

# TAXI Flex Bus

Erhvervsmæssig persontransport

# nr.4

April 2026 30. årgang



Stærk udvikling i Taxa Syd  
efter opkøb af Taxi 4x27

337 flere tilladelser på  
godt to måneder

FynBus afsætter midler  
til kontrolindsats mod  
'falske selvstændige'

3F:  
Styrket indsats og hårdere  
straffe for arbejdskriminalitet  
på bl.a. flextrafik

# KONTAKTEN

## FORENINGER/FAG.ORG.



### Arbejdsgiverforeningen KA

Vognmænd organiseres hos os  
Se mere på ka.dk



Arbejdsgiverforeningen for  
Taxivognmænd i  
Danmark

### Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere  
information om medlemskab.

## KURSER/uddannelse



### JUUL

Hvidovre, Roskilde, Holbæk, Køge, Herlev og Vordingborg  
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.  
på AMU-vilkår.  
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på  
telefon, mail eller chat.  
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk



### AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser  
C.F.Tietgenvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37  
E-mail: info@amusydney.dk - www.amusydney.dk



### Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os  
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk  
Erhvervsskolen Nordsjælland



### Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:  
GODS, VAREBIL & BUS  
www.blivvognmand.dk | Tlf: 2234 0500

### UCplus

#### UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet  
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår  
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

## HELSEL BUS

Din professionelle samarbejdspartner.  
Landsdækkende salg og service. Læs mere på  
[www.hesselbus.dk](http://www.hesselbus.dk) eller kontakt os  
på tlf. 56 37 00 00.

**Hessel Bus, Køge**  
Centervej 3, 4600 Køge

**Hessel Bus, Nørre Snede**  
Mågevej 9, 8766 Nørre Snede

## EJNER HELSEL

Din professionelle og autoriserede  
Mercedes-Benz samarbejdspartner.  
salg og service på Sjælland og  
i Jylland.

Læs mere på [www.ejnerhessel.dk](http://www.ejnerhessel.dk) eller kontakt os  
på 20249710.

**Ejner Hessel Aalborg**  
Sundsholmen 10, 9400 Nørresundby

**Ejner Hessel Århus**  
Agerøvej 49, 8381 Tilst

**Ejner Hessel Roskilde**  
Københavnsvvej 299, 4000 Roskilde

## VAN MOSSEL MERCEDES-BENZ

Din lokale forhandler og autoriseret  
værksted i København og Nordsjælland

Book tid på [www.vanmossel.dk](http://www.vanmossel.dk)  
eller kontakt os på 70 159 159  
**Van Mossel Søborg**  
Dynamovej 7, 2860 Søborg

**Van Mossel København**  
Sydhavnsgade 16, 2450 København SV

**Van Mossel Hørsholm**  
Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

**Van Mossel Hillerød**  
Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

## REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,  
dørbeklædning og billig rudeskift  
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen  
Tlf. 20 84 84 50 - [guldager@hbc-teknik.dk](mailto:guldager@hbc-teknik.dk)

## REVISION OG BOGFØRING



### TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, I. 2400 København NV  
Tlf. 72 30 13 40 - mail: [taxiriget@taxiriget.dk](mailto:taxiriget@taxiriget.dk)

## TAXAMETERVÆRKSTEDER



### Auto El Specialisten

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde  
Tlf: 70 20 43 01 - [www.auto-el-specialisten.dk](http://www.auto-el-specialisten.dk)  
E-mail: [specialisten@mail.dk](mailto:specialisten@mail.dk)



### RTT

Energivej 50, 2750 Ballerup  
Tlf: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

### Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækkervej 4, 8800 Viborg  
Tlf: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

### Kontakten:

Stedet hvor alle med budskaber til bus-  
og taxibranchen er registreret.  
For 1.450 kroner excl. moms  
(3 linier) er du med i "Kontakten"  
i et halvt år (6 udgivelser).  
For yderligere information:  
TAXI Minibus & BUS Danmark  
tlf. 49 262626

# VI VÆKSTER I HELE DANMARK

# 4x27 TAXI

## Hvorfor samarbejde med Taxi 4x27?

- Kør med landsdækkende offentlige kontrakter, som **DSB & Danpilot**, samt få adgang til en masse offentlig kørsel, der hvor du befinder dig.
- En landsdækkende aftale med en europæisk ejet platform - vi er officielle samarbejdspartnere med **Bolt**.
- **Ingen skjulte gebyrer** - fair og gennemsigtig aftale.
- Hjælp til leasing, montering og foliering.
- Mulighed for **rente- og gebyrfri afdragsordning**.
- **0 kr. i pladsleje de første 24 uger** - helt gratis at komme i gang!
- Er du klar til at skifte eller starte som selvstændig vognmand

Send en mail til:  
[im@taxi4x27.dk](mailto:im@taxi4x27.dk)  
eller ring  
**+45 27 27 27 18**



## EJET AF LOKALE VOGNMÆND

3F:

# Behov for styrket indsats og hårdere straffe for arbejdskriminalitet på bl.a. flextrafik

Ny rapport fra Hvidvasksekretariatet afslører, at stribevis af virksomheder inden for 3F's brancher kan være brugt systematisk til hvidvask og økonomisk kriminalitet. 11 pct. af virksomhederne ligger inden for Rutebuskørsel, by og nærtrafik (flextrafik).

Man skal styrke myndighedernes indsats mod arbejdskriminalitet og straffen skal skærpes. Det mener Danmarks største fagforbund 3F på baggrund af en ny rapport fra Hvidvasksekretariatet.

"Den nye rapport dokumenterer, hvad vi har råbt højt om de senere år, nemlig at der er stigende økonomisk kriminalitet og hvidvask inden for blandt andet restauration, byggeri, transport og vikarbureauer. Det er helt uholdbart og skal blandt andet stoppes gennem markant skærpede straffe til de virksomheder, der bryder loven", siger Søren Heisel, der er forbundssekretær i 3F.

Hvidvasksekretariatet har for nylig offentliggjort en ny kvartals-



Søren Heisel, forbundssekretær i 3F påpeger, at Hvidvasksekretariatet har modtaget underretninger på knap 17 pct. af virksomhederne inden for branchen vikarbureauer og godt 16 pct. af virksomhederne inden for nedrivning. For virksomheder inden for restauration og byggeriet, er det ca. 13 pct., mens det er 11 pct. af virksomhederne inden for rutebuskørsel, by og nærtrafik (flextrafik). (Foto: Joachim Rode)

rapport. Den viser blandt andet, at "stribevis af virksomheder kan være brugt systematisk til hvidvask og økonomisk kriminalitet".

En kortlægning fra Hvidvasksekretariatet viser, at bestemte brancher har en højere koncentration af virksomheder, hvor Hvidvask-

sekretariatet modtager gentagne underretninger om mulig hvidvask eller anden økonomisk kriminalitet om virksomheder eller virksomhedens ejerkredse.

For eksempel har Hvidvasksekretariatet modtaget mange underretninger på knap 17 pct. af virk-

somhederne inden for branchen vikarbureauer og godt 16 pct. af virksomhederne inden for nedrivning. For virksomheder inden for restauration og byggeriet, er det ca. 13 pct., mens det er 11 pct. af virksomhederne inden for rutebus-

## Landsdækkende kørselskontorer



### Taxivago - Kom grønt hjem

Vil du være vognmand - kom nemt og hurtigt i gang.  
Kontakt os på: +45 53 51 53 19  
info@taxivago.dk • taxivago.dk



### Byens Taxi

#### Byens Taxi - lave priser og fleksible løsninger

Kør lige hvor du vil - vi hjælper dig i gang.  
Kontakt os på: +45 62 61 61 61  
byenstaxiaps@gmail.com • byenstaxi.com



### CT Biler Taxa

#### Bliv en del af CT Biler Taxa

Vi gør det nemt at starte som vognmand  
Kontakt os på: +45 70 70 14 14  
ctbilers@gmail.com • ctbilertaxa.dk



kørsel, by og nærtrafik (flextrafik).

Hvidvasksekretariatet vurderer, at der er en større risiko for hvidvask og økonomisk kriminalitet i de brancher, hvor der både er mange virksomheder og hvor der samtidig er en stor andel af virksomheder med 5 eller flere underretninger. Det gælder vikarbureauer, restauranter og byggeprojekter.

Hvidvasksekretariatet formoder, at en del af virksomhederne begår forbrydelser inden for arbejdskriminalitetsområdet. Tallene viser ifølge rapporten, at kriminalitet - og muligvis gentagende, organiseret kriminalitet - er flyttet ind i de mere almindelige sam-

fundsstrukturer, herunder virksomhederne.

"Det undergraver det danske arbejdsmarked, når der i nogle brancher er en stor forekomst af kriminalitet. Det må derfor være en bunden opgave for en ny regering at gøre noget ved problemet. Det burde vel også være i arbejdsgivernes interesse, at sikre fair konkurrence ved at beskytte de virksomheder, der spiller efter reglerne", siger Søren Heisel.

Der var gode takter i det politiforlig, der blev aftalt i december 2025. Men der er behov for at skærpe indsatsen mod arbejdskriminalitet endnu mere.

3F foreslår derfor, at der skal ske en styrket koordinering mellem

de myndigheder, der varetager indsatsen mod arbejdskriminalitet, ligesom der skal udarbejdes en national handlingsplan for den danske indsats mod arbejdskriminalitet og social dumping. Det skal bidrage til at skabe en mere effektiv myndighedsindsats og skal sikre et arbejdsmarked uden kriminalitet, unfair konkurrence, misbrug af udenlandsk arbejdskraft og snyd med skat.

Desuden foreslår 3F, at der skal være hårdere straffe, så myndighederne kan slå hårdt ned på arbejdskriminalitet. Der skal bl.a. være mulighed for frakendelse af retten til at drive virksomhed, forhøjelse af bødestrafte og øget brug af fængselsstraf.

Rapporten fra Hvidvasksekretariatet påpeger desuden, at skatteforvaltningen har fået øget fokus på kædesvig og advarer virksomheder mod svig i leverandørkæderne. Skattestyrelsen konstaterer fejl i ni ud af ti kontrolsager om kædesvig. I perioden fra 2020 til 2024 er der udsendt regninger for over fire milliarder kroner. Billedet er det samme for 2025.

3F foreslår, at man i brancher, hvor der er høj risiko for arbejdskriminalitet, begrænser kæden af underleverandører. Det vil være med til at modvirke, at lyssky virksomheder kan snyde med skattebetalingen via lange leverandørkæder.

# dk-taxi

Dansk virksomhed

## Sjælland - Fyn - Jylland

**Pladsleje 1995 kr. / mdr.**

- Flexkørsel + 500 kr. / mdr.
- Ingen omsætningsgebyr
- Kun 3 mdrs. opsigelse
- Med lokalaftale bestemmer du selv!



midttrafik



SYDTRAFIK



movia

FYNBUS



Søren Brix  
Niels Sloth

sb@dk-taxi.dk  
ns@dk-taxi.dk

87 11 30 33 / 30 38 25 00  
87 11 30 48 / 20 81 82 10

*Vi kender vejen!*

# Den moderne løsning til taxibranchen

TAXI-IT er et komplet system til kørselskontorer.  
Opfylder alle lovkrav – herunder GDPR og taxaloven.  
Automatiske opdateringer ved ændrede lovkrav.

TAXI-IT  
**298**

KR/ PER VOGN PER MD  
EKSKL. MOMS

MED  
TAXI-IT  
FÅR DU:

- ✓ Booking – også direkte fra vognen
- ✓ VIP-booking
- ✓ Kunde-app
- ✓ Flex-kørsel
- ✓ Turfordeling efter moderne metoder
- Cloudløsning til 1 eller flere 1000 vogne.
- Søger du et bestillingskontor, hjælper vi dig gerne.
- Vi kan henvise til bestillingskontorer fra ca. 1.200 kr./md. afhængigt af behov.

Tlf. 5050 5107  
[info@datalogistic.eu](mailto:info@datalogistic.eu)



# Stærk udvikling i Taxa Syd efter opkøb af Taxi 4x27

Det er nu to år siden, at Taxa Syd overtog Taxi 4x27 - udviklingen siden har været både stabil og positiv.

"Taxameterintegrationen og samarbejdet er forløbet godt og i dag står vi med en stærkere og mere konkurrencedygtig forretning", fortæller en begejstret Tadzudin Kasami, adm. direktør/CEO Taxa Syd / Taxi 4x27 og han fortsætter:

"En vigtig del af vores udvikling har været at sikre flere og bedre kørselsaftaler. Vi har i perioden indgået en række samarbejdsaftaler, som har styrket vores aktivitetsniveau markant. Blandt andet har vi etableret et samarbejde med Bolt, en europæisk platform, som har givet os adgang

til nye kundegrupper og øget vores synlighed i markedet - et samarbejde vi er meget glade for.

Derudover har vi vundet flere landsdækkende kontrakter med blandt andre DSB, DanPilot og Danmarks Radio (DR). Vi har også vundet kontrakter på kørsel for Region Hovedstaden samt opgaver for blandt andet Tårnby Kommune, hvilket yderligere understreger vores position i markedet. Samtidig har vi indgået en række samarbejdsaftaler med hoteller, som bidrager til en stabil og voksende efterspørgsel", fortæller Tadzudin Kasami videre.

Samlet set betyder det, at Taxa Syd / Taxi 4x27 i dag har en solid mængde kørsel og en stærk aktivitet i forretningen. Taxa



Taxa Syd er fortsat en medlemsejet forretning med fokus på en langsigtet stabilitet og gode vilkår for vognmændene frem for kortsigtet profit", forklarer adm. direktør, Tadzudin Kasami.

Syd adskiller sig samtidig ved fortsat at være en medlemsejet forening. Det betyder, at fokus er på langsigtet stabilitet og gode vilkår for vognmændene frem for kortsigtet profit.

"Det er en model, vi tror på og som skaber værdi for både vognmænd, kunder og samarbejdspartnere. I dag tilbyder vi nogle af de mest konkurrencedygtige vilkår på markedet. Vores pladsleje ligger på et attraktivt niveau sammenlignet med de større kørselskontorer i København samtidig med, at vi har opbygget en stærk portefølje af kørselsaftaler, der sikrer en stabil indtjening.

Det giver et solidt grundlag for vognmænd, som ønsker bedre vilkår og en stærk platform for deres forretning.

Med den udvikling vi har haft de seneste år, står vi i dag et sted, hvor der både er kapacitet og potentiale til yderligere vækst. Vi ser derfor positivt på fremtiden og på mulighederne for at styrke vores position yderligere på markedet", fastslår Tadzudin Kasami.



Det er nu to år siden at Tadzudin Kasami sagde goddag til alle medarbejderne i Taxi 4x27.

**JUUL**

# BAB 1+2

# BAB 4



Scan QR koden

**TA' KURSERNE HOS JUUL**

Ring 39 39 11 11 • [juuldanmark.dk](http://juuldanmark.dk)

# 337 flere tilladelser på godt to måneder

Ifølge Færdselsstyrelsen var der den 22. januar 2026 udstedt 11.477 tilladelser til erhvervs-mæssig persontransport (EPT) fordelt på 5.484 virksomheder.

Godt to måneder senere – den 31. marts 2026 var tallet steget til ikke mindre end 11.814 tilladelser fordelt på 5.614 virksomheder. Altså en stigning på 337 udstedte tilladelser til erhvervsmæssig persontransport (EPT) og en stigning på 30 nye virksomheder.

En EPT-tilladelse giver ret til at udføre taxikørsel, limousinekørsel og kørsel for offentlige myndigheder i motorkøretøjer beregnet til færre end 9 personer, føreren medregnet.

## **OST-tilladelser er stadig på retur**

Antallet af tilladelser til offentlig service trafik (OST) er stadig på retur. OST-tilladelse udfases i takt med, at de udløber med udgangen af 2027. Tilladelse er udstedt i henhold til den tidligere taxilov, som udløb med udgangen af 2017.

Den 22. januar 2026 var der

stadig 825 tilladelser til offentlig service trafik i brug og den 31. marts 2026 var tallet faldet til 663.

En OST-tilladelse giver ret til at udføre kontraktkørsel for en offentlig myndighed, som myndigheden er pålagt at udføre ihenhold til lov om trafikkselskaber.

## **Færre busvognmænd**

Den 22. januar 2026 var der udstedt 335 tilladelser til buskørsel (Bus universal original) og 11.076 Bus universal kopi. Ved udgangen af marts måned var antallet af virksomheder med tilladelse til buskørsel faldet til 328. Altså er der forsvundet 8 virksomheder med tilladelse til buskørsel på godt to måneder. Og der er 288 tilladelser (Bus universal kopi) færre, nemlig 10.788.

## **21 busselskaber med flest Bus Universal Kopi tilladelser**

- VBT A/S 352
- GoCollective Bus A/S 1.500
- Keolis Danmark A/S 489
- Keolis København A/S 202
- Ditibus Linjetrafik A/S 450
- Ditobus Servicetrafik A/S 149
- Kr. Østergaard Sørensen Biler Hjallerup ApS 75
- De Blaa Omnibusser 75
- P.P. Busselskab ApS 151
- HB-Care A/S 418
- Herning Turist ApS 257
- Todbjerg City A/S 119
- Bergholdt.dk A/S 186
- Umove A/S 928
- Nobina A/S 266
- Vikingbus Danmark A/S 1.076
- Midtbus Jylland A/S 140
- Herning Bilen Specialruter A/S 110
- Tide Bus Danmark 506
- Umove A/S 928
- Terndrup Taxa og Turistbusser A/S 317

# Minibus

- efter dine ønsker og behov  
Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP

**El eller diesel?**

Ring og hør mere



- Udførlig specifikationsliste
- Kompetent rådgivning
- Erfarne opbyggere
- Kan levere i hele Danmark

@VBI.Group



Vejstrupød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • [www.vbi-group.eu](http://www.vbi-group.eu)

Salg:  
Svend Pedersen  
Tlf. +45 4017 4791  
sp@busimport.dk

Salg:  
Dan Pedersen  
Tlf. +45 4035 6252  
dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland  
Mark Petersen  
Tlf. +45 4020 3680  
mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn  
Leif Brændekilde  
Tlf. +45 4035 9308  
lb@busimport.dk

Lager  
Tlf. +45 7356 1444  
Værksted  
Tlf. +45 7356 1445



Foran Kronborg Slot i Helsingør holder der hver dag sommeren igennem et mylder af danske og udenlandske turistbusser. Indimellem dukker der udenlandske busser op, som for længst skulle være returneret til deres hjemland.

# Polsk firma er som det første herhjemme blevet straffet for ulovlig bus-cabotage

Det blev dyrt for et selskab med en polsk minibus, der kørte rundt herhjemme i strid mod loven om udenlandske busser i Danmark.

Cabotagekørsel er, når udenlandske vognmænd kører til Danmark og udfører national personbefordring i en begrænset periode.

Københavns Byret valgte at idømme det polske firma en bøde på i alt 55.000 kroner, der også omfattede to tilfælde af manglende registrering af føreren som udstationeret i Danmark.

Sagen begyndte, da personale fra Tungvognscenter Øst under Midt- og Vestsjællands Politi i august sidste år bemærkede den polske minibus, der holdt parkeret i København. Det viste sig, at

chaufføren var i færd med at køre en gruppe kinesiske turister rundt i København. Derfra har politiet så ud fra køretøjets takograf og anden relevant dokumentation kunne fastslå, hvor længe den pågældende bus har kørt i Danmark. I alt var der kørt 11 dage her i landet ud over de syv dage, som lovgivningen giver mulighed for.

Byrettens afgørelse kommer i forlængelse af, at Danmark i oktober 2025 fik medhold af EU-domstolen i en sag, der var anlagt af EU-Kommissionen og som netop omhandlede fortolkningen af antal tilladte dage, hvor der må foretages buscabotage.

"Hvor det ikke er unormalt, at få lastbiler dømt for ulovlig cabo-

tage-kørsel, så er det første gang, at det er sket på busområdet.

Det er en vigtig dom, fordi det handler om ordnede forhold på arbejdsmarkedet, så de overenskomstmæssige forhold ikke bliver omgået af udenlandske firmaer. Det handler om at beskytte de firmaer, der arbejder efter reglerne", siger specialanklager Lisbeth Hønborg fra anklagemyndigheden for Midt- og Vestsjælland.

## Flere sager

I november 2025 havde Tungvognscenter Øst under Midt- og Vestsjællands Politi en lignende sag. Ved den lejlighed handlede det om en nordmakedonsk bus, som blev beslægtet. Bødestørrelsen var på i alt 1,3 millioner

kroner - primært beregnet ud fra antallet af dage, hvor bussen havde kørt ulovligt i Danmark. I løbet af kontrolperioden på 56 dage var der i alt 36 tilfælde af ulovlig cabotagekørsel. Desuden var der fire tilfælde, hvor der var kørt uden førerkort i takografen, der i øvrigt ikke var opdateret efter forskrifterne.

Et dansk busselskab blev indledningsvis sigtet for medvirken til ulovlig buscabotage.

## FynBus afsætter midler til kontrolindsats mod 'falske selvstændige'

Forholdene i vognmandsbranchen om løn- og arbejdsvilkår for chauffører med FynBus som udbyder og kontraktthaver har netop været til vurdering i FynBus-bestyrelsen.

Bestyrelsen i FynBus har vedtaget, at der afsættes midler til kontrolindsatsen af 'falske selvstændige' i budgetårene 2026 og 2027. Administrationen arbejder aktuelt sammen med en advokat for at afdække mulighederne for yderligere tiltag overfor vognmænd i forbindelse med udbud og senere i kontraktperioden.

### Historisk udvikling

Bestyrelsen i FynBus vedtog i 2014 den første arbejdsklausul,

der siden er implementeret i alle kontrakter. Indtil 2018 varetog FynBus alene kontrollen af løn- og arbejdsvilkår for flexvognmændene, indtil bestyrelsen vedtog at etablere et kontrolpanel, der har deltagelse af repræsentanter fra arbejdsgiverforeninger og fagforeninger for de to største overenskomster på flexområdet.

Den 31. maj 2024 blev der vedtaget en tilføjelse til den eksisterende arbejdsklausul for at undgå brug af eventuelle 'falske selvstændige', hvorefter enkeltmandsvirksomheder, der udfører kørsel på medarbejder-lignende vilkår, skal have samme løn- og ansættelsesvilkår som ansatte chauffører.

Den 11. april 2025 blev bestyrelsen orienteret om arbejdet mod 'falske selvstændige' og de kriterier der kan lægges til grund for vurderingen.

Derudover har administrationen orienteret om udfaldet af kontrolindsatsen for henholdsvis marts 2021 til februar 2023 og for perioden marts 2023 til februar 2025.

## Fynbus bakker op om gratis shuttlebus i Middelfart

Middelfart kommune tilbyder i denne sommer gratis shuttlebus mellem Middelfart Station, Middelfart Marina, Hindsgavl Dyrehave og Staurby skov, i perioden 29. juni til 9. august som et étårigt forsøg.

Det er Fynbus der på deres møde den 20. marts har godkendt et projekt om gratis shuttlebus sommerferiekørsel i 2026 i Middelfart kommune.

Konsekvenserne af beslutningen vil alene have betydning for Middelfart kommune.

# Bureaukrati, afgifter og mangel på arbejdskraft presser branchen

Det er blevet markant sværere at være vognmand i Danmark. Bureaukrati, afgifter og mangel på arbejdskraft presser branchen, og det risikerer at få konsekvenser langt ud over transportsektoren. Sådan lyder advarslen fra formanden i International Transport Danmark (ITD), John Skovrup.

Med et netop overstået folketingsvalg peger brancheformanden derfor på, at ansvaret nu ligger hos den kommende regering og Folketinget, der bør tage udviklingen alvorligt og prioritere bedre rammevilkår for branchen.

“Den ulykkelige sandhed er, at det går i den forkerte retning. Det bliver mere besværligt og bureaukratisk at drive vognmandsforretning, og i en tid med geopolitisk uro rammer de dårlige rammevilkår ekstra hårdt. Det svækker ikke bare branchen, men hele Danmarks konkurrenceevne”, siger John Skovrup.

Ifølge ITD-formanden er konsekvenserne allerede synlige. Flere vognmænd lukker eller går konkurs og færre ser en fremtid i at lade næste generation overtage virksomheden. Samtidig peger en branchegennemgang fra Danmarks Statistik på, at

vejgodstransport hører til blandt de enkeltbrancher, der er hårdest ramt af konkurser.

## Regningen stopper ikke hos vognmanden

Når transporten bliver pålagt flere afgifter, mere administration og nye kontrolkrav, stopper regningen ikke i branchen. Den forplanter sig ud i hele værdikæden og ender i sidste ende hos virksomheder og forbrugere.

Ifølge ITD-formanden er det et problem for Danmarks konkurrenceevne. For når det bliver dyrere og mere besværligt at transportere varer, bliver det også dyrere at producere, handle og drive virksomhed i Danmark.

“Det skal være lettere at være vognmand. Ikke sværere. Hvis vi fortsætter ad det nuværende spor, får vi færre virksomheder, mindre investeringslyst og en branche, der bliver svækket år for år. Det

har Danmark ganske enkelt ikke råd til”, siger John Skovrup.

Budskabet fra brancheformanden er klart: Der er brug for et politisk opgør med de byrder, der gør det unødigt svært at drive transportvirksomhed i Danmark. Organisationen vil nu lægge pres på den kommende regering og Folketinget for at få ryddet op i bureaukrati, regler, gebyrer og dokumentationskrav.



# Taxi Online mangler vogne til at køre variabel kørsel under Movia

Den 1. april gik starten på det seneste udbud om flexkørsel for Movia, som har været undervejs meget længe med flere ændringer. Taxi Online har budt ind med en pris på 450 kroner om dagen og 480 i aftenimene og 520 om natten plus et opstartsgebyr på 300.

"Vi har fået ubegrænset variabel kørsel til alle, der vil være med og Movia mangler rigtig mange biler lige nu. Ligeledes vil der blive budt ind på det netop offentliggjorte udbud med garantikørsel efter vognmændenes øn-

sker. Så er der vognmænd med etablerede selskaber og en bil, er det bare at melde sig på hos os, så vi sammen kan sætte prisen for garantikørslen. Eneste betingelse er at betale en pladsleje og leje af udstyr på 810 kroner om ugen", fortæller Jakob Kaspersen, indehaver af Taxi Online og han fortsætter:

"Er du taxivognmand og allerede har bil og selskab, kan du hurtigt komme på gaden og køre flextrafik. Du vælger selv, hvor i Movia-området du vil køre som

udgangspunkt. Movia har lige nu en belægningsprocent på 97", lyder det fra Jakob Kaspersen". Han hører også gerne fra ikke allerede etablerede vognmænd.

Taxi Online hjælper gerne med etablering af selskab for den enkelte vognmand, køb af bil og finansiering. Eneste betingelse er at overholde Færdselsstyrelsens regler for at kunne få en tilladelse. Der kan vælges en ren flexforretning eller en kombination mellem taxi og flex. "Mulighederne er mange og vi hjælper med at



Jakob Kaspersen tilbyder variabel flexkørsel i hele Movias område og snart også garantikørsel..

finde den bedste løsning for den enkeltes forretning", lover Jakob Kaspersen.

## Fem år med vanvidsbilisme

Den 31. marts 2021 blev loven om vanvidsbilisme skærpet markant i et forsøg på at nedbringe antallet af bilister, der kørte hensynsløst og udsatte andre for fare i trafikken.

Her blev det blandt andet muligt for politiet at beslaglægge og konfiskere køretøjer, der blev anvendt i forbindelse med vanvidsbilisme, og siden da er bilister herhjemme blevet sigtet hele 5.437 gange for at køre vanvidskørsel. I samme periode blev der solgt beslaglagte biler for mere end 84 millioner kroner. Det viser en ny opgørelse, som Rigspolitiet har foretaget for Gjensidige.

Med godt 2.600 sigtelser for at køre med en promille på 2,0 eller mere, tegner spirituskørsel sig for næsten halvdelen af alle sager om vanvidskørsel. Og det er både et bevis på, at der behov for loven og at den virker, lyder det fra Lene Rasmussen, der er skadedirektør i Gjensidige.

"Det er dybt uansvarligt at køre bil med en så høj promille, hvor man udsætter uskyldige for livsfare og derfor gælder det om at fjerne de bilister fra vejene. Og her kan vi se, at reglerne om vanvidskørsel har haft en meget direkte effekt", siger hun.

Også blandt danskerne er



der stor tilslutning til loven mod vanvidskørsel. I en ny undersøgelse, som YouGov har foretaget for Gjensidige, svarer 51 procent af de adspurgte, at de synes den

nuværende lovgivning fungerer, mens knap hver tredje dansker mener, at reglerne skal skærpes yderligere.

# Den enkle flex-løsning

Klar fra dag 1 – med personlig support



- ✓ Automatiseret kørselsstyring
- ✓ Vogngruppekørsel & driftsvognløb
- ✓ Alt samlet ét sted
- ✓ Android & Apple

- ✓ Brugervenligt – klar fra dag 1
- ✓ Fast pris – spar ca. 2.500 kr. pr. vogn om året
- ✓ Godkendt af FlexDanmark
- ✓ Egen portal i clouden

- ✓ Vognoverblik
- ✓ Vognstatus
- ✓ Personlig support

Så enkel at selv din bedstemor kan finde ud af det.

Kontakt os  
Vi hjælper  
dig i gang

Tlf. 5050 5107  
[info@datalogistic.eu](mailto:info@datalogistic.eu)





# Delstrækninger med dobbeltspor

Jernbaner med dobbeltspor giver bedre muligheder for trafikafvikling, helt parallelt med forskellen mellem en almindelig landevej og en smal vej, hvor biler vanskeligt kan passere hinanden. Nord for Limfjorden findes der kun jernbaner med enkeltspor og det vil være forbundet med en meget stor udgift at etablere dobbeltspor, som det kendes fra banerne syd for Limfjorden. Men mindre kan også gøre det. Sådan lød påstanden fra direktør for Nordjyske Jernbaner, Martin Sort Mikkelsen, på et seminar hos Danske Regioner i marts måned.

Martin Sort Mikkelsen slog et slag for at indføre delstrækninger med dobbeltspor, hvor krydsninger kan foregå over en længere strækning uden at togene behøver holde stille og vente på hinanden. Det kunne f.eks. være mellem Tolne og Kvissel samt syd for Brønderslev. Begge steder giver det mulighed for betydelig tidsmæssig optimering samt etablering af nye stærkt efterspurgte standsningssteder f.eks. Vestbjerg.

Afstand er tid og jernbanen er der altid. Kunderne efterspørger hastighed og fleksibilitet samt genkendelighed med faste minuttal. Martin Sort Mikkelsen er



vidende om, at en løsning med dobbeltspor på strækningen hele vejen fra Aalborg til Frederikshavn er en voldsom dyr løsning. En optælling på strækningen viser nemlig, at der er 31 broer, men kører man med tog ud af Brønderslev, kommer man ud i Vildmosen og derved et relativt billigt sted til at etablere en delstrækning for tog. Det samme gør sig gældende mellem Tolne og Kvissel, hvor der også kan opretholdes et større tempo ved

krydsning på en delstrækning, der betyder, at passagerne kommer hurtigere frem.

## Stort ønske fra Aalborg Kommune

Martin Sort Mikkelsen ser også en mulighed for at etablere et standsningssted lidt nord for Nørresundby i Vestbjerg. Det er en by i vækst med penderplads til motorvejen og lige netop et oplagt sted for etablering af et standsningssted for tog. Lige nu mangler

der to minutter i køreplanen for at komme videre mod Aalborg, men de vil kunne hentes med etablering af en delstrækning til krydsning.

Nordjyske Jernbaner omfatter skagensbanen og Hirtshalsbanen samt kørsel på den statslige infrastruktur mellem Frederikshavn og Hobro. Direktør Martin Sort Mikkelsen har ansvaret for ca. 150 medarbejdere og 25 togsæt.



## Find My iPhone

Mistede flere tusinde kroner efter tur i pirattaxa:

# Taxipirater sporet via "Find My iPhone"

Meget tidligt en fredag morgen lod en 22-årig mand sig lokke af et tilbud om et meget billigt lift hjem fra en bytur i Aarhus C. Han aftalte en pris på 50 kroner for et lift af to fremmede mænd og satte sig herefter ind i bilen.

Da han steg af og skulle mobilpaye de to mænd, ville de hjælpe

ham med overførslen og fik lov til at bruge hans telefon. Men i stedet for at hjælpe stjal de mobilen og kørte fra stedet. Lidt efter blev der hævet en del tusinde kroner fra hans konto.

Senere på dagen anmeldte den 22-årige sagen til politiet og fortalte, at han via Find-funktionen

på sin mobil kunne se, at den befandt sig på en adresse i Randers NØ.

En patrulje kørte til stedet, hvor de traf en 25-årig og en 34-årig mand, som også svarede til dét signalement, som den 22-årige havde givet af gerningsmændene.

De havde ikke den stjalne te-

lefon på sig, men en hundefører og hans hund blev sat til at søge i området og i en skovbund tæt på adressen, fandt politihunden mobilen, der dog var gået i stykker.

De to mænd blev i første omgang sigtet for databedrageri og Østjyllands Politi efterforsker nu sagen nærmere.

Indehaver af LS Busser

# Halvandet års fængsel for leasingsvindel

Salah Salem Al-Badri, som ejer virksomheden LS Busser, blev ifølge TV2 Fyn i september 2024 idømt halvandet års fængsel for leasingsvindel. Salah Salem Al-Badri blev også dømt til at udføre 250 timers samfundstjeneste og retten konfiskerede 100.000 kroner. Det fremgår af en domsudskrift fra Retten i Odense, som TV

2 Fyn har fået aktindsigt i. FynBus har indgået kontrakter med Salah Salem Al-Badris virksomheder uden at tage stilling til hans dom for bedrageri. Alle vognmænd, der har en godkendt serviceattest fra Erhvervsstyrelsen, kan byde på opgaver udbudt af FynBus.

LS Busser kom i vælten for nylig fordi de bød 30 millio-

ner kroner under Bergholdt og Vikingbus, som bød henholdsvis 82 og 85 millioner kroner på en opgave under FynBus for kørsel med handicappede og børn med særlige behov i Faaborg-Midtfyn Kommune.

LS Busser kom efterfølgende ud i et stormvejr, da forældre og pårørende var i oprør i over, at

deres børn ikke blev hentet og afleveret til tiden og fordi transporttiden til skolerne var steget betragteligt. I nogle tilfælde blev børn kørt til forkerte skoler eller slet ikke hentet fra skole, skriver TV2 Fyn.

# Politianmeldt for at kalde sig "det kongelige"

Forbrugerombudsmanden har politianmeldt ejeren af en transportvirksomhed for at overtræde et påbud om at ophøre med at kalde sig "det kongelige" uden at have tilladelse fra Kongehuset. Virksomheden har gentagne gange lovet at fjerne betegnelsen "det kongelige" fra sin markeds-

føring, men har fortsat ikke gjort det.

Ifølge markedsføringslovens bestemmelse om god skik skal erhvervsdrivende udvise god markedsføringsskik under hensyn-tagen til forbrugere, erhvervsdrivende og almene samfundsinteresser. Bestemmelsen

beskytter bl.a. erhvervsdrivende mod illoyal konkurrence fra andre erhvervsdrivende, herunder mod efterligning, snyltning eller anden udnyttelse af andres goodwill.

Forbrugerombudsmanden har i sagen vurderet, at virksomhedens anvendelse af "det kongelige" i sit navn kunne

skabe en usaglig association hos forbrugerne til Kongehuset eller give indtryk af, at virksomheden havde en særlig relation til eller godkendelse fra Kongehuset.

## Ny indenrigsrute mellem Karup Airport og Københavns Lufthavn

Midtjylland Karup Airport tager nu næste skridt i arbejdet med at styrke forbindelserne til og fra den midtjyske lufthavn. I samarbejde med flyselskabet Alsie Express etablerer lufthavnen en ny indenrigsrute mellem Midtjylland Karup Airport og Københavns Lufthavn.

Ruten er en del af den udvikling, der ligger i den aftale og de ambitioner, som følger med det nuværende ejerskab af

lufthavnen. Her har ønsket været gradvist at styrke lufthavnens rolle som et vigtigt regionalt knudepunkt.

Den nye rute mellem Midtjylland Karup Airport og Københavns Lufthavn vil i første omgang blive drevet med tre daglige afgang på alle hverdage, ligesom der vil være en enkelt søndagsafgang. Med dette afsæt vil både lufthavnen og flyselska-

bet få mulighed for at opbygge erfaringer med efterspørgslen og trafikken på strækningen. Erfaringerne skal danne grundlag for at tilrettelægge de bedst mulige løsninger fremadrettet.

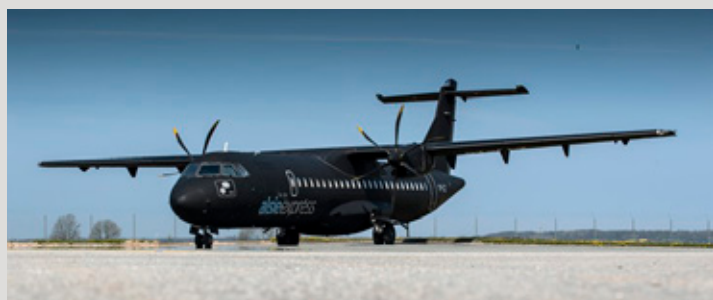
Hos det danske flyselskab Alsie Express ser man frem til samarbejdet med Midtjylland Karup Airport og til at bidrage til bedre forbindelser til Midtjylland.

"Infrastruktur er vital for en regions udvikling og muligheder. Nu glæder vi os til, sammen med ejerne bag Midtjylland Karup Airport, at forbinde landsdelene igen," fortæller Dennis Rybasch, direktør i Alsie Express.

Midtjylland Karup Airport skiftede ejerskab i 2025, hvor den danske familievirksomhed HEARTLAND købte lufthavnen af en række lokale kommuner. Siden da har fokus været på udvikling med henblik på at skabe løsninger, der giver mening for regionen på den lange bane. Og sådan vil det også være fremover.

Alsie Express har siden 2013 forbundet Sønderborg med København og videre ud i verden med deres karakteristiske sorte ATR 72-fly. Selskabet er kåret til Danmarks Bedste Indenrigsflyselskab de seneste 3 år.

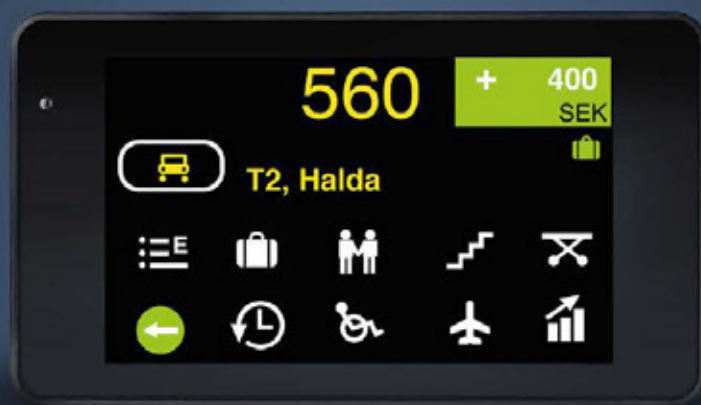
Ruten åbner den 20. april.



Alsie Express flyver med de karakteristiske sorte ATR 72-fly.



# Selvfølgelig er det herligt ...



## ... når alting indgår

Klik ind på [Halda.dk](http://Halda.dk)  
for at få det herligt

**Halda**

*Mere information*  
[www.halda.dk](http://www.halda.dk)

# EL

## Alle Københavns buslinjer kører nu på el

Gennem de seneste år er der blevet færre og færre af dem i de københavnske gader, men nu er det helt slut med busser, der udleder CO2 fra motoren i København.

Linje 19 mellem Glostrup Station, Frederiksberg og Valbyparken og 5C var de sidste linjer, der overgik til at køre på el. Dermed har Københavns Kommune taget det sidste, endelige skridt i omstillingen til emissionsfrie buslinjer.

Politikerne på Københavns Rådhus besluttede i 2016, at alle 42 buslinjer, der finansieres af kommunen, skulle omlægges til busser, der ikke udleder CO2 fra motoren. Siden er bus efter bus løbende erstattet af en elbus.

Med omlægningen sparer Københavns Kommune klimaet for i alt cirka 14.700 tons CO2 om året. Derudover udleder de hverken NOx (såkaldte kvælstofilte) eller partikler fra motoren, hvilket bidrager til en bedre luftkvalitet i byen.



En af Nordens travleste busruter – den ikoniske 5C har siden 2017 anvendt biogas, men er overgået nu til el på lige fod med de øvrige buslinjer i København. Ved driftsforstyrrelser og særkørsler kan kørslen fortsat udføres af dieselbusser, indtil hele vognparken er udskiftet.



Alle 794 busser i København kører nu på el og sådan ser den ikoniske 5C ud fremover. Den blå farve er næsten helt forsvundet.



# 8.200 grønne rumle- og varslingslinjer adskiller vejbanerne på den nye Storstrømsbro

Saferoad Services har udført kørebaneafmærkningen på den nye Storstrømsbro, som blev taget i brug for nylig. De specielle grønne rumleriller, der adskiller vejbanerne på broen, er udlagt manuelt og med stor præcision.

## Danmarks tredjestørste bro

Den nye Storstrømsbro (Dronning Margrethe II's Bro) er efter åbningen blevet den tredjestørste

bro, kun overgået af Øresundsbroen og Storebæltsbroen. Den er fire kilometer lang og forbinder Sjælland med Falster via Masedø med en tosporet landevej, en gang- og cykelsti. I 2027 åbner også to jernbanespor.

Saferoad Services har stået for at lave alle kørebaneafmærkningerne både på kørebanen og på gang- og cykelstien. Afmærkningerne består af flade hvide kant-

linjer og midterlinjer med 8.200 grønne rumle- og varslingslinjer, som adskiller de to vejbaner.

## Arbejdet er udført i sektioner

Asfalteringen af Storstrømsbroen blev udført i sektioner, derfor har Saferoad Services også udført arbejdet efterhånden som en ny sektion stod klar og der ikke samtidig foregik andet arbejde

på vejbanerne. Arbejdet har også været meget påvirket af vejret, for man kan ikke lægge afmærkning i regnvej eller på våd asfalt. Hvis det pludselig begyndte at regne på Storstrømsbroen, mens arbejdet stod på, var der ikke andet at gøre end at sætte i bilerne og vente på tørvej. Derefter skulle asfalten tørres, før arbejdet kunne genoptages.

# Specialfartøjet IVY klar til at nedsænke de enorme tunnelelementer til Femern Bælt-forbindelsen

Specialfartøjet IVY har bestået de sidste prøver og er nu godkendt af Søfartsstyrelsen til at nedsænke de enorme tunnelelementer til Femern Bælt-forbindelsen. Dermed kan tunnelkonsortiet FLC gå i gang med forberedelserne til at sænke det første tunnelelement på plads i tunnelrenden ud for Lollands kyst i dette forår.

IVY består i virkeligheden af to fartøjer 1&2, der kan kobles sammen og gribe fat om tunnelelementet. Fartøjet er udstyret med i alt 23 kilometer stålwire fordelt på 66 spil. De skal bruges til at nedsænke de 217 meter lange tunnelelementer på op til 40 meters dybde med maksimal præcision.

## Tunnelrenden klar

Sideløbende med de mange tests af IVY 1&2 har FLC forberedt den første del af tunnelrenden ud for tunnelportalen ved Rødbyhavn. Det omfatter blandt andet oprensning og udlægning af et jævnt lag af skærver, der sikrer, at bunden af renden er helt plan. I løbet af april vil IVY med tunnelelementet spændt fast under sig blive bragt til kaj i arbejds havnen ved tunnelfabrikken. Her skal der tilføjes ballastbeton i elementet,

så det bliver tungt nok til at synke. IVY vil derefter fragte elementet ud til tunnelrenden og nedsænke det i en kontrolleret og præcis manøvre. Det bliver en svær operation, som skal gennemføres yderligere 88 gange, indtil alle elementer er på plads. Byggeriet af Femern Bælt-tunnelen er mindst to år forsinket. Sund & Bælt opdaterer projektets tidsplan, efter de første tunnelelementer er nedsænket.

## Om Femern Bælt-projektet

Femern Bælt-projektet er et af Europas største infrastrukturprojekter med opførelsen af en 18 km lang sænketunnel mellem Danmark og Tyskland og landanlæg på begge sider. Tunnelen får en tosporet motorvej i hver retning og to elektrificerede jernbanespor til højhastighedstog. Rejsetiden bliver 10 minutter i bil og 7 minutter med tog. Femern Bælt-forbindelsen vil

styrke samhandlen, mobiliteten og samarbejdet mellem Nord- og Sydeuropa. Projektet er brugerbetalt og gennemføres med støtte fra EU-Kommissionen.



Rundt omkring.....

# Lastbilchauffører testede positive for narko

Tungvognscenter Syd gennemførte tirsdag den 17. marts en tungvogns kontrol på Fyn ved Kildebjerg Nord rasteplads i samarbejde med Færdselsstyrelsen og Miljøstyrelsen.

Politiet kontrollerede i alt 58 lastbiler. Kontrollen afslørede en del lovovertrædelser af forskellig karakter; blandt andet blev to chauffører testet positive for indtagelse af euforiserende stoffer.

Begge chauffører blev anholdt, og der blev udtaget blodprøver.

Der blev endvidere i fire tilfælde konstateret ulovlige ændringer af lastbilens forureningsbegrænsningsudstyr, hvilket er til skade for miljøet. Motorstyringsenhederne blev derfor konfiskeret, og der blev udstedt en bøde på 15.000 kroner pr. lastbil.

"Det er uacceptabelt og stærkt bekymrende, at vi testede

to chauffører positive for narkotika. Det udgør en stor risiko for trafiksikkerheden. Det bekræfter desværre endnu engang nødvendigheden af, at vi gennemfører målrettede kontroller," siger politikommissær Jørn Bystrup fra Tungvognscenter Syd.

## Af øvrige overtrædelser kan nævnes:

- I kørsel uden førerret til lastbil
- I ikke efterkommet politiets anvisninger
- I manglende vognmandstilladelse
- I ulovligt ansættelsesforhold
- I undladt at være registreret i udstationeringsregisteret (IMI)
- I kørsel uden for godkendt vejnet for dobbeltrailervogntog (udenlandsk)
- I affaldstransport fejldeklareret
- I særtransport ikke afmærket korrekt
- I overlæs modulvogntog
- I alvorlig sikkerhedskritiske fejl mod underkøring – bagkofanger
- I særtransporttilladelse ej medbragt
- I særtransport med ulovlig placering af godset.
- I manglende lastsikring af farligt gods.
- I dimensionsbekendtgørelse ved overskridelse af max. højde på 4,10 m

## Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev.

Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

## Udgivelse: Månedlig

Abonnement: Kr. 479,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.

## Udgiver/redaktion:

TAXI Minibus & BUS Danmark  
Ndr. Strandvej 3 C st..th  
3000 Helsingør  
Telefon/mobil 31 17 19 21  
redaktion@taxidanmark.com  
www.taxidanmark.com  
Ansvarshavende:  
Tommy Verting

## Redaktionel deadline:

Den 30. i måneden

## Announce deadline:

Den 3. i måneden

Telefon: 31 17 19 21

## Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: [www.taxidanmark.com/abonnement](http://www.taxidanmark.com/abonnement)