



Der skal findes nye måder at flytte passagerer fra A til B

Per Baltsen om platformsselskaber:

Et quickfix, der ikke løser kerneudfordringen

Taxichauffør handlede ind i taxien på vej hjem:

Motorstyrelsen krævede 212.000 kroner i afgift

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA
Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddANNELSE

AMU JUUL



Hvidovre, Roskilde, Holbæk og Køge
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD



Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk.dk - www.amusydk.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

MERCEDES-BENZ CPH

Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland

Book tid på www.mercedesbenzcpk.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Mercedes-Benz CPH Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Mercedes-Benz CPH City

Sydhavngade 16, 2450 København SV

Mercedes-Benz CPH Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Mercedes-Benz CPH Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt taxa@accounter.dk
Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er registreret.

For 1.350 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten" i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information: TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626

JUUL

KURSER TIL
TAXI
BAB 1+2
BAB 4



TA' KURSERNE HOS JUUL

Hvidovre



Roskilde



Holbæk



Køge



Ring 39 39 11 11 • amujuul.dk



MOTOR STYRELSEN

Taxichauffør handlede ind
i taxien på vej hjem:

Motorstyrelsen krævede 212.000 kroner i afgift

Taxivognmand Henrik Schou, som til daglig har to biler tilknyttet Aalborg Taxa, fik sig noget af en forskrækkelse, da Motorstyrelsen krævede ikke mindre end 212.000 kroner i afgift, fordi hans chauffør havde handlet ind i Netto på vej hjem i taxien.

“Jeg blev ringet op af min chauffør ved 18-tiden. Han mente, det var tid til at tage en pause, inden han skulle køre en tur kl. 20.00. Derfor var han kørt til en Netto-forretning, der lå direkte på ruten fra sidste afsætningssted og hans hjem.

Da han kom ud af Netto-butikken, blev han antastet af en politibetjent, der bad ham fremvise sit kørekort, hvorefter han fik besked på lige at vente et øjeblik, for så ville der komme en sød dame og betjene ham. Damen præsenterede sig som værende fra Motorstyrelsen og var meget interesseret i, hvad min chauffør havde i indkøbsposen og fotograferede ned i posens indhold, som bestod af en pakke røde pølser og en pakke pølsebrød. Damen spurgte til indholdet og min



Ingen nye chauffører kommer ud og køre uden at have underskrevet et tillæg til ansættelsesaftalen, hvor det fremgår, at de har forstået, at de kan komme til at hæfte personligt for krav, der bliver rejst mod deres vognmand i sager om vanvidskørsel og privatkørsel, fortæller Henrik Schou

fortsættes næste side



chauffør forklarede, at det var dét, der skulle blive til hans aftensmad. Ud over posen blev også tallene på taxameteret og speedometeret fotograferet, inden han fik lov til at køre videre”, fortæller Henrik Schou og fortsætter:

Forslag til afgørelse

“Motorstyrelsen foreslog, at bilen - en Mercedes Benz Sprinter med lift og to kørestolspladser - blev registreret om til privat personbil. Heldigvis var det den ældste af mine to biler, som havde kørt mange kilometer og afgiften blev sat til 212.000 kroner”.

Motorstyrelsen udbad sig nogle få ekstraoplysninger og det blev bl.a. dokumenteret med et kørselskema fra trafikskabet, at det var foregået op til en pause og på den direkte rute fra en afsluttet tur til chaufførens adresse, inden han skulle udføre næste tur et par timer senere.

Motorstyrelsen valgte dog at se bort fra dokumentationen, da

Motorstyrelsen fandt, at der var tale om et indkøb, hvor der var købt mere end hvad, der kunne indtages på en pause. Motorstyrelsens forslag til afgørelse blev fastholdt.

Henrik Schou valgte at betale kravet for senere at eksportere bilen med mulighed for at få refunderet 85 procent af afgiften.

Lignende sag

Når han ser tilbage på episoden, havde han i første omgang ikke helt forstået, hvor voldsomme konsekvenserne var og det hele virkede en del uoverskueligt med mange spekulationer og manglende søvn over flere nætter, men han er klar over, at han slap relativt billigt, da det var en godt brugt bil, der havde kørt mange kilometer.

Henrik Schou nævner i den forbindelse en episode, hvor en kollega er havnet i en lignende sag med en næsten ny og langt dyrere bil - en Mercedes-Benz Vito med plads til 8 personer,

hvor afgiftskravet er udregnet til over 500.000 kroner.

I den sag var en chauffør blevet taget i at køre sin kæreste hjem uden brug af taxameter og med frilampen tændt. Chaufføren fik en bøde på 8.000 kroner og sagen blev sendt til Motorstyrelsen.

Henrik Schou erindrings også, at der har været en tidligere sag, hvor en vognmand holdt og læssede flere kasser sodavand i sin taxi ved Bilka i Aalborg. Den vognmand endte med at lukke sin vognmandsforretning og en leaset Toyota blev eksporteret for at leasingselskabet kunne redde nogle af de tabte penge hjem.

Langvarig sagsbehandling

Henrik Schou's taxi og chaufføren blev tilbageholdt en aften ved Net-butikken i marts 2023. Afgiften på 212.000 kroner skulle betales i juni efter at klagemulighederne var udtømt. Bilen blev eksporteret i juli måned og i december 2023 kom 85% af afgiften retur.

Henrik Schou har ikke rettet krav mod sin chauffør, men indskærpet reglerne. Ingen nye chauffører kommer ud og køre uden at have underskrevet et tillæg til ansættelsesaftalen, hvor det fremgår, at de har forstået, at de kan komme til at hæfte personligt for krav, der bliver rejst mod deres vognmand i sager om vanvidskørsel og privatkørsel.

Henrik Schou anbefaler endvidere sine kolleger, at der som minimum registreres en fastpristur med indregnet fortjeneste, når chaufførerne kører hinanden hjem ved afløsning. En fastpristur på f.eks. en enkel krone vil være at opfatte som en tabsgivende tur og kunne bestrides af myndighederne, lyder advarslen fra Henrik Schou.

Redaktionen afventer en kommentar og en oversigt fra Motorstyrelsen over, hvor mange lignende sager, der har været sidste par år



Platformselskaber:

Et quickfix, der ikke løser kerneudfordringen

Af Per Baltsen, administrerende direktør i TAXA 4x35

Danmark står over for markante trafikale udfordringer, især i yderområderne, hvor den kollektive trafik i årevis er blevet svækket, og hvor det i dag nærmest ikke er muligt at få en taxa. I den forbindelse har platformselskaber som Uber igen fået vind i sejlene, fremstillet som moderne løsninger på gamle problemer. Men er platformselskaberne virkelig svaret på vores mobilitetsudfordringer, eller overser vi helt fundamentale aspekter i jagten på et quickfix?

Lad os tage et skridt tilbage. I 2018 blev der indført en ny dansk taxilov, der liberaliserede taxakørslen i Danmark. Således kan alle i dag få kørselstilladelse, og alle kan starte et kørselskontor. Altså kan alle, hvis de vil, starte et taxaselskab. Og vi har set en stigning i antallet af selskaber og tilladelser, og det er positivt, for det skubber til udviklingen under fair og lige vilkår. For et andet formål med den nye taxilovgivning i 2018 var nemlig et større fokus på forbrugersikkerhed, samt løn- og ansættelsesvilkår for chaufførerne.

Den helt store problematik med at give dispensationer til bestemte selskabstyper, såsom platformselskaberne er, at det skaber en ubalance på markedet. For denne type selskaber er ikke interesseret i at agere arbejdsgiver for de chauffører, som er tilknyttet deres platform. Og det giver dem derfor mulighed for at kunne tilbyde helt andre priser end de taxaselskaber, som opererer under taxilovgivningen. Derfor vil en dispensation kunne underminere eksisterende services og sætte arbejdstagerrettigheder under pres. Det fører til en ulige konkurrence, som

truer med at underminere hele taxamarkedet ved at favorisere prisdumping og social dumping. Det bliver en konkurrence, hvor løn- og arbejdsvilkår er konkurrenceparametrene. Og det var netop derfor, at man valgte at indføre i taxiloven, at man som vognmand skal overholde gældende overenskomster.

Vi skal ikke langt ud over de danske landegrænser for at finde et eksempel på, hvilke udfordringer vi kigger ind i herhjemme. I Norge valgte man at ændre

fortsættes næste side



Per Baltsen mener, at flextrafik, er årsagen til, at der ikke er taxakørsel i yderområderne. Det velmenende initiativ fra kommunernes side havde til formål at sikre billigere kørsel til borgerne, men har paradoksalt nok undermineret forretningsgrundlaget for traditionel taxakørsel ved at udsulte markedet.

lovgivningen i 2020, så platformsselskaberne kunne komme tilbage. Det har resulteret i, at lovgivningen efterfølgende er blevet reguleret flere gange i takt med at udfordringer som social dumping, manglende kørsel i yderområderne, utilstrækkelig sikkerhed for kunderne - for blot at nævne nogle - er kommet frem.

Erfaringer fra Norge, hvor platformsselskaber som Uber og Bolt hovedsageligt koncentrerer sig om storbyerne og efterlader yderområderne med fortsat mangel på transport, bør tjene som en advarsel om, at platformsselskaberne netop ikke er et quickfix for manglende kollektiv transport i yderområderne.

Når vi nu skal snakke om at

løse de trafikale udfordringer i yderområderne, er det måske en god ide at kigge på en af de væsentlige årsager til, at der ikke er taxakørsel i yderområderne, nemlig flextrafik. Det velmenende initiativ fra kommunernes side havde til formål at sikre billigere kørsel til borgerne, men har paradoksalt nok undermineret forretningsgrundlaget for traditionel taxakørsel ved at udsulte markedet.

Hvad er så løsningen? Svaret er ikke enkelt. Vi hos TAXA 4x35 mener, at der bør kastes et grundigt blik på kommunale tilbud og udbudsmodeller. Måske er det tid til at genbesøge tidligere lovgivning og finde løsninger, der sikrer en mere bæredygtig balanceret af transporttilbudene. Eller måske

skal vi retænke hele vores setup og kigge på helt nye transportløsninger. Løsninger, vi ikke finder hver især, men som forhåbentlig kan udspringe af fælles dialog og vidensdeling.

Det er vigtigt for mig at understrege, at jeg hilser innovation og nye spillere på markedet velkommen, men at det skal ske på lige vilkår med den eksisterende taxibranche. Loven er en kvalitets-

sikring. Det er en sikring af, at ens taxikørsel har en ordentlig kvalitet og har en kompetent chauffør, at der er styr på tingene: at taxametret er der, at der er orden på sagerne. Vi finder ikke løsningen på fremtidens mobilitetsudfordringer i taxibranchen via quickfixes og lappeløsninger. Dialog, vidensdeling og lige vilkår for alle må og skal være vejen frem.

AUTO EL SPECIALISTEN 70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 komplet opbygning



Taxa 4x35 komplet opbygning



Taxa & front view kamera



Bosch diagnosecenter
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & klima service
Webasto & Eberspächer garanti-værksted



Vi laver meget mere end dette
www.auto-el-specialisten.dk



Nye miljøzoneregler har givet 15 millioner kroner i statskassen på seks måneder

Mere end 10.000 bilister har siden 1. oktober 2023 modtaget bøder for at overtræde de nye miljøzoneregler. De nye regler, som fem af landets største kommuner har indført, har altså ikke kun påvirket luftkvaliteten positivt, de har også udløst en indtægt til staten på over 15 millioner kroner på seks måneder, viser nye tal, som Miljøministeriet har udleveret til Gjensidige.

Bøden er 12.500 kr. for lastbiler og busser og 1.500 kr. for vare- og personbiler.

Regler for busser

- * Ældre dieseldrevne busser over 3,5 tons kan anvendes lovligt i miljøzonerne, hvis de har et partikelfilter monteret eller er minimum Euronorm VI.
- * Regler for busser og lastbiler er ens. Ældre dieseldrevne busser har ikke adgang til miljøzonerne, medmindre de har et partikelfilter monteret. De nye miljøzonekrav for busser og lastbiler trådte i kraft allerede den 1. juli 2020.
- * Ældre dieseldrevne busser over 3,5 tons skal have et partikelfilter monteret for at kunne anvendes i miljøzonerne. En bus er indrettet til at blive benyttet af mere end ni personer inkl. chauffør. En dieseldreven autocamper over 3,5 tons med mere end ni sæder inkl. chauffør defineres som en bus og er dermed omfattet.
- * Busser skal være indregistreret den 1. januar 2015 eller senere eller have et partikelfilter monteret for at have adgang til miljøzonerne.
- * Busser, som minimum er Euronorm VI anses kravet om partikelfilter for at være opfyldt og disse køretøjer må gerne anvendes i miljøzonerne.

Regler for personbiler og varevogne

- * Dieseldrevne personbiler kan kun anvendes lovligt i miljøzonerne, hvis de har et partikelfilter monteret eller er minimum Euronorm 5.
- * Ældre dieseldrevne varebiler, der vejer op til 3,5 tons, kan anvendes lovligt i miljøzonerne, hvis de har et partikelfilter monteret eller er minimum Euronorm 5. Varebilens partikelfilter skal være registreret i Køretøjsregisteret (DMR).
- * Du kan tjekke din bils Euronorm i Køretøjsregisteret (DMR).
- * Reglerne gælder for alle dieseldrevne varebiler uanset farven på nummerpladen.
- * Om et køretøj lever op til de skærpede miljøzonekrav, og kan anvendes lovligt i miljøzonerne, kan tjekkes på: <https://miljoezoner.dk/regler-og-koretøjer/regler-for-personbiler/>



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda 

Mere information
www.halda.dk

Vognmand med væltet varebil på Storebæltsbroen skal til lommerne

22. december væltede en varebil i kraftig sidevind og lammede trafikken på årets største rejsedag. Nu er vognmanden gjort erstatningsansvarlig, hvilket ifølge Sund & Bælt sender et vigtigt signal.

Det kan have konsekvenser, hvis man ikke vurderer, om det er forsvarligt at passere Storebæltsbroen, inden man kører over forbindelsen. Det mærker den vognmand nu, hvis chauffør valgte at krydse Storebæltsbroen 22. december 2023. I kølvandet på uheldet, der lammede juletrafikken i flere timer, valgte Sund & Bælt at igangsætte en erstatnings-sag på baggrund af de omkostninger, der var i forbindelse med den væltede varebil.

Sagen er nu afsluttet og vognmanden er blevet gjort erstatningsansvarlig for alle Sund & Bælts udgifter. I alt skal vognmanden betale lidt over 34.000 kroner, hvilket blandt andet dækker udgifter til bjærgning af køretøjet og ekstra mandskabstimer.

I den konkrete sag kom ingen

mennesker til skade, men virkeligheden kunne meget vel have set helt anderledes ud, hvis uheldet havde haft alvorlige, menneskelige konsekvenser. Derudover lammede det samtidig trafikken i flere timer på en af årets travleste rejsedage. .

Det er altid op til den enkelte chauffør at vurdere, om det er forsvarligt at køre over Storebælt. Særligt når det blæser, skal chaufføren tænke sig godt om inden turen.

I 2021 blev der indført et forbud for vindfølsomme køretøjer for at passere Storebæltsbroen, når det blæser kraftigt. I november 2023 opdaterede Sund & Bælt reglerne, så tung trafik over 2,5 tons. nu kan passere broen, når det blæser. Dog er det altid chaufførens ansvar at vurdere, om det er forsvarligt at passere broen.

Ændringerne skete på baggrund af en række analyser og beregninger af vindforholdene samt en opsætning af lokal vind-

afskærmning ved pyloner og ankerblokke på Østbroen. Forbuddet er nu rettet mod påhængskøretøjer op til 2,5 tons, dvs. fortrinsvis mindre trailere og campingvogne. Det stiller dog store krav til efterlevelsen af hastighedsrestriktionerne på forbindelsen.

Uforsvarlig kørsel i betalingsanlægget har også konsekvenser.

Sund & Bælt oplever også, at der i betalingsanlægget løbende opstår farlige situationer, hvor bommene bliver påkørt og knækker, fordi der enten køres for stærkt eller der ikke er opmærksomhed på lyssignalerne.

Derfor opkræver Sund & Bælt også penge for de skader, der skyldes uforsvarlig kørsel i betalingsanlægget.



29 Kr.

Pr. måned pr. vogn

*..... fortsættes i
næste nummer*

<http://datalogistic.eu>

datalogistic

**Det' er da
logisk!**

datalogistic.eu
Gammel Skivevej 73A
DK-8800 Viborg

Oluf Olsen:
olsen@datalogistic.eu
+ 45 5050 5107





Abonnementsbillet, grøn pendling og et hårdt skub til vanerne

Der skal findes nye måder at flytte passagerer fra A til B. Flere skal stige på den kollektive trafik og anvende kollektive mobilitetsformer. Det har et bredt partnerskab af aktører på mobilitetsområdet givet hinanden håndslag på i et regionalpolitisk forum om mobilitet.

Region Midtjylland skal påtage sig en aktiv rolle i arbejdet med at føre dem ud i livet i samarbejde med det regionalpolitiske forum.

Det regionalpolitiske forum om mobilitet anbefaler bl.a. at se på muligheder og barrierer for gratis kollektiv transport til unge, forenkling af billetsystemet med indførelse af en abonnementsbillet og muligheden for en fælles kampagne for mere bæredygtige transportvaner.

Der til kommer samarbejde med virksomheder om grønne pendlerplaner og samarbejde om

at gøre trafik-knudepunkter i land-distrikterne til aktive mødesteder.

Anbefalingerne tager udgangspunkt i Midtjylland og er samlet i et katalog, som deltagerne i det regionalpolitiske forum arbejder videre på baggrund af. Regionsrådet besluttede dog også at sende kataloget til det ekspertudvalg for kollektiv trafik, som regeringen har nedsat.

Nytænkning

En samling af blaffere, transportfirmaer, kommuner, virksomheder, lokalråd, trafikelskaber og mange flere har givet nye perspektiver. Det har også skabt en fælles tro på, at det faktisk kan lade sig gøre at nytænke tingene. Nogle af anbefalingerne kan sættes i gang med det samme, mens andre kræver noget mere forberedelse og måske også lovændringer.

Abonnementsbillet

Det regionalpolitiske forum anbefaler flere forsøg. Bl.a., at der udvikles en abonnementsbillet med fri adgang til kollektiv mobilitet i en afgrænset geografi. Region Midtjylland tager initiativ til at udvikle og opstarte et forsøg i 2025, hvor 20-30 personer afprøver en abonnementsbillet.

Fra buskur til mødested

Det anbefales at forvandle buskure og stoppesteder til aktive mødesteder for borgerne i landdistrikter og mindre byer. På mødestederne mødes forskellige transportformer og de bliver samlingssted for lokale målgrupper. Region Midtjylland tager initiativ til, i samarbejde med relevante deltagere i det regionalpolitiske forum, at udvikle mødesteder og knudepunkter med adgang til mobilitet.

Gratis kollektiv transport

Det anbefales at arbejde for gratis transport til unge under 25 år, uanset omtransportformålet er uddannelse, læreplads, arbejde eller fritids- og kulturaktiviteter. Deltagere i det regionalpolitiske forum initierer i 2025 en prøvehandling i en midtjysk kommune med test af gratis transport til unge under 25 år. Region Midtjylland deltager i prøvehandlingen.

Virksomheders grønne pendlerplaner

Virksomheder skal rådgives om bæredygtig pendling. Rådgivningen tager udgangspunkt i en række gode råd til grøn pendling, som er udviklet af deltagere i det regionalpolitiske forum. Region Midtjylland realiserer anbefalingen i samarbejde med Dansk Industri og med rådgivning og sparring fra FDM.

Nye minibusser på lager

Mercedes Sprintere 400 serie

Maxus e-Deliver 9

MAN TGE 3.140



Hvorfor VBI Group?

1. Ingen overraskelser


Udførlig specifikationsliste der beskriver alt, der er inkluderet i prisen.

2. Hurtig hjælp til dig

Skulle uheldet være ude, er vi lagerførende med de fleste dele.

3. En lovlig minibus

Vores kvalitetsmanager følger nøje de givne lovgivninger.

 @VBI.Group

Vejstruprød BusImport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445



Nye løsninger skal få flere passagerer i den kollektive trafik i Region Sjælland

Fire nyskabende projekter, blandt andet shuttlebusser og udvidet brug af Flextrafik, skal få flere passagerer i den kollektive trafik i Region Sjælland. Regionens politikere er klar med 13 millioner kroner i støtte til projekterne, som også har til formål udvikle og udrulle nye kollektive mobilitetsløsninger, særligt i landområderne.

Region Sjælland er i samarbejde med Movia og kommunerne nu klar til at sætte fire nye projekter inden for den kollektive trafik på vejene. Formålet er at gøre det nemmere - og dermed mere attraktivt - for borgerne at tage bussen eller toget på arbejde, til uddannelse eller noget tredje.

Flextrafik skal bringes mere i spil

To af projekterne har til formål at gøre brug af Flextrafik til at skabe nye transporttilbud særligt i landområderne. Det ene projekt vil prøve at udnytte de store Flextrafik-biler i fast rutebetjening

i landområderne på passagertyndede tidspunkter og i tyndt befolkede områder. Målet i det andet projekt er at gøre brug af den i forvejen planlagte Flextrafik-kørsel til at tilbyde billigere transport til passagerer, der ikke behøver ankomme til deres destination på et fastsat tidspunkt.

Shuttlebusser

Der er også penge til at gøre det nemmere at kombinere cykel eller bil med en togrejse, mens det sidste af de fire projekter handler om såkaldte shuttlebusser, der kan fragte borgerne fra større trafikknudepunkter i den kollektiv trafik og hen til virksomheder, sygehuse eller større erhvervsområder – blandt andet kan shuttlebusser komme i spil de steder i regionen, hvor der er trængselsproblemer til og fra større virksomheder.

Projekterne kommer i forlængelse af, at den kollektive trafik i Region Sjælland oplever udfor-

dringer med et dalende passagertal og med overhovedet at kunne opretholde den kollektive trafik i landområderne. Håbet er, at de nytænkende projekter kan vende udviklingen.

De fire projekter/initiativer:

- Ny mobilitet i landområderne: Indsatsen undersøger om flextrafikens biler og minibusser kan erstatte og supplere den kollektive trafik i landområderne, især steder hvor busdriften i forvejen er begrænset. Muligheden for at bruge Flextrafikbilerne i rutekørsel skal efterprøves. Indsatsen foreslås som et samarbejde mellem universiteter, Movia, 1-2 kommuner og regionen.
- Bedre udnyttelse af kapaciteten i flextrafikken: Når den faste flextrafik er planlagt, vil der ofte være huller, hvor der er plads til ekstra kørsel. Disse huller kan udfyldes bedre ved at tilbyde billigere flexkørsel til passagerer,

der ikke skal ankomme til deres destination på et fastsat tidspunkt.

- Bedre sammenspil mellem bilpendling og kollektiv trafik: Der er trængsel på vejene mod Hovedstaden og mod de større købsteder. Der skal ske en målrettet indsats for at gøre det nemmere at kombinere brugen af bil eller cykel med en togrejse – Parker & Rejs. Samarbejde mellem DSB, Movia, kommunerne og regionen skal målrettet fremme mulighederne.
- Shuttlebus til private virksomheder og sygehuse: Partnerskaber med private eller offentlige virksomheder (sygehuse) skal skabe en nemmere rejse for pendlere med bus direkte fra et større knudepunkt med højklasset kollektiv trafik til virksomheder eller til større erhvervsområder samt sygehuse. Afgangene tilpasses virksomhedens mødetider og evt. tider for vagtskifte.



Vil du være selvstændig taxivognmand?

Det er ikke svært at blive ny vognmand og Taxi 4x27 / Taxa Syd gør det nemt for dig

Vi har samlet en række gode samarbejdspartnere, der kan hjælpe dig med at komme i gang:

- Etablering af dit selskab med en tilladelse, så du kan starte hurtigst muligt*
- Finansiering
- Leasing fx Skoda, VW, Toyota – alle med stort batteri – kan finansieres med 0,- i udbetaling eller med din gamle taxi i bytte**
- Forsikring
- Erhvervskonto
- Gode revisorer, der kan hjælpe dig godt i gang som selvstændig, klare dit regnskab mm.
- Leverandøraftale med Taxi 4x27/Taxa Syd om kørsel med 3 måneders opstartsrabat og kun 12 måneders binding
- Vi stiller system til rådighed
- Medlemskab af Vognmandsforening

Kontakt salg@taxi4x27.dk - vi hjælper dig med at komme i gang og formidler kontakten til vores samarbejdspartnere.

* Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

** Afhænger naturligvis af model, alder, stand osv



SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN bZ4X?



100% elektrisk. En rummelig, driftssikker og økonomisk SUV med 204 hk.

Med Toyota får du et professionelt netværk af forhandlere og værksteder, med et indgående kendskab til taxibranchen.

Så skal din næste taxi være en bZ4X, så kontakt din lokale Toyota-forhandler.

TOYOTA 



Nordjyllands Trafikselskab udvider expresbusnettet

Der skal flere kunder i den nordjyske kollektive trafik – uden at omkostningerne stiger. Det er kernen i Fremtidens Kollektive Trafik, som i løbet af 2024 bliver udrullet i Nordjylland.

Mere konkret kommer det til at betyde en udvidelse af expresbusnettet og flere afgang med de populære expresbusser.

Passagertallet stiger med hurtige expresbusser

Expresbusserne er enormt populære og NT oplever, at passagertallene er steget på de strækninger, hvor der er blevet indsat expresbusser i stedet for almindelige regionalbusser. Expresbusserne kører med få stop, så de kommer hurtigt frem, mens de regionale ruter er længere og standser flere steder undervejs.

NT, regionen og de nordjyske kommuner har udviklet en plan, som blandt andet skal tiltrække flere passagerer samt sikre en mere økonomisk bæredygtig kollektiv trafik – og nu nærmer ændringerne sig med hastige skridt.

Flere expresbusser og fleksible transportløsninger er fremtiden

Når alle ændringer i Fremtidens Kollektive Trafik er indført i 2026, er der bl.a. indsat expresbusser mellem Hanstholm og Thisted, Løkken og Hjørring samt Løgstør og Hobro, mens der vil være flere afgang med expresbusser på ruter omkring Mariager, Hadsund, Løgstør, Nibe og Asaa. I tyndere befolkede områder skal man fremover vænne sig til at

bruge en anden og mere fleksibel kollektiv trafik end traditionelle busser. Den fleksible trafik – flextrafikken - er forbundet med expresbusnettet og erstatter regionalbusser i de områder eller på de tidspunkter, hvor der ikke længere er et kundegrundlag for at køre rutetrafik med busser.

Plustur og Flextur

For at sikre at alle nordjyder har gode muligheder for at bruge den kollektive trafik, iværksætter NT en række tiltag, der skal få flere til at benytte sig af Plustur og Flextur, som er løsninger, hvor turen bestilles på forhånd og tilpasses den enkelte passager i de tyndt befolkede områder, hvor der er langt til et stoppested

Foruden mere fokus på de fleksible produkter bliver der

ændringer i rutetrafikken i blandt andet områderne omkring Hjallevrup, Dronninglund, Løgstør, Nibe og Hvalpsund, hvor der i et øget omfang vil blive indsat flextrafik og expresbusser.

I en ny rutesstruktur spiller expresbusserne en væsentlig rolle. Kunderne vil fremover opleve, at der kommer flere afgang med expresbusser både i dagtimerne, om aftenen og i weekenden. Nogle steder bliver der lidt længere til stoppestedet og der kan man så benytte et af de fleksible produkter som fx Plustur, så man ikke behøver gå eller cykle.

Efter planen vil de første ændringer til Fremtidens Kollektive Trafik i Nordjylland blive indført fra august 2024.



Foto: Movia

Tænk, hvis din lokale bus kørte efter din køreplan

Den 8. april startede Movia test af en ny type buskørsel uden fast rute eller køreplan i Haslev. Movia kalder det nærbus.

Nærbusen vil køre på bestilling på alle hverdage fra klokken 6.00 til 22.00 og erstatter linje 265, 266 og 267.

Kunderne bestiller nærbus via nærbus appen, opkald til kunde-

service eller onlinebestilling. Skolebuskørsel fortsætter med faste afgangene morgener og eftermiddage som i dag på linje 265 og 266.

Hvis flere har bestilt ture med nærbus, planlægges ruten altid, så chaufføren kører den smarteste vej med færrest mulige stop og omveje.

Øvrige busser i Faxe Kommune vil køre helt som normalt i testperioden, som varer indtil slutningen af 2025.

174 mio. Movia-passagerer

174 mio. passagerer benyttede i 2023 busser, lokaltog og flextrafik i Movias område. Det fremgår af Movias årsrapport for 2023.

Passagertallet hos mobilitetsselskabet Movia steg med 6,4 pct. for bus og lokaltog i 2023 - det første år i kollektiv transport uden corona-restriktioner.



90 år med hovedstadsområdets trafikale livsnerve, S-Banen

I 1934 var det kun strækningen fra Klampenborg over Hellerup og Vanløse til Frederiksberg, men siden kom adskillige andre linjer og stationer til, så S-banen til sidst dækkede hele hovedstadsområdet.

Siden Banedanmarks opret-

telse i 1997 har styrelsen været ansvarlig for blandt andet afvikling af trafikken og vedligeholdelse og udvikling af infrastrukturen.

I løbet af årene har både tog og infrastruktur udviklet sig meget. Et af de store spring skete, da Banedanmark i 2022

blev færdige med at udrulle et nyt digitalt signalsystem på hele S-banen. Det nye signalsystem afløste det gamle, analoge signalsystem. Det har været med til at løfte punktligheden, så S-banen nu er blandt de bedst kørende bybaner i verden.

I 2024 er hele 96,9 procent af togene ankommet til tiden og af de forsinkelser, der har været, har Banedanmark og herunder signalsystemet kun været ansvarlige for 0,8 procent.

Rundt omkring.....

Nyere taxi- og flexvognmandsforretning i Skjern lukket

En nyere taxiforretning i Skjern, Hot Taxi, der så dagens lys i sommeren 2022 har været lukket i nogen tid, men nu lukker også den sidste del af forretningen, hvor tre biler har været anvendt til at udføre flexkørsel.

Det fortæller en af de to indehavere, Max Standager til det lokale medie, Dagbladet Ringkøbing-Skjern.

Onsdag den 13. marts tog Retten i Herning selskabet under konkursbehandling.

Nyt kørselskontor på Vestsjælland

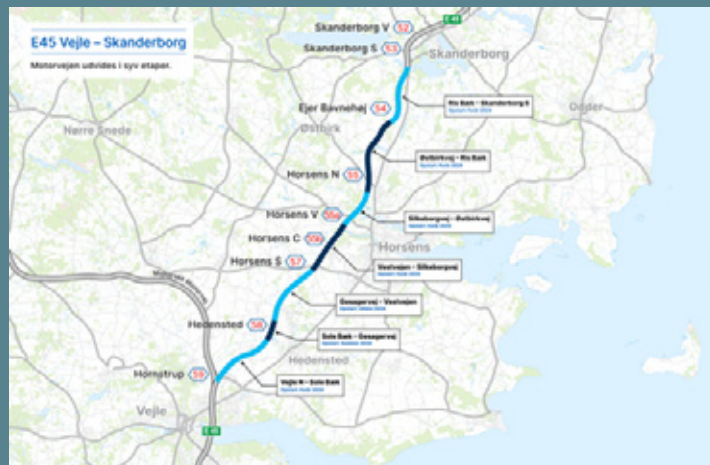
Taxivognmand og indehaver af Svinninge Taxi, Per Haxholm, har fået tilladelse til at drive kørselskontor i landdistrikt i Holbæk Kommune under navnet Vestsjællands Taxi ApS. Per Haxholm har drevet Svinninge Taxi siden 2003.

Minibusvognmand Kjeld Petersen er død

Lørdag den 23. marts kørte en lang kortege af røde busser fra Egebæksvang Kirke i Espergærde til Kapellet ved Helsingør Kirkegård. Forrest kørte en rustvogn med vognmand Kjeld Petersens kiste.

Kjeld Petersen stod i 35 år i spidsen for vognmandsfirmaet i Espergærde med de mange røde minibusser, Bilcentralen af 1931.

Kjeld Petersen døde på Rigshospitalet den 8. marts - dagen efter at han blev ramt af en hjerneblødning. Kjeld Petersen blev 73 år.



Motorvejsudvidelsen sker i syv etaper. Første etape af motorvejsudvidelsen starter nu mellem Vejle N og Hedensted. I juni fortsætter udvidelsen omkring <58> Hedensted og videre op til <57> Hørnsens S. I nord starter etaperne mellem Skanderborg S og Hørnsens N op inden sommerferien og de sidste to etaper omkring selve Hørnsens igangsættes i foråret 2025.

Nu udvides første stykke af E45 mellem Vejle og Skanderborg

Vejdirektoratet sætter nu gang i den egentlige udvidelse af E45 Østjyske Motorvej på stykket mellem Vejle og Hedensted. Med et 3. spor forventer Vejdirektoratet at få lettet trafikken og de lange køer i myldretiden markant.

38 kilometer motorvej mellem Vejle og Skanderborg skal opgraderes med et 3. spor og der er derfor fuld gang i alt fra udvidelse af broer og tunneler til arkæologi og rydning langs strækningen. I denne uge gør Vejdirektoratet klar til at tage de første spadestik til den egentlige udvidelse af selve motorvejen.

Det er de seks kilometer mellem Vejle N og Hedensted ved Sole Bæk, der skal udvides først. Her skal til- og frakørsel <59> Hornstrup samt de skærende veje også bygges om og så får borgerne i Gammelsole glæde af en 1.500 meter lang støjskærm.

Der vil kunne forekomme enkelte perioder med 50 km/t i aften- og nattetimerne, men det forventes ikke, at vejarbejdet giver anledning til de store gener for trafikanter på E45, men rejsetiden mellem Vejle og Skanderborg vil i nogle tilfælde blive forlænget.

Danmarks længste arbejdsplads

De 38 kilometer motorvej skal udvides i syv etaper og inden året er omme, vil der være vejarbejde og 80 km/t på næsten hele strækningen. Omkring Hørnsens starter udvidelsen forventeligt op i foråret 2025. Kører man lidt længere mod nord er udvidelsen af motorvejen mellem Aarhus S og Aarhus N også i fuld gang. Der går altså ikke længe, før både trafikanter og naboer får udsigt til Danmarks længste arbejdsplads.

De nye spor vil løbende blive taget i brug fra udgangen af 2025 og frem mod 2027.

Metro Metro

Metrolinjen M4 til Sydhavn og Valby åbner den 22. juni

Om mindre end tre måneder kan københavnere og byens gæster se frem til, at endnu mere af byen bindes sammen af metro, når fem nye stationer åbner i Sydhavn og Valby. Dørene ventes at åbne for passagerer lørdag den 22. juni 2024 efter knapt seks års anlægsarbejde.

Det bliver muligt at skifte mellem både S-tog og regionaltoget på København Syd, København H og Østerport samt S-tog på Nordhavn.

Inden åbningen af M4-forlængelsen vil metrolinjerne M3 og M4 igen skulle lukke i ét enkelt døgn. Dette forventes at ske cirka én måned før åbningen og vil blive annonceret inden. Lukningen sker i forbindelse med, at prøvedriften begynder, hvor systemet justeres og rettes til, og drifts- og vedligeholdelsespersonalet opbygger rutine med det nye system og de mange procedurer.



Fakta om M4:

Udvidelsen af M4 består af fem nye metrostationer i København: Havneholmen, Enghave Brygge, Sluseholmen, Mozarts Plads og København Syd.

Efter åbningen vil det samlede metronet bestå af 44 metrostationer og 43 kilometer spor.

Med åbningen bliver det muligt at skifte mellem metro og S-tog på otte stationer og mellem metro og regionaltoget på seks stationer.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 452,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Ndr: Strandvej 3 C st.th • 3000 Helsingør
telefon/mobil 49 26 26 26 • redaktion@taxidanmark.com • www.taxidanmark.com •
Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline:
Den 30. i måneden • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

Erhvervs-mæssig persontransport