



**Skal TAXA 4x35 lukke
bestillingskontoret?**

Klagenævnet For Taxi

**Krydstogt på toppen
af Danmark**

**Den nye EQE fra
Mercedes-EQ**



ADVOKATER

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)
Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA
Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

**Arbejdsgiverforeningen for
Taxivognmænd i
Danmark**
Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører
Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU SYD 
Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

Buskort - BAB - Flex
Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

MERCEDES-BENZ CPH

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

Book tid på www.mercedesbenzcpb.dk
eller kontakt os på 70 159 159

NY!

Mercedes-Benz CPH Søborg
Dynamovej 7, 2860 Søborg

Mercedes-Benz CPH City
Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

Mercedes-Benz CPH Hørsholm
Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Mercedes-Benz CPH Hillerød
Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS
Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll
Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommelvej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....

**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.300 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

Udgift på 10.000 kroner til klagenævn for taxi trukket ned over de små kørselskontorer uden at de er blevet hørt

En faktura kom ud af det blå og uden varsel lydende på 10.000 kroner. Ved en nærmere undersøgelse viser det sig, at beløbet dækker over et opstartsgebyr for etablering af et klagenævn for taxi.

Sådan nogenlunde var oplevelsen for indehaverne af de 13 godkendte kørselskontorer med tilladelse til at drive kørselskontor i landdistrikt. Ingen af dem havde hørt om, at et klagenævn for taxi var undervejs.

"Vi ville meget gerne have været hørt i opstartsfasen, da vi jo ligger langt fra de 44 andre og meget større kørselskontorer i forretningsmodel. Ingen af os i landdistrikterne tror, at vi kommer til at belaste et klagenævn særlig meget, da vi som hovedregel har et meget nært forhold til alle vores kunder og eventuelle misforståelser mellem os og kunderne aldrig ville nå længere end til et telefonopkald", understreger Iben Juhl Pedersen fra Juhls Taxa i Sønderborg.

Iben Juhl Pedersen mener, at det havde været på sin plads,



Det havde været på sin plads, hvis en repræsentant fra de 13 mindre kørselskontorer var blevet hørt, mener Iben Juhl Pedersen fra Juhls Taxa i Sønderborg.

hvis en repræsentant fra de 13 mindre kørselskontorer var blevet hørt, eller de havde haft mulighed etablere et fælles forum, til at varetage deres interesser. Ikke mindst fordi projektet kan løbe helt af sporet, da det endnu er

ukendt, hvor stor en driftsudgift et klagenævn for taxi kan løbe op i.

"Det virker som om at det er et forsøg på at kvæle os i konkurrencen om kunderne. Og hvordan kan man påstå, at Dansk PersonTransport er en uvildig en-

hed som det skal være ifølge loven, da de netop repræsenterer de store kørselskontorer i landet og ikke mindst Dantaxi", understreger Iben Juhl Pedersen, som ikke har

fortsættes næste side

tænkt sig at sidde med hænderne i skødet og lade andre trække nogle urimelige forhold ned over hendes og 12 kollegers forretninger.

Der kom et brev

Fredag den 22. april modtog Iben Juhl Pedersen en faktura på 10.000, kroner fra Klagenævnet for Taxi.

På fakturaen blev der henvist til en skrivelse fra Dansk Erhverv, DI Transport og Dansk PersonTransport. En skrivelse som ingen af Ibens kolleger havde modtaget på daværende tidspunkt.

"Tirsdag d. 26. april modtog vi så en skrivelse fra Trine Wollenberg fra Dansk PersonTransport, hvor vi blev oplyst om, hvad den tidligere fremsendte faktura dækkede over, nemlig et opstartsgebyr for et klagenævn for taxi. Et nævn som vi ifølge lovgivningen

skal være med i, når et sådant er oprettet.

Vi søgte vores tilladelse til kørselskontor i landdistrikt sidste sommer og er på intet tidspunkt blevet oplyst om, at det ville blive en udgift for os at være med i det nævn", fortæller Iben Juhl Pedersen videre og fortsætter:

"Ifølge skrivelserne vil opstartsgebyr og udgifter til fremtidig drift og omkostninger blive fordelt ligeligt blandt alle kørselskontorer. Det vil sige, at os med de små kørselskontorer med max. 3 biler skal betale den samme andel, som de store med op til 2.000 biler. Set procentvis vil vi få en større udgift end de landsdækkende kørselskontorer med mange flere biler, der betaler til deres drift. Mange af os små har jo kun vores egne biler og evt. 1 eller 2 indlejere".

"Det ville have været en mere fair fordeling, hvis man havde

beregnet opstartsgebyr og fremtidig andel af driften i forhold til det antal biler, der er tilsluttet det enkelte kørselskontor", understreger Iben Juhl Pedersen.

DPT imødekomme

TAXI Minibus & BUS Danmark har været i kontakt med de fire implicerede parter:

Dansk Industri ønsker ikke at kommentere, men fra Dansk Erhvervs presseafdeling lyder det: "Det er et emne, der drøftes internt pt., så vi kommer ikke til at give eksterne kommentarer for nuværende".

Forbrugerrådet tænkt beklager, men det er ikke noget, Forbrugerrådet tænkt kan forholde sig til.

Dansk PersonTransport er imødekomme og svarer således:

"I taxiloven er der knyttet en række betingelser for at drive kørselskontor. En af betingelserne

er at oprette en klageordning og være tilsluttet et uafhængigt landsdækkende klagenævn. Taxiloven skeler i forhold til klagenævnet ikke mellem små og store kørselskontorer.

Da taxiloven trådte i kraft i 2018, var der ikke etableret et klagenævn og derfor tog Dansk Erhverv, DI Transport, Dansk PersonTransport og Forbrugerrådet Tænk initiativ til at få etableret et klagenævn, hvor der er indgået aftale med Nævnenes Hus om sekretariatsbetjening.

Der er en række omkostninger ved at oprette et helt nyt klagenævn og derfor er der valgt et ens opstartsgebyr for alle. Stifterkredsen lytter til den kritik, der er kommet fra de små kørselskontorer og vil drøfte, hvordan udgifterne til driften kan gøres mellem store og små".

Klagenævnet For Taxi

Dansk Erhverv, DI Transport og Dansk PersonTransport har sammen med Forbrugerrådet Tænk stiftet et klagenævn for taxi, der er godkendt af Erhvervsministeriet.

Baggrunden er, at en af pligterne for et kørselskontor er at etablere en klageordning og være tilsluttet et uafhængigt klagenævn, som taxibranchen skal oprette. Det fremgår af taxilovens § 20, stk. 7.

Sekretariatsbetjening

Ved oprettelsen af klagenævnet er

der indgået en aftale med Nævnenes Hus omkring drift og sekretariatsbetjening af klagenævnet.

Klagenævnet for taxi skal drives og finansieres af kørselskontorerne, hvor omkostningerne til drift af klagenævnet skal dækkes.

I forbindelse med etablering af klagenævnet, har Dansk Erhverv, DI Transport og Dansk PersonTransport besluttet, at alle kørselskontorer vil blive opkrævet et opstartsgebyr på 10.000 kroner.

Udover opstartsgebyret vil alle kørselskontorer løbende skulle

betale ligeligt fordelt klagenævnets faste omkostninger. De enkelte kørselskontorer betaler omkostningerne forbundet med sager, hvor klager får medhold eller forliges til klagers fordel.

Klagenævnets sammensætning

Klagenævnet for Taxi består af en formand samt eventuelt en eller flere næstformænd, som er dommere, samt to repræsentanter for Forbrugerrådet Tænk og to repræsentanter for taxibranchen.

Formanden og nævnsmedlemmerne udnævnes af de stiftende organisationer for en periode på op til 3 år med mulighed for genudnævnelse.





Køb og salg af brugte taxier

Vi køber din brugte taxi - allerede i dag

Kontant afregning
- afhentning over hele landet

› Vi aftaler en pris, overfører penge og sender en autotransporter.

Attraktiv taxifinansiering
rente fra 1,19%

Ring og få et godt tilbud...
Hurtigt og nemt

El- og hybridbiler til
omgående levering!

Brugte taxier til
omgående levering!

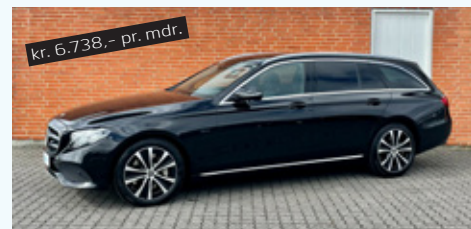
Hurtig handel -Gratis, uforpligtende
og professionel vurdering



kr. 7.890,- pr. mdr.
Mercedes E300 de, 2.0 AMG line st.car aut, koksmetal, 1/2022, km. 9.000, hybrid (diesel + el) DISTRONIC PLUS, aktiv parkerings pakke high (kan selv parkere) blindvinkelsassistent, 360 graders kamera, parkeringssensor (for/bag), ergonomi pakke, motorhjelms power dome reg 05.08.2020, forsat fabriksgaranti. Ydelse pr. mdr. kr. 7.890,- udb. kr. 65.500,-. Rente 1,29%, løbetid 48 mdr. Pris. kr. 479.000



kr. 6.392,- pr. mdr.
Mercedes E300 de 2.0 AMG line aut. hvid, 101.000 km. Hybrid (Diesel + El) 1. reg. 2. 2020. 18" AMG-alufælge, widescreen 12,3 Memory-pakke, 360° kamera, command-navigation. Aktiv-vognbaneassistent (kan køre af sig selv) AMG pakke ex-/interiør. P-pakke (kan selv parkere) Ydelse pr. mdr. kr. 6.392,- udb. kr. 70.000 Rente 1,29%, løbetid 48 mdr. Pris. kr. 349.000



kr. 6.738,- pr. mdr.
Mercedes E300 de 2.0 Avantgarde stc. aut. sortmetal 27.000 km. Hybrid (Diesel + El) 1. reg. 10/2019. 17" alufælge, widescreen 12,3, P-pakke (kan selv parkere), Avantgarde ex-/interiør, pakke. Aktiv-vognbaneassistent (kan køre af sig selv) P-pakke (kan selv parkere). Forlænget MB-garanti. Ydelse pr. mdr. kr. 6.738,- udb. kr. 70.000 Rente 1,29%, løbetid 48 mdr. Pris. kr. 359.000

* Forbehold for indtastnings og beregningsfejl.

Bilbud.dk er både køb og salg af taxier

Bilbud.dk i Randers er efterhånden ved at være meget kendt af de fleste i taxibranchen. Firmaet har eksisteret i ca. fem år og i starten handlede det kun om opkøb af brugte biler, der havde kørt som taxi. Sådan er det ikke længere. I dag er forretningen udvidet og det handler især om gensalg af brugte taxier samt næsten nye taxier.

"Vi blev kontaktet af taxiselskaber, som var interesseret i at købe brugte taxier. Det satte rigtig gang i butikken. Sideløbende har vi været rundt i hele Europa for at skaffe biler og vi har hjulpet rigtig mange vognmænd. Vi er kendt for at levere hurtigt i en tid, hvor der er lange leveringstider hos nyvognsforhandlere efter en tid med corona og den nuværende krig i Ukraine", fortæller Peter Bostrup fra "bilbud.dk" og han fortsætter:

"Vi har et rigtig fint samarbejde med taxiselskaber og vognmænd, hvor vi hjælper med at skaffe nye og brugte biler. Vi tager selvfølgelig også vognmandens



Peter Bostrup fra "bilbud.dk" har en mangeårig fortid som sælger, bl.a. hos Bache/Ejner Hessel.

brugte bil i bytte. Herudover kan vi også hjælpe med en finansiering på favorable vilkår. Lige nu er det "Grønne Billån" med en rente på blot 1 procent gennem Santander, hvor vi tilbyder både leasing og finansiering på købekontrakt".

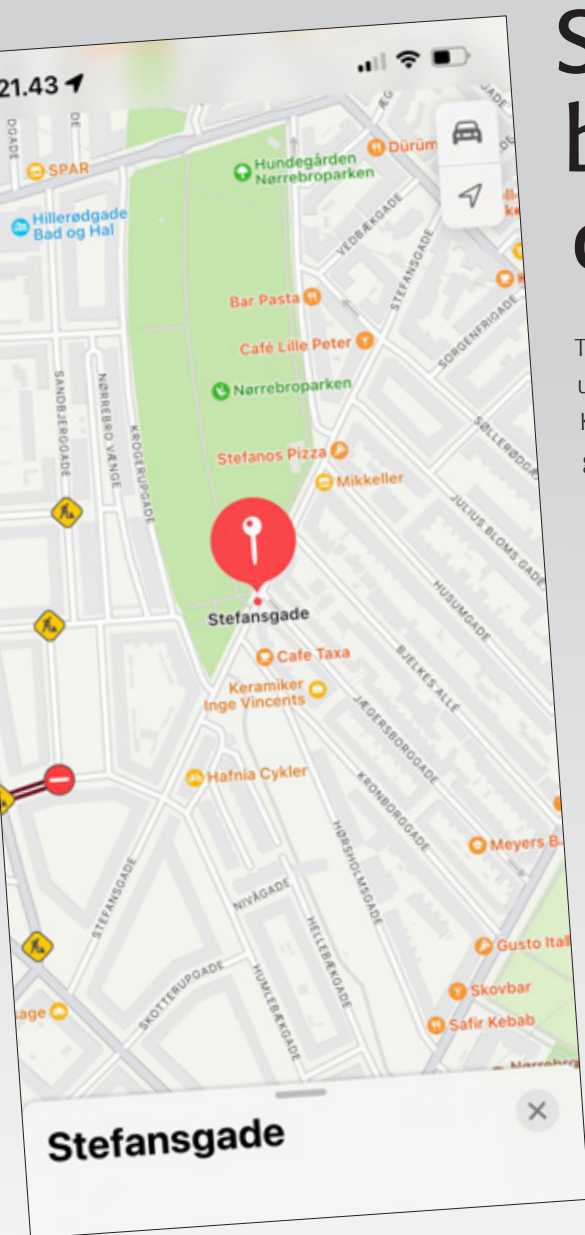
Selv har Peter Bostrup en fortid som sælger i 20 år i Aalborg.

Bl.a. syv år hos Bache/Ejner Hessel.

"Vi henter en del biler i fortrinsvis Tyskland, som har kørt mellem 10.000-50.000 km. Flest af dem er el-biler samt hybrid, som sælges i hele landet. Det kniber som bekendt lidt med infrastrukturen til el-biler i Jylland og på Fyn. Men dér kommer

hybridbilen ind i billedet, som jeg personligt synes er helt fantastisk. Det er det bedste fra to verdener. Du får en el-bil og en dieselbil, som kører langt på literen", tilføjer Peter Bostrup, som lægger en ære i at levere hurtigt og som aftalt.

Grøn trafikvej



Stefansgade på Nørrebro bliver lukket for diesel- og benzinkøretøjer-

Teknik- og Miljøudvalget under Københavns Borgerrepræsentation har besluttet at gøre Stefansgade på Nørrebro til en grøn trafikvej, hvor diesel- og benzinkøretøjer er forment adgang.

Stefansgade ligger i et område, der er reguleret med mange ensretninger, men fordi Stefansgade ligger parallelt med Jagtvej, kan den fungere som en gen-

vej for bilister, der ønsker at komme hurtigere gennem Nørrebro i perioder, hvor der er trængsel på Jagtvej.

Der er allerede anlagt nye hastighedsdæmpende foranstaltninger, og der er indført en 40 km/t zone på Stefansgade, men etablering af en grøn trafikvej vil begrænse denne gennemkørende trafik yderligere.

Stefansgade er en smal gade uden cykelstier på trods af mange cyklister på selve strækningen. Derfor er den også udpeget som mulig cykelgade i Cykelstiprioriteringsplanen, hvor den er foreslået som ny cykelrute og med etablering af ensretning for biltrafikken.

Samtidig er der mange krydsende cyklister og gående, hvoraf mange er børn. Det skyldes bl.a. den populære flyverlegeplads og fodboldbanerne i Nørrebro Parken,

den grønne cykelrute, der går gennem Nørrebro Parken og krydser Stefansgade, og de mange populære cafeer, butikker og udeserveringer på Stefansgade, Jægersborggade m.fl.

Ved at etablere en grøn trafikvej på strækningen, vil den gennemkørende biltrafik reduceres og dermed gøre forholdene bedre for de mange bløde trafikanter.

De fossile køretøjer, der ikke længere kan køre gennem Stefansgade, vil fordele sig på Borups Allé, Lundtoftegade, Ågade, Jagtvej og Hillerødgade. Trafik med ærinde på Stefansgade eller tværgaderne vil stadig kunne finde vej ind til området, idet der vil være adgang til alle adresser i fossile køretøjer.

Delvis forsinkelse på levering af el-busser

Busselskabet Umove Vest A/S blev i september 2021 tildelt to kontrakter om regional buskørsel omkring Herning-Viborg-Holstebro-Skive-Aalborg. Som en del af sit tilbud vil busselskabet indsætte 36 el-busser og 6 gasbusser.

El-busserne skal betjene Midt- og Vestjylland, mens gasbusserne skal betjene ruter til Aalborg.

I april 2022 har busselskabet

oplyst, at 16 af de 36 el-busser forventes forsinket. Forsinkelsen skyldes, at den kinesiske busproducent har udfordringer med at skaffe mikrochips til busserne, samt at udskibning besværliggøres pga. myndighedernes nedlukninger af samfundet i Kina som følge af COVID.

Midttrafik og busselskabet er i dialog om at finde en erstatning

for de 16 forsinkede el-busser.

Problemet forventes løst ved, at busselskabet indsætter blå højgulvs-dieselbusser frem til august 2022, hvor de 16 laventré-el-busser forventes leveret til Danmark og herefter kan monteres med Midttrafiks IT-udstyr.

Som følge af forsinkelsen sker der et fradrag i betalingen til busselskabet. Samtidig vil de 16

midlertidige dieselbusser blive tanket med CO2-neutral HVO-biodiesel.

De første 20 el-busser samt 6 gasbusser forventes leveret rettidig og kan dermed sættes i drift fra kontraktens begyndelse i juni 2022.

Movicare søger vognmænd til garantikørsel

Er du FLEX-vognmand med en lille bil (Type 1-3) eller lift bil (Type 4-6) og vil du køre garantikørsel på Sjælland?

Så er der mulighed for at byde ind på garantivognløb med driftstart 17/6-2022 i samarbejde med Movicare i følgende hjemmezoner:

Hillerød, København, København Omegn, Holbæk, Næstved, Slagelse, Ringsted, Køge, Roskilde, Vordingborg, Nykøbing Falster, Maribo og Nakskov mm.

Er du interesseret i at køre som underleveredør til Movicare, så book et uforpligtende møde med os senest fredag den 13. maj.

Ring på 28 25 66 00 eller send en mail til: info@movicare.dk

Movicare har kørselsaftaler med Movia, Fynbus, Sydtrafik og Midttrafik og ud over vore egne biler og chauffører har vi flere underleverandører kørende.

movicare

Ny minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Mercedes Benz Sprinter 315 CDI
Fra kr. 395.000,- ekskl. moms E6 - 3500 kg. - M1 - Lift

Bemærk:
395.000 kr. er for standard Flex opbygning
uden hættehylde.
Den viste model har ekstra udstyr.

Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Generalforsamling 29. maj

Skal TAXA 4x35 lukke bestillingskontoret?

Søndag den 29. maj skal vognmændene i TAXA 4x35 til generalforsamling og et af punkterne på dagsordenen handler om fremtiden for bestillingskontoret.

Ifølge loven skal bestillingskontoret være afviklet senest i 2025, men allerede nu kan vognmændene beslutte om bestillingskontoret skal lukkes. Mange vognmænd er allerede flyttet over i kørselskontoret, men der er stadig 257 vognmænd i bestillingskontoret.

Personligt finder TAXA's formand, Muhammad Aslam, det ærgerligt, hvis bestillingskontoret allerede skal lukkes nu, fordi mange kolleger vil komme i klemme, når de skal skifte deres tilladelse ud med en universaltilladelse.

"Jeg er sat i verden for at hjælpe mine kolleger. Vi skal motivere vognmændene, så de er klædt på til at tage de rigtige beslutninger, så jeg bakker ikke op om forslaget", fortæller Muhammad til TAXI Minibus & BUS Danmark.

Et andet forslag til generalforsamlingen er anderledes positivt set fra Muhammad Aslams side.

Det er forslag om en vedtægtsændring, der kræver to tredjedele af stemmerne og handler om at fjerne 8-års begrænsningen for deltagelse i bestyrelsesarbejde i vognmandsforeningen. Stemmes forslaget igennem kan Muhammad Aslam fortsætte som formand ud over de otte år med bestyrelsesarbejde, som han tangerer om mindre end seks måneder.

Svært at komme i gang

Et lignende forslag var fremme sidste år, men forslaget var gjort personligt på den tidligere formand, Palle Christensen, som faldt for 8-års reglen. Palle Christensen fik ikke den nødvendige opbakning og måtte gå af og da Palle Christensen udvandrede under generalforsamlingen og undlod at overdrage forretningen, gjorde han det svært for Muhammad Aslam og den nye direktør, Steffen Sommer, at komme i gang.

Dørene er åbnet for medlemmerne

Blandt de tiltag, som er sket un-



Direktør i TAXA 4x35, Steffen Sommer og formand Muhammad Aslam.

der Muhammad Aslams første år som formand, har været at skabe åbenhed om forretningen:

"Direktøren og jeg har i fællesskab åbnet dørene op for vores medlemmer, så de føler sig velkomne. Der er ikke længere så lang afstand mellem "huset" og vognmændene og deres chauffører. Åbningstiden, hvor vognmænd og chauffører kan komme i kontakt med os, er blevet mere

end fordoblet og vi har åbnet en lounge, hvor vores gæster kan tage ophold og nyde en kop kaffe eller spise deres medbragte frokost. Vi har også sørget for, at der er blevet uddannet personale til at løse problemer omkring deres tekniske udstyr. Det er nu muligt

fortsættes næste side

Stor interesse til forårets generalforsamling i

TAXA 4x35



Muhammad Aslam lægger stor vægt på, at selskabet er en demokratisk virksomhed via vognmandsforeningen.

at få hjælp 24/7 og der er etableret nødprocedure, hvis det er nødvendigt at komme på værksted.

Dialog om det nye system

Noget af det første Muhammad Aslam gjorde efter sin tiltrædelse som formand, var at etablere regelmæssige møder med personer bag leverancen af TAXAs nye udstyr, der blev leveret for

knap to år siden. Det har været en stor hjælp og mange opgaver er blevet løst via den tætte dialog.

Pladslejeforhøjelse skabte dønninger

En forhøjelse af pladslejen på 400 kroner ugentligt i TAXA 4x35 har medført lidt uro, men forhøjelsen har en årsag, forklarer Muhammad Aslam:

“En del af den rabat, som vi yder over for virksomheder, blev tidligere beregnet delvis på taxameteret ude i bilerne og delvis på TAXAs kontor, men et flertal i bestyrelsen ønskede, at rabat skulle fjernes fra taxameteret, således at vognmanden og chaufførerne ikke bliver modregnet noget som helst af, hvad der indkøres på taxameteret. Nogen synes det er en god idé, mens andre ikke gør det”.

887 biler

Hos TAXA 4x35 er der pt. en venteliste på mellem 150-200 personer, der gerne vil ind i TAXA 4x35 som vognmænd.

“Hver gang en vognmand forlader selskabet, åbnes der for en ny vognmand, men der er betingelse om anskaffelse af en nulemissionsbil og vi tager ikke hvem som helst ind. Alle potentielle nye vognmænd indkaldes til en samtale, inden de bliver godkendt. Vi vil gerne holde et vist niveau og hvis vi åbnede for alle, ville der komme mange vognmænd fra de andre selskaber, fordi vi er det selskab, der har det største erhvervsmæssige kundegrundlag”, forklarer TAXA-formanden videre.

Love og regler

For at gøre det nemmere for vognmændene at forstå love og regler og ikke mindst efterleve overenskomster, har TAXA 4x35 nedsat et lovs-team, hvor vognmændene kan få den hjælp de ønsker.

I den forbindelse nævner Muhammad Aslam, at vognmænd med de grønne plader fra den 1. juli i år, også skal overholde overenskomster efter paragraf 10 i taxiloven.

Demokrati

Aslam lægger stor vægt på, at selskabet er en demokratisk virksomhed via vognmandsforeningen, Sammenslutningen TAXA 4x35, som står bag både kørselskontoret og bestillingskontoret.

Interessen for at stille op til bestyrelsen er absolut til stede. 13 vognmænd har meldt deres kandidatur til de to ledige pladser i bestyrelsen, som skal besættes på årets generalforsamling. Formanden er ikke på valg i år.

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN COROLLA TOURING SPORTS?



TOYOTA COROLLA TOURING SPORTS HYBRID ACTIVE MED SMARTPAKKE

Rummelig velkørende 5-dørs hybridbil, der kører op til 21,7 km/l ved blandet kørsel

- 122 hk
- Automatgear
- Lader sig selv under kørsel – skal aldrig lades op
- Bagagerumskapasitet op til 596 liter

Få mere information hos din lokale Toyotaforhandler.

**Se her! Flere tusind kunder
kan da ikke tage fejl?**



Halda 

www.halda.com

Krydstogt på toppen af Danmark



Skagen Havn er Danmarks nordligste krydstogthavn. Skagen ligger geografisk ideelt placeret på sejlrueten mellem de norske fjorde og de meget populære baltiske destinationer.

Skagen Havn tilbyder 3 krydstogtkajer. Den største Krydstogtkajen er 500 meter lang og på de 450 meter garanteres en

vanddybde på 12m. Den mindre krydstogtkaj er 190 meter lang og har en vanddybde på 9 meter. På begge krydstogtkajer er der modtagefaciliteter til krydstogtgæster og besætningsmedlemmer. Modtagefaciliteterne tilbyder turistinformation, loungefaciliteter, gratis internet, showroom og toiletter. Skagen Havn stiller ved

hvert anløb en gratis shuttlebus til rådighed for gæsterne.

I 2021 var en ny og tredje sekundær krydstogtkaj - Godskajen - kaj 41 klar. Den er 295 meter lang og har en vanddybde på 13 meter.

Skagen Havn har været et aktivt medlem af det lokale krydstogtnetværk - Cruise Skagen

Denmark, siden det blev dannet i 1999. Havnen er også medlem af Cruise Copenhagen Network og det europæiske netværk, Cruise Europe, der tæller over 100 havne.

Anløb i Skagen 2022

10.05.22 Viking Jupiter, Viking Cruises
10.05.22 Spirit of Discovery, Saga Cruises
14.05.22 Viking Jupiter, Viking Cruises
15.05.22 AIDANova, AIDA Cruises
24.05.22 Ambience, Ambassador Cruise Line
24.05.22 Celebrity Silhouette, Celebrity Cruises
26.05.22 Costa Diadema, Costa Crociere
27.05.22 Britannia, P&O Cruises
29.05.22 AIDANova, AIDA Cruises
01.06.22 Sky Princess, Princess Cruises
06.06.22 AIDAMar, AIDA Cruises
07.06.22 Marina Oceania Cruises
08.06.22 Hebridean Sky, Hobbie Caledonia
09.06.22 Celebrity Silhouette, Celebrity Cruises
16.06.22 AIDANova, AIDA Cruises
17.06.22 MS MAUD, Hurtigruten

28.06.22 AIDAMar, AIDA Cruises
28.06.22 Enchanted Princess, Princess Cruises
29.06.22 AIDANova, AIDA Cruises
30.06.22 Marina, Oceania Cruises
01.07.22 Island Princess, Princess Cruises
01.07.22 Queen Victoria, Cunard Line
05.07.22 Spirit of Adventure, Saga Cruises
07.07.22 Hebridean Sky, Noble Caledonia
11.07.22 Marina, Oceania Cruises
12.07.22 AIDANova, AIDA Cruises
14.07.22 MSC Virtuosa, MSC Cruises
15.07.22 AIDAMar, AIDA Cruises
19.07.22 Enchanted Princess, Princess Cruises
22.07.22 Artania, Phoenix Reisen
24.07.22 Seven Seas Navigator, Regent Seven Seas

29.07.22 Seabourn Ovation, Seabourn Cruise Line
02.08.22 Sirena Oceania Cruises
02.08.22 Spirit of Discovery, Saga Cruises
04.08.22 Ambience, Ambassador Cruise Line
08.08.22 AIDANova, AIDA Cruises
09.08.22 Seven Seas Splendor, Regent Seven Seas
09.08.22 Britannia, P&O Cruises
10.08.22 AIDAMar, AIDA Cruises
13.08.22 AIDAMar, AIDA Cruises
17.08.22 Sky Princess, Princess Cruises
23.08.22 Celebrity Silhouette, Celebrity Cruises
23.08.22 AIDAMar, AIDA Cruises
24.08.22 MS MAUD, Hurtigruten
26.08.22 Seabourn Ovation, Seabourn Cruise Line

29.08.22 Sirena, Oceania Cruises
30.08.22 Island Princess, Princess Cruises
02.09.22 Voyager of the Seas, Royal Caribbean
12.09.22 AIDAMar, AIDA Cruises
22.09.22 MSC Virtuosa, MSC Cruises
28.09.22 Viking Venus, Viking Cruises
02.10.22 Viking Venus, Viking Cruises
08.10.22 Spirit of Discovery, Saga Cruises
11.10.22 AIDAMar, AIDA Cruises
14.10.22 Spitsbergen, Hurtigruten
21.10.22 AIDAMar, AIDA Cruises

Cabonline tilbyder

**Nyetablerede ApS-selskaber
indeholdende taxi-tilladelse,
med overtagelse fra dag til dag.**

**Vi er tillige behjælpelige med at
oprette erhvervskonto.**

Cabonline mangler biler

Står du foran et skift til el-bil, eller vil du blot sælge din taxi, så har vi køberen.

Selv om du kører i et andet selskab, kan vi godt bruge din vogn.

Lad os formidle salget af din brugte bil.

Er der gæld i bilen, indfrier vi beløbet - vi er behjælpelig med finansiering.

Kontakt salgschef, Per Hansen på 21 25 13 32
eller mail per.hansen@cabonline.com
for yderligere.





Årets første turn-around anløb i København

I april måned lagde Enchanted Princess, fra rederiet Princess Cruises, til som årets første turn-around anløb i København.

Enchanted Princess ankom fra Skagen og anløb Terminal 3 ved Océankaj med amerikanske passagerer som en del af et krydstogt fra Atlanterhavet.

I København skiftede krydstogtskibet passagerer for derefter at sejle rundt i Østersøen for at ende i Skagen i begyndelsen af maj.

Skibet er 330 meter langt og havde 1.201 afstigende og 445 påstigende passagerer, samt 1.300 besætningsmedlemmer

ombord. Skibet havde 2.355 gæster ved ankomst og sejlede videre fra København med 1.599 gæster.

Årets krydstogtsæson i København minder meget om 2019-sæsonen, året før coronapandemien brød ud. På nuværende tidspunkt er det booket omkring 350 anløb, hvoraf 150 er turn-around anløb, hvor passagerer forlader skibet og nye kommer til.

Over 100 anløb af krydstogtskibe på Bornholm i 2022

Port of Roenne A/S har måtte sige nej til krydstogtskibe

2022 står til at blive en historisk krydstogtsæson for Port of Roenne A/S, der har måtte sige nej til krydstogtskibe på grund af pladsmangel.

Port of Roene A/S har rundet en milepæl og kan nu melde om over 100 planlagte anløb af krydstogtskibe i 2022. Den historiske bookingliste kommer oven på to hårde år for havnen med ingen anløb i 2020 og kun meget få anløb i 2021.

De over 100 planlagte anløb

er også resultatet af en flerårig indsats med at profilere havnen og Bornholm som en af Østersøens vigtigste krydstogtdestinationer. Et arbejde som har været gennemført i et tæt samarbejde med Destination Bornholm.

Krigen i Ukraine og den efterfølgende boykot af Rusland har medført, at flere krydstogtsrederier har henvendt sig til Rønne Havn, som har måtte takke nej til krydstogtanløb på grund af pladsmangel.

Vil du være selvstændig taxivognmand?

Cabonline gør det nemt for dig, der gerne vil være ny vognmand!

Vi har et selskab (ApS), der ligger klar til dig, som gerne vil være ny vognmand.

- » Vi har tilladelsen klar, så du kan starte hurtigst mulig*
- » Vi kan tilbyde finansiering gennem vores samarbejdspartnere*
- » Vi kan tilbyde forsikring gennem vores samarbejdspartnere*
- » Vi kan tilbyde erhvervskonto gennem vores samarbejdspartnere*
- » Vi har samarbejde med gode revisorer, der kan hjælpe dig i gang, klare dit regnskab mm.
- » Fordelagtig leverandøraftale med Cabonline under Taxi 4x27 - med Danmarks laveste pladsleje!

Kontakt salgschef, Per Hansen på mobil 21 25 13 32 eller mail til per.hansen@cabonline.com, så du kan komme i gang.

*Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

En række broer og tunneler får ansigtsløft i 2022

I løbet af 2022 tager Vejdirektoratet fat på at renovere og vedligeholde en lang række af de broer og tunneler, der binder landsdelene sammen.

I Danmark er der cirka 2.500 statslige broer og tunneller, der er med til at binde øer og landsdele sammen og de bliver løbende vedligeholdt af Vejdirektoratet.

For både vejtrafikken og vejret slider på bygværkerne. Derfor udbedr Vejdirektoratet skader og fornyer broernes beskyttelse, så de kan holde i mange år endnu.

I løbet af i år vil Vejdirektoratet renovere i alt 11 store broer og tunneler og en række mindre bygværker rundt omkring i landet.

De broer og tunneler, som Vejdirektoratet renoverer, er blevet udvalgt efter en nøje analyse og grundige undersøgelser, hvor der i nogle tilfælde endda er blevet benyttet droner til at overvåge bygværkernes tilstand.

I 2022 gennemfører Vejdirektoratet desuden en række reparationer og vedligehold af mindre bygværker. De ligger typisk på steder, hvor en kommunal eller privat vej bliver ført over eller under en statslig vej.

Projekterne har allerede været i udbud og entreprenørerne er blevet fundet, men der vil løbende komme enkelte nye projekter til på Vejdirektoratets Udbudsportal.

Minimale gener for trafikanter

Vejdirektoratet udfører hovedsageligt renoveringsarbejderne fra foråret til sensommeren, for vejret er nemlig afgørende for flere af reparationerne. For at minimere gener for trafikanter og andre borgere forsøger Vejdirektoratet som udgangspunkt at holde broerne åbne for trafik, selv når der er tale om ret omfattende reparationer. Derudover bliver de mest generende arbejder forsøgt gennemført uden for myldretiden.

I de meget få tilfælde, hvor en spærring eller væsentlig indsnævring af vejarealet er nødvendig, søges kommuner og erhvervslivet

inddraget, så spærringen kan finde sted så hensigtsmæssigt som muligt i forhold til blandt andet kørsel med landbrugsmaskiner og varekørsel. Tidsplanen for hvert enkelt broarbejde og de forventede trafikgener bliver løbende offentliggjort af Vejdirektoratet.

På Vejdirektoratets trafik kort kan man altid holde sig opdateret om den aktuelle situation på statsvejene og få viden om restriktioner for trafikken, konkrete vejarbejder og øvrige trafikmeldinger.

Renovering af større broer og tunneller i 2022:

- Farøbroerne får skiftet fuger og renoveret lejer. Brodragerne bliver overfladebehandlet og belysningen skiftet.
- Aggersundbroen får repareret beton og behandlet overfladen.
- Sallingsundbroen får udskiftet fugtmembranen og lejer og får etableret supplerende katodisk beskyttelse.
- Vejlefjordbroen får repareret fuger og forbedret afvanding.
- Siøundbroen får skiftet slidlag og fuger.
- Langelandsbroen får skiftet kunststofbelægning og kabelbakke.
- Stege Storebro hydrauliske anlæg bliver skiftet.
- Mønsbroens bropiller bliver repareret.
- Sorterendebroens fugtmembran bliver udskiftet lokalt.
- Frederikssundsvejstunnelens fugtmembran bliver udskiftet.
- Limfjordtunnelens bomme ved indkørslen til tunnelen bliver vedligeholdt.

I løbet af i år vil Vejdirektoratet renovere i alt 11 store broer og tunneler og en række mindre bygværker rundt omkring i landet. Grafik: Vejdirektoratet.



Rundt omkring.....



Københavns Busterminal bliver forsinket

I marts måned udbød Vejdirektoratet opgaven med at bygge Københavns nye busterminal, som skal ligge tæt ved Dybbølsbro Station ikke langt fra Københavns Hovedbanegård.

Vejdirektoratet har modtaget to bud på opgaven fra entreprenørvirksomhederne CG Jensen A/S og Hoffmann A/S.

De to indkomne tilbud har vist sig at være væsentligt højere end bevillingen. Vejdirektoratet og Københavns Kommune vil nu gennemgå mulighederne for at gennemføre projektet i dets nuværende form.

De bydende skal vedstå deres tilbud i to måneder fra licitationstidspunktet, hvilket giver tid til at afklare den videre proces i forhold til byggeriet.

Busterminalen er planlagt til at ligge under Dybbølsbro ved S-togsstationen Dybbølsbro Station mellem jernbanen og Carsten Niebuhrs Gade, hvor der i øjeblikket er ved at blive opført en IKEA-forretning.

Den planlagte åbning af busterminalen i foråret 2023 er som følge af omstændighederne ikke længere mulig, da den var lagt an på kontraktindgåelse i begyndelsen af maj 2022.

Vejdirektoratet er bygherre på projektet for Københavns Kommune.

Forbedret selvbetjeningsløsning til handicapkørsels- og flexturkunder hos Fynbus

Fra 10. maj 2022 er det blevet nemmere for handicapkørsels- og flexturkunder at selvbetjene sig. FynBus har sammen med de øvrige trafikselskaber i Danmark arbejdet på at give selvbetjeningsløsningen for handicap- og flexturkunder et markant løft i forhold til brugervenlighed, sikkerhed og webtilgængelighed.

Den opdaterede selvbetjeningsløsning er tilgængelig via FynBus Flextrafik og Flextrafik-appen til iPhone og Android-telefoner.

Overholder krav til webtilgængelighed og sikkerhed

Den opdaterede selvbetjeningsløsning bliver, udover at være mere brugervenlig, også mere sikker. Den overholder nye krav om sikkerhed for brugernes personfølsomme data, hvilket indbefatter krav om log-in med NemID/MitID eller to-faktor-godkendelse. Den opdaterede selvbetjeningsløsning overholder også nye krav til webtilgængelighed.

Ny brugerprofil

Både eksisterende og nye handicap- og flexturkunder vil blive bedt om at oprette en ny brugerprofil. Benytter man selvbetjening i dag, vil alle ens bestillinger være gemt og kunne ses igen i den opdaterede selvbetjeningsløsning. Allerede bestilte ture vil også blive gennemført som planlagt.

• Lange ventetider ødelægger transportbranchen

• Løsningsforslag sendt til transportminister Trine Bramsen

• Dansk PersonTransport, DTL, Dansk Erhverv Transport, 3F Transport, ITD og DI Transport har sendt en fælles henvendelse til transportminister Trine Bramsen med en række løsningsforslag, der skal imødekomme de lange ventetider som branchen oplever på udstedelse af tilladelser, chaufførkort, kørekort mm.

• Det er den samlede branches vurdering, at hvis de fremsendte tiltag ikke implementeres, vil landet stå overfor en reel myndighedsskabt risiko for at transporten med gods og personer går i stå.



Den nye EQE fra Mercedes-EQ

Den nye Mercedes EQE er nu i Danmark og der er nu mulighed for at komme bag rattet i elbilerne E-Klasse.

Mercedes-Benz CPH skriver i deres pressemeddelelse, at taxichauffører skal glæde sig til at komme helt tæt på det futuristiske 'One Bow' design og lade

sig forføre af stort kraftoverskud, sublim komfort, en verden af banebrydende hightech og en imponerende lang rækkevidde.

Longrange-varianten EQE 350+ med 292 hestekræfter klarer nemlig op til 645 kilometer på en opladning, mens Mercedes-AMG EQE 43 4MATIC med

476 hestekræfter kører op til 533 kilometer på en fuld opladning.

Begge versioner kan lylades med op til 170 kW og er spækket med innovative features som assistentpakke med adaptiv fartpilot, trådløs opladning af smartphone og KEYLESS GO samt MBUX og navigation med Electric Intel-

ligence, som automatisk hjælper med at finde enkel og effektiv opladning undervejs – og som samtidig sørger for at forvarme bilens batteri for optimal og lynhurtig opladning.

Post- og pakketaxi?

Danske Fragtmænd A/S foreslår, at man lader private sørge for brevomdelingen. Det kan gøres både billigere og bedre end PostNord.

Adm. direktør Jørgen P. Skov fra Danske Fragtmænd A/S finder det stødende at blive udfordret på kerneydelsen af en statslig virksomhed som ovenikøbet får stats-

støtte. Det skriver DTL Magasinet, men hvorfor er taxibranchen ikke med i interessefeltet?

Til efteråret skal de politiske forhandlinger om postloven genoptages. Hidtil har politikerne ikke kunnet enes om en ny flerårig aftale om fremtidens post. I stedet er den gamle lov blevet forlænget år for år med et årligt

tilskud til PostNord i omegnen af 300 mio. kroner, skriver DTL Magasinet videre.

Men ville det ikke være indlysende at lade taxivognmænd få en andel af opgaven i udbud på lige fod med fragtmændene.

En landtaxivognmand, der alligevel kører i lokalområdet, kan få et udmærket tilskud til at drive

sin forretning, når der på de ikke travle tidspunkter kan distribueres post og pakker og hvorfor kan breve og pakker ikke afhentes hos afsenderen eller på indleveringssteder, når taxien alligevel kører forbi flere gange om dagen?



Flere penge til etablering af ladestandere

I starten af april trådte AFI-loven, som sikrer langsigtede og ordnede rammer for indretningen af ladestandermarkedet, i kraft. Samtidig åbnede en ny pulje på 100 millioner kroner til medfinansiering af ladestandere på kommunale arealer for ansøgninger.

Landets kommuner har dermed fået et meget ønsket værktøj til at skubbe på udbredelsen af ladestandere. Samtidig bliver opladningen af elbiler med den nye AFI-lov mere åben og gennemskuelig.

Loven giver kommuner og regioner bedre rammer for

medfinansiering af ladestandere i eksempelvis turistområder.

For at understøtte kommunerne i processen med udbredelse af ladestandere er der åbnet en ny medfinansieringspulje til offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale arealer på 100 millioner kroner. Kommunerne kan dermed ansøge om medfinansiering til den kommunale betaling for private operatørs opsætning af ladestandere. Kommunerne kan opnå støtte på 50 procent af den kommunale betaling til etablering af ladestanderne. Ansøgning til puljen sker efter først-til-mølle-princippet.

ansøgningsrunden til puljen til offentligt tilgængelige ladestandere på private arealer.

Det er Vejdirektoratet, der administrerer puljerne til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere.

Præmissen for puljen til offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale arealer er følgende:

- Ladestandere opsættes af private operatører på kommunale arealer
- Ladestanderne drives af en privat operatør
- Ladestanderne skal være offentligt tilgængelige
- Dokumenteret behov for kommunal betaling til private operatører på baggrund af offentligt udbud

100 millioner kroner

Den 1. april 2022 åbnede

Hurtig overtagelse - fra dag til dag

Vil du være Taxi- eller Flexvognmand

Vi har et ApS indeholdende en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport klar til overtagelse.

Lovmæssigt krav om egenkapital på 40.000 kr.

Kontakt TAXI Minibus & BUS Danmark

49 262626 • 31 171921 • taxi@verting.dk

Overgangsperioden forlænget med yderligere fem år

Bekendtgørelse om byskilte overholdes efter 10 år stadig ikke

I 2012 blev det ved en bekendtgørelse besluttet, at alle byskilte per 1. august 2022 skal være hævet til 1,5 meter over jorden. I februar blev overgangsperioden forlænget med yderligere fem år, og byer med byporte kan beholde portene, hvis der også opsættes byskilte i den rette højde.

Af trafikssikkerhedshensyn blev det i 2012 besluttet af den tidligere transportminister, at alle landets byskilte skal hæves,

så de er 1,5 meter over jorden. Ændringen skal sikre, at bilisterne kan se byskiltet, som indikerer, at der er en fartbegrænsning på 50 kilometer i timen.

Det har imidlertid vist sig, at der i et mindre antal byer er udfordringer forbundet med at hæve byskiltene, da skiltene er indbygget i byporte, der ikke lever op til de kommende krav om en højde på 1,5 meter. Disse udfordringer er løst ved, at kommunerne har mulighed for at

opsætte byskilte i den rette højde uden samtidig at skulle fjerne byportene.

Byskilte skal løbende udskiftes grundet blandt andet slitage, og derfor blev der oprindeligt lavet en overgangsordning år 10 år for udskiftningen af byskiltene, således at forhøjelsen kunne ske i takt med, at skiltene alligevel skulle udskiftes, hermed reduceres den økonomiske belastning for kommunerne. Overgangsperioden blev tilbage i februar

forlænget, så de kommuner, der endnu ikke har implementeret kravet om, at byzoneskilte skal være placeret 1,5 meter over jorden, får bedre tid til at forhøje skiltene. Kravene om en højde på 1,5 meter på byskilte gælder derfor først fra 1. august 2027.

416 millioner kroner til Østbanen er langt fra nok

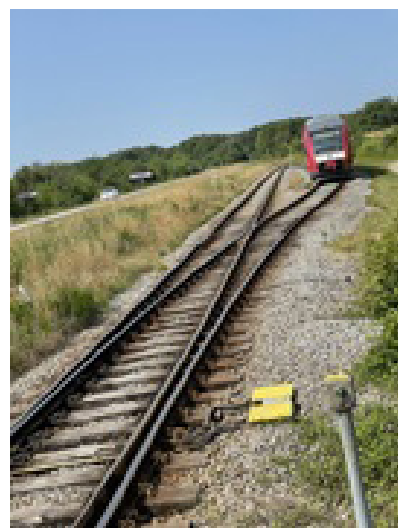
Efter mange måneders forhandlinger på Christiansborg om en pulje til nedslidte lokalbaner har Folketingets partier nu besluttet, hvordan 700 millioner kroner skal fordeles.

Med 416 millioner kroner til Østbanen modtages aftalen i

Region Sjælland med glæde men også med dybe panderynker af bekymring for de stigende bygge og anlægspriser landet over.

Region Sjælland har således modtaget besked fra Lokaltog A/S og Movia om, at de indkomne tilbud på sporrenoveringen samlet

set koster mere end 1,1 milliarder kroner. Derfor har Lokaltog A/S og Movia nu sat gang i et udredningsarbejde med at se på, om priserne kan forhandles ned og afdække, hvad der er af alternative muligheder.



Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr. 435,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør • telefon/
mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Vering
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline: Den 30. i måneden
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

Erhvervsmæssig persontransport