TAXI DANMARK minibus

nr. 1
Januar 2018 23. årgang

Foto: Sofia Olsen

TAXA 4x35 er i gang med forberedelserne til at konvertere

Den nye taxilov:

Første taxikurser er allerede i fuld gang

Styrelsen afviser:

Krav om CVR-registrering på forhånd er spild af ressourcer

KONTAKTEN

ADVOKATER

Adil Advokater
Advokat M. Arbab Perveez
Vester Voldgade 106, st. tv., 1552 København V.
info@adiladvokater.dk
Tlf. 21 95 89 95

Carsten Bo Nielsen, Advokat (L)
Nørre Voldgade 88,3, 1358 København K
Tlf. 50 24 00 58, mail: cbn@aruphvidt.dk

Autoglas

Halsnæs Autoglas - Tlf. 40 20 09 79
Reparation og udskiftning på din adresse.
Samarbejder med alle forsikringsselskaber

FINANSIERING

Mercedes-Benz Finans Danmark AS
Digevej 114, 2300 København S
Tlf.: 33 78 89 00
E-mail: info.finans.dk@daimler.com
www.mercedes-benz.dk

Nykredit Leasing A/S
Postboks 20, Gladsaxevej 363, 2., DK - 2860 Søborg
Tlf. 70 20 95 50 - fax 70 20 95 60
nykreditleasing@nykredit.dk
www.nykreditleasing.dk

FORENINGER/FAG.ORG.

Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark
Bliv medlem. Skriv til ATD@di.dk for mere information om medlemskab.

3F Københavns Chauffører
Svanevej 22, 2400 København V, Tlf.: 70 30 08 28
E-mail: koebenhavns-chauffoerer@3f.dk

KURSER/UDDANNELSE

AMU SYD
Taxi-, bus, og BAB-kurser
C.F. Tietgensvej 6, 6000 Kolding - Tlf. 76 37 37 37
E-mail: info@amusyd.dk - www.amusyd.dk

DEKRA, Vognmands- og Efteruddannelser
Uddannelser og kurser til store og små vogne (taxi, bus og lastbil). Herunder sygetransport (BAB/FLEX). DEKRA har uddannelsescentre i hele landet. Kontakt DEKRA på telefon 70 60 65 00 eller E-mail: info@dekra.dk

Buskort - BAB - Flex
Få flere muligheder – tag dit kort nu - kontakt os
T: 4829 0000 - M: info@esnord.dk - esnord.dk
Erhvervsskolen Nordsjælland

EUC Nord
Taxi, kran- og lastvognskurser på AMU-vilkår
Knivholtvej 18, 9900 Frederikshavn
Tlf.: 7224 6000 - E-mail: info@eucnord.dk

EUC Sjælland i Køge
Taxikurser på AMU-vilkår
Tlf. 25 23 57 64 - E-mail: bero@eucsj.dk

UCplus A/S
Aarhus og Hovedstadsområdet
Taxi-, bus- og lastvognskurser på AMU-vilkår
www.ucplus.dk - tlf. 44 87 01 00

Vognmmandsspecialisterne ApS
Andkærvej 19, 7100 Vejle
info@vognms.dk
www.blivvognmand.dk
Tlf. 2234 0500 / 2830 8588 / 2023 3050

MERCEDES SERVICE/PLADE

Gørløse Auto Import ApS
Hovedvejen 7 - 11, 3330 Gørløse
Tlf.: 48217878 - Fax 48277525
www. autoimport.dk

P.O. AUTO
Ledøje Bygade 52 - 2765 Smørum
Tlf. 44 65 08 39 / 40 10 08 39
www..po-auto.dk - p.o.auto@mail.tele.dk

REPARATION AF INTERIØR OG DØRBEKLÆDNING

Reparationer af kofangere, instrumentborde, dørbeklædning og billig rudeskift
HBC-Teknik - Jan Guldager Jensen
Tlf. 20 84 84 50 - guldager@hbc-teknik.dk

REVISION OG BOGFØRING

Taxiregnskab - kontakt Finn Krogsbøll
Accountor Denmark A/S
Herlev Hovedgade 195, 2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00 - www.accountor.dk

PC-Regnskab & Revision V/ Flemming Bak
Telf. 4586 3290 - E-mail: fb@pc-regnskab.dk
eller besøg os på www.pc-regnskab.dk

TaxiRiget ApS
Birkedommervej 27, 1. 2400 København NV
Tlf. 72 30 13 40 - mail: taxiriget@taxiriget.dk

Revisionsanpartsselskabet
REVISION 80 Registreret Revisor
Taastrup Hovedgade 72, 2., 2630 Taastrup
Tlf. 43 52 89 50

TAXAMETERVÆRKSTEDER

Auto El Specialisten
Vævergangen 23 - 2690 Karlslunde
Tlf.: 70 20 43 01- www. auto-el-specialisten.dk
E-mail:specialisten@mail.dk

Larsens Auto-El
Fuglebækvej 2A, 2770 Kastrup, Tlf. 42 46 37 00
E-mail: taxafla@gmail.com, Telefonvagt lørdag kl. 9-12
Alt i taxiudstyr

RTT
Transformervej 4, 2860 Søborg
Tlf.: 44 53 55 15 - Fax 44 53 55 17

Telecenter Midt v/ Stig Nielsen
Tagtækkervej 4, 8800 Viborg
Tlf.: 86 62 34 44 - 40 52 34 44

VOLVO-RESERVEDELE

Spar op til 60% på Volvo-reservedele
Gratis katalog til alle Volvo.
Tlf. 47 17 37 91 www. spare-parts.dk

Stedet hvor alle med budskaber til taxibranchen er registreret.
For 1.275 kroner excl. moms (3 linier) er du med i "Kontakten"
i et halvt år (6 udgivelser). For yderligere information:
TaxiMinibus Danmark tlf. 49 262626

Direktør i TAXA 4x35, Peter Bjerregaard, etablerer kørselskontor og satser udelukkende på taxakørsel i Storkøbenhavn.

TAXA 4x35 er i fuld gang med forberedelserne til at konvertere

Kørselskontor er fremtiden

Tekst og foto: Tommy Verting

TAXA 4x35 er i fuld gang med at stifte et kørselskontor efter den nye lovgivning og midt i februar måned forventes kørselskontoret at være klar til drift. Der vil ske tiltag allerede fra start for at opfordre vognmændene til at rykke over i det nye kørselskontor. Bl.a. ved at flytte specialkørsel fra bestillingskontoret til det nye kørselskontor.

"Vi forventer en periode med paralleldrift, som formentlig vil vare hele 2018 og måske længere, inden vi kan lukke ned for bestillingskontoret", fortæller administrerende direktør i TAXA 4x35, Peter Bjerregaard og fortsætter:

"Kørselskontoret er fremtiden og dér vil vi lægge al nytænkning og innovation. Vi er allerede klar med nye satser for vognmændenes depositum, som i kørselskontoret vil blive 10.000 kroner mindre end i bestillingskontoret. Det betyder, at vognmændenes betaling for depositum falder fra 25.000 kroner til 15.000 kroner og det vil være en af de faktorer, som formentlig vil få en del vognmænd til at rykke", mener direktøren, som dog på ingen måde vil tvinge vognmændene til at ændre deres nuværende taxitilladelser til de nye tilladelser til erhvervsmæssig persontransport.

Teoretisk kan vognmændene i TAXA 4x35 altså fortsætte i bestillingskontoret indtil deres nuværende taxitilladelse udløber, men det vil være forbundet med en del ulemper for TAXA 4x35 at drive to parallelle taxaforretninger - ikke mindst over for kunderne.

"Prissætningen bør f.eks. være ens begge steder, men på det område har Taxinævnet i Region Hovedstaden meldt ud, at de ikke vil afvise at ændre de nuværende knækpunktstakster til paralleltakster, for at gøre overgangen smidigere.

Det vil være svært for kunderne på forhånd at tage stilling til, om en bestilt taxa skal køre på den ene eller den anden takst", præciserer Peter Bjerregaard.

Større konkurrence og flere enmandsbetjente biler

Peter Bjerregaard er overbevist om, at der vil komme flere kørselskontorer til i Storkøbenhavn, men han imødeser en større konkurrence med sindsro. Der vil også komme flere enmandsbetjente biler.

Efterhånden som der bliver udstedt flere og flere tilladelser til erhvervsmæssig persontransport, vil det blive sværere for vognmændene at fastholde deres chauffører og resultatet kan på sigt blive, at der kommer til at køre flere og flere enmandsbetjente biler som taxaer.

"Der vil på sigt formentlig ske en stigning i antallet af enligkørende vognmænd og vi vil måske også opleve, at de enkelte chauffører vil få hver sin bil at råde over i døgnets 24 timer grundet mangel på chauffører", lyder et gæt fra 4x35's direktør.

Satser kun på Storkøbenhavn

TAXA 4x35 vil ikke udvide forretningen uden for Storkøbenhavn.

"Vi har ingen planer om at være andet end et københavnerselskab. Vi gik i efteråret ud af samarbejdet med vognmændene i Kolding TAXA, fordi vi ikke mente, vi var den rette løsning for vognmændene og deres 47 biler i Kolding.

I 2017 har vi haft en flot tilgang af københavnske vognmænd, som er rykket til TAXA 4x35 fra de øvrige selskaber. Vi skal være tilstede dér, hvor volumen er", understreger Peter Bjerregaard.

Vi koncentrerer os om taxakørsel

Den nye lov rummer en masse nye detaljer. De fire forskellige tilladelser smelter sammen og bliver til en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport. Men det får ikke TAXA 4x35 til at ændre deres forretningskoncept.

"Vi har ingen planer om at være andet end et taxaselskab, men vognmændene er selvfølgelig velkomne til at brede sig over andre kørselsopgaver, der handler om limousine-, sygetransport- og OST-kørsel, men her i huset koncentrerer vi os kun om taxakørsel. Vi kan dog ikke på forhånd afvise, at det vil være muligt for OST-vognmænd på sigt at komme til at køre supplerende taxakørsel på travle tidspunkter. Men vores vognmænd kommer i første række og det vil kun ske i det omfang, at det ikke går ud over vores vognmænds indtjening og kun for at kunne opretholde en service over for kunderne, hvor vores vognpark ikke rækker", understreger taxa-direktøren.

Fremgang

Vognmændene hos TAXA 4x35 havde i 2017 fremgang med en gennemsnitlig indkørsel på 1,3 millioner kroner pr. vogn i 2017 og der ventes yderligere fremgang i 2018.

5,3 procent af dette beløb gik til at betale pladsleje, som i 2018 forsætter med at ligge på 69.992 kroner inklusive udstyr. Vognmændene kan så tilkøbe en serviceforsikring til at dække udstyr i vognene til 3.000 kroner årligt, hvilket 80 procent af vognmændene for nuværende har valgt.

Peter Bjerregaard vil ikke på sigt afvise, at der bliver behov for en variabel pladsleje, men det bliver ikke indført i 2018, hvor pladslejen i øvrigt bliver ens for både bestillingskontoret og det nye kørselskontor.

Vognmændene i TAXA 4x35 havde i 2017 en omsætning på 950 millioner kroner fordelt over 5,5 millioner ture. Der var i årets løb en kraftig tilgang på centralture, som for den digitale del udgjorde 67 procent. Ikke mindst på grund af, at mange gadeture blev konverteret til App-ture. Alene i december måned udgjorde App-ture hele 25 procent af bestillingerne og i alt er selskabets App blevet downloadet mere end 400.000 gange. Resten af de digitale bestillinger indløb via den internetbaserede bestillingsplatform, "taxa.nu", IVR-bestillinger til i forvejen kendte adresser og TAXA-Butler - et trykknapsystem, som anvendes på 275 restauranter og ubemandede kontorhoteller i Storkøbenhavn.

"Pt. har vi flere ture end vi har biler til og vi ser frem til at få tilgang af flere biler for ikke at skuffe vore kunder og tvinge dem over i alternative løsninger. Vi skal være der, når kunderne har brug for os", understreger Peter Bjerregaard, som har stået i spidsen for TAXA 4x35 i snart to år. Han værner særligt om selskabets mange erhvervskunder:

"Vi sidder på den største del af erhvervskunderne i Storkøbenhavn og der kommer hele tiden flere til. Vores salgsafdeling skal blive ved med at udvide forretningen og gøre det sværere for konkurrenterne at flytte vore kunder.

I 2017 havde vi tilgang af 287 nye erhvervskunder og mistede kun tre erhvervskunder i samme periode. Vi konkurrerer på kvalitet, herunder hurtig fremkørselstid, og ikke på pris, og derfor har vi formået at få så mange nye kunder uden at skulle overbyde på konkurrenternes rabatsatser. Vi har et meget stærkt brand og de vigtigste erhvervskunder i databasen. Vi er derfor ikke bange for, at nye selskaber skal dukke op

fortsættes side 6

IVECO BUS

VBI GROUP

ISUZU BUS

Vejstruprød Bus Import • Kongensgade 38 • 6070 Christiansfeld • Tlf. 74 56 13 26 • www.vbi-group.eu

Ny minibus

- efter dine ønsker og behov

Taxa - Flexkørsel - Sygetransport - VIP

Mercedes Benz 314 CDI R2

Opbygning fra **kr. 320.000,-** eksl. moms

E6 - 3500 kg. - M1 - Lift - Pass. 5 + G + F

Mercedes Benz 516 CDI R3L

Opbygning fra **kr. 430.000,-** eksl. moms

E6 - 5000 kg. - M2 - Lift - Pass. 19 + G + F

Kontakt:

Salg: Jylland & Fyn
Leif Brændekilde
Tlf. +45 4035 9308
lb@busimport.dk

Salg: Sjælland
Mark Petersen
Tlf. +45 4020 3680
mp@busimport.dk

Salg:
Dan Pedersen
Tlf. +45 4035 6252
dbp@busimport.dk

Salg:
Svend Pedersen
Tlf. +45 4017 4791
sp@busimport.dk

Lager
Tlf. +45 7356 1444
Værksted
Tlf. +45 7356 1445

Bemærk: *De anførte priser er for standard opbygning, de viste modeller kan have udstyr, der ikke er inkl. i prisen.* • *Der tages forbehold for trykfejl*

på markedet. Nye selskaber med f.eks. kun 50 biler vil aldrig være nok til at kunne betjene kunderne", fastslår Peter Bjerregaard.

Faste priser

Det seneste tiltag i TAXA 4x35 med faste priser i App'en er blevet meget positivt modtaget af kunderne. Rigtig mange kunder ønsker at kende prisen på forhånd for at sammenligne med alternative transportmuligheder og de er særligt glade for at kende prisen, inden de stiger ind i taxaen, fordi de ikke behøver at bekymre sig om, hvilken vej chaufføren vælger at køre. Endvidere er der sket en reducering i ventetiden ude ved kunden, fordi det er muligt for kunden at følge bilens fremkørsel og aflæse præcis, hvornår den bestilte bil er fremme.

TAXA 4x35 er en del af den offentlige trafik

Peter Bjerregaard mener, at TAXA 4x35 er en vigtig del af den offentlige trafik. Modsat mange i taxibranchen lader Peter Bjerregaard sig ikke skræmme af udsigten til, at den nye Metro åbner i 2019 - tværtimod:

"Det vil give mere plads på vejene, når flere og flere fravælger egen bil eller bil nummer to til fordel for de offentlige transportmidler. Udfordringen er fremkommelighed og hvis der er for mange biler på vejene, er det meget svært for os at komme frem i trafikken og servicere vore kunder. Der mangler et MaaS-produkt (Mobility-as-a-Service) i København, hvor man som kunde kan kombinere sin tur med privat og offentlig transport - inkluderet taxikørsel, med planlægning og betaling for sin tur samlet på et sted. Det ville rykke noget," slutter Peter Bjerregaard.

BILFORUM NORDSJÆLLAND

Vølundsvej 2, 3400 Hillerød · Telefon 48 24 19 24 · volvo.bilforumnord.dk
Kontakt vores taxi-specialist Jens Hollesen: 40 31 19 24 • jens.hollesen@bilforumnord.dk

Haris Schødt, PP Busser Aarhus:

- Ingen tjener penge i øjeblikket

PP Busser havde indtil for nylig dagligt kørsel til omkring 100 busser. Fra februar 2018 er der knap brug for 10 busser i Aarhusselskabet.

Af Tommy Verting

I 40 år har PP Busser bl.a. kørt for Langagerskolen og Stensagerskolen i Viby J, men det er snart slut.

Kørslen for Langagerskolen samt en del lokalcentre har det nyetablerede busselskab i Aarhus, Aarhus Minibusser, netop vundet efter et udbud, hvor der blev budt ind med en pris, der fordelt over en 6-årig periode lå ikke mindre end 42 millioner kroner under i forhold til, hvad PP Busser bød ind med. Det fortæller Haris Schødt, som er medejer af PP Busser.

"Jeg håber ikke at det nye minibusselskab har benyttet samme lommeregner som Malling Turistbusser en gang forregnede sig med, da de bød på handicapkørsel med minibusser for Stensagerskolen", siger Haris Schødt og henviser til, at Malling Turistbusser for et par år siden måtte opgive at udføre handicapopgaverne for Stensagerskolen i Viby J:

"Efter bare to måneder kastede Malling Turistbusser håndklædet i ringen og vi måtte overtage kørslen", siger Haris Schødt.

Hårdt ramt

PP Busser er i forvejen hårdt ramt. I november måned 2017 mistede busselskabet en større kørselsopgave for Skanderborg Kommune, som blev vundet af minibusfirmaet, Handicap Befordring. Herefter var der stadig kørsel til ca. 40 busser, men når opgaverne for Langagerskolen forsvinder, er der kun opgaver til at holde ca. 10 busser kørende.

"For halvandet år siden begyndte det at gå ned ad bakke for os. Forinden havde vi overtaget den kommunale kørsel i Skanderborg, efter Centrum Turist gik ned. Den kørsel havde vi et par år, inden de blå biler fra Sjælland vandt opgaven i efteråret", fortæller Haris Schødt og fortsætter:

"Helt galt gik det også for den lokale befordring i Aarhus efter at Aarhus Kommune etablerede deres eget kørselskontor i sommeren 2016. Kommunen skulle bruge næsten dobbelt så mange køretøjer for at løse de samme opgaver. Aarhus Kommune havde ellers regnet med at spare ca. seks millioner kroner om året. Besparelser kom der dog ikke noget af, derimod skulle der anvendes yderligere 20 millioner kroner og alligevel var der ingen tilfredse kunder i butikken", fastslår Harris Schødt. Han er overbevist om, at der i øjeblikket ikke er nogen i branchen, der tjener penge – tværtimod og der er en masse bøvl", mener Haris Schødt, som pt. har 25 biler, der holder stille hver dag. Hertil kommer yderligere 40 minibusser, som holder stille fra februar.

Haris Schødt hører gerne fra interesserede kolleger, der står og mangler minibusser.

MERCEDES-BENZ B 220 SÆLGES

Bilen er indregistreret 12/10-2015 og har kørt 165.000 km. Der kan medfølge servicekontrakt til bilen gældende i tre år og 360.000 km.

Pris kr. 149.000,-

Kontakt Brian Ibsen
Tlf. 4068 3160 / 4088 3160

4x27 AMAGER-ØBRO TAXI

Vi har kontorer på Amager, Frederikshavn, Aarhus og Odense og vi vil gerne have flere....

Vi tror på lokalt samarbejde!

Vi tror på, at for at være rigtig landsdækkende, skal man også være lokale. Vi tror på samarbejde og ikke topstyring. Vi tror på at vognmændene selv skal eje deres forretning!

Derfor tilbyder Taxi 4×27 et samarbejde med vognmænd og taxiforeninger/selskaber, hvor man enten fortsætter i eget regi og under eget navn, men er en del af det landsdækkende samarbejde om system og fælles App og hvor man selv vælger om man lægger ture ind i systemet eller bliver en del af de Call centre vi allerede har.

Som vognmand eller forening kan man optages som fuldt medlem i Foreningen Taxi 4×27, men der er også mulighed for at blive oprettet som interessemedlem, hvor man selv kan styre graden af samarbejde med os. Denne mulighed gælder både for chauffører, der ønsker at blive taxivognmænd eller OST-vognmænd og enkeltkørende vognmænd samt økonomiske foreninger med eget bestillingskontor/kørselskontor.

Vi opretter gerne lokale "kaffestuer" og er der mindst 30 fuldt betalende biler, kan der oprettes et lokalt Call Center eller ansættes lokale medarbejdere i det nærmeste Call Center, til at tage sig af vogne/kunder i området (i samarbejde med hovedcentralen).

Vi byder på nationale opgaver og lokal kørsel. Alle priser, som vores sælgere måtte opnå hos kunder, vil blive udbetalt til vognmanden i forhold til den kørsel, hans vogn eller vogne måtte have haft. Der er ingen skjult pladsleje her!

Vil du høre mere, så kontakt os for yderligere information.

Direktør Thomas RB Petersen
tp@taxi4x27.dk eller mobil 27 27 27 00

Salgschef Per Hansen
ph@taxi4x27.dk eller mobil 21 25 13 32

TILBUD..

4x27 AMAGER-ØBRO TAXI

Taxi 4×27 tilbyder følgende til alle vognmænd og foreninger rundt omkring i Danmark

Pladsleje

- Betaler du pladsleje et andet sted, er du pladslejefri i hele 2018!
- Garanti i 2018, 2019 og 2020 for en maksimal pladsleje (driftsbidrag og finansgebyr) på kr. 76.700/vogn for et år (svarende til en gennemsnitlig omkostningpå maks. kr. 6.392/måned eller kr. 1.475/uge).
  Herefter følger pladsleje og gebyr de øvrige vognmænd i foreningen.
  I Taxi 4×27 betaler alle det samme, uanset hvor i landet man kører.

Udstyr og profil

- Taxi 4×27 giver et tilskud til vognmanden svarende til prisen for systemet, der installeres i vognen.
- Taxi 4×27 betaler den første montering af taxien.
- Omkostning til første profilindpakning af vognen afholdes af Taxi 4×27.
- Der udleveres to sæt tøj/vogn til en samlet værdi på kr. 2.000,-

Andet

- Du/I bliver optaget i Foreningen Taxi 4×27 på lige fod med de vognmænd, der er medlem i dag. Du får fuld møderet, stemmeret mm. til general-forsamlinger.
- Der oprettes lokale samarbejdsudvalg til at fastsætte zoner, lokale priser, rabatter mm.
- Hvis der er mindst 30 biler i et område, kan der ansættes en lokal medarbejder til at tage sig af vogne/kunder i området i samarbejde med hovedcentralen). Alle priser, som vores sælgere måtte opnå hos kunder, vil blive udbetalt til vognmanden i forhold til den kørsel, hans vogn eller vogne måtte have haft.
  Der er ingen skjult pladsleje i Taxi 4x27

Det med småt…

Vi kræver til gengæld:

- At du binder dig økonomisk til og med 31.12.2021.
- At du tidligst kan opsige kontrakten den 31.12.2019.
- At hvis du opsiger inden 31.12.2021, skal du tilbage betale de omkostninger Taxi 4×27 har haft i forbindelse med din overflytning til udstyr, montering, profil-indpakning samt beklædning samt eventuelle rabatter på pladsleje og gebyr, du måtte have fået udbetalt i forbindelse med plads-lejegarantien.

Ikke noget indskud, men…

Der er ikke noget indskud, men du skal erlægge et depositum svarende til 3 måneders pladsleje (pt kr. 11.400,-). Depositummet bliver udbetalt (fratrukket evt. gæld) hvis du går på pension eller ophører med at være vognmand.

taxi.eu

Kontakt:
Direktør Thomas RB Petersen
for yderligere information på:
tp@taxi4x27.dk
eller mobil 27 27 27 00

Salgschef Per Hansen
ph@taxi4x27.dk eller mobil
21 25 13 32

Første taxikurser er i fuld gang

Tekst og foto: Tommy Verting

Mandag morgen den 8. januar 2018 var første undervisningsdag på de nye kvalifikationsuddannelser for kommende taxichauffører.

UCplus A/S i Skovlunde ved København var blandt de første udbydere af kurset, som var klar trods kort frist, grundet lovens sene vedtagelse i forhold til ikrafttrædelsen. Det sidste undervisningsmateriale til kvalifikationsuddannelsen blev da også først endeligt gjort klar fredag den 5. januar og der blev virkelig arbejdet på højtryk:

"Det var en hektisk uge på kun fire arbejdsdage, men vi nåede det efter en del kommunikation med Undervisningsministeriet om selve AMU-delen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, men vi var pressede, fordi styrelsen af gode grunde var så sent ude med de enkelte detaljer", fortæller Thomas Frahm, som er chefkonsulent hos UCplus.

Nyt indhold

Erhvervskørekortet med teori og praktisk prøve er som bekendt forsvundet og afløst af en teoretisk prøve svarende til den tidligere kvalifikationsprøve og en køreprøve.

Undervisning i Krakskort er gledet ud til fordel for undervisning i GPS og der er blevet lagt mere vægt på service, kommunikation og konflikthåndtering.

"For de kursister, der tidligere kom for kun at få kvalifikationskurset, er der sket en stigning i antallet af kørelektioner fra to til seks timer og der er kommet et veldefineret sprogkrav i taxibekendtgørelsen, som jeg finder interessant", forklarer Thomas Frahm.

Personligt er han meget positiv overfor kommunikationsdelen, som er forståelse mellem kunde og chauffør.

"Der bliver arbejdet med forståelse for, at chaufføren skal ud til en vældig differentieret kundegruppe og være beredt på aktiv lytning, defensiv kommunikation, aggressiv kommunikation og styrende kommunikation.

Vi skal klæde chaufførerne på til at forstå, at de ikke er i et underholdningserhverv, men derimod i et serviceerhverv. De skal kommunikere efter kundens spilleregler. Kunden behøver ikke få at vide, at chaufføren er gift og har tre børn og at de sidste fire ture har været dårlige. Men hvis kunden åbner op for dialog, kan chaufføren gå med på en defensiv måde", forklarer Thomas Frahm videre.

Tidspres

"I den nye kvalifikationsuddannelse savner jeg den klassiske køreprøve, fordi der var et eksternt filter med prøvesagkyndig udefra. Vi har dog fået adgang til at benytte en ekstern prøvesagkyndig på en procentdel af prøverne.

På vores kvalifikationsuddannelse har vi valgt en løsning, hvor vi inddrager befordring af ældre, syge og handicappede fordelt over fem dage i den sidste uge af kurset, som varer tre uger i alt. Jeg kan dog godt være en smule bekymret for, at der kun er afsat to undervisningstimer til arbejdsret, løn, overenskomster, EU's 48-timers regel og 11-timers reglen, når selve vognmandsuddannelsen helt er afskaffet", pointerer Thomas Frahm, som byder næste hold kursister velkommen til kvalifikationsuddannelsen den 22. januar - generelt med start hver 14. dag og i øvrigt efter branchens behov og ønsker.

Den teoretiske prøve er en "multiple choice" af 45 minutters varighed med 30 opgaver, hvor der logges ind med nem-id. I flere tilfælde kan der være op til fire svarmuligheder, hvor flere af svarene kan være rigtige. 76 procent af spørgsmålene skal besvares korrekt for at bestå.

"Vi skal klæde chaufførerne på til at forstå, at de ikke er i et underholdningserhverv, men derimod i et serviceerhverv, hvor de skal kommunikere efter kundens spilleregler", siger chefkonsulent hos UCplus, Thomas Frahm.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Styrelsen afviser:

Krav om CVR-registrering på forhånd er spild af ressourcer

Tekst og foto: Tommy Verting

"Over de næste tre år bliver oprettet rigtig mange CVR-numre, som på sigt bliver overflødige og efterladt som tomme og unødvendige registreringer", siger revisor i Revisionsfirmaet Taxiriget, Erik Rasmussen.

For at søge om en tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring skal ansøgere på forhånd være registreret med et CVR-nummer. Det medfører et stort og måske unødigt ressourcespild i de næste tre år, hvor der kun udstedes et begrænset antal ledige tilladelser.

Med andre ord så bliver der tilført virk.dk et hav af tomme virksomheder, hvis der hver gang er op mod 500 ansøgere til et begrænset antal tilladelser på 125 stk. pr. kvartal.

Det er at spille hassard med offentlige ressourcer, mener revisor i revisionsfirmaet Taxiriget, Erik Rasmussen, som forudser, at der over de næste tre år bliver oprettet rigtig mange CVR-numre, som på sigt bliver overflødige og efterladt som tomme og unødvendige registreringer.

"Det virker ikke helt gennemtænkt. Måske skulle Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen havde ventet med at kræve CVR-registrering, til de heldige vindere i de enkelte lodtrækninger var fundet", siger Erik Rasmussen.

Styrelsen afviser

Kontorchef i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Lars Korsholm, afviser kritikken fra revisionsfirmaet:

"Ét af kravene for at få udstedt en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport er, at ansøgeren har fast forretningssted på dansk område, dvs. har et dansk CVR-nr.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen stiller derfor krav om, at kun virksomheder med CVR-nr. kan deltage i lodtrækningen. Efter styrelsens oplysninger kan en ansøger få et CVR-nr. på fem minutter, og der er således ikke tale om en administrativ eller økonomisk byrde for ansøgeren. Desuden har Erhvervsstyrelsen tilkendegivet over for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens krav ikke giver Erhvervsstyrelsen problemer", udtaler kontorchef i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Lars Korsholm.

Den nye taxilov fjernede vognmandsuddannelsen men nu er Vognmandsspecialisterne klar med

Dagskurser for selvstændige med tilladelse til erhvervsmæssig persontransport

Som konsekvens af den nye taxilov har Vognmandsspecialisterne taget initiativ til at tilbyde dagskurser for nye selvstændige, der erhverver sig en universaltilladelse efter den nye taxilov.

Dagskurserne skal klæde udøvere i transporterhvervet bedre på, så de er i stand til at drive deres virksomhed inden for persontransport på sikker vis. Det gælder ikke mindst på lovgivning om overenskomstforhold og lønberegning i henhold til overenskomst, men også specielt sammenholdt med indholdet af kontraktslige udbudsvilkår, ansættelsesaftaler og personalejura, arbejdsmiljø og APV mv.

Initiativet er en naturlig konsekvens af den samarbejdsaftale, der er lavet mellem de transportpolitiske ordførere og som i forhold til loven får den konsekvens, at det tidligere lovpligtige vognmandskursus til henholdsvis taxi, sygetransport, limousine og OST er bortfaldet fra årsskiftet.

"Man burde med den nye lov som minimum have opretholdt kravet om en afsluttende prøve, hvis man havde intentioner om at opretholde en eller anden form for standard. Nu er der reelt åbnet op for laveste fællesnævner og det bekymrer mig. Vognmandskurset i den gamle lov var en dansk model, så det er i bund og grund fair nok, at det fjernes, men den gode kompromisløsning, havde været at opretholde prøvekravet – det er der ingen tvivl om", siger Richard M. Motzfeldt fra Vognmandsspecialisterne.

"Dagskurser skal klæde nye udøvere i transporterhvervet på til at drive deres vognmandsvirksomhed", fortæller Richard M. Motzfeldt fra Vognmandsspecialisterne.

Direktør i Vognmandsspecialisterne, Anton Ahrensberg, er heller ikke tilbageholdende med at udtrykke sin manglende begejstring for den politiske beslutning. I mange år har de gjort en seriøs indsats for at højne niveauet for uddannelse af vognmænd inden for personbefordring og transportbranchen generelt.

"Nu skal jeg da love for, at man har taget skeen i den anden hånd og må jeg i den anledning udtrykke min uforbeholdne bekymring for standarden af fremtidens vognmænd til erhvervsmæssig persontransport - ikke kun på det uddannelsesmæssige område, men helt generelt", udtaler han til TaxiMinibus Danmark.

"Hos Vognmandsspecialisterne har vi forsøgt at tænke i nye tiltag, idet vi mener, at der forsat er et uddannelsesmæssigt behov for selvstændige vognmænd inden for erhvervsmæssig persontransport. Derfor har vi planlagt at udbyde dagskurser, hvor vi tilrettelægger indholdet efter de

behov, som vognmændene efterspørger og lige nøjagtig på det område er vi ikke alene fleksible, men også et skridt foran", fortsætter direktøren.

"Ser man på indholdet af den nye uddannelse til erhvervsmæssig persontransport, så er der f.eks. behov for dybdegående kendskab til overenskomstforhold og lønberegning i henhold til overenskomst og specielt sammenholdt med indholdet af kontraktslige udbudsvilkår, ansættelsesaftaler og personalejura, arbejdsmiljø og APV mv. Der er mange muligheder for at kombinere et dagskursus, så man får noget viden, man reelt kan bruge og tage med videre i forhold til daglig drift og i mange tilfælde tilmed også spare penge på.

Om der vil være efterspørgsel på denne type kurser, kan kun fremtiden vise, men der er ingen tvivl om, at flere af vores kursister ikke ville have været foruden et vognmandskursus og hos Vognmandsspecialisterne kan vi kun sige, at vi endnu ikke har haft kursister, som på et fagligt niveau er gået tomhændet hjem", understreger Anton Ahrensberg.

Stor forskel i landets politikredse

I Danmarks 12 politikredse ser det vidt forskelligt ud, når det kommer til antallet af trafikulykker i forhold til indbyggere. Samtidig er der stor forskel på, om vi kommer til skade i bil, på cykel eller som fodgænger. Vejdirektoratet har sammenlignet trafikulykkerne i alle landets politikredse for 2016.

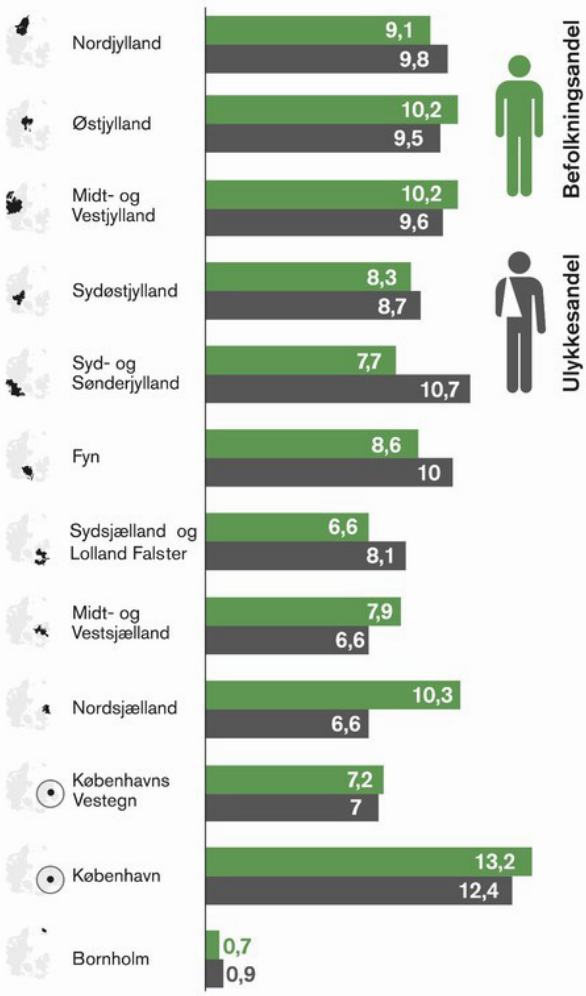
Der er større risiko for at være involveret i en trafikulykke, hvis du bor i det sydlige Jylland i forhold til blandt andet Nordsjælland. Det viser en sammenligning af ulykkestallene fra landets 12 politikredse, som Vejdirektoratet har udført.

I 2016 tegnede Syd- og Sønderjyllands politikreds sig for 7,7 % af befolkningen, men for 10,7 % af trafikulykkerne, og den placerer sig dermed dårligst blandt de 12 politikredse. Modsat gik det i Nordsjælland, hvor befolkningsandelen i 2016 udgjorde 10,3 %, mens antallet af ulykker udgjorde 6,6 %.

Samtidig varierer typen af transportmiddel, vi kommer til skade i. Der er en tendens til, at politikredse med storbyer har flere ulykker med cyklister og fodgængere, mens der er flere ulykker med biler uden for byerne.

Nordjylland og Midt- og Vestjylland havde flest personskader i bil i 2016. I begge politikredse var mere end halvdelen af alle dræbte og tilskadekomne i bil. Derimod var det kun 20 % af de dræbte eller tilskadekomne i Københavns Politikreds, der var i bil.

Andel af ulykker med dræbte og tilskadekomne i forhold til andel af befolkningen



Minister vil lave ekstra spor på motorveje

Ole Birk Olesen beder nu – med opbakning fra de blå transportordførere - Vejdirektoratet om at udarbejde en plan for, hvordan man ved hjælp af smallere vognbaner kan gøre plads til et ekstra spor på udvalgte dele af det eksisterende motorvejsnet, uden det går udover trafiksikkerheden.

Flere og flere biler begynder efterhånden at kunne holde vognbanen selv med det såkaldte Lane Keeping Assistance - (LKA). Samtidig er teknologien mere sikker, end når vi mennesker selv skal holde bilen på vognbanen.

Derfor gør teknologien det muligt, at biler kan køre på en smallere vognbane, uden at det går ud over trafiksikkerheden. Vejdirektoratet har på den baggrund undersøgt mulighederne for at skabe plads til en ekstra men smallere vognbane på motorvejene.

Ifølge Vejdirektoratet er det på nogle - men ikke alle - motorveje muligt at etablere et ekstra smalt spor. Som udgangspunkt skal motorvejen have 6 spor eller flere - dvs. 3 eller flere i hver retning. Og hvis man eksempelvis anlægger et fjerde spor på en motorvej, der i dag er tre-sporet, vil kapaciteten på vejen øges med 33 procent. Og det kan gøres til en brøkdel af prisen for at lave egentlige vejudvidelser, hvor vejen skal gøres bredere for at få et ekstra spor.

Det er almindeligt, at vognbanerne på motorvejene er 3,5 meter brede, mens 99 pct. af alle biler er under 2,1 meter brede. Og producenter har til Vejdirektoratet oplyst, at biler med LKA kan køre forsvarligt på baner, der 2,5 meter brede. Det giver helt nye muligheder for at lave smallere vognbaner, som kan give plads til flere biler på samme strækning. Og det er nogle muligheder, ministeren og transportordførerne fra DF, V, LA og K mener, vi skal gribe.

"Den nye teknologi i bilerne indeholder spændende perspektiver for at afhjælpe problemer med kritisk trængsel på flere motorvejsstrækninger herhjemme. Vi mener derfor, at vi skal have undersøgt, hvordan vi kan udnytte de nye teknologiske muligheder, som kan sikre en bedre mobilitet i samfundet", siger Ole Birk Olesen og fortsætter:

"Derfor vil jeg bede Vejdirektoratet om at udarbejde en plan for, hvordan vi uden at gå på kompromis med trafiksikkerheden kan udnytte bilernes nye muligheder for at holde vognbanen selv til at etablere forsøg med smallere vognbaner på udvalgte strækninger af motorvejsnettet.

Samtidig skal Vejdirektoratet undersøge, om de smallere vognbaner på egnede strækninger kan være en mulighed generelt og ikke bare for biler med den nye teknologi, der kan holde vognbanen selv.

Og så skal Vejdirektoratet afklare, hvordan smalle vognbaner kan indpasses i færdselsloven, samt hvordan sporene for de særlige LKA-baner skal afmærkes. Samtidig skal det overvejes, hvordan der skal kommunikeres til de øvrige trafikanter, herunder udenlandske trafikanter".

Eksempler fra Holbækmotorvejen

Vejdirektoratet har set på en konkret strækning på Holbækmotorvejen, hvor deres vurdering er, at der kan etableres et ekstra smalt spor for 3,8 mio. kr. pr. km. Her handler det mest af alt om ny afstribning, nye skilte og flytning af nogle dræn. Det er væsentligt billigere end en egentlig udvidelse af vejen, hvor broer og tilslutningsanlæg skal ombygges. Til sammenligning kostede udvidelsen med et ekstra spor på Køge Bugt Motorvejen ca. 150 mio. kr. pr. km.

På Holbækmotorvejen vil det ifølge Vejdirektoratet betyde bedre fremkommelighed på grund af mulighed for højere hastighed: Hvor man i 2020 uden et LKA-spor i gennemsnit vil køre 94 km/t i myldretiden mod Roskilde, vil man ved at etablere et dedikeret spor kunne øge hastighederne for personbiler til hhv. 102 km/t i de blandede spor og 110 km/t i LKA-sporet. I 2025 vil der kun kunne køres 88 km/t uden et LKA-spor, hvorimod der vil kunne køres 108 km/t i både de blandede spor og LKA-sporet. Gevinsten afhænger dels af, hvor meget trængsel, der er på vejen, og dels af, hvor stor en andel af bilerne der har LKA.

Nye satser som følge af den nye taxilov

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen opdaterer gebyr- og afgiftssatser på vejtransportområdet og indfører nye satser som følge af den nye taxilov.

Styrelsen har udstedt en ny bekendtgørelse, som regulerer gebyrer og afgifter på vejtransportområdet. I bekendtgørelsen indføres også en række gebyr- og afgiftssatser som følge af den nye taxilov. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2018.

Med den nye bekendtgørelse regulerer styrelsen gebyr- og afgiftssatser på vejtransportområdet gældende for 2018.

Gebyret pr. syn og omsyn forbliver uændret 20 kr. i 2018.

Gebyrsatsen for legitimationskort for specialtransportassistance bliver nedsat fra 410 kr. i 2017 til 165 kr. i 2018.

Gebyrsatsen for chaufføruddannelsesbevis på gods- og busområdet bliver justeret fra 115 kr. i 2017 til 155 kr. i 2018.

I bekendtgørelsen bliver der desuden indført en række gebyrer og afgifter som følge af den nye taxilov.

Der bliver indført et fast gebyr på 600 kr. for legimitationskort for personer, som har gennemført kursus vedr. erhvervsmæssig persontransport i biler (taxikørsel).

Der indføres en afgift pr. tilladelse til erhvervsmæssig persontransport i biler (taxitilladelse). Afgiften indføres med to forskellige satser: én sats på 600 kr. for tilladelser med gyldighed på op til fem år, og én sats på 1.200 kr. for tilladelser med gyldighed over fem år.

Der bliver indført gebyr efter regning på to områder: for tilladelse til at drive kørselskontor, der sælger erhvervsmæssig persontransport i biler (taxikørsel) samt for godkendelse af uddannelsessteder, der udbyder kurser for taxichauffører.

Gebyret efter regning udgør 800 kr. pr. time for begge områder.

På hjemmesiden taxilov.dk fremgår taksterne for gebyr for bl.a. tilladelse til erhvervsmæssig persontransport og førerkort.

Taxiselskab overtrådte forskelsbehandlingsloven

Retten på Frederiksberg afsagde op til jul dom i en sag om, hvorvidt et taxiselskab havde handlet i strid med forskelsbehandlingsloven.

Ligebehandlingsnævnet havde tidligere truffet afgørelse i samme sag den 23. september 2015. Ligebehandlingsnævnet fandt dengang, at taxiselskabet havde handlet i strid med forskelsbehandlingsloven, da en chauffør blev fravalgt til en opgave for en af taxiselskabets kunder.

Taxiselskabet havde begrundet afgørelsen med bl.a., at chaufføren i forbindelse med et internt informationsmøde hos taxiselskabet ikke havde villet give hånd til den kvindelige servicechef fra taxiselskabet, og at det var udtryk for en kulturel forskel, som taxiselskabet ikke ville risikere gav sig udslag i forhold til kunder omfattet af opgaven. Ligebehandlingsnævnet tilkendte dengang chaufføren en godtgørelse på 10.000 kroner.

Ligebehandlingsnævnets afgørelse blev senere indbragt for Retten på Frederiksberg, da taxiselskabet ikke efterlevede afgørelsen.

Retten på Frederiksberg fandt - ligesom Ligebehandlingsnævnet, at taxiselskabet havde overtrådt forskelsbehandlingsloven og tilkendte chaufføren en godtgørelse på 10.000 kroner.

Rettens begrundelse og afgørelse

Det følger af § 2, stk. 1, i lov om forbud mod forskelsbehandling på arbejdsmarkedet m.v. (forskelsbehandlingsloven), at en arbejdsgiver ikke må forskelsbehandle lønmodtagere eller ansøgere til ledige stillinger ved ansættelse, afskedigelse, forflyttelse, forfremmelse eller med hensyn til løn- og arbejdsvilkår.

Af de grunde, der er anført i Ligebehandlingsnævnets afgørelse 23. september 2015, finder retten, at den pågældende bestemmelse finder anvendelse på den i denne sag omhandlede situation, hvilket taxiselskabet i øvrigt ikke har bestridt.

Efter lovens § 1, stk. 3, foreligger der indirekte forskelsbehandling, når en bestemmelse, et kriterium eller en praksis, der tilsyneladende er neutral, vil stille personer af bl.a. en bestemt religion eller tro ringere end andre personer, medmindre den pågældende bestemmelse, betingelse eller praksis er objektivt begrundet i et sagligt formål og midlerne til at opfylde det er hensigtsmæssige og nødvendige.

Det fremgår endvidere af lovens § 7 a, at såfremt en person, der anser sig for krænket efter bl.a. § 2, påviser faktiske omstændigheder, som giver anledning til at formode, at der udøves direkte eller indirekte forskelsbehandling, påhviler det modparten at bevise, at ligebehandlingsprincippet ikke er blevet krænket.

Chaufføren undlod at give servicechefen hånden, da det interne informationsmøde om en opgave for en kunde var slut. På baggrund af indholdet af e-mail af 3. februar 2015 fra servicechefen til chaufføren og bevisførelsen i øvrigt lægger retten til grund, at det var den væsentligste årsag til, at taxiselskabet fravalgte ham til opgaven, da servicechefen og en medarbejder i taxiselskabet havde fået den opfattelse, at chaufføren ikke ville give hånd til kvindelige kunder, som ønskede at give hånd. Retten finder det utænkeligt at lægge til grund, at servicechefen indså, at chaufføren havde undladt at give hende hånden på grund af sin religion/tro, selvom hun i e-mailen af 3. februar 2015 henviste til "en kulturel forskel".

Retten finder, at dette udgør indirekte forskelsbehandling efter forskelsbehandlingslovens § 1, stk. 3, da et krav om at give hånd til kvindelige kunder, som måtte ønske at give hånd, er et tilsyneladende neutralt kriterium, som imidlertid stiller personer med chaufførens religiøse/trosmæssige anskuelser ringere end personer uden disse anskuelser.

Spørgsmålet er herefter, hvorvidt kravet om at give hånd til kvindelige kunder, som måtte ønske at give hånd, kan siges at være objektivt begrundet i et sagligt formål og midlerne til at opfylde det er hensigtsmæssige og nødvendige.

Retten finder, at et sådant krav som udgangspunkt vil kunne opfylde disse betingelser, såfremt det direkte relaterer sig til virksomhedens præsentation udadtil og er nødvendigt for virksomhedens sædvanlige og ensartede servicering af kunderne

fortsættes side 16

Hvad skal dit bestillingskontor betale for at opfylde kravene til den nye taxilov? Det koster sandsynligvis mere end et komplet system fra Datalogistic!

For hver kørselopgave skal indsamles og lagres:

- ✓ Bilens registreringsnummer
- ✓ Chaufførkortnummer
- ✓ Dato for kørslen
- ✓ Kørslens begyndelses- og sluttidspunkt.
- ✓ Antal kørte kilometre
- ✓ Betalingen
- ✓ Start- og slutpunkt
- ✓ GPS-koordinater
- ✓ Indsamle og opbevare data, der kan indgå i samordnede digitale trafikløsninger og til statistiske formål.

Uddrag øvrige krav:

- ✓ Vise løbende pris på taxameter
- ✓ Evt. fast pris skal vises fra turens start til turens slut.
- ✓ Indvendig kameraovervågning.

Drive-It giver Dem fuld videoovervågning.
Ved alarm kan alt følges på kørselskontoret.

Drive-It kan langt mere end det. Ring +45 5050 5107 og få en orientering om, hvad Drive-It kan betyde for Deres bestillingskontor.

datalogistic.eu

datalogistic.eu • D-24941 Flensburg • +45 5050 5107

og såfremt kravet i øvrigt stilles til alle ansatte i samme stillinger.

Efter indholdet af chaufførens e-mail af 3. februar 2015 til den daværende direktør for taxiselskabet og chaufførens forklaring for retten må retten imidlertid lægge til grund, at taxiselskabet efter en rimelig nærmere undersøgelse af chaufførens indstilling til at give hånd til kvindelige kunder, ville have kunnet forsikre sig om, at han ikke ville undlade at give hånden til kvindelige kunder, som måtte ønske at give ham hånden. Retten finder allerede af denne årsag, at der ikke var saglige grunde til at fravælge ham til opgaven for kunden.

Der findes herefter i medfør af forskelsbehandlingslovens § 7 at chaufføren burde tilkendes en godtgørelse, der under hensyn til karakteren af overtrædelsen, herunder det forhold, at der var tale om fravælgelse til én bestemt opgave, passende kan fastsættes til 10.000 kroner, hvorfor chaufførens påstand herom tages til følge. Da rentepåstanden ikke er bestridt, tages denne endvidere til følge.

Thi kendes for ret:

Sagsøgte taxiselskab skal inden 14 dage betale 10.000 kroner til chaufføren med procesrente fra den 20. april 2015 til betaling sker.

Mere rimelighed i reglerne for biler på prøveplader

Reglerne om prøveskilte er fra årsskiftet blevet mere fleksible for både brugere og bilbranche – eksempelvis, når en bilkøber henter en bil hjem fra udlandet.

Fremover skal det være slut med at få beslaglagt en bil og få en regning på flere hundrede tusinde kroner, fordi man i en bil på prøveskilte har kørt en lille omvej i forhold til den direkte rute.

Det er et af resultaterne af en række ændringer og justeringer af motorlovgivningen. Dermed bliver det nemmere for bilbranchen at håndtere nogle af de praktiske udfordringer, når en uindregistreret bil på prøveskilte for eksempel skal gøres klar til salg og levering eller skal hentes hjem fra udlandet.

"Det er vigtigt, at vi hele tiden forsøger at gøre skattereglerne så rimelige som muligt, og at den sunde fornuft råder i administrationen af reglerne. Der er kørsel på prøveplader et godt eksempel. Skattevæsenet skal selvfølgelig have mulighed for at fange dem, der snyder bevidst. Men med de her ændringer bliver loven mere tidssvarende, og vi får en rimelig balance, som ikke inviterer til misbrug. Og med de nye regler vil vi forhåbentlig ikke se flere enkeltsager, hvor ellers lovlydige borgere straffes uforholdsmæssigt hårdt for mindre fejl", siger skatteminister Karsten Lauritzen.

De nye regler betyder ikke, at der kan afviges fra den direkte rute i alle tilfælde. Det kommer an på omvejens størrelse. Hvis for eksempel en bilforhandler har købt en brugt bil i Sverige og skal køre flere hundrede kilometer hjem, vil det blive accepteret, at chaufføren afviger nogle kilometer fra ruten for f.eks. at spise frokost.

Men hvis for eksempel den planlagte tur er på to kilometer mellem en klargøringshal og en udstillingshal, vil det ikke være lovligt at køre en omvej på for eksempel 10 kilometer for at besøge et supermarked. Omvejen skal være ubetydelig i forhold til den planlagte og direkte rute.

Hidtil har en bilkøber hos en bilforhandler kunnet prøvekøre en bil på prøveskilte, mens et leasingselskab ikke efter reglerne har kunnet tilbyde sin kunde den samme mulighed for at prøvekøre bilen. Fremover bliver bilforhandleren og leasingselskabet stillet lige.

Loven blev vedtaget den 5. december 2017 i Folketinget og trådte i kraft fra årsskiftet.

Nye rabatter hos Q8

Q8 og TaxiMinibus har forbedret aftalen, så du får følgende rabat på brændstof og bilvask:

Benzin: 140 øre
Diesel: 145 øre
Bilvask 30%

Rabatterne er baseret på Q8s listepriser, og brændstofpriserne er også gældende på F24 automatanlæg. Hvis du i forvejen har Q8 kort gennem denne aftale, så justeres rabatterne automatisk.

Fordelene ved Q8 kort udover rabatten:

- Brug kortet på alle 240 Q8 stationer og F24 automatanlæg
- Brug kortet i Sverige på 750 OKQ8 stationer
- Få rabat på kaffen når du tanker eller vasker
- Døgnåben kundeservice der er klar til at hjælpe dig på telefon **7012 8888**

Vi tilbyder dig desuden også:

Gode tilbud i QvikOffers app'en
App'en hjælper dig med at finde frem til den nærmeste Q8 station og giver adgang til en masse gode tilbud på snacks, mad og drikke hver uge, som du kan indløse i vores butikker. **Læs mere her:** www.q8.dk/app

BilSmart mad
Q8 tilbyder en masse lækker mad til dig på farten – men i en smart indpakning så du slipper for bøvl og krummer i bilen, vi kalder det BilSmart.

Bestil dit kort her:
www.Q8.dk/taxidanmark

Har du et Q8 kundekort i forvejen så ring til Q8 Kundeservice 7012 8888 og oplys organisationskode 6149

UBER

UBER dømt ude af EU-landene

EU-Domstolen afgjorde onsdag før jul at Uber er taxivirksomhed

Af faglig konsulent Søren H. Nicolaisen,

Brancheforeningen Taxiførere i Danmark (TiD)

EU-Domstolen tog onsdag den 20. december i Luxembourg endelig stilling i den spanske præjudicielle sag fra Barcelona, C-434/15, som var kommet i værk på baggrund af en sag fra Association Professional Elite Taxi i Barcelona, og indbragt for EU-Retten af de spanske myndigheder.

Spørgsmålet var, hvorvidt Uber er en digital teknologivirksomhed og dermed omfattet af EU's regler om varer og tjenesteydelsers frie bevægelighed over grænser i EU, eller om Uber er en transportvirksomhed, der er undtaget fra disse regler, og dermed underlagt medlemslandenes nationale (taxi)lovgivning?

Allerede i maj måned 2017 slog generaladvokat ved EU-domstolen Maciej Spuznar fast, at den endelige EU-dom burde munde ud i, at Uber må karakteriseres som en transportvirksomhed, og altså ikke en digital serviceformidler. Den anbefaling blev fulgt af domstolen.

Det var tung jura, men ikke desto mindre af "vind eller forsvind" betydning for Uber i Europa, både i EU, samt de lande der er omfattet af EØS-aftalen, herunder Norge.

Søren H. Nicolaisen

En dom der kan vende op og ned på alt

Dommen ved EU-domstolen i Luxembourg kan vende op og ned på alt.

Uber er ikke længere beskyttet af EU-retten og derfor vil vi stille krav om, at Københavns Politi nu omsider rejser straffesag mod Uber for overtrædelse af straffelovens § 131, for at have drevet bestillingskontor uden tilladelse.

§ 131 siger: "Med bøde eller fængsel indtil 6 måneder straffes den, som .... uden offentlig bemyndigelse udøver en virksomhed, til hvilken en sådan kræves...."

Retfærdighed må råde

Vi vil i de kommende måneder formentlig opleve, at op imod 1.500 uber-chauffører bliver mødt med krav om bøder af en størrelsesorden, der modsvarer alt, hvad de har tjent ved at køre pirattaxi.

I TiD er vi tilfredse med, at dommene så klart siger, at forbrydelse ikke betaler sig. Til gengæld bliver vores rets-følelse krænket, hvis det kun er nederste led i Ubers fødekæde, der skal straffes.

Uber selv og deres ledere er endnu ikke dømt for noget som helst. De ansvarlige skal ikke gå fri. Det er ikke fair.

TiD har derfor foretaget en anmeldelse af virksomheden Uber selv, samt deres lederfigurer. Disse personer kan ikke længere hævde, at de blot formidlede kørsel via en app, uden at være omfattet af reglerne for taxikørsel. Det har EU-dommen nu slået helt fast. Uber og deres ledere har imod alle regler drevet tusinder af chauffører ud i uføre.

At de samtidig også var årsag til drastiske indhug i de lovlige chaufførers indkomst kommer desværre oveni. Uber og deres ledere skal ikke blot gå fri, mens andre betaler - De har et ansvar.

Vi har i vores anmeldelse slået fast, at vi finder det rimeligt at Uber og deres bagmænd får en straf, der relativt matcher den som chaufførerne har fået - altså en konfiskation af alt, hvad Uber har omsat i Danmark.

NR.1 I EUROPA

NYHED
I DANMARK

DRIVE GUM
HOLD DIG VÅGEN

20,-
Vejledende Udsalgspris

SUKKERFRI
UDEN GLUTEN
VEGANSK

TYGGEGUMMI MED KOFFEIN OG GUARANA

Naturlig Energi på 5 min.
Nemt at have med
Alternativ til kaffe og energidrik
Frisk pebermyntesmag som holder længe

Spørg efter Drive Gum i din kiosk. / Køb Online www.mundfrisk.dk

Danmark sætter ny rekord i 2018

Flere krydstogtgæster på vej til danske havne end nogensinde før

Danmark vil i det nye år for alvor markere sig på krydstogtskibenes verdenskort. Med over 1,1 mio. gæster har Danmark aldrig før været så populær som krydstogtdestination, og det kan mærkes over hele landet fra Skagen i nord til Rønne i øst. I København, der også sætter ny rekord i antallet af gæster, vil sæsonen for krydstogtskibe i 2018 vare hele 215 dage, hvilket er markant længere end før.

Der bliver ekstra travlt i en lang række danske havnebyer i 2018, når rekordmange krydstogtgæster vil gå i land i en dansk havn i det nye år.

Aarhus runder næsten 100.000 gæster, og Skagen mere end fordobler antallet af krydstogtgæster i 2018. I Hundested, der først har etableret sig som krydstogtdestination inden for de seneste år, får man besøg af fire skibe og flere gæster end nogensinde før. Også på Bornholm, i Kalundborg og Helsingør er der udsigt til flere krydstogtgæster, som vil skabe omsætning og beskæftigelse i det nye år.

København er stadig landets største krydstogtdestination og sætter også ny rekord i år, men der er en tydelig tendens til, at havnebyerne rundt i landet, som også satser på krydstogtturisme, får flere og flere gæster. I år får havnene uden for København næsten en kvart mio. gæster, og for første gang nogensinde ankommer mere end hver 5. krydstogtgæst uden for hovedstaden.

Flere gæster og længere sæson i København

København er ikke kun Danmarks største krydstogtdestination.

fortsættes næste side

KRYDSTOGTER

Den danske hovedstad er også Nordeuropas vigtigste destination for krydstogtturisme. Og i 2018 kan København se frem til at tage i mod 875.000 krydstogtgæster, det højeste antal nogensinde og vil dermed cementere sin popularitet på det globale krydstogtmarked.

Men det er ikke kun antallet af gæster, der udvikler sig i København. Det samme gør også længden på sæsonen. I takt med at hovedstaden de seneste år har oplevet vækst i krydstogtturismen, er sæsonen blevet længere og længere. I 2018 vil sæsonen, fra forårets første krydstogtskib lægger til i København, til efterårets sidste stævner ud i Øresund, vare 215 dage – tre år tidligere varede sæsonen kun 173 dage. Ud over de 215 dage fra marts til oktober kommer der yderligere dage med trafik, når julesæsonen i 2018 trækker 7 skibe til København i december - med det højeste antal julekrydstogtgæster nogensinde.

Fremgangen i dansk krydstogtturisme mærkes også på interessen hos aktørerne i branchen for at være en del af en fælles, koordineret indsats for at sælge det danske krydstogtprodukt til rederier og rejseagenter rundt i verden. Hos netværket CruiseCopenhagen, der er forankret hos Wonderful Copenhagen, som samler havne, turistorganisationer, attraktioner, hoteller, bureauer og transportfirmaer mm. på tværs af landet, er der i løbet af det seneste år kommet 20 pct. flere medlemmer.

4x27 TAXI

Frederikshavner-vognmænd optaget i 4x27´s økonomiske forening

Vognmændene i Frederikshavn Taxa har nedlagt deres vognmandsforening og er alle blevet optaget i vognmandsforeningen bag Taxi 4x27.

Den nye investeringsforening i Taxi 4x27 har købt Taxa-huset i Frederikshavn og det er planen at fortsætte driften af det lokale Call Center i Frederikshavn.

Skagen Taxa med i Dantaxi 4x48

Vognmændene i Skagen er med virkning fra nytår ude af Taxi 4x27 og overgået til Dantaxi 4x48 med undtagelse af en enkelt vognmand - Skagen Taxas tidligere formand Egon Jensen, som fortsætter under Taxi 4x27.

Både Skagen Taxa og Frederikshavn Taxa har været underlagt Call Centeret hos Taxi 4x27 siden 2012, hvor den daværende fællescentral, Taxa Vendsyssel, blev nedlagt.

Midttrafik har omdøbt teletaxaen til Flexbus

Med virkning fra 1. januar har Midttrafik ændret navn på teletaxaen, så den nu hedder Flexbus.

Ændringen har ingen større betydning for brugerne. De skal stadig orientere sig i køreplanen, for at se, om der kører en Flexbus på netop deres rute. Flexbus er markeret med en 'telefon' i køreplanen.

Flexbus er en del af den kollektive trafik ligesom almindelig buskørsel. En Flexbus kører dog kun, hvis der er afgivet bestillinger fra kunderne senest en time før. Flexbus kører fra og til stoppesteder, der er angivet i køreplanen og efter de angivne tider.

Gratis busser kan godt betale sig

Som et forsøg har Holstebro Kommune indført gratis busser på fire udvalgte ruter i Holstebro Kommune. Dermed følger Holstebro Kommune i sporet på flere andre kommuner, som har opgivet billettering, da administration og billetautomater sluger gevinsten ved billetopkrævning.

Håbet er, at flere vil bruge den kollektive trafik, og at de områder, der bliver dækket af de gratis busser, vil opleve en bedre service, så flere vil overveje at flytte til de omkringliggende byer i stedet for at bo i selve Holstebro, skriver TV Midtvest.

I Lemvig har gratis busser været en stor succes, hvor flere passagerer er begyndt at køre med busserne

Gratis busser fungerer på Ærø året rundt og i Norddjurs Kommune, hvor borgere og turister kan bestille en gratis telebybus. Også i Lemvig har gratis busser været en stor succes, hvor flere passagerer er begyndt at køre med busserne.

Går du rundt med en vognmandsdrøm?

Et år gammel Nissan Qashqai 1,6 diesel med 130 HK, kørt ca. 65.000 km.
Fuldt monteret med godkendt MID Halda taxameter, sælges. Evt. overtagelse af leasing-aftale.

Udstyr: Automatgear, elruder, elspejle, nøglefri betjening, lædersæder, taxaovertræk, 17" alufælge, tonede ruder, panoramatag, 2-zone klima, LED-lys.

Bilerne er sorte, men har lige fra start været folieret.

Vil du vide mere, kontakt: bil@haslevtaxi.dk

RTT overtager taximontering og service fra Ketner Aalborg

RTT har siden 1. juli 2017 monteret folie og bilindretning i deres afdeling på Anker Engelunds Vej i Aalborg.

Med virkning fra 1. januar i år har RTT overtaget taximontering og service fra firmaet, Ketner Aalborg og tilbyder dermed også servicering af taxier i Aalborg-afdelingen.

Samtidig med at RTT udvider forretningsaktiviteterne i Aalborg flytter RTT til nye lokaler på Håndværkervej 24 A i Aalborg C. Det er Hans-Erik Christoffersen som står for den daglige ledelse af RTTs tre afdelinger i Jylland og i Aalborg vil kunderne tillige blive mødt af taximontør Peter Dalsgaard, som vil tage sig kærligt af de nordjyske taxier.

RTT er Danmarks største leverandør af taxiløsninger med mere end 1.000 monteringer årligt i afdelinger i Søborg, Amager, København, Greve, Vejle, Aarhus og Aalborg.

RTT flytter den 1. februar ind i nye lokaler på Håndværkervej 24 A i Aalborg.

Oversigt over afgang/tilgang af tilladelser

Region Hovedstaden:
Der blev afleveret tre taxitilladelser i december måned:

Raghbir Singh	01-1702	TAXA 4x35
Jørgen Peter Jespersen	01-0354	Dantaxi 4x48
Jørgen Hyldstrup	01-1242	TAXA 4x35

Aalborg:
I Aalborg var der ingen ændringer i december måned.

Aarhus:
En enkelt vognmand afleverede sin tilladelse i december måned:

Janus Wolk	212-295	Aarhus Taxa

Abonnér på Nyhedsbrev fra TaxiMinibus Danmark

Bliv abonnent på TaxiMinibus Danmarks nyheder og modtag et ugentligt nyhedsbrev med historier fra transportbranchen samt det månedlige digitale magasin. Læs mere på www.taxidanmark.com/abonnement

Udgivelse/distribution:

TaxiMinibus Danmark distribueres digitalt til landets chauffører og vognmænd, der udfører persontransport under taxiloven og busloven. Vi rammer mere end 10.000 potentielle læsere. Hertil kommer vores ugentlige nyhedsbrev. Læserne er bl.a. medlemmer af de mange brancheorganisationer indenfor taxi, bus, minibus, limousine og vognmænd med mere end 2.500 OST-tilladelser.

Udgivelse: Ca. den første uge i hver måned • Abonnement: Kr. 395,- for hele året inklusiv ugentligt nyhedsbrev.
Udgiver/redaktion: Verting ApS • Stengade 32 F • 3000 Helsingør • telefon/mobil 49 26 26 26
taxi@verting.dk • www.taxidanmark.com
Ansvarshavende: Tommy Verting • Redaktionel deadline: Den 26. i måneden før
Annonce deadline: Den 25. i måneden før • telefon 49 26 26 26
ISSN 2446-4694