiv trafikstyring og færre forsinkelser.

Banedanmark forventer dog, at der i starten vil være ting, der skal justeres i det nye signalsystem, før det kører helt stabilt.

Det er Arriva, som kører på strækningerne mellem Esbjerg og Skjern og videre til Herning, mens strækningen mellem Holstebro og Skjern betjenes af Midtjyske Jernbaner.

Opgraderet med bomanlæg for trafikanter

Det nye signalsystem kan også mærkes af trafikanter på de vestjyske veje. I forbindelse med

udrulningen har Banedanmark nemlig opgraderet 73 overkørsler, hvor 24 overkørsler, som før var sikret med lys og lyd, bliver opgra-

deret med bomanlæg. 23 overkørsler, som før var sikret med halvbomme, er blevet opgraderet til helbomme.

Fakta om det nye digitale signalsystem

Frem mod 2030 skifter Banedanmark alle de gamle, analoge signaler langs hele Banedanmarks jernbanenet ud med nye signalsystemer – i alt mere end 2.600 kilometer.

Det system, Banedanmark udruller, kaldes ERTMS (European Rail Traffic Management System) og bygger på fælleseuropæiske standarder. Det skaber bedre betingelser for togtrafik på tværs af europæiske landegrænser.



Rundt omkring.....

SpaceX-internet til færger i Danmark

Elon Musks SpaceX-projekt, Starlink, skal nu sørge for internet til Molslinjens færger i Danmark. Det kommer til at betyde en kraftigt forbedret internet-oplevelse ombord – både for dem, som bruger færgeturen til arbejde og for de mange fritidsrejsende.

Et forsøg med internet fra Elon Musk på hurtigfærgerne Express 3 på Kattegat har vist sig kraftigt at kunne forbedre oplevelsen med internet ombord på færgen.

”At sende landbaseret internet hen over jordens krumning og ud over vandet for at ramme en bevægelig hurtigfærge med 70 kilometer i timen har hele tiden været en vanskelig øvelse. Men vi har haft Maritim Starlink på Express 3 i en test, som er faldet rigtigt godt ud”, forklarer Molslinjens kommercielle direktør, Jesper Skovgaard.

Den gode test betyder, at alle færgerne på Bornholmslinjen allerede under sommerferieperioden kommer til at modtage internet fra de tusindvis af kommunikationssatellitter, som Elon Musk har sendt i kredsløb i verdensrummet. Kort efter får de resterende hurtigfærger på Kattegat også internet fra Starlink.

”Erhvervs kunderne, som gerne vil bruge turen til arbejde, kan glæde sig til langt bedre internet ombord.

Men også familierne vil kunne bruge skibets internet til en bedre underholdningsoplevelse, hvilket ikke kan lade sig gøre med den nuværende løsning”, siger Jesper Skovgaard.

Starlink er netop blevet godkendt til maritimt brug og det har åbnet for muligheden for et langt stærkere og mere brugervenlig internet på færgerne.

Molslinjens ruter, Alslinjen, Samsølinjen og Lange-landslinjen samt færgerne på Øresund mellem Helsingør og Helsingborg oplever ikke de samme udfordringer, da de sejler kortere ruter og tættere på land.



Tilladelse til bus afleveret

Færdselsstyrelsen havde pr. 1. juli 2023 udstedt 393 tilladelser til bus. Det er kun en enkelt tilladelse færre end ugen før, hvor vognmand Birgit Jensen, Vesløs, afleverede sin bustilladelse og ophørte med vognmandsforretningen.

Birgit Jensen havde siden 1990 drevet vognmandsforretning som enkeltmandsvirksomhed med turistikørsel og anden landpassagertransport.

Udgivelse/distribution:

TAXI Flex & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 435,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør
telefon/mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline: Den 30. i måneden
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

Erhvervs mæssig persontransport