

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr. 10

Oktober 2025 29. årgang



Mange udenlandske
busselskaber omgår
momsreglerne

Ny overenskomst

Kørselskontoret 42Taxi
Aarhus og København

Sikkerhed for chauffører under patienttransport halter:

Movia sætter kikkerten for
det blinde øje

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører & Vestegnen

Siestavej 7, 2600 Glostrup, Tlf: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforer@3f.dk

KURSER/uddannelse

JUUL

Hvidovre, Roskilde, Holbæk, Køge, Albertslund og Vordingborg
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår:
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F.Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Hessel Bus

Din professionelle samarbejdspartner.
Landsdækkende salg og service. Læs mere på
www.hesselbus.dk eller kontakt os
på tlf. 56 37 00 00.

Hessel Bus, Køge
Centervej 3, 4600 Køge

Hessel Bus, Nørre Snede
Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

Ejner Hessel

Din professionelle og autoriserede Mercedes-Benz
samarbejdspartner. Salg og service på Sjælland og
i Jylland.

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg
Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus
Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde
Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL-MERCEDES-BENZ

Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland

Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Van Mossel Søborg
Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København
Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm
Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød
Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS
Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

TaxiRiget ApS
Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten
Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er registreret.

For 1.400 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"

i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:

TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626

Kørselskontoret 42Taxi Aarhus og København



Peter Hostrup etablerede 42Taxi i Aarhus tilbage i 2020. I dag er kørselskontoret også repræsenteret i København.

En ny aktør er startet ud i København. Det er Victor Kipp, som er blevet indlejer under Kørselskontoret 42Taxi i Aarhus. Han startede oprindeligt ud i Aarhus med en bil fra Viggo i København, som en vognmand sendte til Aarhus.

Det holdt et halvt år inden Victor fik mod på at få sin egen bil.

"Viggo var presset i Aarhus og det virkede ikke som, at Viggo-forretningen i Aarhus blev prioriteret, så jeg fik hurtigt interesse for Peter Hostrup kørselskontor, 42Taxi,

og det var rart at slippe ud af en af de store taxiforretninger, hvor både vognmænd og chauffører bliver slavegjorte. Det tiltalte mig meget at blive uafhængig og i maj måned var jeg klar", fortæller Victor Kipp og fortsætter:

Datalogistic, lommekunder og gadeture

"Her i København kører jeg med udstyr fra datalogistic, som er et udmærket system og har fået

fortsættes næste side

Interesse for mindre kørselskontorer

en del kunder, der ringer, men jeg kører fortrinsvis gadeture fra Hovedbanen, Kongens Nytorv og hotellerne. Det er ikke noget problem at omsætte for 15.000 kroner om ugen uden at være tvunget til nattevagter. Der er også flere kolleger, som interesserer sig for, hvordan jeg kører min forretning og jeg kan godt forestille mig, at der kommer flere til", fortæller Victor Kipp, som er tiltrukket af det frie liv med gadeture fra kaperrækkerne i indre København, men med ret til at køre over hele landet.

42Taxi i Aarhus

Kørselskontoret 42Taxi i Aarhus blev etableret i foråret 2020 af Peter Hostrup. Han kører stadig i Aarhus med blot en enkelt vogn og lever af kun at køre gadeture:

"Jeg fokuserer på at holde omkostningerne nede for ikke at være tvungen til at skulle køre mange timer. Det slider mindre på bilen og der skal ikke bruges mange penge på brændstof. Bilen er den samme elbil, som jeg anskaffede mig i 2020. Alligevel tjener jeg det samme som jeg ville tjene, ved at være

tilsluttet et af de større bestillingskontorer.

Jeg har kolleger, der kører biler til 700.000 kroner og betaler 11.000 kroner i pladsleje. De er tvunget til at omsætte rigtig meget for at få noget løn ud af det selv. Jeg har et kørselsmønster fra klokken 8 til klokken 16 på hverdage og supplerer med 6 timer fredag og lørdag fra klokken 22-04.

Peter Hostrup er åben for at få flere indlejere tilknyttet hans kørselskontor og interesserede kan blive klogere på betingelserne ved at gå ind på hans hjemme-

side, 42taxi. Pladslejen er 1.000 kroner i måneden. Hertil kommer køb eller leje af udstyr i alt 1.701 kroner og dermed landets billige kørselskontor. Opsigelsesvarslet er løbende måned.

dk-taxi

Dansk virksomhed

Sjælland - Fyn - Jylland

Pladsleje 1995 kr. / mdr.

- Flexkørsel + 500 kr. / mdr.
- Ingen omsætningsgebyr
- Kun 3 mdrs. opsigelse
- Med lokalaftale bestemmer du selv!



midttrafik



SYDTRAFIK



movia

FYNBUS



Søren Brix
Niels Sloth

sb@dk-taxi.dk
ns@dk-taxi.dk

87 11 30 33 / 30 38 25 00
87 11 30 48 / 20 81 82 10

Vi kender vejen!

Manglende momsregistrering



Mange udenlandske busselskaber omgår momsreglerne

Skattestyrelsen har denne sommer gennemført en ny kontrolaktion rettet mod udenlandske busselskaber, der kører med turister i Danmark. Flere af selskaberne overholder ikke reglerne om momsregistrering.

Hver dag transporterer en række udenlandske busser turister rundt til Københavns mange attraktioner. Desværre er der en stor del af de udenlandske busselskaber, der ikke kører efter de danske momsregler. Det viser en nylig kontrol, som Skattestyrelsen har udført.

På en enkelt dag i København kontrollerede medarbejdere fra Skattestyrelsen 25 udenlandske turistbusser fordelt på 19 forskellige busselskaber. Ti af disse

selskaber - ca. halvdelen - var ikke momsregistreret på kontroltidspunktet. Andelen af busser, hvor der blev konstateret manglende momsregistrering, er den højeste siden den første kontrolaktion rettet mod udenlandske turistbusser i 2018.

Kontrolresultatet ærgrer underdirektør i Skattestyrelsen Rasmus Winther Borup. En tilsvarende kontrol i 2023 viste ellers, at flere udenlandske turistbusser var blevet bedre til at huske den danske momsregistrering.

"Vi kan konstatere, at det desværre stadig er nødvendigt at gøre nogle udenlandske busselskaber opmærksomme på, at de skal betale moms, når de kører med turister i Danmark. Vores

nye kontrol denne sommer viser, at der er selskaber der ikke lever op til de danske momsregler, og derfor er det vigtigt, at vi holder skarpt øje med området, siger Rasmus Winther Borup.

Ønsker lige vilkår i busbranchen

Rasmus Winther Borup forklarer, at behovet for kontrol og opfølgning skal sikre, at danske og udenlandske busselskaber kører på lige vilkår.

"Vores indsats handler ikke kun om at sikre registrering og momsbetaling – den handler også om at skabe fair konkurrence og sikre, at alle aktører spiller efter de samme regler. Når vi opdager, at udenlandske selskaber ikke lever

op til reglerne, så rådgiver vi dem i, hvordan de lader sig registrere. På den måde bidrager vores indsats med at kontrollere og vejlede til mere lige vilkår i branchen", siger han – men understreger, at Skattestyrelsen også har mulighed for at udstede dagbøder, hvis de udenlandske busselskaber ikke er momsregistrerede.

Skattestyrelsen vil nu kontakte de selskaber, der ikke var momsregistreret ved kontrollen, med henblik på at få dem registreret korrekt. Det samlede antal momsregistrerede udenlandske busselskaber inden kontrolaktionen udgjorde 1.174.



Expresbusserne er kendt som tog på gummihjul, der flyder igennem landskabet med få stop

Stor tilfredshed med NT's busser og chauffører

Der er markante forbedringer i den seneste kundetilfredshedsundersøgelse fra NT, som dækker 1. halvår af 2025. Det er blandt andet mere præcis og relevant information ved stoppestederne, forbedret komfort i busserne og

ikke mindst oplevelsen af chaufførerne, der er blandt topscorene i undersøgelsen - men det er vigtigt ikke at hvile på laurbærrene, lyder det fra NT.

Der er over en bred kam stor kundetilfredshed med både by-

busser, regionalbusser og expresbusser fra Nordjyllands Trafiksel-skab (NT).

Ifølge den seneste kundetilfredshedsundersøgelse, der dækker 1. halvår af 2025, har fremgangen for bybusserne og expres-

busserne været særligt stor, mens regionalbusserne fastholder et i forvejen højt niveau.

"Vi ser i høj grad resultaterne af de forbedringer, vi løbende har implementeret i løbet af de seneste år med blandt andet

fortattes næste side

Bliv vognmand hos Aarhus og Horsens Taxa

Vil du være en del af en stærk, lokal virksomhed med fokus på kvalitet, service og samarbejde? Hos Aarhus og Horsens Taxa får du medindflydelse i en virksomhed med et stærkt brand og en solid position i markedet.



Interesseret?

Kontakt Per Jul Carstensen på pjc@aarhus-taxa.dk





flere expresbusser samt fokus på at forbedre knudepunkter og stoppesteder, så der er mere præcis og relevant information til kunderne, mens de er på vej fra A til B. Samtidig er der langt om længe faldet ro over tingene efter et par år med omkørsler og omlægninger af bybusserne i Aalborg, mens tracéet til Plus-bussen blev anlagt", siger Ole Schleemann, direktør for kunder og drift hos NT, og fortsætter:

"Derudover kan vores chauffører og øvrige frontpersonale også tage en stor del af æren for den øgede tilfredshed. Der er i høj grad dem, der møder kunderne i det daglige og derfor er det yderst positivt at se, at parameteret chauffør og tryk ved alle tre bustyper lander på over 9 på en skala fra 1 til 10".

De seneste års investeringer i elbusser på både by-, regional- og expresruterne har desuden hævet bussernes komfort og stand og det kommer også positivt til udtryk i undersøgelsen, hvor særligt expresbusserne ligger højt.

"Det viser, at det kan betale sig at investere i kvalitetsprodukter i den kollektive trafik. Expressbusserne er kendt som tog på gummihjul, der flyder igennem landskabet med få stop. Samtidig har de nyere busser installeret aircondition, hvilket forbedrer indeklimaet markant både om sommeren, når der er rigtig varmt, men også om vinteren, når kulden trænger sig på", forklarer Ole Schleemann.

Netop bussernes indeklima og herunder støj, er dog også nogle af de områder, hvor det kan være sværest at stille alle tilfredse.

"Lyde og temperaturer er ofte et spørgsmål om personlige præferencer og støjniveauet i busserne er typisk et område, der ofte bliver påpeget i disse undersøgelser. Det er derfor også noget, vi løbende kigger på sammen med vores operatører, så vi sørger for, at eventuelle støjgener fra selve busserne minimeres mest muligt", siger Ole Schleemann og fortsætter:

"Selv om det er meget glædeligt, at den gennemsnitlige tilfredshed med NT's busser er steget i løbet af de seneste år, er det samtidig vigtigt, at vi ikke hviler på laurbærrene. Det kræver en stor indsats at fastholde det høje niveau. Kunderne forventer mere og mere af os, og det skal vi kunne imødekomme, så vi både

beholder nuværende kunder og lykkes med at tiltrække flere".

Fakta

NT får løbende belyst kundetilfredsheden på en række forskellige parametre for at kunne målrette indsatser til forbedring af busdriften. Kundetilfredsheden undersøges via personlige interviews foretaget af Megafon blandt kunderne i NT's busser. Undersøgelsen for 1. halvår af 2025 bygger på i alt 4.563 interviews fordelt på bybusser, expresbusser og regionalbusser.

Kort om NPS

Net Promoter Score (NPS) udregnes på baggrund af spørgsmålet:

"Hvor sandsynligt er det på

en skala fra 0 til 10,

hvor 0 er slet ikke

sandsynligt og 10

er meget sand-

synligt, at du

vil anbefale

familie eller

venner at

rejse med

denne

buslinje?".

En NPS-

skala går

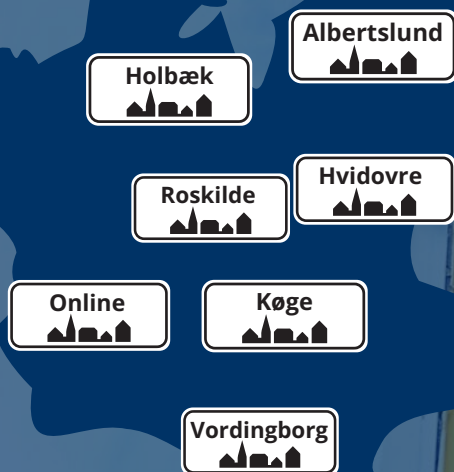
fra -100 til +100, og NPS på 50 og derover betegnes som fremragende.

NT opnår en samlet NPS på 56 i den seneste undersøgelse fra 1. halvår af 2025 (NPS 52 i 2024 og 51 i 2023). NPS for bybusserne lander på 55 (mod 44 i 2024). For expresbusser er NPS steget til 67 fra 60 i 2024. Regionalbusserne er på stort set samme niveau som sidst med en NPS på 54 mod 52 i 2024.



JUUL

TEU DEL 1 TEU DEL 2 BAB 4 EVAKUERINGSSTOL



TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • juuldanmark.dk

Akutberedskabet giver leverandøren/chaufføren de nødvendige informationer for at kunne skabe et sikkert arbejdsmiljø. Det burde Movia også gøre.

Forskel på sikkerhed for chauffører under patienttransport

Op til sommerferien stillede medlem af Regionsrådet, Turan Akbulut, en række spørgsmål om, hvordan, der arbejdes med at sikre chaufførernes tryghed og sikkerhed, når de transporterer patienter med kendt udadreagerende adfærd.

Svarene fra Akutberedskabet er givet ud fra en forståelse af, at spørgsmålene er rettet mod bestilte sygetransporter og ikke akutte kørsler. Sygetransporterne køres af Akutberedskabets leverandører. De har ansat chauffører til denne opgave.

1. Hvordan arbejder vi aktuelt med at sikre chaufførernes tryghed og sikkerhed, når de transporterer patienter med kendt udadreagerende adfærd?

Når der rekvireres en siddende sygetransport hos Akutberedskabet, finder der en visitering sted hos den bestillende afdeling. Der skal ved hver kørsel foretages en sundhedsfaglig vurdering udover, at kriterierne i befordringsreglerne skal være opfyldt. Det betyder, at patienter der har en kendt udadreagerende adfærd i udgangspunktet ikke tildeles en siddende sygetransport. I stedet bestilles der en anden transportform, der er egnet til at transportere disse patienter. Det kan f.eks. være transporter, hvor patienten kan fikseres, eller der kan søges hjælp hos politiet.

Som en sikkerhedsforanstaltning er der en nødkaldsfunktion på chaufførens telefon i bilen. Et nødopkald går til Region Hovedstadens vagtcentral for akut medicinsk koordinering (AMK). Vagtcentralen kan tale med chaufføren og se, hvor chaufføren er.

2. Er der etableret procedurer eller særlige retningslinjer for håndtering af potentielt farlige situationer under patienttransport?

Den siddende transport køres af eksterne leverandører, som har arbejdsgiveransvar for chaufførerne. Leverandørerne udarbejder derfor også retningslinjer og procedurer for chaufførerne.

Der holdes løbende driftsmøder mellem leverandøren og Akutberedskabet, hvor f.eks. drift, service, patientsikkerhed, kvalitet, udvikling samt henvendelser fra patienter og personale drøftes.

Opgaven om siddende patienttransport er på nuværende tidspunkt i udbud. Der er i den kommende kontrakt stillet krav om, at chaufførerne har et kursus i konflikthåndtering.

3. Hvordan vurderes risikoen for udadreagerende adfærd hos patienter inden transporten og hvordan informeres chaufføren herom?

Vurdering af risiko for udadreagerende patienter ligger i visitationen og hos medarbejdere på hospitaler og virksomheder, der bestiller kørslen. Region Hovedstadens AMK sender den respons, der er vurderet. Hvis der er tale om udadreagerende patienter, rekvireres en anden transportform, jf. svaret under 1, idet regionens leverandører af siddende patienttransport ikke kører med kendte udadreagerende patienter.

4. Er der overvejelser om brug af ledsagere eller sikkerhedspersonale ved højrisiko-transporter?

Den siddende transport kører ikke med højrisiko-transporter, jf. svar under pkt. 1.

fortsættes næste side

5. Er chaufførerne uddannet i konflikthåndtering og deeskalering og er der tilbud om opfølgning og støtte efter voldsomme episoder?

Leverandøren, som er arbejdsgiver for chaufførerne i den siddende patienttransport, har ansvar for at sikre den nødvendige uddannelse. Kursus i konflikthåndtering vil indgå i den nye kontrakt. I forbindelse med en kontraktindgåelse vil det i implementeringsfasen sikres, at alle har de nødvendige kursusbeviser – både i relation til konflikthåndtering og generelt.

Hvis der sker en hændelse, hvor en patient har været udadreagerende, tager vagtcentralen chaufføren ud af drift enten hele dagen eller for en periode. Vagtcentralen kontakter i disse tilfælde altid chaufføren og leverandørens ledelse, som tager sig af den efterfølgende opfølgning i form af defusing og debriefing.

6. Hvordan sikrer vi, at der er en tydelig ansvarsfordeling mellem region, kommune og leverandører ift. sikkerheden ved patienttransport?

Tildeling af siddende transport sker efter befordringsloven og Akutberedskabets leverandører kører kun i regionalt regi. Ansvarsfordelingen mellem leverandøren og Akutberedskabet som ordregiver er beskrevet i kontrakten.

7. Er der planer om at evaluere og eventuelt forbedre det nuværende beredskab og arbejdsmiljø for chaufførerne i lyset af de kritiske hændelser, vi desværre har hørt om?

Leverandører, visitationen og disponering har løbende et samarbejde ift. driftsopfølgning og deltagelse i forskellige mødefora, jf. under pkt. 2.

Movia sætter kikkerten for det blinde øje

Flexvognmand, Klaus Rasmussen, Rungsted Flex ApS. (billedet) har efterlyst mere sikkerhed omkring patientbefordring. Forelagt problemstillingen og løsningerne udtaler han:

"For mig at se, så har Akutberedskabet indført rigtig mange og gode tiltag for at sikre sikkerheden for chaufførerne i vognene.

Den største forskel mellem Akutberedskabets og Movias måde at gøre tingene på er definitionen af det lille ord "siddende patientbefordring".

Akutberedskabet kører ikke udadreagerende patienter under denne kørselsform. Det gør Movia. Movia nægter godt nok, at de har kendskab til, om nogen kunder er kendte udadreagerende borgere.

Når man ikke vil være data-ansvarlig for de følsomme data, er det jo lettere at sætte kikkerten for det blinde øje og afvise ethvert kendskab til, om der kunne være udadreagerende borgere blandt Movias visiterede kunder", påpeger Klaus Rasmussen, som igennem længere tid, har forsøgt at få Movia til at tage ansvar for deres kørsler, for at skabe den nødvendige sikkerhed for flex-chauffører.

"Akutberedskabet oplyser, at de giver leverandøren/chaufføren

de nødvendige informationer for at kunne skabe et sikkert arbejdsmiljø. Det gør Movia på ingen måde. Snarere tvært imod.

Klaus Rasmussen har kun rosende ord for de spørgsmål, som

blev stillet til Akutberedskabet af Turan Akbulut fra Regionsrådet. De samme spørgsmål burde stilles til Movias



Ny overenskomst

Arbejdsgiverorganisationen ATAX melder om ny overenskomst på chaufførområdet gældende fra 1. oktober 2025 til 30 september 2028.

Satserne i overenskomsten er gældende for taxi, limousine, sygetransport og offentlig servicetrafik §5 stk. 1. ændres til:

	1. oktober 2025	1. oktober 2026	1. oktober 2027
Pr. måned (160,33 timer)	kr. 25.700,00	kr. 26.460,00	kr. 26.900,00
Pr. 14 dage (74 timer)	kr. 11.861,79	kr. 12.212,56	kr. 12.415,64
Ved 4 uger (148 timer)	kr. 3.723,57	kr. 24.425,12	kr. 24.831,29
Ved 5 uger (185 timer)	kr. 29.654,46	kr. 30.531,40	kr. 31.039,11

Som bonusløn tillægges basislønnen 48% af det indkørte beløb udover:

	1. oktober 2025	1. oktober 2026	1. oktober 2027
Pr. måned (160,33 timer)	kr. 61.200,00	kr. 63.200,00	kr. 64.700,00
Pr. 14 dage (74 timer)	kr. 28.246,74	kr. 29.169,84	kr. 29.862,16
Ved 4 uger (148 timer)	kr. 56.493,48	kr. 58.339,67	kr. 59.724,32
Ved 5 uger (185 timer)	kr. 70.616,85	kr. 72.924,59	kr. 74.655,40

Satserne i Overenskomst for taxi, limousine, sygetransport og offentlig servicetrafik §8 stk. 2. ændres til:

	1. oktober 2025	1. oktober 2026	1. oktober 2027
	kr. 170,27	kr. 175,02	kr. 179,52

Den arbejdsgiveradministrerede særlige opsparing stiger med 1 procent den 1. oktober 2026 og den 1. oktober 2027

Fynbus indfører nyt koncept for åben flextrafik

Et nyt koncept for åben flextrafik har været i høring og er nu klar til at blive implementeret januar 2026.

Det nye koncept blev sendt i høring i kommunerne den og der er nu kommet tilbagemeldinger fra kommunerne, der alle tiltræder det nye koncept. Kommunerne har samtidig fremsat ønsker og forslag til ændringer og/eller supplementer til konceptet, bl.a. skal der udarbejdes en model for rabat, når turen bestilles til flere rejsende.

Det nye koncept for åben flex omfatter:

- Bestilling uden kundeoprettelse.
- Dækker alle kommunerne på Fyn og Langeland
- Det vil være muligt at køre på tværs af kommuner
- 1 times bestilling. Det vil også gælde for kunder, der er visiteret til handicapkørsel
- Alle former for åben flexkørsel bliver kaldt "flexstur"
- Rejseplanen tilrettes så det ikke længere fremgår om der er tale om en flexstur, plustur, telerute eller teletaxi
- Ens priser for flexstur på tværs af kommunerne
- Åbningstiden for flexstur vil være kl. 06.00 – 24.00
- Der indføres byzone i dele af Odense kommune til en højere pris, der sidestilles med taxi

FYNBUS

Du betaler sikkert for meget!

Datalogistics Flex-app giver dig billigere flexkørsel.

***“Brugervenligt
og nemt”***

Vores Taxa, Ejstrupholm

“Brugervenligt”

Taxavognmand Claus Olsen, Korsør

***“Dejligt nemt.
Rigtig godt lavet”***

Sechers Taxi, Herning

Ingen prisændringer - samme pris som altid!

- Automatiseret kørselsstyring:
Fleksibel vogngruppekørsel
og fast driftsvognløb
- Alt samlet ét sted: Kørselsinfo,
telefonnummer og navigation
- Effektiv kørselshåndtering:
Send ture og beskeder direkte
til appen
- Til Android og Apple

FLEXTRAFIK

Datalogistic Flex-app er den
enkle og økonomiske løsning
til alle vognmænd i Flextrafik

29
KR./MD

GRATIS
oprettelse

INGEN
binding

- Transparent pris:
Kun 29 kr.* pr. vogn
pr. måned – ingen
opstartsgebyrer eller
bindinger
- Godkendt af FlexDanmark
(*prisen er ekskl. moms)

Datalogistics Flex-app
– smartere, billigere og
nemmere flexkørsel.

[Se demo](#)

Vi tilbyder også kom-
plette løsninger til
kørsels- og bestillings-
kontorer.

Kontakt Oluf Olsen
tlf.: 5050 5107
mail: olsen@datalogistic.eu





Det koster 9.000 kroner i bøde at undlade at betale vejafgift

Fra den 1. januar 2025 blev udenlandske lastbiler og 35.000 danske lastbiler på 12 ton og derover omfattet af at skulle betale vejafgift og det er regeringens intention, at vejafgiften fra 1. januar 2027 også skal gælde for lastbiler over 3,5 ton.

Vejafgiften gælder for størstedelen af statsvejnettet og dele af det kommunale vejnet – i alt ca. 10.900 km. Det er regeringens intensjon at hele det offentlige vejnet på ca. 75.000 km. vil være omfattet fra 1. januar 2028.

Sund & Bælt står for beregning af vejafgift, opkrævning og digital kontrol. Afgiften beregnes efter lastbilens CO2-emissionsklasse og teknisk tilladte totalvægt og der betales ekstra for at køre i miljøzone. Kravet er, at lastbiler skal

have en aktiv boks under kørsel i Danmark, eller at vognmanden på forhånd indkøber en vejafgiftsbillet.

Er man uenig i en bøde, kan man gøre indsigelse inden for 60 dage. Betales bøden, er bøden accepteret uden mulighed for efterfølgende at gøre indsigelse. Får vognmanden ikke medhold ved indsigelsen og betaler ikke sin bøde, havner sagen hos politiet og kan i sidste instans blive afgjort ved et retsmøde.

Der sker fejl

Der har været sager, hvor der er sket fejl i vognmandens eller udbyderens indtastning af nummerplade. Udbyderne kan også have sendt data for betaling for sent ind til Sund & Bælt. I disse sager

bliver bøden annulleret. Sund & Bælt har også sager om manglende registreringer. Årsagerne kan være manglende strømfor- syning på køretøjet, manglende GPS-signal, områder med dårlig dækning.

I vejafgiftsloven hedder det, at den der overtræder lovgivningen straffes med bøde, uanset om det er forsætligt eller uagtsomt.

Bødestørrelsen er fra 1. juli blevet ændret fra 4.500 kroner til nu at koste 9.000 kroner og ved indsigelser arbejdes der ikke med at ændre beløbstørrelsen. Den er altid 9.000 kroner – hverken mere eller mindre.

Status pr. 31. august

- * Udstedt knap 39.000 bøder
- * Kørt 1,3 milliarder km.
- * Anvendt ca. 60.000 bokse og apps i gennemsnit pr. måned.
- * Over 480.000 solgte vejafgiftsbilletter
- * 1,3 milliarder kroner opkrævet i vejafgift

Minibus

- efter dine ønsker og behov
Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP

El eller diesel?
Ring og hør mere



- Udførlig specifikationsliste
- Kompetent rådgivning
- Erfarne opbyggere
- Kan levere i hele Danmark

 @VBI.Group



Vejstruprød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld

Tlf. 74 56 13 26

www.vbi-group.eu

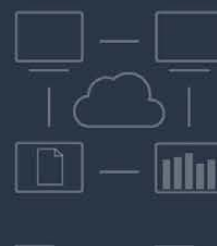
Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

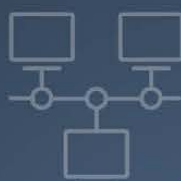
Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk



6,6 kilometer sekssporet motorvej nord for Vejle åbner i oktober

Trafikanter på E45 Østjyske Motorvej kan snart glæde sig til en kortere strækning med vejarbejde. Vejdirektoratet og dets entreprenør kan nemlig åbne tre spor i hver retning på den sydligste del af udbygningen af E45 fra Vejle og nordpå allerede i midten af oktober.

Vejdirektoratet og dets entreprenører har i snart to år været i fuld gang med at udbygge E45 Østjyske Motorvej fra Vejle til Skanderborg. Et udbygningsarbejde, som ifølge anlægsloven skal være færdigt ved udgangen af 2026 med opfølgende slidlagsarbejde i 2027. Men allerede i midten af oktober kan trafikanter se frem til at køre på tre spor i hver retning på de sydligste 6,6 kilometer, som starter umiddelbart syd for Hornstrup <59> og frem til syd for <58> Hedensted.

De 6,6 kilometer udgør knap

en femtedel af den samlede anlægsstrækning med vejarbejder på 38 kilometer fra Vejle til Skanderborg. Det er første etape af udbygningen på strækningen fra Vejle til Skanderborg, som åbner med seks spor.

Mere end 25% åbner i oktober

Tidligere på måneden kunne Vejdirektoratet meddele ud, at den sydligste del af udbygningen af motorvejen ved Aarhus også åbner med tre spor i hver retning i efteråret. Noget af denne strækning er allerede åbnet, mens den sidste del bliver klar til åbning inden efterårsferien.

Samlet vil mere end 16 kilometer, svarende til godt 25 % af de samlede anlægsstrækninger fra Vejle til Aarhus N, åbne i oktober. Dermed giver de to strækninger, som kan åbne i

oktober markant forbedrede vilkår for trafikanterne på motorvejen gennem Østjylland.

De seks spor fra Vejle til syd for Hedensted åbner med 110 km/t. Den normale hastighed på strækningen er 130 km/t, mens den under vejarbejdet har været 80 km/t.

Slidlaget bliver efter den opdaterede plan etableret i foråret 2026. Når slidlaget er lagt, vil hastighedsgrænsen igen blive hævet til 130 km/t, som før vejarbejdet begyndte.

Tilslutningsanlæg <59> Hornstrup klar i år

Mens selve motorvejsudbygningen på den sydlige strækning altså er klar i fuld bredde inden længe, så er tilslutningsanlægget ved Hornstrup <59> endnu ikke helt færdigbygget.

"Det er relativt store ændrin-

ger, som vi og vores entreprenør skal lave ved tilslutningsanlægget ved Hornstrup og på Juelsmindevej. Vi er klar over, at trafikanterne gennem noget tid har skullet affinde sig med vanskelige køreforhold i området, men der er forbedringer på vej, og vi forventer at være helt færdige med ombygningerne senest til december," forklarer projektchef John Kjærsgaard.

Den resterende del af projektet med at udbygge E45 Østjyske Motorvej til seks spor fra Vejle til Skanderborg forløber som planlagt, og derfor er det fortsat forventningen, at man kan åbne seks spor på hele strækningen inden udgangen af 2026, og derefter lægge slidlaget på de resterende strækninger i 2027.



Norwegian åbner 10 nye ruter fra Billund Lufthavn

Flyselskabet Norwegian udvider massivt i Billund Lufthavn. Fra foråret 2026 går selskabet fra 5 til 15 direkte ruter og bliver dermed det største flyselskab fra Vestdanmarks største lufthavn.

Blandt de nye destinationer er blandt andet Milano, Napoli, Nice og Edinburgh, som fjører sig til de allerede populære Norwegianruter til blandt andet London, Malaga og Alicante.

Med omkring 2,6 millioner mennesker i oplandet, et stærkt erhvervsliv og en lang række turistattraktioner har Norwegian set et oplagt potentiale i Billund. Samtidig er det et kraftigt signal om Norwegian's store engagement i Danmark og ambitionen om at styrke og forenkle tilgængeligheden gennem direkte ruter for alle danskere på begge sider af Storebælt.

Nye ruter fra 2026:

Barcelona:	Uge 14	2 ugentlige afgang
Chania:	Uge 18	1 ugentlig afgang
Edinburgh:	Uge 14	3 ugentlige afgang
Rom:	Uge 14	2 ugentlige afgang
Las Palmas:	Uge 14	1 ugentlig afgang
Malta:	Uge 23	1 ugentlig afgang
Napoli:	Uge 15	3 ugentlige afgang
Nice:	Uge 24	2 ugentlige afgang
Porto:	Uge 14	2 ugentlige afgang



midttrafik

Rejs gratis og undgå trængsel i Aarhus

Fra 15. september har bilister haft mulighed for at rejse gratis ind til byen med letbane og bus, hvis de stiller bilen ved Parkér og Rejs anlægget Klokhøjen. Pilotforsøget er en del af Aarhus Kommunes grønne mobilitetsplan og skal gøre det mere attraktivt at kombinere bil og kollektiv trafik for at undgå trængsel i Aarhus midtby.

Den daglige tur ind til Aarhus i myldretiden kræver tålmodighed for de bilister, der hver dag bevæger sig i sneglefart frem mod arbejdsplads eller studie.

Den 15. september startede Aarhus Kommune og Midttrafik et pilotforsøg, der skal afprøve om gratis rejse med letbane fra og til Parkér og Rejs anlægget

ved Klokhøjen kan motivere flere bilpendlere til at lade bilen stå og fortsætte rejsen med kollektiv trafik. Formålet er at begrænse trængsel og biltrafik i midtbyen på de tidspunkter, hvor der er allermest trængsel.

Parkér og Rejs anlægget ligger syd for Lisbjerg og lige ved Djursland motorvejen. Der er plads til 100 biler og 50 cykler. Fra parkeringspladsen er der kort afstand til Letbanens standsningssted Klokhøjen.

Pilotforsøget startede 15. september 2025 med forventet udløb ved udgangen af 2026.

Aarhus

Sådan fungerer det:

- Bilister (og cyklister) kan hente en gratis billet i Rejsebillet-appen på hverdage i tidsrummet 6.00-9.00, hvis de parkerer ved Klokhøjen.
- 'Parkér & Rejs-billetten' er kun tilgængelig, hvis man befinder sig på lokationen.
- Den gælder i 12 timer og kan bruges både frem og tilbage fra Klokhøjen.

Gratis kørsel i tre måneder markerer overgang fra diesel- til batteritog

Fra 1. oktober og tre måneder frem blev det gratis at køre med tog på strækningen Vemb-Lemvig-Thyborøn.

Region Midtjylland og Lemvig Kommune står bag tiltaget, der både giver mulighed for at afprøve de helt nye batteritog og sige farvel til de gamle Y-tog.

Danmarks første batteritog overtager kørslen på en af Danmarks smukkeste togstrækninger,

mellem Vemb og Thyborøn, inden årets udgang. Midt i begjæstringen over de nye tog, der både er en gevinst for klimaet og togoplevelsen, er der også vemod over at sige farvel til de gamle tog. De ikoniske Y-tog har kørt på Lemvigbanen i mere end 40 år.

Batteritog bliver løbende indsat på Lemvigbanen

Siden jomfruturen fra Vemb til

Thyborøn den 14. juli, har Midtjyske Jernbaner arbejdet intenst på at gøre klar til fuld drift med de nye batteritog, der udover Lemvigbanen også skal køre på strækningen mellem Holstebro og Skjern. Når kunderne hopper ombord på Lemvigbanen fra 1. oktober, vil de møde både Y-tog og batteritog. Herefter vil flere og flere afgange blive kørt af batteritog i takt med, at lokomo-

tivførerne bliver uddannet i at køre de nye tog, at de sidste tre batteritog bliver leveret og at ladeanlæggene i henholdsvis Lemvig, Holstebro og Skjern bliver klar.

Midtjyske Jernbaner forventer, at alle batteritog er i drift inden årsskiftet. Det gælder både på strækningen Vemb-Lemvig-Thyborøn og strækningen Holstebro-Skjern.



Kæmpekran kan give forlænget rejsetid ved Københavns Lufthavn

Arbejdet med at udvide Københavns Lufthavn Station for at sikre plads til flere gods- og passager tog i fremtiden er i fuld gang. Arbejdet indebærer en midlertidig reduktion af køresporene ved lufthavnen og lukning af Frakørsel <16> Lufthavn Ø/Kastrup for at give plads til en kæmpe kran. Bilister til lufthavnen anbefales at lægge ekstra rejsetid ind.

Som en del af den nye Københavns Lufthavn Station skal der opføres en gangbro og trapper fra lufthavnen til stationens nye perroner. Gangbroen bliver løftet ind af en mobil bæltekran, der er så stor, at det er nødvendigt at inddrage dele af Øresundsmotorvejens areal. Arbejdet går i gang

mandag den 20. oktober og varer frem til slutningen af november.

Sådan vil trafikken på Øresundsmotorvejen blive påvirket ved lufthavnen

Begge kørebaner i retning mod Sverige inddrages og trafikken bliver afviklet i ét spor i hver retning på en 1.500 meter lang strækning ved Københavns Lufthavn. Det kan særligt i myldretiden om morgenen og om eftermiddagen give kø på strækningen.

Frakørsel <16> Lufthavn Ø/Kastrup lukkes. Det er sidste frakørsel i Danmark. Trafikanter til lufthavnen kan fortsat benytte Frakørsel <17> Lufthavn V eller en af de foregående frakørsler på



strækningen. Øvrige trafikanter, der ikke skal til lufthavnen, opfordres til at benytte Frakørsel <18> Tårnby eller <19> Ørestad.

Emissionsfrie busser i Odense på 10-årig kontrakt

Odense Kommune har besluttet at buskørsel i Odense Kommune skal udbydes med opstart medio 2027 med emissionsfrie busser i

en 10-årig kontrakt med mulighed for forlængelse.

Tildelingskriteriet er 'bedste forhold mellem pris og kvalitet'

Den nuværende kontrakt om buskørsel i Odense Kommune er uden mulighed for forlængelse og udløber august 2027. Admi-

nistrationens erfaring er, at der vil være 4 - 6 tilbudsgivere til et udbud af buskørsel.



Rekordfyldte fly i september

3,1 millioner passagerer rejste gennem Københavns Lufthavn i september. Det er en stigning på 9 procent i forhold til sidste år og gør måneden til den travleste september i lufthavnens 100-årige historie. Transfertrafikken fra Norge og Sverige er i kraftig vækst og flyene er mere fyldt end nogensinde.

September blev den travleste efterårsmåned nogensinde i Københavns Lufthavn. Med 3,1 millioner passagerer gennem terminalerne rejste 9 procent flere til og fra lufthavnen i forhold til samme måned sidste år.

I årets første ni måneder har knap 24,5 millioner passagerer

rejst gennem Københavns Lufthavn. Trafikken har været stødt stigende gennem både vinteren, foråret og sommeren og september har med sine rekordtal løftet det samlede niveau yderligere.

Flere passagerer per fly og moderne flytyper i luften

De mange rejsende vil opleve, at flyene er fyldt mere op end tidligere. Sædebelægningen nåede i september op på 80 procent. Det er det højeste niveau, der nogensinde er målt på fly til og fra Københavns Lufthavn i en efterårsmåned.

Samtidig er der sket en markant udvikling i typen af fly,

der lander og letter i Københavns Lufthavn. I år har 37 procent af flyene været nyere og mindre klimapåvirkende modeller som Airbus A320neo og Boeing 737 MAX. Til sammenligning var andelen i 2019 blot 5 procent. De nye flytyper er både mere brændstoffeffektive og støjsvage. Fx bruger A320neo 22 procent mindre brændstof og larmer 50 procent mindre end sin forgænger A320.



Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev.

Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: Månedlig
Abonnement: Kr. 468,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion:
TAXI Minibus & BUS Danmark
Ndr. Strandvej 3 C st..th
3000 Helsingør
Telefon/mobil 49 26 26 26
redaktion@taxidanmark.com
www.taxidanmark.com
Ansvarshavende: Tommy Verting

Redaktionel deadline:
Den 30. i måneden

Annonce deadline:
Den 30. i måneden

Telefon 49 26 26 26

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement