

TAXI

Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

nr. 8

August 2026 30. årgang



Green SM

Ny international spiller i
den danske taxibranche

Lempelige krav til
uddannelse hos
Hovedstadens Letbane

100 millioner kroner ekstra
til kollektiv transport i
landdistrikterne

Flere afdelinger i dk-taxi
samarbejder

KONTAKTEN

FORENINGER/FAG.ORG.



Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk



Arbejdsgiverforeningen for
Taxivognmænd i
Danmark

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

KURSER/uddannelse



JUUL

Hvidovre, Roskilde, Holbæk, Køge, Herlev og Vordingborg
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår:
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på
telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk



AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk.dk - www.amusydk.dk



Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland



Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf: 2234 0500



UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

HELSEL BUS

Din professionelle samarbejdspartner.
Landsdækkende salg og service. Læs mere på
www.hesselbus.dk eller kontakt os
på tlf. 56 37 00 00.

Hessel Bus, Køge
Centervej 3, 4600 Køge

Hessel Bus, Nørre Snede
Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

EJNER HESSEL

Din professionelle og autoriserede
Mercedes-Benz samarbejdspartner.
salg og service på Sjælland og
i Jylland.

Læs mere på www.ejnerhessel.dk eller kontakt os
på 20249710.

Ejner Hessel Aalborg
Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

Ejner Hessel Århus
Agerøvej 49, 8381 Tilst

Ejner Hessel Roskilde
Københavnsvej 299, 4000 Roskilde

VAN MOSSEL MERCEDES-BENZ

Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland

Book tid på www.vanmossel.dk
eller kontakt os på 70 159 159
Van Mossel Søborg
Dynamovej 7, 2860 Søborg

Van Mossel København
Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Van Mossel Hørsholm
Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Van Mossel Hillerød
Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEBLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeblædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING



TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, I. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER



Auto El Specialisten

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk



RTT

Energivej 50, 2750 Ballerup
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

Kontakten:

Stedet hvor alle med budskaber til bus-
og taxibranchen er registreret.
For 1.450 kroner excl. moms
(3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser).
For yderligere information:
TAXI Minibus & BUS Danmark
tlf. 49 262626

Green SM - Ny international spiller i den danske taxibranche

Green SM, der er en international mobilitetsvirksomhed med hovedsæde i Vietnam, er i fuld gang med at etablere sig i Danmark. Green SM er men andre ord et vietnamesisk taxiselskab, der fortæller, at de arbejder med moderne mobilitetsløsninger og persontransport baseret på elektriske køretøjer. Ambitionen er at bidrage til fremtidens mobilitet gennem høj service, teknologi og grøn omstilling foreløbig i Storkøbenhavn, men på sigt med udbredelse til hele landet.

Siden foråret har der i Avedøre været placeret ikke mindre end 600 elbiler monteret med det nyeste taxiudstyr fra Halda. Langsomt og i takt er de mange taxier efterhånden blevet bemandede med lige så mange chauffører udvalgt af rekrutteringspartneren, Actief Hartmanns, er de kommet på gaden.

Nye og erfarne chauffører er således blevet indfanget ved



Mark Weisinger er ny i de københavnske gader som taxichauffør i Danmark, men har en fortid med at køre taxi i London. Han var hurtigt til at kontakte Green SM og sige ja til tilbuddet om fast månedsløn og var på gaden i en turkisgrøn taxi allerede i slutningen af juli måned.

bl.a. at tilbyde fast månedsløn på 29.000 kroner og overenskomstmæssige arbejdsforhold i køretø-

jer, som er produceret af det vietnamesiske bilmærke VinFast, hvis stifter også ejer Green SM. Der

anvendes to typer af bilmærket - VF 6 og VF 8. Sidst nævnte er en større bil med mere plads.

fortsættes næste side

Landsdækkende kørselskontorer



Taxivago - Kom grønt hjem

Vil du være vognmand - kom nemt og hurtigt i gang.
Kontakt os på: +45 53 51 53 19
info@taxivago.dk • taxivago.dk



Byens Taxi

Byens Taxi - lave priser og fleksible løsninger

Kør lige hvor du vil - vi hjælper dig i gang.
Kontakt os på: +45 62 61 61 61
byenstaxiaps@gmail.com • byenstaxi.com



CT Biler Taxa

Bliv en del af CT Biler Taxa

Vi gør det nemt at starte som vognmand
Kontakt os på: +45 70 70 14 14
ctbilers@gmail.com • ctbilertaxa.dk



Spændende udvikling

De lovede arbejdsvilkår finder formand for brancheforeningen ATAX meget spændende:

"Det er en spændende udvikling, hvor man starter med at tilbyde chaufføren en forholdsvis høj løn og først bagefter tilbyder kørslen til kunderne. Branchen er kendt for at gøre det modsatte ved at give en masse rabat til

kunderne og så kan chaufføren se, hvad der bliver tilbage af løn til dem", udtaler Gert Mark til TV2. Han håber, at det vil inspirere andre i branchen til at gøre det samme.

Blandede bolcher

Blandt de tilstedeværende på taxi-holdepladsen ved Københavns Hovedbanegård en dag sidst i juli,

var der flere kritiske holdninger. En chauffør gav det nye taxiselskab 6 måneders levetid og andre ytrede, at så mange nye biler på samme tid ville underminere hele branchen.

Nogle bød de nye velkommen og mente nok, at der var plads til alle. Enkelte håbede, at det ville skubbe alvorligt til selskaber og vognmænd, som ikke efterlever de danske overenskomster for taxiområdet.

En håndfuld chauffører var ikke glade for at se de nye biler i rækkerne foran Hovedbanegården:

"Der er ikke brug for flere biler. Vores grænser er for længst nået og nu vil omsætningen pr. bil falde yderligere. Personligt kan jeg ikke forstå, at det kan betale sig at etablere et sådant selskab og love 29.000 kroner i løn til chaufførerne for en 37-timers arbejds-

uge", forklarede vognmand i Taxi 4x27, Ayman Zeaiter, billedet. En vognmand i en storvogn så ikke noget problem i at love 29.000 kroner i fast månedsløn fordi hans egen løn ligger på 35.000 kroner i måneden!



De mange nye Green SM-biler i Storkøbenhavn er monteret med Halda-udstyr.

dk-taxi

Dansk virksomhed

Sjælland - Fyn - Jylland

Pladsleje 1995 kr. / mdr.

- Flexkørsel + 500 kr. / mdr.
- Ingen omsætningsgebyr
- Kun 3 mdrs. opsigelse
- Med lokalaftale bestemmer du selv!



midttrafik



SYDTRAFIK



movia

FYNBUS



Søren Brix
Niels Sloth

sb@dk-taxi.dk
ns@dk-taxi.dk

87 11 30 33 / 30 38 25 00
87 11 30 48 / 20 81 82 10

Vi kender vejen!

Den enkle flex-løsning

Klar fra dag 1 – med personlig support



- ✓ Automatiseret kørselsstyring
- ✓ Vogngruppekørsel & driftsvognløb
- ✓ Alt samlet ét sted
- ✓ Android & Apple

- ✓ Brugervenligt – klar fra dag 1
- ✓ Fast pris – spar ca. 2.500 kr. pr. vogn om året
- ✓ Godkendt af FlexDanmark
- ✓ Egen portal i clouden

- ✓ Vognoverblik
- ✓ Vognstatus
- ✓ Personlig support

Så enkel at selv din bedstemor kan finde ud af det.

Kontakt os
Vi hjælper
dig i gang

Tlf. 5050 5107
info@datalogistic.eu



Flere afdelinger i dk-taxi samarbejder

dk-taxi har, som nævnt i juli-udgaven af magasinet TAXI Minibus & BUS Danmark, på bare et år udvidet aktiviteterne på landsplan med ikke mindre end 20 procent. Udvidelserne omhandler de såkaldte lokalaftaler, som er vokset i antal samt i antal af biler tilknyttet de enkelte forretninger. Flere steder er der indgået samarbejder mellem de enkelte taxiselskaber, som er tilknyttet dk-taxi.

Holbæk og Roskilde

Det gælder f.eks. taxicentralerne under dk-taxi i Holbæk og Roskilde, som slås sammen. Det betyder, at der fremover i samarbejdet vil være 12 biler, der dækker hele taxiområdet fra Roskilde til Holbæk. Det velkendte taxi-telefonnummer, 59434343, anvendes til at svare kunder i hele området.

"Det giver god mening for os, når vognmændene i de to store nabobyer lægger sig sammen i en fælles central, så de kan assistere hinanden, når der er travlhed", fortæller Søren Brix, som er daglig leder i dk-taxi.

På sigt skal der arbejdes på, at der skaffes yderligere fast kørsel til bilerne og det kan betale sig. I sidste måned kom der således en aftale i hus om skolekørsel og



dk-taxi "Taxa på Lolland og Falster" betjenes med i alt 11 biler, hvor Magnus Trier Kjær er kørselsleder for seks vogne i områderne Østlolland og Falster.

alene i Holbækområdet er der pt. rimeligt travlt, så der kan godt blive plads til yderligere en bil eller to", lover Søren Brix.

Holstebro og Struer

Holstebro Taxa er også en del af dk-taxi med 17 biler fordelt på 14 vognmænd. De dækker også Struer dagligt med 2-3 biler. Og netop dk-taxi i Holstebro var i denne sommer heldige at få en stor del variabel kørsel for Struer Kommune, som omfatter skolekørsel og kørsel til lægebehandling. I Struer er der kommet

mere erhvervskørsel ligesom der nu skal sættes ind over for at skaffe mere kørsel blandt private taxibrugere.

"dk-taxi i Holstebro er stort set de eneste, der kører i Holstebro området i dagtimerne. Biler fra konkurrerende selskaber som Dantaxi ser vi kun i området i nat-timerne i weekender. Jeg tror de mest kører flexkørsel og det har vi stort set ikke nogen, der interesserer sig for her hos os", siger Lars Svalgaard, som har været formand for vognmandsforeningen bag Holstebro Taxa de seneste fire år.

dk-taxi på Lolland og Falster vinder kunder på god service

Taxivognmand Magnus Trier Kjær har et stort hjerte for at opretholde den rigtige service for taxidrift. Han har med sine seks biler en finger med i spillet på både Lolland og Falster, hvor en stor del af taxibetjeningen sker. Det foregår i et samarbejde mellem dk-taxi og Taxa Lollands forening som tæller fire vognmænd. De sikrer tilsam-

fortsættes næste side

men fuld døgnbetjent dækning i det, man kan kalde et udpræget landområde.

God service døgnet rundt - gode forhold for chauffører og kunder

"Alle steder på de to sydhavsøer tilbydes der døgnbetjening og det er kun os, der yder den slags service. De andre taxiselskaber ser vi sjældent på hverdagsnætter", forklarer Magnus Trier Kjær og fortsætter:

"dk-taxi er et samsurium af ildsjæle, hvor chauffører er der for kunderne døgnet rundt. Vi eksisterer i kraft af godt samarbejde, hvor alle løfter i flok og hvor man lytter til hinanden. Vi er et sikkerhedsnet for, at f.eks. ældre mennesker kan få lidt hjælp, når de ikke længere har kørekort og bor på landet. Vi er der når behovet er der. Vi er der, hvis der er brug for en akut sygetransport og når en kunde har brug for en arm - lidt hjælp på indkøbsturen. Vi er der 24 timer i døgnet 365 dage om året", forklarer Magnus Trier Kjær, der for 13 år siden startede som chauffør under en vognmand, der var tilsluttet det daværende Taxa Lollands kørselskontor indtil han for syv år siden startede M. T. Kjær Taxi ApS, som i dag er en del af dk-taxi.

Teslas nye teknologi - den bedste oplevelse



For ca. to måneder siden godkendte de danske myndigheder brugen af Teslas selvkørende teknologi, hvor en robot styrer en bil, men et menneske har ansvaret. I Holstebro har taxavognmand, Lars Svalgaard (billedet) anvendt den nye teknologi i nogle uger. Han er vildt begejstret:

"Det er simpelthen den bedste oplevelse for mig. Jeg har aldrig sluppet så meget af i mine skuldre. Jeg kører med hænderne i hvile på lårene og så klarer bilen resten. Hænderne behøver ikke være placeret på rattet, men skal være i nærheden af rattet. Bilen fortæller

selv, hvis hænderne kommer for langt væk fra rattet.

Bilen overholder alle hastighedsbegrænsninger og kører efter færdselsloven, men hvis jeg har travlt kører jeg selv, fordi bilen er en anelse længere tid om at komme i gang efter et møde med rødt lys i en lyskurv. Tesla venter til der er helt grønt lys, mens jeg sætter i gang allerede når lyssignalet begynder et skift. Det kan være et stresspunkt ved travlhed", forklarer Lars Svalgaard.

Det sker dog kun sjældent, at jeg tager over, fordi jeg hygger mig ved at køre på den nye måde

og kunderne har taget godt imod det nye tiltag. Nogle kunder opdager slet ikke, at det ikke er mig, der kører, før jeg fortæller dem det. Eneste problem er de lange ventetider, der er opstået for at få en ny Tesla med det nyeste udstyr", forklarer Lars Svalgaard videre. Han har netop bestilt en ny bil, men den kan først leveres til marts næste år, da alle Tesla-biler blev fuldstændig udsolgt på det danske marked allerede samme dag som tilladelsen til at bruge den nye teknologi kom.



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk

100 millioner kroner ekstra til kollektiv transport i landdistrikterne

Regeringen afsætter 100 millioner kroner allerede i år til lokale og fleksible transportløsninger, der skal gøre det lettere at komme rundt i landdistrikterne og de mindre byer.

Gode transportmuligheder er en vigtig forudsætning for, at det er muligt at bo, arbejde og leve et aktivt liv i hele landet. Derfor får den kollektive transport i landdistrikterne nu en vitaminindsprøjtning med 100 millioner kroner til nye og fleksible løsninger.

Formålet er at støtte lokale løsninger, der tager udgangspunkt i de konkrete behov, der findes rundt omkring i landet. Bedre lokale kollektive trafikløsninger kan blandt andet være med til at forbedre de unges transportmuligheder til og fra uddannelse.

"Jeg vil understøtte det gode liv i landdistrikterne og en vigtig del af det, er at man kan komme til og fra arbejde, uddannelse, fritidsaktiviteter eller fællesskaber.

Regeringen har allerede sørget for, at trafikselskaberne får kompensation for de høje brændstofpriser, så de ikke af den grund skal lukke busruter. Nu lægger vi 100 millioner oven i allerede i år til at forbedre den kollektive transport ved at tænke i nye løsninger, som er fleksible og lokalt tilpasset landdistrikterne", siger by-, land- og transportminister Signe Munk.

Pengene skal blandt andet bruges til transportløsninger, der tager højde for lokale forhold i landdistrikterne og de mindre byer. Trafikselskaberne og kommunerne får mulighed for at igangsætte initiativer, der styrker den lokale kollektive transport, eksempelvis brugerdragne busser og fleksible løsninger, der kan tilpasses passagerernes behov. Det kan for eksempel være bus på bestilling, som er mindre busser, der kører frit mellem stoppestederne alt efter behov.



Kollektive løsninger kan være en model, som den i Jungshoved, hvor en kreds af frivillige chauffører udfører to daglige samkørsler mellem Jungshoved og Præstø.

Derudover vil regeringen understøtte, at der udvikles fælles, nationale betalingsløsninger, der fungerer i de fleksible transportløsninger, så det bliver nemmere at betale for sin rejse.

Trafikselskaberne skal melde

konkrete projekter ind til Trafikstyrelsen i løbet af efteråret, hvorefter pengene bliver frigivet til de projekter, der opfylder formålet.

Politikontrol af taxier med civilt videokøretøj i Skagen

Betjente fra Operativ Færdsel ved Nordjyllands Politi afholdt den 15. juli og 16. juli en mindre færdselsaktion i og omkring Skagen. Indsatsen, der forløb fra kl. 16.00

om eftermiddagen til kl. 03.00 om natten, resulterede i adskillige sigtelser for forskellige forseelser - flest for at overtræde hastighedsbegrænsningerne.

En hyrevognschauffør førte sin personbil i Gammel Skagen med en hastighed væsentligt over den tilladte grænse ad hele tre forskellige veje. Denne episode

blev ligeledes optaget og dermed dokumenteret ved hjælp af et civilt videokøretøj og hastigheds-overtrædelserne skal nu endeligt beregnes.

JUUL

BAB 1+2 BAB 4



Scan QR koden

TA' KURSERNE HOS JUUL

Ring 39 39 11 11 • juuldanmark.dk

Skal vi hjælpe dig med en ny taxi?



Hos Ejner Hessel har vi mange års erfaring i samarbejde med taxavognmænd. Vi har altid et stort udvalg af kvalitetsbiler og står klar med hjælp og rådgivning. Vi holder til i Jylland og på Sjælland - det gør det nemt for dig som kunde.

Følg med på vores Facebook, hvor vi holder dig opdateret på vores nyeste lagerbiler.



Jarl Krog Andersen

Salgskonsulent, Taxi

Telefon: [23 71 81 02](tel:23718102)

Mail: jarl.andersen@hessel.dk

Ejner Hessel Aalborg



Dan Silving

Salgschef, Taxi

Telefon: [20 24 97 10](tel:20249710)

Mail: dan.silving@hessel.dk

Ejner Hessel Roskilde

EJNER HESSEL

Bus-på-bestilling dækker nu område uden busser på Vestmøn

Den nye Nærbus skaber forbindelse til eksisterende busruter mod Stege og Vordingborg.

Nærbus er en fleksibel bus uden fast køreplan, som kun kører, når en passager bestiller en tur. Det sker via en app eller telefon. Der er afmærket stoppe-

steder på en del af Vestmøn, hvor passagerne samles op. I første omgang kører Nærbus til og med Tjørnemark og Bissinge. Formålet er at skabe bedre mobilitet i områder, hvor afstandene er store og hvor der ikke er traditionel busdrift.

Nærbus dækker et område uden almindelige busruter

Nærbus er en del af Movias arbejde med at udvikle fremtidens kollektive transport og skabe nye mobilitetsløsninger i landdistrikter, hvor der er få passagerer. Erfaringerne fra forsøget i Haslev danner grundlag for udrulningen på Vestmøn, der er udviklet i tæt samarbejde med Vordingborg Kommune og lokale aktører.

I Haslev har Nærbus kørt i mere end to år. Nærbus på Vestmøn adskiller sig fra forsøget i Haslev ved, at bussen ikke erstatter eksisterende buslinjer, men supplerer den kollektive trafik i områder, der i dag ikke har

busbetjening. Det gælder f.eks. Hårbølle, Røddinge og Hjelm.

Samtidig skal Nærbus skabe bedre sammenhæng til de eksisterende busforbindelser mod blandt andet Stege og Vordingborg. Når passagerne stiger ind i Nærbus på Vestmøn, vil det være i en minibus med plads til op til 28 passagerer.

De fleste mennesker vil nok sige, at man er dybt afhængig af at have egen bil, hvis man skal fra A til B på landet. Men sådan behøver det ikke nødvendigvis være.



Sådan fungerer Nærbus på Vestmøn

- Nærbus kører mandag til torsdag kl. 8.00–19.00 og fredag til lørdag kl. 8.00–23.00.
- Der er ingen fast køreplan – bussen kører efter bestilling.
- Turen bestilles via appen Movia Nærbus eller telefonisk hos Movias kundeservice på 70 15 70 00.
- Billetten til Nærbus kan købes i Rejsebillet-appen eller kontant.
- Der kan også benyttes Pendlerkort, Skolekort og Ungdomskort. På sigt vil det blive muligt at bruge Rejsekort-appen og Basiskort.
- Forsøget på Vestmøn er støttet af Trafikstyrelsen og løber foreløbigt i to år.

VI VÆKSTER I HELE DANMARK



Hvorfor samarbejde med Taxi 4x27?

- Kør med landsdækkende offentlige kontrakter, som **DSB & Danpilot**, samt få adgang til en masse offentlig kørsel, der hvor du befinder dig.
- En landsdækkende aftale med en europæisk ejet platform - vi er officielle samarbejdspartnere med **Bolt**.
- **Ingen skjulte gebyrer** - fair og gennemsigtig aftale.
- Hjælp til leasing, montering og foliering.
- Mulighed for **rente- og gebyrfri afdragsordning**.
- **0 kr. i pladsleje de første 24 uger** - helt gratis at komme i gang!
- Er du klar til at skifte eller starte som selvstændig vognmand

Send en mail til:
im@taxi4x27.dk
eller ring
+45 27 27 27 18



EJET AF LOKALE VOGNMÆND

Hovedstadens Letbane uddanner deres folk på kun ni uger og der er ingen krav til forudgående uddannelser som f.eks. en studentereksamen, som det kræves hos Lokaltog.



Lempelige krav til uddannelse hos Hovedstadens Letbane

I beskrivelsen for ansættelse hos Lokaltog hedder det:

"Lokomotivfører hos Lokaltog er at sidde forrest i toget både fysisk og i ansvaret. Hver dag er du med til at få hverdagen til at fungere for tusindvis af mennesker samtidig med, at du arbejder i nogle af Danmarks smukkeste landskaber. For mange lokomotivførere er det netop kombinationen af ansvar, ro og udsigt, der gør jobbet helt særligt", lyder det videre i introduktionen for jobbeskrivelsen hos Lokaltog – og der mangler lige nu lokomotivførere. Betingelserne for at kunne deltage er dog krævende. Du skal have afsluttet en gymnasieuddannelse eller bestået en 2-årig HF-eksamen. Herefter vil du være i stand til på bare 10 måneder

at uddanne dig til lokomotivfører hos Lokaltog, som driver 10 lokalbaner på Sjælland.

Uddannelsen kombinerer teoretisk undervisning med praktisk kørsel. Praktikperioderne foregår både hos Lokaltog og andre operatører. Uddannelsen stiller krav til både faglighed og personlige kompetencer. Du skal kunne arbejde struktureret, bevare roen under pres og tage ansvar for både sikkerhed og service", hedder det videre fra Lokaltog.

Nok med et 9-ugers kursus

Anderledes foregår det hos Hovedstadens Letbane. Som allerede nævnt uddanner de deres egne folk på bare ni uger og det er folk, der kommer ind fra gaden uden nogen form for grundud-

dannelse og ikke med krav om f.eks. en studentereksamen eller HF-eksamen – kun at de over 21 år og i besiddelse af et kørekort. Ansøgere får mulighed for at deltage i et uddannelsesprogram for sikkerhed, materielkendskab og driftsforståelse. Og med Danmarks første letbanesimulatore kan førerne træne realistiske situationer i trygge rammer, før de møder dem ude på banen. Simulatoren gør det også muligt at træne samspillet mellem fører og kontrolrum.

På bare få måneder har Hovedstadens Letbane rekrutteret og uddannet 120 nye letbaneførere, som er klar til at indgå i en organisation, hvor mennesker, systemer og procedurer hænger sammen – også når trafikken

ændrer sig, vejret driller, eller der opstår noget uventet. Hele driftsorganisationen skal vide, hvem der gør hvad, når hverdagen begynder at rulle.

Forud for de mange ansættelser blev der afholdt en del store informationsmøder, med mulighed for at et indblik i, hvad jobbet som letbanefører går ud på.

Siden oktober har der været fuld drift på den første halvdel af letbanen fra Ishøj til Rødovre Nord og fra den 22. august åbner resten af letbanen til Lundtofte.

Minibus

- efter dine ønsker og behov
Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP

El eller diesel?

Ring og hør mere



- Udførlig specifikationsliste
- Kompetent rådgivning
- Erfarne opbyggere
- Kan levere i hele Danmark

 @VBI.Group



Vejstrupød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

97% af nye biler til private i juli var elbiler

I juli blev der samlet indregistreret 14.562 nye personbiler i Danmark. Det er 5,5 procent flere end i samme måned sidste år, hvor der blev registreret 13.806 nye biler. Det betyder også, at der år til dato er kommet 115.580 nye biler på de danske veje, hvilket er 11,9 procent flere end samme periode sidste år. Af de nye personbiler i juli var 11.672 elbiler. Det svarer til 80,2 procent af det samlede antal nyregistreringer og er en stigning på 25,8 procent sammenlignet med juli 2025, hvor der blev indregistreret 9.282 elbiler. Blandt private anskaffelser var elandelen endnu højere: 97 procent.

"Elbilen er blevet det naturlige valg for næsten alle danskere, når

de køber ny bil. Når 97 procent af de nye biler til private er elbiler, viser det, hvor langt den grønne omstilling af bilmarkedet er kommet. Det har kunnet lade sig gøre, fordi den reducerede registreringsafgift har gjort elbilen til et økonomisk attraktivt valg og det bidrager til, at Danmark når sine klimamål", siger Mads Røvig, adm. direktør i Mobility Denmark.

En million elbiler allerede næste år

Mobility Denmark forventer, at der allerede i 2027 vil være én million elbiler på de danske veje. Det svarer til omkring hver tredje personbil og bliver en afgørende milepæl for, at Danmark kan nå sine klimamål.



Efterårets politiske beslutninger bliver afgørende

Når Folketinget vender tilbage efter sommerferien, bliver bilafgifterne et centralt politisk spørgsmål,

"Regeringen har i regerings-

grundlaget åbnet for at ændre eller helt afskaffe registreringsafgiften på elbiler. En regering, der kalder sig den grønneste nogensinde, bør ikke hæve afgiften, men fjerne den permanent til gavn for klimaet og miljøet", mener Mads Røvig.

Delivery Hero og Uber går sammen



Dermed udvides verdens største platform for mobilitet og levering til i alt 99 lande. Uber har indgået en aftale om at købe det tyske madudbringningsselskab Delivery Hero. Aftalen værdisætter det tyske selskab til 13 milliarder euro – svarende til cirka 97 milliarder kroner, skriver flere medier.

Begge selskaber bekræftede aftalen i selskabsmeddelelser den 16. juli. Med overtagelsen vil Uber platform komme til at dække 99 lande. Uber lancerede for nylig sin madleveringstjeneste, Uber Eats, i Danmark.

Aftalen afventer dog fortsat blandt andet relevante godkendel-

ser og ventes ifølge Uber først afsluttet i anden halvdel af 2027. Det er dog ikke alle dele af Delivery Hero, som Uber skal overtage. Delivery Hero overtages af det amerikanske investeringsselskab SSW Partners på 14 markeder, herunder det norske og det svenske. Det sker ifølge Financial Times

for at mindske det geografiske overlap med Uber, hvilket kunne føre til konkurrenceproblemer.

Delivery Hero opererer ikke i Danmark. Det tyske selskab forsøgte at komme ind i Danmark med selskabet Foodora, men endte med at trække sig i foråret 2024.



Turismesucces skaber vækst i landdistrikterne

97 milliarder kroner af den samlede turismeomsætning bliver skabt i landdistriktskommunerne. En ny rapport fra VisitDenmark om turismens økonomiske betydning viser, at turismen skaber arbejdspladser, vækst og udvikling i hele Danmark – og at mange af de største gevinster findes uden for de største byer.

Danmark har endnu en gang sat rekord i turismen. I 2025 omsatte turismen for 171 mia. kr. Heraf blev 97 mia. kr. – svarende til 57 pct. – skabt i landdistriktskommunerne. Det understreger, at dansk turisme ikke blot bliver skabt i de store byer, men i hele landet og at landdistrikterne spiller en helt afgørende rolle for turismens succes.

Turismen spiller samtidig en særlig rolle for beskæftigelsen i en række kommuner. På Fanø kan 79 pct. af beskæftigelsen tilskrives turismen. På Læsø gælder det 43 pct., mens turismen

står for 24 pct. af beskæftigelsen i Varde og 23 pct. på Bornholm. Det viser, hvor stor betydning turismen har for arbejdspladser og udvikling i mange af Danmarks landdistrikter.

”Gæsterne kommer ikke kun for at opleve vores største byer. De kommer også for naturen, kysterne, øerne og de mange mindre byer og lokalsamfund. Det er med til at skabe levende landdistrikter og derfor er det også positivt, at vi netop her ser en god andel af både job og indtægter fra turismen. Turisme skaber mange job i landkommunerne. Udviklingen af turismen skal dog samtidig ske med respekt for lokalsamfundene og et vigtigt fokus for mig, er at vi skaber en helårsturisme, der giver job og bosætning hele året rundt, siger by-, land- og transportminister Signe Munk.

Tredje element til Femern Bælt-tunnelen på plads

Hovedentreprenøren på Femern Bælt-projektet, FLC, har nu nedsænket det tredje tunnelelement til den 18 kilometer lange Femern Bælt-tunnel til Tyskland. Dermed er endnu et af de i alt 89 tunnelelementer på plads på havbunden, hvor de hen over de kommende år samles til verdens længste sænketunnel.

Operationen begyndte med udsejling fra tunnelelementfabrikken ved Rødbyhavn torsdag aften den 30. juli. Herfra blev det 217 meter lange og 73.500 ton tunge betonelement trukket ud til tunnelrenden af fem slæbebåde knap 500 meter fra Lollands kyst. Fredag kunne selve nedsænkningen begynde, hvorefter elementet blev koblet sammen med den eksisterende del af tunnelen i løbet af lørdagen.

Elementets sider bliver nu dækket med sten og skærver, så det fastholdes sikkert i tunnelrenden. Samtidig fortsætter forberedelserne til nedsænkningen af det næste tunnelelement.

Om Femern Bælt-projektet

Femern Bælt-projektet er et af Europas største infrastrukturprojekter. Den 18 km lange sænketunnel mellem Danmark og Tyskland bliver verdens længste. Tunnelen får en motorvej med to spor i hver retning og to elektrificerede jernbanespor. Rejsetiden bliver 10 minutter i bil og 7 minutter med tog. Femern Bælt-forbindelsen vil styrke forbindelsen mellem Skandinavien og resten af Europa. Projektet er brugerbetalt og gennemføres med støtte fra EU.



Lokaltog gennemfører initiativer for at styrke tryghed og drift



Lokaltog, Danmarks største lokalbaneselskab, gennemfører en række konkrete initiativer, der skal styrke tryghed, drift og organisation. Initiativerne omfatter blandt andet fortsat ansættelse af flere lokomotivførere, en midlertidigt justeret køreplan hen over sommeren samt en række forbedringer af kommunikation, uddannelse, materiel og arbejdsgange.

Initiativerne bygger på erfaringerne fra den daglige drift, en struktureret dialog med medarbejderne og de erfaringer, Lokaltog har gjort siden togulykken på Gribskovbanen den 23. april 2026. Flere initiativer er allerede implementeret, mens øvrige gennemføres løbende hen over sommeren og i efteråret i takt med, at de tekniske og organisatoriske løsninger er klar.

Et centralt element er fortsat styrkelse af bemanningen. Lokal-

tog har gennem længere tid arbejdet målrettet med at rekruttere og uddanne flere lokomotivførere og den 1. august 2026 tiltrådte yderligere 10 nye lokomotivførere til de nordlige baner. Samtidig er køreplanen midlertidigt justeret hen over sommeren for at skabe en mere robust drift og sikre tilstrækkelige ressourcer, mens bemanningen styrkes.

Status på initiativer for at styrke tryghed og drift den 17. juli 2026

Flere lokomotivførere
Fra januar 2026 til januar 2027 tilføres 63 lokomotivførerårsværk til Lokaltog.

Bedre kommunikation og øget fokus på træning i nødopkald

I samarbejde med Lokaltogs leverandører er kommunikationen

på flere strækninger blevet testet og vil blive styrket fremadrettet. I starten af 2026 begyndte træningen i nødopkald for driftscentralen og lokomotivførerne, mens en forbedret vejledning om nødopkald er blevet udsendt til medarbejdere.

Styrket materiel, uddannelse og arbejdsforhold

I forlængelse af den øgede rekruttering af lokomotivførere forbedres vilkårene for uddannelse, trivsel og sparring. Antallet af uddannelsespladser tilpasses den tilgængelige kapacitet og vilkårene for kørelærere forbedres.

Udviklet organisation

Øget bemanning i driftscentralen skal blandt andet styrke personaledisponeringen og overvågningen om natten, mens der ikke vil

blive foretaget driftsudvidelser, før bemanningen er på plads. Derudover forbedres processen for indmelding af infrastrukturfejl.

Status på ulykken på Gribskovbanen den 23. april 2026

Lokaltogs interne undersøgelse af togulykken på Gribskovbanen den 23. april 2026 fortsætter, ligesom virksomheden samarbejder tæt med Havarikommisionen og de øvrige relevante myndigheder. Resultaterne af den interne undersøgelse og Havarikommisionens endelige rapport vil indgå som en naturlig del af det videre arbejde med at styrke tryghed, drift og organisation.

Krydstogter

Anløb København

Ankomst	Afgang	Skib	Fra	Kaj	Turnaround
10 Aug - 26 at 0700	10 Aug - 26 at 1800	Le Champlain	Unkonwn Port of Call	Nordre Toldbod	x
10 Aug - 26 at 0800	10 Aug - 26 at 1900	Amera	Unkonwn Port of Call	Langelinie	
10 Aug - 26 at 1200	11 Aug - 26 at 1400	Mein Schiff Relax	Nynäshamn	Oceankaj	
11 Aug - 26 at 1000	11 Aug - 26 at 2000	AIDAmar	Karlskrona	Oceankaj	
12 Aug - 26 at 0800	12 Aug - 26 at 1700	Mein schiff 7	Reykjavik	Langelinie	
14 Aug - 26 at 1400	14 Aug - 26 at 2100	AIDAdiva	Gdynia	Oceankaj	
15 Aug - 26 at 0900	15 Aug - 26 at 1700	MSC Magnifica	Oslo	Oceankaj	x
15 Aug - 26 at 1000	15 Aug - 26 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
16 Aug - 26 at 0800	16 Aug - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
16 Aug - 26 at 0800	16 Aug - 26 at 1700	Spirit of Discovery	Unkonwn Port of Call	Langelinie	
17 Aug - 26 at 0630	18 Aug - 26 at 1900	Seven Seas Mariner	Stockholm	Oceankaj	x
17 Aug - 26 at 1400	17 Aug - 26 at 2000	Amera	Malmö	Langelinie	
18 Aug - 26 at 0700	18 Aug - 26 at 1900	Silver Dawn	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	x
19 Aug - 26 at 0500	19 Aug - 26 at 1800	Sapphire Princess	Skagen	Oceankaj	x
19 Aug - 26 at 0800	19 Aug - 26 at 2000	Viking Jupiter	Warnemunde	Langelinie	
19 Aug - 26 at 1300	20 Aug - 26 at 1800	AIDAnova	Oslo	Oceankaj	
20 Aug - 26 at 0930	21 Aug - 26 at 1515	Vista	Kristiansand	Oceankaj	
21 Aug - 26 at 0830	22 Aug - 26 at 1700	Norwegian Sun	Kiel	Oceankaj	x
21 Aug - 26 at 2030	22 Aug - 26 at 1700	Seven Seas Grandeur	Malmö	Langelinie	x
22 Aug - 26 at 0700	22 Aug - 26 at 2000	Viking Neptune	Ålborg	Langelinie	
22 Aug - 26 at 0930	22 Aug - 26 at 1800	MSC Magnifica	Stockholm	Oceankaj	x
22 Aug - 26 at 1000	22 Aug - 26 at 1800	Costa Diadema	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	x
23 Aug - 26 at 0600	23 Aug - 26 at 1800	Scenic Eclipse II	Nyborg	Nordre Toldbod	
23 Aug - 26 at 0800	23 Aug - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
23 Aug - 26 at 1400	24 Aug - 26 at 1700	Celebrity Eclipse	Helsinki	Oceankaj	
24 Aug - 26 at 0800	24 Aug - 26 at 1800	AIDAdiva	Århus	Oceankaj	
24 Aug - 26 at 0800	24 Aug - 26 at 1700	Europa	Aerösköbing	Nordre Toldbod	
25 Aug - 26 at 0700	25 Aug - 26 at 2100	Clio	Rønne	Nordre Toldbod	x
25 Aug - 26 at 0800	25 Aug - 26 at 1800	Explora III	Flåm	Oceankaj	x
26 Aug - 26 at 0700	26 Aug - 26 at 1800	Le Champlain	Unkonwn Port of Call	Nordre Toldbod	x
26 Aug - 26 at 0830	26 Aug - 26 at 2100	Sky Princess	Oslo	Oceankaj	
26 Aug - 26 at 1000	26 Aug - 26 at 2000	Liberty of the Seas	Oslo	Oceankaj	
27 Aug - 26 at 0930	28 Aug - 26 at 1200	Insignia	Mandal	Langelinie	
28 Aug - 26 at 0700	28 Aug - 26 at 1900	Silver Dawn	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	x
29 Aug - 26 at 0900	29 Aug - 26 at 1800	MSC Magnifica	Oslo	Oceankaj	x
29 Aug - 26 at 1000	29 Aug - 26 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
30 Aug - 26 at 0800	30 Aug - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
30 Aug - 26 at 1000	30 Aug - 26 at 2000	AIDAnova	Kiel	Oceankaj	
31 Aug - 26 at 0630	31 Aug - 26 at 1600	Insignia	Skagen	Langelinie	
01 Sep - 26 at 0800	01 Sep - 26 at 1600	AIDAbella	Århus	Oceankaj	
01 Sep - 26 at 0900	02 Sep - 26 at 2200	Vasco da Gama	Göteborg	Oceankaj	
02 Sep - 26 at 0700	02 Sep - 26 at 2000	Explora III	Rønne	Oceankaj	x
03 Sep - 26 at 0615	04 Sep - 26 at 0215	Disney Dream	Skagen	Oceankaj	
03 Sep - 26 at 0630	04 Sep - 26 at 2200	Seven Seas Grandeur	Rostock	Langelinie	
05 Sep - 26 at 0430	05 Sep - 26 at 1700	Norwegian Sun	Warnemunde	Oceankaj	x
05 Sep - 26 at 0800	05 Sep - 26 at 2000	Viking Neptune	Warnemunde	Langelinie	
05 Sep - 26 at 0801	07 Sep - 26 at 1501	Alexander Von Humboldt II	Gdynia	Nordre Toldbod	
05 Sep - 26 at 0930	05 Sep - 26 at 1800	MSC Magnifica	Stockholm	Oceankaj	x
05 Sep - 26 at 1000	05 Sep - 26 at 1800	Costa Diadema	Kiel	Oceankaj	x
06 Sep - 26 at 0800	06 Sep - 26 at 1800	MSC Euribia	Kiel	Oceankaj	x
07 Sep - 26 at 0700	07 Sep - 26 at 1900	Silver Dawn	Unkonwn Port of Call	Oceankaj	x
07 Sep - 26 at 0900	07 Sep - 26 at 2200	Britannia	Stockholm	Oceankaj	
08 Sep - 26 at 0800	08 Sep - 26 at 1800	Artania	Skagen	Langelinie	
09 Sep - 26 at 1200	09 Sep - 26 at 1900	AIDAbella	Kristiansand	Oceankaj	

Færgen Kronprins Frederik har sejlet sin sidste tur

Scandlines' færge M/F Kronprins Frederik har stævnet ud for sidste gang. Det ikoniske skib, der tidligere har sejlet for DSB på Storebælt, forlod havnen i Puttgarden en af de sidste dage i juli for at begive sig ud på sin allersidste rejse og ankom med fuld besætning til endestationen i Esbjerg Havn – klar til ophugning.

M/F Kronprins Frederik blev bygget i 1981 i Nakskov som en ud af tre intercityfærger til Storebæltsoverfarten mellem Korsør og Nyborg. Her sejlede den indtil broens åbning i 1997 og lige siden har færgen sejlet for Scandlines – først som passager- og fragtfærge på ruten Gedser-Rostock og senest som fragtfærge på ruten Rødby-Puttgarden.

Færgens sidste rejse gik ned ad 'memory lane' via Storebælt under broen, inden skibet satte kursen rundt om Skagen og videre mod endestationen i Esbjerg Havn, hvor den skal ophugges hos genvindingsvirksomheden, Smedegaarden A/S.

"Det har været nogle meget bevægende dage for os og ikke mindst for alle, der gør og har gjort tjeneste om bord på M/F Kronprins Frederik. Flere af besætningens medlemmer har arbejdet på færgen gennem adskillige år. Det er på alle måder sørgmodigt at skulle sige farvel til skibet, som

har tjent os godt og pålideligt igennem en lang årrække og givet mange dejlige stunder på søen", fortæller Michael Guldmann Petersen, COO i Scandlines.

M/F Kronprins Frederik var aktiv på ruten Rødby-Puttgarden helt frem til starten af marts, hvor Scandlines' nye fragtfærge, The Baltic Whale, overtog sejladsen.

"Nye friske kræfter er kommet til med indsættelsen af The Baltic Whale, der kan sejle udelukkende på strøm. Dermed er vi kommet et stort skridt nærmere vores mål om at sejle uden direkte emissioner i 2040", fortsætter Michael Guldmann Petersen.

Scandlines har gennem

længere tid haft M/F Kronprins Frederik til salg med henblik på fortsat drift, men det er ikke lykkedes rederiet at finde interesserede købere. Derfor vil skibet overgå til Smedegaarden A/S, som er specialiseret i ophugning og genbrug af skibe og som er optaget på den europæiske liste over godkendte virksomheder for skibsophugning.

Søsterskibe fortsat i drift

Storebæltsoverfartens to øvrige færger frem til lukningen af overfarten i 1997 var M/F Dronning Ingrid og M/F Prins Joachim. M/F Dronning Ingrid blev leveret til DSB den 20. august 1980 fra

Helsingør Skibsværft. M/F Prins Joachim blev bygget i Nakskov i 1981 og i 2001 ombygget til bilfærge og indsat på Gedser-Rostock. I 2016 blev færgen solgt til Grækenland og senere samme år til Marokko, hvor den blev sat i drift i 2016 mellem Tanger og Algeciras.

M/F Dronning Ingrid blev i 1986 kortvarigt indsat på den nystartede DanLinkRute København-Helsingborg. I 2000 blev færgen solgt til organisationen Mercy Ships og sejler i dag som verdens største hospitalsskib på Afrikas Vestkyst.



Kronprins Frederiks Bro lukkes i tre måneder



Vejdirektoratet er gået i gang med en større renovering af Kronprins Frederiks Bro i Frederikssund og det arbejde vil stå på hele sensommeren og efteråret 2026. Renoveringen betyder, at broen er lukket for biltrafik i cirka tre måneder.

Kronprin Frederiks Bro skal omisoleres og have skiftet belægningen. Under renoveringen skal belægningen fjernes helt ned til staldækket, hvor eventuelle skader udbedres, inden der kan

komme en ny vandtæt membran og ny belægning på. Det sker for at sikre, at broen kan holde i mange år endnu.

Renoveringsarbejdet på klappagene udføres i oktober, og der vil broen desuden være lukket for gennemsejling for sejlere. Cyklister og fodgængere kan benytte broen i hele perioden, mens arbejdet står på.

Bilister skal i den angivne periode benytte Kronprinsesse Marys Bro.

Fakta om Kronprins Frederiks Bro

- I 2023-2024 fik Kronprins Frederiks Bro i Frederikssund en grundig renovering af de mekaniske og elektriske dele.
- I 2020 overgik Kronprins Frederiks Bro til fjernstyring og bliver i dag fjernstyret fra et driftscenter i Aalborg, men under reparationsarbejderne vil broen efter behov blive betjent lokalt fra manøvrehuset på broen.
- Kronprins Frederiks Bro er en såkaldt dobbelt-klapbro, som er opført i 1930'erne. Klapperne bliver åbnet mekanisk ved hjælp af et identisk maskineri i henholdsvis den østlige og vestlige klappille.
- Kronprins Frederiks Bro har en samlet længde på cirka 215 meter og består af to landfæster af beton i hver ende af broen, tre faste fag i stål samt et klappag med dobbelt-klap i stål.

Landstrøm til krydstogtskibe på Bornholm har lange udsigter

Trefor El-net Øst, der ejer elnettet på Bornholm, har afvist ansøgningen fra Rønne Havn om at koble de store krydstogtskibe på elnettet.

Årsagen er, at man allerede har maksimal kapacitet på den strøm, der kan transporteres gennem søkablet til Bornholm, skriver DR.

Trefor El-net Øst mener, at søkablet vil blive overbelastet med risiko for at koble ud som det skete 21. januar i år, hvor

al strømmen gik på Bornholm. Faktisk er det allerede et EU-krav, at Rønne Havn skal kunne tilbyde landstrøm til krydstogtskibe senest fra 2030.

Bornholm forventer alene i denne sæson at få anløb af 65 krydstogtskibe. København og Aarhus leverer landstrøm til henholdsvis 312 og 77 krydstogtskibe alene i år. Skagen, med 107 anløb i år, får fra næste år mulighed for at levere landstrøm til de store skibe.



En af landets 100 ældste stationer

Omfattende fornyelse af Kvissel Station

Banedanmark ombygger frem til november Kvissel Station. Sporet bliver renoveret og perronerne bliver hævet, så det bliver lettere at komme ind og ud af togene, fordi der bliver niveaufri indstigning.

Ombygningen af perroner og sporfornyelsen fremtidssikrer Kvissel Station, der er en af landets 100 ældste stationer. Siden åbningen af stationen i forbindelse med anlæggelsen af Vendsysselbanen fra Nørresundby til Frederikshavn i 1871, har det været muligt at stå af og på toget i den lille nordjyske stationsby.



I 1877 blev stationsbygningen, der er tegnet af N.P.C. Holsøe, taget i brug. Stationen ligger på Vendsysselbanen mellem Aalborg og Frederikshavn. Siden 2017 har Nordjyske Jernbaner været operatør på banen.

Taxichauffører forlangte ublu priser ved Hornbæk Havnefest og Grøn Koncert

Taxikunder i de sene aften- og natteimer ved både Hornbæk Havnefest og Grøn Koncert havde ubehagelige oplevelser med taxichauffører. Chaufførerne nægtede at køre efter taximeterpris og for-

langte betalinger, der lå i området af dobbelt takst.

Meldingerne var klar over for taxikunderne: Betal prisen ellers er der ingen taxichauffører, der vil køre og da kunderne spurgt

efter en kvittering, lød svaret, at rullen var løbet tør. Ture på 4-5 km kostede 400 kroner og ture til Helsingør kostede 800 kroner.

Under årets Smukfest, som netop er blevet afviklet, var der lignende oplevelser med taxichauffører. En tur hjem på 16 km. kostede ifølge TV2 800 kroner. Fra Dantaxi blev det ifølge TV2 oplyst, at man ikke kan stå inde for den slags opførsel og man er klar til at slå ned på dem, der har brudt reglerne.



I dagtimerne og i de tidlige aftenimer ved Hornbæk Havnefest, hvor dette foto er taget, var der ingen problemer med at finde taxichauffører, der overholdt loven og kørte efter reglerne.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev.

Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: Månedlig

Abonnement: Kr. 479,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion:

TAXI Minibus & BUS Danmark
Ndr. Strandvej 3 C st.th
3000 Helsingør
Telefon/mobil 31 17 19 21
redaktion@taxidanmark.com
www.taxidanmark.com
Ansvarshavende:
Tommy Verting

Redaktionel deadline:

Den 30. i måneden

Annonce deadline:

Den 3. i måneden
Telefon: 31 17 19 21

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement