



Moovegroup er i konstant bevægelse

Kunstig intelligens (AI) i køretøjer er endnu ikke så udbredt

Private må nu modtage betaling for taxikørsel på øerne

Virksomheder kan købe transport til egne medarbejdere uden om de regionale trafikkselskaber

vi ønsker alle vore læsere en glædelig jul og et godt nytår



KONTAKTEN

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: kundeservice@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen KA
Vognmænd organiseres hos os
Se mere på ka.dk

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark

Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører

Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/uddANNELSE

AMU JUUL



Hvidovre, Roskilde, Holbæk og Køge
Taxi-, Flextrafik, Bus- og Vognmands-uddannelser m.m.
på AMU-vilkår.
Mange muligheder - kontakt os hele døgnet på telefon, mail eller chat.
Tlf. 39 39 11 11 - info@amujuul.dk - amujuul.dk

AMU SYD



Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusydk.dk - www.amusydk.dk

Buskort - BAB - Flex

Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord

Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

Vognmandsspecialisterne ApS

Vognmandskurser til:
GODS, VAREBIL & BUS
www.blivvognmand.dk | Tlf.: 2234 0500

UCplus A/S

Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

MERCEDES-BENZ CPH

**Din lokale forhandler og autoriseret
værksted i København og Nordsjælland**

Book tid på www.mercedesbenzcpk.dk
eller kontakt os på 70 159 159

Mercedes-Benz CPH Søborg

Dynamovej 7, 2860 Søborg

Mercedes-Benz CPH City

Sydhavnsvej 16, 2450 København SV

Mercedes-Benz CPH Hørsholm

Ådalsvej 54, 2970 Hørsholm

Mercedes-Benz CPH Hillerød

Heimdalsvej 2, 3400 Hillerød

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS

Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www.autoimport.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde,
dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt taxa@accounter.dk
Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

TaxiRiget ApS

Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten

Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01 - www.auto-el-specialisten.dk
E-mail: specialisten@mail.dk

RTT

Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen

Tagtækervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

.....
Stedet hvor alle med budskaber til bus- og taxibranchen er registreret.

For 1.300 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten" i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information: TAXI Minibus & BUS Danmark tlf. 49 262626

JUUL

KURSER TIL

TAXI FLEXTRAFIK FLEX-VOGNMAND

M.M.



TA' KURSERNE HOS JUUL

Hvidovre



Roskilde



Holbæk

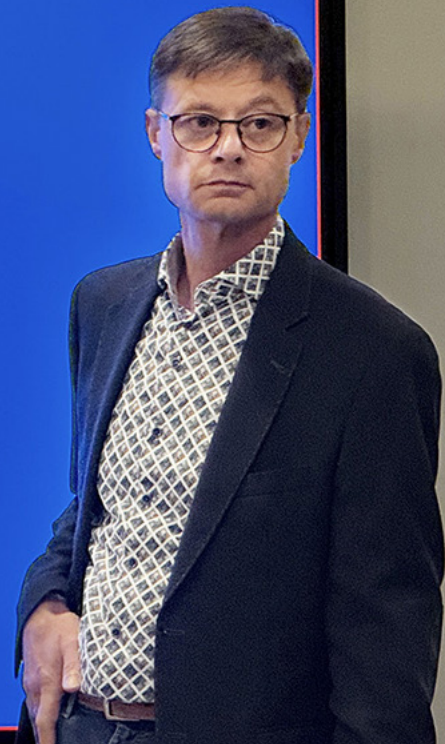


Køge



Ring 39 39 11 11 • amujuul.dk

SPØRGSMÅL?



AI i transportsektoren

Kunstig intelligens (AI) i køretøjer er endnu ikke så udbredt

For nylig afholdt TØF et gå-hjem-møde om kunstig intelligens i transportsektoren. Kunstig intelligens (AI) er de seneste år blevet

inkorporeret i mange dele af transportsektoren, lige fra udviklingen af selvkørende biler til effektivisering af logistik. Men der er lang

vej endnu og længere end den almindelige befolkning tror om automatiserede køretøjer.

På TØFs arrangement blev der dykket ned i flere vinkler på AI i transport. Herunder hvad forskning på området lægger op til af fremtidige visioner og hvordan AI konkret bliver brugt i sektoren.

Frank Schack Rasmussen (billedet), bilsagkyndig hos Færdselsstyrelsen og ekspert i automatiserede køretøjsystemer og førerassistentsystemer, lagde ud med at fortælle, hvorfor brugen af AI i køretøjer endnu ikke er så udbredt, ja faktisk slet ikke på lastbilområdet, når det gælder løsning af kørselsopgaver. Ingen af de syv store lastbilproducenter anvender kunstig intelligens til andet end kameraløsninger og reaktion på færdselsstriber og hastighedstavler.

Der er et udkast til ny EU-for-

dring om AI på vej. Den skal sikre, at AI-systemer, der anvendes i EU, er sikre, gennemsigtige, sporbare, ikke-diskriminerende og miljøvenlige. AI-systemer bør overvåges af mennesker snarere end af automatisering for at forhindre skadelige resultater.

Der er forskellige regler for risikoniveauer - Uacceptabel risiko, Højrisiko og Begrænset risiko:

Uacceptabel risiko

AI-systemer er systemer, der betragtes som en trussel mod mennesker og som vil blive forbudt. De omfatter kognitiv adfærdsm Manipulation af mennesker eller specifikke sårbare grupper. For eksempel stemmeaktiveret lege-tøj, der tilskynder til farlig adfærd hos børn.

Social scoring med klassificering af personer baseret på adfærd,

EU-regulering om avancerede køretøjssystemer

- Intelligent farttilpasning (Adaptiv fartpilot) juli 2022/juli 2024
- Mulighed for eftermontering af alkolås juli 2022/juli 2024
- Trætheds- og opmærksomhedsadvarsel juli 2022/juli 2024
- Avanceret distractionsadvarsel, hvor kamera holder øje med om føreren kigger på vejen og ikke på bagsædet eller mobiltelefonen. Starter med advarsel og til sidst stopper bilen - juli 2024/juli 2026
- Nødbremsesignal juli 2022/juli 2024
- Bakdetektion juli 2022/juli 2024
- Kollisionsdatarekorder januar 2026/ januar 2029

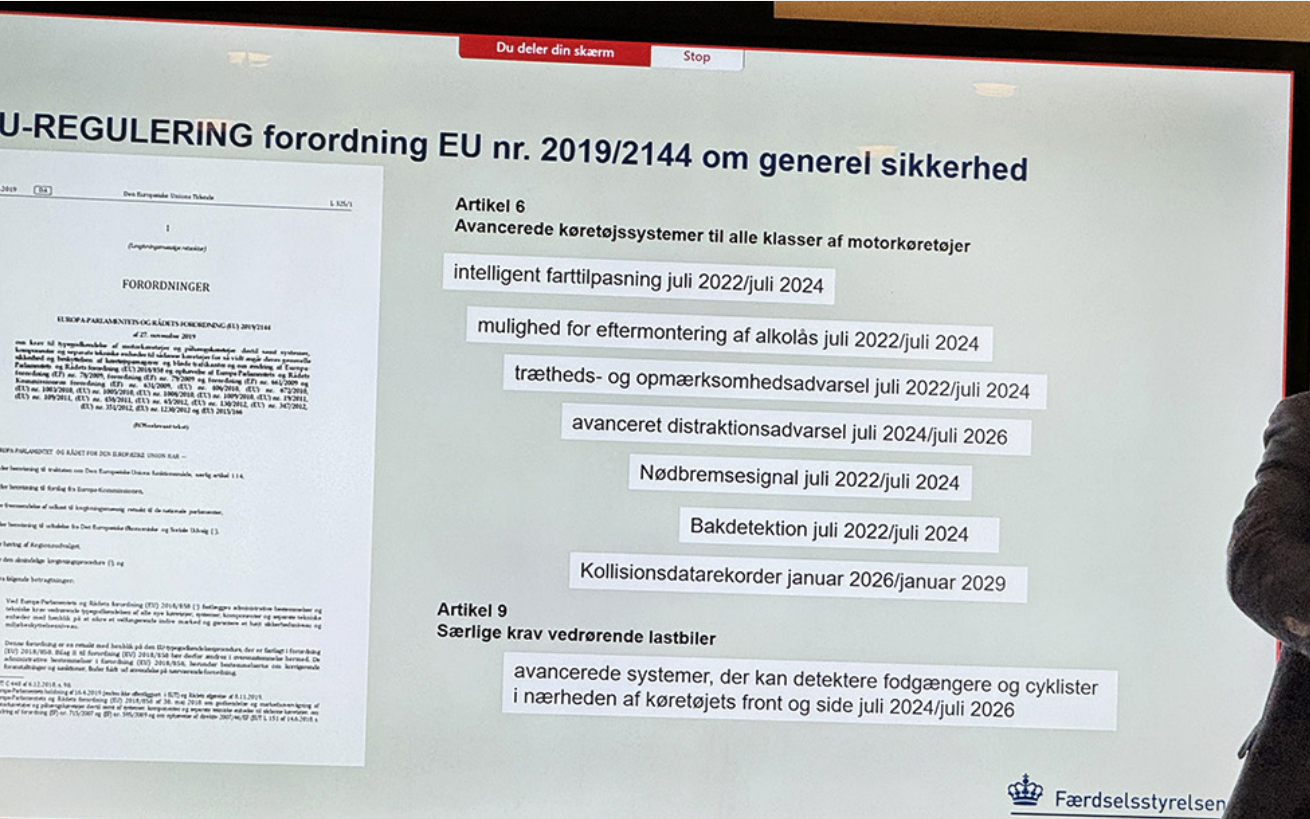
Særlige krav vedrørende lastbiler og busser

Avancerede systemer, der kan detektere fodgængere og cyklister i nærheden af køretøjets front og side juli 2024/juli 2026

- Større direkte udsyn for føreren januar 2026/ januar 2029
- Busser med flere end 22 passagerer og indrettet med ståpladser skal konstrueres således, at de er tilgængelige for kørestolsbrugere juli 2022/juli 2024

KUNSTIG INTELLIGENS

Artificial intelligence



Frank Schack Rasmussen, sagskyndig hos Færdselsstyrelsen og Færdselsstyrelsens ekspert i automatiserede køretøjsystemer og førerassistentsystemer.

socioøkonomisk status eller personlige egenskaber. Biometriske identifikationssystemer i realtid og fjernbetjening, såsom ansigtsgenkendelse.

Højrisiko AI-systemer

Er systemer, der negativt påvirker sikkerheden eller grundlæggende rettigheder. De vil blive betragtet

som højrisiko og vil blive opdelt i to kategorier:

- 1) AI-systemer, der anvendes i produkter, der falder ind under EU's produktsikkerhedslovgivning. Dette omfatter legetøj, luftfart, biler, medicinsk udstyr og elevatorer.
- 2) AI-systemer, der falder ind under otte specifikke områder, der skal registreres i en EU-database.

Alle højrisiko AI-systemer vil blive vurderet, før de sættes på markedet og vurderet gennem deres livscyklus.

Begrænset risiko

AI-systemer med begrænset risiko bør overholde minimale krav til gennemsigtighed, der giver brugere mulighed for at træffe informerede beslutninger.

Der er drøftelser i FN om brug af AI i køretøjer. Anvendelsen af AI skal holdes på et lavt niveau. AI må være åben i fabrikantens udviklingsfase, hvor systemer sættes op til at genkende tavler og striber på vejbanen på et tilfredsstillende niveau som baggrund for udstedelse af en typegodkendelse.

Opdatering af AI på det enkelte køretøj er kun tilladt i forbindelse med godkendt opdatering af typegodkendelse.

Fleere automatiseringsniveauer - Jævnfør SAE International

Der arbejdes med seks forskellige automatiseringsniveauer fra nul til fem.

Ved niveau nul er der overhovedet ingen automatisering.

Ved niveau 1 er der førerassistance, som f.eks. adaptiv fartpilot eller mulighed for at holde køretøjet på midten af vejen, men ikke begge samtidigt.

AUTOMATISK PARKERINGSSERVICE (AVP)

AVP betyder Automated Valet Parking

EU er inspireret af en tysk forsøgsordning med forsøg i et parkeringshus ved Stuttgart Lufthavn. Tilladelse til forsøg blev meddelt i oktober 2022 og forsøg igangsat i november 2022. P-bås skal bookes forud og der er maksimal tilladt hastighed på 10 km/t. Der er etableret drop off og pick up zoner og tilstedeværelse af fjernoperatør.

KUNSTIG INTELLIGENS

Artificial intelligence



Ved niveau 2 er der delvis førerassistance både langsgående og tværgående - det som bilerne kan i dag.

Ved niveau 3 er der betinget automatisk kørsel. Køretøjet kan selv klare både langsgående og sideværdbevægelser og forholde sig til andre køretøjer og omgivelser uden at føreren skal være aktiv, men alligevel klar til at gribe ind, når køretøjet anmoder om det. Det sker f.eks. når der pludselig mangler striber på vejen eller ved mørkets frembrud.

Køretøjsfabrikanten skal ved typegodkendelsen oplyse i hvilke tilfælde føreren skal gribe ind.

Ved niveauerne 4 og 5 fuld-automatisk kørsel uden at der behøver være en fører i køretøjet. På niveau 4 er der et begrænset område at køre i og ikke hvis det f.eks. er koldt eller det sner eller regner meget hvorved radaren bliver forstyret.

Pt. er der kun enkelte biler i verden på niveau 3. Det er Mercedes-Benz og BMW, som kan køre selv på motorvej uden chaufførens indblanding. De kan dog ikke selv køre gennem betalingsanlæg og ej heller køre igennem tunneller og når det er mørkt. Max hastigheden er 60 km/t.

Ford og BMW har fået etableret et niveau mellem 2 og 3, hvor føreren kan tage hænderne af rattet, men stadigvæk på et niveau

2-system og på et begrænset område f.eks. på motorveje.

ADS og ADAS

Der er en generel tendens til misforståelse mellem automatiske køretøjssystemer og førerassistentsystemer. De automatiske køretøjssystemer kaldes Automated driving systems (ADS) mens førerassistentsystemer kaldes Advanced Driver-Assistance Systems (ADAS).

Automated Driving Systems (ADS) er systemer, der kan anvendes i køretøjer på SAE-niveau 4 og 5, svarende til systemer, der kan føre køretøjet uden førerens indblanding.

Advanced Driver-Assistance Systems (ADAS) er systemer, der kan anvendes på SAE-niveau 1, 2 og 3. Altså systemer, der kan assistere føreren intelligent ved Hastighedsassistance (Adaptiv fartpilot), Vognbaneassistent, Assisteret vognbaneskift og Automatisk nødbremsesystem.

Ingen af disse systemer er på nuværende tidspunkt pålidelige nok til at kunne anvendes på SAE-niveau 4 eller 5.

Godkendelse af køretøj i Tyskland med ALKS - Automated Lane Keeping System

- Inspiration i FN-regulativ nr. 157
- Første tre køretøjer godkendt i Tyskland i december 2021
- Godkendelsesproces over 1½ år i samarbejde med fabrikant, teknisk tjeneste og myndighed. Godkendelsen er begrænset til lande, hvor ALKS må anvendes og skal fremgå af typegodkendelsen.

Begrænsninger

- Kun anvendelse på motorveje til maksimalt 60 km/t. Tiltænkt myldretid og kø-kørsel
- Kan anvendes ved temp. o. 4°C, i dagslys, med vognbaneafmærkninger
- Kan ikke anvendes i f.eks. tunneller og betalingsanlæg

SAE-NIVEAU 2 HANDS OFF

Ford og BMW anmoder EU om undtagelse for nye teknologier:

SAE-niveau 2 uden at skulle have hænderne på rattet. Fungerer kun på motorvejsnettet.

Føreropllysning om aktivt system. Anvendelsen er valgfri for føreren.

Sensering af køretøjets placering og af førerens opmærksomhed.

SKAL DIN NÆSTE TAXI OGSÅ VÆRE EN bZ4X?



100% elektrisk. En rummelig, driftssikker og økonomisk SUV med 204 hk.

Med Toyota får du et professionelt netværk af forhandlere og værksteder, med et indgående kendskab til taxibranchen.

Så skal din næste taxi være en bZ4X, så kontakt din lokale Toyota-forhandler.

TOYOTA **bz**

Moovegroup er i konstant bevægelse

Taxibranchen har i de seneste seks år været under konstant udvikling. En ny lovgivning fra januar 2018 åbnede muligheder for en masse ændringer. Et nyt begreb med kørselskontorer og en udvikling, der så småt gik i retning af, at alle kunne komme i betragtning til at få en taxitilladelse, over en

3-årig periode, blev en realitet.

På samme tid opstod der interesse blandt udenlandske kapitalfonde for at opkøbe danske taxiselskaber på samme måde som det allerede var kendt i Sverige. Dantaxi havde gennem flere år ekspanderet og vokset sig store med opkøb af taxiforretninger

over hele landet og nu var tiden inde til at høste frugterne.

Dantaxi blev i 2018 solgt til den svensk-tyske kapitalfond, Triton. Det var startsignalet til en helt ny organisation til at styre Dantaxi og ekspandere yderligere.

Moovegroups kommercielle direktør, Vibeke Wolfsberg og

kommunikationschef, Rasmus Krochin har i flere år begge bidraget til udviklingen i et selskab, hvor integration af tusindvis af nye chauffører har været hverdag og hvor ESG-normer er en selvfølge på ledelsesplan.

Integrationen i Moovegroup har på det seneste taget yderligere en drejning i positiv retning med en del kvindelige indvandrere, som har nedsat sig som vognmænd i både Storkøbenhavn og Aarhus.

Rasmus Krochin har stået for både intern og ekstern kommunikation i mange år. Vibeke Wolfsberg blev ansat som CCO for fire et halvt år siden. De fortæller her, hvad både salget til Triton og den nye lovgivning har betydet.

“Der er sket betydelige ændringer i det organisatoriske siden 2018, og jeg synes de



Moovegroups kommercielle direktør, Vibeke Wolfsberg og kommunikationschef, Rasmus Krochin har i flere år begge bidraget til udviklingen i et selskab, hvor integration af tusindvis af nye chauffører har været hverdag og hvor ESG-normer er en selvfølge på ledelsesplan.



Vibeke Wolfsberg er kommerciel direktør i Moovegroup med ansvar for privatsalg, erhvervsmarkedet, kommunikation og marketing samt callcentret.

ændringer afspejler den udvikling vi, men også det omkringliggende samfund har gennemgået de seneste år. Som en kapitalfondsejet virksomhed er der en række forhold, der er særlig fokus på. Det er som eksempel at skabe udvikling for vores medarbejdere samt at integrere miljømæssige hensyn. Det er årsagen til, at vi har fået tilføjet en HR/ESG-direktør”, fortæller Vibeke Wolfsberg og fortsætter:

”Med opkøbet af HB-Care bliver vi et mobilitetsfirma og vi

er i høj grad optaget af, at skabe synergi mellem de forskellige afdelinger. Vi har tre målgrupper, offentlig kørsel, erhvervsørsel og privatørsel. Den offentlige kørsel i Danmark er for os et vigtigt marked og for at udnytte synergiene på tværs i forhold til planlægning af kørsel, var opkøbet af HB-Care det rigtige for os. Med HB-Care og Dantaxi kan vi mere effektivt udnytte busser og taxier”, fortæller Vibeke Wolfsberg videre.

”Da jeg startede i august 2019, sad mit team i lokaler ude i byen,

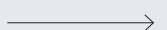
fordi der ikke længere var plads på Kongevejen i Virum. Vi skulle finde et nyt sted at være og fandt denne bygning på Krogshøjvej, som er en tidligere Novozymes-bygning. I starten var hovedparten af underetagen ikke en del af lejemålet, men det kom den, da HB-Care flyttede ind i april 2022. Dantaxi og HB-Care var blevet lagt sammen et halvt år før, i efteråret 2021”.

Fusionen

”Der skete noget, da vi blev solgt

til Triton og som eksempel kan jeg nævne øget fokus på den grønne omstilling. Netop den grønne omstilling har fyldt meget i vores kommunikation. Dantaxi og HB-Care er virksomheder i vækst, hvilket også kommer til udtryk i den udbudsstyret del af virksomheden. Vi har vundet udbud i Odense og Aarhus og har netop startet udbudskørsel op i Ikast-Brande kommune. Omvendt har vi også tabt kørsel, bl.a. i København, men her er sket en del ændringer i markedet de seneste måneder, hvilket har betydet, at vi nu igen udfører noget af den kørsel, vi havde mistet”, forklarer Rasmus Krochin og understreger, at ved at Moovegroup er stærke både på taxi og busdelen, er der et stort potentiale for virksomheden i at udnytte den samlede kapacitet.

”Udnyttelse af vores flåde er et felt, vi har arbejdet indgående med siden vi fusionerede. Planlægning af kørslen er vigtig. Det



er ikke hensigtsmæssigt at køre en enkelt borger i en bus med plads til 10-12 personer, hvis samme opgave kan løses af en almindelig taxi, hvis der ikke skal en kørestol med. Andre gange har vi samlet 2-3 skolebørn fra hver sin taxi over i en bus, hvor de kunne køre sammen”.

Fem personer arbejder med udbud på tværs af Moovegroup med bus-udbud, taxi-udbud og blandede udbud. Mikael Stuhaug er direktør for udbudsområdet og han er også ansvarlig for IT, flådestyring og indkøb af busser og brændstof.

HB-Care er delt op i tre regioner med en regionschef for henholdsvis København og Sjælland, Sønderjylland og Fyn samt Midt- og Nordjylland.

Regionskontorerne ligger i København, Aabenraa og Tilst ved Aarhus. Ved hver af de tre afdelinger sidder der disponenter, som



Rasmus Krochin har det daglige ansvar for kommunikation både internt i Moovegroup med udsendelse af nyhedsbreve og eksternt med kontakt til dagspressen.

varetager de daglige planlægninger af ture. I både Karlslunde og Aarhus er der etableret egne værksteder til at servicere de ca. 450 busser i HB-Care, som alle

er ejet af Moovegroup til forskel fra de mere end 1.900 taxier, som alle er vognmandsejede.

Moovegroup har en egen uddannelsesafdeling, hvor der uddannes taxichauffører til at udføre almindelige taxiture for private og for rigtig mange erhvervs-kunder og kunder på regning til det offentlige. Hertil kommer flere hundrede chauffører, der kører de mange blå minibusser og ca. 100 storvognstaxier med lift. En opgave som kræver specialviden om befordring af ældre, syge, handicappede og skolebørn med diagnoser.

Pt. er der pænt med chauffører beskæftiget i branchen og flere sender uopfordrede ansøgninger om job, ligesom transportselskaberne imellem har en god dialog om at udveksle chauffører, alt efter om man taber eller vinder de store udbud. Dantaxi får pt. en del henvendelser fra flexvognmænd, som vil skifte over til taxiområdet.



Halda 

**Spejl spejl på
væggen der...**



halda.com

Dantaxi råder over 610 el-taxier ud af en flåde på cirka 1.900 taxier

Dantaxis el-taxier har rundet 50 millioner kilometer på vejene i 2023

Antallet af elektriske taxier i Dantaxi er fra årsskiftet gået fra 412 til nu 610, hvilket er en stigning på 48%.

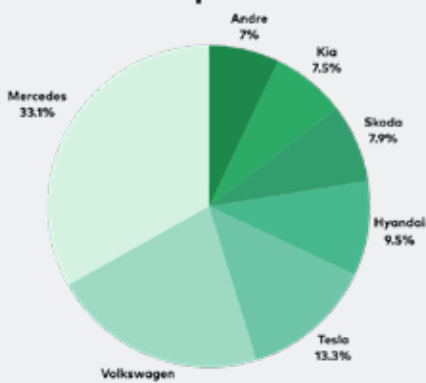
De flere end 600 el-taxier er fordelt på ikke færre end 16 forskellige bilmærker, og det er to flere end for et år siden, hvor selskabet foretog en tilsvarende optælling. Citroen og MG er nyeste el-bils mærker hos Dantaxi.

I 2022 var Volkswagen det mærke med flest el-taxier i Dantaxi efterfulgt af Mercedes og Tesla. I år har Mercedes imidlertid indtaget førstepladsen. Volkswagen og Tesla er henvist



Taxivognmand Jan Britze vurderer, at den positive udvikling i antallet af elektriske køretøjer i taxibranchen vil fortsætte.

El-biler i Dantaxi Fordelt på mærker



til anden og tredjepladsen. På de efterfølgende tre pladser følger Hyundai, Skoda og Kia.

Taxavognmænd stiller krav om pålidelighed

Jan Britze er vognmand i Dantaxi og har valgt Mercedes. Han forklarer, at

pålidelig værkstedsservice samt importørens kendskab til branchen, er ting som taxivognmænd vægter højt, når de skal vælge køretøj. Jan Britze, der allerede for 10 år siden som en af de første i Danmark kørte el-taxi, vurderer at udviklingen med stadig flere el-taxier vil fortsætte:

"Jeg er egentlig ikke specielt overrasket over, at antallet af el-taxier er steget med 48 % på 11 måneder. Jeg er sikker på, at den

I Dantaxis taxi-flåde indgår el-biler fra følgende producenter:

- Mercedes
- Volkswagen
- Tesla
- Hyundai
- Skoda
- Kia
- Ford
- Airways
- Nissan
- Toyota
- Cupra
- Audi
- BMW
- MG
- Polestar
- Citroen

Dat. indhentet 22. november 2023
Grafik: Moove Group, Kilde: Dantaxi

udvikling vil fortsætte og de fleste taxier om relativ få år derfor vil være elektriske”, siger han.

10 år med el-taxier

Det er ti år siden, at de første el-taxier kom på gaden i Danmark. Dantaxi fik selskabets første el-taxi i 2013. I 2015 erhvervede Dantaxi-vognmænd i Nykøbing Mors tre el-biler. En af dem nåede at køre 952.000 kilometer, inden den blev udskiftet og solgt i februar 2023. I 2021 åbnede Dantaxi, i samarbejde med E.ON, Nordens største ladehub for el-taxier.

Status november 2023

I alt råder selskabet over 610 el-taxier ud af en flåde på cirka 1.900 taxier.

Antallet er steget fra 412 pr. 1. januar 2023 til 610 pr. 22. november 2023.



Der har været el-taxier på Nykøbing Mors siden 2015. En Tesla kørte som taxa fra 2015-2023 og kørte i perioden 952.000 kilometer inden den blev solgt.



MG er seneste elbils-mærke, der er registreret som taxi i Danmarks største taxiselskab. To taxivognmænd har indtil videre valgt MG.

Hurtig overtagelse - fra dag til dag

Vil du være Taxi- eller Flexvognmand

Vi har et ApS indeholdende en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport klar til overtagelse.

Tilbuddet gælder alle - uanset hvem du er og hvor du vil køre.

Vælg selv, om du vil have din egen forretning eller blive tilsluttet et kørselskontor.

Lovmæssigt krav om egenkapital på 40.000 kr.

Kontakt TAXI Flex & BUS Danmark • 49 26 26 26 • mobil 31 17 19 21 • taxi@verting.dk

Vil du være selvstændig taxivognmand?

Det er ikke svært at blive ny vognmand og Cabonline Danmark gør det nemt for dig

Vi har samlet en række gode samarbejdspartnere, der kan hjælpe dig med at komme i gang:

- Etablering af dit selskab med en tilladelse, så du kan starte hurtigst muligt*
- Finansiering
- Leasing fx Skoda, VW, Toyota – alle med stort batteri – kan finansieres med 0,- i udbetaling eller med din gamle taxi i bytte**
- Forsikring
- Erhvervskonto
- Gode revisorer, der kan hjælpe dig godt i gang som selvstændig, klare dit regnskab mm.
- Leverandøraftale med Cabonline om kørsel i Taxi 4x27, med 3 måneders opstartsrabat og kun 12 måneders binding
- Vi stiller system til rådighed
- Medlemskab af Vognmandsforening

Kontakt salgschef, Per Hansen på mobil 21 25 13 32 eller mail til per.hansen@cabonline.com, der hjælper dig med at komme i gang og formidler kontakten til vores samarbejdspartnere.

* Forudsætter naturligvis at du kan godkendes.

** Afhænger naturligvis af model, alder, stand osv





Virksomheder kan indgå aftale om køb af transport uden om de regionale trafiksekskaber

I Helsingør og Hillerød kommuner er der for nylig oprettet en ny buslinje og ekstra kørsel på en eksisterende buslinje efter ønske fra lokale virksomheder. Denne form for buskørsel kan dog helt ubesværet etableres på en aftale direkte mellem en virksomhed og et busselskab/busvognmand uden om de regionale trafiksekskaber. Eneste forpligtelse er, at der skal søges om tilladelse til rutekørsel hos Trafikstyrelsen.

I Hillerød er der indgået aftale om medfinansiering fra en virksomhed på ekstra morgen- og eftermiddagsafgange på en eksisterende buslinje. Bestillingen af busdriften er sket gennem kommunen (model 1).

I Helsingør er der udarbejdet et oplæg til en ny buslinje efter ønske fra en virksomhed, der gerne vil styrke betjeningen i myldretidene fra Kystbanen til det erhvervsområde, hvor virksomheden har sin placering. Bestillingen af busdriften er sket gennem kommunen (model 1).

Movia har samlet et overblik over de fire primære hovedmodeller der findes, når en virksomhed ønsker at udvide bus servicen for medarbejderne:

Model 1

Virksomheden går til kommunen og afgiver sit ønske. Kommunen medtager ønsket i den almindelige trafikplanlægning og trafikbestilling

til Movia. Kommunen betaler Movia på sædvanlig vis. Udgiften påvirker kommunens serviceramme.

Model 2

Hvis kommunen afviser virksomhedens ønske om mere busdrift, kan virksomheden tilbyde selv at finansiere den. Virksomheden betaler til kommunen, som formelt laver en bestilling til Movia og betaler via den normale afregning. Den ekstra udgift påvirker kommunens serviceramme.

Model 3

Kommunen har mulighed for at henvise virksomheden direkte til Movia. Her kan virksomheden indgå en aftale direkte med

Movia og betale direkte til Movia. Kommunen er dermed ude af økonomien, og servicerammen påvirkes derfor ikke af virksomhedens tilkøb. Movia vil altid inddrage kommunen, hvis en virksomhed henvender sig direkte til Movia.

Model 4

Virksomhed kan gå til en privat vognmand og købe transport til egne medarbejdere. Det omfatter hverken kommunen eller Movia, men der skal søges om tilladelse til rutekørsel hos Trafikstyrelsen.

El minibus - efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP



Maxus e-Deliver 9
Fra kr. 670.000,-
 ekskl. moms



- Fuldt elektrisk
- Op til 296 km. - komb. kørsel
- Op til 353 km. - bykørsel
- Lift: indvendig alu./udvendig
- Batteristr. 72 kwh / 88 kwh
- M1 m. indiv. alu lift op til 7 + F.
- M2 m. indiv. alu lift op til 12 + F.



Den viste model er en Limo opbygning

Vejstruprød Busimport • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Salg:
 Svend Pedersen
 Tlf. +45 4017 4791
 sp@busimport.dk

Salg:
 Dan Pedersen
 Tlf. +45 4035 6252
 dbp@busimport.dk

Salg: Sjælland
 Mark Petersen
 Tlf. +45 4020 3680
 mp@busimport.dk

Salg: Jylland & Fyn
 Leif Brændekilde
 Tlf. +45 4035 9308
 lb@busimport.dk

Lager
 Tlf. +45 7356 1444
Værksted
 Tlf. +45 7356 1445



movia

FLOT

- fleksibel offentlig transport

Bestyrelsen i Movia har godkendt, at Movia kan anvende indtil 9,7 mio. kr. fra omstillingspuljen til et pilotforsøg med fleksibel offentlig transport (FLOT). Pilotforsøget sættes i gang 12. februar 2024 og ventes at løbe frem til udgangen af 2025 og er et storskala pilotforsøg med fleksibel offentlig transport (FLOT) i Haslev-området i Faxe Kommune.

Det vil være muligt at forkorte tidsrammen, hvis Faxe Kommune skulle beslutte at ændre på trafikbetjeningen i området undervejs i perioden for pilotforsøget.

Startdato for pilotforsøget bliver første dag i skolebørnenes vinterferie i Faxe Kommune. Dette vil give en uge til at køre den nye type buskørsel i gang, inden der skal køres med skolebørn. Startdato skal aftales endeligt med Faxe Kommune og DitoBus Rutetrafik.

Interesse fra andre kommuner

I forbindelse med dialog med kommunerne i arbejdet med for-

slag til den kommende Mobilitetsplan 2024 har flere kommuner vist interesse for forsøget med fleksibel offentlig transport.

Movia vurderer, at der er stort potentiale for at indføre et behovsstyret kollektiv trafiktilbud, der erstatter den traditionelle rutetrafik i visse landområder. Formålet med pilotforsøget er at udvikle denne nye service og undersøge, om det med fordel kan udbredes til andre geografier i Movias område.

Ud over at teste konceptet med, at passagererne skal bestille deres tur på forhånd via en app, rummer pilotforsøget også en række forsøg med forskellige driftsperioder og bestillingstider, der vil blive gennemført i løbet af forsøget. Pilotforsøget vil derfor bidrage med viden, som kan nytiggøres, hvis busserne også vil blive udrullet i andre kommuner.

**AUTO EL
SPECIALISTEN**
70 20 43 01

Vævergangen 23, 2690 Karlslunde



Dantaxi 4x48 komplet opbygning



Taxa 4x35 komplet opbygning



Taxa & front view kamera



Bosch diagnosecenter
Elektronisk diagnose og fejludmåling



Varme & klima service
Webasto & Eberspächer garanti-værksted



Vi laver meget mere end dette
www.auto-el-specialisten.dk

Over 1.000 kr. for meget pr. vogn pr. måned betaler danske taxivognmænd pga. forældet IT-system

Datalogistic.eu - et up to date dansk cloudsystem, der passer til din virksomhed

- Taxi og flexkørsel i ét og samme system
- Alle indberetninger til det offentlige
- Vi opfylder alle GDPR-regler og taxiloven
- Fælles revisor-løsning til årlig indberetning
- Fra kun 298 kr. pr. md. + moms
- Lej udstyret for kun 218 kr. pr. md. + moms pr. vogn
- Selvfølgelig med APPen Taxi-Taxi

Flex alene fra 51 - 75 kr. pr. vogn pr. måned afhængig af vognantal.
Ingen bindinger. I kan stoppe ved udgangen af en måned.

Vidste du?

Nye tal fra Rigspolitiet viser, at der i perioden 1. april 2021 til 20. marts 2023 i alt er beslaglagt 1.902 køretøjer med henblik på konfiskation.

Speed-IT hjælper dig til at undgå beslaglæggelse af din taxa ved at afsløre de dårlige chauffører. Kører en chauffør over klippegrænsen eller til beslaglæggelse, får du automatisk besked.

Speed-IT - nu også med 2-vejs kamera, der dækker både kabine og kørslen.

<http://datalogistic.eu>

**Ring for rådgivning og igangsætning
Vi er klar, er du!**

datalogistic

**Det' er da
logisk!**

datalogistic.eu

Gammel Skivevej 73A
DK-8800 Viborg

Oluf Olsen:

olsen@datalogistic.eu
+ 45 5050 5107





L15 vedtaget i Folketinget

Private må nu modtage betaling for taxikørsel på øerne

Udfordringerne med at få taxi på øerne er løst med et nyt lovfor-slag, der den 30. november blev stemt igennem i Folketinget. Æn-dringen af taxiloven har fra nytår fjernet alle taxilovens krav på øerne, såsom krav om taxameter, sædefølger mv. Det betyder, at der er flere, der kan bidrage til at løse transportopgaverne og at lokale beboere på øerne må køre med passagerer mod betaling uden at skulle efterleve taxiloven.

“Nu fjerner jeg simpelthen taxiloven på langt de fleste øer, så de lokale får mulighed for at løse de kørselsbehov, der er og så de får mulighed for at tage betaling for det. Det giver ikke mening, at der er krav om sædefølger og kørselscentral på øerne – kravene fører bare til, at behovene ikke bliver dækket”, sagde transportmi-nister Thomas Danielsen, da lov-forslaget blev fremsat i efteråret.

Beslutningen ændrer taxilo-

vens anvendelsesområde, så loven - hvis der lokalt er et ønske om det - ikke finder anvendelse på øer, der ikke er bro- eller land-faste og hvor der ellers generelt ikke finder taxikørsel sted.

Alle ikke bro- eller landfaste øer undtagen Bornholm kan med lovændringen undtages taxilovens anvendelsesområde.

Det er den enkelte bilejers an-svar at have de rette forsikringer og at følge skattereglerne.

Lovændringen medfører, at der ikke er krav om førerkort og krav om tilladelse til erhvervs-mæssig persontransport, da det vurderes, at kørselsbehovet ikke er proportionelt med kravene, når kørslen er begrænset og udeluk-kende foregår på en lille ø.

•
DRIVR
—

Vi har en færdigmonteret bil og en taxitilladelse i et ApS klar til dig!

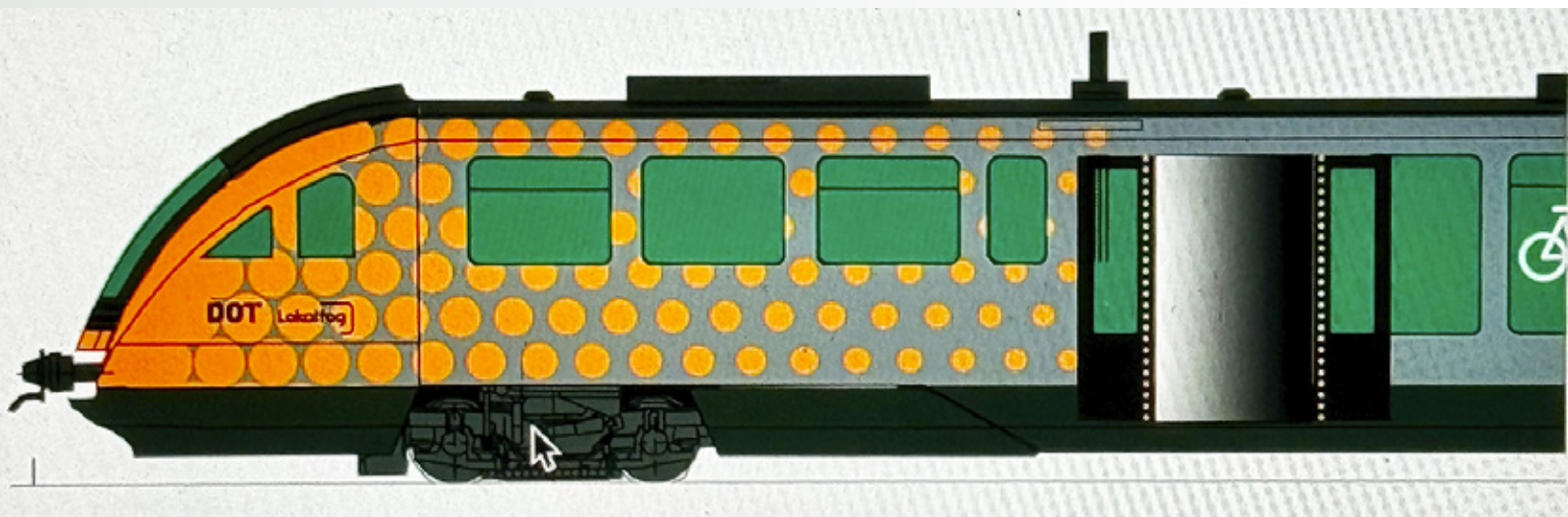
Bliv vognmand hos DRIVR fra dag til dag

Lige nu har vi færdigmonterede biler klar til levering og anpartsselskaber indeholdende en taxitilladelse

Det betyder, at du nærmest fra dag til dag kan komme i gang med din egen vognmandsforretning og køre som taxivognmand hos DRIVR

Kontakt OWNR Manager, Kenn Hansen på tlf. 26353534 eller ownr@drivr.com





Nyt lokaltogsdesign på Sjælland

Bestyrelsen i Movia har sagt god for nyt design til anvendelse hos Lokaltog A/S.

I september 2021 blev bestyrelsen i Movia orienteret om forslag til nyt design af lokaltog, og at borgerne ville blive inddraget i en vurdering af det nye design.

Prik-designet tager udgangspunkt i Movias design med en blomst med 47 prikker, der symboliserer de 45 kommuner og 2 regioner. Designet samler lokaltogene, så ændringerne i

tilknytning til det kommende indkøb af batteritog løbende implementeres på Lokaltog A/S' materiel. Over tid ensrettes designet i de to regioner.

Lokaltog A/S har siden december 2021 afprøvet prikdesignet på tre togsæt på Lollandsbanen. Sideløbende er der gennemført en brugertest, hvor Lokaltog A/S' kunder og medarbejdere har haft mulighed for at give deres mening til kende om æstetik og tilgængelighed i det nye design.

Den overordnede tilbagemelding fra kunder og medarbejdere er positiv, både i forhold til designets visuelle udtryk og tilgængelighed. 82 pct. er helt eller delvist enige i, at lokaltogets nye udseende gør, at det skiller sig mere ud fra andre tog. 63 pct. foretrækker det nye design frem for det eksisterende, mens 26 pct er helt uenige. 11 pct. er neutrale/ved ikke.

I forhold til tilgængelighed udtrykker flere kunder et ønske om

større farvekontrast, særligt ved indgangspartierne. På baggrund af tilbagemeldingerne om tilgængelighed er prik-designet blevet justeret let med en mørkere grå farve ved indgangspartierne for at skabe større kontrast.

10-årige rutekørselstilladelser til nulemissionsbusser fra nytår

Folketinget har den 30. november 2023 vedtaget lovforslaget L21, der giver 10-årige rutekørselstilladelser til nulemissionsbusser.

Lovforslaget blev fremsat

den 4. oktober 2023 og handler om at gøre det attraktivt at investere i nulemissionsbusser ved at fordoble den nuværende gyldighedsperiode for tilladelser

til rutekørsel fra de nuværende 5 år til 10 år, såfremt tilladelsen udstedes til nulemissionsbusser.

Loven træder i kraft den 1. januar 2024.



Stærkt samarbejde med frivillige gældsrådgivere skal hjælpe gældsramte borgere og virksomheder

Gældsstyrelsen har fokus på at styrke samarbejdet med de organisationer, der tilbyder gratis hjælp til borgere og virksomheder. Formålet er at give de bedst mulige forudsætninger for at hjælpe borgere og virksomheder med økonomiske udfordringer.

Der er mulighed for hjælp, hvis ens gæld bliver uoverskuelig. Gældsstyrelsen er dagligt i kontakt med borgere, der har

brug for vejledning til, hvordan de bedst muligt kommer af med deres gæld til det offentlige. I de tilfælde, hvor der også er gæld til private kreditorer eller på anden måde brug for mere end Gældsstyrelsens vejledning, kan frivillige økonomi- og gældsrådgivere hjælpe borgere med at skabe overblik over deres økonomi, hvis de har lav indkomst eller et lavt rådighedsbeløb.

“Vi er rigtig glade for vores samarbejde med de frivillige økonomi- og gældsrådgivere. Når de træder til for at hjælpe, er vi tilgængelige og bidrager gerne med vores viden, så vi i fællesskab hjælper borgerne bedst muligt. Derfor har vi også fokus på at styrke vores samarbejde yderligere, så borgerne kan hjælpes bedst muligt”, siger underdirektør i Gældsstyrelsen, Kristian Ryom.

Gældsstyrelsen har blandt andet en særlig telefonlinje med udvidet åbningstid frem til kl. 19 fra mandag til torsdag, som de frivillige rådgivere kan bruge, når de skal have fat på Gældsstyrelsen. Det er nødvendigt, fordi en stor del af den frivillige rådgivning foregår uden for ‘normal’ arbejdstid.

Arriva skifter navn til GoCollective

Bus- og togoperatøren Arriva skifter i foråret 2024 navn, efter at Arriva Danmark blev solgt til kapitalfonden Mutares tilbage i maj 2023.

“Vi er meget stolte af vores nye navn. GoCollective fortæller i sin essens, hvad vi laver og hvem vi er: En kollektiv trafikoperatør. Samtidig udstikker det en ny retning, mens det stadig bevarer det stærke DNA, vi har opbygget

gennem årene. GoCollective fortæller historien om vores fokus på at drive og udvikle kollektiv trafik og opfordrer til samarbejde og fælles handling i vores omverden, såvel som internt hos os selv”, fortæller CEO Marianne Bøttger.

Nyt navn, samme billet

I løbet af foråret 2024 gennemfører Arriva en omfattende rebran-

ding-proces, hvor Arriva-logoet bliver erstattet med GoCollective. Virksomheden lancerer også en ny hjemmeside.





DSB-passagerer kan forvente at køre med IC5 i 2027

Den internationale togproducent Alstom har justeret tidsplanen for, hvornår de elektriske togsæt på Coradia Stream platformen kommer i passagerdrift.

Coradia Stream er en standard platform leveret af Europas største togproducent Alstom. Ifølge den tidsplan, der blev aftalt i 2022, skulle togsættene i passagerdrift medio 2025 - med den reviderede plan kommer IC5 til at køre med passagerer i 2027 køreplanen.

Det har været nødvendigt at justere tidsplanen af flere årsager. Først og fremmest tager det Alstom længere tid end forventet at færdiggøre det endelige IC5 design og sikre, at togsættene opfylder de høje krav til kvalitet, komfort og pålidelighed, som DSB har sat for IC5, den danske version af Coradia Stream. To andre væsentlige faktorer for Alstom er usikre forsyningskæder verden over og tilpasning af kapacitets- og produktionsplaner:

"At designe et tog er som at lægge et puslespil med 120.000 brikker, hvor hver enkelt lille ændring af en brik påvirker det endelige billede. Nu er designet låst fast, produktionen er i gang, og selvom tidsplanen er justeret, vil

vi levere fantastiske elektriske IC5-tog, der opfylder, og forhåbentligt overgår, de danske forventninger til en pålidelig og komfortabel passageroplevelse," siger Jörg Nikutta, administrerende direktør for Alstom Danmark.

Produktionen af IC5 er i gang på Alstoms fabrikker i Katowice (Polen) og Salzgitter (Tyskland) og de første togsæt vil blive leveret til Danmark i løbet af 2025. Efter levering skal de kvalitetstestes og myndighedsgodkendes og endelig skal DSB-personale gennemføre træning i togsættene, inden de kan sættes i passagerdrift.

"I Holland er Coradia Stream nu i passagerdrift og netop de hollandske statsbaners (NS) erfaringer med indkøb, tilpasning og idriftsættelse af Coradia Stream er et referenceprojekt for DSB. Det er et veldokumenteret projekt og projektførløb med samme produktplatform og samme type risici," siger Jürgen Müller, direktør for Strategi & Togmateriel, DSB og understreger:

"Det er en fordel for Danmark, at DSB kan skele til og lære af de hollandske erfaringer".

Fakta om DSB's indkøb af togsæt, vogne og lokomotiver:

- **2018:** DSB bestiller de første 26 EB-lokomotiver hos tyske Siemens med option på yderligere 16.
- **2020:** DSB bestiller 8 vognstammer hos spanske Talgo. De første 3 EB-lokomotiver leveres – og sættes i passagerdrift.
- **2021:** DSB bestiller 100 elektriske IC5-togsæt på Coradia Stream platformen hos den internationale togproducent Alstom.
- **2022:** I alt 42 elektriske EB-lokomotiver er godkendt og leveret.
- **2023:** DSB bestiller yderligere 8 vognstammer hos Talgo og udvider ordren med 16 styrevogne.
Designet på IC5 låses og produktionen påbegyndes.
DSB sender fremtidens fuldautomatiske S-tog i udbud.
De første Talgovogne forventes til Danmark i december.
- **2024:** Talgovogne sættes i passagerdrift.
- **2025:** Første IC5 leveres til Danmark.
- **2027:** IC5 er i passagerdrift.
- **2030:** Første fuldautomatiske S-tog i drift.



DSB byder på mange ændringer

Søndag den 10. december 2023 kom der ny køreplan for både InterCity- og regionaltog samt S-tog. Den byder blandt andet på ny S-togsstation, ændringer på Kystbanen og flere afgangse mellem København og Hamburg.

DSB mener den nye køreplan for InterCity- og regionaltog bliver mere robust, så en enkelt forsinkelse ikke spreder sig og påvirker andre afgangse, men betyder samtidig også lidt længere rejsetid for nogle, mens andre modsat vil få flere afgangse. For S-tog betyder den nye køreplan mindre minutjusteringer.

I 2023 har DSB's punktlighed været udfordret af Banedanmarks omfattende sporarbejde på Sjælland. Sporarbejderne fortsætter i samme eller større omfang i

de kommende år, og det giver udfordringer omkring strækningen mellem København H og Østerport, der udgør en flaskehals for trafikken på Sjælland.

DSB har derfor besluttet at køre to tog mindre i timen mellem Helsingør og København H samt mellem København H og Roskilde. Formålet er at opnå en mere robust og ensartet køreplan, der gør, at trafikken er hurtigere at rette op i tilfælde af forsinkelser.

Tog hvert kvarter til alle og ingen tog med endestation i Nivå

DSB udvider kvartersdriften på Kystbanen til at omfatte alle stationer og standser derfor ved alle stationer med alle tog. Det betyder samtidig, at togene, der

starter og slutter i Nivå, ikke kører i den nye køreplan.

Togene fra Helsingør fortsætter stadig til Næstved, nu skiftevis via Roskilde og Køge.

Længere rejsetid for de nordlige stationer

Den nye køreplan betyder desværre også længere rejsetid for rejsende til og fra de nordlige stationer, da togene nu standser ved alle stationer. Rejsetiden bliver op mod 9 minutter længere, mens rejsetiden for de supplerende myldretidstog vil være op mod 6 minutter længere.

Fortsat myldretidstog hver halve time

I den nye køreplan kører myldretidstogene fortsat som sup-

plement til kvartersdriften. De supplerende myldretidstog vil fremover standse i Nivå i stedet for Rungsted Kyst, og rejsetiden vil være op mod 6 minutter længere.

Som noget nyt vil de supplerende myldretidstog fortsætte videre til Holbæk og bl.a. standse i Høje Taastrup og Roskilde.

Færre tog mellem Roskilde og København

Som led i en mere robust køreplan, vil de regionaltog, der kører lokalt mellem Roskilde og København, ikke længere køre i den nye køreplan. I stedet vil regionaltogene mellem Holbæk og København samt mellem

Næstved og København/Helsingør standse i både Hedehusene og Trekroner. Dermed vil der med den nye køreplan som noget nyt være fire tog i timen til og fra Hedehusene.

Med toget til Næstved er der nu endnu bedre forbindelser fra Hedehusene til InterCity i Ringsted, mens der nu igen er direkte tog mellem bl.a. Holbæk og Trekroner.

CPH Lufthavn - Slagelse - Odense

Regionaltogget, der alle hverdage kører mellem CPH Lufthavn og Slagelse, vil i den nye køreplan fortsætte videre til Odense i myldretiden. Toget standser fortsat ikke på København H, og mellem Slagelse og Odense standser toget kun i Nyborg.

Holbæk - København

I den nye køreplan vil togene mellem Holbæk og København igen standse i Trekroner, og som noget nyt også i Hedehusene.

I myldretiden fortsætter togene fra Holbæk helt til Helsingør.

Nye morgentog fra Nykøbing F og Vordingborg

Fra Nykøbing F kører der mandag til fredag et tidligt hurtigtog kl. 05.04, som er på København H kl. 06.18.

Fra Vordingborg kører der mandag til fredag yderligere to tidlige afgang kl. 05.32 og 06.32

til Helsingør via Roskilde og København H.

Der vil desuden et nyt morgentog fra København H kl. 05.01 på alle hverdage, som via Roskilde ankommer til Vordingborg kl. 06.22.

PendlerLyn bliver til InterCity og kører udenom København H

De supplerende InterCityLyn i myldretiden, PendlerLyn, bliver til InterCity og standser ved flere stationer på Sjælland. Derudover kører det til CPH Lufthavn udenom København H. Til gengæld kører der i alt 13 afgang fordelt over mere af dagen end tidligere.

Rejsende, der skal til København H, kan skifte til regionaltog i Høje Taastrup, hvor der er en optimal skifteforbindelse på 6 minutter til regionaltog uden stop til København H. I modsat retning kan der ligeledes opnås forbindelse med direkte regionaltog fra København H med en skiftetid på 5 minutter i Høje Taastrup.

InterCity til og fra Hamburg flytter fra Aarhus til København

De daglige internationale afgang mellem Aarhus H og Hamburg Hbf rykker i den nye køreplan til strækningen København H-Hamburg Hbf. Dermed kommer der mindst 5 daglige afgang og op mod 8 daglige afgang til sommer.

De lokale InterCity mellem Aarhus H og Fredericia forlænges i stedet til Kolding for optimal skifteforbindelse på 15 minutter til alle internationale afgang til og fra Hamburg Hbf.

Efter planen genoptages de internationale tog mellem Hamburg og Aarhus omkring 2027, når Banedanmark har gjort strækningen mellem Aarhus og Fredericia klar til el-tog.

Flere InterCity mellem Fredericia og Kolding

I den nye køreplan forlænges de lokale InterCity mellem Aalborg og Fredericia til Kolding. Dermed kan DSB hver anden time hen over dagen tilbyde flere, hurtige, direkte afgang mellem Kolding og Fredericia, Vejle og Aarhus.

Favrholm Station

Ændringer for S-tog byder på en ny station, Favrholm, som ligger mellem Hillerød og Allerød stationer. Favrholm Station får det

kommende supersygehus som nabo og vil ligge i udkanten af den nye bydel i Hillerød. Både S-tog og Lokaltog vil standse på Favrholm Station.

Tidligere opstart fra Frederikssund

Fra Frederikssund kører første afgang på alle hverdage fremover kl. 04.28 og der bliver minutjusteringer på flere stationer, hvilket betyder lidt kortere rejsetid på flere strækninger.

Ny Ellebjerg bliver til København Syd

Ny Ellebjerg Station skifter navn til København Syd Station. Navneændringen sker i forbindelse med udviklingen af stationen fra et lokalt knudepunkt til et stort knudepunkt for København.



Nørreport Station 8. december 2023

Adibus vinder DI's Initiativpris

Adibus, der bl.a. leverer løsninger til intelligent flådestyring, passagertælling og digital skiltning har vundet DI's Initiativpris 2023 for DI Silkeborg-Viborg.

Adibus A/S er en ledende udbyder af digitale IT-systemer til busser og tog. Med støtte fra Innovationsfonden har virksomheden senest udviklet ChargePlan, et nyt og innovativt system til intelligent opladning. Denne teknologi markerer Adibus' indtræden på fragt- og lastbilmarkedet samt andre områder, hvor styring af en flåde af eldrevne køretøjer er afgørende.

ChargePlan er et omfattende opladningssystem skabt specifikt til busser, varebiler og køretøjsflå-

der. Det omfatter funktioner som optimal og automatisk opladning baseret på svingende elpriser, realtids overvågning af opladningsstatus med proaktiv advarsel, et live kort der viser køretøjernes placering og opladningsstatus, behovsstyret optimal opladning samt rapportering om økonomi og CO2-regnskab. Adibus ser et betydeligt internationalt potentiale i dette system.

Adibus har modtaget flere priser og udmærkelser for deres innovative løsninger, blandt andet



De glade prisvindere direktør Henrik Eriksen og direktør Brian Stærk Sørensen flankeret af medlem af bestyrelsen for DI Silkeborg-Viborg Pia Grandelag og borgmester i Viborg, Ulrik Wilbek.

Gazelle-prisen 5 år i træk, Forbrugerrådet Tænk's passagerpuls, Årets ejerledere 2017, Business Viborgs Årspris 2018, Succesvirk-

somhed 2021, samt for ganske nyligt Made in Viborg prisen 2023 i regi af Business Viborgs Award-show 2023.

Atter flexitur i Vordingborg

Vordingborg Kommune har med virkning fra den 1. december genindført Movias Flexiturordning.

Genindførelsen af Flexitur er besluttet politisk i forbindelse med aftalen om kommunens budget for 2024.

Grundtaksten for borgernes egenbetaling er sat til 54 kr. pr. tur. Denne pris er inklusiv de første 10 km kørsel. Derudover er der en egenbetaling pr kørt km på 7 kr. pr km mellem 10-20 kilometers kørsel og 14 kr. pr. km

over 20 kilometers kørsel.

Movia har dog meddelt at grundtaksten ændres til 60 kr. pr. tur i forbindelse med trafikskaberens årlige prisregulering pr. 21. januar 2024.

Kilometer-betalingen stiger samtidig til 8 kr. pr km mellem 10-20 kilometers kørsel og 15 kr. pr. km over 20 kilometers kørsel. Der er fortsat halv pris for børn under 16 år og 10 procent rabat ved brug af online bestilling.



Rundt omkring.....

Rejsekort på mobilen kommer i 2024

Rejsekort & Rejseplan A/S har underskrevet kontrakt om udvikling af Rejsekort som en app. I løbet af 2024 vil de første rejsende kunne checke ind og ud på Rejsekort via en app på mobilen.

Det har længe været et stort ønske blandt mange rejsende at kunne bruge Rejsekort på mobilen. Det bliver nu muligt. Selskabet bag Rejsekort har indgået en aftale med en leverandør om at udvikle et Rejsekort som en app-løsning.

Med Rejsekort på app skal de rejsende checke ind via appen, inden de påbegynder rejsen og checke ud, når rejsen er afsluttet. De rejsende behøver ikke længere at foretage et ekstra check ind, når der skiftes mellem transportmidler på en rejse. Samtidig vil de rejsende blive hjulpet til at huske check ud ved at modtage en notifikation på telefonen.



Prisen for fornyelse af førerkort er steget næsten 400 % siden 2016

I forlængelse af kritikken fra Danmarks Statistik om, at det er blevet 29,9 procent dyrere siden 2016 at sætte sig ind i en taxi, finder taxivognmand Palle Knudsen fra Ølgod, at det er på sin plads at nævne, at udgiften for at få fornyet et førerkort i samme periode er steget med knap 400 procent.

"Sidste gang jeg fik mit førerkort fornyet, kostede det 540 kroner, som jeg betalte til Varde Kommune. Nu har jeg netop fornyet førerkortet igen, som vi skal hvert femte år. I dag er det Færdselsstyrelsen, der udsteder førerkort og jeg har netop betalt 2.150 kroner inklusive lægeerklæring. Det kan vel være med til at forklare, hvorfor vi skal have stigende taximeterpriser. Og når vi ifølge overenskomsten tilmed skal betale for fornyelse af førerkort til vores chauffører, så løber det op i mange penge, når man som jeg har fem chauffører", konstaterer Palle Knudsen fra Palles Taxi i Ølgod.



Palle Knudsen fra Palles Taxi i Ølgod har netop betalt 2.150 kroner for fornyelse af førerkortet.

Udgivelse/distribution:

TAXI Minibus & BUS Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med OST-tilladelser.

Udgivelse: månedlig • Abonnement: Kr: 452,- for hele året inklusiv nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: TAXI Minibus & BUS Danmark • Ndr: Strandvej 3 C st.th • 3000 Helsingør
telefon/mobil 49 26 26 26 • redaktion@taxidanmark.com • www.taxidanmark.com •
Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 30. i måneden • Annonce deadline:
Den 30. i måneden • telefon 49 26 26 26 • ISSN 2446-4694

Abonnér på Nyhedsbrev fra TAXI Minibus & BUS Danmark

Og modtag nyhedsbreve med historier fra persontransportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på: www.taxidanmark.com/abonnement

*Erhvervs*mæssig persontransport