

TAXI

minibus

DANMARK

nr. 3

Marts 2018 23. årgang



Kun 6 procent af tilladelserne
tilfaldt vognmænd udenfor
Storkøbenhavn og omegn

Nyt taxa videns-center på vej

Ny taxilov gør det svært at
videreføre limousinefirma

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater

Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)

Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79

Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS

Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S

Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere
information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chaufforer@3f.dk

KURSER/UDDANNELSE

AMU SYD

Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser

Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus
og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX).
DEKRA har uddannelsescentre i hele landet.
Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller
E-mail: info@dekra.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder - tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge

Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucs.dk

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmandsspecialisterne ApS

Andkærvej 19, 7100 Vejle
info@vognms.dk
www.blivvognmand.dk
Tlf. 2234 0500 / 2830 8588 / 2023 3050

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

P.O. AUTO

Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www.po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll

Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak

Telf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, I. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revision 80 ApS - Registreret revisor

Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50 - www.revision80.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El

Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

VOLVO-RESERVEDELE

Spar op til 60% på Volvo-reservedele

Gratis katalog til alle Volvo.
Tlf. 47 17 37 91 www.spare-parts.dk

.....
**Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TaxiMinibus Danmark tlf. 49 262626**



Endelig vognmand efter 20 års ventetid

Joachim Jensen kan blive første vognmand i TAXA 4x35's nye kørsels- kontor

Af Tommy Verting

Efter 20 års venten er det endelig lykket for Joachim Jensen at få sin egen tilladelse og nu står han til at blive den første vognmand, der bliver tilsluttet TAXA 4x35's nystiftede kørselskontor.

Joachim Jensen var ikke sen til at reagere på et opslag om et antal ledige tilladelser i Esbjerg

Kommune i efteråret 2017 og var heldig. En kommunal taxitilladelse kom i hus efter ca. 20 års venten og et hav af forgæves ansøgninger hos Taxinævnet i Region Hovedstaden.

Joachim Jensen fik en tilladelse men afventede den nye taxilovs ikrafttræden og søgte straks i det nye år om at konvertere. Midt i februar kom godkendelsen fra

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og i sidste uge fik de tre store taxiselskaber i Storkøbenhavn deres tilladelser til at etablere kørselskontorer.

"Jeg henvendte mig straks til TAXA 4x35, som fortalte mig, at jeg kunne blive den første vognmand i deres nye kørselskontor, men der ville gå nogle uger inden alle opdateringer ville være på

plads. Jeg forventer derfor først at være på gaden sidst i marts måned", fortæller Joachim Jensen, som pt. har en Mercedes-Benz 220 St.car til montering hos RTT.

Brancheforening samarbejdede ulovligt om persontransport i Midtjylland

Medlemmerne af Økonomisk Forening for Persontransport (ØFP), der tæller 24 vognmænd, har i regi af brancheforeningen løbende koordineret afgivelse af tilbud, når ØFP bød på offentlige opgaver. Samtidig forbød ØFP's vedtægter medlemmer selv at byde på de opgaver, som ØFP bød på. Opgaverne vedrørte persontransport som for eksempel skolekørsel og patientbefordring i Midtjylland.

Konkurrencerådet politianmelder ØFP

Konkurrencerådets formand, Christian Schultz, udtaler:

"Når en brancheforening koordinerer sine medlemmers tilbudsgivning, begrænser det konkurrencen medlemmerne imellem, og det udgør en grov overtrædelse af konkurrenceloven. I sidste ende går det ud over skatteborgerne, der risikerer færre eller dårlige ydelser for pengene".

"Medlemmerne har løbende koordineret tilbudsgivning gennem ØFP, og har samtidig afskærmet andre medlemmer fra at byde på de udbud, som foreningen bød på. Sagen handler dermed ikke om, hvorvidt to eller flere vognmænd på eget initiativ lovligt

kunne have budt sammen. Det ville de normalt kunne i det omfang, det var nødvendigt for at kunne byde".

Konkurrencerådet har afgjort, at Økonomisk Forening for Persontransport (ØFP) ved at koordinere sine medlemmers tilbudsgivning har overtrådt konkurrencelovens forbud mod konkurrencebegrænsende aftaler. ØFP har ikke selv tilladelse til at udføre persontransport, men brancheforeningen har budt på opgaver på vegne af sine medlemmer. I regi af ØFP har medlemmerne løbende koordineret, hvilke op-

gaver ØFP skulle byde på samt drøftet priser og fordeling af ruter i ØFP's tilbud. Medlemmer måtte i henhold til ØFP's vedtægter ikke byde på de opgaver, hvor ØFP bød.

Konkurrencerådet har påbudt brancheforeningen omgående at ophøre med den ulovlige adfærd og fremover at afstå fra en lignende adfærd. Konkurrencerådet har desuden besluttet at anmelde sagen til Statsadvokaten for Særlig Økonomisk og International Kriminalitet med henblik på en strafferetlig forfølgelse.

Dybvad Taxi & Minibus

Kørselskontor og konvertering skal skabe bedre belægning på bilerne

Martin Wunderov, indehaver af Dybvad Taxi & Minibus, har ikke planer om at skulle indtage hele verden, fordi han har fået tilladelse til at drive kørselskontor.

"Vi søgte om tilladelse til Kørselskontor for at kunne være lidt mere alsidige med vores biler", fortæller Martin Wunderov.

Om firmaet breder sig ud over Nordjylland må tiden vise, men det er der pt. ingen planer om.

Dybvad Taxi & Minibus har 11 taxier, der til dagligt er belagt med mange faste opgaver med bl.a. skolekørsel for Aalborg, Brønderslev, Hjørring og Frederikshavn Kommuner samt en del firmakørsel.

"Aalborg, som ligger 50 kilometer herfra er selvfølgelig altid interessant med taxiture, men vi har ingen planer om at skulle udkonkurrere Dantaxi. Vi håber dog at få lidt ture den anden vej, når vi slutter i Aalborg, så vi opnår en bedre belægning på bilerne. Det er vores første prioritet, når vi har

fået konverteret vores taxitilladelser", slutter Martin Wunderov, som for 11 år siden overtog forretningen efter sin far.

Dybvad Taxi & Minibus har 11 taxier, en lang festlimousine, 4 turistbusser og 24 minibusser.

BLIV VOGNMAND HOS TAXA 4x35 OG SKAB EN FORRETNING MED VÆKST!

Med den største vækst i branchen de seneste år og dermed også den højeste omsætning per vogn, kører det godt hos TAXA 4x35. Vil du med på vognen?

Som vognmand hos TAXA 4x35 får du:

Branchens højeste indkørsel pr. vogn

Den gennemsnitlige omsætning per vogn er over de seneste år steget med omkring 13% til over 1,3 millioner kroner. Og vores fælles mål og udsigter er, at stigningen vil fortsætte.

Professionel rådgivning til opstart og drift af din forretning

Vi samarbejder med nordens førende rådgivningsvirksomhed på taxamarkedet, som står klar til at hjælpe dig med alt fra søgning af nye tilladelser, selskabsform/virksomhedsordning, indberetning af løn og skat, selvangivelse og meget mere.

Adgang til over 3.000 erhvervskunder

70% af alle ture hos TAXA 4x35 er centralture (kun 30% gadeture) og vi får nye faste kunder hver dag, både i City og Storkøbenhavn. Vi konkurrerer på

kvalitet og service frem for pris og tilbyder ikke store kunderabatter.

Danmarks største taxiapp

Med over 400.000 downloads har TAXA 4x35 landets suverænt største taxiapp (Uber havde 300.000 downloads). Over 65% af alle bestillinger hos TAXA er digitale og tallet stiger. Vi opdaterer løbende vores App med nye features.

Gratis kursus til dig og dine chauffører

Du og dine chauffører får adgang til professionelle interne kurser med kompetente undervisere (som også selv kører taxa) samt døgnåben chaufførlinje med servicemindet personale.

Vi tager godt hånd om dig fra dag 1

Kommunikation og højt serviceniveau er vigtig for os. Vores venlige personale i TAXAs servicecenter er altid klar til at hjælpe dig og svare på spørgsmål.

Du får også adgang til vores vognmandsportal med daglig info om din forretning, og vi holder dig orienteret med ugentlige vognmands-nyhedsbreve samt løbende kommunikation.



Vil du høre mere så kontakt adm. direktør Peter Bjerregaard på tlf. 41969125 eller send en mail til taxa@taxa.dk - Læs mere på www.taxa.dk

Taxi 4x27 indgår aftale med Tørring Taxa

Taxi 4x27 har indgået aftale med Tørring Taxa i Hedensted Kommune - tæt på Horsens.

Tørring Taxa har købt det samme udstyr til deres biler, som anvendes i Taxi 4x27's vogne.

Den nye partnerskabsaftale indebærer, at Taxi 4x27 kan sende bl.a. fastpristure til Tørring

Taxa, ligesom at de vil kunne modtage ture fra Taxi 4x27's App, taxi.eu.

"Jeg er glad for aftalen.

Den styrker os i Aarhus og den formaliserer det gode kørsels-samarbejde vi har haft med Tørring Taxa, siden vi startede op i Aarhus. Vi har andre aftaler af

samme slags på vej og jeg tror på, at samarbejde mellem os og selvstændige vognmænd er vejen frem. Vi leverer et system, der lever op til de nye krav, adgang til App-ture – og hvis man ønsker det, mulighed for at have sit eget Call Center – så vognmændene kan opretholde den lokale

kontakt. På den måde sikrer man lokal selvbestemmelse og undgår den topstyring som ellers er på vej i branchen", forklarer Thomas RB Petersen, direktør i Taxi 4x27.

Biler klar til omgående levering!

Vi kan tilbyde VW Passat, VW Touran, VW Sharan samt VW Caravelle til omgående levering

- * Stærkt taxiteam - klar til at tage imod dig.
- * Kontakt Daniel A. Sørensen for en snak på tlf. 43 22 33 08 eller dasr@vw-gladsaxe.dk

Åbningstider: Mandag kl. 12-17.30 • tirsdag-fredag kl. 9-17.30, søndag kl. 11-16.00.

Volkswagen-Gladsaxe
Telefon +45 4457 5757
www.vw-gladsaxe.dk



Volkswagen





EN TRYK FREMTID SOM VOGNMAND

Nye tilladelser kan søges fra 1. april - kontakt os i dag



I FØRSTE RUNDE HAVDE VI STOR SUCCES VI KAN OGSÅ HJÆLPE DIG

VI TILBYDER EN SAMLET PAKKE:

- Rådgivning og hjælp til søgning af nye tilladelser.
- Hjælp til finansiering af gebyrer og øvrige omkostninger.
- Lave etableringsomkostninger – lave driftsomkostninger.
- Mulighed for optagelse i Dantaxi 4x48 kørselskontor.
- Allerede vognmand? - Book et møde med vores direktør.

BEDST PÅ TILGÆNGELIGHED OG BEDST PÅ SERVICE

Dantaxi 4x48 har taget ejerskab til taxien som begreb ved at være **bedst på tilgængelighed og bedst på service**. Valgt til bedste taxiselskab i 2017 af Københavns Lufthavn. Dantaxi 4x48 er det største taxiselskab i Danmark og udbyder taxikørsel i 54 kommuner.



CPH i dialog med taxichaufførerne

Tekst og foto: Tommy Verting

Der er mange meninger blandt taxifolket om TMS-systemet og forholdene i CPH -Københavns Lufthavn. CPH har som bekendt for nylig taget et nyt system TMS 2.0 i anvendelse og ønsker løbende at udvikle på systemet. Derfor var der i februar indkaldt chauffører og vognmænd til et dialogmøde om servicering af taxiernes og lufthavnens fælles kunder.

CPH har valgt at prioritere chauffører, der laver afsætninger af kunder i en ring omkring lufthavnen inden for en afstand af 20 minutter og TMS-systemet kan ydermere arbejde individuelt med de enkelte centralers distrikter. Allerede nu får mange fordel af dette tiltag og passagerchef, Thomas Hoff Andersson, kunne berette, at der var ca. 1.650 tilfælde, hvor vogne var kommet hurtigere igennem systemet.

Endnu en fornyelse ventes klar 1. april

Opbygningen af depotet med skråparkeringer, skal for alvor gøre det lettere at lade nogle taxier komme frem før andre. Chauffører med en højere kundetilfredshedsscore og grønnere køretøjer vil fra april blive belønnet med en kortere ventetid i depotet inden de sendes frem til selve kaperækken, hvor kundeoptaget sker. Kundetilfredshedsscoren opnår

chaufførerne ved at køre app-ture i egen central, hvor kunder har mulighed for at rate chaufføren. Denne rating ligger til grund for, hvad de opnår af fordele i CPH. Alle chauffører starter på samme niveau, nemlig 3,7 og målinger på tilfredshedsscoren går tre måneder bagud og tilgår CPH fra de tre store centraler. Kunder, der kører med taxier fra CPH har dog ikke mulighed for at rate chaufførerne.

Hårdere sanktioner

Et skema med regler og sanktioner fra CPH viser tydeligt, at CPH ikke tolerer chauffører, der ikke efterkommer retningslinjerne for god service, ro og orden, og de vil blive straffet hårdere fremover med en, tre eller seks måneders udelukkelse og i de værste tilfælde straffes der med en permanent udelukkelse fra CPH.

Passagerchef Thomas Hoff Andersson erkendte på dialogmødet, at det en straf kan være en katastrofe for ens evne til at tjene penge, men lovede, at ingen vil blive straffet, hvis CPH-ansatte ikke har deres dokumentation i orden på de enkelte forhold. Enhver rapport vil blive givet videre til en mellemlider, som forholder sig til sagen, inden den sendes til taxiselskabet, som chaufføren er tilsluttet. Og er der tale om udsigt til en skærpet straf på seks måneder, kobles der yderligere en medarbejder på for at få den bedste vurdering af sagen. I de helt ekstreme sager med udsigt til

en permanent udelukkelse, bliver passagerchefen også involveret. Altså går sagen igennem tre ledelseslag i CPH. Fra tilhørerne blev det anbefalet, at CPH tog en dialog med repræsentanter TID (Taxiførere i Danmark) for derved at skaffe chaufføren og vognmanden en part til at tale deres sag.

TMS må ikke give overskud

Fra de ca. 60 fremmødte chauffører og vognmænd kom der flere kommentarer. Nogle mente ikke, at rating-systemet var optimalt til at lægge til grund for at give fordele og gav eksempler på, at de risikerede at få dårlig vurdering ved ikke at køre i de nyeste og grønneste biler. Ydermere blev det understreget, at ture, der ikke er bestilt over en app fra f.eks. hoteller, ikke giver kunderne mulighed for at rate chaufføren, hvilket kan stille den enkelte chauffør meget dårligere i forhold til andre, der kører flere app-ture. Der blev også spurgt ind til, hvorfor busbranchen ikke skal betale for



Flere af de fremmødte mente ikke, det var optimalt at give taxichauffører fordele i CPH efter centralernes rating-system. Det vil ramme skævt alt efter hvilken slags ture der udføres.

at hente kunder, når taxierne skal. Thomas Hoff Andersson kunne ikke give svaret og henviste til, at det var en problemstilling, der var rejst før hans ansættelse, men at der stadig er en dialog med busbranchen. En fra salen erindrede, at busvognmændene havde afvist at køre fra CPH, hvis de blev pålagt at skulle betale.

Fra tilhørerne blev det nævnt, at det koster vognmændene en månedlig ekstra omkostning på 1.000 kroner pr. bil ved at lade deres chauffører køre ture fra CPH. Thomas Hoff Andersson understregede i den forbindelse, at der er eksterne revisorer, der fører tilsyn med TMS-ordningen.

Ifølge loven må CPH ikke tjene penge på TMS-systemet og det

er meget tydeligt defineret, hvad der må medregnes af udgifter, såsom driftsudgifter, løn til medarbejdere og afskrivninger. Sker der en udvikling med flere kunder i lufthavnen og deraf flere taxiture, falder prisen, lovede passagerchefen. Han afviste også, at CPH på noget tidspunkt ville gå ind i taxibranchen og oprette deres eget taxiselskab.



Passagerchef Thomas Hoff Andersson fortsætter dialogmøderne med taxifolket og har allerede inviteret til det første af flere "walk & Talk" i lufthavnen til april.



Vi har kontorer på Amager, Frederikshavn, Aarhus og Odense og vi vil gerne have flere....

Vi tror på lokalt samarbejde!

Vi tror på, at for at være rigtig landsdækkende, skal man også være lokale. Vi tror på samarbejde og ikke topstyring. Vi tror på at vognmændene selv skal eje deres forretning!

Derfor tilbyder Taxi 4x27 et samarbejde med vognmænd og taxiforeninger/selskaber, hvor man enten fortsætter i eget regi og under eget navn, men er en del af det landsdækkende samarbejde om system og fælles App og hvor man selv vælger om man lægger ture ind i systemet eller bliver en del af de Call centre vi allerede har.

Som vognmand eller forening kan man optages som fuldt medlem i Foreningen Taxi 4x27, men der er også mulighed for at blive oprettet som interessermedlem, hvor man selv kan styre graden af samarbejde med os. Denne mulighed gælder både for chauffører, der ønsker at blive taxivognmænd eller OST-vognmænd og enkeltkørende vognmænd samt økonomiske foreninger med eget bestillingskontor/kørselskontor.

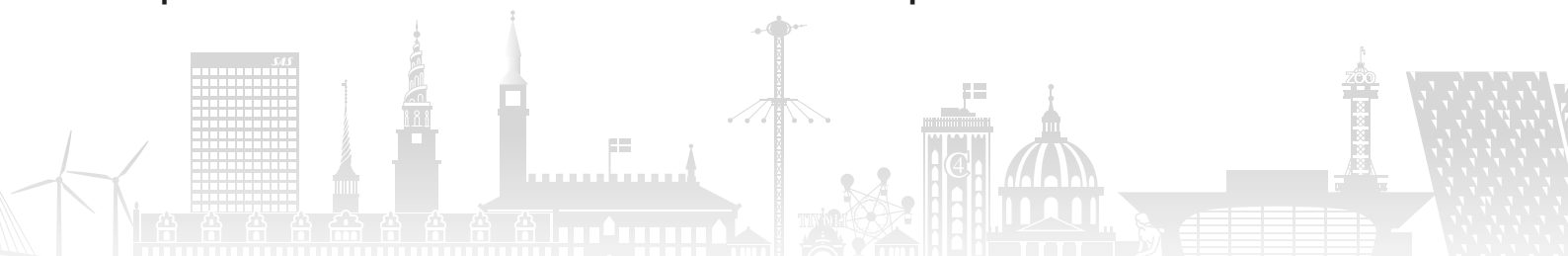
Vi opretter gerne lokale "kaffestuer" og er der mindst 30 fuldt betalende biler, kan der oprettes et lokalt Call Center eller ansættes lokale medarbejdere i det nærmeste Call Center, til at tage sig af vogne/kunder i området (i samarbejde med hovedcentralen).

Vi byder på nationale opgaver og lokal kørsel. Alle priser, som vores sælgere måtte opnå hos kunder, vil blive udbetalt til vognmanden i forhold til den kørsel, hans vogn eller vogne måtte have haft. Der er ingen skjult pladsleje her!

Vil du høre mere, så kontakt os for yderligere information.

Direktør Thomas RB Petersen
tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 27 00

Salgschef Per Hansen 
ph@taxi4x27.dk eller mobil 21 25 13 32



TILBUD..

4x27
AMAGER-ØBRO TAXI

Taxi 4x27 tilbyder følgende til alle vognmænd og foreninger rundt omkring i Danmark

Pladsleje

- Betaler du pladsleje et andet sted, er du pladslejefri i hele 2018!
- Garanti i 2018, 2019 og 2020 for en maksimal pladsleje (driftsbidrag og finansgebyr) på kr. 76.700/vogn for et år (svarende til en gennemsnitlig omkostning på maks. kr. 6.392/måned eller kr. 1.475/uge). Herefter følger pladsleje og gebyr de øvrige vognmænd i foreningen. I Taxi 4x27 betaler alle det samme, uanset hvor i landet man kører.

Udstyr og profil

- Taxi 4x27 giver et tilskud til vognmanden svarende til prisen for systemet, der installeres i vognen.
- Taxi 4x27 betaler den første montering af taxien.
- Omkostning til første profilindpakning af vognen afholdes af Taxi 4x27.
- Der udleveres to sæt tøj/vogn til en samlet værdi på kr. 2.000,-

Andet

- Du/I bliver optaget i Foreningen Taxi 4x27 på lige fod med de vognmænd, der er medlem i dag. Du får fuld møderet, stemmeret mm. til generalforsamlinger.
- Der oprettes lokale samarbejdsudvalg til at fastsætte zoner, lokale priser, rabatter mm.
- Hvis der er mindst 30 biler i et område, kan der ansættes en lokal medarbejder til at tage sig af vogne/kunder i området i samarbejde med hovedcentralen). Alle priser, som vores sælgere måtte opnå hos kunder, vil blive udbetalt til vognmanden i forhold til den kørsel, hans vogn eller vogne måtte have haft.

Der er ingen skjult pladsleje i Taxi 4x27

Det med småt...

Vi kræver til gengæld:

- At du binder dig økonomisk til og med 31.12.2021.
- At du tidligst kan opsiges kontrakten den 31.12.2019.
- At hvis du opsiges inden 31.12.2021, skal du tilbage betale de omkostninger Taxi 4x27 har haft i forbindelse med din overflytning til udstyr, montering, profil-indpakning samt beklædning samt eventuelle rabatter på pladsleje og gebyr, du måtte have fået udbetalt i forbindelse med pladslejegarantien.

Ikke noget indskud, men...

Der er ikke noget indskud, men du skal erlægge et depositum svarende til 3 måneders pladsleje (pt kr. 11.400,-). Depositummet bliver udbetalt (fratrukket evt. gæld) hvis du går på pension eller ophører med at være vognmand.



Kontakt:

Direktør Thomas RB Petersen
for yderligere information på:
tp@taxi4x27.dk
eller mobil 27 27 27 00

Salgschef Per Hansen
ph@taxi4x27.dk eller mobil
21 25 13 32

RTT snart klar til at levere taximeter tilsluttet indberetningssystem



RTT har indgået et samarbejde med den svenske taximeterleverandør, Structab AB i Halmstad og skal fremover sælge taximeter af mærket Megtax. Med aftalen får RTT adgang til at tilbyde de danske taxivognmænd at blive opkoblet til SKAT via Structabs egen redovisningscentral.

"Structab AB har allerede en fungerende redovisningscentral, som lever op til de svenske myndigheders krav og der skal selvfølgelig udformes en tilpasning efter den danske lovgivning, før vi kan koble de danske taxivognmænd på, men det er en mindre formalitet", fortæller direktør i RTT, Claus Jønck, som venter en stor interesse fra de danske taxivognmænd.

"Vi kan med aftalen levere et taxameter, som loven kræver med hensyn til indrapportering af om-

sætning. Det gør det muligt for landtaxierne at fortsætte, som de hidtil har kørt under den gamle

taxilov, og vi gør det samtidig nemt for nye at komme i gang uden at de behøver tilslutte sig de store selskaber.

I sin enkelthed går det ud på, at vi med svenskerne hjælp hoster en database, som indsamler de nødvendige data og statistikker over ture og omsætning for at efterleve lovens krav. Det har svenskerne gjort nu et stykke tid. I Sverige kaldes det en redovisningscentral", forklarer Claus Jønck og fortsætter:

"Det bliver muligt for vognmændene via taxameteret at

registrere fastpristure med oplysninger om, hvilken kunde turen er lokket op med, uanset om turen er kommet ind via telefon, mail eller anden kommunikation".

Claus Jønck understreger, at det nye tiltag selvfølgelig ikke er interessant for vognmænd i de store taxicentraler, da de formentlig ret hurtigt vil få deres eget system til indberetning over for myndighederne. Men han ser helt klart et marked for vognmænd, der vil køre deres egne små virksomheder.

Går du rundt med en vognmandsdrøm?

Et år gammel Nissan Qashqai 1,6 diesel med 130 HK, kørt ca. 65.000 km.
Fuldt monteret med godkendt MID Halda taxameter, sælges. Evt. overtagelse af leasing-aftale.

Udstyr: Automatgear, elrud, elspejle, nøglefri betjening, lædersæder, taxaovertræk, 17" alufælge, tonede ruder, panoramatag, 2-zone klima, LED-lys.

Bilerne er sorte, men har lige fra start været folieret.

Vil du vide mere, kontakt: bil@haslevtaxi.dk



Munkebo Taxi er ikke på vej med et konkurrerende kørselskontor i Odense

Indehaver af Munkebo Taxi, Tom R Jensen, er med på listen over de første i Danmark, der har opnået tilladelse til at etablere et kørselskontor. Tom R Jensen er dog ikke pt. interesseret i at udvide taxi-aktiviteterne i Odense, som

ligger få kilometer fra firmaadressen:

"Jeg havde godt nok søgt om 20 tilladelser til erhvervmæssig personbefordring, men det er udelukkende fordi, det langt fra rækker med mine nuværende 12

taxier, når vi vil byde på de store kommunale kørselsopgaver, der er i udbud pt. som f.eks. i Nyborg Kommune", fortæller Tom R Jensen til TaxiMinibus Danmark.

Tom R Jensen har foruden taxierne ca. 100 OST-tilladelser,

hvoraf de 65 er i drift for regionale trafikselskaber og forventer snarest muligt at konvertere sine 12 taxitilladelser til tilladelser til erhvervmæssig personbefordring.

TAXAIMPORT

Behimo A/S

- Find selv bilen og lad os gøre arbejdet!

Markedets bedste priser, langt billigere end du regner med - Kontakt os idag.

Køb din nye brugte taxa direkte fra Tyskland uden fordyrende mellemlid. Vi køber bilen for dig, betaler den, fragter den hjem, søger for at den korrekte moms bliver betalt og leverer bilen på din adresse eller på taxameterværkstedet.

Ring 22 288 288

for yderligere oplysninger eller send os en mail på info@taxaimport.eu

Nyhed!

Vi køber alle typer brugte taxi og flexbiler uden afgift - omgående afregning - Ring eller skriv med det du har.



Behimo A/S
DK-6200 Aabenraa

Se vores biler på www.taxaimport.eu



Høring over ændringsbekendtgørelse om kørekort

Færdselsstyrelsen har sendt et udkast til ændring af kørekortbekendtgørelsen i høring. Udkastet implementerer bl.a. nye regler for generhvervelse af førerretten. Bekendtgørelsen har høringsfrist den 21. marts 2018.

Ændringsbekendtgørelsen er udarbejdet på baggrund af Folketingets ændring af færdselsloven, som blev vedtaget d. 30. maj 2017, som bl.a. omhandler frakendelse og generhvervelse af førerretten på baggrund af

overtrædelser på køre- og hviletidsområdet. Bekendtgørelsen ophæver desuden § 120, stk. 2 om tvungen ombytning af kørekort udstedt i et andet EU- eller EØS land, såfremt kørekortet har en længere gyldighedstid end

5 og 15 år. Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. maj 2018.



Kontakt: medlemsservice@dantaxi4x48.dk

RÅDGIVNING DER VIRKER - VI HJÆLPER DIG HELE VEJEN
- også hjælp til finansiering af gebyrer og øvrige omkostninger.



Ny minibus

- efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Mercedes Benz 314 CDI R2

Opbygning fra kr. 320.000,- ekskl. moms

E6 - 3500 kg. - M1 - Lift - Pass. 5 + G + F



Mercedes Benz 516 CDI R3L

Opbygning fra kr. 430.000,- ekskl. moms

E6 - 5000 kg. - M2 - Lift - Pass. 19 + G + F



Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445



Ny taxilov gør det svært at videreføre limousinefirma

Tekst og foto: Tommy Verting

Næppe er den nye taxilov sat i kraft før virkningerne tvinger et Storkøbenhavnsk limousinefirma mod konkurs.

Som bekendt fik politikerne indført et tillæg til den nye taxilov, der medfører, at limousiner frem over ikke er rigtige limousiner, med mindre de har kostet over 500.000 kroner plus moms. Ikke desto mindre har en utal af limousineselskaber drevet forretning i årevis med biler, der koster i omegnen af 350.000 kroner og opefter.

Det gælder også i Michael

Sachse's limousineforretning i Albertslund, "Exclusive Van & Limousines". Nu rammes Michael Sachse imidlertid af den nye begrænsning i lovgivningen. Han ville gerne have overdraget forretningen til sin søn på grund af sygdom, men et krav om 10 års forudgående ansættelse i forretningen var ikke opfyldt. Og derfor skal hele limousineforretningen konverteres til ny lovgivning med krav om en halv million kroner i værdiansættelse for hvert køretøj, hvis forretningen skal videreføres på andre hænder. Det betyder, at Michael Sachse's luksus-klasse køretøjer under en halv million

kroner er værdiløse som limousiner og salg af bilerne vil medføre store tab.

"Der findes ingen købere til mine biler. Kolleger i andre limousineselskaber har de biler, de skal bruge under den gamle lov og nye vognmænd, der kommer på banen, er tvunget til at købe meget dyrere biler efter den nye lov. Det er også svært for nye kolleger at videreføre min forretning under ny lovgivning. De aftalte priser i vore kontrakter med faste kunder om kørsel med flyselskabers personale kan ikke hæves i utide blot fordi, at bilerne bliver dyrere i indkøb", fortæller Michael

Sachse, som blev alvorligt syg med blodpropper i begge lunger i november måned 2017. Han er med den nye lov ikke i tvivl om, at politikerne ikke har lyttet til limousinebranchen, fordi der er flere stemmer i taxibranchen. Han havde gerne set, at en ny vognmand eller et selskab kunne have overtaget hans forretning.

"En eventuel ny ejerkreds må arbejde videre på, hvordan det kan lykkes, mens jeg trækker konkurs-stikket", siger Michael Sachse og fortsætter: "Jeg har lige været hospitalsindlagt i en måned, hvor jeg havde rigeligt med tid til at spekulere over min

situation. Jeg har tre firmaer og er tvunget til at drosle ned, hvis jeg skal overleve og da limousineforretningen er den, der kræver mig 24 timer i døgnet 365 dage om året, var jeg ikke i tvivl", understreger Michael Sachse, som til daglig sidder med sin iPad i skødet, for at tjekke mails minimum hvert kvarter. Han har investeret hver en krone i at opbygge selskabet og kun trukket penge ud til sig selv, hvad der svarer til lidt mindre end en chaufførløn.

20 fuldtidsmedarbejdere

Michael Sachse er lige fyldt 61 år og har en fortid som taxichauffør. Han har brugt 10 år på at bygge sin forretning op og beskæftiger 20 fuldtidsmedarbejdere i højsæsonen, hvor et utal krydstogtskibe anløber København og 10 mand i vinterhalvåret, der bl.a. udfører fast kørsel med flypersonale.

Bilparken består af 16 køretøjer med bl.a. af to Mercedes-Benz S-klasse, tre V-klasse, tre VW Caravelle, to sprinter-busser og to store busser samt en tidligere skudsikker minister bil og en lang festlimousine. Kunde kredsen er bl.a. forretningsfolk, turister og VIP-kunder med særlige behov, der er villige til at betale for en ekstra god service på en tur til f.eks. lufthavnen til 850 kroner - noget, der ville have kostet ca. 300 kroner i en taxa.

Ændringsforslag udeblev

Michael Sachse er medlem af Limousineforeningen for Forretningslimousiner i København,

hvor han en overgang var næstformand. Foreningen tæller 200 limousinekøretøjer i København. Foreningens advokat, Henrik Karl Nielsen, var med da foreningen havde foretræde for Folketingets Trafikudvalg:

"Vi var i Trafikudvalget for at gøre opmærksom på, at 500.000 kroner reglen virkede uhensigtsmæssig. Vi havde en oplevelse af, at Udvalget havde forståelse for vore synspunkter, og at vi kunne forvente en grænse på 300.000 kroner i et ændringsforslag. Alligevel opretholdt man kravet om 500.000 kroner, uden at vi egentlig kan se, hvilket formål man forfølger med dette. Det svarer til, at man indførte en regel om, at en håndværker skulle investere i bestemt dyrt værktøj for at få lov til at arbejde", påpeger Henrik Karl Nielsen

Landvognmandsforretning bliver til centralt kørselskontor

Indehaveren af Sechers Taxi, Carsten Secher Rasmussen drop-per landvognmandsforretning og samler aktiviteterne i nyt kørselskontor. Carsten Secher Rasmussen har opnået tilladelse til at etablere kørselskontor og har allerede konverteret 8 af sine 11 kommunaltaxitilladelser. De tre sidste kører fortsat ved Herning Taxa.

"Jeg havde 7 landvognmandstilladelser i Ringkøbing-Skjern Kommune samt én i Ikast Kommune, som jeg nu har konverteret til tilladelser til erhvervsmæssig persontransport og tilsluttet dem til mit nye kørselskontor i Herning. Det var en nødvendighed, da en landvognmandsforretning efter den nye lov kun kan indeholde tre tilladelser", fortæller Carsten Secher Rasmussen.

Carsten Secher Rasmussen kan nu koncentrere sig om at opbygge en kundekreds, uden at være forpligtet til at stå op om natten og køre en lokaltur til en ofte meget ringe betaling for en kunde, han ikke kender.

"Jeg ønsker at drive en taxiforretning i et kørselskontor baseret

på service, kundevenlighed og en ordentlig tone og fortsætter med at servicere mine gamle kunder, men det er rart, at den geografiske begrænsning nu er væk. Hvad der skal ske med mine tre tilladelser i Herning Taxa er endnu uvist, men på sigt, når jeg opnår flere af de nye tilladelser, afgiver jeg mine nuværende OST-tilladelser", siger Carsten Secher Rasmussen.

Den næste generation af stationcars til taxi er på vej



Volvo har introduceret den nye *Volvo V60*

Med sine hurtige, lette og smidige bevægelser, er den nem at navigere i byen, og med den rummelige kabine og det store bagagerum er der plads til enhver livsstil. Den nye Volvo V60 er den ultimative, moderne stationcar, der bygger videre på sine elskede og meget populære forgængere. Sådan introducerer Volvo deres nye V60, hvor det gennemtænkte bagagerum giver

masser af plads til at nyde den luksuriøse kabine, et bagagerum med plads til 529 liter og muligheden for at tilvælge el-styret bagklap, der alt sammen er med til, at du får mest muligt ud af ethvert øjeblik med V60.

Smuk, selv sikker og Skandinavisk

Rene selvsikre linjer og fint udformede detaljer er med til at

definere looket bag den nye V60, som er indbegrebet af moderne Skandinavisk design. De forskellige køreindstillinger og kraftfulde, effektive motorer er med til at yde en dynamisk håndtering, så V60 er den rigtige bil, lige meget hvor taxituren går hen. Vælg mellem D4 dieselmotor eller T6 AWD benzinmotor og CO2 emissioner fra kun 117 g/km og et brændstofforbrug så lavt som 22,7 km/l.

Indre skønhed

V60's interiør er designet til at vække begejstring. Til højdepunkterne hører et slankt centerdisplay med touch-skærm og et markant luftindtag med lodret centerbånd i metalfinish. Luftindtagets skydere har diamantmønstre, og der er startknap, drejeknap til køreindstillinger og betjeningsknapper i rattet. Materialerne i kabinen til V60 forbedrer følelsen af moderne svensk luksus.

Med Inscription udstyrsniveauet får kunderne Driftwood træpaneler som standard - en unik træbehandling, der er tilfredsstillende at både se på og røre, og giver tydelige referencer til Volvo Cars svenske arv.

Vindue til himlen

V60 er tilgængelig med et panorama glastag, der bader interiøret i naturligt lys. Det store glastag betyder, at personer i både for- og bagsædet kan drage fordel af det, mens specielt tonet glas reducerer transmissionen af uønsket varme og UV-stråling. En kraftdrevet solbeskyttelse lavet af perforeret materialer gør det nemt at holde stærkt lys ud, hvis

det er nødvendigt, mens den store forreste del af taget kan vipes eller åbnes for at give ekstra ventilation. Taget kan lukkes ved hjælp af enten låseknappen eller, for biler med nøglefri adgang, dørhåndtagsknappen.

Designet til at beskytte

Sikkerheden er kernen i hver Volvo-bil, og de funktioner, der gør V60 til et sikkert sted for dig og dine passagerer, er resultatet af årtiers innovation. Ultra højstyrke stål udgør et stærkt sikkerhedsbur omkring bilens passagerer, mens zoner foran og bag giver så meget energi som muligt væk fra passagercellen i tilfælde af kollision.

Holder øje for dig

City Safety er en af Volvo Cars' innovationer, der hjælper med at beskytte folk inde i og udenfor V60 ved at holde øje med potentielle farer. Systemet bruger radar- og kamerateknologi til at identificere potentielle farer som andre køretøjer, cyklister, fodgængere og store dyr, dag eller nat. Det advarer føreren, hvis en kollision er ved at ske, og hvis der ikke reageres i tide, kan City Safety automatisk anvende bremsene for at undgå eller mindske en kollision. I V60 indeholder City Safety også Steering Support, som hjælper føreren med at styre væk fra farer så effektivt og sikkert som muligt.

Bliv på vejen

Run-off road Mitigation hjælper med at forhindre ulykker, hvis et køretøj er ved at forlade vejen. Hvis bilen er ved at forlade vejen utilsigtet ved en hastighed på 65-140 km/t, vil systemet registrere det og anvende Steering Support, og om nødvendigt Brake Support, for at styre bilen tilbage på den rigtige vej. Hvis bilen forlader vejen, vil Run-off Road Protection - en anden Volvo Cars innovation - reducere chancerne for alvorlig skade. Den har en energiabsorberende funktion i forsæderne, som støtter i tilfælde af en hård landing udenfor vejen.

På størrelse med Volvo V70

Salgschef hos Bilforum Nordsjælland A/S, Jens Hollesen, har store forventninger til den nye Volvo V60:

"Den er på størrelse med den tidligere model til taxi, Volvo V70, men med meget mere af det seneste udstyr som standard. Hertil kommer det høje sikkerhedsniveau, som også er blevet standard på Volvo V60", fortæller Jens Hollesen, som forventer at kunne levere de første Volvo V60 som taxier fra august i år.





Hirtshals Taxi & Godstransport er blevet tildelt en tilladelse til at etablere kørselskontor.

Vil udvide aktiviteterne i Nordjylland

Lars Dyrskjød Andersen, indehaver af Hirtshals Taxi & Godstransport, vil bruge sin nyerhvervede tilladelse til at etablere kørselskontor til at udvide samarbejdet med DanTaxi i Hjørring og Aalborg.

”Vi har længe haft et godt samarbejde med Dantaxi i både Hjørring og Aalborg og jeg ser en idé i at udvide samarbejdet med f.eks. en turbank, så vi alle kan få en bedre belægning på vore biler”, fortæller Lars Dyrskjød Andersen, som i midten af februar fik konverteret sine otte kommunale taxitilladelser til tilladelser til erhvervsmæssig personbefordring. Han søgte om yderligere tilladelser ved den første uddeling i februar og ser en mulighed for

at dække bredere i Nordjylland med sin taxiforretning, bl.a. i Aalborg, som ligger 70 kilometer fra Hirtshals.

Til daglig er Lars Dyrskjød Andersen én ud af fire vognmænd, der samarbejder om at drive bestillingskontoret i Hjørring Kommune, Taxi24Nord.

Lars Dyrskjød Andersens otte taxier er dog overflyttet til Kørselskontoret, Hirtshals Taxi & Godstransport, efter konverteringen og Lars Dyrskjød Andersen er åben over for at få tilgang fra andre vognmænd, der ønsker at være en del af det nye kørselskontor.



PC G4 - kompromisløst effektivitet!

- * Nyeste teknologi i hardware og software
- * Wi-Fi ombord med superhurtigt 4G
- * Meget brugervenligt
- * Forenkler dine rutiner



med 3G/4G Wi-Fi router



HALDA

–Teknologi med tradition og fremtidstænkende!

Drive-It for tablets



**Opfylder kravene i den nye taxilov
- Basta!**

**Det er helt sikkert billigere at skifte til Datalogistic
end at opdatere jeres gamle system**

- Punktum!

Snup røret - ring 5050 5107 eller mail olsen@datalogistic.eu



datalogistic.eu • D-24941 Flensburg • +45 5050 5107

TAXA

Nyt taxa videns-center på vej

Tekst of foto: Tommy Verting

Thun Revision i Glostrup får dagligt mange henvendelser fra deres taxikunder vedrørende den nye taxilov. Samtidig svirrer rygterne og ingen er rigtig klar over,

hvad det vil betyde for vognmændene, og Thun Revision er ikke altid i stand til at svare på de mange spørgsmål. Derfor har de taget initiativ til, at der eventuelt dannes et videns-center, hvor der kan hentes svar på de mange

spørgsmål om taxi. En gruppe af eksperter bestående dels af erfarne taxavognmænd samt eksperter fra erhvervslivet har sat sig for at udvikle et sådant videns-center, som de vil kalde "Taxaterminalen", hvor taxavognmænd og chauffører kan søge rådgivning. På sigt er det også tanken at starte et alternativt kørselskontor, som de mener skal være til for vognmandens skyld.

Formålet med Taxaterminalen er at samle taxavognmænd så de kan styre deres markedsposition, hedder det i et oplæg fra de involverede parter.

Omdrejningspunktet i det nye taxa-tiltag ligger på Smedeland 13 i Glostrup.

"Taxabranschen har til en stor grad brug for at forstå den nye taxilov og deres styrke. Vognmændene skal forstå, at dem som stadig er tilknyttet den gamle taxilov via deres medlemskab af et bestillingskontor, faktisk stadig har chancen for at medvirke til

en vis forbedring i branchen. De skal absolut ikke forhaste sig i at konvertere til tilladelser under de nye regler, så længe de lovligt kan forsætte under de gamle regler", siger Faiza Khokhar, som er menigt medlem af taxaterminalen. Faiza Khokhar forventer, at Taxaterminalen vil kunne rådgive om alt inden for taxa og nævner de aktuelle sager omkring ny taxilovgivning, hvor flere vognmænd er i vildrede om, hvorvidt de skal melde sig ind i en arbejdsgiverforening og om de skal konvertere deres taxitilladelser hurtigst muligt, sådan som det lægges op til i flere af de store bestillingskontorer.

"Vi får dagligt mange henvendelser om følgerne af den nye lovgivning, som tager meget af vores tid på revisionskontoret. Det håber vi, Taxaterminalen kan tage sig af. Taxavognmændene har også brug for at have adgang til kyndige personer, der kan hjælpe dem med at forstå følgerne af



Taxaterminalen har til huse hos Thun Revision på Smedeland 13 i Glostrup.

kontrakter og aftaler inden de skriver under. Desværre ser vi alt for ofte, at vognmændene har skrevet under uden først at undersøge følgerne af et kontraktligt indhold", advarer Faiza Khokhar og tilføjer:

"Kørselskontoret skal være vognmændenes eget og være

mindst omkostningskrævende som muligt via en portal, hvortil den IT-mæssige del allerede er under udvikling - en webbaseret App-løsning.

Den stiftede gruppe tæller foreløbig fem personer og formanden for den nye forening er allerede fundet. Det er selskabs-

og skatterådgiver Brian Icedor Petersen, som har stor erfaring fra erhvervslivet. Alt dette koster naturligvis penge, da dygtige rådgivere er ikke gratis. I første omgang vil der blive opkrævet et månedligt gebyr på 200 kroner. Yderligere info kan fås på telefon 50338386.



PRØV DE NYE VOLVO S90 & V90

Volvo's to nye søstermodeller S90 og V90 giver en uhørt premium oplevelse i kvalitet og køreoplevelse. Kom indenfor i en helt ny og unik verden - udviklet, formgivet og centreret omkring mennesket. Oplev det fantastiske førermiljø, de storslående pladsforhold samt de seneste innovative teknologier, der gør det hele mere afslappende og sikkert!

VOLVOCARS.DK

BILFORUM NORDSJÆLLAND

Vølundsvej 2, 3400 Hillerød • Telefon 48 24 19 24 • volvo.bilforumnord.dk
Kontakt vores taxi-specialist Jens Hollesen: 40 31 19 24 • jens.hollesen@bilforumnord.dk

25-timers tidsbegrænset parkering for lastbiler på rastepladser

Som opfølgning på finanslovsaftalen vil regeringen (V, LA, K) og Dansk Folkeparti nu indføre tidsbegrænset parkering for lastbiler, så de maksimalt må parkere 25 timer på de statslige rastepladser på motorvejsnettet. Samtidig vil parterne hæve bøderne for lastbiler, der parkerer ulovligt. Det skal forhindre, at lastbiler langtidsparkerer på danske rastepladser.

I dag er der på rastepladserne

langs motorvejsnettet udfordringer med, at især udenlandske lastbilschauffører langtidsparkerer. Det skaber campinglignende forhold på rastepladserne. Derfor vil regeringen og Dansk Folkeparti indføre tidsbegrænset parkering, som skal skabe ordnede forhold og frigive mere kapacitet på de statslige rastepladser langs motorvejsnettet. Samtidig skal tiltaget medvirke til at forbedre trafiksik-

kerheden på de til- og frakørsler på rastepladserne, hvor lastbilerne i dag holder ulovligt parkeret.

Med 25-timers parkeringsbegrænsning vil lastbilchaufførerne have tilstrækkelig stor fleksibilitet til at afholde deres såkaldte reducerede ugentlige hvil på 24 timer samtidig med, at man skrider ind over for problemet med langtidsophold, der ikke er egnet at tilbringe på en rasteplads.

"Jeg er glad for, at vi har fundet en model, der forhindrer campinglignende forhold, og som samtidig imødekommer en række af de bekymringer og praktiske udfordringer, som branchen har fremført", siger Ole Birk Olesen og fortsætter:

"Jeg mener grundlæggende ikke, at det er statens opgave at stille gratis faciliteter til rådighed for at løse lastbilerhvervets behov for længerevarende ophold. Jeg ser her en opgave, som branchen i fællesskab selv må være med til at løfte, da det ikke er rimeligt, at lastbilschauffører lever og overnatter i dagevis på de danske motorvejsrastepladser".

Den tidsbegrænsede parkering vil blive ledsaget af højere parkeringsbøder for lastbiler, der overskrider tidsbegrænsningen, eller som parkerer ulovligt på det statslige og kommunale vejnet samt på til- og frakørselsramper.

Det skal sikre proportionalitet på hele vejnettet. Samtidig skal det forhindre et øget incitament til at søge væk og parkere ulovligt på det øvrige vejnet.

Helt konkret hæves det generelle bødeniveau for ulovlig parkering fra 510 kr. til ca. 2.000 kr., mens det på til- og frakørselsramperne hæves fra 1.000 kr. til ca. 3.000 kr. Med finanslovsaftalen er der afsat særskilte midler til en effektiv håndhævelse af parkeringsbegrænsningen, som Vejdirektoratet overtager ansvaret for fra politiet. På den måde friholdes kapacitet i politiet til at løse andre opgaver, som kun politiet kan løse.

Det vil fortsat være politiet, som har ansvaret for kontrol med parkering i til- og frakørsler til motorvejsrastepladserne, ligesom det fortsat vil være politiets ansvar at håndhæve forbuddet mod 45-timers hvilet i lastbilen. Modellen omfatter samtlige 90 statslige motorvejsrastepladser, når aftalen er fuldt udrullet. Den tidsbegrænsede parkering forventes at træde i kraft den 1. juli 2018, mens det hævdede bødeniveau vil skulle fastsættes ved en lovændring, der forventes at kunne træde i kraft 1. januar 2019. Beslutningen er en udmøntning af finanslovsaftalen for 2018 og sker på baggrund af Vejdirektoratets undersøgelser.





Roskilde vælger fuld model for el-busser

Som den første kommune i Danmark har Roskilde valgt at lade alle interne kommunale buslinjer betjene 100 procent af el-busser. Det besluttede byrådet på det seneste møde.

I Roskilde by indsætter kommunen i samarbejde med Trafikselskabet Movia el-busser på alle ni kommunale buslinjer, som kommunen har fuld beslutningsret over. Det gælder de travle bybuslinjer 201A og 202A samt linjerne 203, 204, 205, 206, 208, 209 og 212. Tilsammen omfatter det ca. 2,8 mio. passagerer årligt. El-busserne kommer ud at køre fra april 2019.

Formand for kommunens Klima- og Miljøudvalg, Karim Friis Arfaoui, hæfter sig ved, at el-busser ikke udleder nogen lokal luftforurening (NOx og partikler).

"Der er ingen lokal udledning af CO2 fra elmotorer. Det betyder, at kommunen vil spare udledningen af 1.400 tons CO2 årligt. Det svarer til, at der pludselig kørte 470 flere el-biler rundt på vejene

- de kunne hver køre 20.000 km om året - vel at mærke indenfor Roskilde Kommunes grænser," siger Karim Friis Arfaoui.

Busserne kommer også til at støj mindre, hvilket især ville kunne mærkes i de tætte byområder i Roskilde bymidte.

Administrerende direktør for Movia, Dorthe Nøhr Pedersen, ser Roskilde Kommune som "first mover", der vil skubbe på en udvikling, som helt sikkert vil brede sig til resten af Movias område - og resten af landet.

"Movia har sammen med kommunerne og regionerne aftalt et fælles mål om, at busdriften skal være fossilfri i 2030. Så vi er meget tilfredse med, at Roskilde Kommune nu går forrest og kan inspirere andre kommuner til at leve op til de fælles klima- og miljømål," siger Dorthe Nøhr Pedersen.

Det er firmaet Umove Øst, der har vundet udbuddet for elbusser i Roskilde Kommune. Administrerende direktør for Umove, Johnny

B. Hansen, oplyser, at busserne i Roskilde vil komme fra verdens største busproducent – det kinesiske firma Yutong. Producenten har mange års erfaring med el-busser. Og producerer i alt 300 busser i døgnet. Det bliver også den kinesiske producent, der skal levere udstyret til at oplade busserne og stå for servicen af de i alt 20 el-busser. Det kommer til at ske fra et helt nyt garageanlæg, som Umove vil bygge i Marbjerg ved Trekroner.

Movia er i gang med at forberede næste udbud, hvor trafikselskabet også forventer at se el på linje 2A og 18 i København og Frederiksberg, ligesom også Ballerup og Egedal forventes at indføre el-busser på tre buslinjer i forbindelse med udbuddet.

Den oplevede støj fra en el-bus er mindre end halvdelen af støjen fra en dieselbus.

I Roskilde Kommune overgår 1,3 mio. kørte kilometer om året fra diesel til el. El-busser i kommunen sparer udledningen af 1.400 tons CO2.

Udgiften for kommunen for at skifte til el er tæt på 0 kr.

Movia modtager støtte fra EU's ELENA facilitet (under Horizon 2020 programmet) til at forberede omstilling af busser og havnebusser til el-drift.

Kun 6 procent af tilladelserne tilfaldt vognmænd udenfor Storkøbenhavn og omegn

Af Espen F. Olsen, Holte

Så fik vi resultatet fra endnu et Fuck Up projekt fra politikerne, dog godt hjulpet i vej af ignorante personer, interesseorganisationer og firmaer fra taxibranchen.

Ud af 200 udtrukne spillelodder ved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens "Lotto-udtrækning" kom hele 188 (94 %) fra København og omegn (inklusive Køge, Greve og Roskilde).

Kun seks procent af tilladelserne tilfaldt ansøgere fra provinsen. En enkelt fra Lolland, tre fra Fyn og hele otte fra det store Jylland. Det er da noget af en centralisering må man nok sige, selv ikke DJØF'erne kunne have gjort det bedre.

Når man så kigger ned i tallene, kan man også undre sig lidt, og var man ikke i Danmark, ville dette jo være helt "normalt", idet særligt en taxi-interesseorganisation bestyrelse på trods af oddsene har "vundet" mindst syv tilladelser, hvoraf det ene medlem har "vundet" fire tilladelser inklusive en på ventelisten, og det alene på 20 lodder ud af mere end over 10.000 lodder??? Er man bare lidt matematisk interesseret, ville man nok spørge sig selv, hvor sandsynligt er det?

Andre fakta som man indhente fra lottoresultatet fra styrelsen er, at 140 (70 %) af de udtrukne er af anden etnisk oprindelse end

dansk. Dog har en taxifamilie af dansk oprindelse gjort sig bemærket ved at have "vundet" en tredjedel af de etniske danskeres pulje ved simpelthen at overtrumfe systemet på en ganske udansk måde, men en tak herfor for at vise de urimelige og åbenlyse svagheder i systemet?

Men vi må dog uanset resultatet ønske tillykke, og hvis samme tendens forsætter året ud, er der nok mere end 2.400 taxier (+32 procent) slutningen af 2018 og 2.900 taxier (+ 60 procent) i 2019 i Storkøbenhavn og det samtidigt med, at Metroen begynder at køre, men det skal jo nok gå godt alt sammen, ingen tvivl om det, som

en klaphat jeg kender nok ville have sagt! Og er der yderligere behov for kapacitet udefra, så har en central lovet, at der kommer assistance fra det øvrige Sjælland, når det skulle blive nødvendigt!

Nyt taxiselskab?

Når man har gennemtrawlet CVR-registeret for data, finder man også at en storspiller i den københavnske taxibranche, som har stiftet et taxiselskab, som potentielt vil kunne konkurrere med det selskab vedkommende i dag er involveret i. Gad vide hvad man vil gøre ved denne problemstilling, da det det strider imod selskabet nuværende vedtægter?

Fejl ved lodtrækning

Ikke alle lodder indgik i lodtrækning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen opdagede fredag den 2. marts, at ansøgninger fra syv virksomheder, der har ansøgt om i alt 13 tilladelser, ved en fejl ikke var med i den lodtrækning om tilladelser til erhvervsmæssig persontransport, der fandt sted den 28. februar.

De syv virksomheder, hvis ansøgninger ikke kom med i lodtrækningen, blev identificeret ved gennemgang af en systemfejlliste.

Ansvaret for fejlen ligger hos en underleverandør. Den pågældende underleverandør er nu taget af opgaven, og der er gen-

nemført procedurer, der sikrer, at der ikke kan ske en tilsvarende fejl ved de kommende lodtrækninger.

Ansøgningerne fra de syv virksomheder vil blive overført til lodtrækningen for 2. kvartal 2018, der finder sted den 28. maj,

hvor de vil deltage med dobbelt antal lodder. Virksomhederne vil samtidig kunne ansøge om op til 20 tilladelser som alle andre virksomheder.

Styrelsen har orienteret de syv virksomheder om fejlen.

13 tilladelser til kørselskontorer

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har godkendt en række virksomheder, der har ansøgt om tilladelse til at etablere kørselskontor. De nyeste tilladelser er udstedt til Taxa A/S og Foreningen Amager-Øbro Taxi F.M.B. A.

Nedenstående 13 taxiselskaber må sælge taxikørsel, der udføres på baggrund af tilladelser til erhvervsmæssig persontransport i hele landet.

- Taxa A/S
- Foreningen Amager-Øbro Taxi F.M.B. A.
- Dantaxi A/S, Virum.
- Dybvad Taxi & Minibus.
- HC Biler Haarby Turist v/ Kurt Jensen.
- Hirtshals Taxi & Godstransport v/ Lars Dyrskjød Andersen.
- Taxavognmand 212-275 v/ Jesper Andersen, Skanderborg.
- Taxa Syd Kørselskontor A/S, Odense.
- Tom Riis Jensen, Munkebo.
- Vincent Sygetransport v/Aravinthan Thuraiarah, Randers.
- Vognmand Carsten Secher Rasmussen, Herning.
- Vognmand Sam Davidsen, Lemvig.
- WaterFrontTaxi A/S, Valby.

Overview over afgang/tilgang af tilladelser

Region Hovedstaden:

Der blev afleveret tre taxitilladelser i februar måned:

Maksut Iseni	01-2119	TAXA 4x35
Annette Yrsa Brich	01-2368	Taxi 4x27
Sten Christensen	01-0681	Dantaxi 4x48

Aalborg:

Der er ingen tal fra Aalborg i februar måned.

Aarhus:

Der blev afleveret to taxitilladelser i februar måned:

Hüzeyfe Tecer	212-058	Aarhus Taxa
Per Møller Mathiasen	212-021	Dantaxi

Abonnér på Nyhedsbrev fra TaxiMinibus Danmark

Udgivelse/distribution:

TaxiMinibus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 2.500 OST-tilladelser.

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • Abonnement: Kr. 420,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.

Udgiver/redaktion: Verting ApS • Stengade 32 F • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com

Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før
Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Bliv abonnent på TaxiMinibus Danmarks nyheder og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra transportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement