

**DRIVR indfører
omsætningsbestemt
bonusordning**

**Viggo går efter
erhvervssegmentet
i Aarhus**

**Kenneth Larsen er
manden bag Dantaxis
succes i Odense**

**Kombardo Expressen skifter
til HVO-biodiesel og udvider
med fire nye ruter**

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
VesterVoldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforer@3f.dk

FORSIKRINGER

ETU Forsikring A/S

Forsikring for Taxi og Flextrafik biler
Tlf 74 72 86 13, mail: erik@etuforsikring

KURSER/UDDANNELSE

AMU SYD

Taxi-, bus- og BAB-kurser

C.F.Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser

Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus
og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX).
DEKRA har uddannelsescentre i hele landet.
Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller
E-mail: info@dekra.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurer på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurer på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Islandsvej 5, 7100 Vejle
BUS & GODS vognmandskurser
www.blivvognmand.dk - tlf. 2234 0500

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafila@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

DRIVR BONUS

DRIVR indfører omsætnings- bestemt bonusordning

Af Tommy Verting

Det storkøbenhavnske kørsels-
kontor, DRIVR, er begyndt at kigge
fremad og planlægge en drift af
selskabet, hvor en svær tid med
corona forhåbentligt er overstået.

Allerede fra nytår får vogn-
mændene i DRIVR en mulighed
for at optjene bonus i forhold
til, hvor meget de omsætter på
taxameteret. Og det er store
beløb, der udloddes til de flittigste
vognmænd, der vil være klar til
at afvikle taxiturene, efterhånden
som de tikker ind på selskabets
app.

Op til 22.500 kroner i bonus

I bedste fald vil en vognmand,
der omsætter for 900.000 kroner
årligt, lande en bonusudbetaling
på 22.500 kroner, men der er al-
lerede gevinst ved en omsætning
på bare 600.000 kroner. Her er
bonusen 6.000 kroner og stiger
til 11.700 kroner ved en årlig om-
sætning på 780.000 kroner for
endelig at lande på det anførte

max beløb på 22.500 kroner
ved en omsætning på mere end
900.000 kroner.

"Vi tilbyder vognmændene at
deltage i et bonussystem med
en månedlig pladsleje på 5.000
kroner og en mulighed for at op-
tjene en årlig bonus på mellem
6.000 kroner og 22.500 kroner.
Hensigten er ikke at give rabat
på pladslejen men at indføre et
bonussystem. Vognmændene
bestemmer selv, om de vil have
deres optjente bonus udbetalt
og hvornår de vil. De kan også
vælge delvis pladslejefrihed
eller opsparing på længere sigt",
forklarer Haydar Shaiwandi, CEO
i DRIVR.

Han er godt klar over, at det
lige nu pga. coronakrise er svært
at indkøre 900.000 kroner om
året, men han ser frem mod den
tid, der kommer, hvor krisen er
overstået:
"På et eller andet tidspunkt er
coranakrisen overstået og så skal
vi være klar til at drive forretning
igen på højeste plan", understre-
ger Haydar Shaiwandi.

Nye vognmænd kan komme i gang for nul kroner

Haydar Shaiwandi forventer en
del tilgang af nye vognmænd og
tilbyder allerede nu pladslejefrihed
resten af 2020 med mulighed for
overtagelse af leasingkontrakter på
brintbiler, uden at der skal erlæg-
ges et beløb "up front".

Endvidere er Haydar
Shaiwandi i dialog med et
finansieringsselskab om en
attraktiv finansieringsaftale
for vognmænd, der ikke
ønsker at køre på brint,
men som i stedet ønsker at
køre en hybrid- eller elbil.

Store vogne er en akut mangelvare

Er der vognmænd med
stortvogne, som vil skifte
over til DRIVR, er der
ingen krav om grøn
profil.

fortsættes næste side



“Store vogne er meget velkomne. Vi har ikke noget energikrav til vognmænd med store vogne. De kan komme ind med hvilken som helst bil, når bare det er en stor vogn”, lover Haydar Shaiwandi, der netop har sat bil nummer 26 i drift på to år.

Kan ikke følge med efterspørgslen

Haydar Shaiwandi har netop anmodet sine udviklere om at ændre dækningen af Storkøbenhavn geografisk, fordi det i weekenderne ikke er muligt at efterkomme alle app-bestillinger.

“Vi har i weekends op til 50 procent flere bookinger, end vi kan overkomme, så derfor er tvungen til at begrænse vores dækningsområde. Hidtil har vi arbejdet med en geografisk radius på 15 km fra Frederiks-

berg Rådhus. Den ændrer vi nu til en radius på 10,5 km, for at kunne følge med. Dermed falder områder som Ballerup, Lyngby og Vallensbæk ud af dækningen.

Bilerne omsætter i snit for 2.463 kroner pr. vagt, hvoraf 73,6 procent af turene genereres via DRIVR-appen. Ved at ændre vores radius forbedrer vi nu vores fremkørselstider og km-afstande markant. Hidtil har vi i snit kørt 5,37 km. For at nå frem til kunden, så langt skal vi ikke køre længere for at servicere kunderne”, slutter Haydar Shaiwandi.

1. januar er skæringsdato

Nyt om energikrav til taxier

Bekendtgørelse nr. 1080 af 19. juni 2020 om ændring af bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v. giver mulighed for, at biler, der lever op til de nuværende energikrav kan registreres i Køretøjsregistret frem til 1. juli 2021, hvis der foreligger en bindende leveringsaftale inden 31. december 2020.

Det er her synsvirksomhedernes rolle at sikre, at der foreligger en original slutseddel med tydelig angivelse af den købte bils mærke, model og variant samt dato for indgåelse af aftalen og leveringstermin. Synsvirksomheden skal samtidig være opmærksom på, at bilen opfylder energikravene i bekendtgørelsens § 1, nr. 1, og at bilen er indkøbt med henblik på kørsel til erhvervs-mæssig persontransport.

Den bindende leveringsaftale skal altså være indgået inden den 31. december 2020 og bilen skal være registreret i Køretøjsregistret senest til og med den 1. juli 2021.

Når synsvirksomheden

godkender en sådan bil med udnyttelse af overgangsreglen, skal der i DMR afkrydses for “Dispensation”, og under “Dokumentationsreference” anføres:

“Dispensation fra energikrav, jf. bekendtgørelse nr. 1080 af 19. juni 2020 om ændring af bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v.”

Dispensationen er betinget af, at registreringen af bilen sker ved samme synsvirksomhed i umiddelbar forlængelse af godkendelsen.

Synsvirksomhederne spiller dermed en særlig rolle ved registrering af biler med bindende leveringsaftale inden 31. december 2020.



Den fuldelektriske søsterbil til S-Klassen hedder EQS og er baseret på en helt nydesignet platform, som også kommer til at danne udgangspunktet i flere elektriske modeller fra Mercedes-Benz. EQS ventes at lande allerede i 2021.

Seks nye elektriske modeller fra Mercedes-Benz på vej

Nyeste generation af elbiler i øverste del af luksussegmentet hos Mercedes-Benz er baseret på en nyudviklet arkitektur, som kan skaleres og benyttes på tværs af forskellige modeller. Det modulopbyggede design gør det nemlig muligt at ændre og variere både bredde, længde og akselafstand såvel som placeringen af afgørende og vitale komponenter – som eksempelvis batteriet – afhængigt af model, og dermed understøtter konceptet modeller fra sedan til SUV.

EQS bliver første model, som er baseret på den nye platform, og i lighed med S-Klassen repræsenterer luksus-sedanen EQS spydspidsen af moderne, innovativ og progressiv teknologi og komfort og præsterer

blandt andet en rækkevidde på helt op til 700 kilometer efter WLTP-normen.

Men EQS revolutionerer ikke kun teknologisk. Også når det kommer til designet, er modellen banebrydende, og flere designdetaljer fra konceptbilen Vision EQS, som blev vist frem for verdenspressen i september 2019, går igen i EQS.

Skrappe testkrav

EQS – og særligt drivline og batteri – testes netop nu intenst på Mercedes-Benz’ egen Test and Technology Test Centre i tyske Immendingen, men også i det nordlige Sverige udføres tests under ekstrem kulde, mens Nardo-banen i Italien lægger asfalt til grundige højhastighedstests. Derudover

udføres yderligere tests af EQS i Sydafrika, Kina og USA.

EQS produceres side om side med S-Klassen på én

af verdens mest moderne bilfabrikker, nemlig den nye

og CO2-neutrale ‘Factory 56’ i tyske Sindelfingen.

Seks nye EQ-modeller fra Mercedes-Benz

- EQS er første fuldelektriske model fra Mercedes-Benz i S-Klasse-segmentet. EQS kan bestilles allerede fra næste år.
- EQS er den første model i sit segment, som er bygget på Mercedes-Benz’ nye platform for fuldelektriske biler.
- EQE sigter direkte mod firmabilssegmentet, og ligesom SUV-udgaverne af EQS og EQE er flere modeller baseret på samme platform på vej.
- Udviklingen forløber efter planen, og allerede nu testkøres modellerne på Test and Technology Center i tyske Immendingen.
- Senere i år begynder produktionen af EQA, som er den fuldelektriske søsterbil til den kompakte SUV, GLA. I 2021 begynder produktionen af EQB.



EN RENERE OG MERE SIKKER MÅDE AT REJSE PÅ



Skillevæg mellem passagerer og fører



Separat aircondition for passagerer og fører



Kontaktløs betaling



Stor passagerkabine



Fuld adgang for personer med begrænset mobilitet



Mulighed for nul udledning

TX – Elektrisk taxa med benzindrebet range extender

Perfekt til moderne pendling og bytrafik takket være en vendediameter på 8,45 m og en samlet rækkevidde på 510 km.

FÅ MERE AT VIDE



**Brændstofforbrug 1,2 (l/100 km), energiforbrug 17,6 (kWh/100 km), CO₂-udledning 33 (g/km),
(i den kombinerede testcyklus)**

Værdierne for brændstofforbrug og CO₂-udledning blev beregnet i henhold til den nyligt indførte „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) og beregnes også til sammenligning i henhold til den tidligere NEFZ-standard. De værdier, der er beregnet i henhold til WLTP, er gældende for beskatningsgrundlag og eventuelle andre bilafgifter. Alle de anførte værdier udgør ikke en del af tilbuddet og kan variere afhængig af kørestil, pålæsning, det valgte ekstraudstyr og dæk.

*Du kan finde yderligere information om vores Innovation Design Award på www.automotive-brand-contest.de/



Midttrafiks 7. udbud af flextrafik viser prislefald på flere områder

Midttrafik har gennemført det 7. udbud af garantivogne, FG7 og af variabel flextrafik, FV7. I flere tilfælde er priserne, der bydes ind med, ikke i højere end de var i både 2018 og 2016.

En garantivogn - type 2, koster i 2020 i mindstepris 236 kr., hvilket er 1,7 % mindre end den gjorde i 2018. Mindsteprisen på type 5 og 6 er faldet henholdsvis 3,6 % og 2,0 %, og ser vi på udviklingen fra 2013 og frem til nu, så er gennemsnitsprisen på 297 kr. på garantivogne type 5 blevet 1,7 % billigere på de syv år.

Flex variabel

Tilbudspriserne for flex variabel er ligeledes faldet markant. Vogn-type 2 - små personvogne, som der er flest af. Her er gennemsnitsprisen nu 262 kr. mod 282 kr. tilbage i 2016. Mindsteprisen er ligeledes faldet og er nu 225 kr. - svarende til 0,7 % mindre end i 2018.

Midttrafik har udbudt 89 garantivogne for en toårig periode. I FG6 blev der udbudt 88 garantivogne. Der var ved tilbudsfristen den 24. august modtaget 685 tilbud

fra 25 selskaber. Der er i gennemsnit indsendt 27 tilbud pr. tilbudsgiver og knap 8 tilbud på hver udbudt vogn i gennemsnit. Dette dækker over selskaber, der byder på én vogn til selskaber, der byder på næsten alle vogne.

Alle selskaber er blevet bedt om at indsende en serviceattest inden endelig kontraktindgåelse. Ved serviceattesten kontrolleres der i strafferegister, for betaling af ydelser til offentlige instanser med mere.

13 selskaber har fået tildelt de 89 garantivogne. Selskabet Munkebo Taxi har alene vundet 29 vogne, hvilket er det maksimale (max. 33 %) én leverandør kunne vinde, jf. betingelserne i udbuddet.

FV7 - FlexVariabel

Ved tilbudsfristen den 6. oktober var der indkommet 1.339 bud, heraf 44 på vogngrupper fra 138 selskaber. Antallet af tilbud er svagt stigende med 6 % siden seneste udbud i 2018, mens antallet af deltagende selskaber er faldet med 22 %. Det betyder, at der i gennemsnit var indsendt

ca. 10 tilbud pr. tilbudsgiver. I alt er der potentielt 2.291 vogne til rådighed. Det er en stigning på 40 % siden sidste udbud. Den kraftige stigning ses især på vogn-grupperne, hvor SafeNcare alene potentielt kan stille 684 vogne til rådighed. I realiteten er tallet mindre, da selskaberne fra dag til dag kan vælge, hvor mange vogne de stiller til rådighed. I uge 40 i 2020, var der f.eks. i gennemsnit knap 600 aktive vogne på hverdage.

Opfølgning på løn- og arbejdsvilkår

Leverandører i Flextrafik skal tilbyde løn- og arbejdsvilkår for chauffører, som er sammenlignelige med en række specifikt nævnte overenskomster på markedet.

Derfor er tilbudsgiverne blevet bedt om at angive på tro og love, hvilken overenskomst de følger for deres ansatte chauffører. Hvis de angiver "Andre løn- og arbejdsvilkår", kan Midttrafik anmode selskaberne om at forklare og dokumentere, at de lever op til sammenlignelige vilkår. Om nødvendigt kan der blive trukket

på ekspertise hos arbejdsmarkedets parter for at afgøre, om de tilbudte løn og arbejdsforhold lever op til kravene.

12 selskaber har angivet "andre løn- og arbejdsvilkår" for deres ansatte. 10 af disse selskaber angiver, at de følger vilkår fra andre overenskomster.

Kontrol af tilladelser og selskaber med lave priser

Tildelte selskaber skal indsende oplysninger om tilladelser til de vogne, de har fået tildelt. For det variable udbud modtager og registrerer administrationen tilladelser fra selskaberne frem til den 1. december. Herefter sender administrationen selskaber med lave priser til kontrol hos den udstedende myndighed.



Vil du være en del af et landsdækkende samarbejde?

Taxi 4x27 er en del af Nordens største taxiselskab, Cabonline, og vi arbejder stadig målrettet på at blive et landsdækkende netværk af taxivognmænd og taxicentraler.

Taxi 4x27 Cabonline er i følgende byer; København - Kirke Saaby - Odense - Sønderborg Kolding / Vejen - Aarhus - Holstebro - Frederikshavn - Skagen - derudover velkommen til 2 nye byer Horsens og Aalborg vi glæder os til samarbejdet

Vil du være med - så kontakt os!

Pladsleje/vederlag

- Kr. 250,- ugen/vogn
- Der betales 4,75% af ikke-kontant omsætning i afgift.
- Prisen ligger fast indtil 31. marts 2022

Binding

- Opsigelig indtil 31. marts 2022, herefter løbende måned plus 6 mdr.
- Ændringer i pladslejevederlaget og procenten varsles med 6 måneder, dog tidligst fra 31. marts 2022
- Ingen krav om konvertering af tilladelse for at blive optaget

Andet

- Der afregnes ugentligt
- Har du egne aftaler med Flex, kan disse fortsættes som egne aftaler til udløb og i det omfang det lokale trafikselskab tillader det.
- Gratis anlæg med første montering betalt
- Første profilindpakning betalt
- Priser og rabatter sættes i dialog med Vognmandsforeningen, hvis repræsentanter vælges af vognmændene selv.
- Adgang til indkøbs- og rabataftaler, herunder forsikring
- Ingen skjulte taximeterrabatter

Er du Kørselskontor eller bestillingskontor og ønsker en lav fast pladsleje til dine vognmænd, så kontakt os for en dialog om samarbejde.

Alle henvendelser vil blive behandlet fortroligt. Har du allerede en aftale med andet selskab, og ønsker at skifte til Taxi 4x27 kan vores advokat læse din nuværende kontrakt igennem. Så kan vi se, hvad vi evt. kan gøre for dig.

* Den reducerede pladsleje tilbydes alle vognmænd i hele landet frem til 31. marts 2022.

Kontakt

- Adm. direktør Thomas RB Petersen: tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 27 00
- Salgschef Per Hansen: ph@taxi4x27.dk eller mobil 21 25 13 32

Alle henvendelser vil blive behandlet fortroligt. Har du allerede har en aftale med andet selskab, og ønsker at skifte til Taxi 4x27 kan vores advokat læse din nuværende kontrakt igennem. Så kan vi se, hvad vi evt. kan gøre for dig.



Grøn omstilling fortsætter i Midttrafik

I flere bybuskommuner i Midttrafiks område er der grønne initiativer i gang eller på vej - den grønne omstilling af kollektiv trafik fortsat i trafiksselskabet.

COWI lavede i foråret en rapport, der skal danne baggrund for en strategi for grøn omstilling af de regionale busser. I juni afgjorde et udbud, at Herning skal køre med emissionsfrie busser fra sommeren 2021. Og i Aarhus blev der indgået et klimasamarbejde med regeringen. I flere bybuskommuner er der grønne initiativer i gang eller på vej.

Midttrafik afholdt i februar 2020 en miljøkonference, hvor knap 100 politikere, embedsmænd og leverandører af kollektiv trafik var samlet for at drøfte fremtidens grønne kollektive trafik. Her var en af konklusionerne, at Midttrafik skulle gå i dialog med region og kommuner, om arbejdet med en grøn omstilling af den kollektive trafik. Siden da er der igangsat grønne initiativer hos Region Midtjylland og en række bybuskommuner.

Grøn strategi for regionale busser

Regionsrådet har på baggrund af en COWI-rapport bedt Midttrafik

om at udarbejde en strategi og handlingsplan for grøn omstilling af Region Midtjyllands regionale ruter. Strategien skal tage udgangspunkt i en målsætning om at være klimaneutral i 2030.

Grøn omstilling kan ikke stå alene. Der skal fortsat være busser og busafgange, der opfylder kundernes behov. Midttrafik vil arbejde for, at grønne regionalbusser ikke resulterer i færre regionalbusser.

COWI-rapporten peger på tre mulige scenarier, som Midttrafik vil vurdere i strategiarbejdet.

1. Uændret tilskud til den kollektive trafik
2. Fokus på opnåelse af politisk mål
3. Emissionsfri fremtid

Med scenarie 1 vurderer COWI, at en udskiftning af drivmiddel i den nuværende vognpark til syntetisk diesel (HVO) vil sikre et nedsat CO₂-udslip på cirka 87 % til en merudgift på cirka 7 %. Udskiftes dieselbusserne med gasbusser i de kommende udbud, bliver CO₂-udslippet neutraliseret til en merudgift på cirka 3 %.

Forlænger Midttrafik kontraktens løbetid til mindst 10 år, kan den grønne omstilling af de

regionale busser blive gennemført uden merudgifter for Region Midtjylland. Scenarie 1 indfrier således de politiske mål, hvilket betyder, at scenarie 2 ikke kommer i betragtning i strategien.

Scenarie 3 beskriver en række ruter, hvor det er muligt at overgå til emissionsfrie elbusser, fordelt på teknologierne: depotopladning og lejlighedsvist opladede elbusser. Beregning af merudgifter

er foretaget med udgangspunkt i, at den nuværende betjening bevares. COWI vurderer, at et skift til depotopladede elbusser på syv mulige ruter vil medføre merudgifter på cirka 9,5 mio. kr. i en kontraktperiode på 12 år. Udskiftning af 12 dieselbusser til lejlighedsvist opladede elbusser beløber sig til cirka 34,8 mio. kr. i en kontraktperiode på 12 år.

Scenariene skal dog læses

med forbehold for, at der kan være driftsmæssige detaljer eller politiske beslutninger, der påvirker scenariernes beregninger.

Strategi og handlingsplan skal være klar til det kommende regionale udbud for Midt- og Vestjylland i 2021 med driftsstart i 2022.

Aarhus skal være fyrtårn i grøn omstilling

Transportminister Benny Engelbrecht indgik i juni 2020 klimasamarbejdsaftaler med Aarhus, København, Odense, Aalborg, Vejle og Frederiksberg. Kommunerne. De står samlet for en fjerdedel af den kollektive buskørsel i Danmark og skal være fyrtårne i den grønne omstilling af kollektive trafik. Gennem aftalerne forpligtiger kommunerne sig til kun at indkøbe emissionsfrie busser fra 2021.

Med Aarhus byråds beslutning om at alle bybusser skal være emissionsfrie busser i 2027, lyser Aarhus Kommune godt op i det grønne landskab. De første fire elbusser var på gaden allerede i 2019 og der er flere på vej. I 2021 ankommer yderligere 29 elbusser til Aarhus.

Hastighedsgrænsen hævet til 90 km/t på rute 11 mellem Fjerritslev og Østerild

Vejdirektoratet har hævet hastighedsgrænsen til 90 km/t 17 steder på landevejsnettet

Fra den 3. november blev det tilføjet at køre lidt hurtigere på dele af landevejen mellem Fjerritslev og Østerild, da Vejdirektoratet hævede hastighedsgrænsen fra 80 til 90 kilometer i timen på den del af Bygholmvejlevej/ Aalborgvej, der løber fra Hjarde-målvej ved Østerild til Aggersundvej ved Fjerritslev - i alt 27,5 kilometer.

Dermed har Vejdirektoratet hævet hastighedsgrænsen til 90 km/t på alle de 17 steder på landevejsnettet, der indgik i en aftale om større indsats med bedre mobilitet mellem den daværende

regering og Dansk Folkeparti.

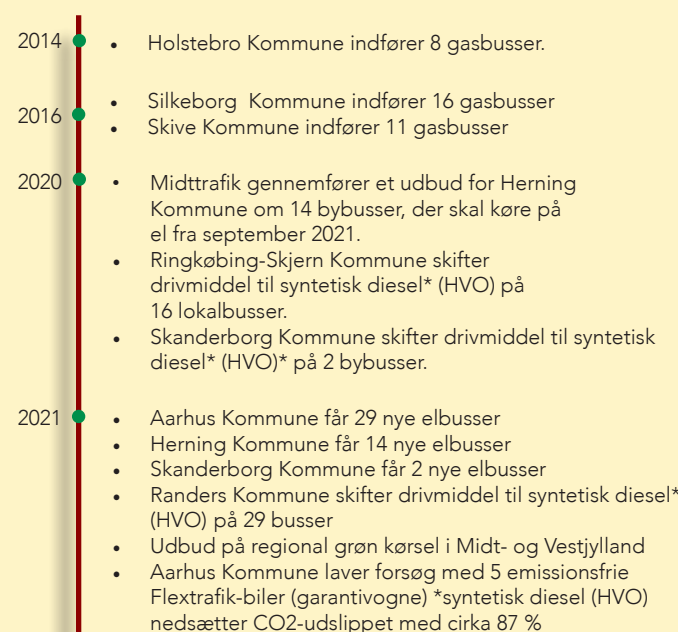
Aftalen kom i forlængelse af finanslovsaftalen for 2018, hvor den daværende regering og Dansk Folkeparti afsatte midler til at hæve hastighedsgrænserne på udvalgte landeveje og motorveje på en trafikikkerhedsmæssig forsvarlig måde.

Forud for ændringen af hastighedsgrænsen har Vejdirektoratet forbedret trafikikkerheden på de pågældende strækninger ved at fjerne faste genstande og påkørselsfarlige træer langs vejen, fjerne overflødige overkørsler, opsætte ekstra autoværn, forlænge

overhalingsforbud samt nedskilte den tilladte hastighed fra 90 km/t til 70 eller 80 km/t ved større kryds.

Derudover opsætter Vejdirektoratet ved afslutningen af 90 km/t strækningerne en særlig hastighedstavle, der informerer trafikanterne om, at de skal sætte farten ned til 80 km/t igen. Hastighedstavlen står også inde på strækningerne ved de større kryds, hvor hastighedsgrænsen er 80 km/t.

Tidslinje for grønne initiativer i Midttrafik





Kenneth Larsen er manden bag Dantaxis succes i Odense

Efter kun lidt mere end to måneders drift er det lykket for Dantaxi at få så godt fat i Odense, at det ikke er noget problem at lønne chaufførerne efter overenskomst.

Kenneth Larsen, mangeårig vognmand under det daværende Lyngby-Holte Taxa og Taxinord inden det blev til Dantaxi, er den ansvarlige for Dantaxis indtog i Odense. Han rykkede til Odense i august måned for at forberede Dantaxis premiere som nyt taxiselskab i HC Andersens by den 1. september 2020.

"Det første jeg gjorde, da jeg startede i august, var at ansætte det nødvendige antal chauffører, hvilket jeg blandt andet gjorde ved at kontakte Jobnet og uddannelsescenteret, Dekra i Odense. Jeg fik hurtigt etableret en partneraftale med Dekra, som jeg har et fint samarbejde med i dag. I den

forbindelse fik jeg lejlighed til at møde op og fortælle kursisterne om taxibranchen", fortæller Kenneth Larsen, som er glad for, at det hele gik så nemt, som det gjorde:

"Jeg gik meget op i, at chaufførerne skulle være lokale og at de skulle kende deres by. Men når man starter op fra nul med 30 nye chauffører, så er der en stor lønudfordring, når alle chauffører skal ansættes på garantiløn. Allerede efter bare en enkelt måneders drift var det problem dog løst", forklarer Kenneth Larsen videre.

Han finder det imponerende, at Odense har taget så godt imod Dantaxi.

"Vi får en super feedback fra kunderne. Alle chaufførerne gør det godt og er gode til at sælge varen og uddele visitkort. Jeg kan mærke, at de vil det her og det er



Tre dage om ugen er Kenneth Larsen i Odense. Torsdag og fredag sidder han stadig ved skrivebordet i Taxicentrum i Virumgade, hvor han er en del af en vognmandssammenslutning.

rigtig skønt at være en del af", understreger Kenneth Larsen, som selv har bidraget med seks biler til den nye Dantaxi-vognpark på foreløbig cirka 15 biler i Odense. To andre Dantaxi-vognmænd har bidraget med resten af bilerne.

Kenneth Larsen mener godt, at der selv under en Corona-krise kan blive plads til flere Dantaxi-biler i Odense. Efter krisen kan antallet yderligere sættes op. Hertil kommer en del vogne, som med tiden skal placeres i

andre byer på Fyn men også på Jyllandssiden af Lillebælt.

Marketing og service er vigtigt

"I de første dage i starten af september måned var det vigtigt for os at vise vores tilstedeværelse ved at holde ved banegården, men det tog virkelig spring, da Dantaxis marketingsafdeling/salgsafdeling kom over og brugte to dage på at uddele pjecer og besøge potentielle erhvervskunder. Kunderne vil gerne have konkurrence og det havde en smittende effekt, når chaufførerne fra de andre selskaber så, hvordan vores folk hoppede ud af bilerne og åbnede dørene for kunderne. Skal vi erobre de kunder tilbage, som branchen har mistet undervejs, så skal vi give dem den service, de har betalt for", fastslår Kenneth Larsen, som i dag - efter mange års virke som selvstændig vognmand, nu er ansat i Dantaxi som områdeleder.

"Jeg har siden starten været i

Odense de tre første dage i ugen, hvor jeg har serviceret chaufførerne. Jeg møder chaufførerne ved Odense Banegård og holder aftenmøder og bruger en del tid på ansættelse af chauffører. Alt sammen noget der har givet mig ro i sindet og overblik over, at alt kører som det skal. Jeg har også opfattelsen af, at chaufførerne er trygge ved arrangementet og glade for de aftenmøder, hvor vi spiser pizza sammen og udveksler erfaring", fortæller Kenneth Larsen videre. Personligt er han rigtig glad for sit nye job og har købt en ejerlejlighed, som gør det nemmere at pendle mellem Fyn og hovedstadsregionen to gange om ugen. Torsdage og fredag bruges fortsat i Virum nord for København, hvor Kenneth Larsen stadig er en del af vognmandssammenslutningen Taxicentrum i Virumgade.

Vito og V-klasser til taxi sælges

Forholdsvis nye biler - kun kørt få km.

Vi tager gerne din brugte bil i bytte og tilbyder finansiering.

Udstyr til kameraovervågning kr. 2.000,-

Donners. dk

Ålekistevej 150 • 2720 Vanløse • tlf. 2814 3333
Bent@donners.dk



Topdanmark skal betjenes af el-taxaer

I de næste tre år skal Dantaxi fortsat levere taxaer til Topdanmarks gæster og de over 1.500 ansatte i hovedkvarteret i Ballerup. Sammenlignet med den tidligere aftale mellem de to selskaber har Topdanmark haft ønske om, at kørslen fremover fortrinsvis skal ske med el-taxaer. Et ønske som Dantaxi, med næsten 200 el-taxaer i flåden, kan imødekomme.

Københavns største flåde af el-taxier

"Vi har Københavns største flåde af el-taxaer og kombineret med vores avanceret turformidlings-system kan vi sikre, at Topdanmark kan vælge nul-emissions taxaer som første valg uden at gå på kompromis med hverken tilgængelighed eller fremkørselstid. Topdanmarks engagement i el-taxa kan bidrage til, at flere chauffører vælger at skifte konventionel bil ud med el-bil, fordi der er konkret efterspørgsel fra en stor kunde. Det er rigtig positivt for den grønne omstilling af taxa. Aftalen er ligeledes gjort landsdækkende og omfatter også kørsel fra Topdanmarks afdelinger i Viby, Odense og Herning.

Topdanmark vil reducere udledningen af CO2

CSR ansvarlig i Topdanmark Pernille Fogh Christensen påpeger,

at Topdanmark ønsker at indgå i samarbejde med deres leverandører med det formål at reducere udledningen af CO2:

"Dantaxi har fokus på grøn omstilling og el-taxaer og det lægger Topdanmark stor vægt på. Vi vil rigtig gerne indgå i et samarbejde med vores leverandører om, hvordan vi kan bidrage til den grønne omstilling og derved støtte op om Regeringens mål om 70 % CO2 reduktion inden 2030. Vi har selv opsat et mål om at blive CO2-neutrale i 2030 på en lang række områder, fx driften af bygninger. Hvis vi sammen med Dantaxi kan bidrage til CO2-neutral taxa-kørsel, er det rigtig godt".

Samarbejdet mellem de to virksomheder er siden 2014 udvidet og fornyet af flere omgange. Foruden at el-taxaer nu indgår som en del af aftalen, får Topdanmarks ansatte en række fordele, når de i privat-regi benytter Dantaxi app'en til bestilling af taxa. Aftalen er ligeledes gjort landsdækkende og omfatter også kørsel fra Topdanmarks afdelinger i Viby, Odense og Herning.

bilbud.dk

Vi mangler biler

Vi køber din brugte taxi
– allerede i dag

Ring og få et godt tilbud...
Hurtigt og nemt

- Vi aftaler en pris, overfører penge og sender en autotransporter.

Service i højsædet - Vi har været i branchen i mange år!
Vores kunder skal være trygge når de handler med os!

Overskrifter fra Trustpilot:

*Fantastisk service!

*En god oplevelse!

*Suveræn service!

*Serøs og hurtig betjening!



Vi køber din taxa uden afgift

Kontant afregning
– afhentning over hele landet

Hurtig handel
Gratis, uforpligtende og professionel vurdering

Kontakt salgschef Peter René Bostrup
Tlf. 25 735 735 • peter@bilbud.dk

bilbud.dk

– En del af taxabud.dk

Busselskabet Aarhus Sporveje skifter navn til AarBus

Busselskabet Aarhus Sporveje er på vej at ændre sit firmanavn til AarBus. Ønsket er drøftet i Driftsrådet, hvor Aarhus Kommune har godkendt forslaget. Midttrafik er den juridiske ejer af busselskabet og har netop godkendt navneskiftet.

Historie

Navnet »Busselskabet Aarhus Sporveje« opstod ved Strukturreformen i 2007, hvor driften af kollektiv trafik blev flyttet fra kommuner til regionale trafikselskaber. Som forberedelse til dette blev entreprenørdelen og planlægningsdelen af Århus Sporveje i 2006 opdelt i to selvstændige selskaber, der ved den lejlighed fik hæftet henholdsvis "Busselskabet" og "Trafikselskabet" på sig.

I 2007 blev aktiviteterne i planlægningsdelen (Århus Sporveje - Trafikselskabet) lagt ind under det nydannede trafikelskab, Midt-trafik. Entrepenørdelen (Århus Sporveje - Busselskabet) fortsatte under Midttrafik som en selvstændig driftsfunktion. Entrepenørdelen har efterfølgende foretaget to mindre navnejusteringer; først til »Busselskabet Århus Sporveje« og sidenhen til »Busselskabet Aarhus Sporveje«.

Der ligger således ikke større overvejelser eller aktive valg bag selskabets nuværende navn, men nærmere nogle praktiske foranstaltninger.

Besværligt og forvirrende

Navnet »Busselskabet Aarhus Sporveje« kan opleves besværligt og forvirrende.

Igen at anvende i praksis. Derfor bliver det på skrift ofte forkortet til BAAS, eller i daglig tale blot "Busselskabet".

"Busselskabet" er mere en generisk betegnelse end et reelt navn. "Busselskabet" kan bruges som henførende stedord til et hvilket som helst busselskab og navnet relaterer således ikke direkte til Aarhus, hvor selskabet er hjemmehørende.

En del medarbejdere og borgere i Aarhus bruger - måske netop derfor - også fortsat det oprindelige firmanavn »Aarhus Sporveje«. Dette selvom det er længe siden, der har kørt sporvogne i Aarhus. Der er derfor også sket en uønsket forvirring om selskabets navn og aktiviteter og forvirringen har været tiltagende siden letbanen startede driften i Aarhus.

Skift af firmanavn til »AarBus«

Af disse årsager har busselskabets ledelse ønsket at få et firmanavn, der er kort og som ikke kan bruges på flere forskellige måder. Navnet skal hentyde til både sel-

skabets geografiske tilhørsforhold og dets daglige aktivitet.

Busselskabets ledelse har derfor foreslået, at firmanavnet ændres til »AarBus«, da dette firmanavn indfrier de ovenstående kriterier. Den igangværende omstilling til eldrevne busser er sammen med letbanens opstart vurderes at være en god anledning til at ændre firmanavn.

Kunderne vil i relation til busdriften ikke opleve nogen forskel. Der kan være en afledt fordel ved navneskiftet for de kunder, der i dag forveksler Aarhus Letbane og Aarhus Sporveje.

Busselskabet Aarhus Sporveje afholder alle udgifter forbundet med skiftet.



Bliv Viggo vognmand i København eller Aarhus

Viggo er Danmarks grønne taxiselskab og vi kører kun med elbiler.

Med Viggo får du bl.a:

- Selskaber med tilladelse til salg til 1 kr.
- Omsætningsbestemt pladsleje 7,5%
- Ingen pladsleje på din ferie
- Adgang til firmakørsel
- Afregninger hver uge
- Fordelagtig leasing
- Billig forsikring
- Kort opsigelse (ved egen tilladelse)



Øg din omsætning med ViggoHeatmap

Viggo's Heatmap giver chaufførerne et godt overblik over den aktuelle - og fremtidige - efterspørgsel på taxi.

IVS-selskab med tilladelse til erhvervsmæssig persontransport sælges

Formidling via
Taxi Minibus & Bus Danmark 49262626 / mobil 31171921
taxi@verting.dk

Kom til infomøde

eller læs mere og tilmeld dig på www.viggo.com/vognmand

CPH

d. 12/11 kl. 09:00
d. 19/11 kl. 10:30
d. 26/11 kl. 10:30
d. 3/12 kl. 10:30

Aarhus

d. 12/11 kl. 16:00
d. 17/11 kl. 16:00
d. 24/11 kl. 16:00
d. 01/12 kl. 16:00

Online

Hver onsdag kl. 10:30

Viggo går efter erhvervssegmentet i Aarhus



Viggo, taxiselskabernes nye klimavenlige alternativ, kører efter et godt år i København videre til Aarhus. Fredag d. 13. november kan aarhusianerne finde fem Viggo-biler i bymidten og der er allerede kørt ture til en flad 20'er.

Viggo kalder sig selv for en mobilitetsvirksomhed, for de er med egne ord mere, end hvad man typisk forbinder med et taxiselskab:

kører en stigende kundegruppe fra A til B", siger CEO i Viggo Kenneth Herschel.

Den stigende kundegruppe, som indtil videre hovedsageligt har været bosiddende i Storkøbenhavn, bliver nu udvidet til også at tælle de klimabevidste aarhusianere.

Aarhus - Danish for Progress

Aarhus har i mange år viftet med flaget for at være en europæisk foregangsby og lige præcis den progressive attitude vil Viggo gerne være en del af:

"Aarhus imponerer på mange måder, men især deres mål og ambitioner om at være CO2-neutrale i 2030 gør, at byen matcher

alt, hvad vi i Viggo tilsvarende ønsker for fremtiden. Transport fylder omtrent en tredjedel af Danmarks samlede CO2-forbrug, og derfor giver Viggos elbiler i byen rigtig god mening", siger Kenneth Herschel.

Viggo lancerer i Aarhus med fem elbiler den 13. november og inden udgangen af 2020 er målet at have ti biler i de aarhusianske gader. Bilerne er primært Tesla Model 3 og Jaguar I-PACE, da det er de elbiler, der har længst rækkevidde og derfor også giver den bedste økonomi for de nye vognmænd.

"Og så er de biler da også at foretrække for kunderne - for hvem vil ikke gerne køre på business class til economy-pris", indskyder Kenneth Herschel med et glimt i øjet.

Viggo går efter erhvervssegmentet

Foruden ny teknologi og service er netop elbilen det bærende fundament for Viggo og efter et års erfaring fra det københavnske marked ser CEO i Viggo, Kenneth Herschel, også - på grund af bilflåden - fortsat optimistisk på fremtiden i Aarhus:

"Vi ser en stor efterspørgsel på et klimafordrende alternativ på

det område, som kaldes persontransport - fra både privatkunder og virksomheder. Især oplever vi, at grønne, bæredygtige tech-løsninger som Viggo, har de store erhvervsvirksomheders interesse".

Også derfor har Viggo et øget fokus på erhvervssegmentet og med mere end 40 virksomhedsaftaler i København og omegn, håber mobilitetsvirksomheden på flere bæredygtige samarbejdsaftaler i Aarhus, hvor 8000-omegn nu også kan se frem til at implementere klimabevidst mobilitet for deres medarbejdere og derved spare 85 g. CO2 pr. kilometer sammenlignet med en typisk dieseltaxi.

Vi ses ved åen - og så mange andre steder

Viggo's ambitioner på det skandinaviske marked er høje. Inden udgangen af 2021 vil de være i fem skandinaviske byer og Aarhus er et naturligt næste skridt efter København i deres ekspansion:

"Vi glæder os til, at en masse klimabevidste aarhusianere downloader Viggo-appen den 13. november - jeg tror, der er mange", slutter Kenneth Herschel.

Toyota Business Plus



TOYOTA

ALWAYS A BETTER WAY



Prius+



Mirai



Camry



Corolla Touring Sports



RAV4

DER ER HYBRID, OG DER ER TOYOTA HYBRID.

Toyota's Hybrid-teknologi er bygget på mere end 20 års hybridinnovation. Hybrid har altid automatgear og er et miljørigtigt valg til din næste bil. Skal din næste TAXI også være en Toyota Hybrid?

Så kontakt din lokale Toyota-forhandler, eller se mere på toyota.dk/taxi

A+ **Prius+**. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 17,2 km/l. CO₂-udslip 131-132 g/km.

A++ **Mirai**. Er en brintbil. CO₂-udslip 0 g/km.

A+ **RAV4**. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 17,2-17,9 km/l. CO₂-udslip 126-131 g/km.

A+ **Camry**. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 18,2-18,9 km/l. CO₂-udslip 119-125 g/km.

A+ **A++** **Corolla Touring Sports**. Brændstofforbrug v/bl. kørsel 18,9-22,2 km/l. CO₂-udslip 101-119 g/km.



Midttrafik

Forsøg med emissionsfrie vogne i Flextrafik

Midttrafik gennemfører forsøg med fem emissionsfrie garanti-vogne af type personbil i Aarhus i den kommende flexleverandør-kontraktperiode fra den 1. marts 2021 til den 28. februar 2023.

Forsøget sker i samarbejde med Aarhus Kommune samt Præhospitalet Region Midt. Formålet med forsøget er at få driftserfaringer med nulemissionsvogne i Flextrafikken og på den måde forberede Midttrafik på den forventede indfasning af nulemissionsvogne i kommende udbud.

Forsøget gennemføres i Aarhus, da der her er den største koncentration af flextrafikørsel i Region Midtjylland. Dagligt er der ca. 160 flextrafikvogne, der udfører kørsel i Aarhus og på årsbasis bliver der udført ca. 130.000 ture internt i Aarhus Kommune. Dertil kommer ture til og fra Aarhus Kommune fra andre kommuner.

Både Præhospitalet og Aarhus Kommune har stærke visioner om grøn omstilling og det er derfor naturligt at inddrage dem i forsøget.

Nul-emissionsvogne som indgår i forsøget, vil blive planlægningsmæssig begrænset, så 99% af kørslen gennemføres indenfor Aarhus Kommune og det vurderes, at forsøgsvojnene samlet vil udføre omkring 10% af al kørsel

internt i Aarhus Kommune. Omkostningerne for den kørsel som forsøgsvogne udfører vil dermed alene tilfalde Aarhus Kommune samt Præhospitalet.

Midttrafik vurderer, at de timepriser som de emissionsfrie forsøgsvogne byder ind med, vil ligge højere end priserne for fossilbiler. Dermed kan omkostningerne for kørsel, som de udfører, medføre øgede udgifter for Aarhus Kommune og Præhospitalet. På et informationsmøde fremlagde Midttrafik estimater for mulige merudgifter med afsæt i en timepris, som ligger 5-20% højere end fossilbiler. Med en timepris der er 20% højere end fossilbiler vil de samlede omkostninger for Aarhus Kommune og Præhospitalet for den kørsel der udføres i Aarhus Kommune stige med ca. 2%.

Både Aarhus Kommune og Præhospitalet har godkendt en mulig merudgift på baggrund af forsøget.

Midttrafik ønsker et tæt og dialogbaseret samarbejde med leverandørerne omkring driften af forsøgsvogne med henblik på erfaringsopsamling og udvidet indfasning af nulemissionsvogne i flextrafikken. Leverandørerne er derfor forpligtet til at dele

oplysninger om køreegenskaber, kunde-/chaufførtilbagemeldinger, økonomi mv. med Midttrafik.

Inden kontraktstart skal leverandørerne deltage i et opstarts-

møde med Midttrafik og der kan i kontraktperioden blive tale om møder eller interview med leverandører/chauffører om driften.

Beskrivelse af forsøget med emissionsfrie garantivogne

- Forsøgsbilerne skal være emissionsfrie og have plads til tre personer samt et hjælpemiddel. På markedet findes der både el- og brintbiler, der opfylder kravet.
- De fem forsøgsvogne bliver placeret med hjemsted i Aarhus Midtby, og skal stå til rådighed ni timer på hverdage i en angivet periode.
- Forsøgsvojnene har dagligt 30 minutters pause, som skal anvendes til opladning (elbil). Der er mulighed for yderligere pauser på 30 minutter til opladning, hvis der er behov for det. Leverandøren får timebetaling for den sidste ladepause.
- Inden kontraktstart udvælger leverandørerne hvilken ladestation i Aarhus Kommune, som ønsker at anvende. Ladestationen indgår i planlægningen af kørsel, så kørslen før og efter kan ske mest optimal.
- Forsøgsvojnene skal have en angivet rækkevidde på mindst 250 km efter WLPT-standard
- Der kan installeres telematik i vognen med henblik på at indsamle driftsdata til analysebrug. Leverandøren får dækket omkostningerne til indkøb og montering af telematik.
- Midttrafik vil løbende holde Aarhus Kommune og Præhospitalet orienteret om forsøget.
- Midttrafik giver mulighed for, at alle leverandører kan byde ind med emissionsfrie vogne i alle flextrafikudbud. Af hensyn til driftsomkostningerne skal emissionsfrie vogn, som ikke indgår i forsøget, gennemføre kørsel på lige vilkår, som alle andre vogne i disse udbud.

Ny minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Mercedes Benz Sprinter 314 CDI

Fra kr. 350.000,- eksl. moms E6 - 3500 kg. - M1 - Lift

Bemærk:
350.000 kr. er for standard opbygning.
Den viste model har ekstra udstyr.

Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445



Kombardo Expressen sparer op til 90% CO2-udledning ved at skifte til HVO-biodiesel

Ekspresbusserne fra Kombardo Expressen skal fra december 2020 køre på mere klimavenlig, CO2-reducerende biodiesel (HVO). Det vil sænke ruternes CO2-aftryk med helt op til 90 procent.

Kombardo Expressens op mod 19.000 busture næste år bliver kørt på HVO-biodiesel, hvor HVO står for Hydrogeniseret-Vegetabilsk-Olie. HVO-diesel fra Circle K er altså et produkt lavet af genanvendelig madolie, som derfor er 100% fri for fossil olie og fri for palmeolie.

Molslinjens administrerende direktør, Carsten Jensen sidder som næstformand i klimapartner-skabet for Det Blå Danmark. Han er glad for at kunne tage dette væsentlige skridt for Kombardo Expressen:

”En million liter almindelig diesel erstattes nu af et langt mere klimavenligt alternativ. Det gør en forskel for vores virksomhed og det er godt med dette initiativ at være med til at kunne sætte handling bag ordene om grøn omstilling”, siger Carsten Jensen.

Et skridt i en grønnere retning

Kombardo Expressen er Molslinjens hurtigbuskoncept, som udføres i et tæt samarbejde med Herning Turist. Cirka 500.000 danskere kører årligt med ruten, og det svarer til knap 400 busser, som i alt kører næsten 6 millioner kilometer om året. Ronny Gasbjerg fra Herning Turist uddyber:

”Kombardo Expressen er én af landets mest populære ruter, som anvendes af cirka en halv million danskere hvert år. Det er

mange timer på vejene, mange kilometer og meget brændstof, så der er en kæmpe gevinst for klimaet og samfundet i at gå over til HVO. Derfor vil al vores turist- og bestillingskørsel også lægges over til HVO”.



Yderligere fire kommuner hopper med på Movias grønne elbus-bølge

Albertslund, Glostrup, Lyngby-Taarbæk og Næstved kommuner har besluttet at omstille dele af de fire kommuners busdrift til el. Det betyder, at yderligere 34 af Movias busser vil køre på el fra 2022. Det sker, efter de fire kommuner har valgt at udnytte en option på grønnere transport

i Movias A19 udbud. Alle fire kommuner har valgt den grønne, klimavenlige vej og får dermed elbusser på gaden allerede fra 2022. Senest besluttede Ballerup, Frederiksberg, Gentofte, Gladsaxe, Herlev, Hvidovre og København i fællesskab, også i udbud A19, at linje 1A, 10 og 164, som kører

på tværs af kommunegrænserne, alle fremover skal køre på el.

Med den fælles beslutning om at gå fra diesel til el på de 13 buslinjer, tager Albertslund, Glostrup, Lyngby-Taarbæk og Næstved kommuner sammen med Movia endnu et grønt skridt mod målet om, at alle busser i

hele den Sjællandske geografi kører fossilfrit inden 2030 - heraf mindst halvdelen på el. Med øget grøn omstilling bidrager kommuner, regioner og Movia således til at indfri den nationale målsætning om 70 pct. CO2-reduktion inden 2030. Og omstillingen giver da også pote i CO2-regnskabet, hvor udskiftningen af alle busserne på de 13 buslinjer medfører en årlig reduktion på 1.700 tons CO2, 5,5 tons NOx og 33 kg partikler i de fire kommuner.

Med den seneste beslutning vil Movia fra sommeren 2022 have mindst 208 elbusser i drift i Movias område. Dermed vil 15 pct. af alle Movias busser være omstillet til el. Hertil kommer fem elhavnebusser i Københavns Havn, som blev sat i søen tidligere i år.

”I Næstved skifter vi vores syv bybusser fra diesel til elbusser. De kører i alt ca. 55.000 timer om året, så det er noget af en grøn vindssag. Vi kommer til at spare klimaet for 920 tons CO2 om året og vi får mindre dieselos i byen og støjniveauet fra busserne reduceres markant”, fortæller borgmester i Næstved Kommune, Carsten Rasmussen og betoner, at overraskelsen var stor, da udregninger viste, at kommunen faktisk kommer til at spare 7,1 millioner kroner om året ved at køre med elbusser - uden at serviceniveauet ændres.

Dyr får passage under Fynske Motorvej ved Ejby

Det er ikke kun biler, cyklister og fodgængere, der skal på tværs af Fynske Motorvej. Det skal dyrene også. Arbejdet med etablering af en faunapassage under motorvejen vest for Ejby går snart i gang.

I forbindelse med udbygning af Fynske Motorvej fra fire til seks spor etableres en stor faunapassage under motorvejen vest for Ejby tæt på Gelstedvej. Som det ses på et arkivfoto fra en etablering af en lignende faunapassage, skal et stort rør med en diameter på 3 meter "tunneleres" under motorvejen. I korte træk betyder det, at der graves ud med et borehoved med et frontskjold, der presses frem og løsner jorden.

I takt med at jorden er løsnet og fjernet via et transportbånd, skubbes et betonrør frem. Denne proces fortsætter indtil man er på tværs af hele motorvejen med betonrøret. Entreprenørfirmaet Østergaard A/S skal forestå arbejdet og hovedparten af arbejdet udføres efter planen i år.

"Selvom vi egentlig først havde planlagt opstart i 2021 på etappen mellem Nørre Aaby og Gribsvad, har vi valgt at igangsætte visse opgaver i år for at følge regeringens ønske om fremrykning af opgaver som hjælp til trængte brancher på grund af COVID-19. På denne etape fremrykker vi anlæg af en faunapassage vest

for Ejby og forlængelse af de tunneler, der fører kommuneveje under motorvejen. Forhåbentlig betyder det også, at vi minimerer både gener og arbejdsperioden", siger Mike Boesen, projektleder i Vejdirektoratet.

Faunapassagen er til padder og mellemstore pattedyr, der skal på tværs af motorvejen.

"Der er fundet springfrøer ved det sted, hvor faunapassagen placeres. Derfor har vi en forventning om, at de vil benytte den. Desuden regner vi med, at også mellemstore pattedyr som grævling, ræv samt mindre dyr som skovmår, husmår, lækat og pindsvin vil bruge faunapassa-

gen", siger Niels Krogh Kristensen, biolog i Vejdirektoratet.

Selve "tunneleringen" påbegyndes i starten af december 2020. Faunapassagen forventes at være færdig i starten af februar 2021.

Rute 11 i Ribe spærres for gennemkørende trafik i ugerne 48-50

Forventning om bilkøer på op mod 6 km

Jernbaneoverkørslen på rute 11 skal ombygges som en del af udbygningen af vejen fra to til fire spor. Derfor spærres rute 11 for gennemkørende trafik i perioden fra den 28. november til den 10. december 2020.

Togdriften påvirkes, lange køer omkring Ribe må forventes og trafikanter opfordres til at undgå bilkørsel i spidsbelastningsperioder.

Vejdirektoratet skal som en del af udbygningen af rute 11 i Ribe fra to til fire spor ombygge jernbaneoverkørslen på Plantagevej. Rute 11 vil fra krydset ved Obbekjærvej og Farupvej til krydset ved Nørremarksvej og Industrivej være spærret for gennemkørende trafik fra lørdag den 28. november kl. 06.00 til torsdag den 10. december kl. 18.00. Trafikken henvises i denne periode til skiltede omkørselsruter via mindre veje og de trafikale gener forventes at blive store, særligt på visse dage og i visse tidsrum.

"Arbejdet med vejudbygning-

gen betyder nu, at vi må spærre rute 11 for gennemkørsel i cirka to uger for at kunne ombygge jernbaneoverskæringen på Plantagevej. Denne spærring vil desværre have store konsekvenser for trafikanterne, der i perioden skal ledes ad omkørselsruter uden om rute 11. Da de omkringliggende veje ikke er gearret til den trafikmængde, forudser vi dage og tidsrum med lange kødannelser, og desværre kommer trafikanterne også ud på en markant længere omkørselsrute specielt den nordgående trafik", siger Mike Boesen, projektleder i Vejdirektoratet.

1-2 uger inden spærringen bliver der opsat infoskilte om spærringen af rute 11 ved skilte mod Ribe og trafikanterne vil møde de første skilte cirka 40 kilometer fra Ribe. Omkørselsruterne skiltes og trafikanter, som ikke har et ærinde i Ribe, opfordres i perioden til at benytte de store omkørselsruter uden om byen.

"Trafikberegninger er naturligvis

forbundet med en usikkerhed, men det, vi ser i beregningerne, er, at det særligt er trafikken fra nord mod syd, der vil blive ramt af lange kødannelser, især om eftermiddagen. Onsdag den 2., fredag den 4. og mandag den 7. december forventer vi op til seks kilometers kø. Kan man på nogen måde undgå at skulle køre i disse spidsbelastningsperioder, vil vi kraftigt opfordre til, at man vælger at køre på andre tidspunkter – eller endnu bedre helt lader bilen stå. Har man ikke vigtige ærinder i Ribe, vil det også være en god idé at udsætte sit besøg til en anden dag, når man igen kan køre ad rute 11", siger Mike Boesen. Trafikken i nordgående retning forventes kun at blive ramt af mindre kødannelser på op mod 600 meter en enkelt morgen, mandag den 7. december.

Lægevagtkørsel i Region Hovedstaden

Dantaxi 4x48 vinder lægevagtkørsel

Med et bud på en timepris på 222 kroner og 68 øre vinder Dantaxi 4x48 A/S udbud om lægevagtkørsel i Region Hovedstaden foran bl.a. Cabonline Danmark ApS, som bød ind med en timepris på 253 kroner.

I alt var der 8 bydere på opgaven, som er kørsel ved 1813 - akutte lægebesøg i hjemmet. Kun syv af byderne afgav bud i overensstemmelse med udbudsmaterialet.

Dantaxi 4x48 A/S er vinder med det økonomisk mest fordelagtige tilbud.

Kontrakten kan tidligst underskrives efter udløb af standstill-perioden på 10 kalenderdage, der udløber den 16. november 2020.

Fakta

Fynske Motorvej er hovedfærdselsåren, som binder Danmark sammen øst-vest. Trafikken og trængslen er stigende, og derfor udbygges motorvejen fra fire til seks spor. Fynske Motorvej er præget af tæt myldretidstrafik - især om morgenen og eftermiddagen, hvor pendlertrafikken er tæt i begge retninger. I perioden 2010 til 2018 steg årsdøgnstrafikken på Fynske Motorvej med 33 procent. Målt ved Lillebæltsbroen kører der i dag knap 80.000 biler i døgnet.





Kombardo Expressen åbner fire nye ruter

Fra den 27. november udvider Kombardo Expressen og kører mellem Aarhus og fire større sjællandske byer. De fire byer, der får glæde af det nye tiltag er, Helsingør, Hillerød, Roskilde samt Holbæk.

Kombardo Expressen vil køre to daglige ture hver vej på de nye ruter og priserne starter fra 99 kroner. Det forventes, at rejsen mellem Aarhus og Helsingør vil tage 4 timer og 25 minutter. Turen fra Hillerød til Aarhus forventes kun at tage 3 timer og 45 minutter.

Som på Kombardo Expressens andre ruter tager bussen vandvejen mellem Sjælland og Jylland, hvor passagererne ombord på MOLSLINJENS hurtig-færger kan nyde havudsigten og de mange fristelser i kaffebaren BARISTA'S, Restauranten eller Provianten.

Vanvidsbilist kendt for voldeligt røveri mod taxichauffør

Den 21-årige vanvidsbilist, der for nylig dræbte en 5-årig pige i København og stak af fra stedet, har et antal domme bag sig. Bl.a. er han kendt af politiet for at køre for hurtigt, køre mod færdselsretningen og køre over for rødt.

Endvidere er han ifølge BT kendt for tilbage i 2017, at have deltaget i et røveri mod en taxichauffør sammen med to andre. Taxichaufføren blev slået i maven med en knøjern flere gange, hvorefter de røvede chaufførens pung og mobiltelefon og forsvandt med taxien.

Vanvidsbilisten sidder i øjeblikket varetægt fængslet.

Solceller til busser

Ifølge Lolland-Falsters Folketidende har John Jalkiewicz fra John's Bus i Nykøbing Falster investeret i solceller til flere af selskabets busser. Monteringen af solceller skal være med til at spare diesel mindske antallet af driftstop ved at solcellerne er koblet til bussens generator. Busserne med solceller skal indsættes på rute 800 mellem Nykøbing Falster og Odense samt på nogle skolebusruter.

John Jalkiewicz forventer at bussernes batterier og generatorer får en længere levetid og på sigt vil der også blive monteret solceller på selskabets turistbusser. Det er især en god idé på de busser, som kører til skisportssteder, hvor de holder i kulde i flere dage inden turen går hjem igen.

Det er firmaet Green Energy Scandinavia i Vejle, der står for konceptet med solceller til busser.

Skørtinge Busser 75 år

Skørtinge Busser på Lolland med 60 ansatte kunne i år fejre 75-års jubilæum, men festlighederne må vente til corona-krisen er ovre.

Skørtinge Turistbusser på Lolland blev grundlagt den 15. oktober 1945 med minibusser og taxier af vognmand, Hans Jørgensen. Selskabet har stadig til huse i Skørtinge med kontorfaciliteter, topmoderne værksted og egen vaskehal m.m.

I dag er det barnebarnet – den 46-årige Jan Martin Jørgensen og hans far, Niels Jørgensen, der står i spidsen for firmaet.

Flexbuspassager slynget ud af kørestol

Ifølge JydskeVestkysten fik en 73-årig passager på en flexbustur i en minibus svære kvæstelser i hovedet, da han for nylig blev kastet ud af sin kørestol og ud gennem en dør i minibussen og ramte vejbanen.

Ulykken skete i Guldager ved Esbjerg og passageren blev indlagt på intensivafdelingen på Sydvestjysk Sygehus.

Passageren var bevidstløs efter faldet og blev behandlet af paramedicinere for at sikre hans vejtrækning. En bilinspektør blev efterfølgende sat på sagen for at undersøge, hvordan det kunne gå så galt.



Hastighedsgrænserne hæves flere steder på motorveje

Hastigheden er nu hævet på den første af de motorveje, der skal have højere hastighedsgrænser som følge af aftalen mellem den daværende regering og Dansk Folkeparti fra 2018.

Det drejer sig om et stykke af Holbækmotorvejen fra rundkørslen ved Tuse til afkørsel 18 ved Vipperød, hvor hastighedsgrænsen er hævet fra 110 til 130 km/t. I alt besluttede regeringen og Dansk Folkeparti at hæve hastighedsgrænsen til 130 km/t på 70km kilometer motorvej fordelt på seks strækninger. Siden har

Vejdirektoratet arbejdet på at gennemføre det nødvendige løft af trafikikkerheden.

De trafikikkerhedsmæssige hovedindsatser drejer sig om, at Vejdirektoratet har etableret rumleriller mod midterrabatten samt opsat påkørselsdæmpere på eksisterende autoværn og forlænget autoværn, hvor det er skønnet nødvendigt i forhold til en udvidelse af vejens sikkerhedszone fra 9 til 11 meter. Enkelte steder er der også fjernet beplantning, der stod inden for den nye, udvidede sikkerhedszone.

På disse motorvejsstrækninger bliver hastighedsgrænsen hævet fra 110 til 130 km/t:

- Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring nord
- Djurslandmotorvejen fra Lisbjerg til Løgten
- E45 Trekantområde, Skærup - Kolding og Fredericia - Vejle
- Fynske Motorvej, Odense til Nyborg
- Holbækmotorvej, strækning syd om Holbæk
- Sydmotorvejen, Lolland og Falster, Farøbroen til Sakskøbing

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & Bus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læsere er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr. 420,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden før • Annonce deadline: Den 30. i måneden før
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & Bus Danmark

Og modtag ugentligt nyhedsbrev med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

Erhverusmæssig persontransport