

TAXI

Minibus & Bus Danmark

Erhverusmæssig persontransport

nr. 1
Januar 2022 25. årgang



Aalborg Taxa er genoplivet
efter 11 år

Taxi 4x27 er på vej
ind i Esbjerg

Så let kan du få stjålet
dit selskab

John's Turistfart solgt til
VIKINGBUS

KONTAKTEN

ADVOKATER

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)
Nørre Voldgade 88, 3. 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA
Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

**Arbejdsgiverforeningen for
Taxivognmænd i
Danmark**

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforerer@3f.dk

KURSER/UDDANNELSE

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser

C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk



Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu – kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2. 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....

**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TAXI Minibus & Bus Danmark tlf. 49 262626**

En konflikt om rettigheder er brudt ud i Aalborg

Aalborg Taxa er genoplivet efter 11 år

I december 2020 blev vognmændene bag Aalborg Taxas A.M.B.A. enige om at gå i dialog med Dantaxi. De havde et ønske om at få forbedret forholdene og opsagde deres samarbejdsaftale med henblik på en genforhandling om vilkårene for chauffører og vognmænd. Men der kom ingen reaktion fra Dantaxi trods flere henvendelser.

“Der kom aldrig en forhandling i gang. Dantaxi ville ikke snakke med os og efter seks måneder med tavshed var vi henne i juni måned, hvor vi atter en gang selv kontaktede Dantaxi. Vi fik så endelig et svar via Dantaxis advokat, at de ikke havde tid lige nu og ville vende tilbage efter sommerferien. Så lang tid skulle der dog ikke gå. Den 30. juni 2021 opsagde Dantaxi et antal biler, som pr. 1. januar ikke længere kører under Dantaxi i Aalborg”, fortæller Gert Mark, som er formand for Aalborg Taxa A.M.B.A.

Kamp om rettigheder over telefonnumre

“Vi har på skrift, at telefonnummeret 101010 og 124800 og bestillingskontoret, Aalborg Taxa, ejes af Aalborg Taxa A.M.B.A. og passes af Dantaxi, men Dantaxi er af en anden overbevisning og mener, de har købt det hele. Ydermere har Dantaxi lovet vogn-



mændene, der stadig kører på grønne plader, at de blot kan fortsætte i kørselskontoret. Vi havde fået flyttet telefonnumrene over efter nytår, men for nogle dage siden, er det lykket for Dantaxi, at få Telia til at tilbageføre telefonnumrene. Derfor kører vi lige nu på et nyt og midlertidigt telefonnummer, 35 10 20 30, mens advokaterne udreder sagen”, forklarer Gert Mark videre.

“I Aalborg Taxa er vi pt. 13 biler og flere er på vej, men vi vil gerne gøre det her på en ordentlig måde og tilknytter ikke flere biler, end der er kørsel til”, understreger Gert Mark, som har været i taxibranchen siden 1983. Han har

selv 8 tilladelser og været formand for Aalborg Taxa A.M.B.A. i flere år.

Opsigelse åbner ikke for genforhandling

Kommunikationschef i Dantaxi, Rasmus Krochin siger i en kommentar: “Det er vigtigt at pointere, at langt hovedparten af vognmændene i Aalborg (90 vognmænd med tilsammen 130 taxier) fortsætter i Dantaxi. Men to vognmænd kører nu i et andet selskab. Vi går ikke ud og kommenterer på enkelte opsigelser, eller uddyber hvorfor en vognmand ikke længere udfører kørsel for Dantaxi. Opsiger en

vognmand samarbejdsaftalen, er det ikke vores normale praksis at starte en genforhandling. Men vi er altid åbne for dialog indenfor aftalens rammer. Vedr. telefonnumrene kan jeg oplyse, at den tidligere aftale fra 2011, var indgået under den forrige taxilov med et selskab der hed DTTC. Det selskab eksisterer ikke længere. Det er dermed ikke en juridisk enhed, som Dantaxi kontrollerer i vores selskabsstruktur. Det vi er optaget af, er at overholde de individuelle aftaler vi har med vognmændene i Aalborg”, slutter Rasmus Krochin.

Taxibranchen 2001 i korte noter

Svært at holde liv i små bestillingskontorer i provinsen

I 2001 blev en efterspørgsel om bevillinger til en kamp om overlevelse for flere små bestillingskontorer. Vest Taxi i Esbjerg havde netop drejet nøglen om, selv om der egentligt var rimelig travlt.

Krone Taxi i Kolding og Roskilde Bilen havde også travlt i deres små bestillingskontorer og ville gerne have flere biler tilknyttet, men reglen om anciennitet gik forud for efterspørgslen. Så hver gang Esbjerg Kommune, Kolding Kommune og Roskilde Kommune havde opslået ledige bevillinger, var det vognmænd og chauffører fra taxaselskaberne, der fik gevinst efter anciennitet. Vognmændene i de små nye centraler manglede den nødvendige anciennitet.

I Kolding Kommune gik man så langt, som at sende en anmodning fra Krone Taxi om flere bevillinger i høring hos konkurrenten, Kolding Taxa, som selvfølgelig vendte tommelfingeren ned, men da kommunen alligevel opslugt bevillingerne, så vi det samme resultat igen. Vognmænd fra Kolding Taxa søgte og fik bevillingerne.

Vest Taxi lukkede i 2000 og i februar 2001 lukkede Roskilde Bilen. Krone Taxi holdt en del år mere inden de fusionerede med Kolding Taxa.

Gør klar til krig i Storkøbenhavn

Mens DSB og HT gennemfører prisstigninger på mellem 6 og 11 procent, må de storkøbenhavnske taxiselskaber se sig forbigået af Storkøbenhavns Taxinævn. Indtjeningen på gaden er faldet voldsomt med 200 nye tilladelser samtidig med, at dieselpriiserne er røget i vejret. Taxierne i Storkøbenhavn omsætter for 15 procent mindre end kollegerne i provinsen.

John Lindbom fra Codan Taxi, som tillige er formand for Bestillingskontorenes Sammenslutning, har beregnet, at han i år 2000 betalte op mod 270.000 kroner ekstra for brændstof til sine ni biler. Finn Lykke Jensen fra Vest Taxa finder det påfaldende, at kun nattaksterne får en mindre stigning, da det er på tidspunkter, hvor der ikke udføres kommunale og andre offentlige kørselsopgaver.

En dialog mellem taxinævnet og branchen resulterer i oprettelse af et fast formøde umiddelbart før hvert nævnsmøde, hvor repræsentanter fra branchen og organisationer får foretræde. Samtidig indfører nævnet takstreguleringer to gange om året mod tidligere kun en enkelt.

Formand for Bestillingskontorenes Sammenslutning, John Lindbom, er ikke helt tilfreds og anmoder forgæves trafikminister Jacob Buksti om hjælp til at få repræsentanter fra branchen placeret i selve nævnet. Dansk Taxiforbund Kreds 10, STA, Sammenslutningen Københavns Taxa og Bestillingskontorenes Sammenslutning vil have udarbejdet et responsum, som kan ligge til grund for en sag ved domstolene eller hvis sagen indbringes for Ombudsmanden.



Silkeborg Taxi forlader Aarhus Taxa

Silkeborg Taxi med 33 biler forlader samarbejdet som indlejer hos Aarhus Taxa efter 8 år. Pladslejen stiger fra 5.300 kroner til 6.000 kroner, men beløbet er inklusive udgifter til et nyindkøbt anlæg til 3 millioner kroner fra Finn Frogne.

Dermed er der ikke flere indlejere tilbage i Aarhus Taxa, som

en overgang tillige husede Grenaa Taxa, Odder Taxa og Skanderborg Taxa.

FC Nordsjælland blomstrer

Farum Taxa med 19 vogne kommer med i FC-Nordsjælland og forlader samarbejdet med Falck efter at Falck's anden samarbejdspartner, Roskilde Bilen, lukker.

Fællescentralen i Humlebæk havde kort forinden modtaget

en annullering af en opsigelse fra Fredensborg-Humlebæk Taxa og kommer op på 145 vogne fordelt på fem lokalforeninger. Dermed ser fremtiden igen lys ud for FC-Nordsjælland, som samme år indfører samkørsel på tværs af kommunegrænserne. Vognmændene i Frederikssund Taxa ønskede som de eneste ikke at tage del i samkørslen.

fortsættes næste side

TAXI

Nyt om navne i 2001

Samarbejde gav bonus

Tre leverandører til branchen finder sammen og tiltrækker en del opmærksomhed blandt kunderne. Det er Johnny Frandsen fra Dansk Taxi Import, Alan Simpson fra Stjerne Finans og Jan Mørup fra Mørup's Auto. På et par måneder betyder det tilgang af 24 serviceaftaler til 25 øre pr. kørt kilometer, fortæller Jan Mørup. Bilerne er købt hos Dansk Taxi Import og finansieret hos Stjerne Finans.



Tidligere formand for Dansk Taxiforbund, Tommy Jensen, er efter nogle års pause igen tilbage som formand for Vejle Taxa, som omfatter 55 vogne.

Jørgen Farre går af som formand for Hovedstadens Taxi og fortsætter som forretningsfører. Ny formand er Claus Hald, som tillige sidder i bestyrelsen for HK-71.

Efter ni år som salgskonsulent hos Mercedes-Benz i København bliver Henrik Marcussen udnævnt som ny salgschef i Hørsholmafdelingen, hvor han overtager efter Anders Johansen. Begge har en fortid som sælgere hos Sommer Volvo.

Birkerød Taxas mangeårige formand, Bjarne Stjernegaard vælger

at afgå som formand til fordel for karriere som lokalpolitiker for Dansk Folkeparti.

Festdag i Odense

Indvielse af en administrationsbygning og et nyt autoværksted samt præsentation af Odense Taxas nye direktør, Jeppe Larsen, havde lokket mange til reception en fredag i april måned 2000.

Carsten Falk Hansen bliver direktør for Færdselsstyrelsen Efter en periode som kontorchef i Færdselsstyrelsens Transportafdeling, hvor taxiområdet er hjemmehørende, bliver Carsten Falk Hansen udnævnt til direktør i Færdselsstyrelsen i sommeren 2001.

Forlig i sag om udelukkelse fra Codan Taxi

Ved et forlig forud for en afgørelse i Østre Landsret om udelukkelse fra bestillingskontoret i Codan Taxi opnår vognmand i Ryvangbilen, John Nielsen, 100.000 kroner. Til gengæld må John Nielsen ikke søge optagelse i Codan Taxi i en periode på 10 år.

AC Trafik løber med millionkontrakt Helsingør Taxa mister millionkontrakt med Helsingør Kommune, da AC Trafik fra Gilleleje byder ind med en pris, der ligger 300.000 kroner lavere end Helsingør Taxas bud på 2,6 millioner kroner.

AC Trafik udfører i forvejen kørsel for Frederiksborg Amt med store og små vogne. Helsingør

Taxa indklager forgæves afgørelsen for Konkurrencestyrelsen, da det kommer frem, at AC Trafik efterfølgende får tildelt en sum penge for at udføre kørsel til og fra lægevagt på Helsingør Sygehus aften og weekend. Den udgift havde Helsingør Taxa indregnet i deres tilbud.

Dansk Taxiforbund bliver koblet på sagen til stor forundring for AC Trafik, som også er medlem af Dansk Taxiforbund. Hos AC Trafik undrer de sig over, at de er kommet i centrum i en klagesag sendt til Konkurrencestyrelsen uden at Dansk Taxiforbund har gjort sig den ulejlighed at orientere AC Trafik. Søren Genét, direktør

Kunderne får ikke rabat hos Amager-Øbro Taxi

"Selvfølgelig byder vi på større kørselsopgaver, når der licaioner, men vi får aldrig nogle af dem i hus, fordi vi ud for kolonnen med rabat altid skriver stort nul".

Ordene kommer fra Per Larsen og Finn Sell, henholdsvis direktør og formand for Amager-Øbro Taxi, hvor radioture udgør 45 procent og gadeture 55 procent. Selskabet har 295 vogne fordelt på 230 vognmænd og der er ingen vognmænd, der er interesseret i at sætte penge til på at køre til rabatpriser.



fortsættes side 7



Køb og salg af brugte taxier

Vi køber din brugte taxi - allerede i dag

Kontant afregning

- afhentning over hele landet

› Vi aftaler en pris, overfører penge og sender en autotransporter.

Attraktiv taxifinansiering
rente fra 1,19%

Ring og få et godt tilbud...
Hurtigt og nemt

Hurtig handel -Gratis, uforpligtende
og professionel vurdering

El- og hybridbiler til omgående levering!

Brugte taxier til omgående levering!

Kontakt salgschef
Peter René Bostrup

Tlf. 25 735 735 • peter@bilbud.dk



Mercedes E300 de, 2,0 AMG line st.car aut, koksmetal, 1/2022, km. 9.000, hybrid (diesel + el) DISTRONIC PLUS, aktiv parkerings pakke high (kan selv parkere) blindvinkelsassistent, 360 graders kamera, parkeringssensor (for/bag), ergonomi pakke, motorhjelms power dome reg 05.08.2020, forsat fabriksgaranti. Ydelse pr. mdr. kr. 7.890,- udb. kr. 65.500,-. Rente 1,29%, løbetid 48 mdr. Pris. kr. 479.000



VW ID.4 Fabriksny, hvid, 0 km. 20" alufælge. Varmepumpe til rækkeviddeoptimering, WLPT rækkevidde i by er 654 km* WLPT rækkevidde kombineret er 510 km*. Ydelse pr. mdr. kr. 8.036,- udb. kr. 88.000,- Rente 1,29%, løbetid 48 mdr. Pris. kr. 439.000



VW ID.4 Fabriksny, koksmetal, 20" alufælge. Varmepumpe til rækkeviddeoptimering, WLPT rækkevidde i by er 654 km* WLPT rækkevidde kombineret er 510 km*. Ydelse pr. mdr. kr. 8.036,- udb. kr. 88.000,- Rente 1,29%, løbetid 48 mdr. Pris. kr. 439.000

* Forbehold for indtastnings og beregningsfejl.

TAXI

i taxiforbundet, afviser kritikken, og oplyser, at ejeren af AC Trafik har en taxibevilling og derved medlem af DTF, men det er ikke ensbetydende med, at firmaet også er medlem.

To nye landsdækkende foreninger "Danske Taxivognmænd" med Torben Laursen som formand og "Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark", (ATD) med John Lindbom som formand er i foråret 2001 to nye landsdækkende foreninger i branchen med afsæt i det, der hidtil har heddet STA, "Storkøbenhavns Taxivognmænds Arbejdsgiversammenslutning".

I bestyrelsen for ATD sidder også Torben Laursen, Jens Peter Andersen, formand for Aarhus Taxa, leder af Fællescentralen i Kolding, Thorkild Matzen samt Michael Josefsen fra Aarhus Mini Taxi.

Ulovlig udelukkelse fra bestillingskontor

Vognmandsforeningen bag Aabenraa Taxa bliver dømt til at betale erstatning til to vognmænd for ulovlig udelukkelse fra bestillingskontoret. Retten fandt, at det var helt i orden, at vognmændene, Arne Hansen og Zia Ullah Waraich, havde meldt sig ud af vognmandsforeningen bag bestillingskontoret og kun ønskede at være tilsluttet selve bestillingskontoret.



Sekretariatet for den merkantile del for til huse hos Danske Busvognmænd med direktør Steen Bundgaard i spidsen, hvor også det nu tidligere STA var placeret. Her styres også Taxipool Sveden og Bestillingskontorenes Sammenslutning (BS).

Arbejdsgiverdelen får til huse hos Arbejdsgiverforeningen for

Handel, Transport og Service (AHTS) og tæller fra start vognmænd med ca. 1.000 vogne ud af ca. 2.500 interessante på landsplan. Vognmænd med de resterende ca. 3.000 vogne i landet kører ikke med ansatte chauffører.

RAP modtager ekstra betaling Ribe Amts Patientbefordring

(RAP) med 123 vognmænd får endelig politikerne i tale, efter det er kommet frem at de tal, som lå til grund for vognmændenes bud på den siddende patientbefordring i 2000, er forkerte.

Vognmændene bød på at tilbagelægge 1.6 millioner kilometer med 86.000 patienter og 640 ledsagere. De faktiske tal viser dog, at der er tale om 2 millioner kilometer med 89.000 patienter og 9.000 ledsagere. Amtets Sundhedsudvalg mener i første omgang, at der har været foretaget en dårlig tilrettelæggelse af opgaverne og at de vil slæbe vognmændene i retten for kontraktbrud, hvis de dropper kørslen, som vognmændene truer med, efter der er konstateret et større underskud på at udføre

Vognmand tilkendes 70.000 kroner i erstatning fra Trafikministeriet

Vestre Landsret fastslår, at omstridt taxilov fra 1998 med krav om dansk statsborgerskab for at opnå bevilling til taxikørsel var i strid med Den Europæiske Menneskeretskonvention.

Sagen er anlagt af foreningen Taxi Union Danmark og føres af advokat Henrik Karl Nielsen på vegne af vognmand i Taxa Motor, Mahboob Ur Rab, som en overgang stod til at miste seks bevillinger, hvis ikke han opnåede dansk statsborgerskab inden år 2005. En udtalelse fra Storkøbenhavns Taxinævn dokumenterede i Vestre Landsret, at Mahboob Ur Rab i 1998 ville have opnået yderligere en taxibevilling, hvis ikke kravet om dansk statsborgerskab blev indført i den nye taxilov. Derved blev Mahboob Ur Rab tilkendt en erstatning på 70.000 kroner fra Trafikministeriet.



fortsættes side 9

Er du **flex-vognmand** med liftbus..? Så har vi **kørsel** til dig.

Vi mangler
lige nu
vognmænd på
Sjælland!



Dantaxi/HB-Care søger vognmænd på Sjælland.

Vi mangler vognmænd til Flexkørsel-garantiløb
i Nordsjælland, Vestsjælland, Sydsjælland og
Lolland-Falster.

Vi har garanti-kørsel med en **god fast indtjening**
til din vogn i en lang periode fremover.

Tryk her og book dit møde

Kom til et uforpligtende infomøde

dantaxi.dk/flex-vognmand/ eller skriv til hl@dantaxi.dk

TAXI



Forslag fra Chaufførernes Fagforening om færre bestillingskontorer bakkes op af taxaevn

Som et led i at forbedre indtjeningsmulighederne for chaufførerne i Storkøbenhavn, foreslår Chaufførernes Fagforening, at der skal reduceres i antallet af bestillingskontorer fra de nuværende 11 til kun 4-5 stk.

En belægning med besatte km på 49% er alt for lidt, ligesom det er for dårligt, at der tilmæssigt kun er kunder i bilerne en tredjedel af den tid, bilerne er tilmeldt centralerne.

Storkøbenhavns Taxinaevn er positive og arbejder ihærdigt på at taxierne kan udnyttes mere effektivt. Ikke mindst for at tiltrække flere chauffører til branchen.

opgaven. I maj måned beslutter Ribe Amt, at der skal foretages en ekstra betaling til vognmændene med tilbagevirkende kraft fra maj måned året før.

Taxichauffører justerer kortbøgerne
Kraks Forlag, som løbende udgiver landsdækkende og regionale kortbøger oplyser, at forlaget løbende modtager informationer fra taxichauffører og vognmænd over hele landet, som er med til at opdatere og justere kortbøgerne. Forlaget modtager endvidere en del opfordringer og ideer til nye produkter.

Græsted-Gilleleje tæt på at etablere bestillingskontor
I Græsted-Gilleleje Kommune mener vognmand, Anders Christiansen, at kommunen skal sende flere bevillinger på gaden end de nuværende, så der kan blive

etableret et bestillingskontor. Kollegaen, Steen Johansen mener dog, det er svært at skaffe chauffører efter krav om chaufførkursus er indført. Vognmand Bent Korn-dal har i lang tid været en af de to eneste på gaden i de tynde timer ud på natten alle ugens dage og overvejer, om det er hans sidste bil, han ved at frikøre. Græsted-Gilleleje Kommune beslutter, at alle syv vognmænd skal etablere en frivillig vagtordning. I modsat fald vil kommunen diktere en ordning.

Ni CAT-vognmænd på Mors skifter til DTF

Formand for Nykøbing Mors Taxi, Jørgen Sørensen, står frem med kritik af CAT - Centralforeningen af Taxiforeninger. Det sker efter en ringe håndtering om at ansøge om takstforhøjelser. Han mener, der er for mange busvognmænd med taxi

som bibeskæftigelse, der sidder på de tunge bestyrelsesposter i amterne, selv om det i f.eks. i Viborg Amts Taxiforening klart fremgår, at busvognmænd kun kan blive medlemmer, men ikke bestride ledende bestyrelsesposter.

Vognmændene fra Nykøbing Mors Taxi får følgeskab af vognmændene fra Karby Taxi og Bjergby Taxi, som også forlader CAT.

Taxiindeks skal ligge til grund for takstforhøjelser

Storkøbenhavnske taxivognmænd og Storkøbenhavns Taxinaevn går i foråret 2001 i samarbejde med Danmarks Statistik om et nyt udgiftsindeks for taxibranchen, som skal påvise prisstigninger på f.eks. brændstof, pladsleje og værkstedsbesøg i afmålte tidsrum for at retfærdiggøre mulige takstforhøjelser.

Det kollektive trafikforsøg - Vest Tur

Flexkørsel er i 2001 endnu et ukendt begreb, men forløberen - det kollektive trafikforsøg, Vest Tur, er startet op i foråret på Vestsjælland til stor utilfredshed for de lokale taxivognmænd i Kalundborg, Hvidebæk, Bjergsted, Tørnved og Gørlev Kommuner.

Taxivognmændene opsiger deres kontrakter med kommunerne, fordi der i Vest Tur er afsat for lidt tid til krævende patienter samt for dårlig planlægning til alt for lidt i afregning.

Taxivognmændene skal endvidere til at konkurrere med kommunerne og busvognmændene om at drive bestillingskontor, fordi der åbnes op for at transportere "åbne brugere" til det halve af normalprisen på taxameteret. Det er

fortsættes side 11

Cabonline mangler biler

Står du foran et skift til el-bil, eller vil du blot sælge din taxi, så har vi køberen.

Selv om du kører i et andet selskab, kan vi godt bruge din vogn. Lad os formidle salget af din brugte bil.

Er der gæld i bilen, indfrier vi beløbet - vi er behjælpelig med finansiering.

Kontakt salgschef, Per Hansen på 21 25 13 32
eller mail per.hansen@cabonline.com
for yderligere.



transport af almindelige borgere, som blot skal bestille transporten to timer før, de ønsker at blive kørt.

De utilfredse vognmænd er ud over vognmændene fra Kalundborg Taxa, Franks Taxi i Gørlev, Snertinge Taxi, Udby Taxi, Hvidebæk Taxi og Radiobilen i Jyderup.

VIFA vinder kontrakt til

35 millioner kroner

Vognmændene i Frederiksborg Amt, VIFA, indgår aftale med amtsborgmester, Lars Løkke Rasmussen om kørsel med siddende patienter til sygehusene samt kørsel med handicappede til centre og specialskoler til en værdi af 35 millioner kroner. VIFA er et samarbejde mellem Frederikssund Mini- og Handicapbusser i Skibby, Klamer A/S i Lynge, Bilcentralen i Espergærde, Bilcentralen af 1931 i Espergærde, Gilleleje-Græsted Minibus, Kokkedal Busservice, Prebens Minibusser i Græsted, Finn's Handicapkørsel i Skævinge, Hundested Taxi og taxivognmand Ola Hansen i Gilleleje.

Vognmænd i Give og Billund

Kommuner slås om adgang til flykunderne i Billund Lufthavn

Mens taxivognmænd fra Augustenborg, Broager, og Sundeved Kommuner i Sønderborg Lufthavn holder side om side med vognmænd fra Sønderborg Taxa, er der strid om taxiholdpladserne i Billund Lufthavn. Sagen lander på trafikminister Jacob Bukstis bord. Siden 1970 har lufthavnen ligget i Billund Kommune, men med en udvidelse af lufthavnen med nye terminalbygninger, overskrides



Ernst Christoffersen og Henrik Ingemannsen kørte begge både nat og dag i Ring-Bilen.

grænsen til nabokommunen, Give Kommune. Taxivognmændene i Give Kommune er dermed endelig fået adgang til de eftertragtede flykunder og vil ikke dele med Billund-vognmændene, efter at de har været holdt uden for i 30 år.

I kulissen står og også taxivognmænd fra Kolding, Vejle og Grindsted på spring, da de tre kommuner, Vejle, Kolding og Grindsted er medejere af Billund Lufthavn.

Give Kommune lover op til årets slutning, at der vil blive fundet en løsning via en dialog mellem taxifolkene, kommunerne og Billund Lufthavn.

Taxivognmand fik bøde på 90.000 kroner for at tanke fyringsolie

En taxivognmand, som ellers var frikendt ved Byretten i Ribe, bliver i Vestre Landsret dømt for i mere end to år at have tanket fyrings-

11 taxiforretninger på Bornholm

Med udsigt til at Bornholm fra 2003 bliver én stor regionskommune er der i 2001 mange gisninger om, hvordan det vil gå vognmændene med øens i alt 37 taxibevillinger.

Benny Jensen, formand for Ring-Bilen i Rønne, håber, at alle vognmændene fra de fem kommuner finder sammen i et samlet bestillingskontor. Ring-Bilen tæller 10 vogne med en pladsleje på 11.000 kroner i måneden mens resten af taxierne er fordelt mellem 10 landvognmænd spredt ud over hele øen. Flere af dem er indforstået med, at det koster ekstra at deltage i et fælles bestillingskontor. Til gengæld er der udsigt til en meget større frihed, når andre kan tage over når telefonen og radioen slukkes.

De 10 landvognmandsforretninger på Bornholm hedder i 2001, Årsballe Taxi, Hasle Taxi, Taxi-Nord Allinge, Gudhjem Taxi, Nexø Taxi, Centrum Bilen Nexø, Østbornholms Taxi, Pedersker Taxi, Åkirkeby Taxi og Krøjers Taxi Hasle.

Vognmænd afkræves dansk moms af tysk importerede biler

Ca. 200 danske taxivognmænd skal betale ca. 10 millioner kroner i dansk moms af importerede brugte biler fra Tyskland, fordi leverandøren ikke har handlet bilerne hos private bilejere i Tyskland. Vognmændene skal selv efterfølgende forsøge at indhente den noget lavere tyske moms, de har afregnet gennem selskaber som f.eks. Wind GMBH i Harrislee - syd for den tyske grænse.

Flere danske importører står dog frem og garanterer, at de aldrig har handlet de tyske firmabiler hjem til danske taxivognmænd, men udelukkende opkøbt private biler efter den såkaldte paragraf 25a-regel.



olie på sine taxier og derved undgået at skulle betale 142.000 kroner i afgifter. Frem til 1997

havde vognmanden modtaget almindelig diesellole på sit eget tankanlæg. Herefter ændrede

Vidtrækkende **GRØN** nyhed



Maxus e-Deliver 9

Rækkevidde **op til 353 km** (WLTP Bykørsel) 88,5 kWt

VBI er som eneste busopbygger i DK blevet autoriseret forhandler af Maxus e-Deliver 9.

En kinesisk produceret kvalitets bus med stor rækkevidde.
Op til 296 km. ved kombineret kørsel og 353 km. ved
bykørsel.

Maxus e-Deliver 9 kan leveres som
M1 med lift til 5 pers. + F.
eller som M2 med lift til 12 pers. + F.

Vi glæder os til at præsentere den for jer. Se mere på Facebook: [@VBI.Group](https://www.facebook.com/VBI.Group)

Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager:
Tlf. +45 7356 1444
Værksted:
Tlf. +45 7356 1445

vognmanden leveringen til den mere svovlholdige fyringsolie, som efter et par år udløste et krav om efterbetaling af afgifter samt en bøde på 90.000 kroner.

Slut med HK-71 og Motorførernes Klub

Gunstige priser på ejendomsmarkedet og en udsigt til manglende indtægter som følge af indførelse af afgifter på spillemaskiner, lukker både HK-71 og Motorførernes Klub. De to takklubber er begge beliggende på Frederiksberg på henholdsvis Lindevangsalleg og Holger Danskesvej. Begge ejendomsalg har virkning fra april 2002.

688 medlemmer i CAT

I et referat fra årets ordinære

kongres i CAT - Centralforeningen Af Taxiforeninger er der 688 medlemmer med tilsammen 1.462 taxier fordelt på 210 af landets 275 kommuner, hvilket er en nedgang på 30 vognmænd i forhold til året før. Ca. 65 procent af vognmændene har blandede bus- og taxiforretninger.

Codan Taxi og Lyngby Holte Taxi vil udveksle ture

Et af de første skridt i retning af færre bestillingskontorer i Storkøbenhavn kommer på tale ved at Lyngby Holte Taxi og Codan Taxi aftaler at starte en turbørs fra starten af 2002.

TAXAMOTOR tæt på at gå samarbejde med DanTaxi

DanTaxi i Aarhus er interesseret i at komme af med det røde image og investorerne i Koorporativet bag DanTaxi har ikke i sinde at drive taxiforretning på længere sigt. Første skridt er, at DanTaxi i Aarhus med 28 vogne skal indgå et samarbejde med TAXAMOTOR i København.



Direktør Henrik Nielsen, Taxa Motor, fortæller, at DanTaxis vogne monteres med den fælles nordiske Eurobus... samarbejde med TAXAMOTOR på

Planerne om samarbejde

holder dog ikke længere end til sidst på året. TAXAMOTOR trækker sig og i en kommentar siger direktør, Henrik Nielsen:

"Det er nogle fornuftige mennesker at snakke med, men der er også nogle økonomiske ting, der skal hænge sammen".

Underleverandører og Chauffører søges til Midttrafik Garantivognløb

Movicare ApS søger underleverandører og chauffører til flex garantivognløb type 5 (MB Sprinter) med følgende hjemmezoner og driftstart 1.3.2022.

Skejby Sygehus (8200 Århus), DNV Herning (7400 Herning), Ebeltoft (8400 Syddjurs)

Du skal have

- CVR-nummer og en universaltilladelse som underleverandør
- Beviser til BAB 1, BAB2, og BAB 3 samt taxakørekort.

Underleverandører tilbydes timepriser mellem 329-400 kr.

Chauffører tilbydes fastansættelse med overenskomstmæssig løn.

Er du interesseret? Ring 2825 6600 for at høre nærmere, eller send en mail til info@movicare.dk

movicare tlf. 2825 6600

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN TOYOTA PLUG-IN HYBRID?



TOYOTA RAV4 PLUG-IN HYBRID

Er en velkørende luksusbil, der kører op til 100 km/l ved blandet kørsel og 75 km på ren el under bykørsel.

- 306 hk
- 4WD
- Automatgear
- CO₂-udslip 22 g/km.

Få mere information hos din lokale Toyotaforhandler.

SVIND EL

Så let kan du få stjålet dit selskab

Af Kasper Kyndsberg
Revisor - Din Virksomhed ApS

Fredag den 17. december klokken 16:58 fik jeg en mail fra en af mine klienter.

I selskabets e-boks havde han fået et sammenskrevet resumé fra Erhvervsstyrelsen om, at en person i den anden ende af landet nu var sat ind som direktør og ejer af hans selskab.

Når man er indsat som direktør i et selskab, betyder det, at man er tegningsberettiget for selskabet og kan indgå aftaler på selskabets vegne. Man kan f.eks. oprette kreditkort, quicklån, købe på kredit hos leverandører mv.

Min første tanke var, at nogen nok havde kommet til at skrive et forkert CVR-nummer i forbindelse med en omregistrering af selskabet, men jeg blev hurtigt klogere.

Hvordan laver man registreringer på et selskab?

I Danmark er det faktisk utroligt nemt at lave registreringer på et selskab. Alle registreringer på et selskab kan laves, hvis man har et nemID. Og det kan være et hvilket som helst nemID.

I min egen forretning laver jeg rigtig mange registreringer for mine klienter og jeg bruger både mit private og mit Erhvervs nemID.

Med et hvilket som helst dansk nemID kan du sætte hvem som helst ind som ejer og direktør i et dansk selskab, når bare du kender CPR-nummeret på den, du vil sætte ind som direktør.

Du - som læser dette indlæg, kan derfor slå et hvilket som helst dansk CVR-nummer op på virk.dk, logge ind med dit eget nemID og sætte en hvilken som helst person ind som ejer og direktør for pågældende selskab.

Det eneste, du kan gøre for at forhindre hvem-som-helst i at gøre dette, er at sætte password på dit selskab på www.virk.dk - mere om det sidst i artiklen.

Sagen bliver mere mistænkelig

Jeg gik ind på www.cvr.dk og kunne se, at vedkommende, der nu var ejer og direktør i min klients selskab, var blevet direktør og ejer af to selskaber, som opererer indenfor samme branche, der har med handel at gøre - på samme dato.

Jeg kunne også se, at vedkommende tidligere havde været ejer af en virksomhed indenfor mekanikerbranchen.

Jeg synes derfor, at det virkede meget mistænkeligt og forsøgte at komme i kontakt med vedkom-

mende, men det lod sig ikke umiddelbart gøre. Jeg forsøgte at logge ind på www.virk.dk og lave registreringen om, men nu var der sat et password på selskabet, så kun selskabets tegningsberettigede kan lave registreringer!

Nu vidste jeg, at der var noget galt.

Min klient kontaktede politiet, men de ville i første omgang ikke modtage en anmeldelse. Det er jo den typiske situation med politiet, uden jeg i øvrigt skal kritisere etaten. "Ring igen på mandag", var meldingen i første omgang.

Jeg fik dog fat i politiet i den retskreds, hvor den nye "ejer" var hjemmehørende og der var de faktisk søde til at ringe tilbage inden for 2 timer, selvom det var spisetid fredag aften.

Kreditbedrageri

Hvorfor var det vigtigt at få fat i nogen hurtigt? Jeg kender almindeligvis ikke så meget til, hvordan kriminelle opererer igennem mit arbejde. Det er ikke meget snyd og bedrag jeg støder på i min hverdag. Men, jeg har en baggrund som lægdommer i Østre Landsret, og derfra kender jeg til gengæld noget til, hvordan organiserede kriminelle tjener deres penge.

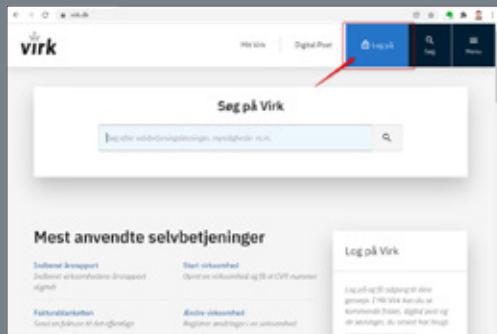
En af måderne motorcykelentusiaster og andre inden for det segment kan tjene penge på, er at lave kreditbedrageri.

Man finder en stråmand - en svag sjæl, der enten har en gæld til nogle inden for kredsen af de organiserede kriminelle eller som i øvrigt bare er lette at presse. De fungerer som stråmænd. Stråmanden får man så til at opbygge en stor kreditgæld og deler herefter de penge, man har fået opbygget i gæld med stråmanden.

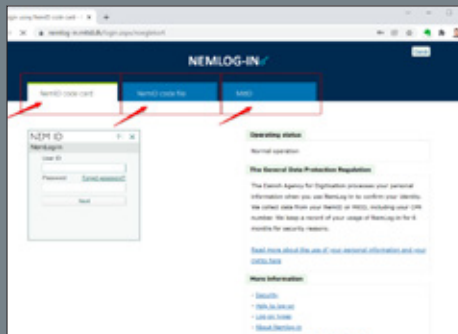
De sager, jeg selv deltog i som domsmand, handlede om, at man fik en svag sjæl til at lave en enkeltmandsvirksomhed, få kontokort til varehuse, der sælger elektronik, byggematerialer eller andre ting, der er let omsættelige. Så kunne man f.eks. sende strå-

fortsættes næste side

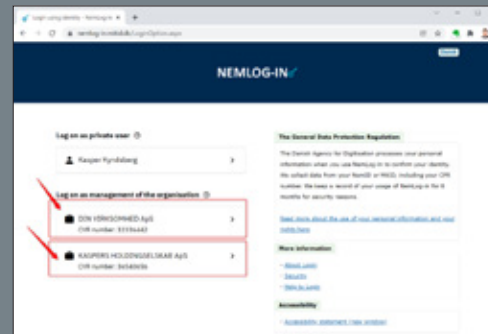
SVINDEL



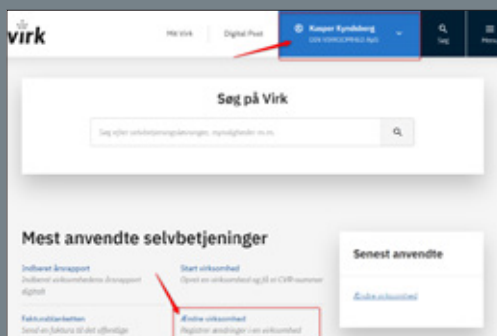
1. Log på med nemID, nøglefil eller mitID:



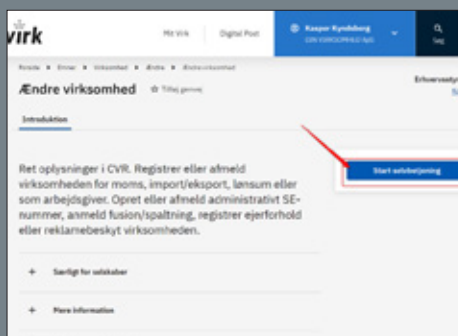
2. Med mit eget personlige nemID kan jeg administrere to forskellige selskaber, hvor jeg er tegningsberettiget:



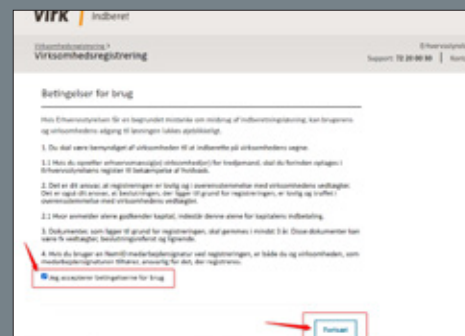
3. Jeg vælger nu det selskab, jeg gerne vil sætte password på, og er herefter logget ind som det selskab (Se højre hjørne):



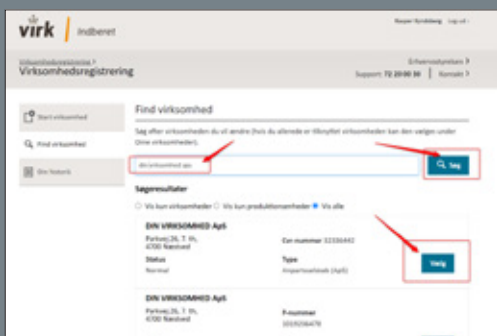
4. I samme billede er der også muligheden for at "Ændre virksomhed". Hvis man klikker ind på denne, kommer man til selvbetjeningsløsningen for at ændre en virksomhed. Klik på "Start selvbetjening":



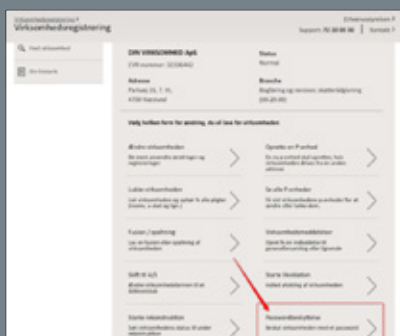
5. Der kommer nu et pop-up vindue, hvis man først skal acceptere Erhvervsstyrelsens betingelser for brug af deres system:



6. Dernæst søger man den virksomhed ud, man gerne vil administrere (her bruger jeg mit eget selskab):



7. Og herinde finder jeg så muligheden for at kunne password beskytte mit selskab:



8. Husk, du skal være tegningsberettiget for selskabet, for at kunne lave registreringen.

Hvordan forhindrer man, at nogen stjæler ens selskab?

På www.virk.dk kan man sætte et password på sit selskab. Så skal man taste passwordet, hvis man laver omregistreringer på selskaber. Det betyder, at alle stadig kan lave registreringerne, hvis bare man kender passwordet. De fleste danske selskaber har ikke passwordbeskyttelse. Når det er således, tror jeg at det har at gøre med, at det gør tingene mere besværligt for os revisorer, advokater og bogholdere, når vi hjælper med at lave diverse registreringer for selskaberne. Vi lever i et tillidsbaseret land og når man skriver under med et nemID regner både borgerne og myndighederne med, at det er ærlige mennesker, der med deres ord står bag de registreringer, de laver. Derudover er der også det praktiske forhold, at det kun er den tegningsberettigede (altså direktøren), der kan sætte password på et selskab på virk.dk. Men efter weekendens oplevelser vil min opfordring være, at man sætter password på sit selskab. Det gøres på følgende måde: Gå ind på www.virk.dk, og vælg "Log på" i højre hjørne og følg billedanvisningerne:

fortsættes næste side

manden ind og købe 3 iPhones, og give stråmanden den ene. Det samme kan gøres i situationen, som min klient var i. Stråmanden skynder sig at få oprettet nogle kontokort, køber varer og giver dem til bagmændene, der så omsætter dem hurtigst muligt.

Det har selvfølgelig en pris. I disse sager med stråmændene bliver bagmændene straffet for at presse en stråmand. Men, stråmanden hænger stadig på den gæld, han har stiftet - den forsvinder ikke. Stråmanden kan også ofte ende med at blive straf-

SVINDEL

fet, da han vidste - eller burde have vidst, at den gæld, der blev stiftet, ikke kunne betales tilbage.

Men det er ligegyldigt for kreditorerne - de ender med et tab, da stråmanden jo sjældent har mulighed (eller særlig lyst) til at betale pengene, der er snydt for, tilbage.

I denne sag ville bedrageriet fungere på samme måde med en enkelt undtagelse.

Stråmanden vil kunne stifte gæld for selskabet, tage varerne til bagmændene - men selskabet vil så hænge på gælden. For kreditorerne, der har solgt til selskabet, har jo solgt i god tro, da de har handlet med den tegningsberettede for selskabet.

Selskabet har selvfølgelig et krav imod stråmanden, men han vil som regel være insolvent og tage den straf, han nu engang fik, uden nogensinde at betale pengene tilbage til selskabet. Det er en meget grim situation.

Samtalen med politiet

Jeg fik - som nævnt tidligere - politiet til at kontakte mig, så jeg kunne lave en anmeldelse af tyveriet af selskabet, på min klients vegne. Og politiet var søde til at optage rapport.

Som det ofte er, når man laver en anmeldelse, så får man også en indikation fra politiet om, hvad de tænker om sagen. Og her tænkte politiet, at det meget vel kunne være, at vedkommende, der var sat ind som direktør, var stråmand for nogle bagmænd.

Politiet sagde dog, at de ikke rigtigt kunne gøre så meget i situationen, da den ville kræve efterforskning.

Nu var jeg naturligt nok nervøs for, at mine klienter kan få et alvorligt økonomisk tab, hvis svindlerne når at stifte en masse gæld, hen over weekenden og jeg forsøgte at få politiet til at kontakte vedkommende med det samme. Det ville politiet ikke, da de - som

sagt - formegentlig skulle i gang med en efterforskning. Så de ville hellere vente.

Til gengæld foreslog de, at vi øjeblikkeligt kontaktede selskabets forsikringsselskab, så de var varskoet om, at der kunne komme et økonomisk tab, der muligvis skulle dækkes.

Jeg har ikke undersøgt mine klienters forsikringsforhold til bunds, men jeg mener ikke jeg har nogle klienter, der har forsikret sig imod denne type svindel, så det var ikke tilfredsstillende.

Men, mine klienter kunne ikke stort andet, end at få spæret selskabets bankkonto og skrive på deres Facebook side at nogen havde stjålet deres selskab.

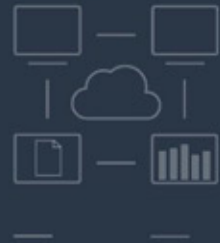
Erhvervsstyrelsen, hvoraf det jo fremgår, at svindlerne ejer og er direktør for selskabet, har desværre ikke en weekendvagt, så man kan lave en omregistrering med det samme.

Hvad gør man, hvis man er udsat for tilsvarende situation?

Hvis du bliver udsat for en tilsvarende situation, skal du melde sagen til politiet i den retskreds, hvor den nye ejer/direktør er hjemmehørende. I det mindste er det let at identificere, hvem der er sat ind som direktør og ejer, da det fremgår af www.cvr.dk.

Dernæst (eller samtidig) skal man kontakte Erhvervsstyrelsen. Både på indberet@erst.dk med en nøje beskrivelse og naturligvis pr. telefon tillige og forklare sagens sammenhæng.

I mange situationer, vil Erhvervsstyrelsen acceptere, at der er sket svindel og hjælpe med en hurtig tilbage-registrering, da det er noget, der sker oftere og oftere.



Selvfølgelig er det herligt ...



... når alting indgår

Klik ind på Halda.dk
for at få det herligt

Halda

Mere information
www.halda.dk
+4536396399

Vil du være selvstændig taxivognmand?

Cabonline gør det nemt for dig, der gerne vil være ny vognmand!

Vi har et selskab (ApS), der ligger klar til dig, som gerne vil være ny vognmand.

- » Vi har tilladelsen klar, så du kan starte hurtigst mulig*
- » Vi kan tilbyde finansiering gennem vores samarbejdspartnere*
- » Vi kan tilbyde forsikring gennem vores samarbejdspartnere*
- » Vi kan tilbyde erhvervskonto gennem vores samarbejdspartnere*
- » Vi har samarbejde med gode revisorer, der kan hjælpe dig i gang, klare dit regnskab mm.
- » Fordelagtig leverandøraftale med Cabonline under Taxi 4x27 - med Danmarks laveste pladsleje!

Kontakt salgschef, Per Hansen på mobil 21 25 13 32 eller mail til per.hansen@cabonline.com, så du kan komme i gang.

*Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

Taxibranchen hårdt ramt af Corona-nedlukning og genindførte restriktioner

Endnu en gang er taxi- og busbranchen hårdt ramt af Corona-nedlukning og genindførte restriktioner. I København meldes om 50 procents nedgang i omsætningen for taxierne. Dog var der pæn omsætning både juleaften og nytårsaften. Det fortæller Thomas R.B. Petersen fra Taxi 4x27. Knap så slemt er det gået for vognmændene, der kører under Taxi 4x27 på Fyn og i Jylland. Thomas R.B. Petersen kender dog endnu ikke de nøjagtige tal, blot at flere overlever på at udføre offentlige kørselsopgaver og flexkørsel.

Overlever på kontraktkørsel

I Herning hos Taxa Midt overlever vognmændene på, at der er en del kontraktkørsel, men mange holder stille i aften- og natte-timerne.

Kir Minet, som er formand i Taxa Midt har endnu ikke overblik over, om vognmændene benytter sig af at søge om økonomisk støtte fra de udbudte hjælpepakker fra Erhvervsstyrelsen.

Flexkørsel redder omsætningen

Samme scenarie gør sig gældende for taxivognmand Benny Friis fra Mørke-Hornslet Taxi, som tillige er tilsluttet Dantaxi.

Han siger, at det går nogenlunde, men godt er det ikke. Hans tre vogne kører flexkørsel for Midt-trafik og skolebørn. Og der er pt. stort set ingen natkørsel. Alligevel var den netop overståede december måned bedre end den forrige.

“Vi kørte mere ind i julemåneden denne gang, end vi gjorde forrige år. Det var især på flex-

kørsel, men vi måtte til gengæld køre rigtig mange dyre kilometer for at tjene pengene hjem. Flere gange nåede vores biler op på hver at køre mellem 500-600 kilometer for at omsætte for 3.000 kroner”, fortæller Benny Friis, som efterhånden er nået op i en alder af 69 år.

“Jeg har fire mand ansat og ingen af dem har været hjemsendt. Selv kører jeg kun et par dage om ugen, men jeg håber, vi kommer i betragtning til noget støtte fra Erhvervsstyrelsen i form af hjælp til udgifterne. Jeg har dog endnu ikke fået talt med revisoren”, understreger Benny Friis, som de sidste par år har tæret en del på sin private opsparing. Han ser frem til, at foråret skal bringe en forhåbentlig bedre omsætning med sig.



Erhvervsstyrelsen har åbnet for ansøgning om kompensationer fra perioden fra 10. december til 31. januar.

Flere kompensationsordninger

Erhvervsstyrelsen har siden før jul haft åbnet for ansøgninger til flere forskellige kompensationsordninger. Få her lidt kort fakta om de åbne kompensationsordninger.

Lønkomensation:

Virksomheder kan søge om lønkomensation, hvis virksomheden må hjemsende mindst 30 pct. eller mere end 50 af medarbejderne.

Tvangslukkede virksomheder kan også søge kompensation på den generelle lønkompensationsordning.

Lønkomensationen vil udgøre 75 pct. af de samlede lønudgifter for omfattede funktionærers løn månedligt og 90 pct. for ikke-funktionærers, dog maksimalt 30.000 kr. pr. omfattet fuldtidsansat.

Selvstændige kan søge om

kompensation for 90 pct. af den tabte omsætning i december. Dog maksimalt 30.000 kr. pr. måned pr. selvstændig, og maksimalt 33.000 kr., hvis der er ansatte.

Freelancere mv. kan også søge om kompensation for 90 pct. af den tabte omsætning i december. Dog maksimalt 23.000 kr. pr. måned for freelancere med B-indkomst og 20.000 kr. pr. måned

for freelancere med blandet indkomst.

Tvangslukkede selvstændige uden omsætning kan også ansøge for december, og her gives der kompensation for 100 pct. af omsætningstab.

Virksomheder kan søge om hjælp via virksomhedsguiden.dk.

Nye ændringer i taxibekendtgørelsen

Færdselsstyrelsen har foretaget ændringer i bekendtgørelsen om taxikørsel. Bekendtgørelsen trådte i kraft 1. januar 2022.

I bekendtgørelsen er der fastsat bestemmelser om dokumentationskravet til chaufførers dansk-kundskaber samt bestemmelser om dokumentation til brug for Færdselsstyrelsens tilsyn og om adgangen til dispensation fra tidspunktet for opfyldelsen af taxilovens § 10 om løn- og arbejdsvilkår.

Herudover har Færdselsstyrelsen præciseret en række bestemmelser i bekendtgørelsen. Det er bl.a. præciseret hvilke oplysninger, Færdselsstyrelsen kan indhente fra offentlige myndigheder

til brug ved bedømmelsen af taxilovens krav til vandel, god skik og gæld til det offentlige i ansøgnings- og tilsynssager. Kørselskontorets pligter og straffestemmelsen er præciseret, og der er foretaget ændringer i helbredskravene i taxibekendtgørelsens bilag 1.

Endelig er der foretaget en række redaktionelle ændringer og opdateringer.



Udkast til nye bekendtgørelser

Færdselsstyrelsen har netop sendt udkast til nye bekendtgørelser om gods- og buskørsel i høring. Ændringerne sker som led i gennemførelsen af EUs Vejpakke.

De nye bekendtgørelser indeholder bl.a. ændringer af markedsadgangsreglerne (vandelskra-

vet, egenkapitalkravet, etableringskravet, kravet til økonomisk ansvarlighed og kravet om faglig kvalifikation).

Reglerne indebærer bl.a.:

- Indsættelse af vandelskravet på bekendtgørelsesniveau.
- Lempelse af reglerne om indhentelse af oplysninger om gæld til det offentlige.
- Lempelse af egenkapitalkravet.
- Fjernelse af 10-årskravet for kursusbevis for faglig kvalifikation.
- Krav til dokumentation til opfyldelse af etableringskrav.

Bekendtgørelserne træder i kraft den 21. februar 2022.

Pulje på 65 millioner kroner til ladestandere

En pulje på 65 millioner kroner til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere på private arealer er åbnet for ansøgninger. Private aktører kan ansøge om tilskud på op til 25 procent af anlægskostningerne ved etablering af ladestandere.

Der kan opsættes flere hurtig- og lynladere langs vejnettet, ved trafikale knudepunkter og i områder, hvor behovet for opladning er sæsonbetonet.

Etableringen af ladestanderne kan støttes af puljen på 65 millioner kroner til offentligt tilgængelige ladestandere på private arealer, der er en del af en aftale om pulje til grøn transport fra sommeren 2021, som rege-

ringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternative står bag.

"Vi har høje ambitioner for den grønne omstilling af transportsektoren og fra 2022 sætter vi endnu mere skub i udviklingen. Vi skal have sat mange flere ladestandere op, også uden for det store vejnet, så eksempelvis turister og elbilejere uden egen ladestander også har gode muligheder for at lade op i hele landet. Med denne pulje på 65 millioner kroner til medfinansiering af ladestandere på private arealer er håbet, at vi understøtter ladeinfrastrukturen særligt i de



områder, hvor markedet ikke af sig selv sætter nok ladestandere op", siger transportminister Benny Engelbrecht.

Tilskud fra puljen kan maksimalt udgøre op til 25 procent af anlægskostningerne, dog maksimalt 75.000 kroner eksklusive moms per ladeudtag ved hurtigladere og 220.000 kroner eks-

klusive moms per ladeudtag ved lynladere. Ansøgningsperioden er åben frem 30. januar 2022. Herefter behandler Vejdirektoratet ansøgningerne og udmelder tilsagn senest den 31. marts 2022.

Taxi 4x27 er på vej ind i Esbjerg

De sidste 6 måneder har flere og flere gule biler udført flexkørsel og kørsel med lægevagt i Esbjerg-området, men om kort tid går

det løs med at sætte en egentlig taxiforretning til at dække hele Esbjerg-området.

"Vi runder snart 10 biler i Esbjerg og er ved at være klar med

en ny app til kunderne. Reklamerne er allerede sat på bilerne og telefonnummeret i Esbjerg bliver 2727 2767", fortæller chefen for Cabonline i Danmark, Thomas

R.B. Petersen, som dermed udvider i provinsen endnu en gang.



Hurtig overtagelse - fra dag til dag

Vil du være Taxi- eller Flexvognmand

Vi har et ApS indeholdende en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport klar til overtagelse.

Lovmæssigt krav om egenkapital på 40.000 kr.

Kontakt TAXI Minibus & BUS Danmark

49 262626 • 31 171921 • taxi@verting.dk



VIKINGBUS udvider igen og styrker sin position på Sydsjælland og Lolland-Falster

Opkøbet af John's Turistfart tæller 32 turistbusser og 40 medarbejdere

Danmarks førende private busoperatør VIKINGBUS offentliggør endnu et stort opkøb blot tre måneder efter det seneste opkøb.

Denne gang udvider VIKINGBUS på Lolland-Falster samt Sydsjælland ved at integrere selskabet John's Turistfart. Den styrkede position er en del af målsætningen om at udvikle et stærkt landsdækkende busselskab med lokal forankring.

Fra den 21. december 2021 satte VIKINGBUS farten op i det sydsjællandske og på Lolland-Falster med integrationen af John's Turistfart, der tæller 32 turistbusser og 40 medarbejdere. Herefter råder VIKINGBUS over knap 840 busser og mere end 1.100 ansatte.

Opkøbet styrker VIKINGBUS'

langsigtede mål om at udbygge positionen som et landsdækkende busselskab med stærk lokal forankring.

"John's Turistfart har i mange år været en vigtig aktør i lokalområdet og er nu blevet integreret med VIKINGBUS. Vi glæder os over den nye rejse med kendte og nye medarbejdere samt de tidligere ejere, som nu bliver en uundværlig del af det samlede VIKINGBUS", udtaler Mogens Pedersen, adm. direktør i VIKINGBUS.

Busoperatøren, der senest opkøbte selskabet Bedre Bus Service (BBS) i september, er langt fra færdige med de strategiske opkøb og ser ind i et 2022 med nye muligheder for en styrket lokal position.

Høj kvalitet og menneskeligt fokus

Selskabet John's Turistfart, der bl.a. driver Rute 800, som kører mellem Falster og Odense, glæder sig også over integrationen med VIKINGBUS:

"Vi har haft en meget fin dialog med VIKINGBUS og processen kunne ikke være forløbet bedre. Det er helt tydeligt, at vi deler kerneværdier med VIKINGBUS, som gør os trygge ved overgangen. Den høje kvalitet og det menneskelige fokus fortsætter for både vores kunder og dygtige medarbejdere i det sydsjællandske", siger John Jalkirwicz, der stiftede John's Turistfart i 1992.

Alle 40 medarbejdere i John's Turistfart fortsætter i VIKINGBUS, så kunderne vil også i fremtiden

blive mødt af de samme chauffører og serviceorganer. Den mest synlige forandring er udseendet på busserne, der ikke længere prydes af det kendte "John's", og de gule og lyserøde farver skiftes ud med VIKINGBUS' blå, hvide og røde farver.

Den nyerhvervede base og værkstedet i Nykøbing Falster tilføjes til VIKINGBUS' afdelinger i København, Køge, Lyngbe, Slagelse, Kalundborg, Vordingborg, Vester Skerninge, Vejle, Fredericia, Kolding, Brørup, Esbjerg, Skjern og Aarhus.

TRANSPORT

I lære som tankvognschauffør

Det er som bekendt stadig en udfordring i transportbranchen at finde chauffører i dag. Energiskabet OK uddanner egne chauffører og i efteråret begyndte tre nye lærlinge, som skal lære at køre tankvogn - bl.a. Maria Anastasia Lee Sørensen, som ses på billedet.

"I transportbranchen kommer vi til at stå med en kæmpe udfordring med mangel på chauffører, hvis vi ikke handler aktivt. Derfor er det vigtigt, at vi i virksomhederne gør en indsats for at tiltrække og uddanne de unge mennesker", siger logistikdirektør i OK, Søren Kejser.

"En anden årsag til, at det er vigtigt for os selv at uddanne vores chauffører, er, at det er en særlig gren af chaufførfaget at køre tankvogn. Det vil vi gerne selv uddanne dem i", siger Søren Kejser.

Variation og selvstændighed i hverdagen

OK's tre chaufførlærlinge har netop afsluttet første skoleforløb og er i gang med den mere praktiske del og øvelse i at håndtere forskellige brændstoffer og leveringer til virksomhedens tankstationer, herunder også Truck Diesel



stationerne, samt til erhverv og privatkunder. De er enige om, at varierende arbejdsdage er en af fordelene ved at være tankvognschauffør.

"Det, jeg synes, er spændende som tankvognschauffør, er variationen mellem at køre og have stop med fysisk arbejde.

Derudover kan jeg også godt lide at have et ansvar og arbejde selvstændigt", siger Maria Anastasia Lee Sørensen, som er OK's første kvindelige chaufførlærling.

Kira Scheffmann er ny kunde-konsulent hos datalogistic.eu

Med virkning fra den 1. december er Kira Scheffmann tiltrådt en nyoprettet stilling hos datalogistic.eu som kunde-konsulent

Kira Scheffmann er nok mest kendt fra sin tid hos Taxa Syd, hvor hun var ansat som central-vagt og sendte vogne ud over hele Fyn. Forinden var hun ansat hos Odense Mini Taxi, hvor hun stiftede bekendtskab med netop datalogistic.eu, som i mange år

var leverandør af udstyr til central og biler. Kira Scheffmann har også selv kørt taxa i 8 år på Nordfyn, hvor hun selv bor.

Som kunde-konsulent skal Kira Scheffmann hjælpe både eksisterende og nye kunder med at udnytte systemerne bedst muligt:

"Jeg synes, det er spændende at se, hvordan systemerne udvikler sig og bliver nemmere og nemmere at arbejde med. Jeg

mærker, at vognmændene brænder for deres arbejde. Det er dejligt at opleve", understreger Kira Scheffmann.

Hun tror på branchens udvikling og glæder sig til at servicere vognmændene, hvad enten de arbejder som selvstændige i små enheder, såsom landvognmænd eller det bliver vognmænd, der finder sammen i større kørsels-kontorer.



Datalogistic.eu er leveringsdygtig med udstyr til begge grupper!



Jernbanen skal fremtidssikres i hovedstadsområdet

Fire jernbaneprojekter i hovedstadsområdet skal være med til at give bedre plads til passager- og godstog, mindske risikoen for forsinkelser og øge punktligheden i Københavnsområdet og på Kystbanen.

Et bredt flertal af Folketingets partier har med Infrastrukturplan 2035 afsat midler til at styrke jernbanen i hovedstadsområdet. Nu igangsættes de nærmere undersøgelser af fire projekter.

Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod

Med Infrastrukturplan 2035 afsatte partierne bag 344 millioner kroner til et overhalingsspor til godstog ved Kalvebod på Amager. Projektet er en del af en ny sydlig jernbanekorridor uden om Københavns Hovedbanegård.

Overhalingssporet skal gøre det muligt at håndtere den forventede stigning i godstog, når Femern Bælt-forbindelsen åbner i 2029 uden at det påvirker passagertrafikken negativt.

Den nærmere undersøgelse af projektet bliver igangsat nu og forventes færdiggjort til foråret 2023.

Vendespor ved Københavns Lufthavn Station

Der er afsat 303 millioner kroner til et vendespor ved Københavns Lufthavn Station. Projektet er en del af en ny sydlig jernbanekorridor uden om Københavns Hovedbanegård.

Vendesporet vil muliggøre en styrkelse af Øresundstrafikken med flere tog over Øresund, og vil endvidere udgøre et værn mod forsinkede tog fra Sverige, som i dag er nødt til at fortsætte til Københavns Hovedbanegård. Projektet således både styrker integrationen af Øresundsregionen og bidrager til en øget punktlighed i hele Danmark. Samtidig vil vendesporet afhængig af den valgte køreplan kunne frigive kapacitet på Øresundsbanen i myldretiden, således at flere landsdels- og regionaltog fra den danske trafik kan køre til Amager og Københavns Lufthavn.

Den nærmere undersøgelse af projektet bliver igangsat nu og forventes færdiggjort til foråret 2023.



På Kystbanen er de svenske togsæt i december måned blevet erstattet af helt nye lokomotiver på el, der trækker gamle og slidte vogne. En analyse skal vise om Metrodrift på Kystbanen er fremtiden.

Forenkling og fremtidssikring af Københavns Hovedbanegård

Sporene på Københavns Hovedbanegård er resultatet af mange års knopskydning. Mange krydsende togveje giver en udfordring for banegårdens kapacitet og regularitet. En forenkling og fremtidssikring af Københavns Hovedbanegård kan forbedre punktligheden ind og ud af Hovedbanegården til gavn for både regionaltogets- og landsdelstrafikken.

Der er afsat 907 millioner kroner til forbedringer af København H, der skal være med til øge punktligheden og fremtidssikre stationen. I første omgang igangsættes der udarbejdelsen af et idéoplæg, som forligskredsen skal tage stilling til inden sommeren 2022.

Strategisk analyse af metrodrift på Kystbanen

Med Infrastrukturplan 2035 blev der afsat 30 millioner kroner til en strategisk analyse af metrodrift på Kystbanen, som skal tænkes sammen med forbedringerne af København H.

Formålet med analysen er at finde løsninger, der kan give en bedre betjening af passagerne på Kystbanen. Analysen vil omfatte forskellige forbedringsmuligheder, som både omfatter en forbedring af den nuværende regionaltogstrafik samt en omstilling af Kystbanen til at være en del af fremtidens førerløse S-bane.

I første omgang igangsættes der udarbejdelsen af et idéoplæg, som forligskredsen skal tage stilling til inden sommeren 2022.



Fortsat behov for effektiv kontrol af Movia-operatører

Hvor kontrollen i 2020 - for andet år i træk - viste en positiv udvikling med færre og mindre alvorlige udfordringer end året før, har de seneste stikprøver i 2021 vist et mindre tilfredsstillende niveau hos flere af operatørerne. Movia har efter dialog med kontrolpanelet stillet krav til de operatører, der ikke har orden i løn- og arbejdsvilkår, om omgående at rette op og indsende dokumentation herfor. Det er Movias erfaring, at operatørerne får rettet op på forholdene efter henvendelse fra Movia. Én operatør har fået kontrakten opsagt, da han har givet urigtige oplysninger.

I tæt samarbejde med repræsentanter fra arbejdsgiverorganisationer og fagforeninger har parterne i Movias kontrolpanel i 2021 fortsat arbejdet med at kontrollere og sikre, at vognmændene og deres underleverandører har orden i løn- og ansættelsesvilkår.

Movia udfører stikprøvekontrol ved at indhente relevant dokumentation fra operatørerne i form af den benyttede overenskomst, tre måneders lønsedler

og ansættelseskontrakter for samtlige chauffører, der kører flextrafik for Movia. Kontrolpanelet vurderer, om operatøren overholder overenskomsten i forhold til løn, pension, ferie, feriefri dage, opsigelsesvarsel, sygdom samt giver en overordnet vurdering af ansættelsesvilkårene.

Movias administration forventer at fortsætte arbejdet med stikprøvekontroller i 2022 af 20 vognmænd og deres eventuelle underleverandører. Movias bestyrelse har desuden besluttet at indføre obligatorisk grunduddannelse for vognmænd i Movias flextrafik med ikrafttrædelse af kontrakter, der starter i foråret 2022. Grunduddannelsen skal medvirke til at højne vognmændenes kompetencer og kendskab til deres forpligtelser i forhold til løn- og arbejdsvilkår.

Resultatet for stikprøvekontrollen i 2021

Movia har udtaget 20 operatører og 31 underleverandører til stikprøvekontrol.

Stikprøver fra fem operatører og fire underleverandører blev

behandlet i kontrolpanelet i marts. Fire sager blev lukket, efter operatørerne havde rettet op på mangler og indsendt dokumentation. Én sag endte med, at en operatørs kontrakt blev opsagt på grund af urigtige oplysninger.

Stikprøver fra otte operatører og 17 underleverandører blev behandlet i kontrolpanelet i august.

Resultatet er, at syv sager er afsluttet efter operatøren/underleverandøren har rettet op på konstaterede fejl og mangler.

En sag er fortsat åben. Det er en større sag med et taxaselskab

med 15 underleverandører, hvor der er flere fejl og mangler, som operatøren og underleverandørerne er blevet pålagt at rette op på.

Stikprøver fra syv operatører og mindst 10 underleverandører blev behandlet på kontrolpanelets møde i november. Heriblandt endnu et taxaselskab. Movia er i gang med at meddele operatørerne hvilke fejl, der er fundet, så operatørerne kan rette dem hurtigst muligt.

Yderligere fakta

En forudsætning for at få en tilladelse er at operatøren overholder en overenskomst.

- Movia har siden 2017 skærpet kontrollen med løn- og ansættelsesvilkår i Movias flextrafik ved nedsættelse af et kontrolpanel med deltagelse af arbejdsmarkedets parter.
- I Movias kontrolpanel deltager ATAX, Dansk Industri, Arbejdsgiverforeningen KA, KRIFA, Det Faglige Hus og 3F.
- I 2017 udførte Movia 10 stikprøvekontroller og i 2018 udførtes 20 stikprøvekontroller. I 2019 gennemgik kontrolpanelet stikprøver fra i alt 45 operatører. I 2020 foretog Movia i alt 46 stikprøvekontroller, fordelt på 20 operatører og 26 underleverandører.



83 pct. af brugerne er tilfredse eller meget tilfredse med Movias flextrafik

Flere end otte ud af ti brugere af flextrafik er overordnet tilfredse eller meget tilfredse med Movias flextrafik i 2021. Det fremgår af den årlige kundetilfredshedsundersøgelse af flextrafik, som analyseinstituttet Megafon har foretaget for Movia.

Alle syv kørselsordninger under flextrafik lever op til målsætningen om, at mindst 80 pct. af brugerne skal være tilfredse eller meget tilfredse.

Den årlige undersøgelse ligger på niveau med resultaterne i

2018 og 2019, hvor andelen af tilfredse/meget tilfredse kunder lå på henholdsvis 82 og 84 pct. Sammenligner man med 2020, hvor kundetilfredsheden var ekstraordinær høj, er der sket et fald på fem procentpoint fra sidste år til i år. Ordningen flexpatient i Region Hovedstaden skiller sig positivt ud med hele 88 pct. tilfredse eller meget tilfredse kunder.

Movia spørger blandt andet om kundernes tilfredshed med chaufførens service og kørsel, om man bliver afhentet og ankom-

mer som aftalt, om kunderne føler, de har en tryk og sikker rejse, og om flexbilerne fremstår rene, vedligeholdte og sikre.

Trods et mindre fald i tilfredsheden konkluderer Megafon, at brugerne sætter stor pris på eksistensen af kørselsordningerne.

Movias direktør for Kommerciel og Kunder, Camilla Struckmann, hæfter sig ved, at kunderne overordnet er godt tilfredse med flextrafik, også selvom kundetilfredsheden er faldet fra et generelt højere niveau sidste år.

Megafons undersøgelse er gennemført i perioden 4. oktober til 11. oktober 2021 og baserer sig på 1.000 telefoninterviews.

21 kommuner på Sjælland tilbyder plustur - Rudersdal er ny



Foto: Ulrik Jantzen, Movia

Borgerne i Rudersdal kommune har fået nemmere ved at bruge kollektiv transport efter at kommunen er blevet tilsluttet Movias plustur på et etårigt forsøg.

Med plustur kan borgerne blive hentet i en flexbil ved hoveddøren og kørt til nærmeste stoppested eller station, hvis busen eller toget stopper for langt fra hjemmet.

Plustur bliver tilbudt i rejseplanen, hvis bus eller tog ikke dækker hele rejsen. Det er rejseplanen, der sørger for at kombinere plustur, bus og tog, så borgeren får den mest optimale rejse. I de få tilfælde, hvor det ikke er muligt

at tage en bus eller tog på dele af rejsen, tilbydes plustur hele vejen.

En plustur koster 21 kr. uafhængigt af rejsens længde, som typisk vil være under 10 km. Som med andre former for flextrafik kan man komme til at køre sammen med andre borgere på hele turen eller noget af vejen. Hvor plustur er en mulighed, vil den automatisk fremgå af rejseoversigten i rejseplanen.

Plustur skal bestilles mindst to timer før afgang og man betaler med betalingskort, når man bestiller turen. Med plustur er det muligt at blive kørt til et stop inden for kommunen eller til en

anden kommune, der også er tilsluttet plustur.

Der er pt. i alt 21 kommuner på Sjælland, der har udvidet den kollektive transport med plustur, som blev en fast ordning fra den 1. juli 2019 efter forsøg i flere kommuner året før.

Erfaringerne med plustur er gode. Kunderne giver udtryk for stor tilfredshed med at blive tilbudt bedre sammenhæng og øget mobilitet. Det er især de yngre borgere mellem 20-39 år, der benytter plustur.

En række skiftesteder er udpeget som destination for en

plustur. Det er trafikknudepunkter, som er udpeget med det formål, at passagerne kan opnå det bedste skift til bus og tog, men uden at plusturen kommer til at køre parallelt med bus og tog:

Øverødvej / Helsingørmotorvejen
Bistrup Trafikplads.....
Trørød Torv
Høsterkøbvej / Ravnsnæsvej
Vedbæk St.

Taximorder sættes fri efter 36 år i fængsel

Den nu 66-årige taximorder, Seth Sethsen, er på vej til at blive løsladt efter 36 år i fængsel. Det har Østre Landsret bestemt. Løsladelsen skal ske efter vilkår og rammer udarbejdet af kriminalforsorgen, som Seth Sethsen skal overholde i forbindelse med sin prøveløsladelse.

I 1985 skød og dræbte han taxichauffør, Kurt Gaarn-Larsen i Albertslund. Seth Sethsen blev anholdt et par dage efter og indrømmede, at det var ham, men at det skete i et uheld, da der opstod tumult i taxien under et røveri han var i gang med at begå.



11 danske indenrigsfærger får tilskud til grøn omstilling

10 kommunalt drevne indenrigsfærger og en kommercielt drevne indenrigsfærge får i alt 230,7 millioner til mere klimavenlig sejlads.

Der er stor interesse for at sejle mere klimavenligt i de danske farvande. Ikke mindre end 32 ansøgninger har der været til puljen i 2021, hvor der skulle udmøntes 233 millioner til grøn omstilling af indenrigsfærger.

Trafikstyrelsen har gennemgået ansøgningerne og på baggrund af deres indstillinger er der enighed om at give støtte til i alt 11 indenrigsfærger.

"De danske indenrigsfærger binder vores land sammen og er helt afgørende for mange lokalsamfund. Samtidig er de en vigtig brik i den grønne omstilling,

og derfor er jeg rigtig glad for, at vi nu kan se frem til mere grøn sejlads på elleve færger. Det er alle projekter, der opfylder vores ønsker om grøn omstilling, og derfor vil det gøre gavn for både klimaet, lokalsamfundet og de mange passagerer", siger transportminister Benny Engelbrecht.

Der var i alt søgt om tilskud for 568,7 millioner kroner til kommunalt drevne indenrigsfærger og 282,8 millioner til kommercielt drevne indenrigsfærger. Tilskudet udgør 25 procent og derfor bliver der med tildelingen omstillet færger for omkring en milliard. Samtidig er der også en del projekter, der ikke får støtte. En del fordi de ikke er modne nok.

"Interessen har været overvæl-

dende og det er en rigtig god nyhed, at vi har fået så mange gode ansøgninger, at alle pengene kommer ud og gør en forskel for den grønne omstilling. Der er også projekter, der desværre ikke kommer med i denne omgang, og jeg håber, at de vil arbejde videre med de gode tanker og ambitionen og

eventuelt søge igen til næste år, hvor de sidste 50 mio. kr. til grøn omstilling af kommunalt drevne indenrigsfærger skal udmøntes", siger Benny Engelbrecht.

Trafikstyrelsen har valgt at give støtte til i alt 11 indenrigsfærger:

Faaborg-Midtfyn Kommune: Faaborg-Avernakø-Lyø
 Randers Kommune: Udbyhøj Kabelfærge
 Slagelse Kommune: Stignæs-Agersø
 Slagelse Kommune: Stignæs-Omø
 Svendborg Kommune: Svendborg-Skarø-Drejø
 Venø Færgeservice: Kleppen-Venø
 ÆrøXpressen A/S: Rudkøbing-Marstal
 Kalundborg Kommune: Havnsø-Nekselø og Havnsø-Sejersø
 Lolland Kommune: Kragenæs-Femø
 Ærø Kommune: Ærøskøbing-Svendborg

Fremtidens hurtige svenske tog kommer også til Danmark

SJ har besluttet at købe 25 nye højhastighedstog. Togene bliver de hurtigste i Sverige med en topfart på 250 kilometer i timen. De vil blive brugt til fjerntogstrafik mellem større byer i Sverige, men også til grænseoverskridende trafik til Danmark og Norge.

De 25 nye højhastighedstog skal leveres af Bombardier Transportation Sweden AB, som siden 29. januar 2021 har været en del af Alstom-koncernen. Investeringen i nye højhastighedstog er en del af SJ's investering på ca. 12 milliarder svenske kroner i nye og renoverede tog. Heraf udgør de nye højhastighedstog omkring ca. syv milliarder.

I løbet af de sidste 20 år er togtrafikken i Sverige mere end fordoblet. 2019 var et rekordår for togrejser i landet. Coronapandemien har dog reduceret antallet af rejser, men SJ ser det som et midlertidigt fald i efterspørgslen og forbereder sig nu på at møde et stigende antal togpassagerer ved at købe nye højhastighedstog.



Ifølge SJ er muligheden for at give flere og flere mulighed for at vælge toget en vigtig forudsætning for, at Sverige kan nå klimamålene, ligesom det bliver historisk, at forhøje hastigheden fra 200 til 250 kilometer i timen.

De nye højhastighedstog vil supplere SJ's renoverede X2000 som det bedste rejse-produkt

i Sverige og Norden. SJ skaber betingelserne for, at mange flere kan vælge toget frem for fly eller bil med komfortable og hurtige rejser med meget høj komfort og mulighed for at arbejde om bord. De nye højhastighedstog har plads til cykler, gode bagage-løsninger og en fuldt udstyret SJ Bistro med varm mad og

siddepladser. Alle systemer er teknologiførende med for eksempel effektiv tilslutningsmuligheder, støjsvage dæmpede vogne,

Toget kan tillige køre på batteridrift for eventuelt at håndtere forstyrrelser i elforsyningen på linjen. De nye tog forventes at være i drift fra 2026.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 4.000 OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr. 425,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: Verting IVS • Strandpromenaden 19 1.th • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com • Ansvarshavende: Tommy Verting
Redaktionel deadline: Den 30. i måneden før • Annonce deadline: Den 30. i måneden før
telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

Erhverusmæssig persontransport