

TAXI minibus DANMARK

nr. 5
Maj 2017 22. årgang



Hård kritik af 4x48 DanTaxi

Er GoMore ikke blot
Uber med et andet navn?

Politikerne til møde i Aarhus:
Stor spørgelyst om ny taxilov

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perviez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

Nyl

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf. 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

KURSER/uddannelse

AMU SYD

Taxi-, bus- og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

TUC A/S

Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Flere steder i landet. Tlf. 43 425 425
E-mail: tuc@tuc.dk - www.tuc.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Andkærvej 19, 7100 Vejle
info@vognms.dk
www.blivvognmand.dk
Tlf. 2234 0500 / 2830 8588 / 2023 3050

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 4821 7878 - Fax 4827 7525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

Reparation af interiør og dørbeklædning

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

Nyl

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak

Telf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revisionsanpartsselskabet

REVISION 80 Registreret Revisor
Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxidstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

VOLVO-RESERVEDELE

Spar op til 60% på Volvo-reserve dele

Gratis katalog til alle Volvo.
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TaxiMinibus Danmark tlf. 49 262626

Stadig problemer med taxibetjeningen af yderområderne i Nordsjælland

Hård kritik af 4x48 DanTaxi

Tekst og foto: Tommy Verting

Aftalen om servicering af yderområderne i Nordsjælland, der er indgået mellem Taxinævnet i Region Hovedstaden og 4x48 DanTaxi, hvor 4x48 DanTaxi bl.a. blev tildelt 10 ekstra øremærkede taxitilladelser, vil blive evalueret på et snarligt møde. Udover 4x48 DanTaxi, taxinævnets forretningsudvalg og sekretariat vil Jannich Petersen, der er nævnets repræsentant for yderkom-

munerne og 1. viceborgmester i Gribskov Kommune, og Steen Hasseri, borgmester i Halsnæs Kommune, også deltage i mødet, hvor der vil blive drøftet, hvilke yderligere tiltag, der kan gøres for at dække yderområderne.

Jannich Petersen har på det seneste nævnsmøde dog oplyst, at han har talt med en vognmand, som forklarede, at 4x48 DanTaxi i aftalens første år har benyttet sig af den såkaldte Aalborg-

model (takstkompensation). Imidlertid har ledelsen i 4x48 DanTaxi ikke klart meldt ud til vognene, hvad takstkompensationen indebærer, ligesom takstkompensationen ikke automatisk udbetales.

Manglende information internt i Taxi 4x48

Jannich Petersen forklarede videre, at han havde fået oplyst, at når en vogn har kørt en tur

til yderområdet, som giver en ekstra betaling (garantibetaling) for turen, er det den enkelte vognmand, der selv skal tage kontakt til centralen, når turen er slut, for at sikre at få udbetalt garantibetaling. Vognmændene oplever, at de ofte skal diskutere med centralen, hvilken pris de skal have for turen. Ifølge vognmanden er der en del af med-

fortsættes næste side



PRØV DE NYE VOLVO S90 & V90

Volvo's to nye søstermodeller S90 og V90 giver en uhyrd premium oplevelse i kvalitet og køreoplevelse. Kom indenfor i en helt ny og unik verden - udviklet, formgivet og centreret omkring mennesket. Oplev det fantastiske førermiljø, de storslående pladsforhold samt de seneste innovative teknologier, der gør det hele mere afslappende og sikkert!

VOLVOCARS.DK

BILFORUM NORDSJÆLLAND

Vølundsvej 2, 3400 Hillerød • Telefon 48 24 19 24 • volvo.bilforumnord.dk
Kontakt vores taxi-specialist Jens Hollesen: 40 31 19 24 • jens.hollesen@bilforumnord.dk



På et evalueringsmøde skal det drøftes, hvilke yderligere tiltag der kan gøres for at dække yderområder som Gilleleje, hvor det er svært for borgerne at få en taxi.

ikke tør løbe an på en taxi til lufthavnen. De stoler ikke på, at taxien kommer. Kunder har også oplyst, at de ikke kan bestille en taxi. 4x48 DanTaxi skal gøre det bedre, konkluderede han.

Alle kriterierne i aftalen overholdt

Kommunikationschef Rasmus Krochin Sørensen, 4x48 DanTaxi, siger i en kommentar til TaxiMinibus Danmark:

"De taxiselskaber, der betjener de tyndt befolkede områder, udfylder en uundværlig rolle i samfundet. For nogle danskere i yderområderne er taxien den eneste transportløsning, som de har adgang til. Denne funktion som livline, tager 4x48 DanTaxi meget alvorligt.

4x48 DanTaxi har, som det eneste selskab i Regionen, vist både vilje og efterfølgende gjort en indsats for at løse udfordringerne i de tyndt befolkede områder. Dette bl.a. ved, at vi tilbage i 2015 lagde en realistisk løsningsmodel på bordet, og derefter indgik en aftale med Taxinævnet. Vi har, siden aftalen blev indgået overholdt alle kriterierne i aftalen, og vi arbejder, helt efter planen, hen imod aftalens målsætning.

Vi arbejder kontinuert på at forbedre serviceniveauet for alle, og vi mener ikke, at en sag hvor en person har 'hørt noget,' er udtryk for vores normale standard.

Vi anbefaler kunder og andre interessenter at rette direkte henvendelse til os med evt. kritik," understreger Kommunikationschef Rasmus Krochin Sørensen.

arbejderne på centralen, der slet ikke kender til ordningen. Dertil kommer, at Gribskov Kommune arealmæssigt er meget stor, men kun er inddelt i fire zoner. Der skal derfor meget til før end en taxifører, der befinder sig i nær-distriktet, melder ind på en tur. Endelig kan chaufføren/vognmanden opnå en meget bedre indtjening på en tur til/fra lufthavnen end ved melde ind på en tur i Gribskov eller Halsnæs kommuner, hvor kunden måske bare skal køres få kilometer.

Jannich Petersen oplyste endvidere, at det er almindeligt

kendt blandt borgerne i området, at det er svært at få en taxi og mange allierer sig derfor med familie og venner, hvis de skal køres og ikke kan få en taxi til at køre. Han har kendskab til, at hvis man forudbestiller en tur dagen før til lufthavnen, hvor man skal nå et fly, kan man ikke stole på, at taxien kommer. Endvidere har han også hørt, at 4x48 DanTaxi slet ikke tager imod forudbestillinger.

Jannich Petersen havde forud for nævnsrådet forhørt sig i sin hjemkommune, Gribskov Kommune, hvor der var modtaget

en klage fra menighedsrådet. Menighedsrådet som har klaget over, at de ikke kan få taxier til borgere, der skal køres til og fra gudstjenester og menighedsrådenes arrangementer. Klagen er sendt videre til videreforanstaltning til Taxinævnets sekretariat.

Medlem af nævnets forretningsudvalg, Thomas Bak, mener, at 4x48 DanTaxi må redegøre for, hvorledes de forvalter Aalborgmodellen, herunder hvor stor en andel af den pladsleje, som 4x48 DanTaxi har fået ind i forbindelse med de 10 ekstra tilladelser, der er udbetalt som takstkompensation. Han vil bede sekretariatet indhente et regnskab fra Taxi 4x48, som dokumenterer, hvad den ekstra pladsleje bliver brugt til, og hvor meget der er blevet udbetalt til de vognmænd, der har kørt ture til yderområderne.

Steen Ørskov Larsen oplyste på det seneste nævnsråd, at han har kendskab til, at borgere i Frederiksværk og Hundested

KØBES

Brugt taxa købes, helst under frikørselsordningen, ellers bare uden afgift.... skal fortsætte som taxa.

Vognmand Henrik Als Pedersen
tlf: 20 45 41 05

Vi bygger din nye minibus efter dine ønsker og behov til taxi - flexkørsel - sygetransport eller VIP-kørsel



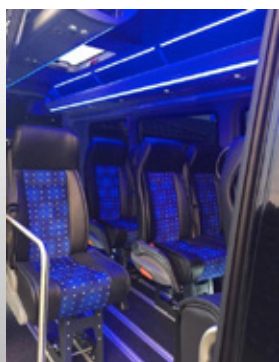
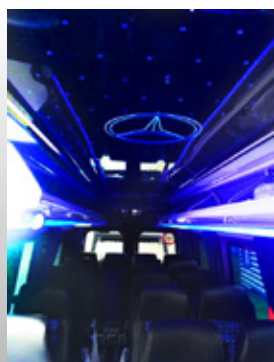
Mercedes-Benz 313 CDI R2 Luksus opbygning

Mercedes-Benz 313 CDI R2 E6 3.500 kg. 5 + G + F
Pris fra kr. 320.000,- ekskl. moms



Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI, R3L E6

5.000 kg. VIP-opbygning med 19 + G + F.
Pris fra kr. 575.000,- ekskl. moms



www.busimport.dk

De viste modeller kan have udstyr der ikke er inkl. i prisen.

Afdeling Jylland: Vejstruprød Busimport ApS
Afdeling Sjælland: Busimport.dk Sjælland ApS

• Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld + 45 7456 1326
• Motorgangen 13 • 2690 Karlslunde + 45 4616 1646

Salg Jylland / Fyn
Leif Brændekilde + 45 4035 9308 • lb@busimport.dk
Svend Pedersen + 45 4017 4791 • sp@busimport.dk

Salg Sjælland
Henrik Knudsen + 45 4020 3680 • hnk@busimport.dk
Dan Pedersen + 45 4035 6252 • dbp@busimport.dk

Er GoMore ikke blot Uber med et andet navn?

I Nordjylland er GoMore blevet en hel lovlig del af den offentlige trafik, men den udvikling ser Nellie Proustgaard fra Taxi Rønnede på med stor undren.

"Hvordan det kan lade sig gøre, at GoMore kan indgå aftaler med først NT og nu muligvis også med Sydtrafik? Det fremgår jo helt klart, at det er privatbiler, der henter og bringer folk til et opsamlingssted, og prisen for en sådan tur ligger under taxameterprisen. For mig at se er det Uber med et andet navn," siger Nellie Proustgaard. Hun synes, det er bekymrende, at et offentligt trafikselskab kan indgå aftaler med en Uber-lignende virksomhed, når Uber er kendt ulovlig.

"Nu mangler vi bare, at Flextrafik laver en lignende aftale med OST-bilerne og sætter brugerbetalingen ud af kraft. Eller endnu værre - at private personer kan gå ind på vognmandsportalen og få overblik over, hvor privat-turene ligger og tilmelde sig der," anfører Nellie Proustgaard og fortsætter:

"Trafikstyrelsen har rent faktisk godkendt denne ordning, men der er ingen som helst kontrol. Det kan altså helt lovligt lade sig gøre at køre sorte penge ind som privatbilist," fastslår Nellie Proustgaard og henviser til et eksem-

pel på GoMores hjemmeside med en Tina, der bor i Aarhus og arbejder i Aalborg. Det er 120 km hver vej, og hun har 3 passagerer med, som hver betaler 60 kroner hver vej. Tina har selv fastsat prisen, som indbringer hende 360 kroner om dagen. Tina skal betale brændstof og udgifter til bilen, men hun tjener stadig penge lige i lommen - udgifterne ville hun jo have haft under alle omstændigheder.

"Tina kører en Toyota Aygo, der går ca. 25 km/l til en pris af 10-12 kr./l, svarende til ca. 5 l hver vej. Det betyder en brændstofudgift på max 120 kroner om dagen. Oven i hatten får hun kørselsfradrag til og fra arbejde og det gør hendes passagerer måske også. Jeg kan sagtens se fordelene for både Tina og passagererne, men det synes forkert, når jeg skal betale skat af hver eneste krone, der kommer ind. Det synes også forkert, at en offentlig virksomhed som et regionalt trafikselskab via samarbejde med GoMore tilskynder til skattesnyd og sorte penge. Sådan ser det i hvert fald ud i min verden.

En GoMore-bilist fortæller formentlig ingen steder, at de kører med passagerer eller hvor tit de gør det og med hvor mange eller hvad prisen på den enkelte tur er.

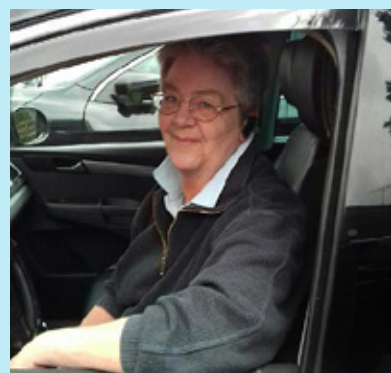
Hvordan er hendes passagerer i øvrigt forsikret i tilfælde af uheld - Det er jo en pirattaxa? Min taxa er pakket ind i forsikringer, og jeg har et erhvervskort, der skal fornyes hvert 5. år, og jeg skal aflevere lægeattest.

Måske kunne der etableres en ordning med det lokale taxi-firma om en fast pris, hvis en person skal til et opsamlingssted for bus eller tog? Jeg ved ikke, hvordan det kunne skrues sammen, og selv om det måske er et dårligt forslag, så er det dog et forslag til at få begyndt dialogen om taxafolkets berettigelse. Ellers kan man lige så godt med det samme melde ud, at man ønsker at tage livet af taxabranchen. Så ved vi, hvor vi står.

I den forbindelse skal man jo bare huske, at man ikke kan få kørsel midt om natten, når man skal hjem efter en fest - vel at mærke med en frisk, udhvilet, ædru og uddannet chauffør med bevis for et førstehjælpskursus," slutter Nellie Proustgaard.

Nordjyllands Trafikselskab og GoMore indviede 13 samkørsels-stoppesteder i Nordjylland

Fredag den 17. marts blev der foretaget en officiel indvielse af det opsigtsvækkende samarbejde mellem Nordjyllands Trafiksel-



Nu mangler vi bare, at Flextrafik laver en lignende aftale, hvor private personer kan gå ind på vognmandsportalen og få overblik over, hvor privat-turene ligger og tilmelde sig der," siger Nellie Proustgaard.

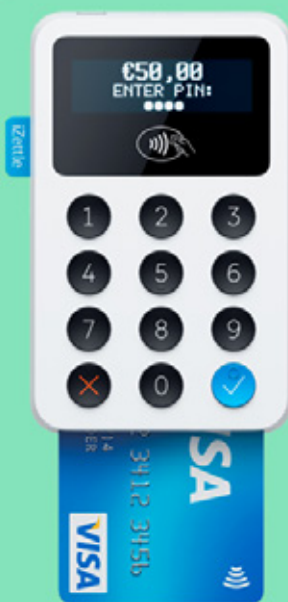
skab (NT) og samkørsels-tjenesten GoMore. Ikke færre end 13 samkørsels-stoppesteder i Frederikshavn, Hjørring og Aalborg kommuner var etableret og klar til ibrugtagning.

Øget mobilitet var overskriften for det ambitiøse pilotprojekt "NT+GoMore", der blev igangsat i januar 2016, og som nu konkret har ført til etableringen af 13 samkørsels-stoppesteder fordelt på tre nordjyske kommuner. Det er NT, GoMore og kommunerne, der står bag stoppestederne.

Taxi på vej til at komme med i Rejseplanen

Et koncept, der også omfatter taxi i Rejseplanen, er under udvikling i Nordjylland, og ventes klar fra efteråret 2017.

Rabat til TaxiMinibus Danmarks abonnenter



TaxiMinibus Danmark indgår særaftale med iZettle

Slip med meget lavere transaktionsgebyr på kortbetalinger

Af Tommy Verting

Slip for månedlige gebyrer for at modtage betaling via alle gængse internationale kreditkort og kom i gang uden oprettelsesgebyrer og bindinger. Eneste løbende omkostning efter køb af kortlæseren til 299 kroner er et meget lavt transaktionsgebyr på de kortbetalinger, du modtager i vognmandsforretningen.

TaxiMinibus Danmark har indgået en særaftale med iZettle til gavn for landets mange vognmænd, der kører taxi, minibus, limousine og OST-tilladelser. Aftalen betyder, at vognmænd slipper for at betale dyre transaktionsgebyrer og jo mere du omsætter for som vognmand, desto lavere bliver gebyret og

så er pengene på kontoen efter bare et enkelt eller to døgn, selv på MasterCard og American Express.

Nemt at komme i gang

"Vi er langt billigere end vores nærmeste konkurrenter, som oftest beregner sig en månedligt gebyr på flere hundrede kroner oveni i transaktionsgebyret. Hos os er der intet månedligt gebyr, kun selve transaktionsgebyret," fortæller Adam Tareen, som er Key Account Manager hos iZettle i Danmark og han fortsætter:

"De enkelte vognmænd får adgang til at blive kunder hos os med adgang til den attraktive sats for transaktionsgebyr via deres TaxiMinibus Danmark medlems/kundenummer, og

det er vel at mærke uanset hvor stor en omsætning de præsterer. Og når kundeaftalen er på plads, kan vores App downloades på en Smartphone eller en iPad og tilslutte kortlæseren via Bluetooth. Herefter er det bare at gå i gang med at modtage betalinger på alle gængse internationale kort som f.eks. MasterCard, Visa/Dankort, American Express og Union Pay, som de fleste danskere og turister er indehavere af," fortsætter Adam Tareen.

"Vi har ingen dyre terminaler til flere tusinde kroner. Vores kortlæser koster kun 299 kroner plus moms og alle betalinger foregår helt uden risiko for vognmændene. Vores kortlæser går online via mobilnettet på din smartphone, der tjekker alle

kort, men vi tager risikoen og står inde for betalingerne med forbehold for, at vognmanden naturligvis har tjekket om tingene er i orden," fastslår Adam Tareen.

Vognmænd kan købe en lille trådløs printer til en god pris eller vælge gratis at udstyre kunderne med kvittering via sms eller e-mail. Systemet giver endvidere vognmanden mulighed for adgang til at aflæse statistikker, som f.eks. kan hjælpe vognmændene i at arbejde mere effektivt.

Gå ind på TaxiMinibus Danmarks side på izettle.com og udfyld formularen for at komme i gang. www.izettle.com/dk/taxi



Lovudkast sendes i høring i juli

Politikerne til møde i Aarhus

Stor spørgelyst i Aarhus om ny taxilov

Vognmændene i Aarhus og Horsens Taxa mødte op til påske nogle af de politiske arkitekter bag den kommende nye taxilov og spørgelysten var stor blandt de mere end 100 fremmødte vognmænd.

Tekst og foto: Tommy verting

Dansk Folkepartis ordfører på transportområdet, Kim Christiansen, indrømmede indledningsvis på mødet med vognmændene, at han var meget skræmt over for diverse Apps og iPhones og henviste til, at nogle mennesker - også i Folketinget - mener, at når blot man har en iPhone, så kan man løse alt her i livet.

"Det kan man altså ikke - bortset fra at fragte personer rundt uden at betale skat," sagde Kim

Christiansen. Han holdt sig i øvrigt under mødet ikke tilbage fra at kritisere mødearrangørerne.

Branchen har fejlet

"Vi har endnu ikke har set den endelige lovgivning, men den vil blive sendt i høring i juli måned, hvor erhvervet under den fase kan byde ind. Men jeg synes, at i som branche har fejlet. Det er noget siden, at vi klappede denne aftale af og den har været tilgængelig for alle. Og i burde som ledelse havde orienteret je-



Dansk Folkepartis ordfører på transportområdet, Kim Christiansen.

res medlemmer, så vi i dag ikke skulle sidde og svare på noget, som er meget tydeligt beskrevet i aftalen og høre på en masse utilfredse mennesker. Hvor var i henne, mens vi forhandlede," spurgte Kim Christiansen og kig-

gede ned på forreste række. Nu får i så en "second opinion" til at komme med indsigelser i forbindelse med høringsrunden og den håber jeg i vil benytte jer af. En ting er, at vi som politikere laver en stemmeaftale med en række overskrifter, en anden ting er detaljerne i indholdet af loven. Dem skal i jo langt hen ad vejen jo være med til at udforme via jeres organisationer og de enkelte taxiselskaber," pointerede Kim Christiansen over for de mange vognmænd, der var mødt op.

Den udmelding købte Aarhus og Horsens Taxas direktør, Astrid Donnerborg dog ikke og påpegede, at Aarhus og Horsens Taxa rent faktisk havde kommenteret

Branchen havde godt af et los bag i..



Aarhus og Horsens Taxas direktør, Astrid Donnerborg, fandt det dybt bekymrende med en overgangsordning på kun tre år.

ret kort efter at rammeaftalen kom frem i form af fem tæt skrevne sider med kommentarer til politikernes udkast.

Ny lov for kundernes skyld

Et af de første spørgsmål kom fra vognmand Paw Olsen. Han ville vide, til hvis fordel reformen af taxibranchen skulle være og henviste til en rapport om udviklingen i Holland og Sverige, hvor nye tiltag ikke havde været til fordel for hverken taxiførerne eller kunderne. Paw Olsen ønskede også svar på, hvordan de danske politikere havde undgået faldgruberne fra de to lande omkring deres nye taxilovgivning.

SF's politiske ordfører på transportområdet, Kasten Hønge, fastslog, at det for politikerne var vigtigst at foretage ændringer for kundernes skyld, men påpegede,

at branchen havde godt af et los bag i. Og et af punkterne her var at skabe mere konkurrence.

"Alt for mange kunder har ikke den oplevelse, de burde have ved at køre i taxi, derfor er det godt med konkurrence, når det vel at mærke foregår på fair og lige betingelser og jeg tror i er klar til at tage den konkurrence.

"Enhedslisten er ikke en del af stemmeaftalen"

Med den nye lov gør vi flere ting på en gang. Vi fastholder og udbygger muligheden for at have taxierhvervet som et godt og solidt erhverv og undgå, at det bliver til et fritidserhverv med cowboyagtige tilstande, som det før har været. Det er på en og samme tid et spørgsmål om at gøre taxierhvervet til et godt og

respektabelt erhverv, man kan have fuldtidsjob i og lade sig inspirere til at gøre det mere attraktivt at være kunde i en taxi," sagde Karsten Hønge.

Rasmus Prehn (S) supplerede: "Selv om vi har haft masser af tid til at forberede os og se på, hvad de har gjort i andre lande, så skal i være klar over, at det er

også med en ny situation, hvor branchen var under angreb inde fra af pirattaxier med skattesnyd og social dumping, derfor skulle der reageres rimelig hurtigt. Den del har fungeret rigtig godt og det er alle partier, der er med i denne her aftale undtagen Enhedslisten og så Alternativet, som glemte at dukke op til det sidste møde. Men resultatet bliver selvfølgelig kompromiseres kompromis. Jeg er enig



SF's politiske ordfører på transportområdet, Karsten Hønge.

med Karsten Hønge i, at det der må være vigtigt er, at vi får noget, der er tilfredsstillende for kunderne, men også noget branchen kan overleve i. Og det synes jeg faktisk, vi gør her,"

fortsættes næste side

Ny taxilov



Det bliver nemmere at etablere sig som vognmand i landdistrikter," sagde Rasmus Prehn (S).

fastslog Rasmus Prehn. Christian Pihl Lorentzen (V) lagde vægt på, at der med den kommende lov vil være en god taxidækning på landet og fremhævede de særlige afsnit, som giver kommunerne nogle redskaber, hvis der opstår sorte huller med manglende taxier. Han understregede, at der i branchen mange steder var ønsker om en bedre service og tryghed for passagererne og så frem til, at det ville blive løst med øget konkurrence.

DTR's lovgivning

Enhedslistens transportordfører,

Henning Hyllested, lagde ikke skjul på, at Enhedslisten ikke var en del af stemmeaftalen:

"Der var et politisk ønske om at liberalisere branchen - ikke mindst fra politikerne. Der var et enormt ønske fra branchen - især fra branchen i København og især fra Dansk Taxi Råd. Men jeg er af den overbevisning, at Dansk Taxi Råd ikke repræsenterer den samlede taxibranche i landet," sagde Henning Hyllested og fik en stor klapsalve med

Enhedslistens transportordfører, Henning Hyllested var af den overbevisning, at Dansk Taxi Råd ikke repræsenterer den samlede taxibranche i landet og at det derfor var noget skidt, at DTR langt hen ad vejen fik lov til at repræsentere taxierhvervet.

på vejen. Henning Hyllested afbrød dog selv de ivrige lyttere og beskyldte dem for ikke at have kendt deres besøgstid i forhold til DTR:

"Det gælder ikke kun jer, men også Esbjerg Taxa og hvem jeg ellers har været i kontakt med. DTR fik langt hen ad vejen lov til at repræsentere taxierhvervet og det er det mine kære ordførerkolleger i høj grad har taget som udgangspunkt. Det synes jeg dog var rigtigt skidt. Jeg var faktisk af den opfattelse fra starten, at den gældende taxilov ikke krævede nogle specielle ændringer. Jeg synes faktisk den fungerede udmærket og også i forhold til Uber, hvor den var uhyre præcis omkring, hvad der var samkørsel og hvad der var taxikørsel.

Det er blevet en lille smule mudret med den nye lov, der er på vej, men der er stadig ikke plads til Uber. Det blev under enighed fra alle ordførerne allerede slået fast på dag 1 over for Ole Birk Olesen, da han forsøgte sig med at gøre plads til Uber. Jeg tror dog desværre, at den nye taxilov åbner op for lykkeridere og cowboys, fordi man ophæver antalsbegrænsningen og den geografiske begrænsning. Det har man prøvet i udlandet og det fremgår jo af rapporten fra Persontransportudvalget, at internationale erfaringer siger, at priserne stiger og konkurrencen bliver alvorlig for chauffører og vognmænd, som får svært ved at holde smørret på brødet. Ændringerne var drevet af en liberalisering i sig selv og det kunne





jeg ikke se nogen grund til," fastslog Henning Hyllested, som dog ikke høstede opbakning fra sine ordførerkolleger.

Kim Christiansen mente ikke, det var fair og kaldte det en gratis omgang for Henning Hyllested, når han nu kunne sige, at det var noget lort, der var blevet lavet. Rasmus Prehn tilføjede, at det hele tiden havde været et tema, at ophæve antalsbegrænsningen og finde ud af, hvordan man gjorde det bedst.

"Der var nogle, der bare ville gøre det med det samme og så var vi nogle, der ville prøve at gøre det lidt mere styret. Der talte vi på et tidspunkt om en 5-årig periode i forhold til indfasning, men endte så på en 3-årig periode. Der er nogle fordele ved at hæve antalsbegræns-

ningen, men der er klart også nogle ulemper og det er der, overgangsordningen skal være med til at trække i den rigtige retning. Både Kim Christiansen og jeg har lagt meget vægt på at evaluere løbende for ikke bare at indføre en fuld liberalisering over natten. Finder man ud af, at det går helt i hundene, så kan man holde et møde og få sat en fod i døren, så der ikke fortsættes med denne her liberalisering. Det har været ånden i aftalen lige fra starten," fastslog Rasmus Prehn og tilføjede, at Henning Hyllested også havde været med til at indgå denne del af aftalen.

Alt for kort overgangsperiode

Aarhus og Horsens Taxas direk-

tør, Astrid Donnerborg, fandt det dybt bekymrende med en overgangsordning på kun tre år.

"Det vil ødelægge kreditbevilgerne for en lang række af landets taxiselskaber og for de fleste taxivognmænd. Heldigvis har vi en god økonomi i Aarhus Taxa og Horsens Taxa, men det betyder, at vi alle kan blive kaldt i banken og mange vil få ændret deres kreditbevillingsvilkår," forklarede direktøren.

"Når man foretager en investering, er der normalt en afskrivningsperiode på mere end tre år, det er i nødt til at tage højde for i lovgivningen," sagde Astrid Donnerborg direkte henvendt til de fem trafikordførere. Adspurgte af ordstyren, Michael Svane fra DI, svarede Astrid Donnerborg, at hun meget gerne så en

overgangsperiode på fem år. Alt andet ville trække tæppet væk under mange selskaber.

Politikerne var overraskede over at høre, at taxivognmænd afskriver deres biler over 5-8 år, men ingen så det som et problem at ændre overgangsperioden fra tre til fem år og henviste forsamlingen til at bringe emnet op under høringsperioden.

Astrid Donnerborg gjorde også indsigelser mod at ophæve antalsbegrænsningen, kørepligten og de geografiske begrænsninger. Hertil svarede Rasmus Prehn, at der er fordele ved at ophæve antalsbegrænsningen. Ikke mindst fordi der i dag er mange, som ikke kan få fat i en bil, når de vil hjem fra en bytur.

fortsættes næste side

Rasmus Prehn henviste her til de lokale forhold i Aalborg, hvor han selv kommer fra, og hvor det er alment kendt, at folk skal cykle eller holde sig ædru for at køre i egen bil fordi det er umuligt at få fat i en taxi i nat-tetimerne.

Omkring kørselsforpligtigelse sagde Rasmus Prehn, han landet over havde hørt mange beklagelser over, at taxiførere var tvunget til at udføre ture, der rent faktisk gav underskud. Rasmus Prehn henviste igen til de kommende evalueringer, hvis der var noget her, der burde ændres og det samme

vedrørende ophævelse af de geografiske afgrænsninger:

"At man er bange for at det hele kommer til at koncentrere sig omkring de største byer er jo en udvikling vi har set igen-nem de sidste 10 år som følge af strukturreformen. Med den nye lov har kommunerne jo mulighed for at komme på banen. Det er også nemmere at etablere sig som vognmand i landdistrikter."

Opsang fra Karsten Hønge

SF's transportordfører var noget forundret over vognmændenes og Astrid Donnerborg udmeldin-



Christian Pihl Lorentzen (V) henviste til, at politikerne har et hængeparti i forhold til Nordtolden: "Det bliver ikke en løsning, hvor kun én fagforening får monopol. Der skal være plads til andre landsdækkende fagforeninger," understregede han.

Spar tid og mange penge og få styr på din vognmandsforretning

Danmarks nye Taxi-App



Danmarks nye Taxi-App fra Dansk Taxi Service kører allerede i flere kommuner og bruges af landvognmænd og mindre bestillingskontorer.

Dansk Taxi Service tilbyder Callcenter service for bytaxier, landvognmænd og OST.

Med én godkendt fælles App kan vi sammen stå stærkere overfor de store udfordringer.

Dansk Taxi Service
Tlf. 70 70 78 00

ger om overgangsperioden:

"I er selvstændige og må have nogle forventninger til andre selvstændige og i burde om nogen vide, hvordan man skal agere på et marked, når man er selvstændig. I kigger vel også på, hvordan resten af samfundet fungerer og hvordan erhvervslivet fungerer. Erhvervslivets selvstændige skal vel ikke pakkes ind i vat? Argumentet med at det koster penge at investere og hvis man ikke ved om man eksisterer om tre år.....Hvad er det dog for en særbehandling i forventer? Hvad skulle de byggefirmaer stille op, som bygger vore nye supersygehuse. Hvis en entreprenør har vundet en opgave og er nødt til at indkøbe maskiner og alt muligt andet, skal han så stille

sig op og klynke og sige, at han ikke ved om han eksisterer om tre år, når byggeriet er færdigt? Hvad vil i sige til ham andet end, at det må han tage højde for, hvis man nedsætter sig selv som selvstændig og vælger den levevej."

Flere landsdækkende fagforeninger

Venstres Christian Pihl Lorentzen svarede på et spørgsmål om OST-tilladelser og social dumping. Christian Pihl Lorentzen lagde ikke skjul på, at han ønsker ordnede forhold med timepriser, som chaufførerne kan leve af, og nævnte her Midttrafik, hvor der køres med OST-tilladelser til meget lave timepriser.

"Jeg kan ikke forstå, at man kan eksistere ved at køre til de

Ny taxilov

timepriser. Men der må da være nogle blandt udbyderne, der kan udvise sund fornuft og stille sig spørgsmålet om det her nu kan passe - køres der efter ordnede forhold efter overenskomstmæssige vilkår? Det vil vi fra politisk side gerne appellere til overfor de politikere, der sidder og udbyder kørslen i kommuner eller på regionalt niveau," sagde Christian Pihl Lorentzen og henviste til, at politikerne på Christiansborg har et hængeparti i forhold til Nortra-dommen, som har medført, at der er en uafklaret situation.

"Her er vi meget klar til at gå ind og finde en løsning, men det bliver ikke en løsning, hvor kun én fagforening får monopol. Der skal være plads til andre landsdækkende fagforeninger," fastslog Christian Pihl Lorentzen.

Lille erhvervskort er en unødvendig barriere

Blandt tilhørerne var der vognmænd, der undrede sig over, hvorfor politikerne ønsker at fjerne det lille erhvervskørekort og spurgte ind til regler om lægetjek og gyldighed af kørekort.

Kim Christiansen var ikke uvilig til at kigge på, om der skulle indføres et krav om fornyelse hvert 5. år, men understregede dog - ligesom flere af hans kolleger, at det store erhvervskort ikke bortfalder og at der til førerkortet stadig var prøver, som sikrer et højt niveau i branchen.

Rasmus Prehn fortalte, at hans parti gerne havde fortsat med de nuværende krav om et lille erhvervskørekort, men fra

regeringspartierne var det lille erhvervskørekort blevet kaldt for unødigt barriere.

"De opfattede uddannelseskravet som en unødigt barriere og fandt at et almindeligt kørekort var nok til at køre taxi. Vi fik dog sikret nogle lignende uddannelseskrav i chaufføruddannelsen, men det er så et af de punkter, der bliver rig lejlighed til at diskutere når lovforslaget kommer i høring. Og mener i, at forslaget er for tyndt, er vi gerne med til at bygge videre," lovede Rasmus Prehn.

Christian Pihl Lorentzen understregede, at det er vigtigt, at der ikke breder sig en opfattelse af, at der ingen uddannelse er, for der kommer en ny chaufføruddannelse af to ugers varighed, der afsluttes med både en teoretisk og en praktisk prøve. Kravene er, at man skal være mindst 21 år og have haft almindeligt kørekort i tre år. Hertil kommer nogle helbredskrav og en godkendt chaufføruddannelse af to ugers varighed.

Landtaxier fritaget

Flere vognmænd udtrykte bekymring omkring betingelserne for landvognmændene. Hertil svarede Venstres ordfører:

"Der er et særligt problem omkring taxi på landet. Det er der ingen tvivl om, og derfor har vi valgt at tilgodese landvognmændene ved at fritage dem for en byrde," forklarede Christian Pihl Lorentzen og spurgte forsamlingen, om de mente, at alle landtaxierne ville holde som

fluer om en ostemad inde foran Aarhus Banegård? Svaret var et overbevisende ja, men det afholdt ikke Christian Pihl Lorentzen for at fastslå, at politikerne helt bevist havde valgt at indføre særlige forhold for landdistrikterne, som har det svært.

"Der står i aftalen, at de skal køre i deres eget geografiske område," tilføjede han, men den løsning troede Henning Hyllested ikke på. Han ville gerne have svar på, hvordan det lige skulle kunne kontrolleres.

Ordstyreren Michael Svane

sluttede mødet med at opfordre alle at følge med under høringsfasen til sommer:

"Der kommer et lovforslag, hvor enkelthederne bliver penslet ud, og der har i jo alle tiders chance for at kommentere og komme med indspark, så politikerne kan overveje, hvad der er det klogeste," sagde Michael Svane.



PC G4 - kompromisløst effektivitet!

- * Nyeste teknologi i hardware og software
- * Wi-Fi ombord med superhurtigt 4G
- * Meget brugervenligt
- * Forenkler dine rutiner



med 3G/4G Wi-Fi router



HALDA

-Teknologi med tradition og fremtids-tænkende!

Tilbud til vognmænd

Taxi 4x27 tilbyder følgende til alle vognmænd og foreninger rundt omkring i Danmark

Pladsleje

- Skifter du/I til Taxi 4x27, skal der ikke betales pladsleje eller gebyrer i 2017, da du/I betaler pladsleje til et andet selskab.
- I årene 2018, 2019 og 2020 er du/I garanteret at dine/jeres samlede omkostninger til pladsleje og finansgebyr maksimalt svarer kr. 76.700/vogn for et år. Herefter følger pladsleje og gebyr de øvrige vognmænd i foreningen. I Taxi 4x27 betaler alle det samme, uanset hvor i landet man kører.

Udstyr og profil

- Taxi 4x27 giver et tilskud til vognmanden svarende til prisen for systemet, der installeres i vognen.
- Taxi 4x27 betaler den første montering af taxien.
- Omkostning til profilindpakning af vognen afholdes af Taxi 4x27.
- Der udleveres to sæt tøj/vogn til en samlet værdi på kr. 2.000,-

Andet

- Du/I bliver optaget i Foreningen Taxi 4x27 på lige fod med de vognmænd, der er medlem i dag. Du får fuld møderet, stemmeret mm. til generalforsamlinger.
- Der oprettes lokale samarbejdsudvalg til at fastsætte zoner, lokale priser, rabatter mm.
- Hvis nødvendigt, søger vi om tilladelse til at drive bestillingskontor i dit/jeres område - det kræver dog mindst 10 vognmænd (eller at I har et i forvejen)
- Hvis der er mindst 25 biler i et område, kan der ansættes en lokal medarbejder til at tage sig af vogne/kunder i området (i samarbejde med hovedcentralen).
- Alle priser som vores sælgere måtte opnå hos kunder, vil blive udbetalt til vognmanden i forhold til den kørsel, hans vogn eller vogne måtte have haft. Der er ingen skjult pladsleje her!





4x27
AMAGER-ØBRO TAXI

det med småt...

Vi kræver til gengæld:

- At du binder dig økonomisk til og med 31.12.2020.
- At du tidligst kan opsige kontrakten den 31.12.2018.
- At hvis du opsiger inden 31.12.2020, skal du tilbagebetale de omkostninger Taxi 4x27 har haft i forbindelse med din overflytning til udstyr, montering, profilindpakning samt beklædning samt eventuelle rabatter på pladsleje og gebyr, du måtte have fået udbetalt i forbindelse med pladsleje-garantien. Bemærk dog, at efter den 31.12.2018 gælder:
 - At hvis du går på pension eller du afleverer din(e) bevilling(er) og definitivt ophører med at være vognmand indenfor erhvervsmæssig persontransport i en periode på mindst fem år, så skal du blot tilbagelevere det udleverede udstyr til Taxi 4x27 og så er du fri.
 - At hvis du sælger din(e) bevilling(er) til 3. mand, skal du udrede gælden, hvis gælden ikke overtages af køber, dvs. at køber fortsætter i Taxi 4x27 i aftaleperioden.

Ikke noget indskud, men...

Der er ikke noget indskud, men du skal erlægge et depositum svarende til 3 måneders pladsleje (pt kr. 3.500,-). Depositummet bliver udbetalt (fra trukket evt. gæld) hvis du skifter til et andet selskab, går på pension eller ophører med at være vognmand.

Aalborg • Aarhus
Skive • Viborg
Køge • Odder
Thisted • Hjørring
Silkeborg • Aabenraa
Bornholm
Slagelse/Korsør
Nykøbing Mors
Frederikshavn
Guldborgsund
Vordingborg
Skanderborg
Sønderborg
Ringkøbing
Holstebro
Randers
Næstved
Odense
Skagen
Varde
Vejle

Kontakt:

Direktør Thomas RB Petersen
for yderligere information på:
Mail tp@taxi4x27.dk
eller mobil 27 27 27 00



Taxiindekset har i 17 år kalkuleret med pensionsbetaling, men kun få efterlever "den danske model"

John Lindbom betaler ikke pension til sine chauffører

Tekst og foto: Tommy Verting

For ikke så lang tid siden fremgik det af et læserbrev, at Uber ikke tabte til taxibranchen - men til den danske model. Ordene var skrevet af Carsten Aastrup, administrerende direktør i 4x48 DanTaxi. Men hvad er den danske model egentlig? Er det ikke et begreb for ordnede forhold på arbejdsmarkedet, hvor løn og arbejdsvilkår reguleres gennem kollektive overenskomster, og hvor en arbejdsmarkedspension er blevet helt normalt for langt de fleste danske lønmodtagere, herunder også taxichauffører, der siden 1995 har haft pension i overenskomsterne.

Sådan er det dog ikke hos flertallet af 4x48 DanTaxi's vognmænd eller den tidligere leder af arbejdsgiverforeningen, ATD og nuværende formand for Dansk Taxi Råd, John Lindbom. Ingen af John Lindboms chauffører får tilbud om at få pension.

John Lindbom er tillige direktør for DanTaxi Administration A/S med ca. 560 vogne udenfor Region

Hovedstaden, hvor hovedparten



DTR-formand John Lindbom har tidligere bragt sig selv i "skammekrogen" hos 3F - Københavns Chauffører.

af taxivognmændene følger ATAX/3F overenskomsten, som inkluderer pension til chaufførerne, men det eksempel følges altså ikke af direktøren hjemme i hans

egen taxivognmandsforretning i København.

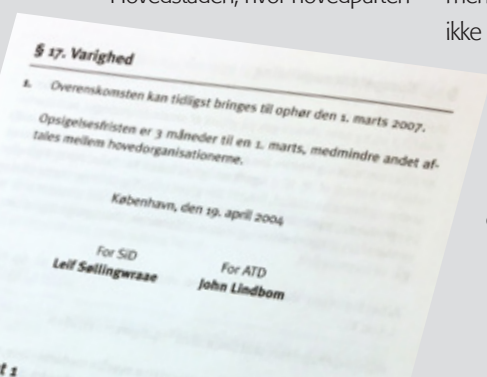
At drive taxivirksomhed med 10 vogne under så dårlige forhold, at de ansatte

chauffører ikke er sikret pension, er en særdeles dårlig rollemodel, når man ud af til gerne vil være respekteret som en af de ledende frontfigurer i branchen.

"Det kommer noget bag på mig, at John Lindbom ikke betaler pension til sine chauffører. John Lindbom sad jo i sin tid i spidsen for Arbejdsgiverforeninin-

gen ATD og forhandlede overenskomster mellem chaufførerne og vognmændene. ATD var medlem af DI (Dansk Industri) og pensionsspørgsmålet fyldte rigtig meget. Ingen var i tvivl om, at chauffører, der kørte for vognmænd med overenskomst

fortsættes næste side





DANSK TAXIIMPORT



SALG & FINANSIERING

**Vi tilbyder alle bilmærker til
Taxi - OST - Limousine - Privatbiler**

Vi leverer brugte import- samt fabriksnye biler.
Vores speciale er leasing, salg og finansiering.
Dansk Taxiimport har mere end 25 års erfaring
med taxisalg og service.

Ring og hør nærmere eller besøg vores webside
www.dansk-taxiimport.dk

Tlf. 35 14 40 00



"Konkurrencevilkårene er ulige for vognmænd, der indbetaler og ikke indbetaler pension til deres chauffører," siger Bo Weye.

"NORTRA-dommen." Det er jo præcis dét, den danske model også kan. At arbejdsgivere og lønmodtagere bliver enige om, at retningen er helt forkert og at løndumping og chaufførlønninger ikke skal være et konkurrenceparameter. Vi har set det i den københavnske taxibranche, hvor konkurrencevilkårene er ulige for vognmænd, der indbetaler og ikke indbetaler pension til deres chauffører. De vognmænd, der betaler pension til deres chauffører har alt andet lige flere udgifter end vognmænd, der ikke indbetaler pension til deres chauffører. Taxiindekset medregner pension til alle chauffører og kunderne betaler den samme pris for taxituren, uanset om vognmanden indbetaler pension til sin chauffør eller ej," fastslår 3F-konsulenten og peger på OST-området, hvor løndumping er meget udbredt.

"Se på hele den offentligt regulerede flextrafik-område, hvor tvivlsomme entreprenører, med OST-tilladelser - ukritisk og bevidstløst uddelt af Trafikstyrelsen, udkonkurrerer sobre og veletablerede vognmandsfor-

retninger via groteske løn- og arbejdsforhold. Det samme gælder godsområdet, hvor der heller er ikke fair konkurrence når udsultede østeuropæere kører på vejene til østeuropæiske lønninger, mens danske vognmandsforretninger skal betale danske lønninger. Det mener jeg ikke er fri konkurrence, men derimod ren og skær udnyttelse af forarmede mennesker. Meningen må være, at loven skal sikre trafikssikkerheden og sunde konkurrencevilkår. Det er vigtigt for mig at understrege," siger Bo Weye.

Han håber, at der i forbindelse med den nye taxilov, kommer høringssvar fra bl.a. Taxinævnet i Region Hovedstaden, der formentlig med baggrund i erfaringerne med taxiindekset og den manglende pension, vil foreslå en klar præcision af, hvilke kollektive overenskomster der kan benyttes med de nye universaltilladelser.

Vi ville gerne have haft en kommentar fra John Lindbom, men John Lindbom ønsker ikke kommentere på artikler i TaxiMinibus Danmark.

under ATD/SID, var sikret med pension," fortæller konsulent Bo Weye fra 3F-Københavns Chauffører.

Bo Weye var flere gange på banen under Uber-konflikten og efterlyste en større deltagelse fra arbejdsgiverne i kampen mod Uber.

"Vi havde gerne set en større deltagelse fra arbejdsgivernes side. Det var jo deres vognmandsforretninger, vi kæmpede for, når 3F og TID var på barrikaderne, men det var beskæmmende så

lidt, vi så til vognmændene, som måske fandt det vanskeligt at skulle fremstå som repræsentant for "Den Danske model" sådan som vi så det i kampen mod Ryanair, der aldrig fik fodfæste på dansk jord," fortæller Bo Weye videre.

Hård kamp mod løndumping

"I de netop overståede overenskomstforhandlinger, blev DA/LO enige om at anbefale, at folketinget rullede loven tilbage til før

Jurid Taxi klodser



Tåstrup Auto Trading
Biltelefon 4033 4406

94,7 procent af stemmerne lukkede Forsikringsselskabet Trafik

TRAFIK lukker til efteråret

Tekst og foto: Tommy Verting

I dagene op til påske kunne vi her på TaxiMinibus Danmark i et ekstraordinært nyhedsbrev berette, at aktiviteterne i landets største forsikringsselskab for taxavognmænd, Trafik G/S, var på vej til at blive overtaget af Alm. Brand. Overtagelsen var dog betinget af en godkendelse på Trafiks generalforsamling og en godkendelse fra Finanstilsynet.

På generalforsamlingen den 26. april, som skulle vise sig at være forsikringsselskabets sidste generalforsamling, var der dobbelt så mange fremmødte i forhold til, hvor mange der plejer at deltage på Trafiks generalforsamlinger. Der blev afgivet 769 ja-stemmer og kun 43 stemte imod at lukke Trafik GS.

Dermed skal den samlede portefølje af taxavognmænd, der omhandler knapt 3.000 køretøjer fordelt på ca. 1.500 taxavognmænd fra efteråret være kunder hos Alm. Brand. Policerne dækker både bilforsikringer på taxaer, private køretøjer og OST-vogne. Alm. Brand forsikrer i forvejen vognmændene på arbejdsskade og erhvervsansvarsforsikring.

Ønsket om at lukke vognmændenes eget forsikringsselskab var ifølge bestyrelsen, at tiderne ikke længere er til at drive et lille forsikringsselskab. Gennem de seneste år har Trafik haft store underskud på for-



Leif Andersen har været formand for Trafik i 32 år og havde aldrig troet, at han skulle være med til at lukke selskabet. Her er han fotograferet i sit hjem.

sikringsdriften og hvis investeringsresultatet år efter år skulle anvendes til at kompensere for tabene, vil egenkapitalen med tiden blive udhulet og medlemmerne miste deres penge.

Der er mange følelser knyttet til Trafik G/S. Ikke mindst for Trafiks formand, Leif Andersen. Hans far var med til at starte Trafik tilbage i 1931 og for ham har selskabet altid stået for noget særligt, og der er blevet værnet om det i mange, mange år.

"Jeg har været formand for Trafik i 32 år og havde aldrig troet, at jeg skulle være med til at lukke selskabet, men konkur-

rencen er blevet hårdere med stadig flere konkurrenter og en afhændelsen var blevet nødvendigt. Af hensyn til vognmændene vil jeg hellere se selskabet givet videre i god stand, end at se det sygne hen," siger Leif Andersen.

Gevinst for medlemmerne

Trafiks egenkapital er stadig stor og lukningen af Trafik GS medfører en økonomisk gevinst for medlemmerne. Huset skal sælges og et forsigtigt skøn viser, at der i alt kan realiseres mellem 140-145 millioner kroner, som skal fordeles blandt medlemmerne. Det betyder, at et medlem med en

gennemsnitlig taxi i præmiegruppe 16 forventes at få udbetalt ca. 50.000 kroner pr. police.

Et likviditetsudvalg er blevet nedsat bestående af Leif Andersen, Henrik Nielsen, Lars Christiansen og advokat Claus Høeg Madsen fra advokatfirmaet, Bruun & Hjejle og først om et års tid forventes alle detaljer at være afsluttet.

Overdragelse til Alm. Brand vil finde sted ca. 1. september i år.



Krydstogtsæson 2017 er i gang

Tekst og foto: Tommy Verting

Krydstogtsæsonen 2017 er åbnet med flere anløb ved Langelinie og fra om en måneds tid vil der ind imellem være fuldt hus med tre skibe af gangen på Oceankaj.

Det betyder som bekendt masser af turister til byen, og naturligvis også en del trafik i - og omkring Nordhavn med masser af taxiture. I alt forventer CMP, at der kommer 323 skibe med i alt ca. 850.000 passagerer til København i løbet af 2017. Det er 12 skibe flere end sidste år. 151 af anløbene vil være de såkaldte turnarounds, hvor passagererne skal til og fra Københavns Lufthavn.

Ankomst	Afgang	Kaj	Skib	Turn
04/05/17 08.00	04/05/17 19.00	Langelinie	AIDAdiva	
05/05/17 07.00	05/05/17 22.00	Oceankaj	Zuiderdam	x
05/05/17 08.30	05/05/17 18.00	Langelinie	Viking Sea	
05/05/17 14.00	05/05/17 22.00	Langelinie	AIDamar	
06/05/17 09.00	06/05/17 17.00	Langelinie	Aidacara	
07/05/17 08.00	07/05/17 17.00	Oceankaj	MSC Fantasia	x
07/05/17 08.00	07/05/17 21.30	Nordre Toldbod	Clio	x
08/05/17 11.00	08/05/17 18.00	Langelinie	AIDAdiva	
10/05/17 08.00	10/05/17 18.00	Langelinie	Deutschland	
10/05/17 12.00	10/05/17 17.30	Langelinie	Magellan	
11/05/17 05.00	11/05/17 18.00	Oceankaj	Regal Princess	x

11/05/17 08.30	11/05/17 22.00	Langelinie	Viking Star	
12/05/17 09.00	12/05/17 18.00	Oceankaj	MSC Magnifica	x
12/05/17 18.00	13/05/17 17.00	Oceankaj	Seabourn Quest	x
13/05/17 06.00	13/05/17 17.00	Oceankaj	Serenade of the Seas	x
13/05/17 08.30	13/05/17 17.00	Nordre Toldbod	Le Soleal	
14/05/17 08.00	14/05/17 17.00	Oceankaj	MSC Fantasia	x
15/05/17 07.00	15/05/17 15.00	Nordre Toldbod	National Geographic Orion	x
15/05/17 07.30	15/05/17 22.00	Langelinie	Viking Sky	
16/05/17 08.00	16/05/17 17.00	Oceankaj	Norwegian Getaway	x
16/05/17 11.00	17/05/17 16.00	Oceankaj	Zuiderdam	x
17/05/17 10.00	17/05/17 18.00	Langelinie	Celebrity Silhouette	
17/05/17 13.00	07/05/17 20.00	Langelinie	AIDAluna	
18/05/17 08.00	18/05/17 17.00	Langelinie	Mein Schiff 6	
18/05/17 13.00	18/05/17 20.00	Langelinie	AIDAdiva	
20/05/17 07.00	20/05/17 17.00	Oceankaj	Serenade of the Seas	x
20/05/17 10.00	20/05/17 18.00	Langelinie	Vision of the Seas	
21/05/17 08.00	21/05/17 17.00	Oceankaj	MSC Fantasia	x
21/05/17 08.00	21/05/17 19.00	Langelinie	AIDAluna	
22/05/17 05.00	22/05/17 18.00	Oceankaj	Regal Princess	x
22/05/17 12.00	23/05/17 17.00	Langelinie	Celebrity Silhouette	
22/05/17 13.00	22/05/17 20.00	Langelinie	AIDAvita	
23/05/17 07.00	23/05/17 16.00	Oceankaj	Koningsdam	
23/05/17 07.30	23/05/17 18.00	Langelinie	Viking Sea	
23/05/17 08.00	23/05/17 18.00	Oceankaj	MSC Magnifica	x
23/05/17 08.00	23/05/17 17.30	Nordre Toldbod	Le Soleal	x
25/05/17 07.00	25/05/17 17.00	Oceankaj	Norwegian Getaway	x
25/05/17 08.30	25/05/17 22.00	Langelinie	Viking Sky	
25/05/17 09.00	25/05/17 18.00	Oceankaj	Aurora	
25/05/17 18.00	26/05/17 16.00	Langelinie	Prinsendam	
26/05/17 07.00	26/05/17 20.00	Langelinie	Ocean Dream	
26/05/17 08.00	26/05/17 19.00	Langelinie	AIDAvita	
27/05/17 07.00	27/05/17 17.00	Oceankaj	Seabourn Quest	x
27/05/17 07.00	27/05/17 17.00	Oceankaj	Serenade of the Seas	x
27/05/17 07.00	28/05/17 17.00	Langelinie	Disney Magic	
27/05/17 07.00	27/05/17 21.30	Nordre Toldbod	Clio	x
27/05/17 08.00	27/05/17 17.00	Langelinie	Mein Schiff 6	
27/05/17 08.30	27/05/17 17.30	Oceankaj	Costa Favolosa	x
28/05/17 08.00	28/05/17 17.00	Oceankaj	MSC Fantasia	x
28/05/17 13.00	28/05/17 20.00	Langelinie	AIDAdiva	
29/05/17 07.00	29/05/17 22.00	Oceankaj	Zuiderdam	x
29/05/17 07.30	29/05/17 22.00	Langelinie	Viking Star	
29/05/17 08.00	29/05/17 18.00	Langelinie	Mein Schiff 6	
30/05/17 09.00	31/05/17 04.00	Langelinie	Crown Princess	
30/05/17 12.00	30/05/17 20.00	Langelinie	AIDAvita	
01/06/17 11.00	01/06/17 21.00	Langelinie	Celebrity Eclipse	
02/06/17 05.00	02/06/17 18.00	Oceankaj	Regal Princess	x
02/06/17 07.00	02/06/17 14.00	Oceankaj	Monarch	
02/06/17 08.30	02/06/17 22.00	Langelinie	Viking Sea	
02/06/17 09.00	02/06/17 17.00	Langelinie	AIDAvita	
03/06/17 07.00	03/06/17 17.00	Oceankaj	Serenade of the Seas	x
03/06/17 07.00	03/06/17 17.00	Oceankaj	Norwegian Getaway	x
03/06/17 08.00	03/06/17 18.00	Levantkaj	MSC Magnifica	x
03/06/17 08.30	03/06/17 17.30	Oceankaj	Costa Favolosa	x
04/06/17 06.00	04/06/17 17.00	Oceankaj	Disney Magic	x
04/06/17 08.00	04/06/17 17.00	Oceankaj	MSC Fantasia	x
05/06/17 09.30	05/06/17 17.00	Langelinie	Navigator of the Seas	
06/06/17 08.00	06/06/17 10.00	Nordre Toldbod	Le Soleal	x
06/06/17 08.00	06/06/17 17.00	Langelinie	Crown Princess	
06/06/17 19.00	07/06/17 17.00	Langelinie	Albatros	
07/06/17 08.00	07/06/17 18.00	Nordre Toldbod	Braemar	
07/06/17 13.00	07/06/17 20.00	Langelinie	AIDAdiva	

Opfordring til taxinævnet:

Uddel minimum 100 taxitilladelser nu!



Af Joachim Jensen, chauffør 1-2090

For nylig læste jeg med stor interesse referatet fra mødet i Taxinævnet i Region Hovedstaden fra den 5. april, og studsede noget over den lidt nølende tilgang til den manglende betjening af ture i Halsnæs- og Gribskov kommuner.

Jannich Petersen, der er nævnets repræsentant i yderkommunerne, redegør på mødet for, at mange borgere allierer sig med familie og venner, fordi det er svært at få en taxi.

Steen Ørskov Larsen oplyser på samme møde, at borgere fra Frederiksværk og Hundested ikke tør bestille taxi til lufthavnen.

De ved ikke om taxien kommer. Som bekendt er ture fra Frederiksværk og Hundested ture til ca. 1000 kroner, som dermed går tabt. Det er simpelthen ikke i orden!

Grunden til, at jeg beskriver taxinævnets tilgang, som for tilbageholdende er, at der ikke én gang på det pågældende møde er nogen, der påpeger det åbenlyse, nemlig at der er behov for flere taxier.

På samme møde virker det som om, at medlemmerne ikke kan vente på, at det bliver 1. januar, hvor den nye taxilov forventes at træde i kraft. Det vil indebære, at ansvaret for at borgerne kan få en taxi, og dermed uddeling af taxitilladelser overgår til trafikstyrelsen.

Tillad mig, kære taxinævn, stiltfærdigt at gøre opmærksom på, at det stadigvæk er jeres ansvar at administrere nuværende taxilov og sikre, at kunderne bliver betjent på et hvilket som helst tidspunkt de måtte have behov for taxier.

Med fare for at dryppe malurt i bægeret, kan jeg oplyse

taxinævnet om, at manglende betjening af kunder i yderområderne, kun er en lille del af problemet, eller udfordringen om man vil.

Mange i branchen er enige om, at efter Ubers lykkelige forsvinden fra Danmark, er ordet "travlhed", igen et relevant ord at bruge i vores branche. Der er igen lange køer på taxier på Hovedbanegården om morgenen, hoteller og sågar lufthavnen nogle gange.

Endvidere beretter natchauførerne om kaotiske tilstande fredag og lørdag nat med klart flere kunder end taxier i indre by, hvor de sagesløse amagerkanere må vade hjem ud over broerne, forgæves spejdende efter ledige hyrevogne. Og det er i grunden ikke så underligt, når Uber, der har omsat for millioner af kroner, pludselig er forsvundet. Oveni ser vi, at flere storvognmænd i øjeblikket stærkt neddrogler eller helt stopper. Det sidste oplever vi i denne tid med bl.a. stor vognmand Torben Lauersen.

Det jeg prøver at forklare

med ovenstående er, at når der endelig er vækst igen i taxibranchen, så skal folk kunne få en taxi, og ikke tvinges over i bus og tog, familiekørsel eller i yderste konsekvens spirituskørsel.

Jeg bemærkede i øvrigt, at Claus Rubæk fra Taxi 4x27 også påpegede behovet for yderligere taxier ved sidste kontaktudvalgs-møde. Men det kunne Palle Chistensen fra TAXA 4x35 ikke se ideen i.

Det virker som om, at de tre formænd fra de tilbageværende bestillingskontorer nærmest gør en dyd ud af at være uenige.

Og endelig, så er det værd at bemærke, at disse linjer er skrevet før krydstogsæsonen er startet op for alvor.

Jeg håber inderligt, at Taxinævnet vil tage ovenstående til efterretning ved i nær fremtid at uddele 100 taxitilladelser. I er stadig tilsynsførende myndighed, og for kunderne er der lang tid til 1. januar, når der er knaphed på taxier.

Betal med din iPhone

Nets har udgivet en iOS beta-version af Dankort-app i App Store. Brugere af iPhones kan dermed være de første til at prøve Dankort-app, inden den lanceres i sin første version inden sommer. Samtidig lancerer Nets et nyt Dankort Idea Lab, hvor interesserede brugere kan teste appen og komme med ideer og forbedringsforslag.

For et par måneder siden fortalte Nets, at man vil udvikle en særskilt Dankort app, der - uafhængig af terminal og mobiltelefon - gør det nemt at betale med Dankort i butikkerne via sin mobil. Det første skridt bliver nu taget med denne betaversion af Dankort-app til iPhones. Med Dankort-app bliver ens fysiske Dankort til en app. Visionen er, at det skal være lige så hurtigt og bekvemt at betale med mobilen, som vi kender det fra de fysiske kontaktløse kort.

"Detailhandlen har efterspurgt en Dankort-app, der skal være med til at fremtidssikre Dankort som danskernes foretrukne betalingsmiddel i butikkerne. Sammen med bankerne og detailhandlen har vi udviklet det kontaktløse Dankort, og nu kommer vi med en betaversion af Dankort-app, hvor vi vil videreføre den gode betalingsoplevelse, som mange kender fra de kontaktløse kort. Køber du for under 200 kroner, vil du inden længe kunne nøjes

med at føre telefonen op til terminalen - så er der betalt," siger Jeppe Juul-Andersen, vicedirektør og ansvarlig for Dankort hos Nets A/S.

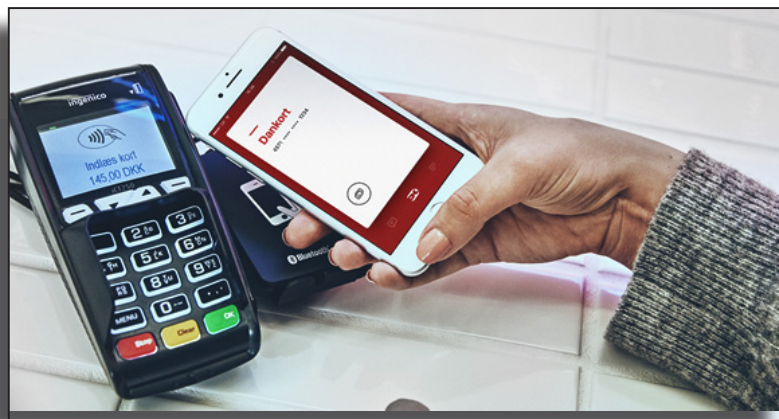
Som med de fysiske kort kan man betale kontaktløst med mobilen over 200 kr. Her indtaster man sin selvvalgte kode direkte på telefonen.

I dag foregår kun omkring 1% af betalingerne i butikkerne via mobilen. Halvandet år efter det kontaktløse Dankort blev introduceret, er det nu 25 pct. af betalingerne med Dankort, der sker kontaktløst. Derfor er det brugeroplevelsen i kontaktløst Dankort, der sætter standarden for udviklingen af fremtidens Dankort på mobilen.

Dankort-app bygger på den samme åbne infrastruktur som de wallets til Dankort på mobilen, som de ca. 60 medlemmer af Lokale Pengeinstitutter, Nykredit Bank, Sydbank, Spar Nord Bank, Lån & Spar Bank og Arbejdernes Landsbank har lanceret for cirka en måned siden. Disse wallets er også udviklet af Nets, og i Dankort-app vil kunderne have mulighed for direkte at vælge disse wallets i stedet.

Dankort Idea Lab inviterer brugerne ind

Nets lancerer samtidig et nyt udviklingsforum, Dankort Idea Lab, hvor brugerne inviteres til at være



med. Her kan de dele deres ideer, kommentarer og forslag til forbedringer af brugeroplevelsen, så Dankort-app løbende kan udvikles - på brugernes præmisser. Udvalgte brugere fra forskellige uddannelsesretninger og butiksmiljøer er allerede inviteret til at være med i Dankort Idea Lab.

"Vi har valgt at invitere danskerne inden for i Dankorts udviklingsmiljø, dels fordi vi er overbeviste om, at man i dag ikke kan udvikle et produkt uden at inddrage forbrugerne i processen, dels fordi udviklingen af en ny Dankort app er en løbende proces med den overordnede målsætning at tilbyde den mest attraktive betalingsløsning i butikkerne," siger Jeppe Juul-Andersen, og fortsætter:

"Vi er ikke i mål med Dankort-app, før betalingsoplevelsen er lige så enkel og brugervenlig, som med kontaktløst Dankort, og der er vi ikke endnu. Derfor vil denne betaversion af Dankort-app nok ikke udløse et stort ryk fra kontaktløse betalinger med kort til mobile betalinger. Men vi vil imødekomme en interesse bl.a. hos unge brugere, der i langt højere grad har deres mobil end deres pung på sig," siger Jeppe Juul-Andersen.

Baseret på input fra brugerne vil Nets fortsætte udviklingen af Dankort-app - først med denne version til iPhones, og snart også med en første version til Android telefoner. De forbrugere med en Android-telefon, der allerede nu vil i gang med at betale med Dankort på mobilen, kan hente en wallet fra medlemmerne af foreningen Landsdækkende Banker og Lokale Pengeinstitutter, der har lanceret egne wallets.

Download og deltag i udviklingen af Dankort

Alle brugere af iPhones (4S eller nyere) kan nu downloade betaversionen af Dankort-app og bruge den i de cirka 10.000 terminaler i bl.a. Netto, Føtex og Bilka, der nu er klargjort til betalinger med Dankort på mobilen.

Ønsker man at blive medlem af Dankort Idea Lab, skal man klikke ind på www.dankort-lab.dk. Medlemmer kan indgå i diskussioner med hinanden om aktuelle versioner af Dankort app, foreslå ændringer og ideer til fremtidige versioner og dermed være med til at udvikle appen. Brugernes input vil løbende blive samlet op og evalueret af udviklingsteamet bag Dankort.

Innovation

Taxinævnet i Region Hovedstaden lukkes ned hurtigst muligt

Taxinævnet i Region Hovedstaden har drøftet følgerne af stemmeaftalen, som er indgået om den nye og kommende taxilovgivning.

Stemmeaftalen indebærer, at tilsynet med taxiloven lægges over i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og at det kommunale tilsyn, herunder Taxinævnet i Region Hovedstaden, afskaffes.

Det forventes, at der vil blive fremlagt et lovforslag i løbet af sommeren, og at en ny taxilov formentlig vil træde i kraft 1. januar 2018.

Ifølge stemmeaftalen vil der være en overgangsperiode i op til 3 år, hvor tilsynet med de eksisterende tilladelser til taxi, limousine og sygetransport kan foregå i kommunerne. Kommunerne kan dog vælge at overdrage tilsynet med de eksisterende

tilladelser til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen med et 6-måneders varsel.

Taxinævnet i Region Hovedstaden har i den forbindelse besluttet at afvente et lovforslag, og derefter arbejde hen imod at lade tilsynet med de eksisterende taxitilladelser overgå til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen hurtigst muligt.

Navnestof fra taxinævn

Oversigt over afgang/tilgang af tilladelser

Region Hovedstaden:

Der foreligger ikke tal fra Nævnet fra april måned.

Aalborg:

Der er kommet 3 nye taxitilladelser på gaden i Aalborg Kommune i april måned.

Arne Nielsen	851-0195
Søren M. Salvesen	851-0435
Michael Larsen	851-0440

Aarhus:

To vognmænd i Aarhus Taxa er ophørt i marts måned.

Tayeb Braikia	212-147
John V. Christensen	212-094 og 212-108



Abonnør på Nyhedsbrev fra TaxiMinibus Danmark

Bliv abonnent på TaxiMinibus Danmarks nyheder til taxi og minibus og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra branchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement

Udgivelse/distribution:

TaxiMinibus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, bestillingskontorer og taxivognmandsforretninger og rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. alle medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi samt minibusvognmænd, limousinevognmænd og vognmænd med OST-tilladelser.

- Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • Abonnement: Kr. 395,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.
- Udgiver/redaktion: Verting ApS • Stengade 32 F • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26 • taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com
- Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før • Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26