

Lomme-ture



Anholt Taxi risikerer at måtte lukke en velfungerende forretning

Fem bøder på i alt 175.000 kroner for at køre uden tilladelser

Taxikunder må ringe direkte til den chauffør de ønsker at køre med

Per Baltsen TAXA 4x35:
Det er gået meget stærkt

KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører & Vestegnen

Siestavej 7, 2600 Glostrup, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

KURSER/UDDANNELSE

AMU JUUL



Hvidovre, Roskilde, Holbæk og Køge

**Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.**

Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.

Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD



Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37

E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os

T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk

Erhvervsskolen Nordsjælland

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:

GODS, VAREBIL & BUS

www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet

Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår

www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Hessel Bus

Din professionelle samarbejdspartner.

**Landsdækkende salg og service. Læs mere på
www.hesselbus.dk eller kontakt os
på tlf. 56 37 00 00.**

Hessel Bus, Køge

Centervej 3, 4600 Køge

Hessel Bus, Nørre Snede

Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

Ejner Hessel

**Din professionelle og autoriserede Mercedes-Benz
samarbejdspartner. Salg og service på Sjælland og
i Jylland.**

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg

Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus

Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde

Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL-MERCEDES-BENZ

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

**Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159**

Van Mossel Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København

Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse

Tlf.: 48217878 - Fax 48277525

www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV

Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde

Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk

E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg

Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg

Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er registreret.

For 1.400 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"

i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:

TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626

Skal vi hjælpe dig med en ny taxi?



Hos Ejner Hessel har vi mange års erfaring i samarbejde med taxavognmænd. Vi har altid et stort udvalg af kvalitetsbiler og står klar med hjælp og rådgivning. Vi holder til i Jylland og på Sjælland - det gør det nemt for dig som kunde. Følg med på vores Facebook, hvor vi holder dig opdateret på vores nyeste lagerbiler, f.eks. EQB AMG Edition, EQE Sedan AMG Edition eller den rummelige EQV.



Mickael Dalsgaard

Salgskonsulent, Taxi

Telefon: 25 50 22 13

Mail: m.dalsgaard@hessel.dk

Ejner Hessel Aalborg



Michael Mejlstrup

Salgskonsulent, Taxi

Telefon: 23 71 81 58

Mail: m.mejlstrup@hessel.dk

Ejner Hessel Århus



Thomas Zimdahl

Salgskonsulent, Taxi

Telefon: 23 64 77 37

Mail: t.zimdahl@hessel.dk

Ejner Hessel Roskilde



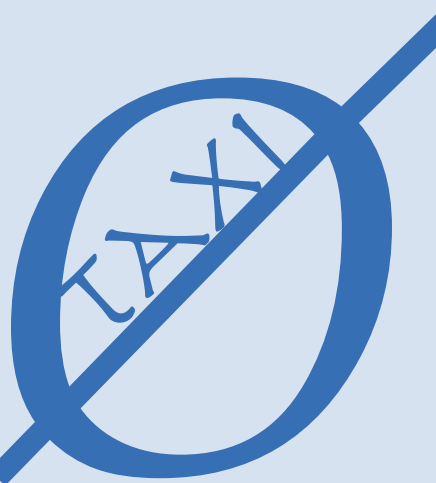
Dan Silving

Salgschef, Taxi

Telefon: 20 24 97 10

Mail: dan.silving@hessel.dk

Ejner Hessel Roskilde



En sag om at undtage Anholt fra taxiloven ligesom 10 andre danske småøer er ikke nem at håndtere for Norddjurs Kommune. Sagen skulle have været afsluttet på et kommunalbestyrelsesmøde den 18. februar, men blev tages af dagsorden i sidste øjeblik og skal nu behandles på et kommunalbestyrelsesmøde i marts måned.

Taxiloven fra 2018 har givet udfordringer for taxikørslen på Anholt på grund af krav om udstyr, kørselskontor og uddannelse. Færgens overfartstid gør det usandsynligt, at taxivognmænd fra fastlandet vil drive taxikørsel på Anholt. Kun Anholt Taxi udfører offentlig persontransport på Anholt i dag gennem en aftale med Midttrafik.

Den 1. januar 2024 trådte en ændring af taxiloven i kraft, som gør det muligt at undtage f.eks. Anholt fra taxiloven og kommunalbestyrelsen skal nu beslutte, hvordan den offentlige persontransport på Anholt skal foregå fremadrettet.

Forvaltningen ser fremadrettet følgende tre scenarier for offentlig persontransport på Anholt:

Scenarie 1: Kørsel for offentlig myndighed

Anholt Taxi tilbyder i dag persontransport på Anholt som kørsel for offentlig myndighed. Denne ordning er ikke taxikørsel og er derfor ikke underlagt kravene i taxiloven om udstyr, kørselskontor og uddannelse. Aftalen omfatter, at

Norddjurs Kommune vil søge Anholt fritaget for taxiloven

Anholt Taxi risikerer at måtte lukke en vel-fungerende forretning



Liselotte Arentz kører med en 8-personers Ford Custom på øens enkeltsporede veje. Turene går oftest til og fra færgen til Grenaa, som ankommer én gang daglig og to gange om sommeren. Hendes bil er også indskrevet som en del af øens beredskab ved f.eks. større brande.

fortsættes næste side

TAXI

muligt at undtage ikke bro- eller landfaste øer, hvor der ikke i almindelighed finder taxikørsel sted, fra Taxiloven, for at skabe bedre mobilitet på de danske

øer. Anholt kan derfor søges undtaget fra Taxiloven. I så fald må alle private tilbyde befordring i egen bil uden at være omfattet af taxilovens krav om chaufførkort, sædefølere, taxameter og tilslutning til et kørselskontor. I praksis betyder det, at Anholt Taxi kan tilbyde persontransport på Anholt uden aftale med offentlig myndighed og uden at skulle leve op til kravene i taxiloven. Andre borgere kan dog gøre det samme. Norddjurs Kommune vil ikke have indflydelse på kørsel, service eller priser. Hvis Norddjurs Kommune ønsker, at Anholt undtages fra taxiloven, skal forvaltningen indsende ansøgning om dette til Transportministeriet. Undtagelsen kan til

enhver tid ophæves igen, hvis den enkelte kommune anmoder om det.

Scenarie 3: Taxiloven gælder på Anholt uden undtagelse eller aftale med offentlig myndighed

Norddjurs Kommune kan beslutte, at der ikke skal søges undtagelse for Taxiloven på Anholt (status quo), og at der samtidig ikke skal indgås aftale om kørsel for offentlig myndighed med Anholt Taxi. I praksis vil det betyde, at der kun vil være persontransport på Anholt, hvis Anholt Taxi får chaufførkort, sædefølere, taxameter og tilslutning til et kørselskontor. Da disse krav indebærer større investeringer og tidsforbrug for Anholt Taxi, og da det samtidig er usandsynligt, at andre taxivognmænd vil drive taxiforretning på Anholt på grund af den lange overfartstid med færger, forventer forvaltningen, at scenarie 3 i praksis vil betyde, at der ikke vil være offentlig persontransport på Anholt fremadrettet.

Et flertal i kommunens Miljø- og Teknikudvalg besluttede alle-

rede den 20. januar at scenarie 2 skal gælde for Anholt og nu er det op kommunalbestyrelsen at tage den endelige beslutning.

Liselotte Arentz, som har drevet Anholt Taxi fra 2011, venter spændt på, hvad kommunalbestyrelsen beslutter:

"Jeg kører til daglig under Midttrafik som en slags flexbil uden at have et kørselskontor og på en aftale, som er indgået mellem Norddjurs Kommune og Midttrafik. Jeg står til rådighed hver dag fra klokken 6 om morgenen til midnat. Kommunen yder ikke tilskud til kørslen, men fastsætter en sædepris, som betales af alle kunder, der kører med på de enkelte ture. I dag er taksten 85 kroner, men jeg beregner kun 80 kroner. Jeg har en fin forretning og klarer mig som selverhvervende på øen og betaler skat af min indkomst og kører i en bil, der er erhvervsforsikret", understreger Liselotte Arentz.

Anholt Taxi får lov til at foretage persontransport mod betaling på Anholt i henhold til et takstreglement, som forvaltningen har udarbejdet. Nuværende aftale udløber den 25. juni 2025. Aftalen kan ikke forlænges, men der kan indgås en tilsvarende aftale efter den 25. juni 2025. Aftalen vil blive udarbejdet af Midttrafik med Norddjurs Kommune som bestiller. I dette scenarie har Norddjurs Kommune en storpolitisk, så vel som administrativ indflydelse på kørsel, service og priser for persontransport på Anholt.

Scenarie 2: Anholt søges undtaget fra Taxiloven

Fra 1. januar 2024 er det blevet

Flere kan rejse sammen med Rejsekort som app

Nu kan hele familien rejse sammen ved at benytte Rejsekort som app. En ny funktion gør det muligt for dig at checke op til 28 ekstra voksne og børn ind på dit Rejsekort som app. Det gælder også din hund.

Næsten 900.000 mennesker har taget Rejsekort som app i brug og nu bliver denne længe ventede funktion introduceret. Desuden skal du ikke længere bekymre dig, hvis du glemmer at checke ud, for appen kan minde dig om det

og gøre det for dig.

Senere på året vil der komme endnu flere nye funktioner i Rejsekort som app. I løbet af 2025 vil det også blive muligt at checke ind via appen som barn, pensionist under 67 år og menneske

med handicap. I 2026 lukker det fysiske Rejsekort og så er det slut med at checke ind på de blå standere.

Du betaler sikkert for meget!

Datalogistics Flex-app giver dig billigere flexkørsel.

***“Brugervenligt
og nemt”***

Vores Taxa, Ejstrupholm

“Brugervenligt”

Taxavognmand Claus Olsen, Korsør

***“Dejligt nemt.
Rigtig godt lavet”***

Sechers Taxi, Herning



- Automatiseret kørselsstyring: Fleksibel vogngruppekørsel og fast driftsvognløb
- Alt samlet ét sted: Kørselsinfo, telefonnummer og navigation
- Effektiv kørselshåndtering: Send ture og beskeder direkte til appen
- Til Android og Apple

- Transparent pris: Kun 29 kr.* pr. vogn pr. måned – ingen opstartsgebyrer eller bindinger
 - Godkendt af FlexDanmark
- (*prisen er ekskl. moms)

Datalogistics Flex-app – smartere, billigere og nemmere flexkørsel.

[Se demo](#)

Vi tilbyder også komplette løsninger til kørsels- og bestillingskontorer.

Kontakt Oluf Olsen
tlf.: 5050 5107
mail: olsen@datalogistic.eu



Lomme



Uanset hvor en taxichauffør befinder sig, kan han modtage bestillinger på ture på sin mobiltelefon.

Kunder må ringe direkte til den chauffør de ønsker at køre med

Efter at have set et indlæg på facebook, hvor en vognmand uden om kørselskontoret tilbyder at køre folk til Københavns Luft-

havn og den efterfølgende korrespondance om pris, henvendte tidligere vognmand og næstformand i TAXA 4x35, Hans-Jørgen

Bøgfeldt sig til Færdselsstyrelsen for at få klarhed over, hvad den nye taxilov åbner mulighed for.

"Mange i branchen løber med en halv vind uden at sætte sig ind i love og regler", forklarer Hans-Jørgen Bøgfeldt, som dog fik et noget overraskende svar fra Færdselsstyrelsen.

"Jeg forespurgte Færdselsstyrelsen om lovligheden af, at en vognmand tilbyder taxikørsel på facebook til og fra f.eks. Københavns Lufthavn. Svaret lød, at der ikke nødvendigvis er tale om ulovlig hyresøgning, når bare vognens taximeter er koblet op med et kørselskontor", forklarer Hans-Jørgen Bøgfeldt videre.

Færdselsstyrelsen svar lød således:

"Taxiloven beskriver i § 4, stk. 2, at taxikørsel kun må sælges af et

kørselskontor. Dermed menes, at taxametret skal være tilsluttet det kørselskontor, som vognmanden er tilknyttet. Det er ikke et krav, at man skal kontakte kørselskontoret for at få en taxikørsel.

Det er også tilladt for en taxichauffør at give sit telefonnummer til passagerer, således de kan ringe til den pågældende chauffør, når de skal transporteres. Det er kørselskontoret, som skal fremgå på taxikvitteringen. Dermed er turen også håndteret af kørselskontoret, der indsamler alle data omkring den pågældende kørsel og står som sælger af taxikørslen".



Det overraskede tidligere vognmand og næstformand i TAXA 4x35, Hans-Jørgen Bøgfeldt, at det er tilladt for en taxichauffør at give sit telefonnummer til passagerer, således de kan ringe til den pågældende chauffør, når de skal transporteres (arkivfoto).

Kørselskontoret vil blive holdt ansvarligt for chaufførers lommeture

Taxiloven bør få en kraftig overhaling

"Når Færdselsstyrelsen fastslår, at "lommeture" - altså uautoriserede salg udenom kørselskontoret - også betragtes som salg, pålægges kørselskontorerne et ansvar over for kunderne jf. taxiloven. Det gælder, selvom en tur udelukkende registreres i taxameteret uden at være gennemført via kørselskontoret, da kontoret stadig er ansvarligt for "salget" og dermed for den samlede service.

Sådan lyder advarslen fra Thomas RB Petersen, tidligere direktør i Cabonline/Taxi 4x27 efter det er kommet frem, at det ifølge Færdselsstyrelsen er fuldt ud lovligt at modtage lommeture uden om kørselskontoret. Thomas RB

Petersen forklarer videre:

"En af de største udfordringer for kørselskontorerne er, at deres kontrakter med vognmændene ofte indeholder klausuler, der forbyder "lommeture" og brug af tredjepartsapps. Det bliver i princippet alle ture, der indgås uden om kørselskontoret. Spørgsmålet er, om sådanne kontraktbestemmelser kan stå over Færdselsstyrelsens krav om, at alle ture skal være underlagt kørselskontorets ansvar.

Uanset om bestillingerne foretages via de officielle kanaler eller ej, vil kørselskontoret blive holdt ansvarligt for den leverede service. Det kan betyde, at selskabet

skal kompensere kunder for fejl - fx hvis chaufføren ikke møder til tiden og kunden derfor kommer for sent til sit fly".

For at beskytte sig mod disse juridiske konsekvenser bør kørselskontorerne overveje følgende tiltag:

- Opdatering af vognmands-kontrakter: Indfør klare klausuler, der fastslår, at uautoriserede bestillinger uden om de officielle kanaler ikke er omfattet af selskabets ansvar og at eventuelle overtrædelser skal sanktioneres direkte hos vognmanden.
- Opdatere hjemmesider, telefonbeskeder og taximeterkvitteringer så de indeholder en tydelig

ansvarsfraskrivelse, der informerer kunderne om, at selskabet ikke dækker bestillinger, der ikke er bekræftet via de officielle kørselskontor-kanaler.



Sagen er et tydeligt eksempel på at taxiloven har behov for en kraftig overhaling, konkluderer Thomas RB Petersen.

Flere turistovernatninger og afrejsende flypassagerer

Foreløbige tal fra Danmarks Statistik viser, at der med mere end 65 mio. turistovernatninger i 2024 blev skabt et godt år for turismen i Danmark. Samlet steg turistovernatningerne i 2024 med 1,3 mio., svarende til en stigning på 2 pct. i forhold til 2023. Over-

natninger foretaget af danskere faldt marginalt med 1 procent

18 mio. afrejsende flypassagerer i 2024

Med 18 mio. afrejsende passagerer fra offentlige danske lufthavne i 2024 var tallet næsten tilbage

på niveauet fra før COVID-19, hvor der i 2019 var 18,2 mio. afrejsende passagerer.

Der var 1,5 mio. flere passagerer i 2024 end i 2023, hvilket svarer til en stigning på 9 pct. Det var især Københavns Lufthavn, der med 14,9 mio. afrejsende

passagerer i 2024 bidrog til stigningen - med 1,6 mio. eller 12 pct. flere afrejsende passagerer end i 2023. Stigningen betyder, at Københavns Lufthavn næsten er tilbage på niveauet fra 2019, hvor der var 15,1 mio. afrejsende passagerer.

JUUL

TAXI ECO-DRIVE FLEX-VOGNMAND BAB



TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • amujuul.dk



TAXA

Per Baltsen efter fratrædelsen:

Det er gået meget stærkt

"Det er naturligvis ærgerligt, at vores veje skilles, men jeg ser tilbage på min tid i TAXA 4x35 med stolthed over de resultater, vi har opnået sammen. Jeg er personligt meget stolt af det arbejde, jeg har lagt i at vende det økonomiske underskud til overskud, og dermed fået skabt en økonomisk fremgang og styrket organisationen. Sammen med dygtige medarbejdere har vi genskabt tillid og arbejdet målrettet for at gøre TAXA 4x35 til det foretrukne valg. Jeg ønsker selskabet og dets dygtige medarbejdere alt det bedste fremover", udtaler Per Baltsen.

3 bestyrelsesmedlemmer forlod TAXA 4x35

Samtidig med hans fratrædelse den 20. februar trådte tre bestyrelsesmedlemmer tilbage: vognmand Ivan Naurholm samt de to eksterne bestyrelsesmedlemmer, Bo Rigmond Sattrup og Rene Suhr, der også var næstformand. Bestyrelsen består nu af fire med-



lemmer: formand Munir Ahmed, Shamraiz Ghulam Mohammad, Wakas Mehmood og Mehmet Küçükavci.

"Jeg kan ikke entydigt sige, hvorfor fratrædelserne skete da jeg oplevede opbakning fra både bestyrelsen, medarbejderne og samarbejdspartnere. TAXA 4x35 har dog haft en høj udskiftning blandt direktører – de seneste ti år har der været otte direktører", siger Per Baltsen.

Hvad bringer fremtiden?

Om fremtiden fortæller Per Baltsen, at der endnu ikke foreligger konkrete planer:

"Lige nu tager jeg mig tid til

at reflektere over de seneste år og finde den rette vej frem. Det er vigtigt for mig at afslutte mit arbejde i TAXA 4x35 på en ordentlig måde og tage afsked med mine kolleger. Jeg ser frem til nye udfordringer, hvor jeg kan bringe min erfaring med turn around, forretnings- og organisationsudvikling i spil i nye sammenhænge med fokus på resultatskabelse, lederskab og handlekraft".

KØBES

ApS indeholdende tilladelse til erhvervsmæssig persontransport købes snarest

Kontakt redaktionen på mail: redaktion@taxidanmark.com



Chaufførs privatkørsel i flexkøretøj kostede 72.102 kr. i registreringsafgift

Landsskatteretten har stadfæstet en afgørelse fra Motorstyrelsen, der handler om misbrug af et flexkøretøj, som var benyttet til privat personbefordring i strid med betingelserne for afgiftsfritagelsen i henhold til registreringsafgiftsloven.

Motorstyrelsen opkrævede 72.102 kr. i registreringsafgift fordi en ansat i et flextaxiselskab havde anvendt køretøjet til privat personbefordring udenfor arbejdstid. Køretøjet var leaset hos en leasingvirksomhed.

Den 17. oktober 2017 kl. 18.11 blev køretøjet standset af politiet. Køretøjets fører var ansat i selskabet og der sad en passager på bagsædet. Føreren forklarede, at passageren var hans kone, som var syg og skulle på hospitalet, hvor hun skulle opereres dagen efter. Betjenten kontaktede selskabet, der informerede ham om, at førerens vagt sluttede 17.30 ca. 40 km fra, hvor køretøjet blev standset. Betjenten kontaktede kørselskontoret dagen efter og fik oplyst, at de ud fra gps-positioner

kunne se, at køretøjet ligeledes havde været brugt den 13. og 16. oktober efter lukketid.

Flextaxiselskabets direktør forklarede den 26. oktober 2017 til politiet, at det var føreren, der havde kørt køretøjet de pågældende dage og at han ikke havde fået opgaver efter lukketid på disse tidspunkter. Samme dag kontaktede politiet føreren og sigtede ham for brugstyveri af køretøjet. Ud fra førerens forklaring fandt politiet ikke, at det kunne bevises, at kørslen den 13. og 16. oktober 2017 var sket som privat kørsel. Føreren blev dog frifundet for brugstyveri af motorkøretøj ved Københavns byret i dom af den 8. januar 2018.

Motorstyrelsen modtog den 19. september 2019 en indsigelse fra flextaxiselskabets advokat, hvor det blev gjort klart, at chaufføren ikke havde haft tilladelse fra til at anvende køretøjet privat og at flextaxiselskabet ikke havde viden om, at chaufføren anvendte bilen privat. Endvidere fremgik det udtrykkeligt af ansættelseskon-

trakten, at enhver form for privat kørsel var forbudt. I anledning af det passerede fik chaufføren en skriftlig advarsel og da der var tale om enkeltstående tilfælde, var der ikke grundlag for at vurdere, at bilen blev brugt til andet end udelukkende til erhvervsmæssig personbefordring.

I Motorstyrelsen afgørelse blev det gjort klart, at leasingselskabet hæftede solidarisk for registreringsafgiftskravet, da de stod som ejer af køretøjet.

Betjentens forklaring (forkortet af redaktionen)

"Under patrulje på uniformeret politimotorcykel bemærkede jeg en flexbil, Skoda, sølv, Q1, med to somaliske personer i. Da bilen holdt stille i en lyskurv, bad jeg føreren om at følge med ind på en sidevej, da jeg ønskede at foretage en kontrol af den. Føreren oplyste uopfordret, at han var på arbejde og pegede over på passageren på højre forsæde, hvortil jeg svarede, at jeg nok skulle skynde mig. Jeg bad om

at se hans kørselsordre for den pågældende patient, hvortil han begyndte at finde forskellige telefoner frem og pille ved en gps, der var monteret i forruden.

Jeg forespurgte, hvordan han fik kørselsordrer tildelt, hvortil han svarede, at dem fik han på telefonen. Han trykkede lidt på telefonen, men kort efter oplyste han, at det var den sidste tur, han skulle køre og at han havde slettet beskederne for dagen, idet han godt vidste, hvor patienten skulle hen. Jeg gik over på passagersiden og bad om at se passagerens id. Passageren foreviste sygesikringsbevis og begyndte uopfordret at forklare, at hun havde bestilt ham uden om kørselskontoret mv. Da jeg skønnede, at der muligvis var tale om et strafbart forhold, bad jeg hende indledningsvis om ikke at udtale sig.



Jeg fik herefter udleveret et kort fra chauffør til kørselskontoret, hvor jeg fik fat i driftschefen, der oplyste, at føreren skulle have sluttet sin vagt kl. 17.30. Klokken var nu ca. 18.30, hvorfor han havde haft fri i en time. Køretøjet havde kørt ca. 40 km efter vagtens slut, hvilket forstærkede mig i troen på, at der var noget galt. Føreren kom ud og begyndte uopfordret at forklare noget om, at det var hans kone, der var passager og at hun var meget syg i maven. Jeg standsede ham og oplyste ham om, at han ikke havde pligt til at udtale sig. Han forklarede alligevel, at det var hans kone, han havde med i bilen og at hun var meget dårlig. De var på vej til hospitalet, da hun skulle opereres dagen efter. Jeg spurgte, om vognmanden var bekendt med, at han kørte rundt privat i bilen, hvortil han svarede, at det var han ikke.

Konen kom nu ud og begyndte igen at forklare, hvorfor hun var med i bilen. Jeg standsede hende igen og forespurgte, hvordan hun kunne gå rundt, hvis hun var syg. Henset til hendes mulige sygdom, bad jeg hende om at sætte sig ind i bilen igen og afvente".

Betjenten kontaktede efterfølgende hospitalet, der oplyste, at kvinden var indlagt som planlagt dd. kl. 07.30, ifm. en fødsel. Hun fejlede således ikke noget livstru-

ende og der var intet komplekst over indlæggelsen.

Betjenten kontaktede også kørselskontoret, der kunne konstatere, at der den 13., 16. og 17. var sket kørsel efter lukketid. Vognen lukkede alle tre dage kl. 17.30. Betjenten fik tilsendt kort over ruterne. Betjenten kontaktede taxakontrollen ved politiet og det blev besluttet, at vognmanden skulle genafhøres i relation til chaufførens rådighed over bilen b.la. med baggrund i kortene fra kørselskontoret.

Landsskatterettens afgørelse

Landsskatteretten lægger til grund, at køretøjet blev standset efter endt arbejdstid den 17. oktober 2017 uden ifølge kørekontolet at have nogen registrerede opgaver på tidspunktet, samt at passageren i køretøjet var førerens ægtefælle og ikke en betalende kunde. Landsskatteretten lægger yderligere til grund at kørslen, der er registreret via gps den 13. og 16. oktober 2017, også er sket efter endt arbejdstid uden nogle registrerede opgaver på tidspunkterne. Kørslen den 13. oktober er registreret omkring kl. 22.45.

Landsskatteretten finder på denne baggrund, at køretøjet er anvendt til privat kørsel i strid med afgiftsfritagelsen i registre-

ringsafgiftslovens § 2, stk. 1, nr. 6. Landsskatteren bemærker, at frifindelsen af føreren for brugstyveri af motorkøretøj ikke er afgørende for den retlige vurdering af, om køretøjet blev anvendt til privat personbefordring den 13., 16. og 17. oktober 2017. Ligeledes ændrer det faktum, at selskabet har udstedt en advarsel til føreren ikke på, at køretøjet

allerede har været anvendt i strid med køretøjets afgiftsfritagelse.

Landsskatteretten stadfæster hermed Motorstyrelsens afgørelse.

Busselskab sælges

Veletableret busselskab i det sønderjyske sættes til salg i 2025

Vi udfører turistkørsel for en fast kundekreds i ind- og udland

Flexkørsel, variabel kørsel samt 1 garantibil (liftvogn)

Skolekørsel med specialkørsel af børn og pensionister for kommunen - Denne kørsel kommer i udbud igen i 2025

5 turistbusser, 10 minibusser, nyere årgang, sprintere, 3 x 4-personers biler

For yderligere information kan Peter Missfeld kontaktes på tlf. 2062 9698



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk

Ny vognmand fik fem bøder på i alt 175.000 kroner for at køre uden tilladelser

Tommy Christensen, Skive Turistbusser ApS var noget overrasket over at se, at førstemanden i en række konkursramte selskaber fortsatte driften af flere af køretøjerne i et nyt selskab uden at være i besiddelse af de nødvendige tilladelser fra Færdselsstyrelsen – en lovovertrædelse, som på to dage kom til at koste 175.000 kroner i bøder idet fem køretøjer blev standset af Færdselspolitiet og hver gang blev tildelt en bøde på 35.000 kroner for ikke at være i besiddelse af de nødvendige tilladelser fra Færdselsstyrelsen.

”Det mest groteske i denne sag er dog, at Midttrafik tildelte den tidlige førstemand kontrakter, uden at det blev undersøgt om han havde de nødvendige tilladelser. Jeg mener, det er helt absurd, at et offentligt trafikelskab i den størrelse kan være med til at underminere vores branche så meget. Selv efter jeg gjorde Midttrafiks jurist opmærksom på problemet, blev der intet foretaget i denne sag. Jeg har derfor nu orienteret ledelsen i Midttrafik og bestyrelsesmedlemmerne. Morsø Kommune handlede lige så på trods af en

advarsel fra mig nogle uger tidligere, hvor jeg gjorde kommunen opmærksom på, at de nødvendige tilladelser ikke var til stede. Alligevel fik den tidligere førstemand tildelt de mest attraktive kørselskontrakter”, fortæller Tommy Christensen videre og fortsætter:

”En time efter den sidste bøde faldt, fik den tidligere førstemand tildelt ikke færre end 26 tilladelser af Færdselsstyrelsen. Det synes jeg er meget tankevækkende og dybt rystende, at man kan begå så grove overtrædelser uden at det får følger. I forvejen kommer manden fra en vognmandsvirksomhed, hvor han har været dybt forankret i at 13 selskaber meldes konkurs. På en henvendelse til Færdselsstyrelsen fik jeg blot svaret, at der forelå to forskellige sager. Én sag var, at den tidligere førstemand havde overtrådt reglerne og kørt uden tilladelser og blevet sigtet af politiet. En anden sag var at hans ansøgning om tilladelser, skal behandles, fordi der ikke er noget registreret på hans personnummer og derfor har han ret til at få tildelt de 26 tilladelser.

Den tidligere førstemand og nuværende vognmand burde efter min mening slet ikke være i branchen og denne sag skal derfor følges til transportministerens bord og de forskellige transportordførere. Sagen skal undersøges til bunds, fordi den ligger godt på linje med en udtalelse fra transportministeren på et samråd om, at vi skal have brodne kar til livs, ligesom ministeren opfordrede alle til at foretage anmeldelser til Færdselsstyrelsen om lovovertrædelser”, understreger Tommy Christensen.

Morsø Kommune har ikke ønsket at kommentere på artiklen, men Midttrafik skriver således i deres kommentar:

”Midttrafik har haft kontrakt med selskabet om udførelse af specialkørsel for Skive Kommune. I forbindelse med selskabets konkurs har Midttrafik sammen med konkursboets kurator søgt at sikre en videreførelse af kørselsopgaven for de visiterede borgere, der alle har særlige behov for kontinuitet i kendt materiel og kendt chauffør.

Konkursboet har videreført driften i en periode og derefter overdraget kontrakten med tilhørende aktiver til et andet selskab.

Midttrafik har accepteret kontraktoverdragelsen under forudsætning af, at en række forhold er til stede i det overtagende selskab, herunder at der foreligger de nødvendige tilladelser til udførelse af driften.

Da Midttrafik blev gjort opmærksom på potentielle udfordringer for det overtagende selskab blev der straks taget kontakt til selskabet for at afdække omfanget af eventuelle problemer, herunder iværksat den nødvendige kontraktfølge.

Det bemærkes, at det er vognmandens ansvar, at der foreligger de nødvendige tilladelser og det nødvendige materiel til udførelse af kørselsopgaven”.

Nye minibusser på lager

Mercedes Sprintere 400 serie
Maxus e-Deliver 9
MAN TGE 3.140



Hvorfor VBI Group?

1. Ingen overraskelser

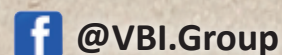
Udførlig specifikationsliste der beskriver alt, der er inkluderet i prisen.

2. Hurtig hjælp til dig

Skulle uheldet være ude, er vi lagerførende med de fleste dele.

3. En lovlig minibus

Vores kvalitetsmanager følger nøje de givne lovgivninger.



Vejstruprød BusImport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Nye operatører og flere ladestandere på motorvejens rasteplasser fra 2026

For første gang i 35 år har Vejdirektoratet udbudt en række tankstationer på rasteplasser langs de danske motorveje. Det sker i sammenhæng med de sidste udbud af ladeparker til elbiler, der er en del af Infrastrukturplan 2035.

Fra 2026 vil trafikanter opleve, at mange tankstationer på rasteplasser langs motorvejene skifter navn, samtidig med at der er flere ladestandere til elbiler.

Vejdirektoratet har netop afsluttet en stor udbudsrunde, som omfatter 20 ladeparker og 18 tankstationer, herunder fem med mulighed for restaurantkoncept, på rasteplasser langs motorvejene. Ladeparkerne er en del af Infrastrukturplan 2035, hvor

et meget bredt flertal i Folketinget besluttede at udbygge ladeinfrastrukturen langs statsvejnettet.

"El-bilisterne på danske motorveje kan se frem til endnu bedre muligheder for at lade på farten, når Vejdirektoratet åbner de sidste ladeparker, der finansieres med penge fra infrastrukturplanen. Om et år er der strøm til 276 nye lynladepladser på Vejdirektoratets ladeparker, som bidrager til at sikre det nødvendige ladenetværk til de grønne personbiler. Stigningen i ladestandere giver grundlag for endnu flere elbiler på vejene, uden det skaber lange køer ved standerne", siger transportminister Thomas Danielsen.

Udbuddene har været bygget op således, at der på en given ra-



Placering af de 20 ladeparker, der åbner i 2026. Grafik: Vejdirektoratet

steplass skulle bydes på en tankstation og en ladepark sammenlagt. De steder, hvor ladeparken har 16 ladestander eller derover, er den, af hensyn til konkurrencen, opdelt i to, så der udover tankstation og nogle steder restaurant og

ladepark, også kunne bydes på udelukkende en ladepark.

"Vi har været heldige, at udbuddet af tankstationerne faldt sammen med, at vi skulle udbyde en lang række ladeparker på rasteplasserne. Det har givet os mulighed for at slå det hele sam-

Vejdirektoratet har netop afsluttet udbudet vedr. drift af 18 tankstationer og 20 ladeparker til elbiler på rasteplasser langs motorvejene. Foto: Vejdirektoratet

fortsættes næste side



Ladestander

men, så operatørerne har kunnet byde på både rene ladeparker eller ladeparker samt tankstation og eventuelt en restaurant”, fortæller projektleder Jesper Kaae fra Vejdirektoratet.

35 år gamle kontrakter

Det var tilbage i 1990, der sidst var blev indgået aftaler med operatørerne af tankstationerne på de 18 statslige rastepladser. Det skyldes, at der i sin tid blev lavet aftaler, der gjaldt 35 år ud i fremtiden.

I det nye udbud er lejeperioden forkortet, så den fremover gælder 10 år i stedet for 35 år.

”Der kan ske rigtig meget på 35 år. Nogle af de krav, vi stillede i udbuddet i sin tid, er ikke længere relevante. For eksempel blev der i 1990 stillet krav om adgang til telefaxmaskiner og salg af kassettebånd”, siger projektleder Jesper Kaae fra Vejdirektoratet.

I det nye udbud af tankstationer har Vejdirektoratet blandt andet stillet krav om, at der tilbydes et bredt og varieret sortiment af mad- og drikkevarer, som er tidssvarende og som afspejler behovet blandt trafikanterne, herunder sikrer alternativer for vegetarer, veganere, m.fl.

Derudover er det et krav, at der er fri og gratis offentlig adgang til toiletterne 24 timer i døgnet året rundt med høje krav til rengøring og eftersyn af faciliteterne.

Lokation	Koncession vedr. drift af	Vinder	Lokation	Koncession vedr. drift af	Vinder
Gudenå Vest	Ladefaciliteter	Fastned	Skærup Vest	Lade- tank- og servicefaciliteter	Circle K
Gudenå Øst	Ladefaciliteter	Fastned	Ejer Bavnehøj Øst	Lade- tank- og servicefaciliteter	OK
Pedersminde*	Ladefaciliteter	Noriys	Ejer Bavnehøj Vest	Lade- tank- og servicefaciliteter	OK
Pedersminde*	Ladefaciliteter	Fastned	Himmerland Øst	Lade- tank- og servicefaciliteter	QB
Blankhøj*	Ladefaciliteter	Fastned	Himmerland Vest	Lade- tank- og servicefaciliteter	Circle K
Blankhøj*	Ladefaciliteter	Noriys	Freslev Vest	Lade- tank- og servicefaciliteter	Circle K
Skærup Øst*	Ladefaciliteter	Noriys	Freslev Øst	Lade- tank- og servicefaciliteter	Circle K
Skærup Vest*	Ladefaciliteter	Noriys	Ustrup Øst	Lade- tank- og servicefaciliteter	Circle K
Ejer Bavnehøj Øst*	Ladefaciliteter	Circle K	Ustrup Vest	Lade- tank- og servicefaciliteter	Circle K
Ejer Bavnehøj Vest*	Ladefaciliteter	Circle K	Kildebjerg Nord	Lade- tank- og servicefaciliteter	DCC
Ustrup Øst*	Ladefaciliteter	Noriys	Kildebjerg Syd	Lade- tank- og servicefaciliteter	DCC
Ustrup Vest*	Ladefaciliteter	Noriys	Karlsunde Øst	Lade- tank- og servicefaciliteter	OK
Tuelse Nord	Lade- tank- og servicefaciliteter	Circle K	Karlsunde Vest	Lade- tank- og servicefaciliteter	OK
Tuelse Syd	Lade- tank- og servicefaciliteter	DCC	Tapperneje Øst	Tank- og servicefaciliteter	Circle K
Skærup Øst	Lade- tank- og servicefaciliteter	OK	Tapperneje Vest	Tank- og servicefaciliteter	OK

* Ladeparken er grundet dens størrelse opdelt i to

Oversigt over vinderne af udbud af rastepladser 2025. Figur: Vejdirektoratet.

Nemmere at tanke strøm på farten

Når kontrakterne med de nye operatører på rastepladserne er underskrevet, begynder arbejdet med at etablere de 20 nye ladeparker med samlet set 276 lynladepadser.

Anlægsarbejdet for de første ladeparker begynder i foråret, og foregår i hele 2025, så ladeparkerne står klar til kunder i januar 2026.

Fakta om udbuddet

Rastepladserne blev udbudt i perioden 7. august 2024 til 1. november 2024.

Udbuddene omfattede følgende:

- Fire rastepladser med ”rene” ladeparker (opdelte ladeparker

med 16 eller flere ladepadser)

- 16 rastepladser med tankstationer og tilhørende ladepark
- To rastepladser med tankstationer, hvor der allerede er etableret ladeparker

På fem lokationer kunne der, udover den egentlige tankstation, også tilbydes et restaurantkoncept i dertil egnede lokaler i forbindelse med tank/serviceanlægget.

De nuværende kontrakter på tankstationerne udløber 31. december 2025, og de nye træder i kraft fra 1. januar 2026. Kontraktlængden er 10 år modsat de nuværende kontrakter, der gælder 35 år.

Ladeparkerne er den sidste del af puljen på 500 millioner kroner, der blev afsat i forbindelse med

Infrastrukturplan 2035. Kontraktlængden er 10 år.

Har ladeparken 16 eller flere ladepunkter er den af konkurrencehensyn opdelt, så der kommer to ladeparkoperatører. Vejdirektoratet forventer, at ladeparkerne kan åbne i begyndelsen af 2026.



På Banegårdspladsens 16 pladser i Aarhus placeres 6 sensorer forrest, midt og bagerst.

Sensorer i asfalten skal optimere taxikørsel i Aarhus

I et pilotforsøg skal sensorer i asfalten på udvalgte taxaholdepladser hjælpe taxichauffører derhen, hvor der er kortest ventetid på nye kunder. Rådmand for Teknik og Miljø, Nicolaj Bang, håber, at projektet kan reducere søgetrafik og nedbringe taxaernes CO₂-udledninger.

Til foråret bliver taxaholdepladser på Banegårdspladsen, Europaplads, Vestergade, Store Torv og Park Allé omdrejningspunkter for et pilotprojekt, når taxiholdepladser bliver udstyret

med sensorer, der via en app kommunikerer til taxichauffører, om pladserne er optagede eller ledige.

Chaufførerne kan så bruge den viden til at optimere på deres kørsel rundt i byen. Håbet er, at det vil nedbringe CO₂-udledningen og reducere mængden af udstødningsgas i den aarhusianske luft.

"I Aarhus Kommune er vi altid åbne for nye ideer og for at samarbejde med private om initiativer, der kan forbedre vores by. Derfor

var vi selvfølgelig lydhøre, da Aarhus Taxa kom med en idé, der forhåbentlig kan gøre en positiv forskel for branchen og kunderne og samtidig reducere taxaernes udledning i byen. Jeg ser frem til at følge forsøget og til at få tilbagemeldinger fra branchen og aarhusianerne", siger rådmand for Teknik og Miljø, Nicolaj Bang.

Det toårige forsøg blev officielt sat i gang fredag d. 31. januar, da de involverede parter, Teknik og Miljø i Aarhus Kommune, den aarhusianske taxabranchen og

Papp Mobility, skrev samarbejdsaftalen under.

Alle byens taxiselskaber er med

Det var Jesper Paludan, ansvarlig for grøn omstilling i Aarhus Taxa, der fik ideen til at optimere på taxakørsel ved hjælp af sensorer i asfalten. Men forsøget er ikke begrænset til Aarhus Taxa. Alle byens taxiselskaber var hurtige

fortsættes næste side



Det var Jesper Paludan, ansvarlig for grøn omstilling i Aarhus Taxa, der fik ideen til at optimere på taxikørsel ved hjælp af sensorer i asfalten.

til at bakke op om forsøget, da Teknik og Miljø henvendte sig og forhåbningerne er store.

"Vi arbejder i forvejen med intelligente transportløsninger og AI, der er med til at øge vores service og forbedre vores effektivitet. Så vi har store forventninger til dette projekt. Vi håber, at sensorerne kan optimere på taxiselskabernes kørselsmønstre og derved reducere unødvendig kørsel fra de aarhusianske taxier. Vi ser det som et vigtigt skridt mod mere bæredygtig og intelligent taxi-transport", siger Jesper Paludan.

Mobilitetsrådgiveren og softwarevirksomheden Papp Mobility står for datadelen i projektet. For Papp Mobility handler forsøget om at afprøve et koncept og afsøge en mulig værdi for taxiselskaber i hele landet, fortæller Tan

Minh Nguyen Tran, medstifter og CEO i Papp Mobility.

"Vores mål er at teste, hvordan vi kan gøre en forskel for taxiselskaberne, så vi undgår unødigt søgetrafik i byen uden at gå på kompromis med kundernes oplevelse. Vi håber selvfølgelig at få en masse gode erfaringer, som vi kan bruge til at videreudvikle konceptet. På sigt er vores ambition at udrulle det i storskala, så det kan gøre en forskel for takselskaber og kunder i hele Danmark", siger Tan Minh Nguyen Tran.

Pilotprojektet løber til 1. december 2026. Senest i oktober 2026 afklarer de involverede, om projektet skal føres videre. Der bliver løbende afsøgt andre muligheder for pilotforsøg og samarbejder om en grøn omstilling af den aarhusianske taxibranche.

Fakta

Sensorer i asfalten på aarhusianske taxaholdepladser

I forsøget bliver der sat i alt 12 sensorer ned i asfalten på taxaholdepladser:

Banegårdspladsen, 6 sensorer (ud af 16 pladser, placeres forrest, midt, bagerst)
Europaplads, 2 sensorer (ud af 6 pladser)
Vestergade, 2 sensorer (ud af 7 pladser)
Hotel Royal, 1 sensor (ud af 3 pladser)
Park Allé/Rådhuspladsen, 1 sensor (ud af 3 pladser)

Bag projektet står: Teknik og Miljø i Aarhus Kommune, Papp Mobility, Aarhus Taxa, Dantaxi, Taxi 4x27, Viggo og Byens Taxi.

Teknik og Miljø i Aarhus Kommune betaler for sensorer og installation heraf. Papp Mobility stiller gratis deres IT-plattform til rådighed i forsøget. Taxiselskaberne har ingen omkostninger i forbindelse med pilotprojektet.



Mange glemmer selen i turistbussen

Det er lovpligtigt at bruge sele i turist- og fjernbusser. Men mange glemmer det.

Hvis bussen bremses hårdt op, kolliderer med andre eller vælter, så sikrer selen, at du bliver siddende i sædet og ikke kastes rundt i kabinen og skader dig selv eller andre.

Mens de fleste husker selen i bilen, glemmer mange desværre at bruge den, når de sætter sig i bussædet på vej til feriedestinationen. Vi har tidligere set alvorlige busulykker med feriegæster, hvor selen kunne have begrænset skaderne. Fysikkens love holder ikke ferie, hvis ulykken er ude. Derfor er det ikke nok at huske pas og

penge på ferien - selen skal også huskes, uanset om man rejser i bil, fly eller bus", siger Jakob Bøving Arendt, adm. direktør i Rådet for Sikker Trafik

Selv om bussen er et meget sikkert transportmiddel og at busser sjældent kører galt, er det vigtigt, at du er spændt fast. Turistbusser og langdistancebusser kører ofte med høje hastigheder og der sker stort set hvert år trafikulykker med fx turist- eller skibusser på vej til eller fra feriedestinationer.

Hos SOS International, der

tager sig af at hjælpe tilskadekomne skandinaver på ferie i udlandet, opfordrer de også til, at flere husker at spænde selen i busserne, når de kører til og fra ferie.

Vi har jævnligt sager med rejsende, der er kommet til skade i turistbusser. Heldigvis er det ikke altid lige alvorligt, men vi ser desværre også meget alvorlige ulykker. For at være godt sikret, også forsikringsmæssigt, opfordrer vi derfor til, at man husker at spænde sikkerhedsselen i turistbussen. Det gælder også, selvom man er

afsted med en rejsearrangør, hvor man regner med, at der er styr på det hele, siger divisionsdirektør for Travelcare hos SOS International, Karin Tranberg.

I 2020 undersøgte Rådet for Sikker Trafik, hvor mange der spænder selen, når de kører i turist- eller fjernbusser i Danmark. Kun fire ud af ti svarede, at de altid spændte selen.

Go Nordic Cruiseline



Begrebet "Oslobåden" forsvinder næppe efter så mange år og netop navnet "Oslobåden" vil stadig kun udtales i ental og i bestemt taleform, som om der kun er en enkelt færge på ruten København-Oslo. De nye ejere, Gotlandsbolaget, der har overtaget ruten, som bl.a. går gennem strædet mellem Helsingør og Helsingborg, har offentliggjort det nye brandnavn, "Go Nordic Cruise-line". Målet er fremover at skabe endnu bedre kvalitetsoplevelser ombord, med fokus på fx nordisk underholdning og nordisk gastronomi, samt mere tid til at udforske de nordiske hovedstæder.

Der er blevet sejlet passagerer mellem København og Oslo i

mere end 150 år og skabt minddeværdige oplevelser til søs for både skandinaviske og internationale gæster. Ruten blev den 1. november 2024 overtaget fra rederiet DFDS af det svenske passagerrederi, som har arbejdet intensivt på at udvikle nyt navn, brand, logo og farver til ruten. Sideløbende arbejdes der dedikeret på at opgradere produktet og oplevelsen ombord.

Det ene af rutens skibe, Pearl Seaways fra 1989 hedder nu Nordic Pearl og kom for nylig retur fra tørdok i flotte nye farver, med aquagrønt skib og rød skorsten samt opgraderede kahytter og fællesområder.

I midten af marts måned skal

rutens andet skib, Crown Seaways fra 1994 i dok og have samme opgradering ift. bemaling, kahytter og fællesområder - og får i den forbindelse navnet Nordic Crown. Ruten København-Oslo havde sidste år mere end 700.000 passagerer.

Om Gotlandsbolaget

Med den svenske ø Gotland som base driver Gotlandsbolaget passager- og fragtservices samt krydstogter til og fra Gotland, Nynäshamn, Oskarshamn, Oslo, Frederikshavn, København, Stockholm samt Mariehamn.

Virksomheden investerer i fremtidens skibsfart og ny teknologi samt udvikler bæredygtige

destinationer og besøgssteder. I Gotland ejer selskabet flere hoteller og ejendomme.

Gotlandsbolaget blev grundlagt i 1865 og er Sveriges ældste passagerrederi. Gruppen har i dag omkring 1.500 ansatte, hovedkontor i Visby på øen Gotland og er listet på Nasdaq First North, Sverige.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 468,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Ndr. Strandvej 3 C st.th • 3000 Helsingør
telefon/mobil 49 26 26 26 • redaktion@taxidanmark.com • www.taxidanmark.com •
Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline:
Den 30. i måneden • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

Erhvervsmæssig persontransport