



**VTS på vej med kørselskontor
for hele Sønderjylland**

**Tillæg af moms på pladsleje kan
snart være en realitet**

**Vilkår i §10 omfatter også
vognmænd på gamle tilladelser**

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforer@3f.dk

KURSER/UDDANNELSE

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser

Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus
og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX).
DEKRA har uddannelsescentre i hele landet.
Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller
E-mail: info@dekra.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Andkærvej 19, 7100 Vejle
info@vognms.dk
www.blivvognmand.dk
Tlf. 2234 0500 / 2830 8588 / 2023 3050

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak

Telf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, I. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

VOLVO-RESERVEDELE

Spar op til 60% på Volvo-reservedele

Gratis katalog til alle Volvo.
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TaxiMinibus Danmark tlf. 49 262626**

Tillæg af moms på pladsleje kan snart være en realitet

Af Tommy Verting

I et forslag til lov om ændring af selskabsskatteloven og forskellige andre love, som pt. er i høring hos bl.a. Dansk Taxi Råd og Danske Busvognmænd, foreslås det, at momslovens regel for momsfritagelse for selvstændige grupper ændres, således at den kommer i overensstemmelse med EU-retten.

Ændringen vil medføre, at der kun kan leveres momsfri ydelser af momsgrupper til medlemmernes momsfri aktiviteter af almen interesse.

Den væsentligste konsekvens af forslaget til ændringen i momsloven er, at virksomheder i den finansielle sektor, herunder banker, realkreditinstitutter, forsikrings-selskaber og personbefordrings-virksomheder ikke fremover vil kunne anvende den særlige momsfritagelse for selvstændige grupper, idet disse former for virksomhed ikke i henhold til EUs momsregler anses for at være af almen interesse.

Dermed kan det for taxiselskaber og taxivognmandsforeninger

samt bestillingskontorer og kørselskontorer være slut med at undlade at pålægge de tilsluttede vognmænd at betale moms oveni pladslejen - uanset hvordan modellen for pladsleje skrues sammen.

Problematisk

DTR læser lovforslaget som en tilretning af dansk lovgivning i forhold til EU-retten, hvor der fortolkes på princippet for momsfritagelse. Kun enheder af almenyttig karakter kan blive momsfritaget og det er bestillingskontorsvirksomhed ikke.

"Det er rigtig uheldigt, at man nu vil belægge bestillingskontorsydelsen med moms. Det gør pladslejen dyrere for vognmændene", siger direktør i Dansk Taxi Råd, Trine Wollenberg, og fortsætter:

"I vores høringssvar har vi fundet det beklageligt og påpeget, at ekstraudgiften med moms kan blive pålagt forbrugeren i form af højere takster. Vi har dog bemærket, at området for kørsel på sygetransporttilladelser ikke er omfattet af momstilletaget.

Det er problematisk, da den nye taxilov afskaffede sygetransporttilladelsen. Det er også problematisk, at en række af vores medlemmer udfører siddende patientbefordring i deres taxier. Dermed er der udsigt til en konkurrenceforvridning alt efter om sygetransporten udføres på en taxitilladelse eller en momsfritaget sygetransporttilladelse", påpeger Trine Wollenberg, som også rejser spørgsmålet om, hvad tiltaget betyder for den lønsumsafgift bestillingskontorerne normalt betaler, fordi de er momsfrie.

"Det er rigtig uheldigt, at man nu vil belægge bestillingskontorsydelsen med moms. Det gør pladslejen dyrere for vognmændene", siger direktør i Dansk Taxi Råd, Trine Wollenberg.



Agiterer for ordnede forhold men

Kører flexkørsel på vogn der omsætter for 209 kroner i timen

Af Tommy Verting

Dennis Bjerre Deleuran har i længere tid været forkæmper for ordnede forhold for flextrafikchauffører. Flere vognmænd peger imidlertid på, at Dennis Bjerre Deleuran selv udfører underbetalt kørsel for en OST-vognmand i Sønderjylland.

Dennis Bjerre Deleuran's vognmand tilbyder Sydtrafik at udføre variabel kørsel til 260 kroner i timen - en timebetaling som absolut ligger i den lavere ende af, hvad der bydes ind med af timepriser blandt flextrafikvognmændene og som ved aktindsigt viser, at der reelt kun omsættes for ca. 209 kroner i timen.

Især på facebook men også i artikler her i bladet har Dennis Bjerre Deleuran agiteret for, at chauffører overholder 11-timers reglen, 48-timers reglen og de forskellige overenskomster. Det har imidlertid fået en del vognmænd i det sønderjyske med et indgående kendskab til branchen til at reagere.

Vognmændene kan ikke forstå, hvorfor Dennis Bjerre Deleuran kritiserer vognmænd i området, når han selv udfører flexkørsel for en vognmand, der byder ind med timepriser på 260 kroner. Det er vel at mærke en betaling, der kun opnås, når køretøjerne er tildelt

ture. Ventetiderne mellem de daglige ture giver nemlig ingen betaling, da der er tale om variabel kørsel. Dermed udhules omsætningen yderligere og gør det meget svært for vognmanden, at honorere omkostninger til chauffører, der ifølge 3F bør ligge på mellem 180 og 190 kroner pr. time inklusive feriepenge og pension.

I en artikel her i bladet i november 2017 erklærede Dennis Bjerre Deleuran, at det skal være slut med lange arbejdsdage, hvor chauffører kun får betaling for den tid, hvor der er passagerer i bilerne og der skal sættes ind over for underbetaling af chauffører, der udfører garantikørsel. Ingen chauffører skal være tvungen til at arbejde ud over den normale arbejdstid og der må heller ikke være tvivl om, at chaufførerne modtager pensionsbetaling og feriepenge.

Vognmænd, der kritiserer Dennis Bjerre Deleuran, er dog rørende enige om, at det er en god sag, hvis priserne kan komme i vejret og endnu bedre, hvis der bliver flere kørselsopgaver til højere priser, men skridtet derhen, som Dennis Bjerre Deleuran tager er forkert, når han ikke selv er med til at overholde de givne regelsæt.

I en aktindsigt hos Sydtrafik for det vognløb, som Dennis Bjerre

Deleuran er beskæftiget på, kan der konstateres en gennemsnitlig timeomsætning på 206 kroner over 25 vagter i efteråret 2017.

I perioden fra 5. februar 2018 og 25 vagter frem er der en omsætning på 209 kroner pr. time, når der regnes med en arbejdsdag på 7,5 timer.

Ikke den enkelte vognmand der er problemet

"Jeg forstår godt de vognmænd, der opfatter mig som dobbeltmoralisk, det er fair nok. Men det mener jeg dog kun ville være rigtigt, hvis jeg ikke havde gjort noget for at skabe bedre forhold for mig og andre i faget", understreger Dennis Bjerre Deleuran som et svar på kritikken og fortsætter:

"Jeg er fortaler for at kæmpe for bedre forhold af en speciel årsag og er vidende om, at der er vognmænd, der vil undergrave mit ord. De undrer sig over, hvordan jeg kan stå og råbe og skriges om noget, jeg ikke selv kræver fra min vognmand. Men nu er jeg i samme båd som dem jeg kæmper for og jeg forlader ikke det her, før der er ordnede forhold. Personligt får jeg en løn jeg godt kunne tænke mig var bedre. Vi er to, der arbejder for at få bedre forhold og vi har allerede fået åbnet en masse døre. Vi er begge



Den nye taxilov samt nogle flere kontrolredskaber er noget af det, der skal til for at skabe bedre forhold for både vognmænd og chauffører", mener Dennis Bjerre Deleuran.

af den klare overbevisning, at det nok skal lykkes, men det er et spørgsmål om udholdenhed. Jeg har kritiseret min egen vognmand og er klar over, at jeg sagtens kan finde en vogn med højere timebetaling, men det hjælper ikke, hvis en dyrere bil på variabel kørsel holder stille i længere perioder i forhold til en billigere bil".

"Det er ikke den enkelte vognmand, der er problemet, men hele systemet. Den nye taxilov samt nogle flere kontrolredskaber er noget af det, der skal til for at skabe bedre forhold for både vognmænd og chauffører", fastslår Dennis Bjerre Deleuran.



DEN BEDSTE INDTJENING GIVER DIG EN TRYK FREMTID SOM VOGNMAND



I DANTAXI 4X48 HJÆLPER VI DIG MED GARANTISTILLELSE - OG ALT DET ANDET!

VORES POPULÆRE PAKKE INDEHOLDER:

- Rådgivning og hjælp til søgning af nye tilladelser.
- Hjælp til finansiering af gebyrer og garantistillelse.
- Lave etableringsomkostninger – lave driftsomkostninger.
- Mulighed for optagelse i Dantaxi 4x48 kørselskontor.

Allerede vognmand/udtrukket? - Book et møde med vores direktør.

BEDST PÅ TILGÆNGELIGHED OG BEDST PÅ SERVICE

Dantaxi 4x48 har taget ejerskab til taxien som begreb ved at være **bedst på tilgængelighed og bedst på service**. Valgt til bedste taxiselskab i 2017 af Københavns Lufthavn. Dantaxi 4x48 er det største taxiselskab i Danmark og udbyder taxikørsel i 54 kommuner.

Vi tilbyder dig den bedste indtjening. 150 tilladelser kan søges nu - kontakt os i dag.

Mere info: web: www.dantaxi4x48.dk/ny-vognmand - mail: medlemsservice@dantaxi4x48.dk (Sjælland) - jv@dantaxi4x48.dk (Jylland)

Leverandører af flex- og specialkørsel til Midttrafik ligestilles uanset tilladelsestype

Vilkår i §10 omfatter også vognmænd på gamle tilladelser

Af Tommy Verting

Den nye taxilov, der trådte i kraft den 1. januar 2018, indeholder i § 10 en skærpelse i forhold til krav i den tidligere taxilov, idet det nu defineres, at der skal sikres ansatte samme forhold som anført i en overenskomst indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter.

Reelt betyder det, at trafikelskaberne på flex- og specialkørsel står med tilladelsestyper, hvor der gælder forskellige krav for vognmanden, alt afhængig om han har en gyldig tilladelse efter gammel lovgivning eller en gyldig

tilladelse efter den nye lovgivning.

I en udbudssituation vil tilbudsgiverne dermed være stillet ulige. Indehaveren af en tilladelse efter den nye lov skal tilbyde sine ansatte overenskomstforhold eller vilkår som anført i den nye lov, mens indehaveren af tilladelse efter gammel lovgivning kan nøjes med at tilbyde en overenskomst eller vilkår, der ikke indeholder samme fordyrende vilkår for virksomheden.

Ifølge et referat fra Midttrafik's udsendt kort før påske er Midttrafik som ordregiver forpligtet til at søge at udligne denne konkur-

renceulighed og har derfor valgt at udbrede kravet i § 10 til også at omfatte leverandører, der kører med på gyldig gammel tilladelse.

Overtrædelse medfører bod på 1.000 kroner pr. dag

I kontrakterne indføres samtidig mulighed for, at Midttrafik, ved mistanke om at kravet ikke iagttages, kan bede om dokumentation for leverandørens og eventuelle underleverandørers overholdelse af kravet. Dokumentation kan f.eks. være kopi af indgået overenskomst, lønsedler, ansættelsesbeviser m.v.

Kontraktkravet følges op med muligheden for bod i kontrakten, hvor Midttrafik kan modregne 1.000 kroner pr. dag indtil overtrædelse af kravet om løn- og arbejdsvilkår ophører, ligesom der gives mulighed for at ophæve kontrakten ved grov eller gentagen overtrædelse af kravet i kontrakten.

Kørselskontoret Jesper Andersen optager tilladelser til erhvervsmæssig persontransport i hele Danmark

Billigste adgang til taximarkedet i Storkøbenhavn og Aarhus



Komplet teknisk platform bestående af taxameter, printer og kortterminal i én fuldt integreret løsning med dataopsamling i henhold til ny taxilov

- * Har du tilladelse til erhvervsmæssig persontransport er, Kørselskontoret Jesper Andersen, din mulighed for at køre en taxivognmandsforretning, hvor en lav omkostningsbase er en forudsætning for konkurrencedygtighed på sigt.**
- * Pt. er Kørselskontoret Jesper Andersen i dialog med flere forskellige App-leverandører.**
- * Månedlig pladsleje kr. 3.333,- inkl. gebyrer på betalingskort.**
- * Vælger du at betale 12 måneders pladsleje forud på én gang er prisen kr. 35.600,- svarende til 100 kroner dagligt. Besparelsen udgør kr. 4.396,- årligt.**
- * Særtilbud: De første 10 vogne får indmeldelse inkl. montering for 3 måneders forudbetalt pladsleje dvs. kr. 10.000,-**
- * Priserne er afgivet på forudsætning af momsfrihed imellem kørselskontor og vogne. Der tages forbehold for senere regulering som følge af udgifter til nyt obligatorisk klagenævn.**

Kørselskontoret Jesper Andersen tlf. 4248 2735

mail: jesper@koerselskontoret.dk • www.koerselskontoret.dk

tilladelsesnummer 5125968 • cvr. 26258189



Nye kørselskontorer

VTS på vej med kørselskontor for hele Sønderjylland

Af Tommy Verting

Under navnet "Taxa Syddanmark ApS" lancerer VTS (Vojens Taxi og Servicetrafik ApS) et nyt kørselskontor, der foreløbig tager udgangspunkt i det sønderjyske fra Kolding og ned til landegrænsen.

"I første omgang lægger vi ud med at servicere taxikunder fra Kolding og nedefter. Vi starter med små skridt, for at kunne følge med og drage vores egen

erfaring, inden vi begiver os ud på landsplan. Det hele er nyt for os. Foreløbig er hjemmesiden bygget færdig, så vi er klar til at gå i luften med den del, men vi mangler nye tilladelser til erhvervmæssig persontransport. Det har været nemt at etablere kørselskontor, men det er den omvendte verden i forhold til at anskaffe tilladelser til erhvervmæssig persontransport", fortæller Thomas Schrøder, som er en af partnerne



Henning Schrøder og sønnen Thomas Schrøder er begge partnere i Taxa Syddanmark ApS, som snart præsenterer kørselskontoret "TAXA 123.nu".



bag det nye kørselskontor, som over for kunderne præsenteres som "TAXA123.nu".

Taxa Syddanmark ApS er allerede klar med et tilbud til vognmænd, der skal tiltrække vognmænd til det nye kørselskontor. Det kan være vognmænd, der konverterer fra kommunale taxitilladelser til tilladelser til erhvervmæssig personbefordring eller landvognmænd og nye vognmænd.

Taxa Syddanmark ApS kommer formentlig til at tilbyde en maksimal pladsleje på 60.000 kroner årligt plus moms i årene 2018, 2019 og 2020 uanset hvor i landet man kører. Der kræves ikke noget indskud, men alene krav om forudbetaling af en måneds bidrag.

Taxa Syddanmark ApS forventer også at give tilskud til vognmænd svarende til prisen for systemet, der skal installeres

i vognene. Første montering vil være gratis ligesom profilindpakning af køretøj er gratis og der vil blive udleveret to sæt beklædning pr. tilsluttet vogn.

Taxa Syddanmark ApS ansætter en sælger og skaffer kørselsopgaver til alle tilsluttede vogn-

mænd ligesom de enkelte vognmænd er velkomne til at bidrage med egne kunder mod betaling af et administrationsbidrag på 5%. Taxa Syddanmark ApS betinger dog, at vognmænd binder sig økonomisk frem til udgangen af 2020.

Datalogistic leverer teknik

"Vi har valgt datalogistic som leverandør af teknik i biler og på kørselskontoret og søger løbende nye tilladelser til erhvervsmæssig persontransport og er overbeviste om, at vi går i luften med 10 egne biler senest den 1. februar

2019", fortæller Thomas Schrøder VTS ønsker dog ikke at implementere deres egen busafdeling i det nye kørselskontor, men blot henvise kunderne til busselskabet.



PRØV DE NYE VOLVO S90 & V90

Volvo's to nye søstermodeller S90 og V90 giver en uhørt premium oplevelse i kvalitet og køreoplevelse. Kom indenfor i en helt ny og unik verden - udviklet, formgivet og centreret omkring mennesket. Oplev det fantastiske førermiljø, de storslående pladsforhold samt de seneste innovative teknologier, der gør det hele mere afslappende og sikkert!

VOLVOCARS.DK

BILFORUM NORDSJÆLLAND

Vølundsvej 2, 3400 Hillerød • Telefon 48 24 19 24 • volvo.bilforumnord.dk
Kontakt vores taxi-specialist Jens Hollesen: 40 31 19 24 • jens.hollesen@bilforumnord.dk



Vi har kontorer på Amager, Frederikshavn, Aarhus og Odense og vi vil gerne have flere....

Vi tror på lokalt samarbejde!

Vi tror på, at for at være rigtig landsdækkende, skal man også være lokale. Vi tror på samarbejde og ikke topstyring. Vi tror på at vognmændene selv skal eje deres forretning!

Derfor tilbyder Taxi 4x27 et samarbejde med vognmænd og taxiforeninger/selskaber, hvor man enten fortsætter i eget regi og under eget navn, men er en del af det landsdækkende samarbejde om system og fælles App og hvor man selv vælger om man lægger ture ind i systemet eller bliver en del af de Call centre vi allerede har.

Som vognmand eller forening kan man optages som fuldt medlem i Foreningen Taxi 4x27, men der er også mulighed for at blive oprettet som interessermedlem, hvor man selv kan styre graden af samarbejde med os. Denne mulighed gælder både for chauffører, der ønsker at blive taxivognmænd eller OST-vognmænd og enkeltkørende vognmænd samt økonomiske foreninger med eget bestillingskontor/kørselskontor.

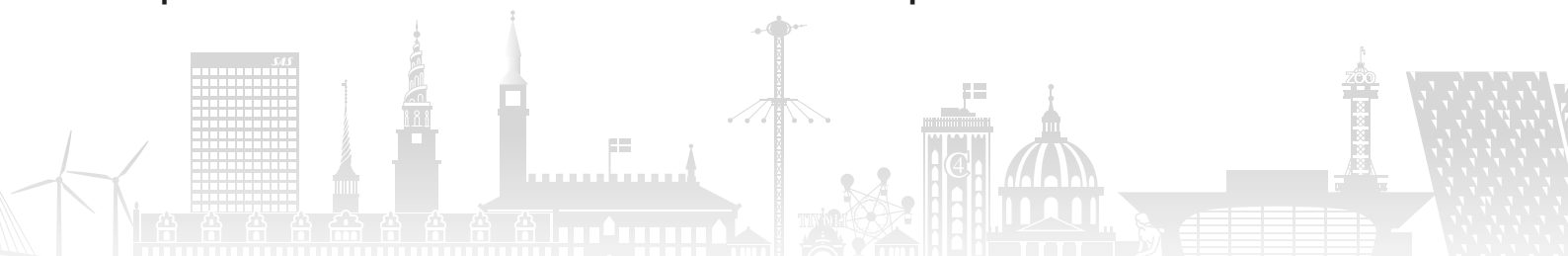
Vi opretter gerne lokale "kaffestuer" og er der mindst 30 fuldt betalende biler, kan der oprettes et lokalt Call Center eller ansættes lokale medarbejdere i det nærmeste Call Center, til at tage sig af vogne/kunder i området (i samarbejde med hovedcentralen).

Vi byder på nationale opgaver og lokal kørsel. Alle priser, som vores sælgere måtte opnå hos kunder, vil blive udbetalt til vognmanden i forhold til den kørsel, hans vogn eller vogne måtte have haft. Der er ingen skjult pladsleje her!

Vil du høre mere, så kontakt os for yderligere information.

Direktør Thomas RB Petersen
tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 27 00

Salgschef Per Hansen 
ph@taxi4x27.dk eller mobil 21 25 13 32



TILBUD..

4x27
AMAGER-ØBRO TAXI

Taxi 4x27 tilbyder følgende til alle vognmænd og foreninger rundt omkring i Danmark

Pladsleje

- Betaler du pladsleje et andet sted, er du pladslejefri i hele 2018!
- Garanti i 2018, 2019 og 2020 for en maksimal pladsleje (driftsbidrag og finansgebyr) på kr. 76.700/vogn for et år (svarende til en gennemsnitlig omkostning på maks. kr. 6.392/måned eller kr. 1.475/uge).
Herefter følger pladsleje og gebyr de øvrige vognmænd i foreningen.
I Taxi 4x27 betaler alle det samme, uanset hvor i landet man kører.

Udstyr og profil

- Taxi 4x27 giver et tilskud til vognmanden svarende til prisen for systemet, der installeres i vognen.
- Taxi 4x27 betaler den første montering af taxien.
- Omkostning til første profilindpakning af vognen afholdes af Taxi 4x27.
- Der udleveres to sæt tøj/vogn til en samlet værdi på kr. 2.000,-

Andet

- Du/I bliver optaget i Foreningen Taxi 4x27 på lige fod med de vognmænd, der er medlem i dag. Du får fuld møderet, stemmeret mm. til generalforsamlinger.
- Der oprettes lokale samarbejdsudvalg til at fastsætte zoner, lokale priser, rabatter mm.
- Hvis der er mindst 30 biler i et område, kan der ansættes en lokal medarbejder til at tage sig af vogne/kunder i området i samarbejde med hovedcentralen). Alle priser, som vores sælgere måtte opnå hos kunder, vil blive udbetalt til vognmanden i forhold til den kørsel, hans vogn eller vogne måtte have haft.

Der er ingen skjult pladsleje i Taxi 4x27

Det med småt...

Vi kræver til gengæld:

- At du binder dig økonomisk til og med 31.12.2021.
- At du tidligst kan opsiges kontrakten den 31.12.2019.
- At hvis du opsiges inden 31.12.2021, skal du tilbage betale de omkostninger Taxi 4x27 har haft i forbindelse med din overflytning til udstyr, montering, profil-indpakning samt beklædning samt eventuelle rabatter på pladsleje og gebyr, du måtte have fået udbetalt i forbindelse med pladslejegarantien.

Ikke noget indskud, men...

Der er ikke noget indskud, men du skal erlægge et depositum svarende til 3 måneders pladsleje (pt kr. 11.400,-). Depositummet bliver udbetalt (fratrukket evt. gæld) hvis du går på pension eller ophører med at være vognmand.



Kontakt:

Direktør Thomas RB Petersen
for yderligere information på:
tp@taxi4x27.dk
eller mobil 27 27 27 00

Salgschef Per Hansen
ph@taxi4x27.dk eller mobil
21 25 13 32



Nye regler for godkendelse til Tempo 100-kørsel for busser

Reglerne for Tempo 100-kørsel bliver ændret, så det bliver lettere at få EU-typegodkendte busser registreret til Tempo 100-kørsel, samt at busserne ikke længere skal anvende Tempo 100-mærker.

Formålet med ændringen er, at lette byrden for busvognmænd i forbindelse med registrering af EU-typegodkendte busser til Tempo 100-kørsel i Køretøjsregisteret.

Med de nye regler bliver EU-typegodkendte busser af klasse III og klasse B automatisk godkendt til Tempo 100-kørsel uden forudgående godkendelse. De nye reg-

ler indebærer også, at en dansk registreret bus af denne type skal være registreret til Tempo 100-kørsel.

Det er ikke længere et tilvalg, at få en dansk registreret EU-typegodkendt bus registreret til Tempo 100-kørsel i Køretøjsregisteret. Forhandleren skal registrere fabriksnye busser af denne type til Tempo 100-kørsel og synsvirksomheden skal registrere EU-typegodkendte busser af klasse III eller klasse B ved periodisk syn. Registrering af fabriksnye EU-typegodkendte busser til Tempo 100-kørsel i Køretøjsregisteret kan

foretages af forhandleren uden et forudgående syn.

" Med de nye regler er EU-typegodkendte busser fritaget for kravet om at bære Tempo 100-mærket "

Forhandlere kan registrere fabriksnye EU-typegodkendte busser fra 1. marts 2018. I perioden 1. marts 2018 til 1. marts 2019 kan Færdselsstyrelsen også registrere ældre EU-typegodkendte busser til Tempo 100-kørsel. Udover ændringerne bliver der indført en Tempo 100-godkendelsesattest,

som udstedes til udenlandske busser. Attesten skal medbringes som dokumentation for, at bussen er godkendt til Tempo 100-kørsel i Danmark. Det betyder, at det ikke længere kræves, at der kan fremvises dokumentation som angivet i § 7.

Godkendelsesattesten kan også anvendes som dokumentation i den situation, hvor en udenlandsk bus, der skal bære Tempo 100-mærke, skal have udleveret et erstatningsmærke, jf. § 11.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Taxi Hybrid

- + Med en Toyota Hybrid som taxi, skal du ikke betale grøn ejerafgift
- + Særlig attraktive priser, der er inkl. drivlinje garanti
- + En hybridbil er oplagt til taxikørsel, da den lader op under kørslen/nedbremsning
- + Med en leasingaftale kan man skifte til en ny bil hvert 2. år og 0 kr. i udbetaling
- + Fremtiden tegner til, at mange storbyer lukker ned for kørsel med dieslbiler



Toyota Auris Touring Sport 1.8 H2
Comfort 136 hk, 27,8 km/l

Mellemklasse stationcar. En rigtig "sparegris".



Toyota Prius 1.8 H3, 122 HK, 33,3 km/l

Mellemklasse sedan. Solide køreegenskaber og super driftsøkonomi.



Toyota Prius+ 1.8 H3 og 1.8 H3 Premium
136 HK, 24,4 km/l

Rummelig MPV (Multi Purpose Vehicle). 7 sæder og plads til masser af bagage.



Toyota RAV4 2.5 H3, 197 HK, 20,4 km/l

Stor SUV (Sport Utility Vehicle). Høj indstigning og godt overblik.

Find din Taxirådgiver her

AABENRAA. Flensborgvej 174
Michael Bøgeskov. **Telefon 29 25 91 69**

AALBORG. Frederikstadvej 7
Anders Gren. **Telefon 41 71 81 54**

AARHUS N. Grenåvej 465, Egå
Morten Rysz. **Telefon 87 47 12 07**

ESBJERG. Esbjerg taxi central
Patrick Madsen. **Telefon 23 83 82 90**

FREDERICA. Vejlevej 117
Jan Schott. **Telefon 76 22 70 08**

GRENÅ. Trekanten 20
Lars Skipper. **Telefon 40 88 79 00**

HJØRRING. A.F. Heidemanns Vej 2
Niels Pedersen. **Telefon 51 67 46 55**

HOLSTEBRO. Bastrupgårdvej 1
Flemming Madsen. **Telefon 20 44 11 99**

KØBENHAVN N. Tagensvej 148-150
Michael Zschau. **Telefon 22 74 81 18**

KOLDING. Ambolten 5
Michael Christensen. **Telefon 29 40 24 99**

LØGSTØR. Aalborgvej 1
Per Hannesbo. **Telefon 31 18 68 00**

MARIBO. C. E. Christiansens Vej 45
Aage Østergaard. **Telefon 60 20 36 73**

NIVÅ. Niverød Erhvervspark 2
Jesper Blædel-Hastrup. **Telefon 49 18 44 10**

NYKØBING FALSTER. Energivej 2
Peter Møller Frandsen. **Telefon 61 24 19 73**

ODENSE M. Stærmosegårdsvej 54
Bent Møllegaard. **Telefon 63 10 01 68**

RANDERS. Krstrupvej 168
Lars Skipper. **Telefon 40 88 79 00**

VALBY. Gl. Køge Landevej 127
Mark Salonen. **Telefon 36 19 70 11**

VEJLE. Haderslevvej 1
Frank Jensen. **Telefon 23 34 92 81**

VIBORG. Gl. Skivevej 80
Morten Lihn. **Telefon 20 14 23 22**

Toyota Business
Plus

Find mere information på toyota.dk/taxi



Indgår aftale med Taxi 4x27 om system- og Callcenter samarbejde

Struer-Thyholm Taxa i Struer bliver første selskab til at indgå aftale om systemsamarbejde med Taxi 4x27.

Aftalen indebærer at Struer-Thyholm Taxa får monteret 4x27's udstyr i deres biler samt adgang til at sende ture ud til deres biler via eget nummer tilknyttet 4x27's Callcenter. Struer-Thyholm Taxas kunder kan tillige selv bestille deres taxi via den europæiske Taxi-App Taxi.eu og taxi-internetbookeren, taxi4me.net.

"Vi valgte Taxi 4x27, fordi de tilbyder en løsning til en attraktiv pris for et landtaxi-selskab som vores, hvor vi kan fortsætte som en selvstændig lokal virksomhed og samtidigt være en del af et større samarbejde både i Danmark og internationalt via taxi.eu. Som et lille selskab har vi jo ikke økonomi til at betale de pladslejer, man betaler i de store byer,

så løsningen med at have eget professionelt Callcenter med mulighed for omstilling til de øvrige Callcentre i 4x27-familien på Amager, Frederikshavn og Aarhus betyder, at vi kan holde fri en gang imellem. Får vi biler nok, kan vi også få vores eget Callcenter i Struer-området", fortæller Heine Kure, der er medejer af Struer-Thyholm Taxa.

Nyt forretningskoncept

"Vi tror, vi har udviklet et attraktivt tilbud til taxivognmandsforeninger / foreninger, der gerne vil have fordelene ved at køre i et bestillingskontor uden at blive ruineret. Struer-Thyholm Taxa oprettes som partnercentral i vores system og kører i princippet helt



Direktør i Taxi 4x27, Thomas RB Petersen, er glad for aftalen med Struer-Thyholm Taxa og forventer at lande flere lignende aftaler med andre mindre bestillingskontorer.

selvstændigt og svarer selv deres telefoner og sender ture ud", forklarer Thomas RB Petersen, direktør i Taxi 4x27.

Adgangen til taxi.eu og internetbookeren betyder, at Struer-Thyholm Taxa også kan få del i de besparelser digitaliseringen af bestillinger betyder.

25-30 biler i lokalkontorer

"Vi har valgt en strategi, hvor vi satser på de internationale opgaver via app'en taxi.eu, mens det nationale varetages via brug af vores fælles system. De helt lokale løsninger varetages ved at åbne

fortsættes næste side

Callcenter samarbejde

Taxi 4x27

bemandede kontorer, der hvor det giver mening. Jeg oplever, at den største frygt hos vognmænd ude i landet består i, hvordan vognmændene og deres kunder behandles i et stort og upersonligt Callcenter, der dækker hele landet,

uden forståelse for det lokale og kendskab til kunder mm.

Vi har sat grænsen ved minimum 25-30 fuldt tilsluttede biler, hvis der skal åbnes et lokalt 4x27-kontor. Men vores løsning betyder, at alle vognmandsforretninger

ger rundt omkring i landet kan have deres eget lokale Callcenter og derved bevare deres tætte tilknytning til egne kunder".

Kunderne kan også fremover bestille en vogn på det lokalkendte telefonnummer 97 87 80 80.

Hertil kommer nu muligheden for at bestille taxi via en App eller på internettet. App'en kan anvendes til at bestille taxi i Struer, Aarhus, Odense, København, Berlin, Amsterdam, Wien og en lang række europæiske storbyer.

TAXAIMPORT

Behimo A/S

- Find selv bilen og lad os gøre arbejdet!

Markedets bedste priser, langt billigere end du regner med - Kontakt os idag.

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på info@taxaimport.eu

Nyhed!

Vi køber alle typer brugte taxi og flexbiler uden afgift - omgående afregning - Ring eller skriv med det du har.



Behimo A/S
DK-6200 Aabenraa

Se vores biler på www.taxaimport.eu

Ren vejforbindelse over Kattegat kan finansieres af trafikanterne alene

En kombineret vej- og jernbaneforbindelse over Kattegat er fortsat et urealistisk dyrt projekt. Men nye beregninger viser, at der er udsigt til, at en ren vejforbindelse kan finansieres af trafikanterne alene – uden tilskud fra statskassen.

En genberegning af en fast Kattegatforbindelse med opdaterede trafiktal fra Landstrafikmodellen, som blev sat i gang i 2016, viser på linje med tidligere beregninger, at en kombineret vej- og jernbaneforbindelse ikke vil kunne finansieres alene af brugerne.

Anlægsomkostningerne for kyst-til-kyst forbindelsen og de nødvendige landanlæg på anslået 124 mia.kr. vil ikke kunne dækkes af brugerbetalingen, men vil kræve et betydeligt statsligt finansieringsbidrag på 42 mia. kr.

Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen har derfor bedt Vejdirektoratet om at se på en ren vejforbindelse over Kattegat. Den skønsmæssige vurdering er, at en sådan forbindelse vil kunne blive finansieret af brugerbetaling og være tilbagebetalt af trafikanterne på 32 år.

”Det er en gammel drøm at binde Øst- og Vestdanmark tættere sammen med en fast forbindelse over Kattegat, men det har hidtil forekommet økonomisk urealistisk. Nu viser det sig, at økonomien ser ud til at hænge sammen, hvis man bygger en ren vejforbindelse, så det bør vi undersøge nærmere”, siger transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen.

Der er tale om en skønsmæssig vurdering fra Vejdirektoratet, som er forbundet med stor usikkerhed. Ministeren vil derfor – med opbakning fra transportordførerne fra regeringen og Dansk Folkeparti - igangsætte en nærmere undersøgelse af potentialet for en ren vejforbindelse over Kattegat. Den vil bl.a. omfatte et opdateret anlægsskøn og en opdateret trafikprognose, hvor der

	Vej- og jernbane-forbindelse	Ren vejforbindelse
Økonomiske nøgletal		
Anlægsomkostninger inkl. 50 pct. reserver	124 mia. kr.	58 mia. kr.
Indtægter i åbningsåret	3,7 mia. kr.	2,5 mia. kr.
Resultat i åbningsåret	- 1,3 mia. kr.	0,2 mia. kr.
Tab på Storebæltsforbindelsen i åbningsåret	2,0 mia. kr.	1,5 mia. kr.
Tilbagebetalingstid	Aldrig	32 år
Statsligt finansieringsbidrag	42 mia. kr.	0 mia. kr.
Trafikale nøgletal		
Køretøjer i åbningsåret over Kattegat	31.000	31.300
Togpassagerer i åbningsåret over Kattegat	17.200	0
Reduktion af køretøjer i åbningsåret over Storebælt	37 %	37 %
Reduktion af togpassagerer i åbningsåret over Storebælt	30 %	0 %
<i>Anm.: Åbningsåret er sat til 2030. Det skal alene ses som et trafikmodelteknisk valg svarende til tidligere beregninger. Det er ikke et udtryk for det sandsynlige åbningsår. Beregningerne tager ikke hensyn til takstnedsættelsen på Storebæltsforbindelsen på 25 pct.</i>		

også tages hensyn til den seneste aftale om takstnedsættelse på Storebælt.

Den nærmere undersøgelse forventes at være klar til december 2018.



Ny minibus

- efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Mercedes Benz 314 CDI R2

Opbygning fra kr. 320.000,- ekskl. moms

E6 - 3500 kg. - M1 - Lift - Pass. 5 + G + F



Mercedes Benz 516 CDI R3L

Opbygning fra kr. 430.000,- ekskl. moms

E6 - 5000 kg. - M2 - Lift - Pass. 19 + G + F



Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Slut med landtaxier i Randers Kommune

Af Tommy Verting

For ikke så mange år siden var der ca. 10 landtaxier i Randers Kommune fordelt på 5-6 vognmænd. I dag er der ingen tilbage. Den sidste landvognmand, Anne-Marie Rasmussen - indehaver af Dalbyover Taxi gennem 10 år, har lukket sin landvognmandsforretning i Randers Kommune og tilsluttet sin taxi til Randers Taxas bestillingskontor.

"De nye regler om kørselskontor og udsigten til at investere i et dyrt taximeter med opkobling til myndighederne samt kommunernes omlægning af udbud i større pakker fik mig til at tage beslutningen i december 2017. Jeg synes det hele blev en anelse uoverskueligt. Jeg kører dog fortsat for Midttrafik på en kontrakt, jeg er bundet af indtil februar næste år. Det er næsten en fuldtidsbeskæftigelse for mig, men jeg er ærgerlig over at kommunerne nu udbyder kørselsopgaver i så store pakker, at man ikke kan byde ind på opgaverne som enligkørende vognmand", fortæller Anne-Mari Rasmussen,



Kommunernes omlægning af udbud i større pakker var medvirkende årsag til, at Anne-Marie Rasmussen opgav at være landvognmand.

som indtil sidste sommer havde fast skolekørsel.

"Jeg er absolut ikke træt af mit arbejde, men efter jeg blev tilsluttet Randers Taxa nyder jeg, at jeg ikke længere skal sove med mobilen under hovedpuden og være på vagt døgnet rundt", understreger Anne-Marie Rasmussen, som startede som selvstændig vognmand i 2008.

Elektriske ledbusser testes i Göteborg

To fuldt drevne ledbusser vil fra juni måned blive testet i Göteborg på en del af linje 16, som har høj kapacitet og et stort antal passagerer.

De nye elektriske busser, som er betydeligt mere lydløse end dieselbusser, forurener ikke og er designet til at give en glat og behagelig rejse.

Busserne er 18,7 meter lange busser med plads til op til 135 personer, heraf 38 siddepladser. Busserne er udstyret med fire dobbelte døre, store frie gulvflader og ergonomisk designede håndlister, håndtag og ryglæn til stående passagerer. Designerne har også fokuseret på at skabe et farverigt interiør med velafbalanceret belysning. Tanken er, at et stort antal passagerer hurtigt kan komme af og på ved hvert stop, samtidig med at rejsen bliver så komfortabel som mulig.

I busserne er der gratis Wi-Fi og mulighed for at oplade mobiltelefonen. Endvidere er der en øget trafikinformation om bord på busserne, hvor nye typer skærme vil blive testet både indenfor og udenfor.

Stoppestederne ved Eriksbergstorget og Sahlgrenskaer er forsynet med lade-stationer baseret på OppCharge fælles grænseflade, hvilket betyder, at de også kan bruges af elektriske busser fra andre producenter.

Drive-It for tablets



**Opfylder kravene i den nye taxilov
- Basta!**

**Det er helt sikkert billigere at skifte til Datalogistic
end at opdatere jeres gamle system**

- Punktum!

Snup røret - ring 5050 5107 eller mail olsen@datalogistic.eu



datalogistic.eu • D-24941 Flensburg • +45 5050 5107

Cora

- fremtidens flyvende taxi

Google's Larry Page har præsenteret modellen, der kan blive en flyvende taxa.

Ifølge CNBC kalder Larry Page sit kommercielle fly for Cora. Tilbage i 2016 investerede Page i to flyvende car start-ups. En af dem var Kitty Hawk, som udvikler Cora. Sidste år præsenterede firmaet et prototype-fly, der fløj over vand og var helt elektrisk.

Cora flyver med en hastighed på 150 km/t og har en rækkevidde på 100 kilometer. Cora tager af og lander lodret, så der ikke er brug for en rullebane for at komme i luften.



Cora letter og lander uden brug af rullebane og flyver med en hastighed på 150 km/t.



Der er endnu ikke en tidslinje for, hvornår den luftbårne taxi-tjeneste uden pilot kan være en realitet, men Kitty Hawk's, CEO, Sebastian Thrun, fortalte CNBC i et interview tidligere i år, at de vil

kunne flyve blandt skyerne inden for fem år.

Kitty Hawk er dog ifølge CNBC ikke det eneste selskab, der udvikler flyvende taxier. Det kinesiske firma EHang udvikler en helt

elektrisk passagerdrone, Airbus lancerede sin første vellykkede flyvning af sin self-piloted flying car i februar og Uber arbejder med NASA for at gøre et flyvende køretøjsprojekt til virkelighed.



**VI MANGLER VOGNE - I DANTAXI 4X48 HJÆLPER VI DIG
MED GARANTISTILLELSE - OG ALT DET ANDET!**

BOOK ET MØDE: MEGLEMSSERVICE@DANTAXI4X48.DK



Nye kørselskontorer

Landvognmand konverterer til kørselskontor

Af Tommy Verting

Landvognmand gennem 43 år, Verner Larsen, indehaver af Bredebro og Omegns Taxi i Tønder Kommune har af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fået tildelt en tilladelse til at etablere kørselskontor.

Verner Larsen har dog ingen planer om at udvide sin landvognmandsforretning med mere end de to taxitilladelser han har nu. Pt. er det dog kun den ene taxitilladelse, der er i drift, men begge taxitilladelser skal konverteres til tilladelser til erhvervsmæssig persontransport af hensyn til et kommende udbud.

Livsstil at svare telefonen døgnet rundt

Verner Larsen er den sidste ud af fire landvognmænd i området efter at Bingo Taxi stoppede i december 2017.

"Jeg fylder 74 år næste gang, men har ingen planer om at stoppe. Det er en livsstil for mig at køre taxi, selv om det med-

fører, at der aldrig er tid til at pleje familie eller venner. Det har både jeg og min kone for længst erkendt. Min kone er pensioneret nu efter mere end 30 år på Ecco, som også er hjemmehørende i Bredebro", fortæller Verner Larsen, som startede karrieren bag rattet som først lastbilchauffør og rutebilchauffør på ruter mellem Tønder-Kolding og Tønder-Sønderborg.

Verner Larsen svarer altid telefonen og kører dagligt alle ugens 7 dage og veksler mellem almindelig taxikørsel på hverdage og fredag/lørdag nat og lidt flexkørsel. Tidligere var der en del flere faste opgaver - bl.a. for Ecco.

"Jeg har ikke lyst til at stoppe, arbejdet holder mig i gang og uden det ville jeg formentlig falde om med benene i vejret. Det er dog blevet sværere at være taxivognmand, der bliver færre og færre kunder", erkender Verner Larsen, som kører VW Passat – den 9. i rækken.



PC G4 - kompromisløst effektivitet!

- * Nyeste teknologi i hardware og software
- * Wi-Fi ombord med superhurtigt 4G
- * Meget brugervenligt
- * Forenkler dine rutiner



med 3G/4G Wi-Fi router



HALDA

-Teknologi med tradition og fremtidstænkende!

Krydstogtskibe på vej



Til sæson 2020 ventes en ny og større terminal klar til at håndtere de største skibe som f.eks. Norwegian Escape og Norwegian Getaway med plads til op til 4.000 passagerer.

875.000 passagerer på 338 anløb i København

Af Tommy Verting

Ikke mindre end 338 gange anløber et krydstogtskib København i de tidlige morgentimer i denne sæson. Sæsonen er en anelse længere end normalt og startede allerede den 30. marts og løber i år til udgangen af oktober måned. Hertil kommer syv jule-krydstogter og to nytårs-krydstogter i december måned.

I løbet syv måneder bliver det til ikke mindre end 875.000 pas-

sagerer, hvoraf mange er såkaldte "turnarounds", med start og stop for passagererne i København. Og netop "turnaround-skibene skaber omsætning for taxibranchen i København, når ca. 4.000 passagerer skal af og på et skib ved en af de tre terminaler på Oceankaj i Københavns Nordhavn. Derfor håber direktør for Cruise Copenhagen, Claus Bødker, at taxierne vil møde talstærkt op og være med til at yde en god service over for de mange fælles kunder, der

skal køres fra krydstogtskibene til Københavns Lufthavn sæsonen igennem.

40.000 passagerer på to dage

"Det gælder især weekenden 21-22 juli, med anløb af ni skibe, hvoraf de seks er turnarounds, hvor alle passagerer skal i land og køres til lufthavnen og lige så mange nye passagerer skal transporteres frem til skibene. Alt i alt drejer det sig om at trans-

portere ikke mindre end 40.000 passagerer på blot to dage", fortæller Claus Bødker. Han håber på sigt, at en bedre koordinering kan komme i stand med en mere præcis information over for taxierne, således at taxierne konstant dirigeres til netop den terminal, hvor behovet her og nu er størst.

Taxierne er dog ikke alene om at stå for transport af de mange krydstogtpassagerer. Flere og flere busser er kommet til, efter at et busselskab er begyndt at

Krydstogtskibe København



samarbejde med bagagehåndteringselskabet ved cruiseterminalerne. Tilsammen tilbyder de at transportere bagage til lufthavnen og afhente kunderne senere på dagen ved enten Tivoli eller Københavns Hovedbanegård.

Ny og større terminal på vej

Til sæson 2020 ventes en ny og større terminal klar til at håndtere de største skibe med plads til op til 4.000 passagerer. Det bliver en terminal på 10.000 kvadratmeter

i to etager. Arbejdet med at inddæmme området i forlængelse af de tre nuværende terminaler er gået i gang.

"Sidste år havde vi besøg af Norwegian Getaway med ca. 4.000 passagerer ombord. Den var så stor, at vi var nødt til at disponere over to af de nuværende tre terminaler på Oceankaj. Derfor ser vi frem til en ny og større terminal", forklarer Claus Bødker, som er hele Danmarks kontaktperson over for de ca. 40 cruiserederier, som eksisterer på verdensplan.

Fremgang over hele landet

Det er ikke kun i København, der er fremgang på cruiseområdet. Helsingør, Skagen, Aalborg, Aarhus, Fredericia, Kalundborg, Hundested og Bornholm får også mange besøg af krydstogtskibe i år. Queen Mary 2 ankrer op foran Kronborg Slot igen i denne sommer efter flere års fravær og i Skagen er der mere end 40 anløb i år.

Dato	Ankomst/afgang	Rederi / Cruise Line	Skib	Passagerer	Besætning
1/5	kl.12.00 / kl. 22.00	Phoenix Reisen	Albatros	830	340
2/5	kl.12.30 / kl. 20.00	Viking Ocean Cruises	Viking Sky	928	465
11/5	kl. 8.00 / kl. 13.30	Viking Ocean Cruises	Viking Sea	928	465
13/5	kl. 9.30 / kl. 20.00	Fred. Olsen Lines	Braemar	929	371

75% af Uber-chaufførerne fik sociale ydelser

Blot tre ud af 1.195 Uber-chauffører, som SKAT har kontrolleret, har haft styr på indberetningen af deres indtægter, som de har tjent ved at køre for Uber. Det svarer til, at der har været fejl i 99 pct. af chaufførernes skatte- og moms-indberetninger.

Det viser en ny gennemgang, som SKAT tirsdag den 3. april har opgjort på baggrund af oplysninger modtaget fra de hollandske skattemyndigheder.

Kontrollen har betydet, at de knap 1.200 personer har fået reguleringer, sådan at de i gennemsnit skal betale yderligere ca. 9.400 kr. i skat. I alt 11,3 mio. kroner.

I efteråret 2016 modtog SKAT oplysninger om 1.799 Uber-chauffører i Danmark. Indtægtsoplysningerne dækkede perioden fra oktober 2014 til udgangen af 2015. Udover manglende skattebetaling viser SKATs kontroller, at 75 pct. chaufførerne har fået en sociale ydelser i det samme

år, som de har tjent penge på at køre Uber. I samarbejde med de relevante myndigheder skal det nu undersøges, om nogle af chaufførerne har fået en social ydelse, de ikke var berettiget til pga. indtægterne fra Uber.

"Det er ikke rimeligt, hvis en Uber-chauffør har tjent penge på at køre Uber samtidig med, at de har modtaget f.eks. kontanthjælp eller dagpenge. Derfor er det meget vigtigt, at myndighederne nu i tæt samarbejde får kontrolleret alle oplysningerne, så vi sikrer, at eventuelt uberettiget udbetalte ydelser bliver betalt tilbage", udtaler skatteminister Karsten Lauritzen.

Bække Taxa & Turist afviser ikke at andre kan være med i kørselskontoret

Kim Iversen fra Bække Taxa & Turist i Vejen Kommune har søgt og fået tilladelse til at oprette kørselskontor. Næste skridt er at konvertere hans kommu-



nale taxitilladelser og på sigt kan andre vognmænd med tilladelser til erhvervsmæssig persontransport eventuelt blive koblet på.

Kim Iversen er dog ikke kommet så langt med planerne for det nye kørselskontor. I første omgang er der dog allerede en vognmand, som har vist interesse for at deltage, fortæller Kim Iversen.

Testes i Nordjylland fra 30. april og i København fra september

MOOVE på vej til rejseplanen

Rejseplanen skifter navn til "Min Rejseplan" og testes i ny app i Nordjylland allerede fra 30. april. Det sker i samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab - NT. Udover at vise rejser med bus og tog, kan "Min Rejseplan" også vise rejser med f.eks. MOOVE, GoMore samt andre transportformer.

MOOVE

Nye tilladelser til erhvervsmæssig persontransport

De første 17 ud af 200 godkendt

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har taget hul på bunken af ansøgninger fra den lange liste med 200 udtrukne ansøgere og godkendt de første 17 ansøgninger om tilladelser til erhvervsmæssig persontransport.

Blandt de første var vognmand i Dantaxi 4x48 med fem taxitilladelser, Ahmet Deveci, fra Albertslund:

"Jeg fik post fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen mandag før

påske, hvor de anmodede om en revisorerklæring. Den afleverede jeg straks og onsdag den 28. marts havde jeg tilladelsen", fortæller Ahmet Deveci, som søgte om 20 tilladelser. Han vil tilknytte den nye tilladelse til erhvervsmæssig persontransport til Dantaxi 4x48's nye kørselskontor. Men først skal en ny Mercedes-Benz leveres fra Ejner Hessel i Roskilde og monteres hos RTT.

- Ahmed Deveci, Albertslund
- Mohsin Sajjad, Albertslund
- D.D.A. Servicetrafik ApS, Stenderup
- Danyal Transport, Brøndby Strand
- Hou-Ulsted-Hals Taxi – Hals
- Imdat Kiran, Brøndby
- NM Transport, Søborg
- Persontransport v/Ahmed Osman Chaudhry, Søborg
- TornbyFlex, Hirtshals
- Tahir Javaid, Brøndby Strand
- Ansar Mehmood, København S.
- Sarmad Mahmood Dillo, København N.
- Loki 1 v/Zeqirja Ljoki, Hvidovre
- Loki 2 v/Zeqirja Ljoki, Hvidovre
- MTA v/Tahir Adeel, Brønshøj
- Vogndame Alia IVS, Valby
- Tom Riis Jensen, Munkebo

Taxavognmand Ivan Kristensen er død

Taxavognmand gennem 45 år og tidligere formand for Vejle Taxa, Ivan John Kristensen, er død den 25. marts 2018.

Ivan Kristensen var en aktiv taxavognmand til det sidste og døde i sit hjem uden forudgående sygdom.

Ud over 6 taxitilladelser tilknyttet Vejle Taxa og to OST-tilladelser havde Ivan Kristensen i mere end 10 år fire taxitilladelser på Samsø og var ansvarlig for taxikørslen for hele Samsø indtil september 2017.

Nygift

Ivan Kristensen mødte sin kone, Hanne Dinesen på Samsø og de var netop blevet gift den 27. januar



Ivan Kristensen og Hanne Dinesen nåede kun at være gift i to måneder.

2018 på Skagen. Ivan Kristensen var aktiv til det sidste og var i fuld gang med at konvertere sine taxitilladelser og kørte sin sidste vagt dagen før han døde.

Abonnér på Nyhedsbrev fra TaxiMinibus Danmark

Udgivelse/distribution:

TaxiMinibus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 2.500 OST-tilladelser.

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • Abonnement: Kr. 420,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion: Verting ApS • Stengade 32 F • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com

Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før
Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Bliv abonnent på TaxiMinibus Danmarks nyheder og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra transportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement